



Identifikátor: **KUMSX031F5WR**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní
soubor Bruntálsko**

**Článek 1
Smluvní strany**

1. Moravskoslezský kraj

sídlo: 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmána kraje
IČO: 708 90 692
DIČ: CZ70890692
bank. spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ 70994226
bank. spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Ješetou,
členem představenstva

(dále také jako „**Dopravce**“)
(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní
obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko**

(dále také jako „**Smlouva**“)

Článek 2

Úvodní ustanovení

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále také jako „**ZVS**“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v této Smlouvě nebo jejích přílohách. Výčet pojmů je spolu s odkazy na konkrétní ustanovení této Smlouvy nebo ustanovení příslušné přílohy Smlouvy, v nichž je definice pojmu obsažena, obsažen v příloze č. 1 Smlouvy.
3. V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.
4. V případě rozporu mezi stanovenými postupy pro výpočet kompenzace obsažených v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) a přílohou č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), má pro stanovení postupu pro výpočet kompenzace přednost postup obsažený v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

Článek 3

Účel smlouvy

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na tratích¹:
 - 292 (Zábřeh na Moravě -) Šumperk – Krnov,
 - 310 Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov,
 - 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n./Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice,

v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS, a to v návaznosti na nabídkové řízení s názvem „*Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko*“ (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).

Článek 4

Předmět smlouvy

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.

¹ Jedná se o čísla podle traťových jízdních řádů, zpracovaných přidělcem podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

Článek 5

Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 14. 12. 2025 do konce platnosti Jízdního řádu 2028/2029, a to za podmínky, že tato Smlouva bude uzavřena nejpozději dne 30. 6. 2025.
2. V případě, že Smlouva nebude uzavřena v termínu specifikovaném v čl. 5 odst. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen začít poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy od počátku platnosti Jízdního řádu 2026/2027, a to za podmínky, že tato Smlouva bude uzavřena nejpozději dne 30. 6. 2026. Veřejné služby v drážní dopravě budou v tomto případě poskytovány do konce platnosti Jízdního řádu 2028/2029, tj. po dobu 3 Dopravních let. Prvním Dopravním rokem ve Výchozím finančním modelu bude rok 2026/2027.
3. Pro dobu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle odst. 1 nebo 2 tohoto článku Smlouvy se dále užívá souhrnné označení „**Doba plnění**“.
4. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ ve spojení s § 10 odst. 3 ZoVS vyhrazuje právo vyzvat Dopravce k poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy také v následujícím období:
 - a) od začátku platnosti Jízdního řádu 2029/2030 až do konce platnosti Jízdního řádu 2030/2031 (tj. po dobu 2 Dopravních let), a to za předpokladu, že Objednatel vyzve Dopravce k poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v tomto období nejpozději do 1. 1. 2029 (dále také jako „**Vyhrazená změna**“).

Veřejné služby v drážní dopravě dle Vyhrazené změny budou poskytovány za podmínek dle této Smlouvy a v souladu s nabídkou Dopravce. Dopravce bere na vědomí, že od počátku platnosti Jízdního řádu 2027/2028 budou Veřejné služby v drážní dopravě poskytovány také na trati 321 (vlivem převzetí linky R27) – podrobnosti o rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v jednotlivých Dopravních letech jsou uvedeny v přílohách této Smlouvy. Při uplatnění Vyhrazené změny se i toto vyhrazené období považuje za Dobu plnění pro účely této Smlouvy.

Článek 6

Rozsah služeb

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě, konkrétně v příloze č. 2.
2. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na tratích dle článku 3 této Smlouvy na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého kraje a do Opolského vojvodství.
3. Výchozí rozsah Dopravního výkonu je stanoven pro každý Dopravní rok samostatně a je uveden v příloze č. 2 Smlouvy (dále také jako „**Výchozí dopravní výkon**“). Výchozí dopravní výkon byl stanoven na základě kilometráže tratí dle čl. 3 této Smlouvy, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy.

4. Výchozí rozsah Přepравní kapacity je rovněž stanoven pro každý Dopravní rok samostatně a je uveden v příloze č. 2 Smlouvy (dále také jako „**Výchozí přepravní kapacita**“). Výchozí přepravní kapacita je počítána jako násobek Výchozího dopravního výkonu jednotlivých spojů a Objednatelem minimálně požadovaného počtu míst k sezení na těchto spojích dle Výchozího jízdního řádu (součástí Provozní koncepce uvedené v příloze č. 2 Smlouvy).
5. Dopravce se zavazuje Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat vozidly, splňujícími veškeré požadavky v této Smlouvě vymezené, zejména uvedené v její příloze č. 7. Počet potřebných vozidel, jejich minimální kapacita a specifikace služeb (zejm. požadavek na nízkopodlažní nástup do vozidla) na jednotlivých vlacích vychází ze specifikace dopravních výkonů, které jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy. Dále je zaveden pojem Vlaková souprava, který označuje skupinu vozidel tvořící spoj uvedený v příslušném Jízdním řádu.
6. Počet vozidel potřebných pro plnění této Smlouvy stanoví Dopravce podle svého provozního konceptu tak, aby mohl splnit Výchozí dopravní výkon a minimálně požadovanou Výchozí přepravní kapacitu (dále jen „**Výchozí počet vozidel**“). Do Výchozího počtu vozidel spadají vozidla nasazená podle Výchozího jízdního řádu a vozidla záložní. Objednatel považuje za adekvátní zálohu minimálně 2 vozidla o souhrnné kapacitě min. 15% kapacity potřebné pro zajištění provozu v období maximální provozní (turnusové) potřeby v příslušném dopravním roce.

