

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001323

Číslo smlouvy konzultanta: 2024/1450

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno: Ing.
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing.
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing.

e-mail: info@rsd.cz

tel: +420

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. info@rsd.cz

e-mail: info@rsd.cz

tel:

(dále jen „objednatel“)

a

2. HBH Projekt spol. s r.o.

se sídlem: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČO: 44961944
DIČ: CZ44961944
zápis v obchodním rejstříku: OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3996
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: 1557041621/0100
zastoupen: Ing. Ondřejem Budíkem, generálním ředitelem a jednatelem společnosti

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing.

e-mail: obchod@hbh.cz

tel: +420

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing.

e-mail: info@hbh.cz

tel: +420

vedoucí společnosti

Link projekt s.r.o.

se sídlem: Makovského náměstí 3147/2, 616 00 Brno

IČO: 27678032
DIČ: CZ27678032
zápis v obchodním rejstříku: OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 51304
zastoupen: Ing. Petrem Damkem, jednatelem
společník

GEOtest, a.s.

se sídlem: Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
IČO: 46344942
DIČ: CZ46344942
zápis v obchodním rejstříku: OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 699
zastoupen:

společník

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha
IČO: 04598555
DIČ: CZ04598555
zápis v obchodním rejstříku: OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 250116
zastoupen:

společník

tvorící společnost nazvanou: **HBH / LINK / GEOtest / SAGASTA**
(dále jen „konzultant“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)“. V rámci projektu budou prověřeny možnosti úprav/homogenizace tahu I/50 v úseku Buchlovice – Bánov na uspořádání 2+1, bude provedena optimalizace parametrů šířkového, směrového a výškového uspořádání trasy v kategorii S 13,5/90.

Předmět plnění bude zpracován ve třech postupných částech. První částí bude návrh přeložky silnice I/50 v lokalitě Uherský Brod v rozsahu vyhledávací studie, druhá část rozpracuje řešený úsek I/50 Buchlovice – Bánov v podrobnosti technické studie a třetí část ekonomicky vyhodnotí navržené úpravy silnice I/50 (MÚK Holubice) - Buchlovice – Bánov metodou HDM-4.

- Služby blíže specifikované Přílohou č. 1 a č. 7 Smlouvy;

Pokud je v této Smlouvě nebo v dokumentech tvořících součást této Smlouvy nebo v přílohách této Smlouvy uveden termín „Služby“, „plnění“ nebo „dílo“ platí, že se jedná o totožný termín ve všech mluvnických formách a podobách.

2. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami, které jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této Smlouvě.

Technické podmínky tvoří přílohu Rámcové dohody.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo 01ST-000884, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
 - 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - obecné podmínky
 - 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 5) Rámcová dohoda
 - 6) Technické podmínky, jmenovitě Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92
 - 7) Oborově platné metodiky BIM (pod gescí Státního fondu dopravní infrastruktury) a to včetně BIM protokolu

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 727 100,00	362 691,00	2 089 791,00

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou, specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy
3. Cena plnění byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Smluvních podmínek je Ing. Alena Juzová.

Článek III.

Harmonogram

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: I/50, Zlínský kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

ZP „D55 5507 Babice - Staré Město" od HBH Projekt spol. s r.o. z 05/2020, Aktualizace, I/50 Bučovice - Střílky, přeložka, TES (zhot. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 2023), I/50 Bučovice - obchvat (zhot. PK Ossendorf s.r.o., 2022), DÚR, I/50 Holubice - Slavkov - Bučovice, přeložka (zhot. PK OSSENDORF s.r.o., 2022).

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nejsou stanoveny.
5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody:
Předání a převzetí plnění: ŘSD s. p., Oddělení územního plánu a investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele Ing.
za konzultanta Ing.
8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta: viz „Příloha č. 1 Rozsah služeb“, které konzultant objednateli předá v termínu: viz „Příloha č. 4 Harmonogram“.
9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozvěděl-li se konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále konzultant s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy
11. Faktury vystavené konzultantem v listinné formě budou zaslány na následující adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:

Úsek výstavby, odbor investiční přípravy, odd. územního plánu a investiční přípravy Morava

adresa:

Šumavská 31

PSC:

602 00

k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:

úsek výstavby, odbor investiční přípravy

odd. územního plánu a investiční přípravy Morava

e-mail:

posta@rsd.cz

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 - Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
 - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatelem
 - Příloha č. 3 Odměna a platba
 - Příloha č. 4 Harmonogram
 - Příloha č. 5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
 - Příloha č. 7 Specifikace GP zaměření – samostatná příloha
 - Příloha č. 8 Předávací protokol ke smlouvě – vzor
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podepsal

Datum: 03.01.2025

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

ROZSAH SLUŽEB

Čl. 1

Specifikace projektu

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1.1.22:

I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)

1. Předmět plnění

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)“. V rámci projektu budou prověřeny možnosti úprav/homogenizace tahu I/50 v úseku Buchlovice – Bánov na uspořádání 2+1, bude provedena optimalizace parametrů širkového, směrového a výškového uspořádání trasy v kategorii S 13,5/90. Hlavním cílem je zvýšení propustnosti, zamezení rizika tvorby kolon, zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy a příslušné úrovně kvality dopravy na tahu I/50.

Součástí zakázky bude prověření trasy dílčí přeložky silnice I/50 Uherský Brod na úrovni vyhledávací studie (VST).

V rámci díla bude zpracován dopravní model a ekonomické hodnocení efektivnosti stavby (HDM-4) pro tah silnice I/50 Buchlovice – Bánov. Do hodnocení HDM-4 budou zahrnuty stavby na tahu silnice I/50 připravované na území Jihomoravského kraje v úseku Buchlovice – D1 (MÚK Holubice).

Výsledkem bude projektová dokumentace stupně TES včetně všech příloh a zajištění související technické pomoci obsahující vyhledávací studii dílčí přeložky silnice I/50 v Uherském Brodě, ekonomické vyhodnocení a bezpečnostní posouzení (formou Prvotního hodnocení záměru).

