

DODATEK Č. 10

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA CHOMUTOV A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY

uzavřený mezi smluvními stranami

Statutární město Chomutov

se sídlem Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

zastoupené primátorem [REDACTED]

IČ: 00261891; DIČ: CZ00261891

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 626441/0100

(dále jen Město)

a

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupený ředitelem [REDACTED]

IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 2112500287/0100

(dále jen Dopravce)

I.

Preambule

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 4.1.2018, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Chomutov a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

II.

Předmět dodatku č. 10

Předmětem dodatku č. 10 je:

- stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2025.
- aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1).
- aktualizace standardů kvality veřejných služeb v přepravě cestujících (příloha č. 2)
- aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, a to jak pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu, tak pro veřejnou drážní osobní dopravu trolejbusovou (přílohy č. 3a a 3b).
- aktualizace výchozího modelu provozních aktiv, a to jak pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu, tak pro veřejnou drážní osobní dopravu trolejbusovou (přílohy č. 4a a 4b).

III.**Výše odhadované kompenzace pro rok 2025**

1. Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová a Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2025 ve výši 106 810 540 Kč (slovy: sto šest milionů osm set deset tisíc pět set čtyřicet korun).

2. Celková výše záloh v roce 2025 bude odpovídat 95 % odhadu kompenzace, tj. částce 101 470 100 Kč (slovy: sto jedna milionů čtyři sta sedmdesát tisíc sto korun). Měsíční výše zálohy bude činit 8 455 842 Kč (slovy: osm milionů čtyři sta padesát pět tisíc osm set čtyřicet dva korun) s výjimkou poslední platby, která bude zaokrouhlena s ohledem na celkovou výši záloh. Vyúčtování skutečné výše kompenzace proběhne dle článku VIII., odstavce 3., písmene b) smlouvy, a to do 31.3.2026.

IV.**Změny smlouvy**

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. Příloha č. 2 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktuální přílohou č. 2, která je přílohou dodatku.
3. Přílohy č. 3a a 3b smlouvy se ruší a nahrazují se aktualizovanými přílohami č. 3a a 3b, které jsou přílohami tohoto dodatku.
4. Přílohy č. 4a a 4b smlouvy se ruší a nahrazují se aktualizovanými přílohami č. 4a a 4b, které jsou přílohami tohoto dodatku.

V.**Ostatní ustanovení**

Nedílnou součástí dodatku č. 10 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících (příloha č. 2)
- c) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava městská autobusová doprava (příloha č. 3a)
- d) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová (příloha č. 3b)
- e) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4a)
- f) Výchozí model provozních aktiv: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová (příloha č. 4b)

**VI.
Závěrečná ustanovení**

Platnost dodatku č. 10 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2025.

O uzavření dodatku č. 10 rozhodlo zastupitelstvo statutárního města Chomutov usnesením č. 178/24 ze dne 18.11.2024.

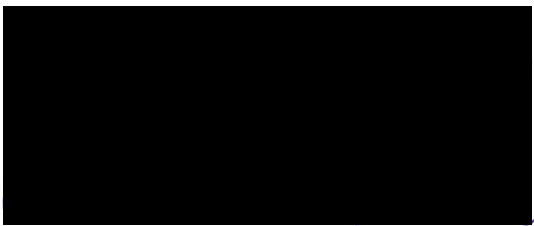
Dodatek č. 10 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 10 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Chomutově, dne 3. 1. 2025

V Chomutově, dne 26. 11. 2024



Statutární město Chomutov

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

primátor

ředitel společnosti



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a. s.
Školní 999/6, 430 01 Chomutov
IČO: 64053466 ③

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 3 % stanoveného ročního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

III. Informovanost cestujících

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

IV. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

V. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

VI. Standard řidiče

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

VII. Odbavení a služby cestujícím

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat službu e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. Služba bude dostupná z internetových stránek Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek, výpadků a poruch.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.