Objednatel stanovuje **Výchozí počet pokladních hodin** jako předpokládaný rozsah provozní doby prodejních míst, vyjádřený součtem provozní doby všech prodejních míst za příslušný dopravní rok. Informace o konkrétním umístění prodejních míst a jejich provozní době je stanovena v příloze č. 18 Technických a provozních standardů ODIS (Příloha č. 7 Smlouvy).
7. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného dopravního výkonu, Objednané přepravní kapacity, Objednaného počtu vozidel a Objednaného počtu pokladních hodin v každém Dopravním roce.
8. Celkový rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě, který má Dopravce v období platnosti příslušného Jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
9. Objednatel je oprávněn stanovit rozsah Objednaného dopravního výkonu vlaků, resp. úseků vlaků s nízkou obsazeností, kde nebude vyžadována přítomnost vlakvedoucího. V takovém případě přechází povinnosti spojené s prodejem jízdného na strojvedoucího.

Článek 7

Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace za plnění této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), a to postupem specifikovaným v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Veřejné služby v drážní dopravě Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZVS.
3. Smluvní strany se dohodly, že výpočty Nabídkové, Výchozí, Aktualizované, Objednávkové a Skutečné ceny potřebné k výpočtu Skutečné kompenzace jako i výpočet samotné Skutečné kompenzace budou obligatorně provádět pomocí přílohy č. 4 (Finanční model) a

č. 5 (Výpočet kompenzace) této Smlouvy. K výpočtům prováděným jiným postupem nebude přihlíženo.

4. Finanční model je členěn na období Jízdního řádu, které začínají a končí v termínu celostátní změny Jízdního řádu v prosinci (dále také jako „**Dopravní rok**“). Ustanovení pro provádění výpočtů dle přílohy č. 5 Smlouvy jsou platná pro takové období Jízdního řádu, kam spadá první den Dopravního roku.
5. Výpočet Skutečné kompenzace provedený v příloze č. 4 postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy, stejně jako závěrečné vyúčtování Skutečné kompenzace, budou provedeny ve členění na kalendářní roky.
6. Smluvní strany se dohodly, že **Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto**, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
7. Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2024, a jsou vázané k výchozímu rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v cenové nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (vyplněné listy „Provoz výchozí“ a „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu).
8. Skutečná kompenzace dle této Smlouvy je stanovena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na jejímž základě bude Skutečná kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Skutečné kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Skutečná kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce má povinnost odvést z tržeb dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
10. V případě, že dopravce nasadí vlakové soupravy ve standardu ODIS 5 či ODIS 6, vztahuje se na takto ujetý dopravní výkon srážka z Objednávkové ceny, vypočtená dle přílohy č. 5 (Výpočet kompenzace) Smlouvy.
11. V případě, že dopravce nasadí vlakové soupravy nesplňující standardy ODIS 4, ODIS 5 či ODIS 6 pro příslušný dopravní výkon, je na takto ujetý dopravní výkon pohlíženo jako na neuskutečněný nezaviněný výkon.

Článek 8

Změny Rozsahu služeb

1. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout **Objednaný dopravní výkon** tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. 120 % Výchozího dopravního výkonu pro příslušný Dopravní rok, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, tj. 80 % Výchozího dopravního výkonu pro příslušný Dopravní rok.
2. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout **Objednanou přepravní kapacitu** tak, že u spojů bude požadovat co do počtu míst k sezení jednu z těchto konfigurací – 45, 65, 90, 110, 155, 190, 250 nebo 310 míst, pokud je tuto přepravní kapacitu možné zajistit Výchozím počtem vozidel, případně navýšeným postupem dle odst. 5 tohoto článku. Minimální přepravní kapacita, kterou je Objednatel oprávněn požadovat, činí 70 % Výchozí přepravní kapacity.
3. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Objednaného dopravního výkonu a Objednané přepravní kapacity k prvnímu dni Dopravního roku, změna vůči Výchozímu dopravnímu

výkonu a Výchozí přepravní kapacitě se připouští i pro první Dopravní rok. Takto provedená změna má vliv na výši Objednávkové ceny výpočtem dle přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu služeb zohlední termíny pro podání řádných žádostí o přidělení kapacity dráhy.

