

# KUPNÍ SMLOUVA č. SML-DOD/2024/0419

---

## Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 00

jednající: Mgr. Ludvík Klema, ředitel Městské policie hl. m. Prahy, na základě usnesení

Zastupitelstva hl. m. Prahy

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

ID datové schránky: ktdeucu

Bankovní spojení: **PPF banka a. s.**

číslo účtu: **620023-5157998/6000**

### ***korespondenční a fakturační adresa:***

Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy

Korunní 98, Praha 10, 101 00

### ***e-mailová adresa pro zasílání faktur:***

[posta@mppraha.cz](mailto:posta@mppraha.cz)

(dále jen „**Kupující**“)

## **Jíša s.r.o.**

se sídlem: Kolčavka 1/68, 190 00, Praha 9

zastoupena: xxx, jednatelem společnosti

IČO: 26724332

DIČ: CZ26724332

Tel.: xxx

e-mail: xxx

Bankovní spojení: xxx

číslo účtu: xxx

(dále jen „**Prodávající**“)

Kupující a Prodávající v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu, na základě nadlimitní veřejné zakázky s názvem „VZ 90724 - Dodávka skříňového vozidla pro přepravu osob pod vlivem návykových látek, zajišťující obnovu vozového parku Městské policie hl. m. Prahy v letech 2025-26“.

## **Článek I.**

### **Úvodní ustanovení**

1. Tato kupní smlouva (dále jen „Smlouva“), se mezi výše uvedenými smluvními stranami, uzavírá na základě výsledku nadlimitní veřejné zakázky s názvem „VZ 90724 - Dodávka skříňového vozidla pro přepravu osob pod vlivem návykových látek, zajišťující obnovu vozového parku Městské policie hl. m. Prahy v letech 2025-26“ (dále jen „veřejná zakázka“) na základě něhož, byla nabídka Prodávajícího vybrána jako nejvýhodnější.
2. Účelem této Smlouvy je vymezení práv a povinností smluvních stran při zajištění dodávky jednoho skříňového vozidla se speciální vestavbou pro Městskou policii hl. m. Prahy.
3. Prodávající výslovně prohlašuje, že se detailně seznámil se zadávací dokumentací veřejné zakázky, a to zejména v rozsahu nezbytném pro plnění předmětu této Smlouvy, přičemž mu nejsou známy žádné nejasnosti či pochybnosti, které by znemožňovaly řádné plnění jeho závazků dle této Smlouvy. Prodávající se zavazuje, že dodávku skříňového vozidla s

vestavbou (dále jen „Vozidlo“ nebo též „Předmět plnění“) na základě této Smlouvy poskytne v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky a v souladu se svou nabídkou.

4. Prodávající prohlašuje, že jsou mu známy podmínky nezbytné pro realizaci dodávky Vozidla dle Smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci dodávky Vozidla dle Smlouvy za dohodnutou maximální kupní cenu uvedenou ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou způsobilost a kvalifikaci pro plnění veřejné zakázky.
5. Prodávající prohlašuje, že jím dodávané Vozidlo odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na Vozidlo vztahují.
6. Smluvní strany se dohodly, že jejich právní vztahy založené touto Smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

## **Článek II. Předmět Smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je dodávka jednoho Vozidla, včetně realizace speciální vestavby do nákladového prostoru a dodání a instalace výstražných zvukových a světelných zařízení, záznamového zařízení, polepů a instalace vozidlové radiostanice pro Městskou policii hl. m. Prahy, včetně dopravy Vozidla na místo plnění. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Vozidlo a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo.
2. Předmětem Smlouvy je závazek Kupujícího zaplatit Prodávajícímu za řádně a včas dodané Vozidlo cenu uvedenou v čl. IV. Smlouvy.
3. Prodávající je povinen dodat Vozidlo nové, v obvyklé jakosti a specifikaci uvedené ve Smlouvě a v její Příloze č. 1 a Příloze č. 2.
4. Prodávající je vlastníkem Vozidla a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva k Vozidlu Kupujícím.
5. Vlastnické právo k Vozidlu přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí písemně předávací protokol.
6. Nebezpečí škody na Vozidle přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí písemně předávací protokol, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne předávací protokol písemně potvrdit.

## **Článek III. Specifikace Vozidla a vestavby**

1. Podrobná technická specifikace Vozidla je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy – specifikace Vozidla. Specifikace vestavby a dalšího vybavení je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy – specifikace vestavby. Vozidlo musí být homologováno a technicky způsobilé ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).
2. Prodávající dodá Kupujícímu Vozidlo s touto identifikací:
  - Tovární značka: Mercedes Benz
  - Typ (model): MB Sprinter 319 CDI/KAWA PRO/L AWD
3. Prodávající dodá Vozidlo jako nové, vyrobené v roce 2025 a později, s maximálním

- nájezdem 100 ujetých kilometrů v době předání. Kupující bude jeho prvním uživatelem.
4. Vozidlo nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení od výrobce Vozidla.
  5. Na Vozidle musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidlo musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích v souladu s relevantními zákonnými předpisy.

#### **Článek IV. Cenové ujednání a platební podmínky**

1. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy.
2. Kupní cena za Vozidlo na základě této Smlouvy je stanovena jako cena konečná, platná po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy, neměnná bez ohledu na vývoj inflace, či jiných skutečností, promítajících se do ceny Vozidla, technologií či služeb na trhu, je uvedena v Kč bez DPH a činí:

**Celková kupní cena za Vozidlo včetně vestavby 2 796 384,- v Kč bez DPH**

3. Kupující zaplatí na bankovní účet, uvedený v této Smlouvě Prodávajícímu za řádně a včas poskytnutý Předmět plnění, na základě faktury vystavené Prodávajícím. Částka uvedená na faktuře bude odpovídat množství dodaného a poskytnutého Předmětu plnění dle příslušné ceny uvedené v čl. IV. odst. 2. Smlouvy a bude navýšena o příslušnou sazbu DPH. Faktura bude obsahovat členění jednotlivých položek dle čl. IV. odst. 4. této Smlouvy.
4. Faktura musí obsahovat číslo této Smlouvy; přílohou faktury bude potvrzený předávací protokol. Na faktuře bude samostatně uvedena cena za Vozidlo, za výstražné zvukové a světelné zařízení, za instalaci výstražného zvukového a světelného zařízení, za záznamové zařízení, za instalaci záznamového zařízení, za polepy, za instalaci vozidlové radiostanice a celková cena za vestavbu do nákladového prostoru Vozidla.
5. Prodávající je oprávněn po dohodě s Kupujícím vystavit zálohovou fakturu.
6. Lhůta splatnosti faktury je 21 (dvacet jedna) kalendářních dnů ode dne doručení Kupujícímu. Za uhrazenou se faktura považuje v den, kdy Prodávající obdržel platbu na svůj účet uvedený v této Smlouvě.
7. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a stanovené náležitosti daňového dokladu ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 občanského zákoníku. Přílohou faktury bude potvrzený předávací protokol.
8. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované údaje a nebude vystavena v dojednané výši, je Kupující oprávněn vrátit ji ve lhůtě 10 (deset) kalendářních dnů od jejího obdržení Prodávajícímu s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě přestane běžet lhůta splatnosti faktury a nová lhůta začne běžet dnem doručení opravené faktury Kupujícímu.

