

---

## **D o d a t e k   č .   1**

ke smlouvě o dílo č. objednatele E617-S-14032/2016  
**na zhotovení záměru projektu stavby a přípravné dokumentace stavby**  
**„Rekonstrukce žst. Vsetín“**

uzavřené dne 10.1.2017 mezi níže uvedenými smluvními stranami

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-14032/2016**

ISPROFOND: 572 352 0026

a

#### **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,  
oddíl B, vložka 1217

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

Korespondenční adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy tak, jak je uvedeno dále:

## 1. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě žádosti zhotovitele (čj. 004-232-2017 ze dne 15.5.2017) o úpravu obsahu smlouvy na zpracování díla (tj. na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“) se smluvní strany v souladu s ust. § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb. dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související úpravě nákladů zhotovitele.

V souvislosti se specifikací technického řešení dochází k rozšíření a modifikaci díla takto:

### 1. ŽST Vsetín, hala MVTV

Nově požadovaný objekt, který bude sloužit potřebám SŽDC, s.o., OŘ Olomouc. Rozhodnutí o zařazení do stavby vzešlo z požadavků vznesených na výrobní poradě 1.2.2017.

Technické požadavky byly formulovány dopisem OŘ Olomouc jako reakce na vstupní poradě. Hala MVTV bude jednopodlažní objekt se železobetonovým skeletem, se sedlovou střechou a členěnou prohlídkovou jámou. Základní půdorysné rozměry 23,12\*36,7m. Výška hřebene nad ÚT 8,56m.

Podstatnou podmínkou pro realizaci projektu haly je nutná změna řešení kolejiště stanice. Do haly budou zavedeny nově zřízené koleje č. 101,102,103. Kromě haly vznikne na ploše vyčleněné pro potřeby OŘ SŽDC ještě manipulační kolej č. 104. Výsledná koncepce řešení byla odsouhlasena na poradě 25.4.2017.

### 2. ŽST Vsetín, oplocení areálu SŽDC, s.o., OŘ Olomouc

Souvisí s předcházející halou a plochou určenou pro potřeby přímého správce železniční infrastruktury. Součástí požadavků OŘ Olomouc bylo vybudování oplocení areálu včetně monitorování kamerami.

### 3. ŽST Vsetín, výpravní budova - nová budova pro venkovního, případně pohotovostního výpravčího

Musí být vybudován nový objekt navazující přímo na 1. nástupiště ŽST (ještě navíc mimo budovy Dopravního Terminálu, která byla jako jediná uvažována ve SP), jako reakce na zásadní požadavky jednotlivých složek investora (především ze strany řízení provozu). Nekompromisní požadavek vznikl již na vstupní poradě 1.2.2017. VP totiž musí splnit funkce, které nemohou být splněny v rámci uvažovaného společného odbavovacího DT, který bude oddělen od prvního nástupiště komunikací pro pojezd a parkování autobusů. Vzniká tak další nová jednopodlažní budova, umístěná za zarážedly kusých kolejí 6 a 8.

V současnosti je navržena základní dispozice I.NP. (V dispozičním i stavebním řešení je možné ještě očekávat změny podle postupného upřesňování požadavků na funkci a prostorové nároky jednotlivých profesí.) U budovy budou dvě parkovací stání pro akutní potřeby pracovníků SŽDC. Na dosavadních poradách byla VP situována a byla uzavřena koncepce 1.-ho podlažní budovy.

### 4. ŽST Vsetín, silniční most na ulici Na Lapači

Objekt vznikne jako vyvolaná investice z důvodu potřeby zajištění přístupu nákladních automobilů ke kolejím č. 13 a 15 všeobecné nakládky a vykládky v ŽST. Na mostě je omezena zatížitelnost na 3,5 t, což neodpovídá požadavkům na provoz jednotlivých dopravců.

Dosavadní stav: Šikmý most přes náhon, kolmá světlost 4,97m, šikmá 5,36m. NK z ocelových válcovaných nosníků 1140, mostovka z ŽB panelů skrytem z LA. Spodní stavba masivní, kamenná. Most je bez říms, šířka vozovky i volná šířka je 5,45m. Zatížitelnost je 3,5t.

Nový stav: Most bude odstraněn (demolován) a nahrazen novým. Nový most bude ŽB monolitický rám plošně založený. Šířka vozovky bude 5,5m, volná šířka mezi zábradlími bude 6,5m (ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, jako dostačující bezpečnostní opatření).

