

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou na území Moravskoslezského kraje

Provozní soubor: Bruntálsko

Finanční model

Verze 27. 5. 2024

	Položky vyplňuje Dopravce
	Položky vyplňuje Objednatel
	Položka vyplněná v rozporu s pravidly

Výchozí předpoklady		Celkem	Období provozu												Jízdní řád												
Provozní parametry			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV		29	559	30	558	74	1 276	80	1 269	84	1 292	62	1 288	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	29	590	631	1 357	1 353	1 354	1 288
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [tis.vlkm]	DV ^{NC}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]	MV		1 731	33 351	1 806	33 155	10 083	174 165	10 952	173 426	11 433	176 603	8 384	176 023	35 082	34 961	184 248	184 378	188 036	184 407	1 731	35 157	43 238	185 116	184 859	184 987	176 023
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV		361	6 941	381	6 921	531	9 130	584	9 077	611	9 050	504	9 157	7 302	7 302	9 661	9 661	9 661	9 661	361	7 322	7 452	9 714	9 688	9 554	9 157
Výchozí počet vozidel [#]	VV		6	6	6	6	31	31	31	31	31	31	6	6	31	31	31	31	31	31	6	6	7	31	31	31	31
Výchozí předpoklady		MSK	Období provozu												Jízdní řád												Kalendářní rok
Provozní parametry			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{MSK}		24	480	26	478	28	491	31	488	32	497	24	495	504	504	519	519	529	519	24	506	507	522	520	520	495
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [tis.vlkm]	DV _{MSK} ^{NC}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]	MV _{MSK}		1 387	26 918	1 455	26 778	1 703	29 350	1 835	29 181	1 915	29 728	1 401	29 631	28 305	28 233	31 053	31 016	31 643	31 032	1 387	28 373	28 481	31 185	31 096	31 129	29 631
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _{MSK}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí počet vozidel [#]	VV _{MSK}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí předpoklady		OK	Období provozu												Jízdní řád												Kalendářní rok
Provozní parametry			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{OK}		4	80	4	79	5	79	5	79	5	80	4	80	84	84	84	84	85	84	4	84	84	84	84	84	80
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [tis.vlkm]	DV _{OK} ^{NC}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]	MV _{OK}		344	6 433	351	6 377	372	6 383	404	6 323	434	6 452	320	6 423	6 777	6 728	6 755	6 728	6 886	6 743	344	6 784	6 749	6 788	6 757	6 772	6 423
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _{OK}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí počet vozidel [#]	VV _{OK}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí předpoklady		MD	Období provozu												Jízdní řád												Kalendářní rok
Provozní parametry			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{MD}		0	0	0	0	41	706	44	702	46	715	34	713	0	0	747	747	761	747	0	0	41	751	749	749	713
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [tis.vlkm]	DV _{MD} ^{NC}		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]	MV _{MD}		0	0	0	0	8 009	138 431	8 712	137 922	9 085	140 423	6 663	139 969	0	0	146 440	146 634	149 507	146 632	0	0	8 009	147 143	147 006	147 086	139 969
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _{MD}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí počet vozidel [#]	VV _{MD}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Výchozí finanční model	Celkem	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]													
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												
	7,2 Strojvedoucí												
	7,3 Pokladni												
	7,4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa												
	8,2 Strojvedoucí												
	8,3 Pokladni												
	8,4 Ostatní zaměstnanci												
9 Cestovné													
10 Úhrada za použití dopravní cesty													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury													
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady												
	12.2 Ostatní												
13 Ostatní služby													
14 Provozní režie													
15 Správní režie													
16 Poplatek KODIS													
17 Čistý příjem													
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_j	112 188	104 394	298 650	280 911	258 807	255 309	1 310 260	218 377				
18 Tržby z jízdného													
19 Ostatní tržby z přepravy													
20 Ostatní výnosy													
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV_j												
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV_j												
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100	6 601	6 601	6 601	6 601
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV_j	190,83	177,58	221,23	208,15	188,12	189,18	198,50	198,50				
Pásmo dovolené roční změny Výchozí jednotkové ceny +/- [%]		-	10,0%	-	10,0%	10,00%	10,00%						
Nejvyšší dovolená Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]		221,05	221,05	241,92	241,92	241,92	241,92						
Výchozí finanční model	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													

12.2 Ostatní	-	-									
13 Ostatní služby	-	-									
14 Provozní režie	-	-									
15 Správní režie	-	-									
16 Poplatek KODIS	-	-									
17 Čistý příjem	-	-									
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_{jk}	-	-	202 955	188 877	171 177	168 348	731 356	182 839		
18 Tržby z jízdného	-	-									
19 Ostatní tržby z přepravy	-	-									
20 Ostatní výnosy	-	-									
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV_{jk}	-	-								
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV_{jk}	-	-								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{jk}	-	-	747	747	761	747	3 002	751	3 002	3 002
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV_{jk}	-	-	271,64	252,86	224,84	225,43	243,60	243,60		

Výchozí finanční model	Celkem	Kalendářní rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Celkem	Přiřazení položek			
									Součet	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní	
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]														
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta													
	1,2 Jiné													
2 Netrakční energie a palivo														
3 Přímý materiál														
4 Opravy a údržba vozidel														
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla													
	5,2 Ostatní													
6 Pronájem a leasing vozidel														
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa													
	7,2 Strojvedoucí													
	7,3 Pokladní													
	7,4 Ostatní zaměstnanci													
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa													
	8,2 Strojvedoucí													
	8,3 Pokladní													
	8,4 Ostatní zaměstnanci													
9 Cestovné														
10 Úhrada za použití dopravní cesty														
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury														
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady													
	12,2 Ostatní													
13 Ostatní služby														
14 Provozní režie														
15 Správní režie														
16 Poplatek KODIS														
17 Čistý příjem														
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_n	5 440	112 124	115 336	299 071	279 932	254 684	243 673	1 310 260					
18 Tržby z jízdného														
19 Ostatní tržby z přepravy														
20 Ostatní výnosy														
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV_j													
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV_j													
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _n	29	590	631	1 357	1 353	1 354	1 288	6 601	6 601	6 601	6 601	6 601	
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV_n	190,83	190,15	182,68	220,45	206,91	188,16	189,18	-					

Výchozí finanční model	MSK + OK	Kalendářní rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Celkem	Přiřazení položek		
									Součet	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]													
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												
	7,2 Strojvedoucí												
	7,3 Pokladní												

7.4 Ostatní zaměstnanci									
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8.2 Strojvedoucí								
	8.3 Pokladní								
	8.4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_{n,k}	5 423	112 133	104 255	95 944	91 875	86 257	83 016	578 904
18 Tržby z jízdného									
19 Ostatní tržby z přepravy									
20 Ostatní výnosy									
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV_{j,k}								
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV_{j,k}								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{n,k}	29	590	591	606	604	604	575	3 598
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV_{n,k}	190,25	190,17	176,54	158,37	152,08	142,69	144,30	160,88

Výchozí finanční model	MD	Kalendářní rok									Přiřazení položek				
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Součet	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní	
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta		-	-											
	1,2 Jiné		-	-											
2 Netrakční energie a palivo			-	-											
3 Přímý materiál			-	-											
4 Opravy a údržba vozidel			-	-											
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla		-	-											
	5,2 Ostatní		-	-											
6 Pronájem a leasing vozidel			-	-											
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa		-	-											
	7,2 Strojvedoucí		-	-											
	7,3 Pokladní		-	-											
	7,4 Ostatní zaměstnanci		-	-											
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa		-	-											
	8.2 Strojvedoucí		-	-											
	8.3 Pokladní		-	-											
	8.4 Ostatní zaměstnanci		-	-											
9 Cestovné			-	-											
10 Úhrada za použití dopravní cesty			-	-											
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury			-	-											
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady		-	-											
	12.2 Ostatní		-	-											
13 Ostatní služby			-	-											
14 Provozní režie			-	-											
15 Správní režie			-	-											