4. Objednatel je dále oprávněn jednostranně rozhodnout kdykoliv v průběhu období platnosti Jízdního řádu o změně rozsahu Dopravního výkonu nebo rozsahu minimálně požadované Přepravní kapacity bez vlivu na nutnost nasazení dalšího vozidla. Taková změna nemá zpětně vliv na výši Objednávkové ceny, ale je zohledněna do kalkulace Skutečné ceny postupem dle přílohy č. 5 této Smlouvy.
5. Přesáhne-li v kterémkoli období plnění počet vozidel potřebných pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy Výchozí počet vozidel, zašle Objednatel Dopravci písemně požadavek, obsahující alespoň:
 - a) počet požadovaných dodatečných vozidel,
 - b) požadovaný termín jejich nasazení a
 - c) jejich minimální technické parametry.

Dopravce je oprávněn k tomuto požadavku ve lhůtě 1 měsíce Objednateli předložit odůvodněné připomínky. Dopravce je povinen následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatel, která nebude kratší 3 měsíců Objednateli předložit odůvodněné informace o pořizovacích nákladech dodatečných vozidel, obsahující alespoň předpokládanou kupní cenu, výši leasingové splátky a další informace potřebné pro stanovení výše ekonomicky oprávněných nákladů spojených s jejich pořízením.

Pokud Objednatel pořízení dodatečných vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na pořízení dodatečných vozidel se od jeho nasazení promítnou formou dodatku této Smlouvy do přílohy č. 4 (Finanční model), postupem vymezeným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

6. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný počet pokladních hodin tak, že bude navýšen až do výše **Maximálního počtu pokladních hodin**, který činí 110 % Výchozího počtu pokladních hodin nebo může být snížen až do výše **Minimálního počtu pokladních hodin**, který činí 40 % Výchozího počtu pokladních hodin pro příslušný dopravní rok. Tato změna může být provedena vždy v rámci Objednávky na příslušný kalendářní rok. Objednatel konstatuje, že počet prodejních míst je ke dni účinnosti této Smlouvy stanoven fixně a je uveden v příloze č. 18 Technických a provozních standardů ODIS (Příloha č. 7 Smlouvy). Počet prodejních míst nemůže být v průběhu platnosti této Smlouvy Objednatel jednostranně navyšován. Objednatel určí změnu počtu pokladních hodin nejpozději 3 měsíce před zahájením platnosti příslušné změny, přičemž ke změnám rozsahu provozu pokladních přepážek bude přistupováno zpravidla k termínu prosincové celostátní změny příslušného Jízdního řádu.
7. V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, příp. obdobných opatření dle jiných platných právních předpisů, může Objednatel jednostranně omezit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený Dopravní výkon a Přepravní kapacitu i pod hodnoty Minimálního dopravního výkonu a Minimální přepravní kapacity dle čl. 8 odst. 1 a 2 této Smlouvy. Za takto omezený rozsah služeb náleží Dopravci kompenzace vypočtená dle přílohy č. 5 Smlouvy, kde se použije typ odchylky dle odst. 8 písm. a) a b) tohoto článku.

8. Pro účely výpočtu Skutečné kompenzace se sledují během Dopravního roku Dopravní výkony a Přepravení kapacita uskutečněné odlišně od Objednávky, případně výkony neuskutečněné:
- a) Změna dopravního výkonu z rozhodnutí Objednatele;
 - b) Změna přepravní kapacity z rozhodnutí Objednatele;
 - c) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 5;
 - d) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 6;
 - e) Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon;
 - f) Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon.

Článek 9

Změna kompenzace

1. Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každý Dopravní rok výši Objednávkové ceny, a to pomocí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), postupem definovaným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace). K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro první Dopravní rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději tři měsíce před začátkem Dopravního roku.
2. Výchozí finanční model dle článku 7 odst. 4 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakémukoliv jeho majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace) snížena o tuto poskytnutou dotaci, o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:
 - a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
 - b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
3. Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
4. Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou hodnot uvedených níže v písmenech a) až e) tohoto odstavce, které mohou být upraveny formou Doplnku v průběhu Doby plnění postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace):
 - a) Změna počtu Vlakových jednotek pořízených do vlastnictví Dopravce či na leasing/pronájem;
 - b) Získání dotace na pořízení či zhodnocení dlouhodobého majetku Dopravce,
 - c) Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty“ stanovený správcem dráhy;
 - d) Poplatek „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“ stanovený správcem dráhy;
 - e) Zhodnocení vozidel instalací zabezpečovače ETCS (*pozn. opční plnění*).

