

Úsek technického ředitele

Příloha č. 4 ke změnovému listu č. 1 stavby „Modernizace TT na ul. 28. října v úseku Náměstí republiky – ul. Výstavní“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby.

SO 661 Tramvajový svršek.

Po zdemontování zákrytových panelů tramvajové trati bylo zjištěno, že panely byly podlity a zality cementovým mlékem, které protékalo od kolejového lože pod panely a vytvořilo v mezipražcových prostorech prostý beton. Prostý beton bylo potřeba odbourat před rozebráním kolejového roštu. Po odkopání na zemní plán bylo v místě podmíněčně vhodného podloží provedeno zlepšení směsným pojivem v množství 3,5 %. V místě nevhodného podloží byla provedena sanace dle PD. Při realizaci aktivní zóny bylo v km 0,130; 0,210; 0,240 a 0,360 objeveno neznámé drenážní potrubí, které muselo být nově propojeno pod TT. Při realizaci aktivní zóny byly v km 0,030 a 0,375 objeveny neznámé inženýrské sítě, které byly obklopeny a zahloubeny hlouběji pod konstrukci TT. V realizaci použil zhotovitel místo L prefabrikátů ztracené bednění. Z důvodu nutnosti vyvedení svislé antivibrační rohože na vnitřní stranu kolejových obrubníků bez ohybu musela být žb deska PJD rozšířena o 150 mm na každou stranu. Z hlediska optimalizace technického řešení v rámci realizační dokumentace zhotovitel provedl odvodnění PJD drenážními kanálky pod dlažbou tramvajového krytu. Na základě upřesnění v rámci realizace byl optimalizovaný počet trnů v příčných spárách a byly doplněny kluzné trny v podélné spáře. V realizaci použil zhotovitel místo rektifikačních pražců ocelové rektifikační přípravky. Při realizaci byla doplněna v PD chybějící ochrana paty kolejnice pružným návlakem a bokovnice v místě přechodové oblasti. Po dohodě s provozovatelem byl vypuštěn nátěr paty a stojiny kolejnice asfaltovým nátěrem.

SO 662 Tramvajový spodek.

Na základě požadavku investora a MAPPA byla vypuštěna výplň zábradlí v zastávce. Na základě požadavků na přípravu umístění inteligentních zastávkových panelů a navýšení sloupů pro kamerový systém, byla realizována změna kabelů a kamerového systému.

DIO

Při zajišťování uzávěr a záboru nebyly vzneseny požadavky na úpravu dvou signalizačních plánů SSZ.

VRN

V době realizace projektu nebyl ještě schválen dotační titul, nebyla tudíž požadována publicita projektu. Objednatelem nebylo požadováno zhotovení mobilního WC pro řidiče.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20232220 (č. s. zhotovitele 241140071) č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2024/II. Individuální kalkulace doložil kalkulaci pronájmu rektifikačních přípravků.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 11. 11. 2024