16 Poplatek KODIS		-	-										
17 Čistý příjem		-	-										
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV_{n,k}	-	-	11 088	203 116	188 046	168 430	160 677	731 356				
18 Tržby z jízdného		-											
19 Ostatní tržby z přepravy		-											
20 Ostatní výnosy		-											
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV_{j,k}	-											
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV_{j,k}	-											
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{n,k}	-	-	41	751	749	749	713	3 002	3 002	3 002	3 002	3 002
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV_{n,k}	-	-	271,64	270,53	251,12	224,87	225,43	243,60				

Výchozí finanční model	Celkem	Období provozu													Celkem	Přiřazení položek			
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Součet	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní	
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta																		
	1,2 Jiné																		
2 Netrakční energie a palivo																			
3 Přímý materiál																			
4 Opravy a údržba vozidel																			
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla																		
	5,2 Ostatní																		
6 Pronájem a leasing vozidel																			
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa																		
	7,2 Strojvedoucí																		
	7,3 Pokladní																		
	7,4 Ostatní zaměstnanci																		
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa																		
	8,2 Strojvedoucí																		
	8,3 Pokladní																		
	8,4 Ostatní zaměstnanci																		
9 Cestovné																			
10 Úhrada za použití dopravní cesty																			
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury																			
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady																		
	12,2 Ostatní																		
13 Ostatní služby																			
14 Provozní režie																			
15 Správní režie																			
16 Poplatek KODIS																			
17 Čistý příjem																			
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV _o	5 440	106 748	5 376	99 018	16 318	282 333	16 738	264 173	15 758	243 048	11 636	243 673	1 310 260					
18 Tržby z jízdného																			
19 Ostatní tržby z přepravy																			
20 Ostatní výnosy																			
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV _j																		
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV _j																		
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _v	29	559	30	558	74	1 276	80	1 269	84	1 292	62	1 288	6 601	6 601	6 601	6 601		
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _v	190,83	190,83	177,58	177,58	221,23	221,23	208,15	208,15	188,12	188,12	189,18	189,18						

Výchozí finanční model	MSK + OK	Kalendářní rok													Celkem	Přiřazení položek		
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Součet	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta																	
	1,2 Jiné																	
2 Netrakční energie a palivo																		
3 Přímý materiál																		
4 Opravy a údržba vozidel																		
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla																	
	5,2 Ostatní																	
6 Pronájem a leasing vozidel																		
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa																	
	7,2 Strojvedoucí																	
	7,3 Pokladní																	
	7,4 Ostatní zaměstnanci																	
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa																	
	8,2 Strojvedoucí																	
	8,3 Pokladní																	
	8,4 Ostatní zaměstnanci																	
9 Cestovné																		
10 Úhrada za použití dopravní cesty																		
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury																		
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady																	
	12,2 Ostatní																	
13 Ostatní služby																		
14 Provozní režie																		

15 Správní režie																								
16 Poplatek KODIS																								
17 Čistý příjem																								
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{a,k}	5 423	106 765	5 368	99 027	5 229	90 467	5 478	86 557	5 318	82 312	3 945	83 016	578 904										
18 Tržby z jízdného																								
19 Ostatní tržby z přepravy																								
20 Ostatní výnosy																								
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV _{j,k}																							
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV _{j,k}																							
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{a,k}	29	559	30	558	33	570	36	567	37	577	27	575	3 598	3 598	3 598	3 598	3 598	3 598	3 598	3 598	3 598	3 598	
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{a,k}	190,25	190,86	177,31	177,59	158,73	158,74	152,47	152,75	142,08	142,65	143,58	144,30	160,88										

Výchozí finanční model	MD	Kalendářní rok	Celkem												Přiřazení položek								
			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Součet	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní				
Cenová úroveň pro rok 2024 [tis.Kč]																							
1 Trakční energie a palivo		1,1 Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		1,2 Jiné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2 Netrakční energie a palivo			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
3 Přímý materiál			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
4 Opravy a údržba vozidel			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
5 Odpisy dlouhodobého majetku		5,1 Vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		5,2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
6 Pronájem a leasing vozidel			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
7 Mzdové náklady		7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		7,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
8 Sociální a zdravotní pojištění		8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		8,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		8,3 Pokladní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
9 Cestovné			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
10 Úhrada za použití dopravní cesty			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
12 Ostatní přímé náklady		12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
		12.2 Ostatní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
13 Ostatní služby			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
14 Provozní režie			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
15 Správní režie			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
16 Poplatek KODIS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
17 Čistý příjem			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
21 Výchozí cena [tis.Kč]	CV _{a,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 088	191 867	11 249	177 627	10 419	160 758	7 672	160 677	731 356
18 Tržby z jízdného		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
19 Ostatní tržby z přepravy		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
20 Ostatní výnosy		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]	KV _{j,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{a,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	706	44	702	46	715	34	713	3 002
27 Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	JCV _{a,k}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271,64	271,64	252,86	252,86	224,84	224,84	225,43	225,43	243,60

Přepočet Výchozího finančního modelu	Celkem	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Pouze pro účely hodnocení Nabídky								
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta							
	1,2 Jiné							
2 Netrakční energie a palivo								
3 Přímý materiál								
4 Opravy a údržba vozidel								
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla							
	5,2 Ostatní							
6 Pronájem a leasing vozidel								
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa							
	7,2 Strojvedoucí							
	7,3 Pokladní							
	7,4 Ostatní zaměstnanci							
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa							
	8,2 Strojvedoucí							
	8,3 Pokladní							
	8,4 Ostatní zaměstnanci							
9 Cestovné								
10 Úhrada za použití dopravní cesty								
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury								
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady							
	12,2 Ostatní							
13 Ostatní služby								
14 Provozní režie								
15 Správní režie								
16 Poplatek KODIS								
17 Čistý příjem								
18 Tržby z jízdného								
19 Ostatní tržby z přepravy								
20 Ostatní výnosy								

Výchozí finanční model po přepočtu	Celkem	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Pouze pro účely hodnocení Nabídky													
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												
	7,2 Strojvedoucí												
	7,3 Pokladní												
	7,4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa												
	8,2 Strojvedoucí												
	8,3 Pokladní												
	8,4 Ostatní zaměstnanci												
9 Cestovné													
10 Úhrada za použití dopravní cesty													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury													
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady												
	12.2 Ostatní												
13 Ostatní služby													
14 Provozní režie													
15 Správní režie													
16 Poplatek KODIS													
17 Čistý příjem													
21 Výchozí cena po přepočtu [tis.Kč]		116 352	112 459	333 013	325 858	312 994	321 783	1 522 459	253 743				
18 Tržby z jízdného													
19 Ostatní tržby z přepravy													
20 Ostatní výnosy													
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TVj												
23 Výchozí kompenzace po přepočtu [tis.Kč]	KVj												
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DVj	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100	6 601	6 601	6 601	6 601
27 Výchozí jednotková cena po přepočtu [Kč/vlkm]		197,92	191,30	246,68	241,45	227,50	238,43	230,65	230,65				

Výchozí finanční model po přepočtu	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Pouze pro účely hodnocení Nabídky													
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												
	7,2 Strojvedoucí												
	7,3 Pokladní												