Článek 10

Platební podmínky, výkazová zpráva

1. Smluvní strany se dohodly, že Skutečná kompenzace bude hrazena jednou ročně jako rozdíl Skutečné ceny spočtené podle přílohy č. 5 Smlouvy a Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku. Vyúčtování Skutečné kompenzace je Dopravce povinen vždy doložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že Záloha kompenzace bude hrazena jednou měsíčně ve výši Objednávkové kompenzace pro příslušný měsíc, určené v příloze č. 4 této Smlouvy. Pokud by Objednávková kompenzace klesla pod 70 % Objednávkové ceny, minimální výše Zálohy kompenzace představuje 70 % Objednávkové ceny.
3. Dopravce je povinen mít po celou Dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí jednorázovou zálohu ve výši 5.000.000 Kč do deseti dnů ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v plném rozsahu dle čl. 5 této Smlouvy. Tato záloha bude zúčtována v rámci první měsíční Skutečné kompenzace.
5. **Skutečnými tržbami** se pro účely výpočtu a Skutečné kompenzace a této Smlouvy rozumí:
 - a) tržby v tarifu ODIS přidělené Dopravci KODIS na základě uzavřené Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
 - b) tržby přidělené na základě uzavřené Smlouvy o přistoupení k Systému jednotného tarifu,
 - c) tržby v tarifu IDSOK přidělené Dopravci KIDSOK na základě uzavřené „Smlouvy o podmínkách přepravy v IDSOK“
 - d) tržby z tarifu pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR) přidělené Dopravci,
 - e) tržby z jízdních dokladů Interrail/Eurail přidělené Dopravci společností Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands,
 - f) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tarifu ODIS ze strany Ministerstva dopravy,
 - g) kompenzace slev z jízdních dokladů v Systému jednotného tarifu ze strany Ministerstva dopravy,
 - h) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tarifu IDSOK ze strany Ministerstva dopravy,
 - i) ostatní příjmy vyplývající z jednotlivých tarifů uvedených v bodech a) až e) tohoto odst. (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné).

- j) tržby z tzv. „jiného tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace,
- k) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tzv. „jiném tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy ze strany Ministerstva dopravy.

Ostatní nedefinované příjmy jako tržby z poplatků za provedené operace na čipových kartách ODISka, tržby z prodeje reklamních a upomínkových předmětů aj. jsou tržbami Dopravce. Tyto příjmy nevstupují do výpočtu Skutečné kompenzace.

6. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí Skutečnou kompenzaci za řádné poskytnutí Veřejných služeb v drážní dopravě (dále jen **„Skutečná kompenzace“**) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 7 až 11 tohoto článku Smlouvy ve výši odpovídající rozdílu roční Skutečné ceny vypočtené dle čl. 6 přílohy č. 5 Smlouvy a součtu výše Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku. V případě, že nedojde ze strany KODIS ke stanovení Skutečných tržeb za příslušný kalendářní měsíc z důvodu nikoliv na straně Dopravce ve lhůtě stanovené dle odst. 7 písm. (b) tohoto článku Smlouvy, bude Dopravci na základě jeho žádosti vyplacena záloha na Skutečnou kompenzaci ve výši 10.000.000 Kč s tím, že v následném měsíčním období dojde k zpětnému vyúčtování a stanovení konečné výše Skutečné kompenzace dle stanovené výše Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku. Dopravce může zažádat o vyplacení zálohy ve výši 5.000.000 Kč na Skutečnou kompenzaci taktéž v případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, příp. obdobných opatření dle jiných platných právních předpisů, a současně poklesne-li Dopravci souhrnná výše Skutečných tržeb o více než 30 % průměrné výše Skutečných tržeb za poslední 4 měsíce Doby plnění. Pro vyúčtování této zálohy platí výše stanovený postup.
7. Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, dohodly, že:
 - a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako **„KODIS“**):
 - i. výkaz Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy;
 - ii. přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem za příslušný měsíc;
 - iii. přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného tarifu (dále jen **„SJT“**);
 - iv. přehled tržeb z přiděleného jízdného v tarifu IDSOK vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy;
 - v. přehled tržeb z tzv. „jiného tarifu“ dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy,
 - vi. přehled ostatních příjmů vyplývajících z jednotlivých tarifů uvedených v bodech ii.) - v.) tohoto odst. (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné),

a to nejpozději do konce následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. V odůvodněných případech je možné akceptovat doložení Kompenzace slev z jízdného IDS nejpozději do konce druhého následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce. Všechny výše uvedené výkazy, které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.

- vii. přehled tržeb z tarifu pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR) přidělených Dopravci,
- viii. přehled tržeb z jízdních dokladů Interrail/Eurail přidělených Dopravci společností Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands,

a to nejpozději do konce měsíce ledna po skončení příslušného kalendářního roku. Výkazy vii.) a viii.), které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě a v členění na jednotlivé měsíce, přičemž měsíc prosinec bude rozdělen na dvě části dle příslušnosti k Dopravnímu roku.