#### **Článek V. Doba a místo plnění**

1. Prodávající dodá Vozidlo Kupujícímu na základě této Smlouvy.
2. Dodací lhůta je stanovena na 420 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy.

3. Místem dodání je pracoviště autoprovozu MP HMP na adrese Kundratka 19, Praha 8.
4. Osoby oprávněné jednat za smluvní strany:  
Za Kupujícího: xxx  
Za Prodávajícího: xxx
5. Dojde-li ke změně této osoby, je smluvní strana povinná tuto skutečnost písemně oznámit druhé smluvní straně, a to nejpozději do 5 pracovních dní ode dne kdy k takové skutečnosti došlo.
6. Prodávající dodá Vozidlo s kompletní povinnou výbavou dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
7. Prodávající dodá Vozidlo v kompletním požadovaném provedení s vestavbou, včetně zabudované kompletní policejní výbavy, schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel a o změně zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, jako vozidlo zvláštního určení / SG policejní. Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výstražné zvukové a světelné zařízení, záznamové zařízení a výbavy pro použití radiostanice musí být homologovány.
8. Prodávající dodá ke každému Vozidlu kompletní dokumentaci:
  - a) Originální COC list
  - b) Kopii platného „Rozhodnutí“ Ministerstva dopravy, které jej, popř. jeho poddodavatele opravňuje k provádění přestavby nových (neregistrovaných) vozidel, umožňující změny Vozidla na VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ / SG POLICEJNÍ (podle § 41 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích) a zmocňuje následně i k zápisu této přestavby do systému ISTP.
    - c) Kopii Základního technického popisu schváleného typu Vozidla (ZTP),
    - d) Prohlášení o shodě, týkající se ZTP
    - e) Návod k obsluze Vozidla v českém jazyce,
    - f) Návod k obsluze majákové techniky v českém jazyce,
    - g) Návod k obsluze přídavného topení a klimatizace v českém jazyce,
    - h) Servisní knížku (není-li elektronická),
    - i) Asistenční kartu (pokud je součástí),
    - j) Předávací protokol,
    - k) Případně jiné úřední doklady nebo osvědčení (např. k fóliím, polepům ...).
9. Prodávající je povinen zapsat Vozidla do Informačního systému technických prohlídek (ISTP).
10. Prodávající dodá Vozidlo s plnou nádrží paliva a předepsaným množstvím provozních kapalin.
11. Na Vozidle bude namontovaná sada pneumatik odpovídající aktuální sezóně. Současně s Vozidlem bude dodána i druhá sada pneumatik pro opačnou sezónu.
12. Dokladem o dodání a převzetí Vozidla je předávací protokol Prodávajícího písemně potvrzený odpovědným zaměstnancem Kupujícího. Předávací protokol musí být rovněž

podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za Prodávajícího. Předávací protokol musí alespoň obsahovat:

- a) číslo této Smlouvy,
  - b) specifikaci Vozidla,
  - c) zjištěné zjevné vady/chybějící doklady a lhůtu pro jejich odstranění/dodání s ohledem na jejich charakter po dohodě smluvních stran,
13. Prodávající dodá k Vozidlu soupis všech instalovaných zařízení, která jsou opatřena výrobním nebo jiným evidenčním číslem, podle kterého lze zařízení jednoznačně identifikovat (např. jednotlivé části výstražných zvukových a světelných zařízení, záznamové zařízení, vozidlová radiostanice, nezávislé topení, nezávislá klimatizace apod.)
  14. Kupující není povinen převzít Vozidlo, které vykazuje zjevné vady či odchylky od popisu dle této Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy - specifikace, od dokumentace k Vozidlu nebo od nabídky Prodávajícího podané v zadávacím řízení, v němž byla jeho nabídka vybrána jako nejvýhodnější. V takovém případě je Kupující povinen sepsat zápis o zjištěných vadách a předat jej Prodávajícímu. Do odstranění vad není Kupující povinen podepsat předávací protokol podle odst. 10 tohoto článku Smlouvy a zaplatit kupní cenu za Vozidlo. Kupující není povinen dále převzít Vozidlo bez dokladů uvedených odst. 8, písm. a), b), c), d) tohoto článku, nebo pokud Prodávající nesplnil svoji povinnost dle odstavce 9 tohoto článku. Na Vozidlo, které nebylo převzato z důvodu zjevných vad nebo chybějících relevantních dokladů, se pohlíží jako na Vozidlo, které nebylo dodáno v dodací lhůtě dle této Smlouvy a Kupující bude uplatňovat smluvní pokutu dle čl. VII. odst. 2 Smlouvy, a to až do odstranění vad/dodání dokladů.
  15. Prodávající je povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit Kupujícímu nepředvídané objektivní překážky, které znemožňují splnění dodávky Předmětu plnění ve sjednané dodací lhůtě dle odst. 2 tohoto článku, a které nejsou způsobeny úmyslným či nedbalostním jednáním Prodávajícího. V takovém případě obě strany neprodleně písemně dohodnou nový termín dodávky Předmětu plnění. Součástí takového oznámení musí být i písemné prohlášení smluvního partnera (výrobce, výhradního dovozce apod.), ve kterém budou nepředvídatelné objektivní překážky řádně popsány.
  16. Prodávající je povinen splnit svůj závazek ze Smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.

## **Článek VI.**

### **Odpovědnost za škodu, záruka za jakost, odpovědnost za vady a uplatnění práv z vadného plnění**

1. Prodávající se zavazuje, že Vozidlo bude v okamžiku jeho převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Smlouvy a právním předpisům na množství, jakost a provedení (specifikaci) Vozidla.
2. Prodávající se zavazuje, že Vozidlo bude vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Smlouva uzavřena.
3. Vozidlo musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Vozidla nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Vozidlo má také právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
4. Prodávající je povinen dodat Vozidlo jako Vozidlo nové (nepoužité) v obvyklé jakosti, jaká je příslušnými zákonnými předpisy stanovena pro tento druh Vozidel.

5. Prodávající se zavazuje poskytovat na Vozidlo záruku v následujícím členění a s následující délkou trvání záruční doby běžící od data písemného potvrzení předávacího protokolu Kupujícím:
  - a) na jakost Vozidla min. 4 roky (48 měsíců) nebo 200 000 km, podle toho, která z událostí nastane dříve
  - b) na lak min. 5 let (60 měsíců)
  - c) na prorezavění karosérie min. 10 let (120 měsíců)
  - d) na zástavbu/vestavbu minimálně 2 roky (24 měsíců)
  - e) na ostatní vybavení minimálně 2 roky (24 měsíců)
6. Kontaktní osobou ve věci řešení vad a záručních podmínek je za Prodávajícího:

Jméno a příjmení: xxx

Prodávající je oprávněn kontaktní osobu pro řešení vad a záručních podmínek jednostranně změnit. Tuto změnu je Prodávající povinen písemně oznámit Kupujícímu, a to nejpozději do 5 pracovních dní, kdy k takové skutečnosti došlo.
7. V případě, že se na dodaném Vozidle vyskytnou vady, má Kupující právo dle charakteru vady:
  - a) na odstranění vady opravou Vozidla na náklady Prodávajícího,
  - b) na přiměřenou slevu z kupní ceny Vozidla.
8. Neoznámí-li Kupující Prodávajícímu jinou volbu mezi nároky z vady Vozidla, je Prodávající povinen vadu bezplatně a řádně odstranit v přiměřené lhůtě, nejdéle však do 30 kalendářích dní od předání Vozidla k odstranění vad. Výměnu Vozidla může Kupující požadovat, není-li to vzhledem k povaze vady neúměrné. V takovém případě je Prodávající povinen zajistit výměnu Vozidla nejpozději do 90 kalendářních dnů od sdělení takového požadavku Kupujícím.
9. V případě, že bude Kupující uplatňovat práva na odstranění vady Vozidla opravou a v důsledku toho bude nutné předat Vozidlo Prodávajícímu, převezme Prodávající Vozidlo na adrese Kundratka 19, Praha 8 („pick-up servis“), a to nejpozději ve lhůtě 3 pracovních dní od uplatnění práva Kupujícím (v pracovní den v době od 9:00 do 14:30), pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
10. Prodávající je povinen zajistit, aby u převzetí Vozidla, u kterého Kupující uplatňuje právo na odstranění vad, byla přítomna pověřená osoba, která Vozidlo převezme a o převzetí vystaví protokol, který bude obsahovat minimálně údaje o tom:
  - a) kdy vadu Vozidla Kupující uplatnil (tj. datum, případně hodina),
  - b) stav Vozidla tj. zjevné vady, poškození (např. škrábance, oděrky, promáčkliny, prasklé sklo),
  - c) jaká vada byla uplatněna, (tj. minimálně způsob, jakým se vada projevuje navenek),
  - d) jaký způsob odstranění vady Kupující požaduje, pokud takový konkrétní požadavek Kupující oznámil,
  - e) ve které provozovně bude odstraňování vady probíhat.
11. Nepojízdné Vozidlo (ztráta funkčnosti) musí být Prodávajícím přepraveno z místa odstavení bezprostředně, nejpozději však do 3 hodin od oznámení Kupujícím, a to pouze Vozidlem určeným pro přepravu daného typu Vozidla. Náklady na přepravu Vozidla dle tohoto odstavce a odstavce 9 tohoto článku nese Prodávající, a to i v případě, kdy dojde

- k závěru, že se na uplatněnou vadu nevztahuje záruka dle odst. 5 tohoto článku.
12. Neprodleně po odstranění vad nebo rozhodnutí o tom, že Kupující vady uplatnil neoprávněně, vyrozumí o této skutečnosti Prodávající Kupujícího a nejpozději do 3 pracovních dnů v době od 9:00 do 14:30 přepraví Vozidlo zpět na adresu Kundratka 19, Praha 8 („pick-up servis“), pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Společně s předáním Vozidla bude vystaven protokol, který bude obsahovat minimálně:
    - a) datum a způsob vyřízení uplatněných vad,
    - b) popis provedené opravy a dobu jejího trvání, či podrobné písemné odůvodnění zamítnutí uplatněných vad,
    - c) výsledek kontroly stavu Vozidla ze strany Kupujícího oproti stavu Vozidla dle odst. 10 písm. b) tohoto článku.
  13. Provozovna Prodávajícího, kde bude probíhat odstraňování vad Vozidla, se nachází na adrese: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9. V případě změny adresy této provozovny je Prodávající povinen nejpozději ve lhůtě 10 pracovních dní před vznikem této události tuto skutečnost písemně oznámit Kupujícímu.
  14. Kupující bude provádět pravidelné servisní prohlídky Vozidla na svoje náklady u poskytovatele, jehož si sám určí. V případě, že bude Prodávající pro zachování záruky požadovat provádění servisních prohlídek u poskytovatele těchto služeb určeného Prodávajícím, ponese veškeré náklady s tímto spojené Prodávající, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
  15. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
  16. Uplatněním odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.

## **Článek VII. Smluvní sankce**

1. Neuhradí-li Kupující fakturu v termínu splatnosti dle čl. IV. odst. 6 Smlouvy, je Prodávající oprávněn písemně uplatnit právo na úroky z prodlení ve výši 0,2 % z fakturované částky v Kč bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že Prodávající neposkytne Předmět plnění nebo jeho část ve lhůtě uvedené v čl. V. odst. 2. Smlouvy, je Kupující oprávněn písemně uplatnit právo na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z fakturované částky nedodané části Předmětu plnění v Kč bez DPH za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že Prodávající předá Kupujícímu Vozidlo s vyšším neodůvodnitelným nájezdem kilometrů, než je uvedeno v čl. III. odst. 3 Smlouvy je Kupující oprávněn uplatnit slevu ve výši až 2 %; nejméně však 0,5 % z ceny Vozidla.
4. V případě, že Prodávající nedodrží některou ze lhůt stanovenou v čl. VI. odst. 8, 9 nebo 12 této Smlouvy je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý den prodlení.
5. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu stanovenou v čl. VI. odst. 11 této Smlouvy je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každou započatou hodinu prodlení.
6. Pokud Prodávající neoznámí Kupujícímu změnu kontaktní osoby dle čl. VI. odst. 6 či provozovny pro přebírání Vozidel dle čl. VI. odst. 13 Smlouvy ve stanovené lhůtě je povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý takový případ.

7. Prodávající je povinen Kupujícímu zaplatit smluvní pokutu v případě, že dojde k nedodržení některé povinnosti uvedené v čl. VIII. Smlouvy, a to ve výši 10 000 Kč za každé porušení takové povinnosti.
8. V případě, že Kupující zjistí, že Prodávající uvedl nepravdivou skutečnost v čestném prohlášení dle Přílohy č. 2 zadávací dokumentace, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každý jednotlivý případ.
9. V případě, že Kupující zjistí, že Prodávající uvedl nepravdivou skutečnost v čestném prohlášení dle Přílohy č. 3 zadávací dokumentace, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ.
10. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty druhé smluvní straně.
11. Prodávající se zavazuje plnit povinnosti, jejichž plnění je zajištěno smluvní pokutou, i po zaplacení smluvní pokuty.
12. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody v plné výši.
13. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této Smlouvy nepoužije.

### **Článek VIII. Zvláštní ujednání**

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto ujednání nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, kde je povinen ho uveřejnit Kupující.
4. Pokud řádné dodání Vozidel vyžaduje zpracování osobních údajů zaměstnanců Kupujícího, budou osobní údaje zaměstnanců Kupujícího Prodávajícím zpracovány v rozsahu:
  - Jméno, příjmení a titul, rodné číslo
  - Adresa bydliště
  - E-mailová adresa
  - Telefonní číslo (pracovní/do zaměstnání)
5. Zpracováním osobních údajů ve smyslu tohoto odstavce se rozumí zejména jejich shromažďování, ukládání na nosiče informací, používání, třídění nebo kombinování, blokování a likvidace s využitím manuálních a automatizovaných prostředků v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného dodání Vozidel.
6. Osobní údaje budou zpracovány po dobu dodání Vozidel. Ukončením účinnosti této Smlouvy nezanikají povinnosti Prodávajícího týkající se bezpečnosti a ochrany a zpracování osobních údajů až do okamžiku jejich protokolární úplné likvidace či protokolárnímu předání jinému zpracovateli.

