

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	články 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě nezahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v souladu s čl. 5 odst. 1 nebo 2.	10.000.000 Kč, a to jednorázově		NE
Smlouva	články 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce přeruší poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě na dobu delší 24 hodin.	500.000 Kč denně po dobu přerušení poskytování služeb maximálně však 10.000.000 Kč		ANO
Smlouva	článek 10 odst. 3	Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 10 odst. 7	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vlk m v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatелеm předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy; ii. přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem za příslušný měsíc; iii. přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“); iv. přehled tržeb z přiděleného jízdného v tarifu IDSOK vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy; v. přehled tržeb z tzv. „jiného tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy, vi. přehled ostatních příjmů vyplývajících z jednotlivých tarifů uvedených v bodech ii.) - v.) tohoto odst. (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné), a to nejpozději do konce následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. V odůvodněných případech je možné akceptovat doložení kompenzace slev z jízdného IDS nejpozději do konce druhého následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. Všechny výše uvedené výkazy, které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě. vii. přehled tržeb z tarifu pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR) přidělených Dopravci, viii. přehled tržeb z jízdních dokladů Interrail/Eurail přidělených Dopravci společností Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands, a to nejpozději do konce měsíce ledna po skončení příslušného dopravního roku. Výkazy vii.) a viii.), které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný předložený dokument dle bodu i.) až viii.).	2.000 Kč za každý jednotlivý případ	NE	
			Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s odevzdáním dokumentu dle bodu i.) až viii.).	2.000 Kč za každý den prodlení	ANO	
Smlouva	článek 11 odst. 1	V územním obvodu Objednatatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „ODIS“ nebo „IDS“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady Systému jednotného jízdního dokladu (dále jen „SJT“). Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle tzv. „jiného tarifu“ dle volby Objednatatele, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý případ, kdy Dopravce neodbaví cestujícího dle tarifu ODIS nebo tarifu SJT v jejich aktuálně platné a úplné podobě.	20.000 Kč za každý den, v němž se jednání dopustil	V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatatele nebo KODIS.	
Smlouva	článek 11 odst. 2	Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „BČK“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „BPK“) a mobilní aplikaci ODISapka, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.	Dopravce neakceptuje nebo nevydává jízdní doklad ODIS.	20.000 Kč	Sankce bude udělena v případě zjištění neakceptace nebo nevydávání určitého druhu jízdného dokladu ODIS.	V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 11 odst. 3	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnost vést řádné evidenci, tj. za každý den s chybějící či neúplnou evidencí.	50.000 Kč za každý jednotlivý den		ANO

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 11 odst. 5	... Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stormu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý případ, kdy Dopravce neodbaví cestujícího zásahu či manipulace s údaji o prodejích jízdného.	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		NE
Smlouva	článek 11 odst. 6	Jelikož je v části územního obvodu poskytovaných služeb zaveden Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (IDSOK), je Dopravce povinen odbavovat cestující rovněž v Tarifu IDSOK, v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodejích jízdného.	20.000 Kč za každý den, v němž se jednání dopustil		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 11 odst. 7	Dopravce se zavazuje zajistit, aby ve vlcích zajišťujících veřejné služby v přepravě cestujících podle této Smlouvy byl uznáván tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR). Podmínky uznávání jízdních dokladů v tarifu pro cestování v mezinárodní přepravě podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.	Dopravce nezajistí uznávání tarifu pro cestování v mezinárodní přepravě, a zároveň nedokáže prokázat vynaložené úsilí.	50.000 Kč		V případě, že Dopravce nedokáže prokázat vynaložené úsilí, a zároveň nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 11 odst. 8	Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlcích provozovaných podle této Smlouvy jízdní doklady Interrail/Eurail společnosti Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands. Podmínky uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.	Dopravce nezajistí uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail.	20.000 Kč za každý den, v němž se jednání dopustil		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 11 odst. 9	Dopravce je povinen vykázt veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl.10 odst. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoli v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Tržeb ze strany Objednatele.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě jakéhokoli porušení dle tohoto odstavce Smlouvy.	