

Smlouva č. 92/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

tuto Smlouvu č. 92/2025 (dále jen „Smlouva“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Smlouvy je:

- zajistit provedení ust. § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro akce příjemce schválené ke spolufinancování z fondů Evropské unie (dále jen „fondy EU“);
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele schválený na rok 2025;

- zajistit plnění Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v roce 2025.

Článek 3

Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. na financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování nákladů souvisejících s nabytím strojů nebo zařízení nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah do vlastnictví státu nebo s opravami nebo provozem takových strojů nebo zařízení, jsou-li ve vlastnictví státu;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4

Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný Smlouvou, tj. na:
- a) financování části nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty spojených se zajištěním její provozuschopnosti;
 - b) financování části nákladů na provozování železniční dopravní cesty;
 - c) financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah;
 - d) financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování zařízení služeb;
 - e) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z Operačního programu Doprava 2014 -2020, z Programu Doprava 2021-2027 (dále společně jen „OPD“), z Nástroje pro propojení Evropy (dále jen „CEF“) a z Nástroje pro oživení a odolnost (dále jen „RRF“) v rámci Národního plánu obnovy, a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z OPD, CEF a RRF, včetně nezpůsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, resp. ve Specifikaci ke Schvalovacímu protokolu, ve Specifikaci operace nebo Grantové dohodě;
 - f) financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu dle ust. § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb.

- 4.2. Finanční prostředky podle odst. 4.1. Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024.
- 4.3. V roce 2025 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Smlouvy maximálně částku:

62 741 248 000 Kč

(slovy: šedesát dva miliard sedm set čtyřicet jedna milionů dvě stě čtyřicet osm tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, v platném znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2025. Uvolnění blokových částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2025 Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“).

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1. Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Smlouvy, ve vazbě na vývoj stavu příjmů poskytovatele.

Článek 5 Prohlášení příjemce

- 5.1. Příjemce prohlašuje, že zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřeny účty v Kč:
- a) Stavební správa Západ – účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle Smlouvy;
 - b) Stavební správa Východ – účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle Smlouvy;
 - c) Stavební správa VRT – účet č. **xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby tratí VRT z rozpočtu poskytovatele dle Smlouvy;
 - d) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – provozuschopnost a provozování“ výhradně určený na financování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb;
 - e) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;
 - f) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;

- g) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah spolufinancovaných z OPD pro Stavební správu Západ;
- h) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – ostatní neinvestiční výdaje“ určený na financování ostatních neinvestičních výdajů poskytovaných příjemci na základě Smlouvy;
- i) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Fotovoltaická energetika SSV“;
- j) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Fotovoltaická energetika SSZ“;
- k) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Informační systémy SSV“
- l) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Informační systémy SSZ“;
- m) na financování projektů spolufinancovaných z OPD účty č.:
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace ŽST Jihlava město“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl. n.“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „OPD3 SSV“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Bohosudov“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „ETCS+DOZ Votice – České Budějovice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Ostatní projekty OPD3 SSZ“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“;

- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Votice-Č. Budějovice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Chomutov – Cheb“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Zajištění interoperability v železniční dopravě“;
- n) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem "OPPIK SSZ";
- o) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „OPPIK SSV“;
- p) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“;
- q) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Informační systémy SŽ“;
- r) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Majetkoprávní vypořádání“;
- s) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu Východ;
- t) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu Západ;
- u) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu Západ;
- v) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu Východ;
- w) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace - investiční výdaje SFDI“, výhradně určený na financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu strojů a zařízení dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb. nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah;
- x) na financování akcí spolufinancovaných z RRF účty č.:
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Revitalizaci trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Nové technologie SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSZ“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSZ“

- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Nové technologie SSZ“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSZ“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“;

y) na financování výstavby vysokorychlostních tratí účet č.:

- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RS 4 Společný přeshraniční úsek“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Financování projektů spolufinancovaných z CEF2“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Financování projektů z rozpočtu národního poskytovatele“;

z) na financování akcí prostých rekonstrukcí účet č.:

- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Ostrava“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Brno“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Praha“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Ústí nad Labem“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Plzeň“;
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Hradec Králové“.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu se Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikované v čl. 5 Smlouvy podle účelu, ke kterému jsou určeny, a dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu za těchto podmínek:

a) pro financování a předfinancování projektů spolufinancovaných z OPD uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy uvolňuje poskytovatel finanční prostředky v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy pro jednotlivé financované projekty v souladu s finančními harmonogramy projektů na základě žádostí o platbu předložených příjemcem postupem uvedeným v Rámcové smlouvě a v souladu s platným Metodickým pokynem pro finanční toky programů spolufinancovaných z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu+, Fondu soudržnosti, Fondu pro spravedlivou transformaci a Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu 2021-2027, vydaným Ministerstvem financí (dále jen „MPFT“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a metodickými pokyny zveřejňovanými na www.opd.cz. V návaznosti na předložené žádosti o platbu uvolňuje poskytovatel finanční prostředky formou zálohy, zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných výdajů těchto projektů v období třech kalendářních měsíců následujících po kalendářním měsíci, v němž byla předložena žádost o uvolnění

finančních prostředků formou zálohy, maximálně do částky uvedené pro každý projekt v Příloze č. 2 ke Smlouvě. Takto zálohově uvolněné finanční prostředky pro každý projekt je příjemce oprávněn čerpat výhradně k proplacení výdajů příslušného projektu v souladu s finančním plánem projektu a v návaznosti na platební podmínky sjednané ve smlouvě se zhotovitelem. Žádost o další zálohové finanční prostředky pro každý projekt může příjemce předložit po vyúčtování předchozích zálohově uvolněných finančních prostředků pro tento projekt. Vyúčtování je možné provést prostřednictvím několika žádostí o platbu, přičemž vyúčtování probíhá nejpozději v tříměsíčních intervalech podle finančního plánu. Formou zálohy mohou být uvolněny finanční prostředky pro každý projekt opakovaně, v návaznosti na předložené žádosti příjemce, vždy maximálně ve výši plánovaných výdajů projektu v následujících třech měsících po měsíci, ve kterém byla žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy předložena, maximálně do částky uvedené pro danou akci v Příloze č. 2 Smlouvy, a za předpokladu splnění podmínek pro vyúčtování poskytnuté zálohy uvedených v předchozích větách. Současně platí, že objem záloh vyplacených příjemci na jednotlivé projekty nesmí překročit limity uvedené v uzavřených Rámcových smlouvách k jednotlivým projektům, k jejichž financování či předfinancování se finanční prostředky formou zálohy uvolňují. Finanční prostředky na předfinancování podílu, který má být hrazen z prostředků EU, vyžádané prostřednictvím žádostí o platbu u projektů spolufinancovaných z OPD, budou uvolňovány poskytovatelem až po obdržení dotace z prostředků OPD určené pro úhradu těchto plateb;