7. Smluvní strany se dohodly, že cena za zpracování osobních údajů na základě této Smlouvy je již zahrnuta v celkové ceně dle čl. IV. Smlouvy, přičemž Prodávající nemá nárok na náhradu nákladů spojených s plněním této povinnosti.
8. Kupující prohlašuje, že tyto jím předané osobní údaje budou aktuální, přesné a pravdivé, jakož i to, že tyto osobní údaje budou odpovídat stanovenému účelu zpracování.
9. Kupující je povinen přijmout vhodná opatření na to, aby poskytl subjektům údajů stručným, transparentním, srozumitelným a snadno přístupným způsobem za použití jasných a jednoduchých jazykových prostředků veškeré informace a učinil veškerá sdělení požadovaná Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), (dále jen „Nařízení“) ve spojení se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zpracování osobních údajů“), zákonem č. 111/2019 Sb., kterým se mění některé zákony s přijetím zákona o zpracování osobních údajů.
10. Prodávající je při plnění této povinnosti povinen:
  - a) nezapojit do zpracování osobních údajů žádného dalšího zpracovatele bez předchozího konkrétního nebo obecného písemného povolení Kupujícím;
  - b) zpracovávat osobní údaje pouze na základě doložených pokynů Kupujícího, včetně případů předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci;
  - c) zohledňovat povahu zpracování osobních údajů a být Kupujícímu nápomocen pro splnění povinnosti Kupujícího reagovat na žádosti o výkon práv subjektu údajů, jakož i pro splnění dalších povinností ve smyslu Nařízení či zákona o zpracování osobních údajů;
  - d) zajistit, aby systémy pro automatizovaná zpracování osobních údajů používaly pouze oprávněné osoby, které budou mít přístup pouze k osobním údajům odpovídajícím oprávnění těchto osob, a to na základě zvláštních uživatelských oprávnění zřízených výlučně pro tyto osoby;
  - e) zajistit, že jeho zaměstnanci budou zpracovávat osobní údaje pouze za podmínek a v rozsahu Prodávajícím stanoveném;
  - f) zpřístupnit Kupujícímu veškeré informace potřebné k prokázání shody s povinnostmi stanovenými Nařízením, zákonem o zpracování osobních údajů a jinými předpisy Evropské unie nebo členského státu týkající se ochrany osobních údajů, umožnit provedení auditů a být těmto auditům nápomocen;
  - g) po skončení této Smlouvy protokolárně odevzdat Kupujícímu nebo nově pověřenému zpracovateli všechny osobní údaje zpracované po dobu dodávání Vozidla.
11. Smluvní strany jsou při plnění této povinnosti povinny:
  - a) zavést technická, organizační, personální a jiná vhodná opatření ve smyslu Nařízení, aby zajistily a byly schopny kdykoliv doložit, že zpracování osobních údajů je prováděno v souladu s Nařízením a zákonem o zpracování osobních údajů tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům a k datovým nosičům, které tyto osobní údaje obsahují, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití, a tato opatření podle potřeby průběžně revidovat a aktualizovat;
  - b) vést a průběžně revidovat a aktualizovat záznamy o zpracování osobních údajů ve smyslu Nařízení;

- c) řádně a včas ohlašovat případná porušení zabezpečení osobních údajů Úřadu pro ochranu osobních údajů a spolupracovat s tímto úřadem v nezbytném rozsahu;
- d) navzájem se informovat o všech okolnostech významných pro plnění dle tohoto článku;
- e) zachovávat mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů, a to i po skončení účinnosti této Smlouvy;
- f) postupovat v souladu s dalšími požadavky Nařízení a zákona o zpracování osobních údajů, zejména dodržovat obecné zásady zpracování osobních údajů, plnit své informační povinnosti, nepředávat osobní údaje třetím osobám bez potřebného oprávnění, respektovat práva subjektů údajů a poskytovat v této souvislosti nezbytnou součinnost.

### **Článek IX. Odstoupení od Smlouvy, výpověď**

1. Za podstatné porušení této Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od Smlouvy, se považuje zejména:
  - a) Prodávající nedodá Vozidlo v dodací lhůtě dle čl. V. odst. 2. Smlouvy, popř. v náhradním dohodnutém termínu dle čl. V. odst. 13 Smlouvy,
  - b) dodané Vozidlo opakovaně nesplňuje požadavky:
    - stanové touto Smlouvou,
    - nebo požadavky stanovené příslušnými zákonnými předpisy.
2. Prodávající je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že Kupující je v prodlení se zaplacením daňového dokladu - faktury delším než 2 měsíce s výjimkou případů, kdy Kupující nezaplatil z důvodu poskytnutí Předmětu plnění v rozporu s touto Smlouvou nebo z důvodu porušení Smlouvy Prodávajícím.
3. Kupující může odstoupit od této Smlouvy z důvodů uvedených v § 223 odst. 2 a 3 ZZVZ.
4. V případě odstoupení od Smlouvy jsou obě smluvní strany povinny vzájemně vypořádat všechny své závazky.
5. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy, ani nároku na smluvní pokutu.
6. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají dnem doručení písemného oznámení jedné Smluvní strany o odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně. Strana, které bylo před odstoupením od Smlouvy poskytnuto plnění druhou stranou, toto plnění vrátí, a to nejpozději do 10 pracovních dní od převzetí písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy.
7. Kupující i Prodávající je oprávněn tuto Smlouvu kdykoli vypovědět, a to i bez udání důvodu, přičemž výpovědní lhůta v trvání dvou měsíců počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla druhé smluvní straně doručena písemná výpověď této Smlouvy.
8. Předčasným ukončením této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu, nároky na uplatnění smluvních pokut, o ochraně důvěrných informací a ostatních práv a povinností založených touto Smlouvou, která mají podle zákona, této Smlouvy či dle své povahy trvat i po jejím zrušení.

## **Článek X. Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti nabývá v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato Smlouva byla sepsána ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, když každé vyhotovení Smlouvy má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních Smlouvy. V případě elektronického podpisu Smlouvy se ustanovení o počtu výtisků neuplatní.
3. Změny a doplňky této Smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemného a číslovaného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami.
4. Věci touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a dalších souvisejících zvláštních právních předpisů.
5. Tato Smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto Smlouvou se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
6. Případné spory smluvních stran budou řešeny smírnou cestou a v případě, že nedojde k dohodě, budou spory řešeny příslušnými soudy České republiky.
7. Práva vzniklá z této Smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.
8. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této Smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této Smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této Smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této Smlouvy.
9. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí a tato je sepsána podle jejich pravé a skutečné vůle, srozumitelně a určitě, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její přílohy:  
Příloha č. 1 Smlouvy – specifikace Vozidla  
Příloha č. 2 Smlouvy – specifikace vestavby

V Praze dne:

V Praze dne:

.....  
za Kupujícího  
**Mgr. Ludvík Klema**  
ředitel Městské policie hl. m. Prahy

.....  
za Prodávajícího  
**xxx**  
jednatel Jíša s.r.o.

