

Příkazní smlouva

o obstarání agendy nucených odtahů

(dále jen „smlouva“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Příkazce:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 00081531
DIČ: CZ00081531
zástupce: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

jako příkazce na straně jedné, dále jen „**Zadavatel**“

a

Příkazník:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 40111
doručovací adresa: Jateční 426/69, Předlice, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 25013891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupci: Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, předsedkyně představenstva
Roman Pospíšil, člen představenstva

jako příkazník na straně jedné, dále jen „**Provozovatel**“

uzavírají tuto smlouvu ve smyslu ustanovení § 2430 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“):

2. VÝCHOZÍ SITUACE, ÚČEL SMLOUVY

- 2.1. Zadavatel je statutárním městem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“), je Zadavatel vlastníkem místních komunikací na území Statutárního města Ústí nad Labem.
- 2.3. Dle ustanovení § 19b odst. 1 ZPK je Zadavatel jako vlastník místních komunikací oprávněn odstranit silniční vozidlo ponechané na pozemní komunikaci v rozporu se zákazem nebo

omezením stání nebo zastavení silničních vozidel, stanoveným opatřením obecné povahy dle § 19a ZPK, a odstavit toto vozidlo na vhodném místě, je-li to nezbytné pro naplnění účelu dočasného zákazu nebo omezení. Po pominutí důvodů pro odstranění silničního vozidla je Zadavatel jako vlastník pozemní komunikace povinen vozidlo bez zbytečného odkladu vrátit na místo, odkud bylo odstraněno, nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno. Není-li to možné, oznámí Zadavatel jako vlastník pozemní komunikace provozovateli silničního vozidla a Policii České republiky místo, kde je možné vozidlo vyzvednout, a způsob jeho vyzvednutí.

- 2.4. Dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. o) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZSP“) řidič nesmí zastavit a stát na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno; o odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti, rozhodne policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.
- 2.5. Dle ustanovení § 45 odst. 1 a 4 ZSP je Zadavatel jako vlastník místních komunikací povinen na základě rozhodnutí policisty nebo strážníka obecní policie odstranit z pozemní komunikace ve vlastnictví Zadavatele vozidlo, které je překážkou provozu, a které jeho provozovatel neodstranil.
- 2.6. S odstraňováním vozidel z pozemních komunikací podle bodů 2.3, 2.4 a 2.5 této smlouvy souvisí agenda jejich skladování, evidence, zpětného vydávání vlastníkům či provozovatelům, inkasa a vymáhání náhrad nákladů odstranění, vedení sporů s provozovateli a vlastníky vozidel a další obdobné činnosti.
- 2.7. Provozovatel je podnikatelem, který je mimo jiné personálně, organizačně a technicky vybaven k tomu, aby zajistil jak odstraňování vozidel z pozemních komunikací, tak řadu souvisejících agend, zejména pak agendu skladování předmětných vozidel, jejich zpětného vydávání vlastníkům či provozovatelům, evidenci náhrady nákladů od povinných osob a inkasa náhrady nákladů od povinných osob.
- 2.8. Účelem této smlouvy je stanovit podmínky, za nichž bude Provozovatel pro Zadavatele obstarávat nucené odtahy z dotčených komunikací, provádět skladování odtažených vozidel a další agendy specifikované touto smlouvou.
- 2.9. Účelem této smlouvy je vytvořit stav, kdy Provozovatel bude agendu nucených odtahů obstarávat komplexně a samostatně a současně bude i obstarávat související jednání v zastoupení Zadavatele jako vlastníka dotčených komunikací.
- 2.10. Účelem této smlouvy je vytvořit stav, kdy Provozovatel ponese až na stanovené výjimky plné riziko vymahatelnosti náhrad nákladů nucených odtahů od povinných osob.
- 2.11. Účelem této smlouvy je nastavit ekonomický model fungování agendy nucených odtahů tak, aby z pohledu Zadavatele veškeré náklady se systémem spojené byly pokryty
 - (i) výnosem z náhrad od povinných osob,

