

Smlouva o prodeji a nákupu nákladních automobilů

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Číslo KS: *

mezi smluvními stranami

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupené: *

bankovní spojení: *

číslo účtu: *

(dále jen „ČD“)

a

Iveco Truck Centrum s.r.o.

Se sídlem: Pražská 330, 267 12 Loděnice

IČO: 60462710

DIČ: CZ60462710

zápis v OR: Městský soud v Praze, odd. C, vložka 26362

zastoupené: *

bankovní spojení: *

číslo účtu: *

(dále jen „Partner“)

(ČD a Partner společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo každá jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o prodeji a nákupu nákladních automobilů (dále jen „**Smlouva**“).

Článek I.

Prohlášení kupních stran

1. ČD prohlašuje, že je právnickou osobou řádně založenou a vzniklou dle českého právního řádu, je oprávněna tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky z ní plynoucí.
2. Partner prohlašuje, že je právnickou osobou řádně založenou a vzniklou dle právního řádu země svého sídla, je oprávněný k poskytnutí plnění, jež je předmětem této Smlouvy a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky z ní plynoucí.
3. Partner prohlašuje, že plnění, které poskytuje ČD dle této Smlouvy, není v nepoměru k plnění, které mu dle této Smlouvy poskytuje ČD. Partner prohlašuje, že mu nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.

Článek II.

Úvodní ustanovení

1. Partner prohlašuje, že je výlučným vlastníkem nákladního automobilu značky **IVECO**, typ: **EuroCargo MLL180E28/P**, rok výroby: **2025**, VIN: **ZCFAE1TM202759398**, společně se všemi součástmi a příslušenstvím (dále jen „**Nový NA**“), dle specifikace uvedené v *Příloze č. 2* této Smlouvy.
2. ČD prohlašuje, že je výlučným vlastníkem nákladního automobilu značky **IVECO 150 E**, typ: **IG160E2CA**, rok výroby: **2016**, SPZ: **5AT 3579**, VIN: **ZCFA71LJ802654901**, společně se všemi součástmi a příslušenstvím (dále jen „**Odkupovaný NA**“; **Nový NA** a **Odkupovaný NA** společně také jako „**Automobily**“ nebo každý jednotlivě jako „**Automobil**“), dle specifikace uvedené v *Příloze č. 3* této Smlouvy.
3. Předmětem této Smlouvy je převod vlastnického práva Partnera k **Novému NA** na ČD, a to za sjednanou kupní cenu, a současně převod vlastnického práva ČD k **Odkupovanému NA** na Partnera, a to za sjednanou kupní cenu.

Článek III.

Předmět Smlouvy

4. Partner za podmínek uvedených v této Smlouvě převádí **Nový NA** do výlučného vlastnictví ČD a ČD **Nový NA** za podmínek uvedených v této Smlouvě přijímá, nabývá do svého výlučného vlastnictví, a zavazuje se za něj Partnerovi zaplatit kupní cenu ve výši a způsobem sjednaným v této Smlouvě („**Prodej**“).
5. ČD za podmínek uvedených v této Smlouvě převádí **Odkupovaný NA** do výlučného vlastnictví Partnera a Partner **Odkupovaný NA** za podmínek uvedených v této Smlouvě přijímá, nabývá do svého výlučného vlastnictví, a zavazuje se za něj ČD zaplatit kupní cenu ve výši a způsobem sjednaným v této Smlouvě („**Odkup**“; **Prodej** a **Odkup** společně také jako „**Předmět Smlouvy**“).

Článek IV.

Kupní cena Nového NA a Odkupovaného NA

1. Smluvní strany sjednaly:
 - a) kupní cenu Nového NA ve výši **2.135.296,- Kč bez DPH**;
 - b) kupní cenu Odkupovaného NA ve výši **781.000,- Kč bez DPH**.
2. K cenám uvedeným v odst. 1 bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
3. Kupní ceny zahrnují veškeré náklady a poplatky spojené s plněním předmětu této Smlouvy, tj. zejména, nikoliv však výlučně, též náklady na dopravu obou Automobilů do místa předání, transportní pojištění, správní poplatky, obaly. Kupní ceny jsou nejvýše přípustné a konečné a nejsou závislé na změně kurzu zahraničních měn ani na vývoji inflace.

Článek V.

Způsob a místo předání Automobilů,

převod vlastnického práva a přechod nebezpečí škody na věci

1. Smluvní strany se dohodly, že si Automobily předají v místě předání: **České dráhy, a.s.; Oblastní centrum údržby Západ Na Sklárně 1; 301 00 Plzeň**, a to v termínu dohodnutém mezi Smluvními stranami, přičemž:
 - a) Nové NA předá Partner ČD **nejpozději do 8 měsíců** ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy; a
 - b) Odkupované NA předá ČD Partnerovi **nejpozději do 1 měsíce** ode dne předání Nového NA dle bodu a) tohoto odstavce Smlouvy.
2. Převzetí Automobilů včetně všech součástí a příslušenství se uskuteční mezi oprávněnými osobami, jimiž jsou za Partnera: * **– prodej nových vozů a za ČD: ***
3. O předání Nového NA a o předání Odkupovaného NA sepíší Smluvní strany písemný předávací protokol, ve kterém bude minimálně uvedeno:
 - a) číslo Smlouvy;
 - b) technická specifikace předávaného Automobilu, nejméně druh vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN), počet náprav, celková a provozní hmotnost, užitková hmotnost, počet míst k sezení, další vybavení vozidla;
 - c) stručný popis stavu předávaného Automobilu, v případě Odkupovaného NA postačí dodání Znaleckého posudku (*Příloha č. 3 této smlouvy*);
 - d) označení dokladů, které jsou s Autemobílem předány druhé Smluvní straně;
 - e) místo a den předání;
 - f) podpis oprávněných zástupců obou Smluvních stran.

Předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

4. Vlastnické právo k Novému NA se převádí na ČD uhrazením celé kupní ceny Nového NA dle čl. IV. odst. 1 písm. a) této Smlouvy. Nebezpečí škody na Novém NA přechází na ČD v okamžiku protokolárního předání a převzetí Nového NA v místě předání.
5. Vlastnické právo k Odkupovanému NA se převádí na Partnera uhrazením celé kupní ceny Odkupovaného NA dle čl. IV. odst. 1 písm. b) této Smlouvy. Nebezpečí škody na Odkupovaném NA přechází na Partnera v okamžiku protokolárního předání a převzetí Odkupovaného NA v místě předání.

Článek VI.