## Příloha č. 1 Smlouvy – specifikace Vozidla

Specifikace a výbava Vozidla				
		Požadavky kupujícího		
<b>Klasifikace dle číselníku NIPEZ</b>	Komoditní kategorie	22-Silniční motorová vozidla		
	Kód a název komodity	34136000-9 Dodávky		
		34114200-1 Policejní automobily		
		34113000-2 Vozidla s pohonem čtyř kol		
Kategorie Vozidla	N1			
	Druh Vozidla	Vozidlo zvláštního určení - SG Policejní		
<b>Motor</b>	Typ motoru	Vznětový s přímým vstřikováním paliva		
	Palivo	Nafta		
	Objem	Min.	2000 ccm *)	1950 ccm
	Výkon	Min.	110 kW	140 KW
	Exhalační norma	Min.	Euro 6	
<b>Převodové ústrojí</b>	Převodovka	Automatická		
	Počet rychlostí	Min.	5	9
	Pohon	4 x 4		
<b>Karoserie a podvozek</b>	Typ	Skříňová dodávka		
	Barva	Bílá		
	Počet dveří	5 - řidič, spolujezdec, boční posuvné na pravém boku, zadní dvoukřídle, otevíratelné až na 270 st.		
	Okna v nákladovém prostoru	4 - vlevo za řidičem, vpravo v bočních posuvných dveřích a v zadních křídlových dveřích		
	Počet míst k sezení	2 - výškově nastavitelné, polohovatelné, odpružené sedačky řidiče a spolujezdce s loketní opěrkou na obou stranách sedadla řidiče a spolujezdce		
	Výška nákladového prostoru	Min. 1900 mm / max. 2050 mm		
	Objem nákladového prostoru	Min. 9 m <sup>3</sup> / max. 12 m <sup>3</sup>		
<b>Bezpečnost</b>	Min. čelní airbag řidiče a spolujezdce			
	Min. Elektronický stabilizační systém vč. ABS, Elektronický systém regulace prokluzu kol, Asistent rozjezdu do kopce, aktivní brzdový asistent, asistent hlídání mrtvého úhlu, asistent pro potlačení vlivu bočního větru, aktivní asistent jízdy v pružích, asistent pro sledování bdělosti řidiče, ATTENTION ASSIST.			
	Automatické rozsvícení světel po nastartování, denní svícení, světelný senzor			
	Akustická výstraha při couvání			
	Přední mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček			
	Vozidlo <b>ne</b> musí být vybaveno systémem tíšňového volání (e-call)			
	Vozidlo <b>ne</b> bude vybaveno funkcí START/STOP <b>nebo</b> bude funkce START/STOP automaticky vypnuta v době, kdy budou spuštěna výstražná zvuková a světelná zařízení			
<b>Policejní vybavení</b>	Viz Příloha č. 2 dále			
<b>Ostatní vybavení</b>	2x akumulátor min. 90Ah + oddělovací relé pro druhý akumulátor, alternátor s výkonem min. 270 Ah)			
	Elektrické rozhraní pro připojení externích zařízení (modul pro vestavbáře)			
	Klimatizace (pro část A) – min. poloautomatická, s rozvedem i pod sedačku řidiče a spolujezdce			
	Přídavná klimatizace (pro část B), – automatická, minimální výkon 2,5 kW			
	Nezávislé teplovzdušné topení (pro část B) – automatické, minimální výkon 3 kW			
	Možnost uzamknutí vozidla s nastartovaným motorem			
	Interiér – tmavý, černý nebo i v kombinaci šedo – černý			
	Potahy sedaček v tmavém odstínu shodném s barvou interiéru			
	Plnohodnotné rezervní kolo (bude umístěno pod vozidlem), klíč na výměnu kola, zvedák, tažné lano, výstražný trojúhelník a další povinná výbava (dle požadavků stanovených obecně závaznými předpisy ČR)			
	Lapače nečistot předních a zadních kol, zesílený podvozek a stabilizátory			
	Odkládací přihrádka pro řidiče a spolujezdce pod střešou kabiny v celé její šířce s nosností min. 25 kg			
	Osvětlení kabiny čtecími světly pro řidiče a spolujezdce + osvětlení zadního nástupního schůdku			
	Parkovací asistent vpředu i vzadu s akustickou signalizací a zobrazením odstupu od překážek na displej autorádia nebo na displej v přístrojové desce. Parkovací kamera vzadu.			
	Elektrický stropní ventilátor pro část B s objemovým průtokem min. 250 m <sup>3</sup> /h.			
Kola s plechovými disky				
Druhá sada pneumatik určená pro opačnou sezónu, než která je aktuálně namontovaná na vozidle.				

	Nástupní schůdek u zadních křídlových dveří v celé šířce nákladového prostoru
	Gumové koberce před sedadla řidiče a spolujezdce
	Centrální zamykání s dálkovým ovládním, min. 3 ks klíčů s dálkovým ovládním,
	Elektrické ovládní a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
	Čelní sklo vyhřívané + dešťový senzor
	Zatmavená okna v bočních posuvných a zadních křídlových dveřích**)
	Elektrické stahování předních oken
	Autorádio s bluetooth a handsfree, USB v kabině řidiče, zrcadlení telefonu (Apple Carplay, Android auto apod.)
Pozn. *) K požadavku na objem motoru: Kupující bude akceptovat i vozidla, jejichž přesný údaj o objemu (tj. údaj o objemu zapisovaný do COC listu) je nižší, než požadovaný objem v těchto technických specifikacích. Maximální odchylka však musí být do 50 ccm.	
Pozn. **) Okna u druhé řady sedaček v části A vozidla a okna v zadních křídlových dveřích budou opatřena zatmavovací fólií s propustností viditelného světla max. 5%. Použitá fólie musí mít atest vydaný Ministerstvem dopravy a musí splňovat barevnou stálost, odolnost proti oděru a minimálně 90% UV filtr.	

## Příloha č. 2 Smlouvy - specifikace vestavby

### **Upozornění:**

**Instalace jednotlivých prvků dodatečně instalovaných zařízení, instalace ovládacích prvků těchto zařízení, výběr vhodného místa pro jejich umístění v rámci vestavby apod. je možná pouze po předchozí konzultaci a schválení pracovníkem autoprovozu, popř. pracovníky dalších odborných útvarů MP HMP.**

**V případě jakýchkoliv pochybností ohledně instalací doporučujeme v rámci realizace vestavby kontaktovat pracovníky autoprovozu MP HMP.**

### ***Základní informace:***

- Vozidlo je určeno pro přepravu až pěti strážníků Městské policie hl. m. Prahy a až dvou osob pod vlivem návykových látek (dále jen „klienti“). Instalací dělicí přepážky bude nákladový prostor rozdělen na dvě části: část A bude určena pro přepravu až čtyř strážníků a část B pro přepravu jednoho strážníka a dvou klientů.
- Orientační náskres základních částí a hlavních prvků vestavby je uveden v Příloze č. 1 zadávací dokumentace.
- Rozsah vestavby bude spočívat zejména v dodání a instalaci:
  - tepelné izolace stěn i stropu v části A i B vozidla, včetně kompletního vnitřního opláštění voděodolným materiálem,
  - zátěžové podlahy v části A (od sedačky řidiče a spolujezdce k dělicí přepážce) a v části B vozidla (v plném rozměru podlahy),
  - dělicí přepážky mezi částí A a B vozidla,
  - jedné dvojsedačky, vestavěné skříňky v části A vozidla,
  - dvou samostatných sedaček a jedné sklopné sedačky v části B vozidla,
  - přídatné klimatizace a nezávislého topení včetně rozvodů pro část A a B vozidla
  - dalších technických prvků nezbytných pro přepravu klientů – evakuační křeslo, včetně nájezdů,
  - zvukových a světelných výstražných zařízení, záznamového zařízení a vozidlové radiostanice (samotnou radiostanici dodá zadavatel),
  - polepů (ilustrativní foto polepů je uvedeno v Příloze č. 2 zadávací dokumentace)
  - panoramatické kamery v části B vozidla s monitorem v části A vozidla