- b) pro financování investičních výdajů a neinvestičních výdajů akcí nezařazených do OPD dle Smlouvy, specifikovaných v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 Smlouvy, převádí poskytovatel finanční prostředky příjemci formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů, které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje, v souladu s účelem Smlouvy uhradit. Zálohy lze poskytnout zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných měsíčních výdajů v rozlišení dle financovaného účelu specifikovaného v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 Smlouvy, maximálně však do výše finančních prostředků uvedených u akcí, pro které se finanční prostředky poskytují, v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 Smlouvy. Po uplynutí každého kalendářního měsíce zpravidla do 15. dne následujícího kalendářního měsíce příjemce provede vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí, a v rozlišení dle financovaného účelu, pro který mu byly jednotlivé zálohy poskytnuty. Vyúčtování zálohově uvolněných finančních prostředků za měsíc prosinec 2025 je příjemce povinen předložit nejpozději do 7. ledna 2026. Příjemci je umožněno opakované čerpání zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. V případě zálohově poskytnutých prostředků k úhradě výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty a nemovitostí zařízení služeb (osobní nádraží) a na zajištění provozování železniční dopravní cesty příjemce podá vyúčtování zpravidla do 16. kalendářního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po skončení každého kalendářního měsíce, nejpozději do 6. února 2026, pokud nebude s poskytovatelem dohodnuto jinak. Příjemce je povinen předat poskytovateli vyúčtování uhrazených výdajů na opravy a údržbu podle skutečně provedených výkonů ve smyslu „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy;

- c) při předkládání žádostí o zálohy na jednotlivé měsíce v průběhu kalendářního roku v rozlišení dle účelu financování, je příjemce povinen ve výši požadované měsíční zálohy pro daný účel zohlednit výsledky z vyúčtování záloh poskytnutých pro tento účel v předchozích kalendářních měsících. Žádosti o uvolnění finančních prostředků zasílá příjemce poskytovateli elektronickou žádostí na adresu podatelna@sfdi.gov.cz nebo na ID datové schránky e5qaihb ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem, a podepsané podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědnou osobou, určenou k tomu příjemcem, a opatřené kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem (dále jen „elektronický podpis“). Vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků je příjemce povinen doložit soupiskou účetních dokladů, na základě kterých byly uskutečněné platby ze zálohově poskytnutých prostředků. Na vyžádání poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli kopie faktur, případně další doklady dle jeho požadavku;
- d) pokud příjemce provede úhradu některých investičních nebo neinvestičních výdajů u akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a č. 6 Smlouvy, k jejichž financování se poskytují finanční prostředky podle Smlouvy, z vlastních (jiných) zdrojů, maximálně ale do částky uvedené u akcí v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6, může příjemce požádat o proplacení těchto výdajů na základě samostatné žádosti o uvolnění finančních prostředků, ve které na soupisce účetních dokladů uvede uskutečněné výdaje, k jejichž proplacení finanční prostředky požaduje. Finanční prostředky uvolněné v návaznosti na takto předloženou žádost jsou touto žádostí zároveň i vyúčtovány.
- 6.2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce jím požadované platby odložit nebo upravit jejich výši. Současně se poskytovatel zavazuje postupovat tak, že pokud bude předložená žádost splňovat veškeré náležitosti, nebude žádost příjemci vracet a proplatí ji v nejbližším pro něj možném termínu.
- 6.3. Poskytnutí finančních prostředků příjemci z příjmů SFDI, které jsou vázány na Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydané MD, je podmíněno tím, že poskytovatel obdrží tyto finanční prostředky ze státního rozpočtu.
- 6.4. Finanční prostředky poskytované na základě Smlouvy převedené na účty příjemce uvedené v čl. 5, s výjimkou finančních prostředků uvolněných příjemci podle čl. 6 odst. 6.1 písm. d), mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 6.5. Finanční prostředky poskytované na způsobilé výdaje jedné aktivity v rámci financované akce, nebude příjemce čerpat z jiného fondu EU nebo nástroje, případně téhož fondu, ale jiného programu, čímž bude zajištěno vyloučení možnosti dvojího financování, resp. duplicity financování totožného nákladu a jeho dvojího nárokování z několika zdrojů. Příjemce je povinen zajistit systematické oddělení jednotlivých zdrojů financování. V souvislosti s tím je příjemce povinen u akcí spolufinancovaných z fondů EU zajistit označení veškerých výdajů akce specifickým identifikátorem, pro jednoznačné odlišení daného výdaje při následné kontrole. Povinnost uvedená v předchozí větě se nevztahuje na výdaje akce

uskutečněné, nebo pro které byla vystavena faktura, před uzavřením Rámcové smlouvy pro danou akci.

Článek 7

Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v čl. 5 Smlouvy. V případě, že hodlá provést výběr v hotovosti, je povinen vyžádat si souhlas poskytovatele.
- 7.A.3. Poskytovatel tímto uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby převedl:
- a) poskytnuté finanční prostředky určené výhradně na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah na tyto účty vedené u ČNB v KČ:
 - z účtu č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** na účet č. **xxxxxxxx/xxxx** otevřený pro Stavební správu Západ a na účet **xxxxxxxx/xxxx**;
 - z účtu č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** na účet č. **xxxxxxxx/xxxx** otevřený pro Stavební správu Východ a na účet **xxxxxxxx/xxxx**;
 - z účtu č. **xxxxxxxx/xxxx** otevřený pro Stavební správu VRT na účet **xxxxxxxx/xxxx**.
 - b) poskytnuté finanční prostředky určené pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty, zajištění provozování železniční dopravní cesty a zajištění oprav a údržby nemovitostí zařízení služeb:
 - z účtu č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** na účet č. **xxxxxxxx/xxxx**, na účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** a na účet č. **xxxxxxxx/xxxx**;
- a prováděl z takto převedených finančních prostředků přímé platby v souladu s účelem, ke kterému byly finanční prostředky poskytnuty. Pro nakládání s převedenými finančními prostředky na těchto účtech platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a jak jsou dále ve Smlouvě upraveny. Příjemce je povinen poskytnout informace o pohybu a zůstatcích takto převedených finančních prostředků na svých účtech, jestliže o to poskytovatel požádá. Převedené finanční prostředky mohou být užity pouze k účelu určenému ve Smlouvě a příjemce je povinen zajistit, aby nemohly být dotčeny po připsání na jeho účet výkonem práv třetích osob.
- 7.A.4. Příjemce se zavazuje čerpat ze zálohově poskytnutých finančních prostředků na svých účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a i z účtů, na které byly převedeny dle odst. 7.A.3., finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelově vynaloží na realizaci plnění podle čl. 3 a 4 této Smlouvy na akce financované podle Smlouvy uvedené v jejich Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 a v souladu s realizací akcí podle schválených investičních záměrů/záměrů projektů předložených dle odst. 7.A.21.

7.A.5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.

7.A.6. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele nebo pět let od konce roku, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty v případě financování neinvestičních výdajů. Příjemce je povinen u finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl z dotací ze státního rozpočtu, účtovat tyto finanční prostředky v samostatné analytické účetní evidenci v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu podle účelu dotace stanoveného v příslušném rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném MD. Dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých z dotace ze státního rozpočtu je příjemce povinen uchovávat po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty, pokud není u akcí spolufinancovaných z fondů EU stanovena pro uchování dokumentů k financování akcí doba delší.

Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

7.A.7. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2025 vypořádání finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI vydaném poskytovatelem (dále jen „metodický pokyn k finančnímu vypořádání“), ve kterém bude stanoven rozsah a forma vypořádání, a který bude příjemci zaslán. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem k finančnímu vypořádání, na účet poskytovatele č. xxxxxxxx/xxxx, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2025 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově poskytnutých finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytnuty. Povinnost vrátit finanční prostředky v souvislosti s finančním vypořádáním se nevztahuje k zálohově uvolněným finančním prostředkům poskytnutým na akce spolufinancované z OPD, pokud není v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání uvedeno jinak. Nesplnění této povinnosti zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „rozpočtová pravidla“), a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel.

7.A.8. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinností dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium.