- b) KODIS je povinen měsíčně zpracovávat přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů ve struktuře dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Pro potřeby tohoto přehledu je povinen měsíčně provádět ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle odst. 7 písm. (a) mimo bod v. a vi. tohoto článku Smlouvy. KODIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů, a to nejpozději do 10. kalendářního dne druhého následujícího měsíce po hodnoceném měsíci (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS některý z výkazů a přehledů uvedených v odst. 7 písm. (a) i. až vi. po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 7 písm. (a), prodlužuje se termín pro zpracování přehledu Skutečných tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce. V případě, že Dopravce předloží KODIS některý z výkazů a přehledů uvedených v odst. 7 písm. (a) vii. nebo viii. po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 7 písm. (a), prodlužuje se termín pro zpracování přehledu Skutečných tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
- c) Přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy v tarifu SJT dle odst. 7 písm. a) bod iii. tohoto článku bude Dopravci poskytovat společnost CENDIS, s.p. (dále jen „**CENDIS**“). Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, který po provedení ověření a potvrzení předložených výkazů Dopravcem a po obdržení přehledů z CENDIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a Dopravních výkonů. Taktéž v případě, že CENDIS poskytne Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT s prodlením, prodlužuje se termín pro předložení přehledu tržeb z přiděleného jízdného SJT o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany CENDIS.
- d) Přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu IDSOK dle odst. 7 písm. a) bod iv. tohoto článku bude Dopravci poskytovat společnost Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p.o. (dále jen „**KIDSOK**“). Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, který po provedení ověření a potvrzení předložených výkazů Dopravcem a po obdržení přehledů z KIDSOK zpracuje přehled Skutečných tržeb a Dopravních výkonů. Taktéž v případě, že KIDSOK poskytne

Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu IDSOK s prodloužením, prodlužuje se termín pro předložení přehledu tržeb z přiděleného jízdného IDSOK o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany KIDSOK.

- e) Na základě přehledu Skutečných tržeb a přehledu Dopravních výkonů KODIS a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Skutečnou kompenzaci, ve které bude vypořádána případná záloha poskytnutá dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Skutečné kompenzace vycházející z ověřených a následně potvrzených výkazů dle odst. 7 písm. a) tohoto článku stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následujícím fakturám. Ve faktuře na Skutečnou kompenzaci za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazená a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
8. Podkladem pro úhradu Skutečné kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
- a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo nabídkového řízení (NŘ č. 1/2023), identifikační číslo osoby Objednatele,
 - b) předmět Smlouvy, tj. text „Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Bruntálsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého kraje a do Opolského vojvodství“,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 21 odst. 4 této Smlouvy informovat Objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).
9. Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověření a potvrzení výkazů dle odst. 7 písm. a) tohoto článku.
10. Povinnost uhradit zálohu nebo Skutečnou kompenzaci je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
11. Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.

12. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanovena Skutečná kompenzace, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

Článek 11

Tarif

1. V územním obvodu Objednatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále také jako „**ODIS**“ nebo „**IDS ODIS**“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle tzv. „jiného tarifu“ dle volby Objednatele, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
2. Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „**BČK**“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „**BPK**“) a **mobilní aplikaci ODISapka**, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.
3. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.
4. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat přírážku za odbavení k ceně jízdného v případech stanovených v příloze č. 7 Smlouvy.
5. Dopravce je povinen předkládat Objednateli a KODIS veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře upravené přílohou č. 7 Smlouvy nebo jejími přílohami. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění

a uchovávat ji nejméně 5 let poté. Do dat dle tohoto odstavce nemá Dopravce právo jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného.

6. Jelikož je v části územního obvodu poskytovaných služeb zaveden Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (IDSOK), je Dopravce povinen odbavovat cestující rovněž v Tarifu IDSOK, v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje zajistit, aby ve vlacích zajišťujících veřejné služby v přepravě cestujících podle této Smlouvy byl uznáván tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR). Podmínky uznávání jízdních dokladů v tarifu pro cestování v mezinárodní přepravě podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.
8. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy jízdní doklady Interrail/Eurail společnosti Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands. Podmínky uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.
9. Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.
10. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - a) pro jízdy mezi stanicemi nacházejícími se na tratích a úsecích - č. 292 v úseku Mikulovice st. hr. – Jeseník a č. 310 v úseku VÚSC 0710/0800 01 – Olomouc hl.n. se primárně použije tarif IDSOK, pokud zvolená relace prochází územím MSK, pak se primárně použije tarif ODIS,
 - b) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na tratích a úsecích vyjmenovaných v bodu a) tohoto odstavce se použije tarif ODIS,
 - c) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK nebo na tratích a úsecích vyjmenovaných v bodu a) tohoto odstavce a cílová/výchozí stanice se nachází na trati 292 v úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. se použije tarif ODIS,
 - d) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na území OLK vyjma stanic na tratích a úsecích vyjmenovaných v bodu a) tohoto odstavce, se použije tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.

Článek 12

Koordinátor ODIS

1. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
2. Dopravce je plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem objednatel a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v příloze č. 7 Smlouvy a dalších přílohách této Smlouvy.
3. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na KODIS, přímo KODIS.
4. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatel a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

Článek 13

Objednávka, přidělení kapacity železniční dopravní cesty, opatření při výlukách infrastruktury

1. Jízdní řád pro jednotlivé Dopravní roky stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout. Objednaný dopravní výkon bude zajišťován tak, aby byl zajištěn alespoň minimální požadovaný počet míst k sezení na jednotlivých spojích, pokud takovou Objednávku je možno zajistit Výchozím počtem vozidel. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení po projednání se společností KODIS. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem podání řádných žádostí o kapacitu železniční dopravní cesty u provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle čl. 13 odst. 2–10 Smlouvy.
2. Každoroční přípravu návrhu Jízdního řádu pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) a změn Jízdního řádu v platném GVD projednává Dopravce s KODIS a Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatel, Dopravcem a KODIS. Nejpozději 5 (pět) dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu Jízdního řádu stanovenou provozovatelem dráhy je KODIS oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatel zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel.
3. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků

či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.

4. Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „**Zákon o dráhách**“) u odpovídajícího přidělce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Dopravce může být povinnosti dle předchozí věty zproštěn, pokud nejpozději do posledního dne v roce předcházejícímu roku počátku platnosti projednávaného Jízdního řádu Objednatel pověří ve věci žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty KODIS nebo se Objednatel rozhodne požádat o kapacitu dopravní cesty sám. Bude-li Dopravce (pověřený Objednatel nebo KODISem) informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce (pověřený Objednatel nebo KODISem) jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci v případě, že KODIS nebude pověřeným žadatelem o přidělení kapacity dopravní cesty. V případě podání žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty ze strany Objednatel nebo KODIS se Dopravce zavazuje přidělenou kapacitu dopravní cesty převzít.
5. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „**NAD**“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 7 (sedm) dní před zahájením konkrétní výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících svými informačními kanály.
6. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
7. Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
8. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 14 odst. 7 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy.
9. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatel a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatel na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že tímto ustanovením Smlouvy na sebe nepřebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku.

10. Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto.

Článek 14 **Kvalita poskytovaných služeb**

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejích přílohách zejména pak příloze č. 7 Smlouvy – Technické a provozní standardy ODIS včetně jejích příloh (dále jen „**TPS ODIS**“). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla se standardem ODIS 4 dle TPS ODIS, vozidla se standardem v TPS ODIS vedenými jako ODIS 5 nebo 6, postup nasazení jednotlivých vozidel dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných Dopravcem je specifikováno v TPS ODIS.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného Jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 min.
5. Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon Dopravce nebo zpožděný nezaviněný vlak je takový vlak, jehož zpoždění bylo prokazatelně způsobeno za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „**Vyhláška o službách**“) nebo bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, např.
 - přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
 - mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
 - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem a schváleného Objednatelem či na základě požadavku Objednatele,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, náhradní autobusové dopravy a přechodného omezení traťové rychlosti, nejsou-li zapříčiněny Dopravcem.
6. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci. Dopravní výkony jsou vykazovány ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslaná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

7. Za uskutečněný se považuje i Dopravní výkon zajištěný náhradní autobusovou dopravou v souladu s touto Smlouvou, zejména s podmínkami TPS ODIS.
8. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.
9. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn přílohu TPS ODIS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že taková aktualizace je čistě technického charakteru a implementace této aktualizace nevyžaduje vynaložení dalších nákladů. Před aktualizací přílohy TPS ODIS bude s Dopravcem ze strany KODIS projednán případný vliv na dodatečné náklady Dopravce. Aktualizované znění přílohy TPS ODIS je pro Dopravce závazné od okamžiku jeho doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo ze strany KODIS. Dopravce je povinen takovou změnu přílohy TPS ODIS bez dalšího akceptovat.
10. KODIS a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarifem dle čl. 11 odst. 1 a 3 této Smlouvy požadovat spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
11. Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit osobám provádějícím kontrolu pro Objednatele, KODIS nebo Ministerstvo dopravy kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě osoba provádějící kontrolu. Osoba provádějící kontrolu dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst dbá osoba provádějící kontrolu na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané osobou provádějící kontrolu způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolu není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
12. Zaměstnanec Objednatele nebo KODIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo KODIS se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným KODIS. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic,

zastávek a prodejních místech pro cestující veřejnost. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatele.

13. Kontrolní průkaz opravňuje osoby provádějící kontrolu pro Objednatele, KODIS nebo Ministerstvo dopravy:
- a) provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
 - b) při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
 - c) ke vstupu na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
 - d) zaměstnanec Objednatele či KODIS je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
14. V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo KODIS tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

Článek 15

Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. V rámci oběhů Dopravce garantuje nasazení nízkopodlažních vozidel (popř. vozidel umožňujících nástup/výstup osoby na invalidním vozíku pomocí plošiny) na všechny spoje, které jsou takto označeny Objednatелеm či KODIS v Provozní koncepci (příloha č. 2 Smlouvy) nebo jsou upřesněny v Objednávce (při současném respektování Výchozího počtu vozidel s touto specifikací). Tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.
3. KODIS je oprávněn požadovat kapacitní posílení spojů v případě předhlášené vyšší frekvence nebo v období předpokládané vyšší frekvence cestujících. K posílení dle tohoto odstavce je možno využít záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODIS bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODIS vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset)

po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.

5. Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. KODIS je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to jak na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti KODIS vypracuje služební pomůcku „Čekací doby“ a projedná ji s Dopravcem. Následně KODIS tento dokument vydá a Dopravce je povinen čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn Jízdních řádů. Odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. Při překročení pravidelné čekací doby nebo opoždění odjezdu vlaku vlivem čekání na přípoj o 15 a více minut se vyčkávající spoje v souladu s platnými ustanoveními TPS ODIS zahrnou do příslušných výkazů s uvedením důvodu zpoždění – čekání na přípoj.
7. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce je povinen uzavřít do 2 měsíců od uzavření této Smlouvy:
 - a) Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o., a dále navazující smlouvy za podmínek uvedených ve smlouvě o spolupráci s Koordinátorem ODIS dle tohoto písmena:
 - i. Smlouvu o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - iii. Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje podle zákona 89/2012 Sb.;
 - iv. Smlouvu o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. nebo Smlouvu o předání aplikačních klíčů k BČK ODISka/ZETKA mezi Dopravcem, Koordinátorem ODIS s.r.o. a Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.;
 - v. Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.;
 - vi. Servisní smlouvu o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.;
 - b) „Smlouvu o podmínkách přepravy v IDSOK“ mezi Dopravcem a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit. V případě budoucích změn smluv dle čl. 15 odst. 7 této Smlouvy není vyžadován dodatek k této Smlouvě, pokud není dotčeno její znění.

8. Dopravce je oprávněn poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě pomocí poddodavatele v maximálním rozsahu vyplývajícím z Nařízení. Toto omezení se vztahuje pouze na Dopravní výkon zajištěný drážním vozidlem, nikoliv NAD či jiné služby či dodávky potřebné pro plnění této Smlouvy. Pokud v nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, Dopravce prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část Veřejných služeb v drážní dopravě poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce, Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
9. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
10. Dopravce je povinen zajistit údržbu vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.
11. Dopravce se zavazuje v prvním Dopravním roce uspořádat exkurzi vozidel určených k plnění této Smlouvy, přičemž exkurze bude určena žákům základních a/nebo středních škol. Exkurze bude přístupná minimálně 2 skupinám po 10–15 osobách včetně pedagogického doprovodu. V případě potřeby zajistí Objednatel žáky/studenty pro exkurzi, avšak Dopravce musí sdělit nejpozději 40 dnů před plánovaným termínem exkurze, že vyžaduje zajištění žáků/studentů ze strany Objednatele. Dopravce nejpozději na konci prvního Dopravního roku prokáže, že tuto povinnost splnil.

Článek 16

Testovací provoz

1. Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS a její příloze č. 13.

Článek 17

Ostatní ujednání

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
2. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu

jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.

3. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

V případě, že Dopravce některé takové informace považuje za obchodní tajemství, Objednatel uvádí, že břemeno označení vybraných informací a prokázání, že tyto informace naplňují všechny znaky obchodního tajemství dle § 504 Občanského zákoníku leží na Dopravci. V případě označení a prokázání, že se jedná o informace chráněné obchodním tajemstvím bude Objednatel postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy.

Při vyřizování žádostí o informace dle zákona o svobodném přístupu k informacím je Objednatel povinen vyrozumět Dopravce o této žádosti, souvisí-li požadované informace přímo se zněním této Smlouvy. Posouzení naplnění případných důvodů pro (částečné) odmítnutí žádosti o informace náleží výhradně Objednateli. Dopravce současně bere na vědomí, že Objednatel při vyřizování žádostí musí respektovat lhůty stanovené zákonem o svobodném přístupu k informacím.

4. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Článek 18

Smluvní sankce

1. Porušení Smlouvy a jejich příloh vztahujících se k technickoprovozním a kvalitativním požadavkům jsou vymezena v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS, kde jsou upravena včetně výše sankcí. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněným Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat.
2. Výčet porušení Smlouvy a jejich příloh vyjma porušení dle odst. 1 tohoto článku je včetně uvedení výše sankce předmětem úpravy přílohy č. 10 této Smlouvy.
3. Sankce, jejichž uložení se váže k porušení požadavků na kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě upravených zejména přílohou č. 9 přílohy TPS ODIS nebo jejichž uložení se váže k porušení požadavků na uskutečňování Dopravních výkonů, budou uloženy na základě jednání Objednatele, KODIS a Dopravce, které bude probíhat poté, co Dopravce zašle výkaz neuskutečněných dopravních výkonů a zpoždění dle článku 10

odst. 7 a čl. 14 odst. 6 této Smlouvy. Předmětem tohoto jednání bude projednání porušení povinností vyplývajících z výkazu zaslaného Dopravcem a porušení vyplývající z kontrolní činnosti KODIS. Výsledkem tohoto projednání bude závazný podklad pro uložení sankcí Objednatelem, kterému bude tento podklad zaslán KODIS nejpozději 25. kalendářní den měsíce následujícího po hodnoceném měsíci. Obsahem tohoto podkladu bude list porušení povinností, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, kterým k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Objednatel na základě závazného podkladu následně zašle Dopravci vyúčtování smluvních pokut.

4. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující mimo ukládání sankcí dle odst. 3 tohoto článku, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
5. U porušení vyznačených v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS se sankce ukládají až po uplynutí jednoho měsíce ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
6. Závazaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
7. Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo Smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné Smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
8. Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty vztahující se k porušené povinnosti (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá).
9. V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
10. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit smluvní pokuty v maximální souhrnné výši 5 % z Objednávkové ceny daného Dopravního roku, limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci v souvislosti s porušením povinností dle čl. 17 odst. 4 Smlouvy.
11. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 14 odst. 5 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

Článek 19

Zánik smlouvy

1. Doba trvání Smlouvy končí:

- a) uplynutím doby stanovené v článku 5 odst. 1 nebo článku 5 odst. 2 této Smlouvy, nebo uplynutím doby dle Vyhrazené změny, pokud Objednatel využije vyhrazené změny závazku dle článku 5 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou Smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby sjednané v odst. 5 tohoto článku Smlouvy,
 - d) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
2. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.
3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností dopravce se rozumí případy vysloveně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují následující případy:
- a) Dopravce nezahájí nebo přestane poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s čl. 17 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
 - d) Dopravce nedoplní bankovní záruku do plné výše, tj. 5 000.000 Kč v souladu s čl. 20 odst. 4 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle čl. 20 odst. 5,
 - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - f) byly Veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 2 tohoto článku Smlouvy,
 - g) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v čl. 18 odst. 10 Smlouvy.
4. Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
5. Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10 (desátý) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení nebo výpovědi. Výpovědní doba činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,

pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní doba v případě výpovědního důvodu dle čl. 19 odst. 3 písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek 20

Bankovní záruka, pojištění

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude platná nejméně po dobu plnění dle této Smlouvy (vč. případné Doby plnění zahrnující plnění dle Vyhrazené změny), přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže plnit bez výhrad a na základě první písemné výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 5.000.000, - Kč (slovy: pět milionů korun českých),
 - b) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit zejména v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu nebo smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky tak, že dojde k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 70 % její původní výše, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky tuto bankovní záruku prodloužit nebo předložit novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 1 (jednoho) měsíce od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Dopravce je povinen ke dni začátku Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50.000.000 Kč (slovy padesát milionů korun českých), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.
8. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením Doby plnění.

Článek 21

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejích případných dodatků provede v souladu se Zákonem o registru smluv Objednatel.
2. Osobní údaje obsažené v této Smlouvě budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele: www.msk.cz.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Písemný dodatek může být uzavřen buď v listinné, nebo elektronické podobě, a to v souladu s čl. 21 odst. 7 Smlouvy. Změny a doplňky Smlouvy musí být v souladu s § 16 ZVS, resp. s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
5. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.
6. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti obsažené v této Smlouvě, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZVS.
7. Tato Smlouva je uzavřena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo; tím není dotčena aplikace mezinárodních dohod mezi Českou republikou a Polskou republikou relevantních pro tuto oblast.
9. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
10. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.

11. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
12. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
13. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
14. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
15. Dojde-li ke změně přílohy č. 6 této Smlouvy formou dodatku, není zapotřebí uzavírat k této Smlouvě dodatek. Objednatel se v takovém případě zavazuje Dopravci takovou změnu oznámit a poskytnout mu nové kompletní znění této přílohy Smlouvy.
16. Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 110/7614 ze dne 2. 9. 2024.

17. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1	Definice pojmů
Příloha č. 2	Provozní koncepce
Příloha č. 3	Nabídka Dopravce (vyplněný list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu)
Příloha č. 4	Finanční model
Příloha č. 5	Výpočet kompenzace
Příloha č. 6	Smlouva o podmínkách přepravy v IDSOK
Příloha č. 7	Technické a provozní standardy ODIS <i>(důvěrné v rozsahu dle NDA)</i>
Příloha č. 8	Seznam kolejových vozidel
Příloha č. 9	Průzkum frekvence cestujících
Příloha č. 10	Smluvní sankce
Příloha č. 11	Výkaz dopravních výkonů
Příloha č. 12	Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.
Příloha č. 13	Předpokládaný obsah Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci
Příloha č. 14	Servisní smlouva o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje
Příloha č. 15	Smlouva o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM

V Ostravě dne dle data el. podpisu

**Ing. Radek
Podstawka** Digitálně
podepsal Ing.
Radek Podstawka
Datum: 2024.12.19
15:21:36 +01'00'

Za Objednatele (Moravskoslezský kraj)

Ing. Radek Podstawka, náměstek
hejtmana kraje

V Praze dne dle data el. podpisu

**Mgr.
Michal
Krapinec** Digitálně
podepsal Mgr.
Michal Krapinec
Datum:
2024.12.04
12:16:53 +01'00'

Za Dopravce (České dráhy, a.s.)

Mgr. Michal Krapinec, předseda
představenstva

**Ing. Jiří
Jeřeta** Digitálně podepsal
Ing. Jiří Jeřeta
Datum: 2024.12.04
08:25:00 +01'00'

Za Dopravce (České dráhy, a.s.)

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva