

Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

**Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km
32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2315/2024

číslo jednací: 14383/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214993/5713520058

a

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČO: 28597460 , DIČ: CZ28597460

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B, 10124

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Martinem Peřinou, předsedou představenstva

Ing. Radimem Vankem, členem představenstva

p. Richardem Tláskalem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Hroší stavby Morava a.s. , Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **2024/5212/0082**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 3 (dále jen „Dodatek“) ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“, která byla uzavřena dne 2. 5. 2024.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele ze dne 28. 11. 2024 dohodly na změně Smlouvy, a to z důvodu nepříznivých klimatických podmínek – povodní, které si vyžádaly prodloužení termínu plnění stavebních prací na Díle. Tuto změnu smluvní strany zasmulovnyly prostřednictvím dodatku č. 2 uzavřeného dne 13. 12. 2024.

Smluvní strany opravují tímto dodatkem č. 3 chyby v psaní a počtech provedené v dodatku č. 2, a to chybu v podobě vadně uvedeného data dokončení jednotlivých částí Díla, kdy namísto roku 2025 byl uveden rok 2024.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

- 2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo.

2.1.1 Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3.7 Smlouvy se nahrazuje v plném rozsahu následujícím zněním:

„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 10 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Stavební práce budou dokončeny do 25. 4. 2025 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká SO 02.1, bude provedena do 25. 4 2025. Po provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje bude sepsán Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 25.5.2025.“

2.1.2 Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany mění přílohu č. 5 Smlouvy, Harmonogram postupu prací. Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 5 Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.3 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu mohly vzniknout v důsledku změny termínů plnění, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.4 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 Příloha č. 5 – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

19.12.2024

16.12.2024

.....
Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Radim Vanek

člen představenstva
Hroší stavby Morava a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 3