7.A.9. Při zadávání nadlimitních veřejných zakázek s předpokládanou hodnotou vyšší než 300 000 000 Kč si poskytovatel vyhrazuje právo, aby byl jím navržený zástupce

jmenován do komise. Komise musí splňovat podmínku, že většina jejích členů bude mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky.

- 7.A.10. Příjemce je povinen při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy, vyhradit si v zadávací dokumentaci zadávacího řízení možnost zadávací řízení zrušit, připouští-li to zákon.
- 7.A.11. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://fau.gov.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Sankční mechanismy a zákaz plnění takových veřejných zakázek se vztahuje ke smlouvám uzavřeným po 9. dubnu 2022, u smluv uzavřených před tímto datem je účinnost zákazu plnění určena od 10. října 2022. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-veřejných-zakázek.pdf>).
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k plnění Smlouvy. Tato povinnost se vztahuje i na kontrolní činnost zajišťovanou supervizí stavebních prací, je-li tato činnost na stavbě prováděna.
- 7.A.13. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na sfdi.gov.cz.
- 7.A.14. Příjemce je povinen při realizaci akcí vedených v ISPROFIN, které jsou financovány nebo spolufinancovány z rozpočtu poskytovatele, dodržet indikátory a parametry stanovené správcem programu podle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 560/2006 Sb.“), v registračním listu akce nebo v rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě, že byly tyto dokumenty vydány.
- 7.A.15. Pro účely Smlouvy je každá akce jmenovitě uvedená v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy charakterizována rozhodujícími ukazateli, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce, kód akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2025 a orientačními ukazateli, kterými jsou zařazení akce, prioritní osa nebo číslo opatření u akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, celkové náklady akce, rozpočtová částka výdajů na akci v letech stanovených střednědobým výhledem, případně další finanční zdroje (např. úvěry, fondy EU), typ akce, stav akce, územní alokace, náklady přípravy akce a lhůta její realizace. Případné změny částek schválených pro akce uvedené v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy v rozpočtu poskytovatele pro rok 2025 a změnu kódu akce lze provádět pouze formou rozpočtových opatření nebo změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů příjemce aktualizuje v rámci podaného rozpočtového opatření nebo změnového řízení. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akcí v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální.
- 7.A.16. Příjemce je povinen zajistit, pokud k tomu dá správce ISPROFIN pokyn, promítnutí změn provedených u akcí změnovým řízením/rozpočtovým opatřením do systému ISPROFIN dle vyhlášky č. 560/2006 Sb., pokud na základě provedeného

změnového řízení/rozpočtového opatření dojde ke změně ukazatelů stanovených správcem programu pro akci v dokumentaci programu.

- 7.A.17. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace akce financované z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy s tím, že z důvodu předčasného ukončení nebude dodržen plánovaný rozsah této akce, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo k předčasnému ukončení realizace akce, poskytovatele o této skutečnosti písemně informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace akce, důvodech jejího ukončení a užití finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem a vrátit poskytovateli nevyčerpané finanční prostředky, které již byly na akci uvolněny.
- 7.A.18. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI, včetně manuálu k jeho užití, je ke stažení pro tento účel na sfdi.gov.cz. U akcí spolufinancovaných z OPD postupuje příjemce podle metodik a pravidel vydaných pro příjemce finančních prostředků z OPD. U akcí financovaných z RRF je příjemce povinen provádět informační a propagační opatření ve vztahu k veřejnosti v souvislosti s financovanou akcí v souladu s úpravou uvedenou v Pravidlech pro žadatele a příjemce a v souladu s Metodickým pokynem pro publicitu a komunikaci pro Národní plán obnovy na období 2021-2026. U projektů financovaných z CEF je příjemce povinen řídit se postupy uvedenými v Grantové dohodě.
- 7.A.19. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty, vyjma případu odvodu DPH při bezúplatném převodu vyvolané investice, dle ust. § 13 odst. 4 a) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- 7.A.20. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.21. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly a s platnými „Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, vydanými MD (dále jen „Pravidla přípravy a realizace akcí“) u akcí, u kterých je to v Pravidlech přípravy a realizace akcí stanoveno, předložit poskytovateli schválený záměr projektu před zahájením financování akce. Před schválením záměru projektu může příjemce užít finanční prostředky účelově vázané na financování těchto akcí jen na výdaje nezbytné na přípravu záměru projektu těchto akcí. Při zpracování záměru projektu je příjemce povinen postupovat v souladu se Směrnicí upravující schvalování záměru projektu.
- 7.A.22. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly předložit do 20 pracovních dnů od uzavření Smlouvy poskytovateli rozpis akcí investičních a neinvestičních globálních položek, které zahrnují podakce s přidělenými čísly ISPROFOND, a které byly schváleny v souladu s Pravidly přípravy a realizace akcí.

Do doby předložení prvního rozpisu globálních položek v roce 2025, mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky na podakce zařazené v globálních položkách do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky pro každou globální položku. Vyúčtování těchto finančních prostředků musí být následně u rozepisovaných globálních položek provedeno v členění na podakce.

V případě globálních položek, v rámci kterých nemají podakce přidělena čísla ISPROFOND, příjemce předloží nejpozději do 31. března 2026 přehled těchto podakcí a výši čerpání na jednotlivé podakce za rok 2025.

- 7.A.23. V případech, kdy příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2025 nevyčerpá na základě Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může příjemce požádat poskytovatele za podmínek uvedených v Pravidlech o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2026. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2026 musí příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky užity v roce 2025, a musí být dle Pravidel doložena potřeba financování akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2026. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2026 předkládá příjemce poskytovateli nejpozději do termínu uvedeného v Pravidlech, přičemž nutnou podmínkou pro posouzení této žádosti ze strany SFDI je provedení finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemci ze SFDI v roce 2025.
- 7.A.24. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (dále jen „ZVA“), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy. ZVA musí obsahovat zejména porovnání projektovaných a skutečných parametrů u financované akce a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Do lhůty stanovené pro předložení ZVA poskytovateli se nezapočítává doba, po kterou je ZVA předloženo příjemcem na MD k posouzení věcné správnosti. O předložení ZVA na MD musí příjemce neprodleně informovat SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/kolaudační souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě takto předložené písemné žádosti příjemce a současně stanoví novou lhůtu pro předložení ZVA. Za stejných podmínek je povinen předložit příjemce ZVA i u projektů spolufinancovaných z fondů EU, pokud z prostředků SFDI byly financovány vedle způsobilých výdajů projektu i nezpůsobilé výdaje projektu, případně další výdaje projektu.

ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech však může poskytovatel zpracování ZVA za globální položku vyžádat. Příjemce předloží finanční vypořádání za příslušný rozpočtový rok, ve kterém byla globální položka financována. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do ZVA těchto akcí. Finanční prostředky čerpané v rámci globálních položek příprava, realizace a vypořádání akce je příjemce povinen následně zaúčtovat na majetkové účty jmenovitých akcí, ve prospěch kterých byly finanční prostředky z globálních položek použity.

- 7.A.25. Příjemce je povinen zajistit vedení účetní evidence finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem ke spolufinancování akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU (tj. k financování národního podílu a k předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU) samostatně v rámci vedení

analytického účetnictví v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu s názvem příslušného dotačního programu fondu EU. Při provádění finančního vypořádání k 31. prosinci 2025 je příjemce povinen vypořádat finanční prostředky poskytnuté ke spolufinancování těchto akcí odděleně od ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele dle Smlouvy. Příjemce se zavazuje, že bude průběžně u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, informovat poskytovatele o pohybu finančních toků ze strany EU.