Platební podmínky

1. ČD se zavazuje zaplatit Partnerovi kupní cenu Nového NA uvedenou v čl. IV. odst. 1 písm. a) Smlouvy na základě faktury - daňového dokladu (dále jen „**faktury**“) vystavené Partnerem, přičemž tento může fakturu vystavit nejdříve po řádném předání Nového NA stvrzeného podpisem předávacího protokolu dle čl. V. odst. 2 Smlouvy. Nedílnou součástí faktury bude také podepsaný protokol o předání Nového NA. Cena fakturovaného plnění musí odpovídat ceně Nového NA uvedené v čl. IV. odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Partner se zavazuje zaplatit ČD kupní cenu Odkupovaného NA uvedenou v čl. IV. odst. 1 písm. b) Smlouvy na základě faktury vystavené ČD, přičemž tato může fakturu vystavit nejdříve po řádném předání Odkupovaného NA stvrzeného podpisem předávacího protokolu dle čl. V. odst. 2 Smlouvy. Nedílnou součástí faktury bude také podepsaný protokol o předání Odkupovaného NA. Cena fakturovaného plnění musí odpovídat ceně Odkupovaného NA uvedené v čl. IV. odst. 1 písm. b) této Smlouvy. Faktura bude vystavena s režimem DPH odvislým od doložení či nedoložení potvrzení přepravy zajištěné kupujícím předmětu koupě na území členského státu EU důkazními prostředky dle prováděcího nařízení Rady (EU) č. 282/2012 ze dne 4. prosince 2018 a od podmínek definovaných § 64 zákona o č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“).
3. Daňové doklady (faktury) musí mít náležitosti stanovené právními předpisy pro účetní a daňové doklady. Na faktuře vystavené Partnerem musí být uvedeno také následující:
 - označení místa předání Automobilu,
 - označení Automobilu,
 - SAP číslo objednávky Českých drah, a.s.: *
 - den splatnosti
 - číslo účtu Smluvní strany, která vystavuje fakturu
 - peněžní ústav, který pro Smluvní stranu, která vystavuje fakturu, vede účet, na nějž má být placeno
 - variabilní symbol
 - adresa konečného příjemce plnění s označením, že se jedná o konečného příjemce
 - další údaje uvedené jako povinné pro fakturu ve smlouvě

4. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy nebo Smlouvou nebo údaje v ní uvedené nebudou správné, je Smluvní strana, která fakturu přijala (**dlužník**) oprávněna vrátit ji ve lhůtě splatnosti Smluvní straně, která fakturu vystavila (**věřitel**) s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručení opravené faktury druhé Smluvní straně. V případě, že faktura je doručena v termínu kratším, než je 15 kalendářních dní před datem splatnosti, je datum splatnosti 15 kalendářních dní od data doručení.
5. Doručovací adresa ČD pro daňové doklady je: **České dráhy, a.s., Podatelna došlých faktur, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc**. Pro příjem faktur a ostatních daňových dokladů ze strany ČD v elektronické nebo datové podobě je nutno uzavřít smlouvu o elektronické fakturaci, která ošetřuje právní a technické podmínky nutné pro tento způsob fakturace, pokud ji již Partner nemá uzavřenou. V takovém případě platí pro zasílání podmínky stanovené touto Smlouvou o elektronické fakturaci.
6. Na faktuře a ostatních daňových dokladech vystavených Partnerem musí být vždy uvedena adresa sídla ČD: **České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226**.
7. Pokud to účetní systém ČD umožňuje, uvede se na faktuře rovněž název, popřípadě i adresa organizační složky ČD, a to jako adresa koncového příjemce či místo plnění.
8. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke Smlouvě.
9. Splatnost faktury vystavených na základě této Smlouvy je 30 dnů ode dne jejího vystavení. Partner je povinen odeslat daňový doklad ČD do 3 pracovních dnů ode dne jeho vystavení, v případě prodlení s odesláním daňového dokladu se doba splatnosti prodlužuje o počet dní prodlení. Doba splatnosti je zachována odepsáním fakturované částky z bankovního účtu ČD nejpozději v poslední den doby splatnosti. Smluvní strany se dohodly, že případně-li tento den na den sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.
10. Partner uhradí kupní cenu bankovním převodem na účet ČD. ČD uhradí kupní cenu bankovním převodem na účet Partnera.

Článek VII.

Prohlášení a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se tímto zavazují poskytnout si navzájem veškerou potřebnou součinnost včetně uzavření případné nové kupní smlouvy nebo dodatku stejného obsahu, který splní zákonné podmínky pro provedení převodu vlastnického práva k Automobilům u příslušných správních úřadů, a to bez zbytečného odkladu, **nejpozději však do deseti (10) pracovních dnů** ode dne převodu vlastnického práva k předmětnému Automobilu dle čl. V. odst. 4 a 5 této Smlouvy
2. Oprávněné osoby Smluvních stran si domluví termín provedení odhlášení a přihlášení Automobilů v registru silničních vozidel na příslušném pracovišti registru vozidel. Náklady za registraci Automobilu jsou součástí kupní ceny Automobilu, který je přeregistrován.

3. Partner prohlašuje, že:

- a) je jediným vlastníkem Nového NA;
- b) není nijak omezen v nakládání s Novým NA.
- c) byl seznámen s faktickým i právním stavem Odkupovaného NA;
- d) prohlédl si Odkupovaný NA před podpisem této Smlouvy a měl zároveň možnost využít technické prohlídky Odkupovaného NA s jím určeným odborníkem;
- e) se ve smyslu ustanovení § 1916 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, výslovně vzdává práv z vadného plnění ve vztahu k Odkupovanému NA.

ČD prohlašuje, že:

- a) je jediným vlastníkem Odkupovaného NA;
 - b) není nijak omezen v nakládání s Odkupovaným NA;
 - c) prohlédl si Nový NA před podpisem této Smlouvy a měl zároveň možnost využít technické prohlídky Nového NA s jím určeným odborníkem.
4. Partner, jedná-li se o českého plátce, se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit ČD svou insolveni nebo hrozbu jejího vzniku. ČD je v případě podezření na insolveni Partnera nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněna odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a § 109a zákona o DPH. V takovém případě tuto skutečnost ČD bez zbytečného odkladu oznámí Partnerovi. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka Partnera vůči ČD v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy za uhrazenou. Zároveň Partner neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
5. Partner, jedná-li se o českého plátce, se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoli závazku ČD na základě této Smlouvy (nebo jeho části) bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Partner označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat ČD spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
6. Pokud ČD vznikne podle § 109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Partnera, má ČD právo bez souhlasu Partnera uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí ČD částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Partnerem na účet správce daně Partnera a Partnera o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Partnera se závazek ČD uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Smlouvy považuje za splněný.
7. Partner se zavazuje nedat do zástavy a nepostoupit své pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě že Partner poruší toto smluvní ujednání, je ČD oprávněna účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty zastavené nebo postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000,- Kč. Nárok na smluvní pokutu vzniká i v případě, že by se takové postoupení nebo zastavení ukázalo jako neplatné nebo zdánlivé.

8. Partner nemá právo na náhradu škody a ČD není povinna hradit škodu vzniklou Partnerovi tím, že ČD oprávněně započítla svou pohledávku vůči pohledávce Partnera, tj. smluvní strany vylučují ust. § 1990 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
9. Partner prohlašuje, že:
- a. má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace (dále jen „**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
 - b. není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře Partnera, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny Partnerovi, Partnera nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
 - c. si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;
 - d. neobdržel oznámení ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi,
- a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je Partner povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu ČD. Porušení shora uvedených prohlášení se považuje za porušení Smlouvy podstatným způsobem a opravňuje druhou smluvní stranu od Smlouvy odstoupit.

Článek VIII.

Záruční doba, odpovědnost za vady Nového NA

1. ČD prohlašuje, že její vlastnické právo k Odkupovanému NA jako celku i k jeho jednotlivým částem není ničím omezeno, že je oprávněna převést jej na základě této Smlouvy na Partnera.
2. Partner prohlašuje, že jeho vlastnické právo k Novému NA jako celku i k jeho jednotlivým částem není ničím omezeno, že je oprávněn převést jej na základě této Smlouvy na ČD, a že Nový NA není zatížen právy třetích osob, tj. nemá žádné právní vady.
3. Partner odpovídá za to, že dodaný Nový NA nemá v okamžiku dodání faktické vady a odpovídá veškerým zákonným předpisům a normám, které se k Novému NA vztahují, podkladům dodaným či odsouhlaseným ČD a podmínkám sjednaným v této Smlouvě a že si tyto vlastnosti zachová po celou dobu záruční lhůty.
4. Partner poskytuje na Nový NA záruku za jakost **v délce 24 měsíců**. Záruční doba začíná plynout dnem nabytí vlastnického práva k Novému NA ČD dle této Smlouvy.