## 5. ŽST Vsetín, nová budova transformátorové stanice ČEZ a přeložky technologie

Požadavek vznikl na poradě k mostním objektům 9.5.2017, jako důrazný požadavek města na situování přístupových ramp do podchodu ulice „U Křivačkářny“, které jsou s dosavadní budovou transformátorové stanice v kolizi. Totiž posunem kolejového zhlaví směrem na Jablůnku zasahuje přístupový chodník na straně města do objektu trafostanice ČEZU. Transformátorová stanice a související inženýrské sítě (technologie) budou přemístěny o několik metrů. Objekt stanice je zděný a předpokládá se jeho plnohodnotná náhrada.

## 6. ŽST Vsetín, splašková kanalizace DKV

V rámci žst. Vsetín musí být řešen objekt nové oddělené splaškové kanalizace. (Při průzkumech bylo zjištěno, že některé původní budovy v ŽST totiž neměly přípojku na oddělenou splaškovou kanalizaci a splašky byly odváděny nesprávně do odvodnění železničního spodku /sdruženého s dešťovou kanalizací/) Týká se to především budov původní tankovací stanice, budovy OTV a objektů DKV Vsetín). Objekt splaškové kanalizace DKV zajistí legální a spolehlivý odvod splašků dosavadních pozemních objektů ŽST a přípravu přípojky pro budoucí technologii odsávání splašků z kolejových vozidel. Prodloužení pro technologii odsávání do 150m.

**Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:**

### Změna čl. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.3., který nově zní takto:

*Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:*

*Dosavadní Cena Díla bez DPH: **11 278 000,00 Kč***

*Cena prací nově zařazených tímto dodatkem č. 1 bez DPH: + **946 500,00 Kč***

*Nová Cena Díla bez DPH: **12 224 500,00 Kč***

*slovy: **dvánáctmilionůdvěstědvacetčtyřitisícpětsetkorun českých***

## 2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - žádost zhotovitele č.j. 004-232-2017 ze dne 15.5.2017

Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)

V Olomouci dne 24.7.2017

V Olomouci dne 28.7.2017

---

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

---

**Ing. Václav Kratochvíl**  
předseda představenstva  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

**1. Základní služby**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství <sup>1)</sup>	Navýšení množství dodatkem č. 1	Jednotková cena <sup>1)</sup>	Cena celkem <sup>1)</sup>	Cena navýšení dodatkem č. 1	Cena celkem vč. dodatku č. 1
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod						
2	Přípravná dokumentace							
2.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod						
2.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod						
2.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové	hod						

		části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP							
	2.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod						
3		Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks						
4		Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks						
<b>Celkem za základní služby:</b>						<b>8 620 800</b>	<b>723 496</b>	<b>9 344 296</b>	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

## 2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství <sup>1)</sup>	Navýšení množství dodatkem č. 1	Jednotková cena <sup>1)</sup>	Cena celkem <sup>1)</sup>	Cena navýšení dodatkem č. 1	Cena celkem vč. dodatku č. 1
5	Zajištění mapových podkladů	km						34 686
6	Geodetické práce	km						281 820
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km						979 434

8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod						1 135 086
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod						376 339
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod						72 840
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>						<b>2 657 200</b>	<b>223 004</b>	<b>2 880 204</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

▪ **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Cena dodatku č. 1 (bez DPH)</u>	<u>Cena Díla vč. dodatku č. 1 (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH po dodatku č. 1</u>	<u>Původní Cena Díla (s DPH)</u>	<u>Cena Díla vč. dodatku č. 1 (s DPH)</u>
<b>11 278 000,-Kč</b>	<b>946 500,- Kč</b>	<b>12 224 500,- Kč</b>	<b>2 567 145,- Kč</b>	<b>13 646 380,- Kč</b>	<b>14 791 645,- Kč</b>
<b>Z toho</b>					
<b>Záměr projektu 67 200,- Kč</b>	<b>5 640,- Kč</b>	<b>72 840,- Kč</b>	<b>15 296,- Kč</b>	<b>81 312,- Kč</b>	<b>88 136,- Kč</b>
<b>Přípravná dokumentace 11 210 800,-Kč</b>	<b>940 860,- Kč</b>	<b>12 151 660,- Kč</b>	<b>2 551 849,- Kč</b>	<b>13 565 068,- Kč</b>	<b>14 703 509,- Kč</b>

▪ **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<b><u>Specifikace položky</u></b>	<b><u>Cena položky (bez DPH)</u></b>	<b><u>Cena položky (s DPH)</u></b>
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>		
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>		
<b>3. <u>Dílčí etapa</u></b>		
<b><u>Celkem:</u></b>	<b><u>12 224 500,- Kč</u></b>	<b><u>14 791 645,- Kč</u></b>