7.4 Ostatní zaměstnanci													
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa												
	8.2 Strojvedoucí												
	8.3 Pokladní												
	8.4 Ostatní zaměstnanci												
9 Cestovné													
10 Úhrada za použití dopravní cesty													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury													
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady												
	12.2 Ostatní												
13 Ostatní služby													
14 Provozní režie													
15 Správní režie													
16 Poplatek KODIS													
17 Čistý příjem													
21 Výchozí cena po přepočtu [tis.Kč]		116 352	112 459	107 322	107 522	106 818	110 559	661 032	110 172				
18 Tržby z jízdného													
19 Ostatní tržby z přepravy													
20 Ostatní výnosy													
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]													
23 Výchozí kompenzace po přepočtu [tis.Kč]													
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	603	603	614	603	3 598	600	3 598	3 598	3 598	3 598
27 Výchozí jednotková cena po přepočtu [Kč/vlkm]		197,92	191,30	178,03	178,43	173,84	183,42	183,70	183,70				

Výchozí finanční model po přepočtu	MD	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Pouze pro účely hodnocení Nabídky													
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	-	-										
	1,2 Jiné	-	-										
2 Netrakční energie a palivo		-	-										
3 Přímý materiál		-	-										
4 Opravy a údržba vozidel		-	-										
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-										
	5,2 Ostatní	-	-										
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-										
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-										
	7,2 Strojvedoucí	-	-										
	7,3 Pokladní	-	-										
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-										
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-										
	8.2 Strojvedoucí	-	-										
	8.3 Pokladní	-	-										
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-										
9 Cestovné		-	-										
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-										
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-										
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-										
	12.2 Ostatní	-	-										
13 Ostatní služby		-	-										
14 Provozní režie		-	-										
15 Správní režie		-	-										

16 Poplatek KODIS	-	-											
17 Čistý příjem	-	-											
21 Výchozí cena po přepočtu [tis.Kč]	-	-	225 691	218 336	206 176	211 224	861 427	215 357					
18 Tržby z jízdného	-	-											
19 Ostatní tržby z přepravy	-	-											
20 Ostatní výnosy	-	-											
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TVj	-	-										
23 Výchozí kompenzace po přepočtu [tis.Kč]	KVj	-	-										
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DVj	-	-	747	747	761	747	3 002	751	3 002	3 002	3 002	3 002
27 Výchozí jednotková cena po přepočtu [Kč/vlkm]		-	-	302,07	292,29	270,81	282,84	286,93	286,93				

Nabídková cena	Hodnota	Váha
Položky pro výpočet dílčího kritéria hodnocení		
Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm] - Průměr období Jízdního řádu 2025/26 až 2026/27		
Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm] - Průměr období Jízdního řádu 2027/28 až 2030/31		
Výchozí jednotková cena po přepočtu [Kč/vlkm] - Průměr období Jízdního řádu 2025/26 až 2026/27		
Výchozí jednotková cena po přepočtu [Kč/vlkm] - Průměr období Jízdního řádu 2027/28 až 2030/31		
Vážená průměrná nabídková cena [Kč/vlkm]		

Indexace Výchozího finančního modelu	Jízdní řád	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Index
Z cenové úrovně roku 2024 na rok počátku Jízdního řádu									Definice
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	36,02							Průměrné spotřebitelské ceny pohonného hmot
	1,2 Jiné	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
2 Netrakční energie a palivo		210,80							Index cen průmyslových výrobců - elektřina D351
3 Přímý materiál		147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
4 Opravy a údržba vozidel		124,80							Index cen průmyslových výrobců - železniční vozidla CL302
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
	5,2 Ostatní	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
6 Pronájem a leasing vozidel		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,2 Strojvedoucí	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,3 Pokladní	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	7,4 Ostatní zaměstnanci	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,2 Strojvedoucí	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,3 Pokladní	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
	8,4 Ostatní zaměstnanci	39 101							Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování
9 Cestovné		147,80							Index spotřebitelských cen
10 Úhrada za použití dopravní cesty		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
	12,2 Ostatní	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
13 Ostatní služby		147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
14 Provozní režie		147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
15 Správní režie		147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
16 Poplatek KODIS		147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	147,80	Upravený index spotřebitelských cen
17 Čistý příjem		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
18 Tržby z jízdného		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
19 Ostatní tržby z přepravy		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace
20 Ostatní tržby		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	Bez indexace

Doplněk Výchozího finančního modelu	Celkem	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]													
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0				
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0				
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0				
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0				
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0				
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla							0	0				
	5,2 Ostatní							0	0				
6 Pronájem a leasing vozidel								0	0				
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0				
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0				
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0				
10 Úhrada za použití dopravní cesty								0	0				
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury								0	0				
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0				
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0				
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0				
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0				
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0				
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0				
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0				
21 Výchozí cena [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0				
18 Tržby z jízdného		0	0	0	0	0	0	0	0				
19 Ostatní tržby z přepravy		0	0	0	0	0	0	0	0				
20 Ostatní výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0				
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0				
23 Výchozí kompenzace [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0				
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]		588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100	6 601	6 601	6 601	6 601
27 Doplněná jednotková cena [Kč/vlkm]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Aktualizovaný finanční model	Celkem	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												
	7,2 Strojvedoucí												
	7,3 Pokladni												
	7,4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa												
	8,2 Strojvedoucí												
	8,3 Pokladni												
	8,4 Ostatní zaměstnanci												
9 Cestovné													
10 Úhrada za použití dopravní cesty													
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury													
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady												
	12.2 Ostatní												
13 Ostatní služby													
14 Provozní režie													
15 Správní režie													
16 Poplatek KODIS													
17 Čistý příjem													
21 Aktualizovaná cena [tis.Kč]	CA _j												
18 Tržby z jízdního													
19 Ostatní tržby z přepravy													
20 Ostatní výnosy													
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV _j												
23 Aktualizovaná kompenzace [tis.Kč]	KA _j												
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100	6 601	6 601	6 601	6 601
27 Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _j												

Aktualizovaný finanční model	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem		Přiřazení položek			
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta												
	1,2 Jiné												
2 Netrakční energie a palivo													
3 Přímý materiál													
4 Opravy a údržba vozidel													
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla												
	5,2 Ostatní												
6 Pronájem a leasing vozidel													
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa												
	7,2 Strojvedoucí												

7.3 Pokladní												
7.4 Ostatní zaměstnanci												
8 Sociální a zdravotní pojištění	8.1 Vlaková četa											
	8.2 Strojvedoucí											
	8.3 Pokladní											
	8.4 Ostatní zaměstnanci											
9 Cestovné												
10 Úhrada za použití dopravní cesty												
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury												
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady											
	12.2 Ostatní											
13 Ostatní služby												
14 Provozní režie												
15 Správní režie												
16 Poplatek KODIS												
17 Čistý příjem												
21 Aktualizovaná cena [tis.Kč]	CA _{jk}											
18 Tržby z jízdného												
19 Ostatní tržby z přepravy												
20 Ostatní výnosy												
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV _{jk}											
23 Aktualizovaná kompenzace [tis.Kč]	KA _{jk}											
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{jk}	588	588	603	603	614	603	3 598	600	3 598	3 598	3 598
27 Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA _{jk}											