Kupní smlouva – „Nákladní automobil“

5. ČD se zavazuje, že vady Nového NA uplatní (reklamuje) u Partnera bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a to písemně e-mailem na *
6. Nároky z vad Nového NA budou řešeny na základě požadavku a dle volby ČD, a to:
 - a) odstoupením od Smlouvy,
 - b) odstraněním vad Nového NA opravou s dodáním náhradního NA místo vadného Nového NA po celou dobu opravy,
 - c) slevou z kupní ceny Nového NA.
7. Partner je povinen vyřídit uplatněnou reklamaci ve lhůtě přiměřené povaze vady a ČD zvolenému nároku, nejpozději však do 30 dnů od jejího uplatnění, přičemž za uplatnění reklamace se považuje den, ve kterém byla reklamace doručena Partnerovi. Reklamace je doručena Partnerovi v okamžiku, kdy ČD obdrží elektronické potvrzení o doručení, nejpozději však následující den po odeslání.
8. Uplatněním nároků z vad Nového NA není dotčeno právo ČD na náhradu škody.

Článek IX.

Smluvní pokuty, úroky z prodlení

1. V případě prodlení povinné Smluvní strany s úhradou kupní ceny Automobilu vzniká oprávněné smluvní straně právo na uplatnění úroků z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, v platném znění.
2. V případě, že Partner bude v prodlení s dodáním Nového NA, je ČD oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty **ve výši 5.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.
3. V případě prodlení Partnera s vyřízením reklamace ve lhůtě stanovené touto Smlouvou, má ČD nárok na smluvní pokutu **ve výši 3.000,- Kč** za každé jednotlivé prodlení s odstraněním vady a za každý započatý den prodlení.
4. V případě, že Nový NA bude mít právní vady, má ČD právo na smluvní pokutu **ve výši 10.000,- Kč** za každou zjištěnou právní vadu.
5. Smluvní strana, která poruší povinnosti vyplývající z této Smlouvy ohledně ochrany Důvěrných informací je povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu **ve výši 50.000,- Kč** za každé porušení takové povinnosti.
6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, se nepoužije.
7. Partner prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě považuje za přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

Článek X.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny zajistit ochranu získaných důvěrných informací a informací, které jsou obchodním tajemstvím druhé smluvní strany (společně dále „**Důvěrné informace**“) způsobem obvyklým pro ochranu takových informací.
2. V případě, že některá ze smluvních stran použije k plnění této Smlouvy třetí osobu, je oprávněna jí zpřístupnit Důvěrné informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění předmětu Smlouvy a teprve poté, co bude třetí osoba zavázána k dodržování povinnosti mlčenlivosti nejméně v rozsahu sjednaném v této Smlouvě.
3. Právo nakládat s Důvěrnými informacemi mají smluvní strany pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění předmětu této Smlouvy.
4. Za Důvěrné informace se bez ohledu na formu jejich zachycení považují zejména, nikoliv však výlučně: informace o právech a povinnostech stran, informace o cenách, informace o hospodářských výsledcích, know-how a nebo informace pro nakládání, s nimiž je stanoven právními předpisy zvláštní režim utajení (zejména utajované skutečnosti, osobní údaje, bankovní tajemství, obchodní tajemství). Dále se považují za důvěrné informace takové informace, které jsou jako důvěrné výslovně některou ze stran označeny.
5. V případě, že dojde k neoprávněnému přístupu k jakékoli důvěrné informaci, je smluvní strana, která disponovala s těmito důvěrnými informacemi na základě této Smlouvy, povinna neprodleně informovat druhou smluvní stranu o této skutečnosti a vyvinout veškeré možné úsilí k tomu, aby informace nebyly zpřístupněny neoprávněným osobám.
6. Za důvěrné informace se nepovažují informace, které se staly veřejně přístupnými, pokud se tak nestalo porušením povinnosti jejich ochrany, dále informace získané na základě postupu nezávislého na této Smlouvě nebo druhé smluvní straně, pokud je Smluvní strana, která informace získala, schopna tuto skutečnost doložit, a konečně informace poskytnuté třetí osobou, která takové informace nezískala porušením povinnosti jejich ochrany.

Článek XI.

Nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy, odstoupení od Smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit způsobem a za podmínky stanovených touto Smlouvou a zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
3. Smluvní strany sjednávají, že za podstatné porušení Smlouvy se považuje zejména, nikoliv však výlučně, případ, kdy:
 - Partner je v prodlení s dodáním Nového NA **déle než 1 měsíc;**
 - Partner je v prodlení s řádným odstraněním vady Nového NA **déle než 1 měsíc;**

Kupní smlouva – „Nákladní automobil“

- se na Novém NA vyskytnou v průběhu 1 měsíce **více jak 3 vady**, přičemž se nemusí jednat o vady totožné;
 - Partner nebo ČD je v prodlení s úhradou ceny Automobilu **delší než 1 měsíc**.
4. ČD je dále oprávněna odstoupit od Smlouvy, bude-li zjištěno, že Partner je v úpadku, nebo vstoupí-li Partner do likvidace.
 5. Odstoupení od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy musí být příslušnou smluvní stranou učiněno v souladu s ust. § 2002 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, bez zbytečného odkladu. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že lhůtou bez zbytečného odkladu se pro účely této Smlouvy rozumí lhůta v délce 15 dnů od okamžiku, kdy se smluvní strana o podstatném porušení Smlouvy dozvěděla.
 6. Odstoupení od smlouvy musí být písemné a musí být zasláno druhé straně. Účinky odstoupení nastávají doručením oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s Předmětem Smlouvy ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
2. Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná forma opatřená vlastnoručním podpisem nebo forma elektronická opatřená elektronickým podpisem.
3. Jakékoliv jednání předvídané v této Smlouvě, musí být učiněno, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě nebo elektronické podobě opatřené elektronickým podpisem a musí být s vyloučením ust. § 566 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Smluvní strany se zavazují řešit spory vzniklé z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní především smírnou cestou. Pokud se nepodaří spor vyřešit dohodou smluvních stran, bude spor řešen dle hmotného a procesního práva České republiky a k jeho projednání jsou příslušné soudy České republiky v souladu se zák. č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, přičemž místní příslušnost soudu bude určena dle sídla ČD.
5. V případě, že se některé ustanovení této Smlouvy ukáže jako neplatné, zdánlivé, neúčinné či nevymahatelné, nemá toto za následek neplatnost, zdánlivost, nevymahatelnost či neúčinnost

Smlouvy jako celku. V takovém případě se smluvní strany zavazují neprodleně takové ustanovení nahradit ustanovením platným, účinným a vymahatelným, které bude mít tentýž účel jako ustanovení původní.

6. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která se vztahují k této Smlouvě, nebo která mají být učiněna na základě této Smlouvy, musí být učiněna v písemné podobě a druhé smluvní straně doručena, přičemž doručovací adresou je kontaktní adresa uvedená v záhlaví této Smlouvy, popř. nestanoví-li smlouva kontaktní adresu, je doručovací adresou adresa sídla příslušné smluvní strany. V případě, že kterákoli smluvní strana odmítne písemnost převzít, nebo v případě pochybností o tom, kdy byla písemnost doručena, považují se písemnosti učiněné na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní za doručené okamžikem odmítnutí převzetí písemnosti nebo třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.
7. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné podobě opatřené vlastnoručním podpisem nebo elektronické podobě opatřené elektronickým podpisem a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Práva a povinnosti z této Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
9. Partner není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného písemného souhlasu ČD. ČD si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem ČD udělí či nikoli, je Partner povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které ČD požádá. Tato Smlouva není převoditelná rubopisem.
10. ČD je oprávněn jednostranně započíst jakýkoliv svůj nárok (pohledávku) vzniklý na základě této Smlouvy, a to jak splatný či nesplatný, proti kupní ceně Nového NA, která má být ČD v souladu s touto Smlouvou uhrazena bez ohledu na skutečnost, zda je již splatná či nikoliv.
11. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a obecně závaznými právními předpisy souvisejícími.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání Smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit ČD neprodleně po podpisu Smlouvy. ČD se současně zavazuje informovat Partnera o provedení registrace tak, že zašle Partnerovi kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Partnera (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace Smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
13. Partner podpisem Smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení Partnerem takto učiněná, bere na vědomí, že

Kupní smlouva – „Nákladní automobil“

zároveň dochází k porušení Smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v části deváté Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s.

14. Osobou odpovědnou na straně ČD za akceptaci (převzetí), kontrolu a vyhodnocení plnění předmětu Smlouvy je: *
15. Smlouva se v případě uzavření v listinné podobě vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
16. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 Smlouvy – Nabídková cena
 - Příloha č. 2 Smlouvy – Technické zadání Nového NA
 - Příloha č. 3 Smlouvy – Znalecký posudek Odkupovaného NA

V Praze

V Loděnici

České dráhy, a.s.

Iveco Truck Centrum s.r.o.

*
*

*
*

*Obchodní tajemství

PLNÁ MOC

Iveco Truck Centrum, s.r.o., se sídlem Pražská 330, 267 12 Loděnice, IČO: 60462710, osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26362, zastoupená jednatelem společnosti paní Ing. Ivanou Urbanovou,

uděluje tímto plnou moc

panu: *

bytem: *

dat.nar: *

adresa pro doručování písemností: Iveco Truck Centrum, s.r.o., Pražská 330, 267 12 Loděnice

adresa pro doručování elektronických písemností:

*

ID datové schránky Iveco Truck Centrum, s.r.o.: pznf9k5

na základě které ho **zmocňuje**,

aby jménem společnosti Iveco Truck Centrum, s.r.o. v její prospěch činil v rámci výkonu své funkce generálního ředitele úkony spojené s jejím výkonem, zejména aby:

- zastupoval společnost ve všech věcech a při jednání s úřady, orgány státní správy, finančními orgány, zejména příslušným finančním úřadem, orgány místní samosprávy, právníky a fyzickými osobami,
- podával návrhy a žádosti,
- podával vysvětlení, písemná vyjádření, podepisoval protokoly o výsledku šetření,
- přijímal veškeré doručované písemnosti, včetně rozhodnutí,
- uzavíral smíry a narovnání,
- podával řádné i mimořádné opravné prostředky, námitky nebo rozklady a vzdával se jich,
- uznával uplatněné nároky, vzdával se nároků,
- vymáhal nároky, plnění nároků, přijímal plnění nároků,
- jednal se zadavateli veřejných zakázek na dodávky užitkových a nákladních vozidel zn. Fiat a Iveco prodáváných společností, podepisoval nabídky na tyto zakázky, podepisoval žádosti o účast ve veřejných zakázkách a nezbytná prohlášení, deklarace apod. předkládané v nabídkách,
- jednal se zákazníky o návrzích prodejních smluv, jejichž předmětem je prodej nových a ojetých užitkových a nákladních vozidel zn. Fiat a Iveco (dále jen „prodejních smluv“) jménem společnosti,
- uzavíral a podepisoval prodejní smlouvy jménem společnosti včetně příloh a dodatků k těmto smlouvám a případně jejich ukončování dohodou, výpovědí či odstoupením od nich,
- uzavíral a podepisoval smlouvy jejichž předmětem je nákup nástaveb na vozidla prodávaná společností,
- uzavíral a podepisoval smlouvy jejichž předmětem je nákup doplňků na vozidla prodávaná společností jako např. nezávislé klimatizace, pneu atp.,
- uzavíral a podepisoval smlouvy jejichž předmětem je nákup použitých vozidel za účelem jejich dalšího prodeje,
- uzavíral a podepisoval smlouvy jejichž předmětem je nákup jiného blíže nespecifikovaného zboží nebo služeb do hodnoty 100.000,- Kč.

Tato plná moc ruší a plně nahrazuje plnou moc udělenou zmocněnci dne 28.3.2019 vydává se na dobu neurčitou a zanikne jejím písemným odvoláním.

e Vysokém Mýtě

V dne 12.3.2020 *

*,
jednatelka společnosti

Zmocnění přijímám:
*

Ověřovací doložka pro legalizaci
podle ověřovací knihy Městského úřadu Vysoké Mýto
poř. č. legalizace 152/2020/VI
vlastnoručně podepsal* - uznal podpis na listině za vlastní*

Jméno a příjmení, datum a místo narození žadatele

adresa místa trvalého pobytu* - adresa místa pobytu na území
České republiky* - adresa bydliště mimo území České republiky*
OP č. *

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní
údaje, uvedené v této ověřovací doložce.

Ve Vysokém Mýtě dne 12. 03. 2020

Jméno/a a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla:

(nebo otisk jmenovky)

Otisk úředního razítka a podpis ověřující

Podle ověřovací knihy Obecního úřadu v Lodčnici

poř.č.vidimace 71/2021 tato úplná kopie obsahující 2 strany
souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a pořízen/a a
tato listina je prvopisem obsahující 2 strany

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje viditelný
zajišťovací prvek.

V Lodčnici dne: 03.02.2021

Jméno osoby, která vidimaci provedl(a): *

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 157103778-5573-230515120039.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **157103778-5573-230515120039**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **3**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Loděnice, IČ: 00233510

Pracoviště: Obec Loděnice

Datum vyhotovení: **15.05.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: *

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



157103778-5573-230515120039

Nabídková cenaAkce: **Nákladní automobil**

Investor: České dráhy a.s., OCÚ Západ, Na Sklárně 1, 301 00 Plzeň

Uchazeč:

položka č.	název položky	množství	MJ	celková cena
1.	Nový nákladní automobil - koupě (Nový NA)	1	kus	2 135 296,00 Kč
2.	Stávající nákladní automobil - prodej (Odkupovaný NA)	1	kus	781 000,00 Kč

Nabídková cena**1 354 296,00 Kč**

legenda:

 dodavatel doplní žlutě označená pole oranžově označené pole bude předmětem hodnocení

*

razítko a podpis

Technická specifikace Nového NA (Nákladní automobil + valníková nástavba s plachtou)