## Vestavba do části A vozidla

- Celý prostor vozidla v části A (od kabiny řidiče a spolujezdce k dělicí přepážce) bude na stěnách, bočních posuvných dveřích a stropu (kromě výztuhových sloupků a oken) opatřen **tepelnou izolací** s ALU fólií o tloušťce min. 20 mm a následně zakrytován odolným a omyvatelným materiálem (včetně dělicí přepážky) o tloušťce min. 5 mm, v barevném provedení korespondujícím s čalouněním v kabině řidiče a spolujezdce.
- Profilovaná plechová podlaha bude vyrovnána **zátěžovou překližkou** o tloušťce min. 12 mm, s povrchovou voděodolnou a protiskluzovou úpravou. Po obvodu, v místech spojení s bočním opláštěním, bude podlaha olištována ALU profily (včetně hrany u posuvných bočních dveří) a na místě spojení s podlahou kabiny řidiče a spolujezdce bude opatřena přechodovou lištou nebo jiným vhodným způsobem navázána.
- Rozvody nezávislého teplovzdušného topení musí umožňovat komfortní temperování části A i části B prostřednictvím ovládacích prvků systému topení a větrání tak, aby bylo možné teplotu a intenzitu větrání regulovat v závislosti na obsazenosti jednotlivých částí vozidla. Ovládací prvky budou umístěny v části A vozidla.
- Zády k dělicí přepážce bude instalována **polohovatelná, posuvná dvojsedačka** s hlavovými opěrkami, samonavíjecími tříbodovými bezpečnostními pásy a s loketními bočními opěrkami. Sedačka bude pevně ukotvena do podlahy vozidla. Sedačka bude textilní, opatřena potahy v tmavém odstínu shodném s barvou interiéru, (potahy budou na sedačce nainstalovány).
  - Výrobce, bližší označení: INTAP - 2 samostat. sedačky TAXI
- Na dělicí přepážku, za dvojsedačku bude instalovaný systém pro uložení a přepravu nájezdů pro evakuační křeslo. **Nájezdy** musí splňovat požadavek na nosnost odpovídající nosnosti dodaného evakuačního křesla – minimálně však 170 kg. Nájezdy musí být opatřeny systémem pro jejich bezpečnou fixaci k podlaze nákladového prostoru.
- Na levé straně (za řidičem až k dělicí přepážce) bude instalována **regálová skříňka** bez čelních dvířek, se třemi policemi, jako úložný prostor pro ukládání záchranářských zdravotnických pomůcek, pracovních pomůcek strážníků a úklidových prostředků. Výška max. k úrovni spodního okraje bočního okna (cca 80-90 cm), hloubka min. 45 cm. Spodní a středová police budou z přední strany opatřeny sníženou zábranou o výšce min. 8 cm (jako zábrany proti posunu uloženého materiálu za jízdy) a nad touto zábranou opatřeny min. ve dvou úrovních odepínacími gumovými pásky (jako zábrany proti vypadnutí uloženého materiálu za jízdy). Police budou vertikálně rozděleny min. třemi přepážkami. Počty polic a jejich umístění bude upřesněno během realizace vestavby.
- Na stěně za sedadlem řidiče bude instalován panel se zásuvkovým systémem obsahující min. 2x USB-C, 2x 12V autozásuvka (zapalovač). Vhodné umístění bude upřesněno během realizace vestavby.
- Na strop bude instalováno **osvětlení** – 2 x LED páska o min. délce 100 cm. Spínač osvětlení bude umístěn na vhodném místě v části A vozidla. Spínač osvětlení bude zapuštěný a podsvícený, umístěný na „B“ sloupku za sedadlem spolujezdce.
- Na „B“ sloupku u bočních posuvných dveří bude na vhodném místě instalováno **kovové madlo** o délce min. 30 cm, pro usnadnění nástupu do vozidla.
- Na dělicí přepážku budou na vhodné místo nainstalovány **min. 3 závěsné prvky** na uchycení úklidových prostředků (koště apod.)
- Na vhodné místo v části A bude nainstalován **hasicí přístroj** práškový o objemu 2 kg.
- Na vhodné místo nad regálovou skříňku budou instalovány min. 2ks **háčeků na oblečení**.

## ***Dělicí přepážka***

- Přepážka bude instalována cca v úrovni konce bočních posuvných dveří
- Bude sendvičového typu - s vnitřní izolační výplní v tloušťce min. 20 mm. Ze strany části B musí být vyrobena z materiálu odolného proti poškození (prokopnutí apod.). V případě použití dřevěné desky musí být tloušťka materiálu finálního opláštění min. 12 mm, v případě použití profilovaného plechu je nutné, aby příčka byla pod opláštěním opatřena kovovými výztuhami min. ve čtyřech výškových úrovních, a to cca 50, 80, 110 a 140 cm nad úrovní podlahy.
- Vnější barevné provedení přepážky musí být shodné s barevným provedením části A a barevným provedením části B vozidla.

## ***Vestavba do části B vozidla***

- Celý prostor v části B vozidla bude na stěnách, zadních křídlových dveřích a stropu (kromě výztuhových sloupků a oken) opatřen **tepelnou izolací** s ALU fólií o tloušťce min. 20 mm a následně zakrytován odolným a omyvatelným materiálem.
- Profilovaná plechová podlaha bude vyrovnána **zátěžovou překližkou** o tloušťce min. 12 mm, s povrchovou voděodolnou a protiskluzovou úpravou. Po obvodu, v místech spojení s bočním opláštěním, bude podlaha utěsněna silikonovou výplní a zakryta ALU lištami (včetně hrany u zadních křídlových dveří).
- Kompletní **vnitřní opláštění** musí po realizaci vytvořit dokonale utěsněný a voděodolný prostor, který bude možné čistit i za použití vodních vysokotlakých přístrojů. Všechny spoje tohoto vnitřního opláštění (stěn, stropu, případně i místa spojení s karosérií vozidla) musí být utěsněna silikonovou výplní nebo jiným vhodným materiálem proti průniku vody nebo vlhkosti za opláštění a opatřeny plastovými páskami nebo profily.
- Okna v zadních křídlových dveřích budou z vnitřní strany opatřena ochrannou **drátěnou sítí v rámu**. Kompletní rámování bude demontovatelné prostřednictvím šroubů s hlavicí / křídlovou maticí apod. (pro demontáž bez použití náradí). Okna budou navíc zakryta neprůhlednou textilií. Textilie bude na okně uchycena na suchém zipu.
- Vpředu u dělicí přepážky budou instalovány ve směru jízdy **dvě samostatné sedačky** s hlavovými opěrkami a samonavíjecími min. třibodovými bezpečnostními pásy. Musí se jednat o pravou a levou sedačku tak, aby upínače pásů byly ve středu vozidla (shodně jako u řidiče a spolujezdce). Sedačky budou ukotveny na podlaze v kotvících lištách a jejich součástí musí být i pákový mechanismus pro snadné a rychlé odepnutí sedačky z kotvící lišty. Kotvící lišty musí umožnit posun sedačky v rozsahu 40 cm, přičemž za nulu se považuje bod, kdy je sedačka v kontaktu s dělicí přepážkou. Čalounění sedaček musí být vodě a oděru odolného, omyvatelného materiálu bez jakéhokoliv dekorativního prošívání na sedací či zádové ploše. Sedačky nebudou opatřeny potahy.
  - Výrobce, bližší označení: INTAP - 2 samostat. sedačky TAXI do lišt
- Na pravé straně vpravo od sedačky a zrcadlově na levé straně bude instalována **kurtovací ocelová nerezová tyč** o průměru 50 mm a tloušťkou stěny min. 3 mm, s pevným prstencovým ukotvením do podlahy a stropu, popř. boku vozidla. Na tyčích budou nasazeny prstence (umělohmotné nebo kovové) umožňující plynulé přenastavení jejich výšky na kurtovací tyči.
- Nad blatník zadního pravého kola bude instalována **speciální sedačka**. Sedačka bude umístěna na pevné rámové konstrukci, bude umožňovat její složení / sklopení na stěnu vozidla. Sedačka bude s hlavovou opěrkou, bezpečnostními třibodovými pásy. Čalounění sedačky musí být vodě a oděru odolného, omyvatelného materiálu.