Aktualizovaný finanční model	MD	Jízdní řád							Celkem		Přiřazení položek		
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr	Kapacita	Výkon	Vozidlo	Fixní
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]													
1 Trakční energie a palivo	1.1 Motorová nafta	-	-										
	1.2 Jiné	-	-										
2 Netrakční energie a palivo		-	-										
3 Přímý materiál		-	-										
4 Opravy a údržba vozidel		-	-										
5 Odplysy dlouhodobého majetku	5.1 Vozidla	-	-										
	5.2 Ostatní	-	-										
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-										
7 Mzdové náklady	7.1 Vlaková četa	-	-										
	7.2 Strojvedoucí	-	-										
	7.3 Pokladní	-	-										
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-										
8 Sociální a zdravotní pojištění	8.1 Vlaková četa	-	-										
	8.2 Strojvedoucí	-	-										
	8.3 Pokladní	-	-										
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-										
9 Cestovné		-	-										
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-										
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-										
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-										
	12.2 Ostatní	-	-										
13 Ostatní služby		-	-										

14 Provozní režie	-	-										
15 Správní režie	-	-										
16 Poplatek KODIS	-	-										
17 Čistý příjem	-	-										
21 Aktualizovaná cena [tis.Kč]	CA_{j,k}	-	-									
18 Tržby z jízdného		-	-									
19 Ostatní tržby z přepravy		-	-									
20 Ostatní výnosy		-	-									
22 Výchozí výnosy [tis.Kč]	TV_{j,k}	-	-									
23 Aktualizovaná kompenzace [tis.Kč]	KA_{j,k}	-	-									
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	747	747	761	747	3 002	751	3 002	3 002	3 002
27 Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA_{j,k}	-	-									

Aktualizovaný finanční model na Kapacitu	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									
3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Aktualizovaná cena za Kapacitu [tis.Kč]	CA _j ^{Kapacita}								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100
27 Aktualizovaná jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCA _j ^{Kapacita}								

Aktualizovaný finanční model na Kapacitu	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									

3 Přímý materiál	
4 Opravy a údržba vozidel	
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla
	5,2 Ostatní
6 Pronájem a leasing vozidel	
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa
	7,2 Strojvedoucí
	7,3 Pokladní
	7,4 Ostatní zaměstnanci
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa
	8,2 Strojvedoucí
	8,3 Pokladní
	8,4 Ostatní zaměstnanci
9 Cestovné	
10 Úhrada za použití dopravní cesty	
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady
	12.2 Ostatní
13 Ostatní služby	
14 Provozní režie	
15 Správní režie	
16 Poplatek KODIS	
17 Čistý příjem	
21 Aktualizovaná cena za Kapacitu [tis.Kč]	CA_{j,k}^{Kapacita}
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}
27 Aktualizovaná jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCA_{j,k}^{Kapacita}

Aktualizovaný finanční model na Kapacitu	MD	Jízdní řád							Celkem	
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]										
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	-	-							
	1,2 Jiné	-	-							
2 Netrakční energie a palivo		-	-							
3 Přímý materiál		-	-							
4 Opravy a údržba vozidel		-	-							
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-							
	5,2 Ostatní	-	-							
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-							
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-							
	7,2 Strojvedoucí	-	-							

	7.3 Pokladní	-	-						
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-						
8 Sociální a zdravotní pojištění	8.1 Vlaková četa	-	-						
	8.2 Strojvedoucí	-	-						
	8.3 Pokladní	-	-						
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-						
9 Cestovné		-	-						
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-						
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-						
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-						
	12.2 Ostatní	-	-						
13 Ostatní služby		-	-						
14 Provozní režie		-	-						
15 Správní režie		-	-						
16 Poplatek KODIS		-	-						
17 Čistý příjem		-	-						
21 Aktualizovaná cena za Kapacitu [tis.Kč]	CA _{j,k} ^{Kapacita}	-	-						
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	747	747	761	747	3 002	751
27 Aktualizovaná jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Kapacita}	-	-						

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

Aktualizovaný finanční model na Výkon	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0
21 Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	CA _j ^{Výkon}	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100
27 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _j ^{Výkon}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00

Aktualizovaný finanční model na Výkon	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0
21 Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	CA_{j,k}^{Výkon}	0	0	0	0	0	0	0
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	588	588	603	603	614	603	3 598
27 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA_{j,k}^{Výkon}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-

Aktualizovaný finanční model na Výkon	MD	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	-	-	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	-	-	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		-	-	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		-	-	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	-	-	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	-	-	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

	7.3 Pokladní	-	-	0	0	0	0	0
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	0	0	0	0	0
	8.2 Strojvedoucí	-	-	0	0	0	0	0
	8.3 Pokladní	-	-	0	0	0	0	0
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	0	0	0	0	0
9 Cestovné		-	-	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	-	-	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		-	-	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		-	-	0	0	0	0	0
15 Správní režie		-	-	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		-	-	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		-	-	0	0	0	0	0
21 Aktualizovaná cena za Výkon [tis.Kč]	CA _{j,k} ^{Výkon}	-	-	0	0	0	0	0
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	747	747	761	747	3 002
27 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Výkon}	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									
3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Aktualizovaná cena za Vozidlo [tis.Kč]	CA _j ^{Vozidlo}								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100
27 Aktualizovaná jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCA _j ^{Vozidlo}								

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									

3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Aktualizovaná cena za Vozidlo [tis.Kč]	$CA_{j,k}^{Vozidlo}$								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	$DV_{j,k}$	588	588	603	603	614	603	3 598	600
27 Aktualizovaná jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	$JCA_{j,k}^{Vozidlo}$								

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo	MD	Jízdní řád							Celkem	
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]										
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta									
	1,2 Jiné									
2 Netrakční energie a palivo										
3 Přímý materiál										
4 Opravy a údržba vozidel										
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla									
	5,2 Ostatní									
6 Pronájem a leasing vozidel										
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa									
	7,2 Strojvedoucí									

	7.3 Pokladní									
	7.4 Ostatní zaměstnanci									
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa									
	8.2 Strojvedoucí									
	8.3 Pokladní									
	8.4 Ostatní zaměstnanci									
9 Cestovné										
10 Úhrada za použití dopravní cesty										
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury										
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady									
	12.2 Ostatní									
13 Ostatní služby										
14 Provozní režie										
15 Správní režie										
16 Poplatek KODIS										
17 Čistý příjem										
21 Aktualizovaná cena za Vozidlo [tis.Kč]	CA _{j,k} ^{Vozidlo}									
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	747	747	761	747	3 002	751	
27 Aktualizovaná jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Vozidlo}									

Aktualizovaný finanční model Fixní	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									
3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Aktualizovaná cena za Fixní [Kč/vlkm]	CA _j ^{Fixní}								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _j	588	588	1 350	1 350	1 376	1 350	6 601	1 100
27 Aktualizovaná jednotková cena za Fixní [Kč/vlkm]	JCA _j ^{Fixní}								

Aktualizovaný finanční model Fixní	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									

3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Aktualizovaná cena za Fixní [Kč/vlkm]	CA_{j,k}^{Fixní}								
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	588	588	603	603	614	603	3 598	600
27 Aktualizovaná jednotková cena za Fixní [Kč/vlkm]	JCA_{j,k}^{Fixní}								

Aktualizovaný finanční model Fixní	MD	Jízdní řád	Celkem							
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]										
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta									
	1,2 Jiné									
2 Netrakční energie a palivo										
3 Přímý materiál										
4 Opravy a údržba vozidel										
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla									
	5,2 Ostatní									
6 Pronájem a leasing vozidel										
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa									
	7,2 Strojvedoucí									