desetinasobek nevykázané částky, za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 13 odst. 3	Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (výjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za provedení změny, která by v průběhu jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlcích a tratích bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatelem.	5.000 Kč za každou takto provedenou změnu, jednorázově	Nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádností v provozu nebo jiné obdobné provozní situace,	NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Pro vlaky dle projednaného návrhu jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o drahách u odpovídajícího přiděle kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Dopravce může být povinnosti dle předchozí věty zproštěn, pokud nejpozději do posledního dne v roce předcházejícímu roku počátku platnosti projednávaného jízdního řádu Objednatel pověří ve věd žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty KODIS nebo se Objednatel rozhodne požádat o kapacitu dopravní cesty sám.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě chybně zadaného vlaku v jízdním řádu, nikoli odjetého.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ (chybně zadaný spoj) porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Bude-li Dopravce (pověřený Objednatелеm či KODISem) informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce (pověřený Objednatелеm či KODISem) jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o drahách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci v případě, že KODIS nebude pověřeným Zadátelem o přidělení kapacity dopravní cesty. V případě podání žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty ze strany Objednatele či KODIS se Dopravce zavazuje přidělenou kapacitu dopravní cesty převzít.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 7	Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že provede změny jízdních řádů bez předchozího souhlasu KODIS.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 13 odst. 10	Dopravce je povinen Objednatеле písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce Objednatеле neinformuje o rozsahu přidělené kapacity v souladu s tímto ustanovením Smlouvy.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatеле nebo KODIS.
Smlouva	článek 14 odst. 1	Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejích přílohách zejména pak příloze č. 7 Technické a provozní standardy ODIS včetně jejích příloh (dále jen „TPS ODIS“). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny kapitolou č. 1 TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.	Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5	V případě, že dojde k nasazení vozidla standardu ODIS 5, je Dopravci krácena kompenzace o 5 % z objednávkové ceny za vlkm	Nasazení vozidla je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6	V případě, že dojde k nasazení vozidla standardu ODIS 6, je dopravci krácena kompenzace o 25 % z objednávkové ceny za vlkm	Nasazení vozidla je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Nasazení NAD.	200 Kč za vlkm	V případě, že dojde k nasazení NAD, které je přičitatelné Dopravci	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Neodjetý výkon.	Za každý neuskutečněný zaviněný vlkm 300 Kč		Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Odjetý výkon mimo příslušnou kmenovou soupravu ODIS 4 vozidlem nesplňujícím standard ODIS 5 ani ODIS 6.	200 Kč za vlkm		Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
Smlouva	článek 14 odst. 4	Dopravce zajišťí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 minut.	Zpoždění vlaku v intervalu 6-10 minut přičitatelné Dopravci	1,000 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 11-20 minut přičitatelné Dopravci	1,500 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 21-35 minut přičitatelné Dopravci	2,000 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 36 a více minut přičitatelné Dopravci	2,500 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci. Dopravní výkony jsou vykazovány ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zasláná podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci. Dopravní výkony jsou vykazovány ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zasláná podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 14 odst. 8	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plyně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návaznosti veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí, aby jeho personál vyhovoval stanoveným požadavkům či jeho personál jednal v rozporu se stanovenými požadavky, a to s ohledem na připomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednatеле či bude takové porušení povinnosti detekováno během kontrolní činnosti.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatеле nebo KODIS.

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 14 odst. 11	Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit osobám provádějícím kontrolu pro Objednatel, KODIS nebo Ministerstvo dopravy kontrolní činnost ve vlcích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě osoba provádějící kontrolu. Osoba provádějící kontrolu dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst dšá osoba provádějící kontrolu na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžadáné osobou provádějící kontrolu způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolu není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Objednatel, Ministerstva dopravy nebo KODIS provádět kontrolní činnost, neposkytne součinnost či ji neposkytne stanoveným způsobem.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS.
Smlouva	článek 15 odst. 1	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyzáádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý chybně nebo neúplně plnění povinností dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS.
Smlouva	článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje nasazení nízkopodlažních vozidel (popř. vozidel umožňujících nástup/výstup osoby na invalidním vozíku pomocí plošiny) na všechny spoje, které jsou takto označeny Objednatelém či KODIS v Provozní koncepci (příloha č. 2 Smlouvy) nebo jsou upřesněny v Objednávce (při současném respektování Východního počtu vozidel s touto specifikací). Tyto spoje budou zálohovány alespoň částečné nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý chybně nebo neúplně zpracovaný oběh vozidel.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje nasazení nízkopodlažních vozidel (popř. vozidel umožňujících nástup/výstup osoby na invalidním vozíku pomocí plošiny) na všechny spoje, které jsou takto označeny Objednatelém či KODIS v Provozní koncepci (příloha č. 2 Smlouvy) nebo jsou upřesněny v Objednávce (při současném respektování Východního počtu vozidel s touto specifikací). Tyto spoje budou zálohovány alespoň částečné nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení předložením zpracovaných oběhů vozidel.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neuskuteční průzkum frekvence v souladu s tímto ustanovením Smlouvy či vůbec nezašle data získaná z průzkumu frekvence (neuskuteční průzkum vůbec, ve stanoveném počtu opakování za rok, po stanovený interval dní)	200.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení (příslušná šóitací kampaň)		NE
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce zašle KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících neúplně nebo chybně.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý den prodlení se zasláním dat získaných z průzkumu cestujících.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyřázení provozovatele dráhy, je-li toto vyřázení pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poskytne požadované podklady KODIS co do obsahu neúplně nebo chybně.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s poskytnutím podkladů.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 15 odst. 7	Smluvní strany potvrzují, že Dopravce je povinen uzavřít do 2 měsíců od uzavření této Smlouvy: a) Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o., a dále navazující smlouvy za podmínek uvedených ve smlouvě o spolupráci s Koordinátorem ODIS dle tohoto písmena: i. Smlouvu o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů; ii. Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů; iii. Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje podle zákona 89/2012 Sb.; iv. Smlouvu o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.; v. Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.; vi. Servisní smlouvu o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.; b) „Smlouvu o podmínkách přepravy v IDSOK“ mezi Dopravcem a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřené vyjmenované smlouvy.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 15 odst. 10	Dopravce je povinen zajistit údržbu vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nepředloží na výzvu KODIS relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu KODIS nezjedná nápravu, lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 15 odst. 11	Dopravce se zavazuje v prvním Dopravním roce uspořádat exkurzi vozidel určených k plnění této Smlouvy, přičemž exkurze bude určena žákům základních a/nebo středních škol. Exkurze bude přístupná minimálně 2 skupinám po 10 - 15 osobách včetně pedagogického doprovodu. V případě potřeby zajistí Objednatel žáky/studenty pro exkurzi, avšak Dopravce musí sdělit nejpozději 40 dnů před plánovaným termínem exkurze, že vyžaduje zajištění žáků/studentů ze strany Objednatele. Dopravce nejpozději na konci prvního Dopravního roku prokáže, že tuto povinnost splnil.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neprokáže, že splnil povinnost dle tohoto ustanovení Smlouvy.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 16 odst. 1	Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS a její příloze č. 13.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí provedení úspěšné ukončeného testovacího provozu ve stanoveném termínu.	10.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 17 odst. 1	Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvědí nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší mlčenlivosti dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 17 odst. 2	S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poplatce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.	Dopravce neposkytne informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky dle tohoto ustanovení	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	čl. 17 odst. 4	Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a poté po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen: a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy; b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty; c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách; a d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnosti dle tohoto ustanovení.	5.000.000 Kč, jednorázově		NE