

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele: [REDACTED], generální ředitel

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: [REDACTED], ved. odb.

koncepce a technické přípravy

ve věcech technických: [REDACTED]

č. smlouvy: 01ST-000237

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. HBH Projekt spol. s r.o.

se sídlem:

Kabátníková 216/5, 602 00 Brno

IČ:

44961944

DIČ:

CZ44961944

zápis v obchodním rejstříku:

KS v Brně, oddíl C, vložka 3996

č. smlouvy:

2016/0100

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato smlouva o poskytování služeb (dále jen „**Smlouva**“) je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby **I/13 Klášterec n. Ohří - Chomutov; technickoekonomická studie** zahájeného dne 17.5.2016 odesláním výzvy k podání nabídek (dále jen „**Zakázka**“).

II. OBCHODNÍ PODMÍNKY

- 2.1. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Obchodní podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR pro poskytování služeb, které tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

- 2.2. Pojmy a definice použité v této Smlouvě, které začínají velkým písmenem, mají, nevyplyvá-li z kontextu jinak, stejný význam jako v Obchodních podmínkách.
- 2.3. Nadpisy uvedené v této Smlouvě a Obchodních podmínkách slouží pouze k usnadnění orientace v jejich textu a nemají význam pro jejich interpretaci.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1. Na základě této Smlouvy se Poskytovatel zavazuje k prověření technického řešení úprav silnice I/13 v úseku Klášterec nad Ohří (napojení na budoucí obchvat Klášterce nad Ohří) – Chomutov (MÚK Nové Spořice se sil. D7) ve dvou variantách a ekonomické posouzení efektivnosti obou variant modelem HDM-4 (dále jen „Služby“). Cílem studie je upřesnění technického řešení přeložky a ekonomické posouzení navrženého řešení z hlediska jeho realizovatelnosti ve vazbě na šířkové uspořádání přeložky.
- 3.2. Poskytovatel je povinen na základě této Smlouvy, jako výsledek poskytování Služeb, předat Objednateli Dokumentaci, která zahrnuje zejména následující dokumenty a podklady:
- A)** Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi (KÚ Ústeckého kraje; Policií ČR a zástupci dotčených obcí).
 - B)** Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:
 - přehlednou situaci;
 - situaci v měřítku 1:5000
 - situace křižovatek v měřítku 1:2000
 - podélný profil komunikací včetně větví MÚK
 - vzorové příčné řezy.
 - C)** Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI.
 - D)** Zpráva ekonomického hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny.
 - E)** Zhodnocení variant a závěry.

Studie bude vyhotovena v počtu čtyř kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, ve vektorovém formátu a v rastrovém formátu PDF, na datovém nosiči CD/DVD (4x).

Rozsah a obsah dokumentace:

1) Technické řešení

Součástí dokumentace bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice I/13.

Budou navrženy a popsány tyto varianty:

- a) **varianta 3pruh** – návrh silnice v uspořádání tzv. vystřídání 3pruhu. Návrh bude vycházet ze studie (viz bod 4 a 5 podkladů).
- b) **varianta 4pruh** – návrh 4pruhové směrově rozdělené silnice v kategorii S 24,5/100 (směrodatná rychlost 110 km/h, návrh mimoúrovňových křižovatek).

Návrh přeložky bude vyhodnocen z hlediska vymezeného koridoru v platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR, ÚP dotčených obcí). Na všechna vybočení z vymezených koridorů bude upozorněno a budou projednány s objednatelem. Zohledněny budou závěry platného stanoviska procesu EIA.

Součástí obou variant bude odhad stavebních nákladů provedených dle aktuálně platných Cenových normativů SFDI. Orientačně bude pro účely ocenění stavebních nákladů prověřen rozsah předpokládaných PHS a to nad rámec základního standardu Cenových normativů.

2) Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedena dopravním modelem zahrnující předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť.

Dopravní prognóza bude provedena pro všechny varianty technického řešení.

Zpracování prognózy bude konzultováno s objednatelem.

3) Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit v době zpracování platnými prováděcími pokyny uvedenými na webových stránkách ŘSD ČR.

Hodnocení ekonomické efektivnosti bude zpracováno na základě vypracovaných variant technického řešení (viz. bod 1) s ohledem na výsledky dopravní prognózy.

Bude vypracováno zhodnocení variant s doporučením nejvhodnější varianty.

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými předpisy.

Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno se zadavatelem (minimálně 2x) a výsledky projednání budou zpracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí závěrečné projednání s dotčenými orgány, obcemi a organizacemi.