	7.3 Pokladní									
	7.4 Ostatní zaměstnanci									
8 Sociální a zdravotní pojištění	8.1 Vlaková četa									
	8.2 Strojvedoucí									
	8.3 Pokladní									
	8.4 Ostatní zaměstnanci									
9 Cestovné										
10 Úhrada za použití dopravní cesty										
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury										
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady									
	12.2 Ostatní									
13 Ostatní služby										
14 Provozní režie										
15 Správní režie										
16 Poplatek KODIS										
17 Čistý příjem										
21 Aktualizovaná cena za Fixní [Kč/vlkm]	CA _{j,k} ^{Fixní}									
26 Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _{j,k}	-	-	747	747	761	747	3 002	751	
27 Aktualizovaná jednotková cena za Fixní [Kč/vlkm]	JCA _{j,k} ^{Fixní}									

Výchozí předpoklady		MSK	Období provozu												Jízdní řád			Kalendářní rok										
Provozní parametry			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _v		24	480	26	478	28	491	31	488	32	497	24	495	504	504	519	519	529	519	24	506	507	522	520	520	495	
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [tis.vlkm]	DV _{NC}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Výchozí přepravní kapacita [tis.mkm]	MV _v	1 387	26 918	1 455	26 778	1 703	29 350	1 835	29 181	1 915	29 728	1 401	29 631	28 305	28 233	31 053	31 016	31 643	31 032	1 387	28 373	28 481	31 185	31 096	31 129	29 631		
Výchozí počet pokládkních hodin [h]	PV _v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Výchozí počet vozidel [#]	VV _v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Souhrn Objednávkového finančního modelu		MSK	Období provozu												Jízdní řád			Kalendářní rok										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{Vklm}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mkm]	JCO _{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mkm]	JCO _{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávka		MSK	Období provozu												Jízdní řád			Kalendářní rok										
Objednávaný dopravní výkon [vlkm]			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednávaný dopravní výkon [vlkm]			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	D0 _v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu v režimu 0-0/S vůči výchozímu [%]	D0 _{NC}	-24 372	-479 792	-25 925	-478 260	-28 361	-490 689	-30 887	-488 079	-32 105	-496 924	-23 547	-495 495	-504 164	-504 185	-519 051	-518 966	-529 029	-519 042	-24 372	-505 717	-506 621	-521 576	-520 185	-520 471	-495 495		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Objednávaný dopravní výkon pro prosinec na počátku Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávaný dopravní výkon za zbyvající období Jízdního řádu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávka		MSK	Období provozu												Jízdní řád			Kalendářní rok										
Objednány dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za únor															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za březen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za duben															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za květen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za červenec															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za srpen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za září															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za říjen															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za listopad															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
... za prosinec															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednávaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu v režimu 0-0/S vůči výchozímu [vlkm]	D0 _{NC}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podíl objednaného dopravního výkonu v režimu 0-0/S [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávaná přepravní kapacita [mkm]	MO _v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednané přepravní kapacity vůči výchozímu [mkm]	MO _{NC}	-1 387 032	-26 917 954	-1 455 240	-26 778 243	-1 702 540	-29 350 296	-1 834 838	-29 180 826	-1 915 004	-29 728 217	-1 401 276	-29 630 834</td															

Výchozí předpoklady	OK	Období provozu													Jízdní řád	Kalendářní rok												
Provizorní parametry		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Výchozí dopravní výkon [tis.vkm]	DV _v	4	80	4	79	5	79	5	79	5	80	4	80	84	84	84	84	85	84	4	84	84	84	84	84	8		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/5 [tis.vkm]	DV _{v,nc}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Výchozí přepravní kapacita [tis.mikm]	MV _v	344	6 433	351	6 377	372	6 383	404	6 323	434	6 452	320	6 423	6 777	6 728	6 755	6 728	6 886	6 743	344	6 784	6 749	6 788	6 757	6 772	6 424		
Výchozí počet plakádních hodin [h]	PV _v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Výchozí počet vozidel [#]	VV _v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Souhrn Objednávkového finančního modelu	OK	Období provozu													Jízdní řád	Kalendářní rok												
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Objednávková jednotková cena [Kč/vkm]	JCO _v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vkm]	JCO _{v,von}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mikm]	JCO _{v,kap}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mikm]	JCO _{v,kap}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-		
Objednávka	OK	Období provozu													Jízdní řád	Kalendářní rok												
Objednány dopravní výkon [vkm]	D0 _v	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za lednu														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za únor														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za března														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za dubna														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za května														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za června														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za července														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za srpna														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za září														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za října														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za listopadu														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za prosince														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednány dopravní výkon [vkm]	D0 _v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vkm]	D0 _{v,dif}	-4 134	-79 589	-4 349	-79 341	-4 581	-79 199	-5 038	-78 596	-5 326	-80 092	-3 930	-79 810	-83 723	-83 691	-83 779	-83 634	-85 417	-83 739	-4 134	-83 938	-83 922	-84 237	-83 711	-84 021	-79 811		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	D0 _{v,dif%}	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednány dopravní výkon na počínání Jízdního řádu [vkm]	D0 _{v,begin}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednány dopravní výkon na zbyvající období Jízdního řádu [vkm]	D0 _{v,rest}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednávka	OK	Období provozu													Jízdní řád	Kalendářní rok												
Objednány dopravní výkon 0-0/5 [vkm]	D0 _{v,0-5}	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za lednu														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za únor														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za března														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za dubna														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za květena														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za června														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za července														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za srpna														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za září														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za října														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za listopadu														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
... za prosince														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Objednány dopravní výkon 0-0/5 [vkm]	D0 _{v,0-5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vkm]	D0 _{v,0-5,dif}	-343 620	-6 433 487	-350 534	-6 376 983	-371 569	-6 383 281	-404 468	-6 323 418	-433 620	-6 452 139	-319 660	-6 423 220	-6 777 107	-6 727 517	-6 754 850	-6 727 886	-6 885 769	-6 742 880	-343 620	-6 784 021	-6 748 552	-6 787 749	-6 757 048	-6 771 799	-6 423 220		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	D0 _{v,0-5,dif%}	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávka	OK	Období provozu													Jízdní řád	Kalendářní rok												
Objednány počet plakádních hodin	PO _v	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Objednány počet plakádních hodin [h]	PO _{v,h}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl počtu plakádních hodin vůči výchozímu [h]	PO _{v,h,dif}	-361	-6 941	-381	-6 921	-531	-9 130	-584	-9 077	-611	-9 050	-504	-9 157	-7 302	-7 302	-6 961	-9 661	-9 661	-9 661	-9 661	-9 661	-361	-7 322	-7 452	-9 714	-9 688	-9 554	-9 151
Objednány počet plakádních hodin vůči výchozímu [%]	PO _{v,h,dif%}	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Objednávka	OK	Období provozu													Jízdní řád	Kalendářní rok												
Objednány počet vozidel	VO _v	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Objednány počet vozidel [#]	VO _{v,#}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rozdíl počtu vozidel vůči výchozímu [#]	VO _{v,#,dif}	-6	-6	-6	-6	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-31	-6	-6	-31	-31	-31	-31	-31	-6	-7	-31	-31	-31	-3		
Objednány počet vozidel vůči výchozímu [%]																												