Závěry TES budou použity jako podklad pro její zpracování do územně plánovacích dokumentací a navazující projektovou přípravu.

1.1. Podklady pro zpracování dokumentace

Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti

Směrnice MD pro dokumentaci staveb PK

Prováděcí pokyny pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb uvedené na webových stránkách SFDI na adrese: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050

Aktualizace ZP „D55 5507 Babice - Staré Město" od HBH Projekt spol. s r.o. z 05/2020.

Aktualizace ZP „D55 5508 Staré Město - Moravský Písek", PRAGOPROJEKT, a.s. z 03/2021.

I/50 Bučovice - Střílky, přeložka- TES (zhot. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 2023)

I/50 Holubice - Slavkov - Bučovice, přeložka (zhot. PK OSSENDORF s.r.o., 2022).

Technická studie „Silnice I/50 Kunovice zkapacitnění MUK I/50 s I/55 a související dopravní infrastruktury měst Uherské Hradiště a Kunovice", TS pořizují města UH a Kunovice (zhot. PK OSSENDORF s.r.o.). Využity budou ŘSD odsouhlasené závěry.

Podklady jsou k dispozici u zadavatele, nebo na jeho webových stránkách. Podklady zadávané jiným subjektem lze event. zajistit po dohodě se zadavatelem.

Ostatní podklady nutné pro zpracování studie zajistí zpracovatel, zejména:

- geodetické doměření potřebných míst,
- ostatní mapové podklady (např. ortofotomapy, katastrální mapy, mapové podklady umožňující tvorbu Digitálního modelu terénu ČR ZABAGED DMR 5G),
- územně plánovací dokumentace,
- další podklady dle potřeby.

2. Popis rozsahu prací

Předmět plnění bude zpracován ve třech postupných částech. První částí bude návrh přeložky silnice I/50 v lokalitě Uherský Brod v rozsahu vyhledávací studie, druhá část rozpracuje řešený úsek I/50 Buchlovice – Bánov v podrobnosti technické studie a třetí část ekonomicky vyhodnotí navržené úpravy silnice I/50 (MÚK Holubice) - Buchlovice – Bánov metodou HDM-4.

2.1 Přeložka silnice I/50 Uherský Brod, vyhledávací studie (VST)

Tato část bude obsahovat návrh řešení dílčí přeložky silnice I/50 v lokalitě Uherský Brod přednostně v koridoru územní rezervy vymezené platným ÚP Uherský Brod, a to na úrovni vyhledávací studie. Jedná se o úsek cca mezi km 76 – 80 prov. staničení siln. I/50.

Trasa přeložky bude navržena v kategorii S 13,5/90.

V rámci studie bude posouzen střet se záměrem přeložky silnice II/490 (jihovýchodní obchvat UB) a provedeno dopravně-inženýrské a ekonomické posouzení účelnosti přeložky I/50 ve vztahu k záměrům sledovaných v území na síti silnic II. třídy (II/490, II/495).

Bude prověřen střet se stávajícími inženýrskými sítěmi, chráněným územím z pohledu ŽP kulturními památkami ad. Budou ověřeny stávající limity využití území dotčeného navrženým řešením. Součástí bude vyhodnocení území z hlediska ochrany ZPF a PUPFL a vyhodnocení území z hlediska očekávaných odtokových poměrů a způsobu likvidace srážkových vod.

2.2 Technicko ekonomická studie „I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)“

V této části bude rozpracován návrh řešení úprav silnice I/50 v úseku Buchlovice – Bánov na uspořádání 2+1 v podrobnosti technické studie.

Řešený úsek: Od km 47 provozního staničení (odbočka na hrad Buchlov, k.ú. Buchlovice) po km 82,5, Zlínský kraj. Šířkovým uspořádáním bude navazovat na zprovozněný úsek s vybudovanými stoupacími pruhy pro pomalá vozidla (stavba Zástřizly - Staré Hutě), na konci řešeného úseku stavba naváže na stávající trasu (obchvat Bánova zprovozněný 2010).

Technické řešení bude při odevzdání konceptu navrženo primárně na podkladě Digitálního modelu reliéfu ČR ZABAGED DMR 5G, který bude v potřebných místech (např. trvalé porosty, plochy budoucí MÚK, křižení s vodními toky a liniovými stavbami) upřesněn geodetickým zaměřením, které lze provést v rámci technické pomoci.

Při návrhu budou respektovány následující zásady a podmínky:

- Návrh přestavby silnice I/50 bude proveden přednostně s využitím stávající trasy v souladu s ČSN 736101 *Projektování silnic a dálnic*.
- Bude prověřen rozsah a řešení křižovatek na hlavní trase. Bude prověřena možnost odstranění stávajících úrovnových/průsečných křižovatek. Návrh vybraných křižovatek na hlavní trase bude kapacitně ověřen.
- Ve studii budou posouzeny mostní objekty a nadjezdy v trase I/50, vč. analýzy a zhodnocení nově navržených mostních objektů. Bude prověřen typ konstrukčního uspořádání mostních objektů v trase silnice a nadjezdů nad silnicí z hlediska možností jejich využitelnosti pro převedení trasy siln. I/50 v uspořádání 2+1. Bude se vycházet z mostních listů a posledních mostních prohlídek.