- 7.A.26. V případě předfinancování výdajů, které mají být kryty z OPD, u akcí schválených ke spolufinancování z OPD, je příjemce povinen doložit před započtením předfinancování příslušný právní akt osvědčující spolufinancování akce z fondů EU (dále jen „Schvalovací protokol“). U akcí schválených ke spolufinancování z fondů EU uzavírá poskytovatel s příjemcem pro každou financovanou akci Rámcovou smlouvu na celou dobu realizace akce. Poskytovatel může uvolnit finanční prostředky na úhradu národního podílu a na předfinancování výdajů i pro akce, u kterých ještě nebyl vydán Schvalovací protokol ani nebyla uzavřena Rámcová smlouva za předpokladu, že akce je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy a je zařazena v návrhu rozpočtu poskytovatele pro rok 2025 k financování jako akce spolufinancovaná z prostředků fondů EU a její financování je v souladu s vydaným Rozhodnutím MD o poskytnutí dotace.
- 7.A.27. Příjemce je povinen u všech akcí zařazených do financování v rámci programů fondů EU, případně spolufinancovaných z úvěrů z Evropské investiční banky (dále jen „EIB“), postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie a v souladu s podmínkami stanovenými EIB, u akcí spolufinancovaných z úvěrů EIB, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými při vyhlášení jednotlivých programů, v rámci kterých jsou akce spolufinancovány. Jde zejména o zásady výběrových řízení apod.
- 7.A.28. Příjemce je povinen ve smlouvách uzavíraných se zhotoviteli na realizaci jmenovité akce financované z rozpočtu poskytovatele smluvně upravit odstranění případných vad a nedodělků realizované akce formou sjednání zádržného zpravidla ve výši 5 % ceny díla, jehož výplata bude podmíněna odstraněním veškerých vad a nedodělků dané akce. Zádržné může být ve stejném rozsahu a za stejných podmínek nahrazeno i jinou formou zajištění, např. poskytnutím bankovní či jiné finanční záruky zhotovitelem ve prospěch příjemce.
- 7.A.29. V případě, že příjemce sjedná ve smlouvě se zhotovitelem smluvní pokutu za porušení povinností v souvislosti s plněním díla v rámci realizace akce financované z rozpočtu SFDI a toto porušení povinností zhotovitele při plnění díla by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, je příjemce povinen sjednanou smluvní pokutu za takové porušení povinností při plnění díla převést na účet poskytovatele neprodleně po její úhradě zhotovitelem. Příjemce je v případech, kdy lze ze strany zhotovitele důvodně předpokládat prodlení s úhradou smluvní pokuty či její neuhrazení, oprávněn provést zápočet pohledávek a závazků. Za okamžik úhrady smluvní pokuty zhotovitelem se považuje okamžik jejího započtení příjemcem vůči nároku zhotovitele. Příjemce je povinen o provedeném započtení smluvní pokuty vůči pohledávce zhotovitele informovat poskytovatele při vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků, a poskytovatel následně provede zápočet poskytovaných finančních prostředků (pohledávka příjemce) ve výši započtené smluvní pokuty (pohledávka poskytovatele) vůči příjemci na své straně, a o započtenou částku poskytované prostředky sníží (snížení poskytovaných prostředků se týká jen případů, kdy porušení povinností zhotovitele při plnění díla

by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, v ostatních případech může příjemce nárokovat nesníženou částku za plnění díla), přičemž dále nebude na straně příjemce povinnost k převedení smluvní pokuty na účet poskytovatele.

- 7.A.30. Příjemce se zavazuje ve smlouvách uzavřených se zhotoviteli na realizaci jmenovitých akcí financovaných z rozpočtu poskytovatele sjednat harmonogram věcného a finančního plnění akce tak, aby sjednaný objem finančních prostředků potřebných k úhradě zhotovitelem poskytnutého věcného plnění v kalendářním roce 2025 nepřekročil výši finančních prostředků schválených pro příslušnou akci v rozpočtu poskytovatele v tomto roce. V případě smluv na realizaci víceletých akcí, které byly uzavřeny v předchozích letech, u kterých sjednané finanční plnění pro rok 2025 s ohledem na realizaci dané akce v roce 2025 neodpovídá výši finančních prostředků uvedených pro tuto akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2025, je příjemce povinen na tuto skutečnost poskytovatele neprodleně upozornit a požádat o provedení rozpočtového opatření/změnového řízení, kterým bude odpovídajícím způsobem upravena výše finančních prostředků v rozpočtu poskytovatele u předmětné akce. Příjemce bere na vědomí, že při porušení této své povinnosti odpovídá v plném rozsahu a se sankčními důsledky k jeho vlastní tíži, za zajištění finančních prostředků k úhradě plateb, jejichž výše přesáhne objem finančních prostředků uvedených pro akce v rozpočtu poskytovatele pro rok 2025.
- 7.A.31. Příjemce se zavazuje, že po dobu 5 let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu poskytovatele, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezcizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná MD, jako zakladatel příjemce, a s výjimkou majetku, který příjemce přechodně nepotřebuje k plnění svého účelu, a který může na tuto přechodnou dobu přenechat do úplatného užívání třetím osobám. Dále se příjemce zavazuje, že tento majetek nezastaví po uvedené dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy, nebo se jedná o zřízení služebnosti inženýrské sítě ve smyslu § 1267 a § 1268 OZ a ani neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen umožnit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu užíván k účelu, ke kterému je určen. V případě vydání kolaudačního rozhodnutí / kolaudačního souhlasu nebo povolení k předčasnému užívání pro jednotlivé části stavby, může být uvedená doba počítána pro tyto části stavby samostatně.
- 7.A.32. Příjemce je oprávněn provádět z finančních prostředků poskytovaných k financování akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy mimořádné zálohové platby pro síťové zhotovitele v oblasti energetiky, plynárenství a vodohospodářství, kteří v souvislosti s realizací těchto akcí zajišťují pro příjemce projektovou a realizační činnost týkající se vybudování síťových rozvodů a přeložek potřebných pro tyto akce. Zálohové platby pro síťové zhotovitele může příjemce poskytovat mimo rámec zálohových plateb stanovený Pravidly. U zálohových plateb poskytnutých síťovým zhotovitelům, které příjemce nebude moci vyúčtovat v rámci kalendářního roku, ve kterém byly poskytnuty, zasílá příjemce v návaznosti na vyúčtování zálohové faktury či její části zhotovitelem xls/xml soubor SFDI, nejpozději však při vyúčtování prováděném při Závěrečném vyhodnocení akce samostatným souborem, který je k dispozici na sfdi.gov.cz.

- 7.A.33. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na investičních a neinvestičních akcích v průběhu roku 2025.

Odlišně od ustanovení čl. 6.19 platných Pravidel se sjednává, že příjemce je povinen u investičních akcí a u neinvestičních akcí neuvedených dále v tomto odstavci, odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál za rok 2025 poskytovateli na jeho účet č. **xxxxxxxx/xxxx** v termínu do 30. dubna 2026. Příjemce je povinen nejpozději do 31. ledna 2025 předat poskytovateli písemnou informaci o odhadované výši finančních prostředků za vyzískaný materiál za rok 2025, které je povinen odvést poskytovateli. Pokud vyzískaný materiál uložený na sklad příjemce dále použije v souvislosti s realizací akcí financovaných poskytovatelem, je oprávněn finanční prostředky za tento materiál nárokovat po poskytovateli, pokud poskytovateli již dříve odvedl finanční prostředky odpovídající těmto výziskům.