Podvozek

- celková hmotnost vozidla min. 18 000 kg, - ANO – 18.000kg
- užitečná hmotnost vozidla min. 7 500 kg, - ANO – cca 10.600kg
- motor objem v rozmezí 6 000 – 7 000 cm³, výkon 200 kW, - ANO – 6.728ccm, 206kW
- palivo nafta, - ANO
- emisní norma dle platné legislativy, - ANO – Euro VI step E
- převodovka manuální min. 6 ti stupňová, - ANO
- uzávěrka diferenciálu manuální, - ANO – mechanická, pneumaticky řazená
- podvozek se spací kabinou, - ANO – nízká spací
- uspořádání podvozku 4x2, - ANO
- brzdy kotoučové vpředu i vzadu, ABS, ESP, ASR, - ANO
- pneumatiky M+S, - ANO – BRIDGESTON Duravis
- držák náhradního kola na boku, - ANO
- volant vlevo stavitelný, - ANO
- barva vozidla - modrá, - ANO
- kabina spací nízká, 2 místa + lůžko pro 1 osobu + spoiler, celková max. výška 3 500 mm, - ANO
- nezávislé teplovzdušné topení, - ANO
- integrovaná klimatizace, - ANO
- pylový filtr v sání do kabiny, - ANO
- odpružené sedadlo řidiče s područkami, - ANO
- elektrické ovládání oken a zpětných zrcátek, - ANO
- centrální úložná schránka, - ANO
- tachograf pro dva řidiče, - ANO
- autorádio, - ANO – součást infotainmentu
- navigace, - ANO – součást infotainmentu
- handsfree. - ANO – součást infotainmentu

Valníková nástavba s plachtou

- ANO – samostatný popis viz níže

rozměry a specifikace nástavby:

- vnitřní rozměry:
- délka: 6 000 mm,
 - šířka: 2 450 mm,
 - výška: 2 200 mm,
 - max. celková výška 3 500 mm,
 - rošt – svařený z ocelových profilů, žárově zinkovaný, standardní konstrukce, bez lakování,
 - boční „děrované“ lemovací profily rámu s otvory pro kotvení nákladu, nosnost kotevního prvku 2000 N, norma DIN EN 12640,
 - podlaha o síle min. 24 mm z vodovzdorné překližky s protismykovou vrstvou,
 - přední čelo – pevné, Al/ELOX, vysoké 1 200 mm, vyztužené Fe/Zn omega profily,
 - bočnice a zadní čelo – sklopné, Al/ELOX, vysoké 500 mm, na zadním čele sklopný nástupní schůdek,
 - závěry bočnic a zadního čela – vertikální zapuštěny v lemech bočnic,
 - přední sloupky – Al/ELOX, univerzální, v plné výšce nástavby, šroubované,
 - středové sloupky – 1 pár, ocelové, sklopné,
 - zadní sloupky – Al/ELOX, v plné výšce nástavby, šroubované,
 - barevné provedení, povrchová úprava – Al, Al/ELOX, ocelové části žárový zinek,
 - reflexní konturové značení dle EHK – boky bílá, záď červená,
 - skříňka na nářadí,
 - barel na vodu 30 litrů.

Plachtová konstrukce a plachta

- konstrukce – celoshrnovací systém – boky a strop současně,
- stropní profily – ocelové příčné, Al/FLAT podélné profily,
- plachta nedělená s kapsami proti nadouvání,
- odstín plachty – modrý,
- vertikální a horizontální šňorování plachty – klasické celní,
- plachtové zábrany – 3 řady dřevěných prken 100x25 mm.

Další výbava a doplňky

- plastové blatníky včetně zástěrek,
- boční zábrany proti podjetí,
- schránka na nářadí – cca 120 litrů, černá, plastová, umístěná dle možností,
- poziční a obrysové diodové osvětlení dle platné legislativy,
- přední mlhové světlomety, popř. lze nahradit předními hlavními světlomety, které svou technologií nahrazují mlhové,
- zadní rohová koncová světla – červená/bílá,
- osvětlení ložné plochy – pracovní LED světlomet s vypínačem v kabině,
- hasicí přístroj,
- připojení mobilního zařízení, nabíjení,
- příprava vozidla k instalaci GPS jednotky,
- kompletní výbava dle platné legislativy.

**EUROCARGO**

Model ML180E28/P - U180

Obrázky v této nabídce jsou určeny pouze k ilustračním účelům

Warning: the choice of the "e-booklet" option excludes the delivery of the operation and maintenance Manual in paper form. The information related the operation and maintenance Manual will be present on the EASYGUIDE APP(Android+IOS). However, a printed Quick Guide will be delivered with essential information on the correct and safe use of the vehicle.

ZÁKLADNÍ POPIS

USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	4X2
POHÁNĚNÉ NÁPRAVY / REDUKCE	S.R. JEDNODUCHÁ REDUKCE
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	MECHANICKÉ - VZDUCHOVÉ /P
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	18 - 19 T
ROZVOR	4815 MM
VÝKON MOTORU	TECTOR 7 (1000 NM) 6,7 LT - 6L
DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
KABINA	ML LUNGA NEW STYLE
BRZDY	KOTOUČOVÉ - KOTOUČOVÉ
PREVODOVKA	MANUÁLNÍ 6TI STUPŇOVÁ S MOŽNÝM PTO
POUŽITÍ	STANDARD
BARVA	50120 - MODRÁ PEGASO IC 257
PNEUMATIKY	20503 - PNEU 295/80R22,5 154/148

PAKETY

DRIVING COMFORT

06620	Vyhř. textil. komf. sedad. řidiče na vzduchu
05899	Područky pro vzduch.sedadlo ř.
00632	Vnější sluneční clona
05629	Rolety pro boční okna
02650	Integrovaná klimatizace

VOLITELNÁ VÝBAVA

1 - ELEKTRIKA

04115	Zadní ovládání ECAS
04113	El. příprava pro zadní čelo

2 - KABINA

00598	Centrální úložná schránka
06653	Pylový filtr v sání do kabiny
06555	Mlhovky
00795	Střešní spoiler v barvě kabiny
06656	Nezávislé teplovzdušné topení AirTronicD2
70468	Střecha nízké kabiny v barvě kabiny

3 - NÁPRAVY / KOLA

00131	Uzávěrka diferenciálu
00737	Převod nápravy 4.11

4 - PODVOZEK

76049	Protiabrazivní lokální nástřik Tectyl 5750W
-------	---

5 - OSTATNÍ

05101	Hliníková palivová nádrž 280 L
-------	--------------------------------

STANDARDNÍ VÝBAVA

1 - ELEKTRIKA

78484	AEBS (pokročilý nouzový brzdový systém)
00568	Dvě 143 Ah baterie
06314	Alternátor 70A
04573	Bez expanzního modulu
14861	Asistent rozjezdu Hill Holder
78287	LDWS (hlídač jízdního pruhu)
02475	Monit.tlaku v pneu integrovany
06814	Bez ochrany obsluhy vzadu
00541	Mechanický odpojovač baterií
06356	Omezovač rychlosti 90 km/h
75389	Bez přípravy osvětlení skříně
06531	Převodník napětí 24-12V/ 10,5A
05050	Bez přípravy pro sklápěč
08288	Bez přípr.pro Toll Collect (D)
02495	Bez interface FMS
07629	Bez vnější signalizace zpáteč.
00821	DIGITAL TACHOGRAPH DTCO 4.1
00278	CONNECTIVITY BOX AREA 1
14522	Adaptivní tempomat (ACC)

2 - HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

00089	Motorová brzda
07958	Otáčky motoru 2500/min (2650)
75501	Filtr vzduchu před nápravou
06185	Sání vzduchu bez snorchlu
05449	Bez vedlejšího pohonu z motoru
05439	Bez vedlejšího pohonu z převodovky
05194	Bez vedlej. pohonu převodovky
01887	Převodovka ZF 6S 1000 TO
01484	Bez přípravy pro ovládání PTO
06234	Standardní brzdy bez retardéru
03325	TARATURA EURO VI-E
02181	Výfuková trubka uprostřed dozadu