- Součástí bude návrh řešení doprovodné sítě komunikací k zajištění obsluhy území v nezbytně nutném rozsahu (obslužné komunikace), který zohlední omezení přístupu na sousední pozemky v souvislosti s přestavbou na 2+1.
- Součástí bude vyhodnocení průchodnosti území z hlediska životního prostředí (návrh odvodnění; orientační stanovení záborů; orientační bilance zemních prací, ...).
- Budou prověřeny další případné záměry v území (dle ÚAP a ÚP). Studie vyhodnotí střet těchto záměrů s navrženým řešením úprav I/50 na uspořádání 2+1. Bude vyhodnocen střet stavby s vedením významných inženýrských sítí a liniových staveb.
- Součástí studie bude návrh lokality vhodné pro situování odpočívky, včetně prověření komunikačního připojení na silnici I/50. Ve vybrané lokalitě bude stručně posouzen dopad do území, budou prověřeny základní limity území pro umístění odpočívky (možnost připojení na inženýrské sítě, vyhodnocení možnosti umístění z pohledu UPD, ad...). Technické řešení odpočívky bude předmětem navazující dokumentace, není součástí zadání této studie.
- Studie navrhne rozdělení navržených úprav do dílčích staveb a navrhne etapizace jejich výstavby.
- Předpokládané dopravní intenzity budou stanoveny pomocí **dopravního modelu**. Ten bude podkladem pro kapacitní posouzení křižovek a pro ekonomické hodnocení HDM-4.
- Návrh řešení bude vyhodnocen z hlediska platných ÚPD (ZÚR, ÚP dotčených obcí). Budou prověřeny územní dopady. V grafické části bude definován koridor potřebný pro územní ochranu záměru (výsledné varianty) pro zakomponování do ZUR ZK a územních plánů dotčených měst a obcí.

2.2.1 Dopravní model

Bude zpracován digitálně s využitím softwaru specializovaného pro účely dopravního modelování souběžně s technickým návrhem řešení úprav silnice I/50 a jeho výstupy budou sloužit k definitivnímu stanovení technického řešení. Dopravní model bude zahrnovat kompletní síť dálnic, silnic a místních komunikací v rozsahu dle zvážení zpracovatele a odsouhlasení ze strany objednatele.

Objednateli bude poslána k odsouhlasení kalibrace modelu, rozsah ovlivněné sítě a koncept modelu. Ze strany objednatele budou poskytnuta data o termínech realizace staveb ŘSD v ovlivněné síti (termíny případných staveb jiných investorů si zajistí zpracovatel).

Kartogramy (se záměrem/bez záměru) budou zpracovány na 4 horizonty, tj. současný stav, rok zprovoznění stavby, poslední rok hodnocení a dle dohody s objednatelem jeden doplňkový horizont (dle potřeby pro budoucí hlukovou studii). Dále budou doloženy detailní kartogramy v dotčených MÚK.

Dle TP 219 budou v kartogramech uvedeny intenzity osobních vozidel, lehkých nákladních (do 3,5 t), těžkých nákladních (nad 3,5 t) za 24 hodin a dále kartogramy s rozdělením těchto intenzit na noční a denní období tak, aby tyto kartogramy mohly být využity ke zpracování hlukové studie v rámci navazující dokumentace EIA.

V rámci čistopisu bude odevzdáno:

- Průvodní zpráva
- Mapa s třídami dotčených komunikací
- Kartogramy
- Případně další vhodné přílohy

Veškeré i dodatečně stanovené podklady či doplňující průzkumy budou součástí zpracování dopravního modelu.

2.2.2 Orientační IGP

Bude zajištěn orientační IGP a řešerše s níže uvedenými náležitostmi:

Orientační průzkum pro studii provede autorizovaný inženýr v oboru geotechnika nebo odborně způsobilá osoba v oboru inženýrská geologie. V rámci orientačního průzkumu pro studii je nutné provést terénní pochůzku, která bude následovat po excerpci literárních a archivních pramenů.

Na základě výsledků terénní pochůzky bude zpracována závěrečná zpráva zahrnující následující informace:

- a) základní místopis trasy s přehledem morfologických, inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů, údaje o hlavních typech povrchových útvarů a horninách skalního podkladu a o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody,
- b) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území,
- c) předběžné posouzení inženýrskogeologických poměrů v místech velkých objektů, zejména mostů, s odhadem (prognózou) základových poměrů,
- d) posouzení možností získání stavebního materiálu z místních zdrojů pro stavbu pozemní komunikace ve zkoumaném mapovém pruhu, včetně možnosti použití druhotných materiálů (popílek, struska, důlní odvaly apod.),
- e) mapu geologického nebezpečí („geological hazard“) a poddolování,
- f) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavebního záměru ve zkoumaném prostoru z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska, případné doporučení vhodnějších alternativ,
- g) doporučení programu průzkumu pro další etapu.

2.3 Hodnocení ekonomické efektivity

Hodnocení ekonomické efektivity stavby bude provedeno v závislosti na navržené řešení, pro objednatelům odsouhlasené technické řešení. Postup zpracování ekonomického hodnocení efektivity projektu metodikou HDM-4 verze 2 a jeho obsah se bude řídit platnými „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ vydanými MD, jejichž nedílnou součástí je i „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“. Potřebné dokumenty jsou zveřejněné na webových stránkách SFDI v sekci pravidla, metodiky a ceníky zde: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Do hodnocení budou zahrnuty připravované stavby na siln. I/50 v úseku Buchlovice – D1 (MÚK Holubice), konkr. stavby I/50 Holubice – Slavkov – Bučovice, přeložka“, „Silnice I/50 Bučovice - obchvat“, „I/50 Bučovice – Střílky“, pokud nebude v průběhu prací na úseku I/50 Buchlovice - Bánov dohodnuto zpracování ekonomického hodnocení staveb na území Jihomoravského kraje zvlášť.

Podklady pro ekonomické posouzení navazujících staveb metodikou HDM-4 budou převzaty z dokumentací zpracovávaných pro jednotlivé stavby „I/50 Holubice – Slavkov – Bučovice, přeložka“, technická studie (TS), „Silnice I/50 Bučovice - obchvat“ (DÚR) a I/50 Bučovice – Střílky, TES.