Finanční prostředky za vyzískaný materiál v souvislosti s realizací neinvestičních akcí oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele, a je oprávněn použít tyto finanční prostředky v roce uskutečnění prodeje vyzískaného materiálu na neinvestičních akcích oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, a o takto použité finanční prostředky z výzisků příjemce sníží své požadavky na poskytnutí záloh pro financování tohoto účelu u poskytovatele. Pokud příjemce své požadavky na poskytnutí zálohy nesníží, je povinen odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál poskytovateli do 30. dubna 2026. Příjemce je povinen vést účetnictví o prodeji výzisků a užití takto získaných finančních prostředků tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat k jakému účelu, resp. k financování jakých neinvestičních akcí příjemce tyto finanční prostředky použil.

U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen se řídit při řízení a vykazování výzisků postupy uvedenými v Pravidlech a v Příloze č. 6 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020, resp. v Příloze č. 1 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2021-2027.

- 7.A.34. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise MD a jsou zveřejněné na sfdi.gov.cz.
- 7.A.35. U akcí spolufinancovaných z OPD, CEF a z RRF, pro které byla uzavřena Rámcová smlouva, je příjemce povinen při realizaci a financování akce dodržovat vedle podmínek, za kterých se poskytují finanční prostředky, upravených ve Smlouvě i další podmínky, jak jsou upraveny v uzavřené Rámcové smlouvě.
- 7.A.36. U faktur uhrazených z fondů EU, které předtím nebyly předfinancovány z prostředků poskytovatele, lze provádět zpětné proplacení prostředků v případě, že došlo ke zpětnému odnětí dotace poskytované z fondů EU. Toto zpětné proplacení je možné pouze u akcí, jejichž financování je v souladu s účelem a rozpočtem poskytovatele a splňují podmínky pro financování z prostředků poskytovatele stanovené touto Smlouvou a Pravidly, a příjemce je povinen spolu s uplatněním požadavku na zpětné proplacení předložit podklady umožňující

posouzení oprávněnosti takového požadavku a uvést důvody, pro které byla odňata dotace poskytnutá z fondů EU.

- 7.A.37. Příjemce je povinen zajistit, aby při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti týkající se oprav a údržby železniční dopravní cesty, které jsou spojené se zajištěním její provozuschopnosti a hrazené z finančních prostředků poskytovatele, bylo postupováno podle „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy.
- 7.A.38. Příjemce je povinen zajistit, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách železniční dopravní cesty byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, v platném znění, a v souladu s položkami ostatních obecně platných cenových soustav vhodných pro realizaci opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených.
- 7.A.39. Finanční prostředky poskytované k financování provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb, může příjemce použít k úhradě nákladů provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb, pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji příjemce na provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb, na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb a na ostatní nezbytné provozní či investiční výdaje, které souvisí s jeho činností, avšak nemohou být financovány z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy, a celkovými příjmy příjemce z provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v roce 2025 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání, který bude příjemci zaslán.

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce uvedené v čl. 5. Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši ve Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření nebo změnového řízení projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených. V případě potřeby (na základě rozhodnutí poskytovatele nebo na základě žádosti příjemce) lze provést změnovým řízením poskytovatele změny ve struktuře zdrojů financování, za předpokladu zachování celkové výše finančních prostředků uvedených na akci v příslušné příloze Smlouvy. Do deseti dnů od takto provedených úprav finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby, resp. žádostí o uvolnění finančních prostředků pro tyto akce. Provedené

úpravy v prostředcích na akci uvedených v příslušné příloze Smlouvy budou následně promítnuty do Smlouvy formou jejího dodatku.

- 7.B.3. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.4. Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v odst. 7.A.9., 7.A.10, 7.A.16., 7.A.18., 7.A.22, 7.A.24., 7.A.28., 7.A.33. věta třetí, 7.A.37. a v odst. 8.4 věta druhá Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ resp. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených ve Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.
- 7.B.6. Poskytovatel poskytne příjemci na základě jeho žádosti potvrzení o zajištění financování národního podílu u těch akcí, u kterých byly podány žádosti na poskytnutí podpory z fondů EU.
- 7.B.7. Poskytovatel si vyhrazuje právo u akcí spolufinancovaných z OPD, v případě že Řídicí orgán rozhodne o uplatnění korekce, upravit objem rozpočtovaných prostředků, které mají být hrazeny v rámci způsobilých výdajů tak, že sníží objem finančních prostředků u podílu OPD a národního spolufinancování (příp. prostředků EIB), postižených nesrovnalostí v rozsahu procenta korekce stanoveného Řídicím orgánem podle charakteru zjištěné nesrovnalosti. V návaznosti na provedenou korekci v objemu finančních prostředků u podílu akce financovaného z OPD a prostředků EIB, příp. národního spolufinancování, poskytovatel navýší v rozsahu provedené korekce objem finančních prostředků u podílu akce financovaného z národních zdrojů jako nezpůsobilé výdaje. Uvedené změny provede poskytovatel na základě svého změnového řízení. Do deseti dnů od takto provedených úprav

v objemu finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby u těchto akcí. Poskytovatel poté oznámí zjištěnou nesrovnalost na příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 rozpočtových pravidel. Provedené úpravy v rozpočtovaných prostředcích na akci budou následně promítnuty do Smlouvy formou dodatku.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárního, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly, formou administrativních kontrol a formou supervize stavebních prací (je-li tato činnost na stavbě prováděna). Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, platným MPFT, Manuálem pracovních postupů poskytovatele a v případě veřejnosprávních kontrol i zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při provádění činnosti supervize stavebních prací, spočívající zvláště v bezodkladném poskytování relevantních, v rámci výkonu supervize požadovaných podkladů a dalších informací (včetně vnitřních směrnic a dalších předpisů příjemce) souvisejících s kontrolovanou stavbou. Příjemce je zároveň povinen informovat osoby provádějící supervizi o termínech pracovních jednání a kontrolních dnů stavby a dalších jednání souvisejících s kontrolovanou stavbou a umožnit účast osob provádějících supervizi na těchto kontrolních dnech a jednáních.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.4. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informování příjemce) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu, resp. pro provádění činnosti supervize stavebních prací. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

- 8.5. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o externích kontrolách a externích auditech provedených u projektů financovaných/spolu financovaných z OPD, CEF a RRF a zasílat poskytovateli výstupy z těchto kontrol či auditů bezodkladně po jejich zpracování a předložení příjemci, a na žádost poskytovatele poskytnout veškeré další poskytovatelem požadované informace z provedených kontrol a externích auditů.

Článek 9 **Ostatní ujednání**

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků podle Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) nebo f) rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v odst. 7.B.4. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.
- 9.4. Poskytovatel bere na vědomí a je srozuměn s tím, že příjemce bude hradit z poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému se finanční prostředky poskytují i náklady akcí, které jsou realizovány na základě platných smluv uzavřených se zhotoviteli akcí, u nichž existuje podle provedených kontrol podezření, že při zadávacích řízeních, na jejichž základě byly tyto smlouvy se zhotoviteli uzavřeny, nebylo postupováno v souladu se ZZVZ, resp. ZVZ. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že na tomto postupu se dohodly z důvodu, že neuhrazení splatných finančních závazků vyplývajících z platných smluv by mělo za následek vznik majetkové újmy mimořádného rozsahu z titulu sankcí za nedodržení finančních závazků vyplývajících z těchto smluv. Po finančním vypořádání za daný rok nebo nejpozději při kontrole ZVA vyzve poskytovatel v souladu s § 3 odst. 7 Zákona č. 104/2000 Sb. příjemce v návaznosti na zjištěné pochybení k vrácení poskytnutých finančních prostředků užitých příjemcem k financování akce, u které bylo zjištěno pochybení, ve výši stanovené podle Pravidel s ohledem na charakter zjištěného pochybení, a to v termínu, který mu pro vrácení finančních prostředků poskytovatel určí. Příjemce se zavazuje vrátit poskytovateli finanční prostředky ve výši stanovené poskytovatelem ve lhůtě stanovené poskytovatelem. V případě, že příjemce v návaznosti na výzvu poskytovatele ve stanovené lhůtě finanční prostředky poskytovateli nevrátí, bude užití poskytnutých finančních prostředků pro akci v návaznosti na zjištěné pochybení posuzováno jako neoprávněné použití peněžních prostředků SFDI, které ve svém důsledku zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel, věc bude předána k řízení místně příslušnému finančnímu úřadu, který při rozhodnutí o odvodu finančních prostředků za porušení rozpočtové kázně rozhodne i o uložení penále dle § 44a odst. 10 téhož zákona.

Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2025. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Smlouva má tyto přílohy:
- Příloha č. 1: „Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí“
- Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
- Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
- Příloha č. 4: „Národní akce“
- Příloha č. 5: „Globální položky“
- Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost)“
- Příloha č. 7: „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“
- Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
- 10.3. Veškeré změny a doplňky Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti dnem jejich uveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Výjimku tvoří rozpisy globálních položek, které příjemce má povinnost předkládat podle odst. 7.A.22, přičemž tyto rozpisy mohou být aktualizovány na základě schválení/vzetí na vědomí jejich změn příslušnými orgány MD (v případě, že změna nepodléhá schválení/vzetí na vědomí ze strany MD postačuje předložení rozpisů příjemcem). Příjemce je povinen informovat o těchto změnách poskytovatele a poskytovateli zaslat aktualizované rozpisy globálních položek. Při poskytování finančních prostředků pro akce zařazené v globálních položkách, bude poskytovatel postupovat podle aktualizovaných rozpisů globálních položek ode dne jejich doručení.
- 10.4. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
- 10.5. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 10.6. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 10.7. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících ze Smlouvy, uzavřou smluvní strany ke Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
- 10.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na sfdi.gov.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu smluvními stranami prostřednictvím Registru smluv.

- 10.9. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle čl. 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
- 10.10. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 10.11. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		8 068 637
1	prostředky z rozpočtu SFDI	732 152
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	1 394 002
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	5 942 483
Akce spolufinancované z CEF		10 801 761
1	prostředky z rozpočtu SFDI	3 286 019
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	1 012 079
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	78 925
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	331 075
B	CEF II (kohezní obálka)	5 573 065
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB na BC (starý úvěr)	520 598
Národní akce		6 085 146
1	prostředky z rozpočtu SFDI	6 085 146
Globální položky		36 812 716
1	prostředky z rozpočtu SFDI	35 459 588
	z toho neinvestice (50)	23 434 300
	z toho investice (60)	12 025 288
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	289 514
	z toho neinvestice (50)	0
	z toho investice (60)	289 514
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	5 775
	z toho neinvestice (50)	0
	z toho investice (60)	5 775
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	24 225
	z toho neinvestice (50)	0
	z toho investice (60)	24 225
B	CEF II (kohezní obálka)	1 033 614
	z toho neinvestice (50)	0
	z toho investice (60)	1 033 614
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		972 988
1	prostředky z rozpočtu SFDI	972 988
Celkem		62 741 248

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. 92/2025

Počet akcí
20

Označení zdrojů								1	9	T	v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD III	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003520044	60	c1	T1	R-D	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	2 188 120	105 000	25 000	12 000	68 000	10/21	12/24	BAL	Záp
5003520094	60	c1	T5	R-D	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	1	1	0	0	04/22	11/24	BAL	Záp
5003520095	60	c1	T5	R-D	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	197 600	72 885	3 000	10 483	59 402	11/23	03/25	BAL	Záp
5003720018	60	c1	T5	R	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.	12 233 944	750 000	50 000	134 750	565 250	10/24	12/29	KHR	Výc
5113520006	60	c1	PO1.1	R-D	CDP Praha	365 350	1 000	1 000	0	0	04/14	10/15	PRH	Záp
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 734 886	500	500	0	0	05/18	09/24	STC	Záp
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	4 686 820	852 000	50 000	154 385	647 615	10/22	03/27	STC	Záp
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 859 602	500	500	0	0	09/19	07/24	JHC	Záp
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	7 283 292	150	150	0	0	08/13	12/19	PLZ	Záp
5423520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 668 522	500	500	0	0	07/20	06/24	UST	Záp
5423520019	60	c1	T1	R	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	3 027 953	797 201	197 201	115 500	484 500	08/24	06/27	UST	Záp
5523520012	60	c1	T5	R	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část	3 592 395	750 000	50 000	134 750	565 250	11/24	11/26	KHR	Výc
5533520003	60	c1	T5	R-D	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová	4 161 274	100 900	60 300	7 815	32 785	05/21	12/24	PBC	Výc
5613520005	60	c1	T5	R	Modernizace ŽST Jihlava město	1 754 527	800 000	50 000	144 375	605 625	08/24	12/26	VYS	Výc
5613520011	60	c1	T1	R	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	3 022 179	1 331 000	31 000	250 250	1 049 750	03/24	05/27	VYS	Výc
5613520020	60	c1	T5	R	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	948 350	80 000	5 000	14 437	60 563	09/24	04/27	VYS	Záp
5623520029	60	c1	T1	R	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	3 408 532	1 500 000	60 000	277 200	1 162 800	10/23	02/26	JHM	Výc
5623520066	60	c1	T5	R-D	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	481 853	288 000	8 000	42 000	238 000	07/23	11/25	JHM	Záp
5623720022	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova	1 725 683	459 000	60 000	76 807	322 193	12/23	01/25	VYS	Výc
5623720025	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	2 310 925	180 000	80 000	19 250	80 750	01/24	04/25	VYS	Výc
Celkem						64 874 099	8 068 637	732 152	1 394 002	5 942 483				
50						0	0	0	0	0				
60						64 874 099	8 068 637	732 152	1 394 002	5 942 483				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z CEF