Prokazování standardů:

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

Účtový finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Účtový: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.
 Účtovatel: Chomutov

00002/
 00001/
 10
 1

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2025	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	11 767,05	13,38
	Přímý materiál a energie	2	5 140,07	5,85
	Opravy a údržba vozidel	3	4 303,81	4,89
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	3 975,24	4,52
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	24 734,28	28,12
	Sociální a zdravotní pojištění	7	8 383,60	9,53
	Cestovné	8	1 683,61	1,92
	Silniční daň	9	0,00	0,00
	Elektronické mýto	10	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	1 119,88	1,27
	Ostatní přímé náklady	12	2 195,48	2,50
	Ostatní služby	13	0,00	0,00
	Nájemné DHM akcionářů	14	525,30	0,60
	Provozní režie	15	3 086,87	3,51
	Správní režie	16	5 639,47	6,41
Náklady celkem		17	72 554,66	82,50
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	17 592,45	20,00
	Ostatní tržby z přepravy	19	1 408,27	1,60
	Ostatní výnosy	20	4 398,06	5,00
Výnosy celkem		21	23 398,78	26,60
Hodnota provozních aktiv		22	59 607,00	
Čistý příjem		23	3 317,29	3,77
Kompenzace		24	52 473,17	59,67
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
Dopravní výkon (km)		27	879,450	

pravě
 le jen
 ročně
 í rok.
 a po

)
 řijmu,
 k pro
 pravu
 sovou

Účtovací finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová

Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.
Chomutov

NA
TO

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2025	Kč/km
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	7 367,14	13,44
	Netrakční energie a palivo	2	400,78	0,73
	Přímý materiál	3	3 549,94	6,48
	Opravy a údržba vozidel	4	4 086,76	7,46
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	4 219,68	7,70
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	26 201,34	47,82
	Sociální a zdravotní pojištění	8	8 884,01	16,22
	Cestovné	9	1 156,88	2,11
	Ostatní přímé náklady	10	3 703,32	6,76
	Nájemné DHM akcionářů	11	3 282,41	5,99
	Ostatní služby	12	940,28	1,72
	Provozní režie	13	3 159,29	5,77
	Správní režie	14	5 778,85	10,55
Náklady celkem		15	72 730,68	132,75
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	16	17 723,15	32,35
	Ostatní tržby z přepravy	17	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	18	4 050,18	7,39
Výnosy celkem		19	21 773,33	39,74
Hodnota provozních aktiv		20	52 243,00	
Čistý příjem		21	3 380,02	6,17
Kompenzace		22	54 337,37	99,18
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		23		
Dotace		24		
Dopravní výkon (km)		25	547,879	

řepravě
lále jen
loročně
rnní rok.
ou a po

2)
příjmu,
tak pro

lopravu
usovou

0000
250000
č.č. 10
c. 1

0000
0000
10
(1

la č. 4a

hrozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

ovce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

navatel: Chomutov

obí: odhad 2025

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
vní prostředky/řady vozidel		
sy	100%	31 308
dopr.prostředky	50%	871
majetek		
y		
y	50%	1 337
onice CNG	100%	2 181
stanice	100%	213
stavby	50%	21 670
hodobý majetek		
ogie CNG stanice	100%	148
louh.majetek	50%	1 879
nořádné splátky (akontace) leasingu		
		59 607

pravě
le jen
ročně
í rok.
u a po

)
říjmu,
ak pro

opravu
isovou

0000,
0000,
10
(1

na č. 4b

Účtovací model provozních aktiv: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová

Poskytovce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
 Vlastník: Chomutov
 Datum: odhad 2025

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Vlastní prostředky/řady vozidel		
trolejbusy	100%	10 483
železniční plošina	50%	5 616
ostatní dopr.prostředky		870
Neobdobný majetek		
obdobný majetek		
obdobný majetek	50%	1 337
Obdobný majetek		
obdobný vedení,měnič	100%	8 042
obdobný V,soc.zařízení	100%	2 310
obdobný stavby	50%	21 670
Obdobný majetek		
obdobný dlouh.majetek	50%	1 878
obdobný majetek	100%	18
obdobný majetek	100%	19
Obdobný majetek		
obdobný splátky (akontace) leasingu		
		52 243

pravě
le jen
ročně
í rok.
i a po

říjmu,
k pro

prvu
sovou



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a. s.
Školní 999/6, 430 01 Chomutov
IČO: 64053466 ②



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a. s.
Školní 999/6, 430 01 Chomutov
IČO: 64053466 ②