3 - KABINA

04512	Bez airbagu řidiče
72579	2 klíče k vozidlu s imobilizérem
01395	DIGITAL AUDIO BLUETOOTH RADIO WITH DISPLAY
07275	Přední spodní plasty kabiny černé
04545	Bez držáku hasicího přístroje
04478	Halogenové hlavní světlomety
01382	NOISE ECE 51.03
05596	Bez lékárničky
06539	Bez přípravy horních světel
06546	Bez mířičky hlavních světlometů
02714	Dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
07748	Manuální hydraulické sklápění kabiny
07279	Přední nárazník plast.komposit
78407	Bez přípojky stlačeného vzduchu v kabině
06633	Textilní sedadlo spolujezdecke, 2st. nastavení

Příloha č. 2 Smlouvy

06544	Bez ostřikovačů světel
00640	Man.střeš.okno v nízké střeše
01010	CAB MLL-MY2024 LOW ROOF
05414	Bez zapalovače cigaret
03215	Standardní nářadí
05109	Bez svítidel
02211	Reflexní varovný trojúhelník
77990	Bez věšáku
00741	Čalouněná zadní stěna bez oken
02704	Zrcátka pro šíř.nástav. 2600mm
04311	Textilní čalounění interiéru
02680	Vyhřívání čelního skla teplým vzduchem

4 - NÁPRAVY / KOLA

02210	Náhradní kolo
02307	Ocelové disky

5 - PODVOZEK

02721	Držák náhradního kola na boku
08294	Barva podvozku IC575 RAL7021
06677	Bez bočních obrysových světel
02194	Bez bočních zábran
07498	Technické zatížení 7100-12000 kg
06521	Bez zásuvky pro přívěs
06528	Bez zásuvky pro přívěs 12V
14987	Vyžádané CoC WVT A
06434	Standardní teplotní rozsah
06318	Kompresor 225 cm3
06441	Standardní celková hmotnost
02193	Bez ochrany chladiče a olejové vany
06820	Označení 180E
77027	Bez nástřiku pro námořní transport
02094	Ocelové vzduchojemy
14605	Přední nouzový tažný hák S OKEM
02198	Čelní protipodjezdová zábrana (FUP)
06837	Bez pneu. a el. vývodů přívěsu
02766	Bez přípravy uchycení zad.čela
06433	Standardní výbava
06438	Vozidlo LHD pro ježdění vpravo
00154	Bez tažného háku pro přívěs
05938	VIN kód (CHECK DIGIT)
05123	Standardní uspořádání rámu
02096	Vyhřívání vysoušeč vzduchu
07812	Nespecifikovaný výrobce tažného zařízení
02669	Bez zadních blatníků tahače
00165	Standardní zadní nárazník
02765	Zadní uzavírací příčka (solo)
00219	Dva parkovací klíny v držácích
08550	Přední parabolická pera
08556	Zadní vzduchové pérování
07700	Hydraulický hever
06439	Evropské štítky

6 - OSTATNÍ

02343	Bez ADR
00414	ALCOHOL INTERLOCK INTERFACE
00404	BLIND SPOT ON PASSENGER SIDE ONLY
73132	Hnaná kola 295/80R22,5
00399	DRIVER DROWSINESS ATTENTION WARNING
77388	Bez funkce Ecoroll
07888	ESP / EVSC (elektronický stabilizační systém)
77004	Standardní štítek
01626	LOGOs STD LIGHT GREY
00409	INTELLIGENT SPEED ASSIST
04292	Bez izotermického boxu a ledničky
00402	MOVING OFF INFORMATION SYSTEM
05267	Nádrž AdBlue 30 L
08277	Vyhřívání nádrží Adblue
00316	WITHOUT VOICE ASSISTANT
00914	PNEUMATIC PARKING BRAKE
02314	Standardní parkovací brzda
02444	Větec volantu z měkkého plastu
03283	Přehřev v sání motoru
02289	Předfiltr paliva vyhřívání
04666	Standardní brzdový systém
07255	Bez přípravy pro dvoji řízení
00407	REVERSING SYSTEM
72068	Bez e-call systému
08329	Bez EcoFleet (možné plné manuální řazení)
07307	Bez měření zatížení náprav
75434	Bez posunu komponentů na rámu podvozku
00907	Dolní lůžko ve snížené poloze síť
06750	Bez zadní sedačky spolujezdců
77984	Bez vypínání volnoběhu motoru
02126	Bez přední vzduchové spojky
00303	Radice VIN ZCF
00796	Zadní převis standard
78714	Zadní světla se žárovkami

CCG

1 - PNEUMATIKY

20503	Pneu 295/80R22.5 154/148
-------	--------------------------

2 - TYP PNEUMATIK

27666	DURAVIS RS2-RD2 - BRIDGESTONE
-------	-------------------------------

3 - JAZYKOVÉ VERZE

72920	E-book návod k obsluze pro region EMEA
-------	--

4 - NÁVODY K OBSLUZE

30557	CZECH HANDBOOK
-------	----------------

5 - SPECIÁLNÍ VLASTNOSTI

33999	NO C.S.
-------	---------

POZNÁMKA

[1]	doprava	0.- Kč
[2]	2 – nástavba OSONA	333,600.- Kč
[3]	3 -	0.- Kč
[4]	4 -	0.- Kč
[5]	5 -	0.- Kč
[6]	6 -	0.- Kč
[7]	7 - předprodejní servis + povinná výbava + hasicí přístroj	10,000.- Kč

CENY

Celková cena vozidla:	163,210.00 EUR
Celkem pakety:	2,550.00 EUR
Celkem volitelná výbava:	6,845.00 EUR
Celkem barva:	0.00 EUR
Celkem CCG:	0.00 EUR
Celkem CCM:	0.00 EUR
Sleva:	0.00 EUR
Cena netto	1,826,696.- Kč

Celková cena: 2,170,296.- Kč*

Počet vozidel: 1

*uvedená cena vč. nastavby, bez DPH (za kompletní vozidlo)

Podvozek skladem, lze obratem odeslat na okarosování. Dodání kompletního vozu je reálně možné v průběhu 02/2025.

PNEUMATIKY

20503 Pneu 295/80R22,5 154/148

spotřeba paliva



B - D

Wet grip



B - C

External rolling noise



A - B

3PMSF



Y

M+S



Y

Ice Tyre



N

RRC



0.0049 - 0.0069

Noise (dB)



070 - 075

SPECIFICKÉ PNEUMATIKY

27666

1 - 27655

DURAVIS RS2-RD2 - BRIDGESTONE

BRIDGESTONE

Axe



1

spotřeba paliva



B

Wet grip



B

Noise (dB)



070

Tyre EU ID



A

External rolling noise



Y

3PMSF



Y

M+S



N

Ice Tyre



0.0049

RRC



16942

DURAVIS R-STEER 002

2 - 27656

BRIDGESTONE

Axe



2

spotřeba paliva



C

Wet grip



B

Noise (dB)



075

Tyre EU ID



B

External rolling noise



Y

3PMSF



Y

M+S



N

Ice Tyre



0.0054

RRC



16948

DURAVIS R-DRIVE 002

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA

Montáž na podvozek: IVECO CARGO 180E28, rozvor: 4 815 mm,
dlouhá nízká kabina – modrá 50120

požadované rozměry nástavby:

vnitřní rozměry cca. – délka: 6 000 mm, šířka: 2 450 mm, výška 2 200 mm
max. celková výška 3 500 mm

ložná plocha – 15 europalet + 0 mm rezerva

předpokládaná hmotnost nástavby: cca. 1 350 kg +/- 5%

- **Rošt** – svařený z ocelových profilů, žárově zinkovaný, standardní konstrukce, bez lakování.
- *Boční „děrované“ lemovací profily rámu s otvory pro kotvení nákladu, nosnost kotveního prvku 2000 daN, norma DIN EN 12640.*
- **Podlaha** o síle 24 mm z vodovzdorné překližky s protismykovou vrstvou.
- **Přední čelo** – pevné, Al/ELOX, vysoké 500 mm, vyztužené Fe/Zn omega profily.
- *Bočnice a zadní čelo – sklopné, Al/ELOX, vysoké 500 mm, na zadním čele sklopný nástupní schůdek.*
- **Závěry bočnic a zadního čela** – vertikální, zapuštěné v lemech bočnic.
- *Přední sloupky – Al/ELOX, univerzální, v plné výšce nástavby, šroubované.*
- **Středové sloupky** – 1 pár, ocelové, sklopné.
- *Zadní sloupky – Al/ELOX, v plné výšce nástavby, šroubované.*
- *Barevné provedení, povrchová úprava – Al, Al/ELOX, ocelové části žárový zinek.*
- **Reflexní tabule MKD.**
- *Reflexní konturové značení dle EHK – boky bílá, zad červená.*

PLACHTOVÁ KONSTRUKCE A PLACHTA

- **Konstrukce** – celoshrnovací systém – boky a strop současně.
- *Stropní profily – ocelové příčné, Al/FLAT podélné profily.*
- *Plachta MEHLER – celní, nedělená s kapsami proti nadouvání + celní lano.*
- **Odstín plachty** – (strop bílý).
- *Vertikální a horizontální šněrování plachty – klasické celní.*
- **Plachtové zábrany** – 3 řady dřevěných prken 100x25 mm.

DALŠÍ VÝBAVA A DOPLŇKY

- *Plastové blatníky včetně zástěrek.*
- *Boční zábrany proti podjetí – 2 řady.*
- *Schránka na nářadí – cca. 120 l, černá, plastová, umístěná dle možností.*
- *Soudek na vodu – 30 l, plastový, černý, umístěný dle možností.*
- *Poziční a obrysové diodové osvětlení dle vyhlášky MD ČR.*
- *Zadní rohová koncová světla – červená/bílá.*
- *Osvětlení ložné plochy – prac. LED světlo s vypínačem v kabině.*
- *Kompletní proces schválení nástavby – způsobem jednotlivého schválení vozidla ve II. stupni výroby*

České dráhy a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČO : 70994226

ODBORNÝ POSUDEK
ve věci stanovení výše tržní ceny / hodnoty majetku – nákladního vozidla
IVECO 150 E rz: 5AT 3579

Počet listů :
Počet předaných vyhotovení :

*
AZ Consult
expertní a technická kancelář
Slupská 1158/5
323 00 P l z e ň

1. Zadání odborného posudku :

1.1. Předmět odborného posudku	Určit tržní hodnotu nákladního vozidla Iveco 150 E rz 5AT 3579
1.2. Účel odborného posudku	Prodej vozidla
1.3. Skutečnosti sdělené zadavatelem mající vliv na přesnost závěru odborného posudku	Nebylo nic sděleno

2. Výčet podkladů :

2.1. Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis :

- Technický průkaz vozidla č. UH 595689
- Doklady o servisu a opravách vozidla
- Internetové stránky
- Archiv odhadce

2.2. Věrohodnost zdroje dat :

Část výše uvedených podkladů a dat které byly poskytnuty zadavatelem posudku byly odhadcem uznány za věrohodné .

3. N Á L E Z :

3.1. Identifikační údaje vozidla :

Druh vozidla : N3	Nákladní automobil valníkový
Tovární značka a typ :	IVECO IG160E2CA varianta ICN15S verze: 21PQ10A6AM2
Obchodní označení :	150 E
Výrobní číslo vozidla VIN :	ZCFA71LJ802654901
Typ motoru :	F4AFE611E
Zdvihový objem druh a výkon motoru	6728 cm ³ /185 kW/2.500 ¹ /min vznětový palivo NM
Karoserie /výrobce :	Valníková G3/ Družstvo Galaxit Brodek u Konice 343 výr.č. 0107/2016
Nástavba – hydraulická ruka :	FASSI F 135 A.022 ACTIVE výr.číslo 1309-580 , rok výroby 2016
Počet náprav / z toho poháněných	1 – 1 zadní
Datum první registrace vozidla :	22.9.2016
Datum první registrace v ČR :	22.9.2016
Registrační značka :	5AT 3579

Druh a rozměr pneu prvomontáže :	285/70 R 19,5
Stav tachometru	328.045 km
Držitel vozidla dle TP :	České dráhy a.s. Nábřeží L. Svobody 1222 Praha – Nové Město , 110 00 IČO : 709942
ORV č. ze dne :	UAQ933676 ze dne 22.9.2016
TP. č. :	UH 595689

3.2. Údaje o opravách a poškození vozidla , opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměnách s uvedením důvodů opravy, výměny.

a) Podle záznamů v TP :	-----
b) Podle dokladů držitele :	Běžná údržba vozidla , vozidlo po provedené technické prohlídce
c) Podle sdělení držitele :	-----

3.3. Posouzení , zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ :

odpovídá :	ano
mimořádná :	-----
neodpovídá	-----

3.4. Technický stav vozidla zjištěn :

Prohlídkou :	Při prohlídce vozidla nebylo zjištěno rozdílů oproti identifikačním údajům uvedeným v technickém průkazu vozidla
Datum a místo prohlídky :	2.9.2024 Plzeň

3.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla zjištěný při prohlídce vozidla a zkušební jízdě.

Motor , :	Motor běžně opotřeбенý provozem , bez úniku medií , výkon nesnížený
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu ujetých km
Převodovka ,	Řazení jednotlivých stupňů bez závad , všechny režimy jízdy plně funkční .
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu uj, km

Přední náprava mechan. řízení,	Závěsy kol s běžnou provozní vůlí , tlumiče účinné mechanismus řízení s běžnou provozní vůlí
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu uj. km
Zadní náprava	Běžná provozní vůle v zavěšení nápravy, kloubový hřídel s běžnou provozní vůlí.
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu ujetých km
Rám s příslušenstvím	Běžně opotřebený provozem , v místech poškozeného laku povrchová koroze , elektrické příslušenství a vzduchová instalace bez poškození plně funkční
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu ujetých km
Kabina s výbavou	Světlomety bez poškození, čelní sklo bez poškození, nutno vyměnit pryžové lišty stěračů, interiér vozidla běžně opotřebený provozem , přístrojová deska kompletní, všechny přístroje a elektrické ovládání jednotlivých mechanismů plně funkční.,
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu ujetých km
Nástavba + hydraulická ruka	Valníková nástavba běžně opotřebená provozem od přepravovaného nákladu, bočnice nástavby opotřebené od přepravovaného nákladu. Hydraulická ruka běžně opotřebená provozem, bez úniku oleje , jednotlivé díly ruky s běžnou provozní vůlí,
Hodnocení technického stavu	Odpovídá době provozu a počtu ujetých km

