



Agendové číslo: **04939/2024/DSH**

Identifikátor: **KUMSX031LPWP**

**MEMORANDUM O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI
při rozvoji dopravní infrastruktury v ostravskokarvinské aglomeraci**

Moravskoslezský kraj

se sídlem 28. října 117, 702 00 Ostrava

zastoupený

Ing. Josefem Bělicou, MBA, hejtmánem kraje

Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmána kraje

(dále jen „MSK“)

a

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

se sídlem Betonářská 580/14, Muglinov 712 00 Ostrava

IČO: 47675977

Zápis v OR: KS v Ostravě, B/767

Zastoupený

Łukasz Grzesło, předseda představenstva

Michał Kubíček, místopředseda představenstva

(dále také společně jako „signatáři memoranda“ a rovněž „zúčastněné strany“)

v reakci na chystanou transformaci území MSK v návaznosti na mechanismus spravedlivé transformace,

- vycházející při tom ze společného přesvědčení o nutnosti koordinace komplexního přístupu k území postiženého těžbou černého uhlí v MSK,
- zdůrazňující oboustranné výhody synergie plynoucí ze sdíleného přístupu a spolupráce v oblasti transformace území,

uzavírají toto

**Memorandum o spolupráci při transformaci území po ukončení těžby
v Moravskoslezském kraji**

Využití vlečkové sítě pro účely Tramvajové dopravy

(dále jen „memorandum“)

jako svobodný výraz vůle zúčastněných stran.

Článek I.

Působnost stran memoranda

1. PKP CARGO INTERNATIONAL je vlastníkem rozsáhlé vlečkové sítě v ostravskokarvinské aglomeraci, která je využívána zejména pro zajištění dopravních potřeb Ostravskokarvinských dolů. Postupné ukončování hlubinného dobývání generuje změny ve způsobu a účelu využívání některých částí vlečkové sítě.
2. MSK jako vyšší územně samosprávný celek podporuje rozvoj svého území za využití všech možných a dostupných zákonných prostředků v souladu se svými schválenými prioritami. Důležitým aspektem těchto aktivit MSK je také otevřená spolupráce se všemi významnými subjekty působícími na jeho území v souvislosti s hospodářskou transformací průmyslu kraje s cílem minimalizace strukturálních dopadů na region a podpory technologické i společenské transformace.

Moravskoslezský kraj hodlá využít dopravní potencionál vhodných částí území a dopravní struktury vlečkové sítě v případě jejich uvolnění pro účely veřejné dopravy, zlepšení mobility obyvatel ostravské aglomerace a hodlá využít multiplikační efekt této dopravní infrastruktury při rozvoji území, zvýšení atraktivity a zlepšení životního prostředí.

Článek II.

Účel spolupráce

1. Uzavření Memoranda vytváří prostor pro úzkou spolupráci, konzultaci a koordinaci účastníků Memoranda v oblasti transformace území postiženého těžbou v MSK. Tím se rozumí zejména činnosti při rozvoji dopravní infrastruktury v ostravskokarvinské aglomeraci.
2. Memorandum dále vytváří prostor pro spolupráci a komunikaci tohoto tématu směrem k dalším subjektům.
3. Strany se zavazují zachovávat mlčenlivost ohledně důvěrných informací získaných od druhé strany v průběhu spolupráce dle Memoranda týkajících se zejména obchodního tajemství stran a právních, finančních, technologických a obchodních informací týkajících se cílů spolupráce dle Memoranda a majetku či podnikatelské činnosti druhé strany. Strany budou předávat tyto informace dalším subjektům či je zveřejňovat pouze na základě písemného souhlasu druhé strany.
4. Spolupráce je založena na zásadě dobrovolnosti. Autonomie všech účastníků není tímto Memorandem dotčena.

Článek III.

Cíle spolupráce

1. Hlavním cílem memoranda je zvážení všech aspektů a dohodnutí podmínek případné realizace cílů popsaných v následujícím odstavci za účelem úspěšně zvládnuté transformace území postiženého těžbou v MSK s důrazem na inovativní postupy a implementaci principů udržitelného rozvoje.
2. Účastníci memoranda deklarují, že na transformaci území postiženého těžbou v MSK budou spolupracovat a jednat o podmínkách realizace následujících cílů:

- a. Využití části vlečkové sítě ve vlastnictví PKP CARGO INTERNATIONAL pro vybudování tramvajového spojení Ostrava-Orlová-Karviná a tramvajového spojení Orlová-Havířov
- b. Stanovit podmínky budoucího nakládání s prioritními pozemky v majetku PKP CARGO INTERNATIONAL ve vztahu k požadavkům MSK nebo obcí pro ty případy, kdy je žádoucí jejich nabytí. Za prioritní jsou považovány ty pozemky, na nichž existují, nebo jsou plánovány z hlediska obcí nebo MSK strategické projekty, které přispívají k transformaci území s výjimkou pozemků, které potřebuje PKP CARGO INTERNATIONAL pro svou činnost, avšak v souladu s dnešními i budoucími podnikatelskými záměry.
- c. Vyvíjet společnou snahu o zajištění finančních prostředků na realizaci stanovených cílů.
- d. Na straně MSK aktivně vyhledávat potenciální investory a následně jim poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektů.

Článek IV.

Zásady spolupráce a principy součinnosti

1. Všichni účastníci Memoranda budou využívat k dosažení společných cílů dostupných nástrojů, které vyplývají z jejich poslání a jsou v souladu s právním řádem České republiky.
2. Strany Memoranda budou o jeho uzavření a rozsahu deklarované spolupráce vhodným způsobem informovat relevantní partnery, obce a další subjekty v území, kteří mají na naplňování cílů Memoranda vliv.
3. Pro zajištění operativní spolupráce bude zřízen společný projektový tým, který bude zajišťovat přípravu společných projektů a za tímto účelem bude v nezbytném rozsahu sdílet související dokumentaci a informace o území.
4. Se vzájemně poskytnutými podklady a informacemi budou obě strany nakládat v souladu s platnými právními předpisy a způsobem, který nebude na újmu druhé straně.
5. O činnostech v rámci naplňování cílů Memoranda jsou pravidelně prostřednictvím pracovní skupiny hejtmana MSK k realizaci usnesení Vlády ČR č. 949 ze dne 21. září 2020 k útlumu hornické činnosti informováni zástupci MSK a MPO. Za tento přenos informací zodpovídá společně MSID.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Strany Memoranda mohou navrhnout rozšíření rozsahu spolupráce a jiné změny Memoranda. Změny memoranda lze provádět pouze formou dodatků podepsaných všemi stranami Memoranda.
2. O uzavření tohoto memoranda, rozhodla Rada Moravskoslezského kraje na své schůzi konané dne 7. 10. 2024 usnesením č. 112/7782.
3. Toto memorandum v žádném případě neznamena uzavření jakékoliv smlouvy, dohody či závazku v záležitostech zmíněných ve shora, čehož jsou si strany memoranda plně vědomy. Uzavřením tohoto memoranda nevzniká žádné ze stran nárok na jakékoliv konkrétní plnění popsané v textu výše, nicméně strany potvrzují, že budou vyvíjet rozumně

předpokládané úsilí a poskytnou potřebnou součinnost k tomu, aby cílů uvedených v tomto memorandu mohlo být dosaženo.

4. Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou a nabývá účinnosti dnem podpisu všech zúčastněných stran. Memorandum pozbývá platnosti písemnou dohodou stran nebo doručením písemného oznámení jedné ze stran druhé straně, že se Memorandem nehodlá nadále řídit.
5. Memorandum je sepsáno ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž po jednom vyhotovení obdrží každá strana Memoranda.

Za MSK
V Ostravě 3. 12. 2024



Za PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
V Ostravě 3. 12. 2024