3.3. Objednatel poskytne Poskytovateli pro účely poskytování Služeb následující Podklady k poskytování Služeb:

- a) Studie „Zkapacitnění silnice I/13 v úseku Klášterec n. Ohří - Chomutov“ (Mott MacDonald Praha, spol. s r.o., 11/2003)
- b) Studie „I/13 – varianty řešení přeložky v k.ú. Černovice“ (Atelier PROMIKA s.r.o., 04/2013)

- c) Studie „I/13 Klášterec n. Ohří – obchvat“ (Novák a partner s.r.o., 05/2009)
- d) Studie „Možnosti aplikace uspořádání 2+1 na silnice I. třídy v ČR“ (SUDOP Praha, 05/2013)
- e) Metodika pro navrhování pozemních komunikací v uspořádání 2+1 (VUT Brno, 2014)
- f) Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2010.
- g) Aktuální data přeshraničního sčítání dopravy (dopravní průzkum na hraničních přechodech ČR, listopad 2013).
- h) Zadávací podmínky pro ekonomické posuzování staveb pozemních komunikací.

3.4 Nepoužije se.

IV. DOBA PLNĚNÍ

4.1. **Termín zahájení plnění:** **ihned po podpisu této Smlouvy.**

Termín ukončení plnění:

Koncept technické studie	3 měsíce po podpisu smlouvy
Odevzdání kompletní studie včetně	
Ekonomického hodnocení efektivnosti	2 měsíce po odsouhlasení technické studie.

V. CENA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

5.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

	<u>Nabídková cena služeb bez DPH</u>	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
I/13 Klášterec n. Ohří - Chomutov; technickoekonomická studie	906 000,-	190 260,-	1 096 260,-

(dále jen „Cena“).

5.2. Přílohu č. 2 této Smlouvy, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy, tvoří oceněný Soupis služeb obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých Služeb Poskytovatelem bez DPH. Tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem a pro všechny Služby poskytované na základě této Smlouvy. Součet celkových cen všech položek všech Služeb dle oceněného Soupisu služeb tvoří celkovou nabídkovou cenu dle čl. 5.1 Smlouvy (bez DPH). Jednotkové ceny uvedené v oceněném Soupisu služeb pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb podle Smlouvy Poskytovatelem.

VI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Objednatel nebude poskytovat Poskytovateli v souvislosti s poskytováním Služeb žádné zálohy.
- 6.2. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za provedení Služeb Cenu na základě Faktury vystavené po řádném poskytnutí a předání všech Služeb s dobou splatnosti 30 dní.
- 6.3. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:

adresa pro doručení Faktur: Ředitelství silnic a dálnic ČR
úsek výstavby
Čerčanská 12
Praha 4
PSČ 140 00
K rukám: [REDACTED]

VII. SANKCE

- 7.1. Za prodlení s poskytnutím Služeb, resp. prodlení s předáním výstupů Služeb. Poskytovatelem dle této Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat, aby mu Poskytovatel uhradil smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny nedodaných Služeb, a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10 % z Ceny nedodaných Služeb.

VIII. ZMĚNA OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 8.1. Ustanovení vlastního textu této Smlouvy mají přednost před ustanoveními Obchodních podmínek či jiných příloh této smlouvy.

IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Tato Smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem jejího podepsání poslední smluvní stranou.
- 9.2. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat výhradně osobním doručením, faxem, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Úsek výstavby
Čerčanská 12
PSČ 140 00
K rukám: [REDACTED]

Při doručování Poskytovateli: HBH Projekt, spol. s r.o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Fax: 549 123 456
K rukám: [REDACTED]

- 9.3. Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

V případě Poskytovatele: Jméno: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

- 9.4. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 0 a 9.3 je Smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

- 9.5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech.

- 9.6. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

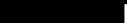
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Příloha č. 2 - Soupis prací

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY
PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: 

Jméno: 

Funkce: ved. odboru koncepce a technick 

Datum: 20-06-2016

HBH Projekt spol. s r.o.

Podpis: 

Jméno: 

Funkce: ředitel a jednatel společnosti

Datum: 7. 6. 2016

PŘÍLOHA Č. 1

OBCHODNÍ PODMÍNKY

Příloha 2: Soupis prací

I/13 Klášterec nad Ohří - Chomutov
technickoekonomická studie

		počet hodin		Kč/hod		Kč
A.	Průvodní zpráva	■	■	■	=	■
B.	Výkresová část - Projektové práce	■	■	■	■	■
	koordinace prací, podklady	■	■	■	■	■
	návrh hlavní trasy (2 varianty)	■	■	■	■	■
	návrh křižovatek	■	■	■	■	■
	přeložky ostatních silnic	■	■	■	■	■
	mostní objekty	■	■	■	=	■
	odvodnění	■	■	■	■	■
	přeložky sítí techn. infrastruktury	■	■	■	=	■
	demolice, asanace, zábory ZPF/LPF	■	■	■	=	■
C.	Odhad stavebních nákladů	■	■	■	■	■
D.	Zpráva ekonomického hodnocení	■	■	■	=	■
	dopravní model	■	■	■	■	■
	ekonomické posouzení	■	■	■	■	■
E.	Zhodnocení variant a závěry	■	■	■	■	■
F.	Projednání	■	■	■	=	■
Celkem v Kč						906 000
DPH 21 %						190 260
Celkem v Kč včetně DPH						1 096 260

V Brně dne 26. 5. 2016

