

Dodatek č. 2

ke smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících

Čl. 1

Smluvní strany

Statutární město Plzeň

adresa pro doručování: náměstí Republiky 1, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 00075370

zastoupené: , primátorem města

(dále jen „**město Plzeň**“ nebo "**Objednatel**")

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 25220683

bankovní spojení: ČSOB, a.s., č.ú. 117 433 803 / 0300

zastoupené: , předsedkyní představenstva

(dále jen "**Dopravce**")

se na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních
dohodli na uzavření
tohoto

dodatku č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

Čl. 2

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 28. 11. 2023 smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti území města Plzně v rámci Plzeňského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smlouva počítá s tím, že tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby je dán Nařízením statutárního města Plzně o tarifu Integrované dopravy Plzeňského kraje na území města Plzně. Ministerstvo financí zrušilo ke dni 15. 12. 2024 cenovou regulaci městské hromadné dopravy (MHD), tj. od uvedeného dne nemůže Objednatel stanovit svým právním předpisem vydaným v přenesené působnosti (nařízením statutárního města) maximální cenu přepravy osob a věcí v MHD, tak jak předvídá Smlouva, a od uvedeného dne může Objednatel tuto cenu regulovat pouze v rámci své samostatné působnosti a jen ve vztahu k dopravci, se kterým má uzavřenou smlouvu o přepravě cestujících.
3. S ohledem na skutečnosti uvedené v předchozím odstavci se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě.

Čl. 3 Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1.1 V čl. 4 odst. 2 se slova „Nařízení o tarifu“ nahrazují slovem „Tarifu“.

1.2 V čl. 7 odst. 13 se slova „Nařízení o tarifu“ nahrazují slovem „Tarifu“.

1.3 Článek 8 včetně nadpisu zní:

„Čl. 8 Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby je dán platným Tarifem městské hromadné dopravy a příměstské dopravy provozovanými na území města Plzně dopravcem na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené s městem Plzní (dále jen „**Tarif**“) schváleným usnesením Rady města Plzně. Dopravce je oprávněn stanovit ceny jízdného nižší než maximální ceny jízdného uvedené v Tarifu jen po předchozím souhlasu Objednatele.
2. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „**Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD**“), které vychází z účinných právních předpisů vztahujících se k hromadné přepravě osob a z vnitřních předpisů Dopravce. K okamžiku uzavření této smlouvy platí Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD platné a účinné ke dni 1. 4. 2023.
3. Změny Tarifu s finančním dopadem do výnosů Dopravce se promítnou formou předjímané změny. Objednatel návrh nového Tarifu projednává s Dopravcem a Dopravce se zavazuje k součinnosti, zejména k poskytnutí ekonomických podkladů a odhadů dopadů navrhované úpravy nového Tarifu do výše výnosů postupem dle přílohy č. 4 této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí, které po nich lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby došlo k vzájemnému odsouhlasení výše finančního dopadu návrhu nového Tarifu do výpočtu kompenzace. Odsouhlasení výše finančního dopadu Objednatelem i Dopravcem je podmínkou pro vydání nového Tarifu. Po vydání nového Tarifu smluvní strany upraví výši tržeb ve Finančním modelu podle finančního dopadu změny tarifu v rozsahu odsouhlaseném smluvními stranami před vydáním nového Tarifu. Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu po vydání nového Tarifu vyhotovit a Dopravci předložit znění nového Tarifu.
4. Změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD v průběhu trvání této smlouvy podléhají předchozímu projednání ze strany Objednatele, pokud k nim nedojde v důsledku novelizace a změn právních předpisů. Dopravce je vždy povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové úplné znění Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD.“

- 1.4 V čl. 12 odst. 1 písmenech a), k) a m) se slova „Nařízení o tarifu“ nahrazují slovem „Tarifu“.
- 1.5 V čl. 13 odst. 1 písmenu b) se slova „Nařízení o tarifu“ nahrazují slovem „Tarifu“.
- 1.6 V čl. 19 odst. 1 se v části týkající se Přílohy č. 4 slova „Nařízení o tarifu“ nahrazují slovem „Tarifu“.
- 1.7 Příloha č. 4 se nově nazývá „Výpočet dopadů Tarifu do výše výnosů“.
- 1.8 V příloze č. 4 se slova „Nařízení o tarifu“ nahrazují slovem „Tarifu“.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.

Čl. 4

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že se na tento dodatek vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění dodatku v registru smluv zajistí město Plzeň.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byl učiněn určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Obě smluvní strany se cítí jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat. Na důkaz toho stvrzují tento dodatek svými podpisy.
6. Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku je dána usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 421 ze dne 12. 12. 2024.

V Plzni dne 6. 1. 2025

V Plzni dne 18. 12. 2024

primátor města Plzně

předsedkyně představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.