Příloha č. 3 ke Smlouvě č. 92/2025

Počet akcí
27

Označení zdrojů								1	6	9	T	B	U	v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD III	Rozpočet CEF II	Rozpočet EIB	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003520028	60	c1	CEFK	R-D	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	6 845 543	120 000	120 000	0	0	0	0	0	05/20	05/24	BAL	Záp
5003520141	60	c1	CEF2	R	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze	2 210 539	1 005 000	80 000	138 750	0	0	786 250	0	01/24	12/26	ZLN	Výc
5003520206	60	c1	CEF2	R	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)	346 110	155 000	5 000	0	0	0	150 000	0	06/24	01/26	BAL	Záp
5003720046	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Beroun - Plzeň	555 645	2 000	2 000	0	0	0	0	0	12/21	06/24	BAL	Záp
5113520020	60	c1	CEF2	R	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	5 121 741	1 105 000	105 000	166 000	0	0	834 000	0	02/24	03/27	PRH	Záp
5113520025	60	c1	CEF2	R	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov	314 394	90 000	15 000	12 450	0	0	62 550	0	02/24	02/27	PRH	Záp
5113520030	60	c1	CEF2	R-D	Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov	2 705 265	277 434	220 000	8 615	0	0	48 819	0	07/23	10/24	PRH	Záp
5113520040	60	c1	CEF2	R-D	ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)	330 815	56 000	8 000	0	0	0	48 000	0	06/22	11/24	PRH	Záp
5113720005	60	c1	CEF2	R	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	3 972 289	970 000	70 000	144 090	0	0	755 910	0	03/24	08/27	PRH	Záp
5113720006	60	c1	CEF2	R	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)	4 678 678	900 000	669 964	34 505	0	0	195 531	0	01/23	02/26	PRH	Záp
5213120002	60	c1	BC	R-D	Velim – Poříčany, BC	5 275 095	10	10	0	0	0	0	0	06/20	04/24	STC	Záp
5213510006	60	c1	CEFK	R	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	4 925 639	319 290	319 290	0	0	0	0	0	08/19	01/26	BAL	Záp
5213510015	60	c1	CEF2	R	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)	2 728 456	884 889	216 055	112 832	0	0	556 002	0	10/23	10/26	STC	Záp
5213510016	60	c1	BC	R	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín	653 615	200 000	105 000	0	0	0	0	95 000	04/24	12/26	STC	Záp
5213520021	60	c1	CEF2	R-D	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)	3 189 272	723 591	89 756	96 787	0	0	537 048	0	06/22	11/25	STC	Záp
5213520026	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín	327 720	26 146	26 146	0	0	0	0	0	06/20	09/25	BAL	Záp
5323720006	60	c1	CEF2	R-D	Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov	1 586 167	9 000	8 000	150	0	0	850	0	11/20	01/24	PLZ	Záp
5423520018	60	c1	CEF2	R-D	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)	1 318 852	500	500	0	0	0	0	0	08/21	10/23	UST	Záp
5533120004	60	c1	BC	R-D	Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC	4 690 266	6 296	3 198	0	0	0	0	3 098	02/21	10/24	PBC	Výc
5533520002	60	c1	CEF2	R	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	22 167 650	650 000	150 000	75 000	0	0	425 000	0	12/24	12/31	PBC	Výc
5533720002	60	c1	CEFK	R-D	Modernizace železničního uzlu Pardubice	7 909 762	500 000	500 000	0	0	0	0	0	09/20	12/24	PBC	Výc
5623520027	60	c1	CEFK	R-D	Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)	825 857	5 000	5 000	0	0	0	0	0	02/22	11/24	JHM	Výc
5623520074	60	c1	CEF2	R	Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice	855 640	275 000	25 000	37 500	0	0	212 500	0	11/24	08/27	JHM	Výc
5713120002	60	c1	BC	R	Lipník n. B. – Drahotuš, BC	2 938 881	870 000	45 000	0	78 925	331 075	0	415 000	09/23	05/27	OLM	Výc
5723520026	60	c1	CEF2	R-D	Rekonstrukce ŽST Vsetín	3 611 027	165 500	60 500	27 688	0	0	77 312	0	11/21	12/24	ZLN	Výc
5813120002	60	c1	BC	R-D	Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC	3 447 592	15 100	7 600	0	0	0	0	7 500	06/20	06/24	MRS	Výc
5813520022	60	c1	CEF2	R	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)	3 959 159	1 471 005	430 000	157 712	0	0	883 293	0	08/23	08/26	MRS	Výc
Celkem						97 491 669	10 801 761	3 286 019	1 012 079	78 925	331 075	5 573 065	520 598				
50						0	0	0	0	0	0	0	0				
60						97 491 669	10 801 761	3 286 019	1 012 079	78 925	331 075	5 573 065	520 598				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Národní akce

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. 92/2025

Počet akcí

56

Označení zdrojů							1	v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	1	1	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520160	60	c1	N	R	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	808 427	101 000	101 000	04/23	01/30	BAL	SŽT
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 445	461 452	461 452	07/22	12/30	BAL	SŽT
5003520248	60	c1	N	R-D	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb	236 310	125 182	125 182	07/24	06/25	BAL	Záp
5003730006	60	c1	N	R	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	2 036 035	380 000	380 000	03/24	07/28	KHR	Výc
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	129 364	129 364	09/21	10/27	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	210 064	2 000	2 000	01/23	07/24	PRH	Záp
5113520034	60	c1	N	R	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.	1 738 797	100 000	100 000	02/24	12/28	PRH	Záp
5213520063	60	c1	N	R-D	Areál HZS Nymburk	213 971	64 000	64 000	01/24	09/25	STC	Záp
5213520086	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)	75 707	37 000	37 000	07/24	12/25	STC	Záp
5213520087	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	190 046	47 187	47 187	04/24	02/25	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	82 572	20 000	20 000	11/23	12/25	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	55 781	740	740	08/21	08/24	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	17 629	17 629	12/21	01/26	JHC	Záp
5313520028	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Bechyně	207 325	106 000	106 000	11/24	12/25	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	4 000	4 000	06/23	12/24	JHC	Záp
5323520028	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy	458 381	180 000	180 000	11/24	01/27	PLZ	Záp
5323520041	60	c1	N	R	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň	300 080	171 653	171 653	05/24	01/26	PLZ	Záp
5323520051	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	98 565	40 000	40 000	12/24	01/27	PLZ	Záp
5323520061	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec	159 881	143 500	143 500	11/24	11/25	PLZ	Záp

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5323520065	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	104 727	6 500	6 500	01/24	05/25	PLZ	Záp
5413520015	60	c1	N	R	Modernizace ŽST Františkovy Lázně	820 866	45 000	45 000	03/24	12/28	KVA	Záp
5413520024	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	252 161	100 000	100 000	01/24	05/25	KVA	Záp
5413520026	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	67 144	40 000	40 000	12/24	04/26	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R-D	Areál HZS Cheb	223 066	80 000	80 000	01/24	03/25	KVA	Záp
5413520046	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000	380 370	127 780	127 780	09/23	04/25	KVA	Záp
5423520034	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354	1 400	1 400	10/23	12/24	UST	Záp
5423520054	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	240 419	70 000	70 000	04/24	08/25	UST	Záp
5423520061	60	c1	N	R	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady - Obrnice (mimo)	1 739 642	20 000	20 000	06/24	12/29	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	156 352	1 000	1 000	03/23	06/25	UST	Záp
5423520071	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	171 179	38 000	38 000	01/24	12/24	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	91 542	1 500	1 500	03/23	06/24	UST	Záp
5423520086	60	c1	N	R-D	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 – 25,980	65 363	28 825	28 825	08/24	12/24	UST	Záp
5423520087	60	c1	N	R-D	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7	69 986	1 000	1 000	08/24	11/24	UST	Záp
5513520016	60	c1	N	R-D	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod	78 984	2 000	2 000	03/24	06/25	LBR	Záp
5513720005	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	608 658	320 000	320 000	09/24	11/25	LBR	Záp
5513720006	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce ŽST Chrastava	926 068	302 512	302 512	09/24	11/25	LBR	Záp
5523520020	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	220 637	100 000	100 000	05/24	11/25	KHR	Výc
5523520024	60	c1	N	R	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	808 536	200 000	200 000	10/24	11/26	KHR	Výc
5523530019	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	68 500	5 000	5 000	11/23	05/24	KHR	Výc
5523730001	60	c1	N	R	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	2 429 249	400 000	400 000	10/24	12/27	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	410 000	410 000	12/20	10/26	PBC	Výc
5533520013	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	66 050	20 000	20 000	11/24	06/26	PBC	Výc
5533520028	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	49 959	35 000	35 000	11/24	12/25	PBC	Výc
5613520021	60	c1	N	R	Jihlava ON - rekonstrukce	97 288	60 000	60 000	11/24	02/26	VYS	Výc
5613520052	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky	104 629	95 000	95 000	09/24	06/25	VYS	Výc