- (ii) případnými doplatky, pokud náhradu nenesou povinné osoby, a
 - (iii) paušální platbou Zadavatele za evidenční a inkasní činnost Provozovatele a zastoupení Zadavatele jako vlastníka dotčených komunikací.
- 2.12. Účelem této smlouvy je vytvořit transparentní a efektivní systém, který bude současně zajišťovat účelný výkon vlastnických práv k dotčeným komunikacím, ochranu práv a oprávněných zájmů provozovatelů silničních vozidel a ochranu veřejných rozpočtů před neúčelnými výdaji a náklady.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

- 3.1. **Dotčenými komunikacemi** se rozumí pozemní komunikace ve smyslu ZPK na území Statutárního města Ústí nad Labem, jejichž seznam je Přílohou č. 1 této smlouvy. Zadavatel prohlašuje, že dotčené komunikace jsou v jeho vlastnictví. Dojde-li ke změně v okruhu Dotčených komunikací z důvodu změny vlastnických práv Zadavatele, sdělí Zadavatel tuto změnu Provozovateli a Smluvní strany si změnu potvrdí dodatkem této smlouvy, kterým aktualizují znění Přílohy č. 1 této smlouvy.
- 3.2. **Městskou policií** se rozumí Městská policie Statutárního města Ústí nad Labem.
- 3.3. **Policíí ČR** se rozumí Policie České republiky.
- 3.4. **Náhradou nákladů** se rozumí náhrada nákladů Nuceného odtahu, kterou je Zadavateli závázána uhradit Povinná osoba.
- 3.5. **Nuceným odtahem** se rozumí odstranění a odtah silničního vozidla z Dotčené komunikace
- (i) za splnění podmínek § 19b odst. 1 ZPK (dále také jen „**Odtah dle opatření obecné povahy**“),
 - (ii) za splnění podmínek § 27 odst. 1 písm. o) a odst. 5 ZSP (dále také jen „**Odtah z vyhrazeného parkoviště**“), nebo
 - (iii) za splnění podmínek § 45 odst. 1 a 4 ZSP (dále také jen „**Odtah překážky provozu**“).
- 3.6. **Úplným odtahem** se rozumí
- (i) Nucený odtah, který byl dokončen až do fáze složení a uskladnění silničního motorového vozidla na odstavném parkovišti Provozovatele, stejně jako
 - (ii) Nucený odtah ve formě zpětného odtahu, při kterém po fázi složení a uskladnění silničního motorového vozidla následovala znovu fáze jeho naložení a složení na původní místo stání.
- 3.7. **Neúplným odtahem** se rozumí Nucený odtah, který nebyl dokončen až do fáze složení a uskladnění silničního motorového vozidla na odstavném parkovišti Provozovatele. Neúplným odtahem je také marný příjezd a započatý odtah.

- 3.8. **Oprávněnou osobou** se rozumí osoba, která má právo, eventuálně podmíněné úhradou svých závazků vůči Zadavateli, na vydání odtaženého vozidla. Oprávněnou osobou je typicky vlastník vozidla, provozovatel vozidla nebo jeho zplnomocnění zástupci.
- 3.9. **Pověřenou osobou** se rozumí osoba, která je oprávněna rozhodnout o tom, které motorové vozidlo bude předmětem Nuceného odtahu.
- (i) V případě splnění podmínek § 19b odst. 1 ZPK, tedy pro Odtahy dle opatření obecné povahy, je pověřenou osobou Provozovatel jako zmocněnec Zadavatele; Provozovatele přitom zastupují v souladu s § 166 občanského zákoníku zaměstnanci Provozovatele v rozsahu obvyklém vzhledem k jejich zařazení nebo funkci.
 - (ii) V případě splnění podmínek § 27 odst. 1 písm. o) a odst. 5 ZSP, tedy pro Odtahy z vyhrazeného parkoviště, je pověřenou osobou strážník Městské policie nebo příslušník Policie ČR.
 - (iii) V případě splnění podmínek § 45 odst. 1 a 4 ZSP, tedy pro Odtahy překážek provozu, je pověřenou osobou strážník Městské policie nebo příslušník Policie ČR.
- 3.10. **Povinnou osobou** se rozumí
- (i) provozovatel vozidla nebo navrhovatel opatření obecné povahy, který je povinen Zadavateli uhradit náklady Nuceného odtahu dle § 19b odst. 2 ZPK,
 - (ii) provozovatel vozidla, který je povinen Zadavateli uhradit náklady Nuceného odtahu dle ustanovení § 27 odst. 5 ZSP anebo
 - (iii) provozovatel vozidla, který je povinen Zadavateli uhradit náklady Nuceného odtahu dle ustanovení § 45 odst. 4 ZSP.
- 3.11. **Zadržovaným vozidlem** se rozumí vozidlo, ke kterému po zahájení Nuceného odtahu včetně zahájení Neúplného odtahu Zadavatel oprávněně uplatňuje zadržovací právo k zajištění svých pohledávek na Náhradu nákladů Nuceného odtahu za Povinnou osobou.

4. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 4.1. Na základě této smlouvy se zavazuje Provozovatel obstarat vlastními náklady efektivně, profesionálně a za plného respektování platných právních předpisů záležitosti Zadavatele jako vlastníka Dotčených komunikací sjednané v této smlouvě.
- 4.2. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje obstarat za sjednaných podmínek dále uvedené záležitosti Zadavatele, a to v souladu s Popisem postupu Odtahu dle opatření obecné povahy, který je Přílohou č. 2 této smlouvy, a v souladu s Popisem postupu Odtahu z vyhrazeného parkoviště a Odtahu překážky provozu, který je Přílohou č. 3 této smlouvy:
- 4.2.1. Rozhodnutí o provedení Odtahu dle opatření obecné povahy.

- 4.2.2. Provedení průkazné a vypovídající fotodokumentace nebo videozáznamu vozidel před faktickým provedením Nuceného odtahu; Provozovatel je povinen se ve fotodokumentaci nebo videozáznamu zaměřit zejména na jasnou identifikaci vozidla a dokumentaci jeho stavu s důrazem na možná poškození.
- 4.2.3. Pořízení průkazného a vypovídajícího protokolu o nakládce vozidla a vykládce vozidla. Vzory protokolů jsou Přílohou č. 4 a 5 této smlouvy. Provozovatel je povinen protokol řádně, úplně, čitelně, srozumitelně a úplně vyplnit. Důraz musí klást na jasnou identifikaci vozidla a důkladný popis jeho stavu, zejména poškození.
- 4.2.4. Faktické provádění Nucených odtahů, tedy zahrnující (i) u Úplných odtahů jízdní výkon na místo, výkon na místě s použitím mechanické ruky, převezení odtahovaného vozidla na určené parkoviště, složení pomocí mechanické ruky a předání obsluhy parkoviště a (ii) u Neúplných odtahů jízdní výkon na místo, výkon na místě, případné složení vozidla zpět na místo.
- 4.2.5. Skladování a střežení odtažených vozidel.
- 4.2.6. Vydávání odtažených vozidel Oprávněným osobám.
- 4.2.7. Uplatňování nároků z Nuceného odtahu vůči Povinným osobám a dalším subjektům.
- 4.2.8. Uskutečňování právních jednání souvisejících s Nucenými odtahy jménem Zadavatele.
- 4.2.9. Přijímání finančních plnění od Povinných osob.
- 4.3. Zahrnuje-li obstarávání úkonů Zadavatele podle bodu 4.2 této smlouvy právní jednání vůči třetím osobám jménem Zadavatele, je Provozovatel k těmto právním jednáním touto smlouvou zmocněn. Na žádost Provozovatele vydá Zadavatel Provozovateli písemnou plnou moc.
- 4.4. Zadavatel se zavazuje Provozovateli za činnost dle této smlouvy hradit sjednanou odměnu.

5. ZÁKLADNÍ ZÁSADY PROVÁDĚNÍ NUCENÝCH ODTAHŮ

- 5.1. Provozovatel bere na vědomí, že Nucené odtahy jsou nezbytným zásahem do práv vlastníků a provozovatelů silničních motorových vozidel. Strany jsou srozuměny s tím, že Nucený odtah je nezbytným prostředkem vymáhání právních povinností a jeho výkon je nutným opatřením vlastníka Dotčených komunikací.
- 5.2. Provozovatel se zavazuje postupovat tak, aby agenda Nucených odtahů byla prováděna s respektem k oprávněným zájmům třetích osob, zejména vlastníků a provozovatelů vozidel, za dodržování právních a dalších relevantních předpisů a aby byl minimalizován škodlivý dopad této činnosti na pověst a image Zadavatele a Městské policie.
- 5.3. Provozovatel se zavazuje postupovat tak, aby ve veřejnosti a povinných osobách nevzbuzoval důvodný dojem, že agenda Nucených odtahů slouží v převážné míře k obohacení Provozovatele.