Výchozí předpoklady		MD	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	PO _v		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	DV _v	0	0	0	0	0	41	706	44	702	46	715	34	713	0	0	747	747	761	747	0	0	41	751	749	749	713
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [tis.vlkm]	DV _v ^{NC}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí přepravní kapacita [tis.mkm]	MV _v	0	0	0	0	0	8 009	138 431	8 712	137 922	9 085	140 423	6 663	139 969	0	0	146 440	146 634	149 507	146 632	0	0	8 009	147 143	147 006	147 086	139 969
Výchozí počet pokladních hodin [h]	PV _v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výchozí počet vozidel [#]	VV _v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Souhrn Objednávkového finančního modelu		MD	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu	PO _v	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JO _v	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JO _v _{Výkon}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JO _v _{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/mkm]	JO _v _{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávka		MD	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Objednány dopravní výkon [vlkm]	DO _v	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednány dopravní výkon [vlkm]	DO _v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]	DO _v _{Výkon}	0	0	0	0	0	-40 819	-706 327	-44 490	-702 485	-46 339	-714 992	-34 032	-712 769	0	0	-747 146	-746 975	-761 331	-746 801	0	0	-40 819	-750 817	-748 824	-749 024	-712 769
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednány dopravní výkon pro prosinec na počátku jízdního řádu [vlkm]	DO _v _{prosinec}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	
Objednány dopravní výkon za zbyvající období jízdního řádu [vlkm]	DO _v _{zbyvající}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka		MD	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Objednány dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO _v _{0-0/S}	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za únor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za březen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za duben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za květen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za červenec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za srpen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za září	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za říjen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za listopad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
... za prosinec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednány dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO _v _{0-0/S}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu v režimu 0-0/S vůči výchozímu [vlkm]	DO _v _{0-0/S} _{Výkon}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podíl objednaného dopravního výkonu [%]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Objednávka		MD	Období provozu												Jízdní řád						Kalendářní rok						
Objednány počet pokladních hodin	PO _v	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2025	2026						

Objednávkový finanční model	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									
3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_j								
18 Tržby z jízdného									
19 Ostatní tržby z přepravy									
20 Ostatní výnosy									
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]	TO_j								
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]	KO_j								
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _j	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_j								

Objednávkový finanční model	MSK + OK	Jízdní řád							Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									
3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7.2 Strojvedoucí								
	7.3 Pokladní								
	7.4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8.2 Strojvedoucí								
	8.3 Pokladní								
	8.4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady								
	12.2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{j,k}								
18 Tržby z jízdného									
19 Ostatní tržby z přepravy									
20 Ostatní výnosy									
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]	TO_{j,k}								
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]	KO_{j,k}								

26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _{j,k}								

Objednávkový finanční model	MD	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního rádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	-	-						
	1,2 Jiné	-	-						
2 Netrakční energie a palivo		-	-						
3 Přímý materiál		-	-						
4 Opravy a údržba vozidel		-	-						
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-						
	5,2 Ostatní	-	-						
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-						
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-						
	7.2 Strojvedoucí	-	-						
	7.3 Pokladní	-	-						
	7.4 Ostatní zaměstnanci	-	-						
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-						
	8.2 Strojvedoucí	-	-						
	8.3 Pokladní	-	-						
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-						
9 Cestovné		-	-						
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-						
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-						
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-						
	12.2 Ostatní	-	-						
13 Ostatní služby		-	-						
14 Provozní režie		-	-						
15 Správní režie		-	-						
16 Poplatek KODIS		-	-						
17 Čistý příjem		-	-						
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO _{j,k}	-	-						
18 Tržby z jízdného		-	-						
19 Ostatní tržby z přepravy		-	-						
20 Ostatní výnosy		-	-						

22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]	$TO_{j,k}$	-	-									
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]	$KO_{j,k}$	-	-									
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	$DO_{j,k}$	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	$JCO_{j,k}$	-	-									

Objednávkový finanční model	Celkem	Kalendářní rok							Celkem
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]									
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_n	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Tržby z jízdného		0	0	0	0	0	0	0	0
19 Ostatní tržby z přepravy		0	0	0	0	0	0	0	0
20 Ostatní výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO_n	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Objednávkový finanční model	MSK + OK	Kalendářní rok	Celkem
------------------------------------	-----------------	-----------------------	---------------

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{n,k}	0	0	0						
18 Tržby z jízdného		0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Ostatní tržby z přepravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Ostatní výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]		0	0	0						
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]		0	0	0						
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{n,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{n,k}	0,00	-	0,00						

Objednávkový finanční model	MD	Kalendářní rok	Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025	2026	2027

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	-	-	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		-	-	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		-	-	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	-	-	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		-	-	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	-	-	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	-	-	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		-	-	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		-	-	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		-	-	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		-	-	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		-	-	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{n,k}	-	-	0	0	0	0	0	0	0
18 Tržby z jízdného		-	-	0	0	0	0	0	0	0
19 Ostatní tržby z přepravy		-	-	0	0	0	0	0	0	0
20 Ostatní výnosy		-	-	0	0	0	0	0	0	0
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]		-	-	0	0	0	0	0	0	0
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]		-	-	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{n,k}	-	-	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{n,k}	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00

Objednávkový finanční model	Celkem	Období provozu										Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Součet
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO _o	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Tržby z jízdného		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Ostatní tržby z přepravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Ostatní výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _o	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO _o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-

Objednávkový finanční model	MSK + OK	Období provozu										Celkem		
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Součet
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{o,k}	0	0									
18 Tržby z jízdního		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 Ostatní tržby z přepravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Ostatní výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Objednávkové výnosy [tis.Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Objednávková kompenzace [tis.Kč]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{o,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{o,k}	0,00	-									

Objednávkový finanční model	MD	Období provozu	XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	Celkem	Součet
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]																
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1,2 Jiné	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 Netrakční energie a palivo		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 Přímý materiál		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 Opravy a údržba vozidel		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	5,2 Ostatní	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6 Pronájem a leasing vozidel		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7,2 Strojvedoucí	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7,3 Pokladní	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7,4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8.2 Strojvedoucí	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8.3 Pokladní	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8.4 Ostatní zaměstnanci	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9 Cestovné		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10 Úhrada za použití dopravní cesty		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	12.2 Ostatní	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Ostatní služby	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Provozní režie	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Správní režie	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Poplatek KODIS	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Čistý příjem	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Objednávková cena [tis.Kč]	CO_{o,k}	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Tržby z jízdného	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Ostatní tržby z přepravy	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Ostatní výnosy	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Objednávkové výnosy [tis.Kč]	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Objednávková kompenzace [tis.Kč]	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{o,k}	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
27	Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO_{o,k}	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

Objednávkový finanční model na Výkon	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO _j ^{Výkon}	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _j	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _j ^{Výkon}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00

Objednávkový finanční model na Výkon	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	7.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	7.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	7.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	8.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	8.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	8.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0
21 Objedávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO _{j,k} ^{Výkon}	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0
27 Objedávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Výkon}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Objedávkový finanční model na Výkon	MD	Jízdní řád	Celkem						
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]									
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	8.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	8.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	8.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena za Výkon [tis.Kč]	CO_{j,k}^{Výkon}	0						
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}^{Výkon}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

Objednávkový finanční model na Kapacitu	Celkem	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena za Kapacitu [tis.Kč]	CO _j ^{Kapacita}	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _j	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCO _j ^{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00