Označení zdrojů								1	v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5623520025	60	c1	N	R	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	1 853 350	150 000	150 000	06/24	08/28	JHM	Výc
5623520061	60	c1	N	R	Výstavba TNS Bučovice	887 897	40 000	40 000	11/24	05/28	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R-D	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543	36 471	36 471	06/23	05/25	OLM	Výc
5713520042	60	c1	N	R	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2 355 943	700 000	700 000	12/24	08/27	OLM	Výc
5723520036	60	c1	N	R	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	1 425 147	40 000	40 000	12/24	08/27	ZLN	Výc
5723530027	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí	53 406	940	940	09/24	12/24	ZLN	Výc
5813520027	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 411	185 000	185 000	05/24	05/26	MRS	Výc
5813520029	60	c1	N	R	Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín	346 829	136 000	136 000	04/24	06/26	MRS	Výc
5813520036	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ	51 779	5 510	5 510	03/24	11/24	MRS	Výc
5813520040	60	c1	N	R	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	205 301	150 000	150 000	12/24	01/26	MRS	Výc
Celkem						39 588 353	6 085 146	6 085 146				
50						0	0	0				
60						39 588 353	6 085 146	6 085 146				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:
Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Globální položky

Příloha č. 5 ke Smlouvě č. 92/2025

Počet akcí		22														
Označení zdrojů								1	6	9	T	B	v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD III	Rozpočet CEF II	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273204902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	41 500	41 500	41 500	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb (projektová příprava)	1 364 000	1 364 000	1 364 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	755 917	755 917	755 917	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	1 260 000	1 260 000	1 260 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003110001	50	c1	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	19 250 000	19 250 000	19 250 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NPS
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	7 450	7 450	7 450	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	4 146 000	4 146 000	4 146 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	úse
5003140003	50	c3	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	27 000	27 000	27 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic	2 000	2 000	2 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	úse
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	128 000	128 000	128 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	99 373	99 373	99 373	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003520244	60	c1	G	G	Informační systémy Správy železnic	735 891	735 891	735 891	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	SŽT
5003520265	60	c1	G	G	Prosté rekonstrukce	2 750 000	2 750 000	2 750 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NPS
5003520286	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb (majetkoprávní vypořádání)	186 000	186 000	186 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003520287	60	c1	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení (majetkoprávní vypořádání)	369 000	369 000	369 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	VRT
5003520288	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF (majetkoprávní vypořádání)	51 338	51 338	51 338	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003540004	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení (projektová příprava)	1 062 614	1 062 614	1 062 614	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	VRT
5003540011	60	c3	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	1 054 000	1 054 000	1 054 000	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NPS
5003720063	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF	290 913	290 913	290 913	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NM-
5003720064	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení - CEF2	310 188	310 188	50 060	130 064	0	0	130 064	01/25	12/25	BAL	VRT
5003740018	60	c3	G	G	Správa železnic - globál	169 536	2 917 682	1 824 682	159 450	5 775	24 225	903 550	01/25	12/25	BAL	
5813230001	50	c2	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport	3 850	3 850	3 850	0	0	0	0	01/25	12/25	BAL	NPS
Celkem						34 064 570	36 812 716	35 459 588	289 514	5 775	24 225	1 033 614				
50						23 434 300	23 434 300	23 434 300	0	0	0	0				
60						10 630 270	13 378 416	12 025 288	289 514	5 775	24 225	1 033 614				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 ke Smlouvě č. 92/2025

Počet akcí
22

Označení zdrojů								1	v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5113520015	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	756 731	30 000	30 000	07/21	09/24	PRH	Záp
5113520033	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	60 885	100	100	08/22	12/23	PRH	Záp
5113720011	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	1	1	05/20	04/22	PRH	Záp
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	391 304	1 000	1 000	08/20	03/24	STC	Záp
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	72 487	1 000	1 000	09/22	04/24	STC	Záp
5213520070	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	65 215	8 500	8 500	05/24	03/25	STC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	1 052 993	500	500	06/20	09/24	JHC	Záp
5323510001	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	1 030 510	500	500	04/21	03/24	PLZ	Záp
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	66 561	8 993	8 993	04/21	12/24	PLZ	Záp
5323530023	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	10	10	06/21	11/23	PLZ	Záp
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	86 672	10	10	10/22	12/23	KVA	Záp
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633	10	10	08/22	11/24	KVA	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	439 861	5 000	5 000	12/22	09/24	UST	Záp
5423520028	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	953 940	10 000	10 000	08/22	12/28	UST	Záp
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	59 278	10	10	11/22	07/24	UST	Záp
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	102 628	10	10	10/22	12/23	UST	Záp
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	193 438	100	100	06/21	02/24	UST	Záp
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	243	03/20	08/21	UST	Záp
5513520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	262 236	1	1	12/22	10/23	LBR	Záp
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stéblová	453 008	5 000	5 000	02/21	10/23	PBC	Výc
5623520053	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488	900 000	900 000	11/22	12/24	JHM	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853	2 000	2 000	08/22	12/23	ZLN	Výc
Celkem						11 741 116	972 988	972 988				
50						0	0	0				
60						11 741 116	972 988	972 988				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, s. o. (dále jen „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu provozovatele „*Směrnice SŽ č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví*“ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SM 60 podle odvětví.

1. Opravy a údržba celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

Předmět financování

- celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, v majetku státu s příslušností hospodaření provozovatele;
- Zařízení služeb - železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření provozovatele.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1.1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohledávací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby).

1.1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnaní a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic – materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezstykové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku – oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevelu a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené.

1.1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čistících jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.1.3 Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.1.4 Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad na železniční infrastruktuře, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

1.2.1 Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání – ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení – mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení – traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické – poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení – mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

1.2.2 Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely – koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely – dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

1.2.3 Sdělovací technika

- Nadzemní vedení – klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače – všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení – hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov – elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla – indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení – technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty – dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy – telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

1.2.4 Rádiová technika

- Rádiové místní – základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové – základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM – R – pevná část sítě GSM – R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM – R.

1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

1.3.1 Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a

konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.2 Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistik a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.3 Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí,

vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

1.3.4 Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.5 Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

1.4. Zařízení služeb

1.4.1 Provozními součástmi železniční stanice jsou:

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

1.4.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na:

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

1.4.3 Činnosti oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb – souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Vykazování výkonů provedených oprav a údržby, nezbytných pro zajištění oprav a údržby celostátních a regionálních drah a provozuschopnosti zařízení služeb dle bodu 1., vykáže příjemce podle skutečně vynaložených nákladů a výdajů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) výdaje nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ anebo náklady na spotřebu materiálu nakoupeného na sklad provozovatele, který nebyl dosud financován z prostředků poskytovatele;
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího píjetí na sklad;
- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;
- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. d);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách celostátních a regionálních drah a zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a provozovatel je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah a zařízení služeb vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných položek v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.

Provozovatel je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro opravy a údržbu celostátních a regionálních drah a zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním provozním střediskům a střediskům správcovských činností. Evidenci musí provozovatel vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka neplatí pro výdaje na nákup nového materiálu na sklad provozovatele, kde je konkrétní využití známo až při výdaje do spotřeby.

2. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

2.1. Předmět financování

Předmět financování odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy – k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdné vzdálenosti.

Obsluha dráhy – k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy – k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

2.2. Činnosti provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro:

2.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří provozovatel,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřaďovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížeč jímky apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

2.2.2 provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),

- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj.),
- obslužné činnosti, jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny,...) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí,...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady a výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže provozovatel podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.