2.4 Technická pomoc

V rámci technické pomoci budou zpracovány činnosti uvedené v příložené součásti Přílohy č. 1 Smlouvy - „Soupis prací“, budou to zejména:

- **Vyhledávací studie „Přeložka silnice I/50 Uherský Brod, VST“**,
 - **Prvotní hodnocení záměru** (dle požadavků § 18g Zákona č. 13/1997 Sb., § 38c Vyhlášky 104/1997 Sb. a Metodiky prvotního hodnocení záměru stavby pozemní komunikace schválené MD pod. č.j. MD-2375/2023-730/85 dne 23.10.2023). Výsledky „prvotního hodnocení záměru“ budou zohledněny při tvorbě finální podoby technického řešení zpracovávané studie.
 - Rešerše hydrologických údajů v lokalitě Uherský Brod.
 - **Geodetické zaměření** potřebných částí řešeného území v technicky náročných částech trasy (např. MÚK, křížení vodních toků a komunikací, těsný souběh s ŽT) anebo tam, kde nebudou k dispozici dostatečně přesná data z Digitálního modelu terénu ČR DMR 5G.
- Zájmové území bude navrženo zpracovatelem a dohodnuto se zadavatelem.
- Specifikace prací a **doporučený** minimální rozsah zájmového území jsou uvedeny v samostatném souboru Přílohy č. 7 - *Specifikace GP zaměření*.

3. Obsah předmětu plnění

3.1 Obsah technickoekonomické studie

- A. Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:
- analýzu současného stavu
 - technický návrh řešení přestavby silnice I/50 na uspořádání 2+1, včetně případných pracovních variant řešení,
 - dopravně-inženýrské údaje včetně údajů potřebných pro modelování současného i budoucího vývoje dopravy, kapacitní posouzení a zpracování hlukové studie v rámci EIA,
 - analýza mostních objektů v trase, včetně nadjezdů
 - posouzení hydrologických poměrů
 - soupis základních limitů v území, týkajících se navržené trasy, vyhodnocení z hlediska ochrany přírody a krajiny, vyhodnocení z hlediska ochrany ZPF a PUPFL a vyhodnocení a případný dopad do hydrologických poměrů.
 - vyhodnocení navrženého řešení z hlediska platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR, ÚP dotčených obcí). Vyhodnocení střetu těchto záměrů s navrženým řešením přestavby tahu I/50.
 - orientační bilanci zemin (výkopy a násypy),
 - zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu, návrh etapizace úprav.
- B. Výkresová část - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:
- přehlednou situaci vč. zákresu situace jednotlivých etap
 - situaci konečného technického řešení včetně dotčených křižujících komunikací,
 - výkres budoucí kategorizace PK
 - situace nově navržených nebo upravených stávajících křižovatek
 - podélné profily ve vybraných úsecích siln. I/50 a křižujících komunikací, včetně křižovatkových větví
 - charakteristické příčné řezy v měřítku 1 : 200
 - zákres koridoru potřebného pro realizaci navržených úprav pro zapracování do ZÚR ZK
- C. Související dokumentace
- Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle aktuálně platných Cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni studie zveřejněných na webových stránkách SFDI

- Dopravní model
 - Kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek dle TP 188
 - Zaměření terénu v technicky náročných částech trasy
 - Orientační IGP a řešerše
- D. Dokladová část – záznamy z jednání apod.
- E. Ekonomické hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury.

3.2 Obsah vyhledávací studie VST

- A. Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – vyhledávací studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:
- prověření proveditelnosti přeložky silnice I/50 na základě analýz průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie,
 - prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP, prověření střetu se stávajícími inženýrskými sítěmi, ...
 - specifikace parametrů mostních objektů (základní dimenze a technické řešení),
 - orientační bilance hmot (výkopy a násypy),
 - posouzení účelnosti ve vztahu k záměrům sledovaných na síti silnic II. třídy
 - odhad stavebních nákladů
 - zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu
- B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – vyhledávací studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:
- přehlednou situaci 1:25 000
 - situace zájmového území
 - zákres do ortofotomapy
 - podélné profily
- C. Podklady a průzkumy
- dle potřeby
- D. Doklady – záznamy z jednání apod.

4. Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant do 14 dnů vstupní schůzku s objednatelem.

Technickoekonomická studie (koncept) bude projednávána se složkami ŘSD s. p., MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména Krajským úřadem Zlínského kraje a se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části, a výsledky projednávání budou zpracovány do konečného řešení.

Výrobní výbory budou minimálně 3 (případně více dle potřeby), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla.

Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání.

Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečných vzniklých požadavků ŘSD s. p., MD, SFDI a KÚ ZK.

Objednatel poskytne Konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Aktualizace ZP „D55 5507 Babice - Staré Město" od HBH Projekt spol. s r.o. z 05/2020,
- Aktualizace ZP „D55 5508 Staré Město - Moravský Písek", PRAGOPROJEKT, a.s. z 03/2021,
- I/50 Bučovice - Střílky, přeložka- TES (zhot. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 2023),
- I/50 Holubice - Slavkov - Bučovice, přeložka (zhot. PK OSSENDORF s.r.o., 2022).

Osoba Objednatele ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb: osoba, která je uvedena ve Smlouvě jako kontaktní osoba ve věcech technických.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikace projektu (vzájemně se vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

Čl. 2

Obecní požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy

Poptávané projektové práce pozemních komunikací včetně příslušenství (např. osvětlení, protihlukové stěny, SSÚD apod.), včetně výkonu inženýrské činnosti budou zahrnovat především:

- a) vyhotovení dokumentace ve stupni TES;
- b) technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy.

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatele, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD, v platném znění
- C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD, v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.

- Interní předpisy ŘSD (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz).
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD s. p. (www.rsd.cz)

Projektová dokumentace všech požadovaných **projektových stupňů staveb pozemních komunikací** bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 131/2024 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Oborem pozemních komunikací, v platném znění. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Konzultant zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

Čl. 3

Předmět plnění

TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE

TES bude realizována v rozsahu platné přílohy k vyhlášce č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o dokumentaci staveb“), ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „Směrnice“) a dle podmínek a požadavků Objednatele. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Součástí prací může být zajištění všech potřebných průzkumů a dalších podkladů pro zpracování TES v rozsahu dle Směrnice, pokud je požadavek na jejich zpracování uveden ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací. Tyto průzkumy a podklady budou součástí související dokumentace.

DOPRAVNÍ MODEL

Dopravní model bude zpracován digitálně s využitím softwaru specializovaného pro účely dopravního modelování souběžně s technickým návrhem a jeho výstupy budou sloužit k definitivnímu stanovení technického řešení. Dopravní model bude zahrnovat kompletní síť dálnic, silnic a místních komunikací v rozsahu dle zvážení zpracovatele a odsouhlasení ze strany objednatele.

TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB

Technickou pomocí Objednateli se rozumí takové činnosti Konzultanta, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné Konzultantem ke dni podání nabídky. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi a v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Jedná se o:

- a) Doplnující odborné posudky spojené s projednáním stavby;
- b) Doplnující odborné, popř. právní poradenství při řešení majetkoprávních problémů;
- c) Doplnující odborné analýzy technického řešení předmětné stavby;
- d) Technická pomoc při projednávání stavby v rámci prosazení navrženého a Objednatелеm požadovaného technického řešení;
- e) Ostatní obdobné dodatečné činnosti související s přípravou a projednáním stavby;
- f) Technické rozpracování zvláště složitých stavebních objektů či konstrukčních celků na základě pokynu Objednatele;
- g) Prověřování variant technického řešení na základě pokynu Objednatele;
- h) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při přípravě zadávacích podmínek veřejné zakázky na zhotovitele stavby;
- i) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při oponentuře výstupů Objednatele a jeho externích poradců;
- j) Technická, zakázková a organizační pomoc v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby;
- k) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při řešení sporných otázek mezi Objednatелеm a Konzultantem, při předcházení sporů, při smírném řešení sporů i v rámci případných soudních či rozhodčích řízeních;
- l) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc v rámci případných správních řízeních a navazujících soudních řízeních správních;
- m) Technická pomoc při provedení kontroly zpracování projektové dokumentace všech projektových stupňů z pohledu norem, předpisů, zákonů;
- n) Ostatní obdobné dodatečné činnosti související s přípravou a projednáním stavby;
- o) Na základě pokynu Objednatel zpracování změn či doplnění PDPS v průběhu realizace stavby
- p) Technická pomoc v rámci zpracování modelu BIM;
- q) Technická pomoc Objednateli v rozsahu provedení technické asistence při posouzení, přípravě a realizaci ZBV:

i. Přípravná fáze zahrnující provedení:

- základní analýzy projektu, studium projektové dokumentace, smluvní dokumentace a dalších podkladů zaměřených zejména na základní příčiny vzniku ZBV;

- shromáždění, kontrolu a vyhodnocování doplněných podkladových materiálů, specifikaci dalších materiálů, které bude třeba ještě doložit, včetně činností spojených se sběrem a shromážděním podkladových materiálů za součinnosti Objednatele.

ii. Analytická fáze zahrnující provedení:

- postupné zpracování základních textových a tabulkových částí pro jednotlivé změny během výstavby (dále jen „ZBV“), které budou obsahovat technicko-legislativní argumentaci pro zařazení jednotlivých Změn;
- oponentura tvrzení a nároků uplatňovaných Konzultantem;
- vyhodnocení možností postupu podle smluvní dokumentace, výkladových pravidel FIDIC a ZZVZ, včetně související rozhodovací a výkladové praxe k ZZVZ;
- úvodní kontrolu rozčlenění Změn do jednotlivých skupin dle ZZVZ a dle výkladové praxe MMR, ÚOHS a SFDI, včetně související analýzy splnění podmínek pro realizaci ZBV.

iii. Finální fáze zahrnující provedení:

- přípravu technických a ostatních částí smluvní dokumentace týkajících se dodatků základních smluvních dokumentů mezi KSÚS a jednotlivými dodavateli.
- činnost bude soustředěna zejména na přípravu a kontrolu zpracování jednotlivých ZBV a začlenění kladných a záporných položek z hlediska získaných doplňujících podkladů a informací za použití výkladové praxe dle ZZVZ.

Výsledným výstupem finální fáze bude

- finální úprava uspořádání jednotlivých ZBV vč. všech potřebných příloh;
- závěrečné posouzení jednotlivých ZBV z hlediska jejich souladu se ZZVZ;
- cenové posouzení.

r) Technická pomoc Objednateli při zpracování odborných analýz a posudků:

- Analýza zadávacích podmínek veřejné zakázky na stavební práce, včetně doporučení na úpravu zadávacích podmínek;
- Analýza žádostí dodavatelů o vysvětlení zadávacích podmínek veřejné zakázky na stavební práce, včetně přípravy návrhu vypořádání žádostí;
- Analýza námitek dodavatelů proti zadávacím podmínkám veřejné zakázky na stavební práce, posouzení důvodnosti námitek a zákonnosti a věcné správnosti postupu Objednatele, včetně přípravy návrhu na vypořádání námitek;
- Analýza podnětů a návrhů k ÚOHS na přezkum úkonů Objednatele v zadávacím řízení veřejné zakázky na stavební práce, včetně přípravy návrhu jednotlivých vyjádření Objednatele a případného rozkladu proti rozhodnutí ÚOHS;
- Analýza podaných správních žalob event. analýza možností podání správních žalob, navazujících na správní řízení před ÚOHS, včetně přípravy návrhu procesních úkonů Objednatele;
- Oponentura k znaleckým posudkům a odborným vyjádřením a stanoviskům, zpracovaným pro Objednatele třetími osobami;
- Analýza problematických aspektů nabídek účastníků zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce;
- Příprava doporučení Objednateli a jím jmenovaným komisím k postupu při posouzení a hodnocení nabídek v rámci veřejné zakázky na stavební práce;
- Analýza možností zaslání výzev účastníkům zadávacího řízení k vysvětlení nabídek, včetně přípravy návrhu souvisejících výzev;

- x. Posouzení možností Objednatele ve vztahu k prošetření mimořádně nízké nabídkové ceny;
- xi. Analýza dodatečných sdělení účastníků zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce;
- xii. Analýza jednotlivých úkonů Objednatele v zadávacím řízení veřejné zakázky na stavební práce;
- xiii. Analýza nároků zhotovitele v rámci plnění smlouvy o dílo, včetně přípravy návrhu řešení;
- xiv. Analýza vadného plnění zhotovitele a jeho důsledků z hlediska uzavřené smlouvy o dílo, včetně přípravy souvisejících dokumentů pro Objednatele;
- xv. Analýza postupu správce stavby, resp. technického dozoru stavby z hlediska uzavřených smluv a příprava návrhu souvisejících dokumentů pro Objednatele.