Objednávkový finanční model na Kapacitu	MSK + OK	Jízdní řád						Celkem	
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	8,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	8,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0
	12,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0
21 Objedávková cena za Kapacitu [tis.Kč]	CO_{j,k}^{Kapacita}	0						
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0
27 Objedávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}^{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Objedávkový finanční model na Kapacitu	MD	Jízdní řád	Celkem						
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu [tis.Kč]									
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0	0	0	0	0	0	0
	1,2 Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Netrakční energie a palivo		0	0	0	0	0	0	0	0
3 Přímý materiál		0	0	0	0	0	0	0	0
4 Opravy a údržba vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0	0
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0	0	0	0	0	0
	8.2 Strojvedoucí	0	0	0	0	0	0	0
	8.3 Pokladní	0	0	0	0	0	0	0
	8.4 Ostatní zaměstnanci	0	0	0	0	0	0	0
9 Cestovné		0	0	0	0	0	0	0
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0	0	0	0	0	0
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0
12 Ostatní přímé náklady	12.1 Finanční náklady	0	0	0	0	0	0	0
	12.2 Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
13 Ostatní služby		0	0	0	0	0	0	0
14 Provozní režie		0	0	0	0	0	0	0
15 Správní režie		0	0	0	0	0	0	0
16 Poplatek KODIS		0	0	0	0	0	0	0
17 Čistý příjem		0	0	0	0	0	0	0
21 Objednávková cena za Kapacitu [tis.Kč]	CO_{j,k}^{Kapacita}	0						
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Kapacitu [Kč/vlkm]	JCO_{j,k}^{Kapacita}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Objednávkový finanční model na Vozidlo	Celkem	Jízdní řád							Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního rádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								
	1,2 Jiné								
2 Netrakční energie a palivo									
3 Přímý materiál									
4 Opravy a údržba vozidel									
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla								
	5,2 Ostatní								
6 Pronájem a leasing vozidel									
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa								
	7,2 Strojvedoucí								
	7,3 Pokladní								
	7,4 Ostatní zaměstnanci								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa								
	8,2 Strojvedoucí								
	8,3 Pokladní								
	8,4 Ostatní zaměstnanci								
9 Cestovné									
10 Úhrada za použití dopravní cesty									
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury									
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady								
	12,2 Ostatní								
13 Ostatní služby									
14 Provozní režie									
15 Správní režie									
16 Poplatek KODIS									
17 Čistý příjem									
21 Objednávková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	CO _j ^{Vozidlo}								
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _j	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _j ^{Vozidlo}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00

Objednávkový finanční model na Vozidlo	MSK + OK	Jízdní řád							Celkem
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního rádu [tis.Kč]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta								

	1,2 Jiné							
2 Netrakční energie a palivo								
3 Přímý materiál								
4 Opravy a údržba vozidel								
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla							
	5,2 Ostatní							
6 Pronájem a leasing vozidel								
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa							
	7,2 Strojvedoucí							
	7,3 Pokladní							
	7,4 Ostatní zaměstnanci							
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa							
	8,2 Strojvedoucí							
	8,3 Pokladní							
	8,4 Ostatní zaměstnanci							
9 Cestovné								
10 Úhrada za použití dopravní cesty								
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury								
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady							
	12,2 Ostatní							
13 Ostatní služby								
14 Provozní režie								
15 Správní režie								
16 Poplatek KODIS								
17 Čistý příjem								
21 Objednávková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	CO _{j,k} ^{Vozidlo}							
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vozidlo}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 0,00

Objednávkový finanční model na Vozidlo	MD	Jízdní řád						Celkem	
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	Součet	Průměr
1 Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	0	0						
	1,2 Jiné	0	0						
2 Netrakční energie a palivo		0	0						
3 Přímý materiál		0	0						

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

4 Opravy a údržba vozidel		0	0								
5 Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla	0	0								
	5,2 Ostatní	0	0								
6 Pronájem a leasing vozidel		0	0								
7 Mzdové náklady	7,1 Vlaková četa	0	0								
	7,2 Strojvedoucí	0	0								
	7,3 Pokladní	0	0								
	7,4 Ostatní zaměstnanci	0	0								
8 Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlaková četa	0	0								
	8,2 Strojvedoucí	0	0								
	8,3 Pokladní	0	0								
	8,4 Ostatní zaměstnanci	0	0								
9 Cestovné		0	0								
10 Úhrada za použití dopravní cesty		0	0								
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury		0	0								
12 Ostatní přímé náklady	12,1 Finanční náklady	0	0								
	12,2 Ostatní	0	0								
13 Ostatní služby		0	0								
14 Provozní režie		0	0								
15 Správní režie		0	0								
16 Poplatek KODIS		0	0								
17 Čistý příjem		0	0								
21 Objednávková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	CO _{j,k} ^{Vozidlo}	0	0								
26 Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Objednávková jednotková cena za Vozidlo [Kč/vlkm]	JCO _{j,k} ^{Vozidlo}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	

Záloha kompenzace	Celkem	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Záloha kompenzace [Kč]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00				
... za leden		0,00	0,00				
... za únor		0,00	0,00				
... za březen		0,00	0,00				
... za duben		0,00	0,00				
... za květen		0,00	0,00				
... za červen		0,00	0,00				
... za červenec		0,00	0,00				
... za srpen		0,00	0,00				
... za září		0,00	0,00				
... za říjen		0,00	0,00				
... za listopad		0,00	0,00				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00				
Záloha kompenzace [Kč]	LS _j	0,00	0,00				

Záloha kompenzace	MSK	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Záloha kompenzace [Kč]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za březen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Záloha kompenzace [Kč]	LS _{j,k}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Záloha kompenzace	OK	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Záloha kompenzace [Kč]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za leden		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za únor		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

... za březen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za duben		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za květen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za červenec		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za srpen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za září		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za říjen		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za listopad		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Záloha kompenzace [Kč]	LS_{j,k}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Záloha kompenzace	MD	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		-	-				
... za leden		-	-				
... za únor		-	-				
... za březen		-	-				
... za duben		-	-				
... za květen		-	-				
... za červen		-	-				
... za červenec		-	-				
... za srpen		-	-				
... za září		-	-				
... za říjen		-	-				
... za listopad		-	-				
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		-	-				
Záloha kompenzace [Kč]	LS_{j,k}	-	-				

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MSK	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Změna dopravního výkonu [vlkm]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna dopravního výkonu [vlkm]	DP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MSK	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Změna přepravní kapacity [mikm]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna přepravní kapacity [mikm]	MP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MSK	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]								
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu								
... za leden								
... za únor								
... za březen								
... za duben								
... za květen								
... za červen								
... za červenec								
... za srpen								
... za září								
... za říjen								
... za listopad								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu								
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]	DE _{j,k}		0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MSK	Jízdní řád	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]								
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu								
... za leden								
... za únor								
... za březen								
... za duben								
... za květen								
... za červen								
... za červenec								
... za srpen								
... za září								
... za říjen								
... za listopad								
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu								
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]	DF _{j,k}		0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MSK	Jízdní řád					
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm]	DR _{j,k}		0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MSK	Jízdní řád					
			2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU _{j,k}		0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	MSK	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Skutečný dopravní výkon							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0	0	0	0	0	0
... za leden		0	0	0	0	0	0
... za únor		0	0	0	0	0	0
... za březen		0	0	0	0	0	0
... za duben		0	0	0	0	0	0
... za květen		0	0	0	0	0	0
... za červen		0	0	0	0	0	0
... za červenec		0	0	0	0	0	0
... za srpen		0	0	0	0	0	0
... za září		0	0	0	0	0	0
... za říjen		0	0	0	0	0	0
... za listopad		0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	OK	Jízdní řád					
Změna dopravního výkonu [vlkm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna dopravního výkonu [vlkm]	DP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	OK	Jízdní řád					
Změna přepravní kapacity [mikm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna přepravní kapacity [mikm]	MP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	OK	Jízdní řád					
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]	DE _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	OK	Jízdní řád					
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]	DF _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	OK	Jízdní řád					
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	OK	Jízdní řád					
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	OK	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Skutečný dopravní výkon							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu		0	0	0	0	0	0
... za leden		0	0	0	0	0	0
... za únor		0	0	0	0	0	0
... za březen		0	0	0	0	0	0
... za duben		0	0	0	0	0	0
... za květen		0	0	0	0	0	0
... za červen		0	0	0	0	0	0
... za červenec		0	0	0	0	0	0
... za srpen		0	0	0	0	0	0
... za září		0	0	0	0	0	0
... za říjen		0	0	0	0	0	0
... za listopad		0	0	0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu		0	0	0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MD	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Změna dopravního výkonu [vlkm]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna dopravního výkonu [vlkm]	DP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MD	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Změna přepravní kapacity [mikm]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Změna přepravní kapacity [mikm]	MP _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MD	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]	DE _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MD	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]	DF _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MD	Jízdní řád					
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm]	DR_{j,k}	0	0	0	0	0	0