- Výrobce, bližší označení INTAP - sedačka MEDIS se sklopným sedákem
- Na levém boku vozidla bude instalován systém pro **uložení a přepravu evakuačního křesla**. Systém uložení musí umožňovat jeho jednoduché a bezpečné vyjímání i ukládání.
- **Evakuační křeslo** je určeno k přepravě klientů z místa „x“ k vozidlu. Musí být konstruováno na nosnost min. 170 kg. Musí být skládací, s pásovým systémem pro pohyb po schodech, výsuvným horním madlem a otočnými předními kolečky. Musí být opatřeno min. dvěma hrudními a min. jedním lýtkovým bezpečnostním pásem nebo min. hrudním, stehenním a lýtkovým bezpečnostním pásem. Hmotnost samotného křesla nesmí být vyšší než 15 kg. Čalounění křesla musí být z voděodolného, omyvatelného materiálu. Kvalitativní úroveň a uživatelský komfort musí být minimálně stejný nebo vyšší jako u evakuačního křesla MEDIROL Rolman K312.
  - Výrobce, bližší označení MEDIROL - ROLMAN K312
- Na oba boky vozidla bude instalován pasivní ventilační systém (ventilační mřížky s plynulou regulací do poloh „on-off“) s vnějším krytím, aby nedocházelo k průniku dešťových srážek do vozidla. Přesné umístění bude řešeno v průběhu realizace vestavby.
- Do střechy nákladového prostoru bude instalováno **střešní ventilační okno** o rozměru min. 60 x 60 cm (světla šířka) s polohovatelným ventilačním systémem (obdobné jako u karavanů).
- Na strop bude instalováno vodě a vlhku odolné **osvětlení** – LED pásy ve dvou řadách v celé délce stropu. Spínač osvětlení (zapuštěný, podsvícený) bude umístěn uvnitř nákladového prostoru na pravé straně v blízkosti zadních křídlových dveří a rovněž v kabině řidiče v jeho zorném poli spolu se světelnou kontrolkou ON/OFF.
- Do stropu nákladového prostoru vpředu u dělicí přepážky bude instalována vnitřní panoramatická **kamera** (min. 6 megapixelová, režim den/noc, s IR přísvitem do 5 metrů)
  - Výrobce, bližší označení HikVision DS-2CD3186G2IMS počet megapixelů: 8 s IR přísvitem do 30metrů
- Součástí kamerového systému bude **monitor** o velikosti 5-7“. Bude umístěn na zpětné zrcátko nebo místo zpětného zrcátka s možností samostatného vypnutí.
  - Výrobce, bližší označení, velikost Feelworld T7 Plus 6“ full HD
- Vyústění rozvodů nezávislého teplovzdušného topení bude situováno do spodní části dělicí přepážky a bude zakrytované mřížkovanou krytkou.
- Vyústění rozvodů přídatné klimatizace bude situováno do horní části dělicí přepážky a bude zakrytované mřížkovanou kovovou, proti poškození odolnou krytkou / mřížkou.
- Na pravou i levou stranu rámu zadních křídlových dveří budou z vnitřní strany instalována kovová madla o průměru min. 3 cm a délce min. 60 cm se zalomením pod úhlem 35 – 45 stupňů. Madlo musí být instalováno ve výšce max. 20 cm od podlahy.

### ***Vnější instalace***

- Na vnější část karosérie nad zadní křídlové dveře bude instalováno osvětlení - dvě **LED světla** pro možnost osvětlení pracovního prostoru za vozidlem. Spínač osvětlení (zapuštěný, podsvícený) bude umístěn uvnitř části B vozidla na pravé straně v blízkosti zadních křídlových dveří a rovněž v kabině řidiče v jeho zorném poli i se světelnou kontrolkou ON/OFF.
- Na vnější, horní část karosérie na pravý i levý bok vozidla bude instalováno osvětlení – **LED světlo** pro možnost osvětlení pracovního prostoru v bezprostředním okolí vozidla. Spínač osvětlení (zapuštěný, podsvícený) bude umístěn uvnitř nákladového prostoru na pravé straně v blízkosti zadních křídlových dveří a rovněž v kabině řidiče v jeho zorném poli i se světelnou kontrolkou ON/OFF.