- 5.4. Provozovatel je povinen spolupracovat s Městskou policií, Policií ČR, provozovateli vozidel a Povinnými osobami tak, aby nedocházelo k nadužívání Nucených odtahů tam, kde je možno vzniklou situaci objektivně vyřešit méně důrazným postupem.
- 5.5. Provozovatel je povinen dbát o bezvýhradně korektní, slušné a profesionální vystupování svého personálu při zajišťování Nucených odtahů. Provozovatel je povinen tyto zaměstnance odpovídajícím způsobem proškolit a vhodně zvolit, zejména s ohledem na konfliktnost situací, do kterých se mohou dostávat.
- 5.6. Provozovatel je povinen při výkonu činnosti dle této smlouvy postupovat s maximální obezřetností a předcházet škodám na majetku Zadavatele i dalších osob.
- 5.7. Přiměřeně dle těchto zásad postupuje Provozovatel též při všech ostatních činnostech dle této smlouvy.

6. OBSTARÁVÁNÍ ODTAHŮ

- 6.1. Provozovatel se zavazuje pro Zadavatele obstarat provedení Nucených odtahů v rozsahu plně pokrývajícím povinnosti a potřeby Zadavatele ve vztahu k Dotčeným komunikacím.
- 6.2. Provozovatel je povinen disponovat dostatečnými personálními, materiálními a organizačními kapacitami k bezpečnému a rychlému zajištění své povinnosti dle tohoto článku. Není však povinen disponovat více než dvěma odtahovými vozidly.
- 6.3. Provozovatel je povinen se dostavit k Odtahu překážky provozu nejpozději do 45 minut v pracovních dnech v době od 7:00 hod. do 14:30 hod., v ostatních případech do 2 hodin od výzvy Pověřené osoby. Tam, kde se dle předpokladů a sdělení Zadavatele očekává vyšší množství případů Nuceného odtahu najednou, je Provozovatel povinen v dostatečném předstihu přistavit odpovídající množství techniky s obslužným personálem, nikoli však více než jedno vozidlo pro Odtahy překážek provozu a jedno vozidlo v ostatních případech, ledaže se Provozovatel a Zadavatel v konkrétním případě dohodnou jinak.
- 6.4. Provozovatel provede Odtah dle opatření obecné povahy tak, aby byl naplněn smysl a účel dočasného zákazu nebo omezení stání nebo zastavení silničních vozidel na místní komunikaci, stanovený opatřením obecné povahy.
- 6.5. Provozovatel provede Odtah z vyhrazeného parkoviště anebo Odtah překážky provozu pouze u motorových vozidel, k nimž Pověřená osoba vydá a Provozovateli předá písemné rozhodnutí o Nuceném odtahu. Vzor rozhodnutí je součástí protokolu dle Přílohy č. 5 této smlouvy.
- 6.6. Provozovatel se nesmí žádným způsobem účastnit vydávání rozhodnutí o Odtahu z vyhrazeného parkoviště anebo Odtahu překážky provozu, ovlivňovat Pověřenou osobu nebo projevoval svůj názor na to, jak má být v dané věci rozhodnuto.
- 6.7. Pověřená osoba je oprávněna kdykoli své rozhodnutí o provedení Odtahu z vyhrazeného parkoviště anebo Odtahu překážky provozu změnit a přikázat, aby v něm nebylo pokračováno. Provozovatel je povinen se tomuto rozhodnutí podřídit. Provozovatel není oprávněn uvedenou změnu rozhodnutí provést sám.