Formát a způsob odevzdání rozsahu plnění

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Objednatel si vyhrazuje právo v rámci konkrétní Smlouvy požadovat odevzdání každého dílčího projektového stupně přes společné datové prostředí (CDE) i pro část plnění mimo BIM, v tomto případě se předpokládá připomínkování konceptu a následné vypořádání taktéž přes společné datové prostředí (CDE).

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Šumavská 31, Oddělení územního plánu a investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 Brno.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

- Koncept VST elektronicky (PDF) na datovém nosiči
 - Koncept TES elektronicky (PDF) na datovém nosiči
 - Čistopis TES+VST 2x autorizovaná verze/2x elektronicky (PDF + C2) na dat. nosiči
- Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu.

Digitální verzi se rozumí formáty *.pdf, *.dwg a *.dgn. Konzultant je povinen celý Rozsah plnění vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů *.dwg nebo *.dgn (bude určeno na výrobních výborech s Objednatelem). Digitální verze čistopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

Čl. 4

Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich částí bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl. 1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

Konzultant je povinen realizovat projektovou dokumentaci v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022,

s účinností od 1. 8. 2022, ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Čl. 5

Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001:2009 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN EN ISO 45001:2018 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.

Rámcová dohoda na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021 č. 01ST-000884

Soupis prací

I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)

žlutě - vyplní uchazeč

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové dohodě - část Technická studie) *)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x		
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky			
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH			1 727 100
% změna ceny Nabídka/Předpoklad			

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

Položkový rozpočet - projektové práce (TES bez BIM)

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)

Pozn.: Dodavatel v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu -modré buňky.

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva				
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákes trasy do ÚP podkladů				
B 3.2. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Podklady a průzkumy				
C 1 Dopravné - inženýrské údaje				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení				
Textová část ZP/AZP				
HDM-4				
Dopravní model				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83				
Přílohy ZP/AZP				
Cena A-E celkem bez DPH				

Technická pomoc

I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)

Pozn.: dodavatel v rámci této části vyplní hodinovou sazbu-modré buňky.

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Technická pomoc objednateli v rozsahu			

Vyhledávací studie silnice Přeložka silnice I/50 Uherský Brod, VST, prověření územního plánu, prověření intenzit dopravy a využitelnosti stávající vozovky, dopravně-inženýrské a ekonomické posouzení účelnosti ve vztahu k záměrům sledovaných na síti silnic II. třídy v řešeném území, projednání s městem Uherský Brod.	
Prvotní posouzení záměru	
Rozšíření HDM-4 o tah I/50 Buchlovice - D1 (MÚK Holubice), převzetí podkladů a kalibrace vstupů	
Rešerše hydrologických údajů Uherský Brod	
Zaměření terénu v technicky náročných částech trasy	
Mapové podklady	
celkem hodin	
Kč/hod	
Celkem Kč bez DPH	

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Příloha č. 2 ke Smlouvě č.01ST-001323 objednatele

PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

1.3 Personál konzultanta

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) koordinátor celého projektu (HIP)
- (ii) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (iii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce

1.4 Služby od třetích stran

Nejsou uvažovány.

Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy

a) Zástupce objednatele

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech technických.

b) Zástupce Konzultanta

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech technických.

c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránkou ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta

d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody,	pro každou jednu škodní událost minimálně 125.000.000,- Kč

Příloha č. 3 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

ODMĚNA A PLATBA, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové dohodě

Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2.1 Cena a sazby

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

2.2 Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb

2.1 Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena kvartálně (za příslušné kalendářní čtvrtletí) zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně to je zpravidla do 14 kalendářních dnů schválí nebo vznesl své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatelem schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvní stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

2.2 Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy TES

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy TES bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 15 % na základě projednání koncepce technického řešení před odevzdáním konceptu TES; Dokladem o provedení projednání je záznam z výrobního výboru.
- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu příslušné TES;
- 25 % z této ceny po odevzdání úplného čistopisu příslušné TES;

Součástí faktury bude ve Smlouvě oprávněným zástupcem Objednatele potvrzený Předávací protokol potvrzující splnění výše uvedeného předpokladu pro uhrazení splátky.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy (činnosti) v dané Smlouvě, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu TES.

3. Společné ustanovení k fakturám

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

4. Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti konzultantu vrátit, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registrů plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

5. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3

6. Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace nebudou použity.

7. Poplatky za financování

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodlení Objednatele s úhradou peněžitě částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

8. Smluvní pokuty

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
koncept TES	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]
čistopis TES	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
Koncept vyhledávací studie	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě pokynu objednatele – datum stanovené v pokynu. Pokud není v pokynu Datum zahájení uveden, je tímto datem datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

Dílčí plnění jednotlivých částí díla

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Koncept Vyhledávací studie „Přeložka silnice I/50 Uherský Brod“	Odevzdání do 6 měsíců od zahájení plnění
Koncept technické studie dle přílohy č. 1 ke Smlouvě	nejpozději do 6 měsíců od odsouhlasení konceptu Vyhledávací studie objednatelem
Odevzdání kompletní studie vč. HDM-4	nejpozději do 2 měsíců od odsouhlasení konceptu TES objednatelem

Technická studie vč. částí technické pomoci (zejména vyhledávací studie) budou projednávány na výrobních výborech svolávaných ze strany zhotovitele (min. 3), kde bude prezentován dosavadní průběh prací a dílčí výstupy.

Příloha č. 5 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

SEZNAM PODDODAVATELŮ KTERÍ SE BUDOU PODÍLET NA PLNĚNÍ SMLOUVY

Společnost **HBH Projekt spol. s r.o.**

se sídlem: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

IČO: 44961944

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3996

jako vedoucí společník společnosti: **HBH / LINK / GEOTest / SAGASTA,**

jakožto konzultant služby „I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit

Příloha č. 6 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **HBH Projekt spol. s r.o.**

se sídlem: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

IČO: 44961944

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3996

jako vedoucí společník společnosti: **HBH / LINK / GEOTest / SAGASTA**,

jakožto konzultant služby „**I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)**“, (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „**I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)**“.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Osoba provádějící koordinaci celého projektu - HIP akce		
Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby		
Zodpovědný projektant v oboru pozemní stavby		
Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce		
Zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb		
Zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství		
Zodpovědný projektant v oboru geotechnika		
Osoba provádějící zeměměřické činnosti		
Osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí		

1) ¹ Konzultant uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce konzultanta na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021, číslo veřejné zakázky: 01ST-000884.

Příloha č. 7 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

Specifikace GP zaměření – tvoří samostatnou přílohu

Zaměření bude obsahovat:

- 1) Vyhotovení účelové mapy vhodného měřítka se řídí dle ČSN 01 3410 a dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 (Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR) v platném znění.
- 2) Provedení a zpracování zaměření bude v nativních formátech DGN i DWG podle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění.
- 3) Součástí výsledné dokumentace k bodovému poli budou i výpočetní protokoly a dokumentace výchozích bodů státní sítě bodových polí. Závazným systémem dle NV č. 430/2006 Sb. je JTSK, Bpv a ETRS.

- 4) Přesnost zaměření podrobných bodů:

Obecně dle ustanovení 2.1. předpisu B2/C1

Ostatní objekty nespecifikované:

- směrodatná souřadnicová odchylka $\sigma_{xy} = 0,040 \text{ m}$

Mosty

- směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů $\sigma_{xy} = 0,020 \text{ m}$
- směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů $\sigma_h = 0,010 \text{ m}$

Vozovky

- směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy $\sigma_h = 0,015 \text{ m}$

- 5) Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS v rozsahu širšího pásu včetně terénu na obě strany od osy stávající i budoucí komunikace včetně přeložek a napojení na stávající dopravní a vodní síť.

- 6) Zhotovitel oznámí a zajistí si vstupy na soukromé, neveřejné pozemky v souladu se zákony ČR v rozsahu zaměření pro své potřeby.

- 7) Součástí technické zprávy BP bude přehledná situace a seznam souřadnic bodů měřické sítě s charakteristikami přesnosti a způsobem stabilizace.

- 8) U mostních objektů a propustků zhotovitel provede zaměření tak, aby zajistil odpovídající materiál a rozměry tvaru stavebního objektu a všech příslušenství s tím související.

- 9) Zhotovitel si musí projednat, zajistit a ocenit případné DIO a jiné v souvislosti s uzavírkami či omezeními. Objednatel tyto úkony nebude zajišťovat, zhotovitel tuto skutečnost zohlední v položce ocenění zakázky. Zhotovitel předem představí projekt DIO Objednateli k vyjádření.

- 10) Zhotovitel je povinen dodržovat BOZP (www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost) a vést důsledně denně geodetický deník (ve smyslu stavebního deníku) o prováděných pracích, který bude v naskenované i papírové formě součástí dodání díla.

- 11) Součástí dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti, i u případných podkladů získaných od ČÚZK např. DMR 5G.

- 12) Případné dodatečné doměření se nevztahuje na rozsah, který byl objednatelům požadován v rámci mapování (reklamaci). Jakékoliv nedostatky vzniklé nedodržením přesnosti, obsahem zaměření a porušením zadání, nemohou být nárokovány jako vícepráce.

- 13) Kontaktní osobou ve věcech geodetických je: Ing.