Odchylka skutečnosti proti objednávce	MD	Jízdní řád					
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu							
... za leden							
... za únor							
... za březen							
... za duben							
... za květen							
... za červen							
... za červenec							
... za srpen							
... za září							
... za říjen							
... za listopad							
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu							
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU_{j,k}	0	0	0	0	0	0

Skutečnost dopravního výkonu	MD	Jízdní řád					
		2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
Skutečný dopravní výkon							
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu				0	0	0	0
... za leden				0	0	0	0
... za únor				0	0	0	0
... za březen				0	0	0	0
... za duben				0	0	0	0
... za květen				0	0	0	0
... za červen				0	0	0	0
... za červenec				0	0	0	0
... za srpen				0	0	0	0
... za září				0	0	0	0
... za říjen				0	0	0	0
... za listopad				0	0	0	0
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu				0	0	0	0
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS _{j,k}	0	0	0	0	0	0

Výběřitání odchylek Skutečnosti vůči Objednávce													Celkem	Obdoba provozu											Kalendářní rok						
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]																															
.. za leden																															
.. za únor																															
.. za březen																															
.. za duben																															
.. za květen																															
.. za červen																															
.. za červenec																															
.. za srpen																															
.. za září																															
.. za říjen																															
.. za listopad																															
.. za prosinec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Skutečné výrocy													Celkem	Obdoba provozu												Kalendářní rok					
Základní Skutečného výnosů do měsíčního záčtuování													Celkem	Obdoba provozu												Kalendářní rok					
.. za leden																															
.. za únor																															
.. za březen																															
.. za duben																															
.. za květen																															
.. za červen																															
.. za červenec																															
.. za srpen																															
.. za září																															
.. za říjen																															
.. za listopad																															
.. za prosinec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Skutečné výnosy [Kč]	T5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Skutečná kompenzace													Celkem	Obdoba provozu												Kalendářní rok					
Cenová úroveň pro kalendářní rok													Celkem	Obdoba provozu												Kalendářní rok					
Skutočná cena [Kč]	C5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Skutočné výrocy [Kč]	T5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Skutečná kompenzace [Kč]	K5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Skutočný dopravní výkon [Km]	D5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Doplátka k kompenzaci [Kč/km]	JRS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Doplátka k kompenzaci [Kč/km] L5	L5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Doplátka k kompenzaci [Kč/km] R3-L5	R3-L5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Vypořádání odchylek Skutečnosti vůči Objednávce		MSK	Období provozu												Kalendářní rok							
			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za únor			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za březen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za duben			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za květen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červenec			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za srpen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za září			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za říjen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za listopad			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za prosinec			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy		MSK	Období provozu												Kalendářní rok							
Zášnam Skutečných výnosů do měsíčního zúčtování			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za únor			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za březen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za duben			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za květen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za červen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za červenec			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za srpen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za září			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za říjen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za listopad			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za prosinec			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy [Kč]		TS_k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečná kompenzace		MSK	Období provozu												Kalendářní rok							
Cenová úroveň pro kalendářní rok			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Skutečná cena [Kč]		CS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy [Kč]		TS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečná kompenzace [Kč]		KS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečný dopravní výkon [vk/m]		DS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vk/m]		JKS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Vypořádání záloh		MSK	Období provozu												Kalendářní rok							
Cenová úroveň pro kalendářní rok			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Skutečná kompenzace [Kč]		KS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poskytnuté zálohy [Kč]		LS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Doplatek kompenzace [Kč]		KS _k - LS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Vypořádání odchylek Skutečnosti vůči Objednávce		OK	Období provozu												Kalendářní rok							
			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]																						
... za leden			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za únor			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za březen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za duben			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za květen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červenec			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za srpen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za září			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za říjen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za listopad			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
... za prosinec			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy		OK	Období provozu												Kalendářní rok							
Záznam Skutečných výnosů do měsíčního zúčtování			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za únor			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za březen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za duben			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za květen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za červen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za červenec			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za srpen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za září			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za říjen			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za listopad			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00							
... za prosinec			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy [Kč]		TS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečná kompenzace		OK	Období provozu												Kalendářní rok							
Cenová úroveň pro kalendářní rok			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Skutečná cena [Kč]		CS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy [Kč]		TS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečná kompenzace [Kč]		KS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečný dopravní výkon [vk/m]		DS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vk/m]		JKS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Vypořádání záloh		OK	Období provozu												Kalendářní rok							
Cenová úroveň pro kalendářní rok			XII/25	I-XII/26	XII/26	I-XII/27	XII/27	I-XII/28	XII/28	I-XII/29	XII/29	I-XII/30	XII/30	I-XII/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Skutečná kompenzace [Kč]		KS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poskytnuté zálohy [Kč]		LS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Doplatek kompenzace [Kč]		KS _k - LS _k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Výběr dání oddílyek Skutečnosti včetně Objedavce		MD	Obdoba provozu												Kalendářní rok							
			XII/25	I-XI/26	XII/26	I-XI/27	XII/27	I-XI/28	XII/28	I-XI/29	XII/29	I-XI/30	XII/30	I-XI/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za únor								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za březen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za duben								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za květen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červenec								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za srpen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za září								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za říjen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za listopad								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za prosinec								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
Hodnota odchylek Skutečnosti [Kč]			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Skutečné výnosy		MD	Obdoba provozu												Kalendářní rok							
Základ Skutečných výnosů do měsíčního záčtuování			XII/25	I-XI/26	XII/26	I-XI/27	XII/27	I-XI/28	XII/28	I-XI/29	XII/29	I-XI/30	XII/30	I-XI/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
... za leden								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za únor								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za březen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za duben								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za květen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za červenec								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za srpen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za září								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za říjen								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za listopad								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
... za prosinec								0,00		0,00		0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
Skutečné výnosy [Kč]		Ts_x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Skutečná kompenzace		MD	Obdoba provozu												Kalendářní rok							
Cenová úrovně pro kalendářní rok			XII/25	I-XI/26	XII/26	I-XI/27	XII/27	I-XI/28	XII/28	I-XI/29	XII/29	I-XI/30	XII/30	I-XI/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
skutočná cena [Kč]			CS _x					0,00		0,00		0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
skutočné výnosy [Kč]			TS _x					0,00		0,00		0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečná kompenzace [Kč]			KS _x					0,00		0,00		0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečný dopravní výkon [km/m]			D _x					0,00		0,00		0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vkm]			JRS _x					0,00		0,00		0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výběr dání záloh		MD	Obdoba provozu												Kalendářní rok							
Cenová úrovně pro kalendářní rok			XII/25	I-XI/26	XII/26	I-XI/27	XII/27	I-XI/28	XII/28	I-XI/29	XII/29	I-XI/30	XII/30	I-XI/31	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
skutečná kompenzace [Kč]			K _x																			
Poskytnuté zálohy [Kč]			LS _x																			
Doplňkové kompenzace [Kč]			KS _x -LS _x																			