## Specifikace funkční sestavy zvukových a světelných výstražných zařízení:

- Majáková rampa 2 ks o šířce 1100 mm, /tolerance  $\pm 15\%$ / a výšce min. 70 mm a max. 100 mm. Umožňuje změnu světelného režimu – DEN/NOC. Je osazena vpředu přímými a rohovými moduly, přičemž vzdálenost mezi jednotlivými moduly nesmí být větší než 20 mm. Výška kompletu rampy včetně montážní sady nesmí po instalaci převýšit 140 mm od střechy Vozidla (měřeno ve středu podélné osy Vozidla). Rampy se spínají společně s přídatnými světly. Instalace na přední a zadní část střechy vozidla.  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / Liberty II / Homologace EHK 65 TB2 E8 00 1822, homologace EHK 10 E11 10R-048035.
- Přídavná světla 2 ks (do přední masky) jednořadá, min. 8 ledková s modrým světlem a umožňují vzájemnou synchronizaci. Instalace na přední masku nebo pod přední masku, co nejbližší k bokům Vozidla.  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / ION T / homologace EHK 65 XB2 E20 65R00/1002104200, homologace EHK 10 832 10R06/01011200.
- Přídavná světla 2 ks (zapuštěná na předním blatníku) jsou min. 4 ledková s modrým světlem a umožňují vzájemnou synchronizaci. Rozměr max. 60 x 60 mm (min. 35 mm), resp. u kruhové varianty průměr max. 60mm (min. 35 mm).  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / Vertex / homologace EHK 65 XBI E11 65R-001109, homologace EHK 10 E11 10R-054030.
- Návěstní led zařízení s nápisem STOP - vnější v červeném provedení s přerušovaným tokem světla – blikání (reálné provedení). Instalace na přední část masky vozidla  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / MESSENGER PROGRAMMABLE LED SINGS / homologace EHK 10 E11 10R-044030.
- Návěstní led zařízení s nápisem STOP – vnitřní v červeném provedení s přerušovaným tokem světla – blikání (zrcadlové provedení). Instalace z vnitřní strany zadního okna zadních křídlových dveří. Je nutné přizpůsobit ochrannou mříž zadního okna, fólii i textilií.  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / MESSENGER PROGRAMMABLE LED SINGS / homologace EHK 10 E11 10R-044030.
- Siréna a reproduktor: je vybavena mluveným slovem, výstražným zvukem (HORN) aktivovaným přes ovladač klaksonu, charakteristickými zvuky policejních sirén (bez zvuku HI-LO) – změnu zvuků sirén umožňuje měnit i přes klakson. Maximální akustická hladina zvuku je min. 120 dB. Je instalována do motorového prostoru před chladičovou stěnu nebo za nárazník. Sdružený ovladač do ruky je opatřen vestavěným mikrofonom a umožňuje oddělené ovládání majákové rampy, sirény, reproduktoru a přídatných světel, a to i vně Vozidla prostřednictvím krouceného pružného kabelu. Ovládací prvky (tlačítka) musí být podsvícená, pro dokonalou identifikaci aktivovaných jednotek i za denního osvětlení. V případě využití funkce změny zvuků přes ovladač klaksonu nebude v té době zvuk klaksonu funkční.  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / siréna HHS3200 / homologace EHK 10 E11 10R-05/00-403303.  
Výrobce/model/homologace-číslo: WHELEN / reproduktor SA315 / homologace EHK 10 E11 10R-044033.

Jednotlivé části funkční sestavy musí být označeny výrobcem nesnímatelným označením, že splňují veškeré podmínky homologace podle EHK 65 a EHK 10. Majáková rampa s režimem DEN/NOC musí splňovat homologaci EHK 65 TB2.

Všechny části funkční sestavy určené k vnější instalaci musí být prachu, vodě a UV záření odolné a musí být vyrobeny z dostatečně odolných materiálů.

Všechna světelná zařízení musí být v provedení LED technologie a musí být osazena čirými kryty.

Hlavní části světelných a zvukových výstražných zařízení (min. majákové rampy a siréna s reproduktorem) musí pocházet od jednoho výrobce. (pozn. „výrobcem“ ve smyslu tohoto požadavku je osoba uvedená přímo v osvědčení o schválení - homologačním certifikátu). Další požadovaná přídatná světla musí být s těmito zařízeními vzájemně kompatibilní.

### **Specifikace záznamového zařízení:**

- musí umožňovat kontinuální záznam obrazu, zachycující dění před Vozidlem.
- musí umožňovat pevnou vestavbu do Vozidla.
- musí být koncipován tak, aby se samočinně uvedl do chodu po nastartování Vozidla a současně s tím, aby automaticky započal záznam obrazu. V tomto záznamovém režimu musí setrvat i po vypnutí motoru, vytažení klíčku ze spínací skříňky a uzamčení Vozidla, a to v uživatelsky nastavitelné době v rozmezí 1 - 30 minut.
- Pro záznam obrazových dat bude využito jednoho 2,5“ SSD HDD a paralelního záznamu posledních 2 hodin také na SD kartu.
- musí být postaveno na IP technologii s možností napájení připojených kamer přes POE.
- musí umožňovat vzdálenou správu přes datový kanál (4G/LTE) a musí umět streamovat obrazová data pomocí 4G technologie.

Bude se skládat z:

- 1 x IP Kamera (umístěna v kabině řidiče a spolujezdce – přesné umístění bude domluveno při realizaci vestavby)
- 1x Digitální IP rekorder
- 1x HDD SSD 1 TB pevný disk

Vyjmenované části soupravy musí tvořit funkční celek.

### **Technická specifikace jednotlivých komponentů:**

IP kamera musí splňovat tuto technickou specifikaci:

- Válečková kamera
- Rozhraní RJ45 s podporou POE
- Minimální rozlišení Full HD 1920x1080
- Objektiv tvoří pevnou součást kamery
- Elektronické přepínání DEN/NOC
- Objektiv 2.8 mm
- Rozměry max.: délka 60mm a průměr 30 mm

IP rekordér musí splňovat tuto technickou specifikaci:

- Kovová konstrukce odolná proti poškození
- Administrace zařízení (přehrávání záznamů a konfigurace zařízení) musí být zabezpečena uživatelským jménem a heslem

- Min. 2x RJ 45 konektor s podporou POE
- Rozlišení záznamu min. 720p
- Komprese záznamu H264 nebo H 265
- 1x HDD 2,5“ SSD SATA (o velikosti 1TB)
- Současný záznam obrazu na SD kartu
- USB port pro provádění záloh záznamu
- Analogový AV výstup pro LCD monitor
- Vestavěný 4G modem s podporou SIM karty
- Napájecí a AV konektor se zajištěním proti nechtěnému odpojení (bajonet, letecký konektor, apod.)
- Ovládání zařízení přes IR dálkový ovladač

Výrobce/model: HikVision - DS-MP5604N + DS-MP1460/Wi58/L TE (EU-module) + DS-2CD6445Go-30 (2,8mm) kabel 8m

### **Specifikace polepů:**

- Použité fólie (mimo nápisů, číslic, symbolů, znaku a loga) musí odpovídat min. kategorii RA3 a splňovat následující specifikaci:
  - Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx\*m2)] (kód modré barvy přibližně odpovídá RAL 5017); minimální garanci trvanlivosti (přilnavosti) a stálosti barev v exteriéru v délce min. 7 let,
  - Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx\*m2)] (kód žluté barvy přibližně odpovídá RAL 1026); minimální garanci trvanlivosti (přilnavosti) a stálosti barev v exteriéru v délce min. 7 let,
- Znak Městské policie hl. m. Prahy: nereflexní fólie s ochrannou laminací. Znak MP HMP musí mít minimální garanci trvanlivosti (přilnavosti) a stálosti barev v exteriéru v délce min. 4 let.
- Kupující připouští u číselných a slovních popisů na polepech použití pouze jednoho druhu písma, a to: Zurich BT. Pro nápisy, číslice, event. symboly Kupující v zájmu zachování shody s již provozovanými vozidly MP HMP požaduje použití odstínu modré barvy CMYK – 100/72/0/18, RGB – 0/67/136, Pantone 280 C. Minimální garance trvanlivosti (přilnavosti) a stálosti barev v exteriéru v délce min. 7 let.
- Logo „Pro metropoli bezpečnější“ zpravidla umístěné na bocích Vozidla v zadní části bude v barevném provedení modrá / černá. Rozměr loga je cca 13 x 30 cm.

Výrobce/obchodní název použitých fólií: ORALITE

### **Informace k instalaci vozidlové radiostanice:**

Kupující dodá vozidlovou radiostanici od zn. Motorola, model: **MTM 5400 TETRA**