- 6.8. Provozovatel vozidlo, které je předmětem Nuceného odtahu, technicky odpovídajícím způsobem naloží na odtahové vozidlo, odveze na sběrné parkoviště, které provozuje, a zde řádně a pečlivě uskladní. Při nakládce, přepravě a vykládce vozidla dbá o maximální opatrnost a předchází škodám. Provozovatel je povinen postupovat tak, aby manipulace s vozidlem v přihlížející veřejnosti nevzbuzovala podezření z nedbalosti či neopatrnosti.
- 6.9. Je-li Nucenému odtahu přítomna Oprávněná osoba nebo osoba, u níž lze mít důvodně za to, že má vztah k Oprávněné osobě, zná Oprávněnou osobu, podílí se na provozu odtahovaného vozidla nebo jiným způsobem může Oprávněné osobě předat zprávu, vydá se této přítomné osobě proti podpisu stejnopis protokolu o Nuceném odtahu.

7. SKLADOVÁNÍ VOZIDEL A JEJICH VYDÁVÁNÍ

- 7.1. Odtážená vozidla skladuje Provozovatel na jím provozovaném sběrném parkovišti či parkovištích. O umístění těchto parkovišť a jejich pracovní době je Provozovatel povinen informovat veřejnost na svých internetových stránkách.
- 7.2. O uskladněná vozidla Provozovatel řádně pečuje, chrání je před poškozením, odcizením a vloupáním do nich. Areál sběrného parkoviště je Provozovatel povinen zabezpečit proti vniknutí třetích osob.
- 7.3. Pracovní doba sběrného parkoviště musí být nepřetržitá (od 0:00 do 24:00 hod. po všechny dny v týdnu).
- 7.4. V pracovní době sběrného parkoviště, není-li dále uvedeno jinak, zde musí být přítomna obsluha Provozovatele, která bude způsobilá a oprávněná:
- 7.4.1. Uplatňovat práva Zadavatele vůči Oprávněným osobám a Povinným osobám.
- 7.4.2. Přijímat plnění nároků Zadavatele.
- 7.4.3. Vydávat Oprávněným osobám vozidla.
- 7.4.4. Poskytovat informace o tom, jaká vozidla jsou na daném parkovišti uskladněna.
- 7.5. Provozovatel je povinen zřídit a provozovat telefonickou linku, na níž budou oprávněným osobám poskytovány informace o tom, kde se jejich odtážené vozidlo nachází a v jakou dobu je možno je převzít. Linka musí být v provozu nepřetržitě (od 0:00 do 24:00 hod. po všechny dny v týdnu). Linka nesmí být prémiově zpoplatněna.
- 7.6. Provozovatel oprávněné osobě vydá odtážené vozidlo, pakliže náležitým způsobem prokáže (úředním průkazem s fotografií a osvědčením o registraci vozidla), že je vlastníkem vozidla, jeho provozovatelem nebo osobou k převzetí vozidla zmocněnou. Vydání vozidla bude uvedeno na příslušném protokolu, který bude vyplněn dle povinných údajů na něm uvedených.
- 7.7. Provozovatel nevydá oprávněné osobě odtážené vozidlo, pokud k Zadržovanému vozidlu Zadavatel oprávněně uplatňuje zadržovací právo k zajištění svých pohledávek na Náhradu nákladů Nuceného odtahu za provozovatelem vozidla. Provozovatel je povinen pečlivě vyhodnocovat, o která vozidla se jedná a ve své evidenci je důsledně odlišovat.

- 7.8. Bez ohledu na existenci zadržovacího práva Provozovatel vždy vyzve přítomnou Oprávněnou osobu k úhradě pohledávky Zadavatele na Náhradu nákladů Nuceného odtahu. Tuto úhradu Provozovatel vždy přijme. Pokud tato úhrada způsobí zánik zadržovacího práva k Zadržovanému vozidlu, toto vozidlo oprávněné osobě vydá.

8. UPLATŇOVÁNÍ NÁROKŮ ZADAVATELE

- 8.1. Provozovatel dbá o důsledné, včasné, řádné a prokazatelné uplatňování práv a nároků Zadavatele, zejména pak tak, aby:

8.1.1. se nároky Zadavatele na úhradu nákladů Nuceného odtahu staly vůči dlužníkům co nejdříve splatnými,

8.1.2. měl Zadavatel možnost uplatnit zadržovací právo vůči odtaženým vozidlům.

- 8.2. Provozovatel bezodkladně poté, kdy zjistí totožnost Povinné osoby, tuto osobu vyzve k úhradě Náhrady nákladů Nuceného odtahu, a to:

8.2.1. Ústně, je-li tato Povinná osoba přítomna.