3.6. Pneumatiky :

3.6.1. Pneumatiky prvomontáže 285/70 R 19,5

CNPP = 7 x 10.600,- Kč = 74.200,- Kč bez DPH:

3.6.2. Pneumatiky (časová hodnota pneu na vozidle) bez DPH :

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	Rezerva
kusů	1	1	2	2	1
rozměr	285/70 R 19,5		285/70 R 19,5		285/70 R 19,5
Typ pneu .	Pirelli		Pirelli		Pirelli
výchozí hodnota pneu (Kč)	10.600,-	10.600,-	10.600,-	10.600,-	10.600,-
Tech. hodnota (%)	50	50	2 x 40	2 x 40	70
Časová hodnota CČPV (Kč)	5.300,-	5.300,-	8.480,-	8.480,-	7.420,-
Celková hodnota pneu : (Kč)			34.980,-,-		

3.7. Mimořádná výbava – hydraulická ruka , zahrnuta v celkové hodnotě vozidla :

Druh a typ	Ks	Výchozí cena (Kč)	Stáří (r,m)	Stav +- %	THVM (%)	CČVM (Kč)
Celkem CČVM (Kč) bez DPH					-----	

4. P O S U D E K

4.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

4.1.1 Výpočet základní amortizace

Výpočet základní amortizace bude proveden s přihlédnutím ke stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů dle příloha č. 1.5 znaleckého standardu I/2022

- Amortizační stupnice pro vozidla kategorií N3 nad 12 t silniční a městský provoz za 1000 uj., km 0,10 % za 1000 uj. km

Skupina	stáří (roků)	ZAD (%)	ujeté kilometry	ZAP (%)	Základní amortizace (%)
Vozidlo jako celek	8	80	328.045	32,8	56,4
Motor,	8	80	328.045	32,8	56,4
Převodovka,	8	80	328.045	32,8	56,4
Přední náprava , mech. řízení,	8/	80	328.045	32,8	56,4
Zadní náprava,	8	80	328.045	32,8	56,4
Rám s příslušenstvím	8	80	328.045	32,8	56,4
Kabina s výbavou	8	80	328.045	32,8	56,4
Nástavba + hydraulická ruka	8	80	328.045	32,8	56,4
Základní amortizace (%)				56,4	

Vysvětlivky : ZAD - srážka za dobu provozu ZAP - srážka za počet ujetých km
ZAD + ZAP

$$ZA = \frac{\text{-----}}{2}$$

2

4.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	a THSN (%)	b ZA (%)	c TS (%)	d THS (%)	e PDS (%)	f PTHS (%)
Motor ,	100	56,4	0	43,6	20	8,72
Převodovka	100	56,4	0	43,6	11	4,8
Přední náprava mech. řízení,	100	56,4	0	43,6	11	4,8
Zadní náprava ,	100	56,4	0	43,6	9	3,92
Rám s příslušenstvím	100	56,4	0	43,6	7	3,05
Kabina s výbavou	100	56,4	0	43,6	26	11,33
Nástavba	100	56,4	0	43,6	6	2,62
Hydraulická ruka	100	56,4	0	43,6	10	4,36
Technická hodnota THVR součet						43,6

THSN ..technická hodnota skupiny ze skupiny továrně nové
Vzhledem k tomu, že na vozidle nebyla dělána žádná oprava velkého rozsahu
pak se jedná o 100 %

TS (Tech. stav). .. hodnocení technického stavu zjištěného při prohlídce a zkušební jízdě ,
srážkou nebo přírážkou v porovnání s běžným opotřebením vozidla

THSN . (100 - ZA) . (100 ± TS)
THS - technická hodnota skupiny THS = $\frac{\text{THSN} \cdot (100 - \text{ZA}) \cdot (100 \pm \text{TS})}{10^4}$

PDS ...podíl skupiny z vozidla jako celku - dle tab. Příloha č. 1,5 tab.25 ZS.I/2022

PTHSpoměrná technická hodnota skupiny -část , kterou reprezentuje skupina ve stavu
k datu ocenění z továrně nového vozidla bez pneu a mimoř. výbavy.

PTHS = $\frac{\text{THSN} \cdot (100 - \text{ZA}) \cdot (100 \pm \text{TS}) \cdot \text{PDS}}{10^6}$

THVR --- součet technických hodnot skupin THVR = $\sum \text{PTHS}$

4.2. Výchozí hodnota vozidla (CN)

Hodnota vozidla bez DPH :	Kč	2,180.000,-
Pramen , eventuelní zdůvodnění :	Dle ceníku prodejce Iveco s přihlédnutím k faktuře	

4.3. Výpočet časové hodnoty vozidla :

Výchozí hodnota vozidla bez DPH CN :	Kč	2,180.000,-
Výchozí hodnota pneu prvomontáže CNPP	Kč	-74.200,-
Redukovaná hodnota vozidla CR	Kč	2,105.800,-
Redukovaná technická hodnota voz. THVR	%	43,6
THVR x CR	Kč	918.128,-
Časová hodnota pneu na vozidle CČPV	Kč	34.980,-
Časová hodnota mimořádné výbavy CČVM	Kč	-----
Časová hodnota vozidla bez DPH CČV	Kč	953.108,-

4.4. Výpočet tržní hodnoty vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla KP	%	0,83
Pramen , zdůvodnění KP	vzhledem ke stáří , typu vozidla a nabídce a ,poptávce	
Časová hodnota vozidla bez DPH : CČV	Kč	953.108,-
Tržní hodnota vozidla bez DPH :	Kč	791.079,-
Zaokrouhleno :	Kč	791.000,-
Slovy :	Sedmsedmdesátjedentisíckorunčeských -----	
DPH 21 %	Kč	166.110,-.
Tržní hodnota včetně DPH	Kč	957.110,-

5. Z Á V Ě R :

5.1. Otázka zadavatele posudku:

Stanovit tržní hodnotu ojetého nákladního vozidla IVECO 150 E rz : 5AT 3579

Odpověď :

Tržní hodnota ojetého nákladního vozidla **IVECO 150 E rz 5AT 3579**

činí 791.000,- Kč bez DPH . Tržní hodnota včetně DPH 21 % činí 957.110,-Kč .

Jedná se o nabídkovou tržní hodnotu při prodeji uvedeného vozidla , která se může při skutečném realizovaném prodeji lišit až o cca ± 5 %.

V Plzni 20.9.2024

*

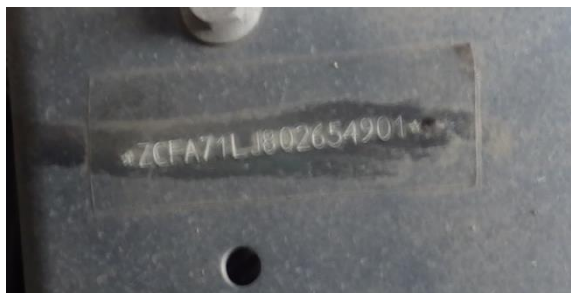
*

, AZ Consult ,expertní a technická kancelář Šlupská 1158/5.323 00 Plzeň
Tel* , email *

Přílohy posudku : Fotografická dokumentace + TP vozidla



* , AZ Consult ,expertní a technická kancelář Slupská 1158/5.323 00 Plzeň
Tel* , email *





* , AZ Consult ,expertní a technická kancelář Šlupská 1158/5.323 00 Plzeň
Tel* , email *

*

* , AZ Consult ,expertní a technická kancelář Šlupská 1158/5.323 00 Plzeň
Tel* , email *

*