|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změnový list - část 1** | | | | |
| **Popis a zdůvodnění změn po jednotlivých položkách k oceněnému výkazu výměr SoD** | | | | |
| Projekt: **Podpora přirozeného vývoje koryta vodního toku v NPR Ramena řeky Moravy** | | | | |
| Číslo a název objektu: **Vedlejší rozpočtové náklady** | | | | |
| Poř. č. položky | Kód položky | Popis položky | Specifikace změny \* | Zdůvodnění změny \* |
| 100 |  | Zkouška lehkou dynamickou deskou LDD | Viz Textová část Změny | Viz Textová část Změny |
| 101 |  | Auto osobní | Viz Textová část Změny | Viz Textová část Změny |

|  |  |
| --- | --- |
| **Změnový list - část 2** | |
| **Soupis změn k oceněnému výkazu výměr - příloha SoD** | |
| Projekt: **Podpora přirozeného vývoje koryta vodního toku v NPR Ramena řeky Moravy** |
| Číslo a název objektu: **Vedlejší rozpočtové náklady** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. číslo pol. | popis a kód položky | Měrná jedn. | Množství ve smlouvě | Množství po změně | Rozdíl množství | Cena/ měr. jednotku Kč | Celk.cena ve smlouvě Kč | Celk.cena po změně Kč | Rozdíl celk. ceny Kč |
| 722 | Zkouška lehkou dynamickou deskou LDD | soubor | 0 | 8 | 8 | 400,0 | 0 | 3 200,0 | 3 200,0 |
| 921 | Auto osobní | km | 0 | 80 | 80 | 12,0 | 0 | 960 ,0 | 960,0 |
| **Rozdíl oproti SoD**  **celkem Kč bez DPH:** | |  | | | | | | | **4 160,0** |
| **Zhotovitel/dodavatel:** | | | |  |  |  |  |  |  |
| jméno | | podpis | | | datum | |  |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |  |
| **Schválil:** | | | |  |  |  |  |  |  |
| *Inženýr stavby/TDI* | |  | | |  | |  |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |  |
| *projektant/AD* | |  | | |  | |  |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |  |
| *zadavatel/objednatel* | |  | | |  | |  |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |  |