8.2.2. Písemně, je-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této Povinné osobě předá formulářovou výzvu k úhradě Náhrady nákladů Nuceného odtahu. Předání této výzvy nechá povinnou osobou stvrdit na kopii výzvy, kterou uschová. Pokud Povinná osoba odmítne výzvu převzít nebo odmítne její převzetí potvrdit, tato skutečnost se poznamená na kopii výzvy.

8.2.3. Písemně, není-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této Povinné osobě odešle doporučenou listovní zásilku k úhradě Náhrady nákladů Nuceného odtahu. Výzvu odešle na adresu trvalého bydliště Povinné osoby a též na jakoukoli další adresu, o které se věrohodně dozví, že by se na ní Povinná osoba mohla zdržovat.

8.2.4. Jedním z výše uvedených způsobů či jejich kombinací, kdokoli se k tomu naskytne dodatečná příležitost, typicky při následném zjištění identity Povinné osoby nebo při kontaktu s takovou osobou v rámci vydávání odtaženého vozidla.

- 8.3. Provozovatel jménem Zadavatele vůči všem povinným osobám neprodleně uplatní zadržovací právo vůči odtaženému vozidlu, jakmile pro to budou splněny zákonné podmínky, a to:

8.3.1. Ústně, je-li tato Povinná osoba přítomna.

8.3.2. Písemně, je-li tato Povinná osoba přítomna, tak, že této osobě předá sdělení o uplatnění zadržovacího práva. Předání tohoto sdělení nechá Povinnou osobou stvrdit na kopii sdělení, kterou uschová. Pokud Povinná osoba odmítne sdělení převzít nebo odmítne jeho převzetí potvrdit, tato skutečnost se poznamená na kopii sdělení.

- 8.4. Provozovatel zadržovací právo neuplatní vůči osobě, která uhradí Náhradu nákladů Nuceného odtahu.

- 8.5. Provozovatel se zavazuje postupovat při uplatňování zadržovacího práva plně v souladu s platnými právními předpisy. Zejména se zavazuje zdržet se jednání, které by spočívalo v překonávání odporu jiných osob při získávání vozidla do své dispozice.
- 8.6. Provozovatel se zavazuje písemně, dopisem odeslaným doporučeně s dodejkou, jedenkrát upomenout Povinné osoby o úhradu Náhrady nákladů Nuceného odtahu, a to do 3 měsíců od zjištění údajů Povinné osoby dožádáním registru silničních vozidel.
- 8.7. Nebude-li Náhrada nákladů Nuceného odtahu uhrazena ve lhůtě stanovené v upomínce podle bodu 8.6 této smlouvy, dojde prvního dne následujícího po uplynutí této lhůty na základě této smlouvy k bezplatnému postoupení pohledávky na Náhradu nákladů Nuceného odtahu za příslušnou Povinnou osobou ze Zadavatele jako postupitele na Provozovatele jako postupníka. Provozovatel písemně, dopisem odeslaným doporučeně s dodejkou, oznámí uvedené postoupení pohledávky Povinné osobě jménem Zadavatele jako jeho zástupce a současně podruhé upomene Povinnou osobu o úhradu Náhrady nákladů Nuceného odtahu, to vše bez zbytečného odkladu po účinnosti postoupení pohledávky.
- 8.8. Po postoupení pohledávky Provozovatel vymůže pohledávku za Povinnou osobou vlastním jménem a na své vlastní riziko.
- 8.9. Výzva k úhradě nákladů, sdělení o uplatnění zadržovacího práva, první upomínka a oznámení o postoupení pohledávky s druhou upomínkou dle tohoto článku mají zpravidla podobu odpovídající Příloze č. 6 této smlouvy.