I/50 Buchlovice - Bánov

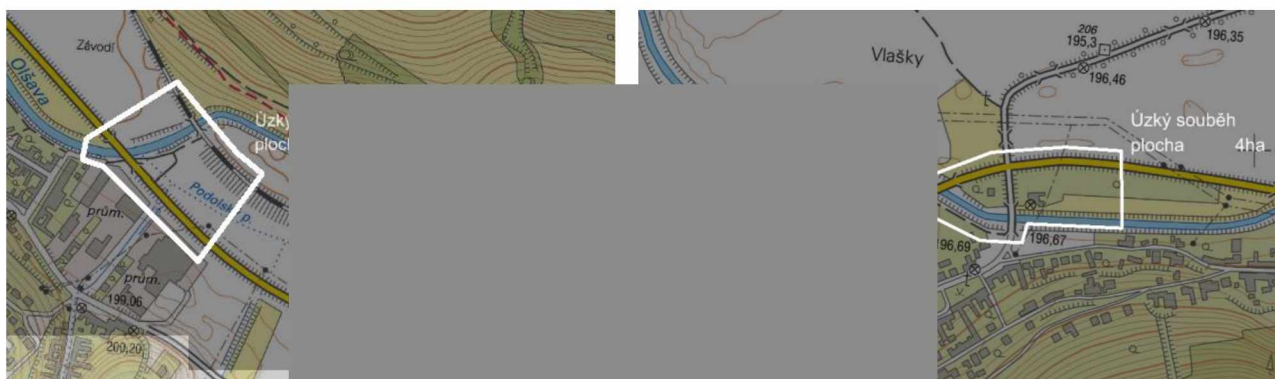


č. 3

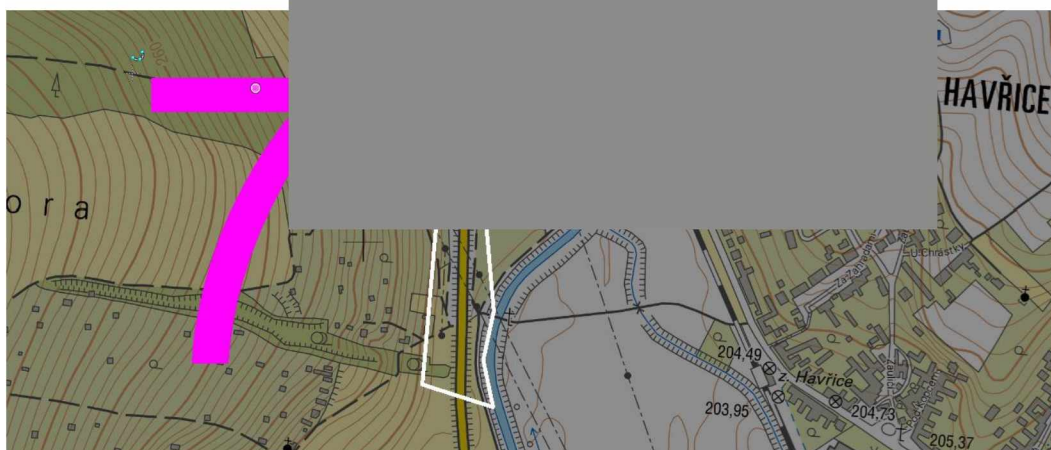


č. 5

č. 6

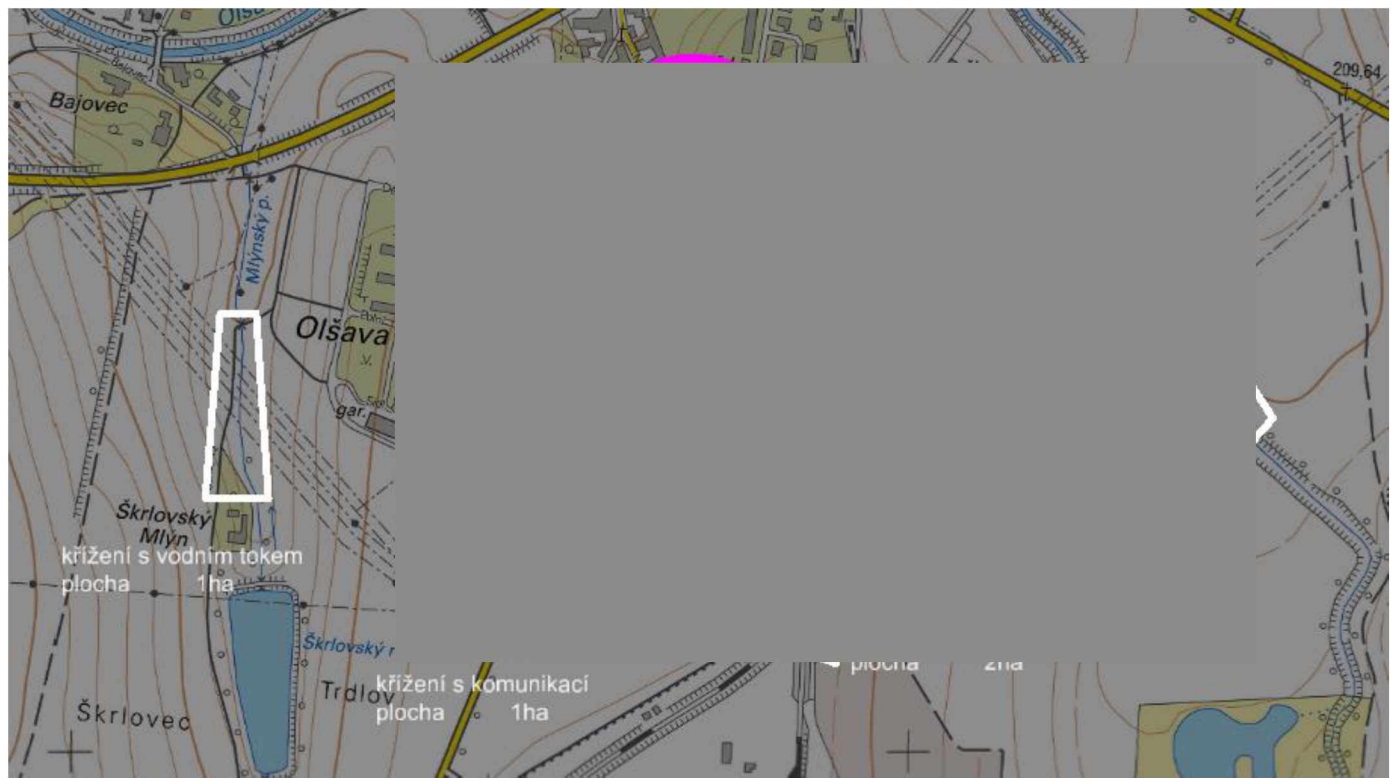


č. 7



I/50 Uherský Brod, přeložka

č. 8



Příloha č. 8 ke Smlouvě č. 01ST-001323 objednatele

VZOR

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001323

Číslo smlouvy konzultanta: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 5001510002

Název související veřejné zakázky: „I/50 homogenizace a modernizace tahu v úseku Buchlovice - Bánov, TES (bez BIM)“

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby Ing.

(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplní konzultant]

se sídlem: [doplní konzultant]

IČO: [doplní konzultant]

Pověřená osoba Konzultanta k předání služby [doplní konzultant]

(dále jen „Konzultant“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

- Konzultant odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
- Společně s Plněním Konzultant odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
- Objednatel uvádí, že:
 - výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.
 - výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
- Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Konzultanta (přiloží k faktuře).
- Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[název Konzultanta]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Konzultanta]

Digitálně podepsal:

Datum: 06.01.2025 15:28:18 +01:00