9. ARCHIVACE, VÝKAZNICTVÍ

- 9.1. Provozovatel je povinen vést veškerou dokumentaci související s činnostmi dle této smlouvy úplně, průkazně, srozumitelně a přehledně. Provozovatel je především povinen vycházet z toho, že jednotlivé dokumenty a informace budou či mohou být podkladem pro soudní řízení, a proto musí vykazovat vysokou míru důkazní hodnoty. To zejména znamená, že všechny dokumenty musejí:
- 9.1.1. Být dobře čitelné.
 - 9.1.2. Být jasné a srozumitelné.
 - 9.1.3. Být kompletně vyplněné a obsahovat konkrétní a jasné informace.
 - 9.1.4. Být jasné označeny osobami, které je vyplnily či podepsaly.
 - 9.1.5. Být náležitě datovány.
 - 9.1.6. Být dohledatelné.
- 9.2. Provozovatel je povinen důsledně schraňovat a archivovat zejména následující doklady:
- 9.2.1. Dokumentaci vozidla před faktickým provedením Nuceného odtahu.

- 9.2.2. Protokol o provedení Nuceného odtahu, včetně rozhodnutí o provedení Nuceného odtahu.
- 9.2.3. Výzvu k úhradě nákladů Nuceného odtahu.
- 9.2.4. Sdělení o uplatnění zadržovacího práva.
- 9.2.5. Protokol o vydání vozidla.
- 9.2.6. Směnky a splátkové kalendáře do doby jejich uhrazení.
- 9.2.7. Účetní doklady k přijatým platbám.
- 9.2.8. Dodejky a potvrzení o převzetí k těmto dokladům.
- 9.2.9. Písemná podání oprávněných osob a povinných osob.
- 9.3. Provozovatel je povinen mít k dispozici informační systém, ve kterém bude evidovat veškeré jednotlivé případy Nucených odtahů dle této smlouvy. Informační systém musí být schopen poskytovat dle zadaných vstupních kritérií (filtry) zejména informace o:
 - 9.3.1. Jednotlivých odtažených vozidlech, jejich provozovatelích a vlastnících.
 - 9.3.2. Datech, místech a časech odtahu.
 - 9.3.3. Místech uskladnění jednotlivých vozidel.
 - 9.3.4. Datech vydání vozidel oprávněným osobám.
 - 9.3.5. Stavů závazků povinných osob.
 - 9.3.6. Jednotlivých přijatých platbách.
 - 9.3.7. Stavů zadržovacích práv k vozidlům.
 - 9.3.8. Odeslání a doručení výzev, upomínek a uplatnění zadržovacího práva
- 9.4. Zadavatel má právo žádat o poskytnutí výstupů z tohoto informačního systému, a to v písemné či elektronické podobě nebo cestou dálkového přístupu.
- 9.5. Zadavatel má právo na vydání jakýchkoli dokumentů týkajících se této smlouvy, zejména pak dokumentů, které potřebuje k účinnému hájení svých práv v soudním řízení či mimo ně.
- 9.6. Provozovatel je povinen vždy do jednoho měsíce od konce kalendářního roku předložit Zadavateli písemnou zprávu o své činnosti za uplynulý kalendářní rok. Povinný minimální obsah zprávy o činnosti Provozovatele je stanoven v Příloze č. 7 této smlouvy.

10. ODMĚNA

- 10.1. Za činnost dle této smlouvy má Provozovatel právo na odměnu, kterou se mu Zadavatel zavazuje hradit dále sjednaným způsobem.
- 10.2. Není-li výslovně ujednáno jinak, odměna sjednaná v této smlouvě kryje veškeré činnosti Provozovatele dle této smlouvy, veškeré jeho náklady či přiměřený zisk a Provozovatel nemá vůči Zadavateli žádných dalších nároků v souvislosti se svou činností dle této Smlouvy.
- 10.3. Provozovatel má nárok na odměnu za provedení každého Úplného odtahu a každého Neúplného odtahu (dále jen „Odměna za odtah“). Odměna za odtah náleží Provozovateli ve výši maximální ceny za nucený odtah jednoho vozidla odtahovým vozidlem dle platného nařízení Statutárního města Ústí nad Labem, kterým jsou nebo budou stanoveny maximální ceny za Nucené odtahy vozidel. Jestliže se Provozovatel rozhodne neuplatňovat vůči Povinným osobám Náhradu nákladů ve výši maximální ceny za nucený odtah jednoho vozidla odtahovým vozidlem dle nařízení Statutárního města Ústí nad Labem anebo jestliže žádné takové nařízení nebude platné a účinné, náleží Provozovateli Odměna za odtah ve výši uplatňované dle ceníku Provozovatele vůči Povinným osobám.
- 10.4. Vedle Odměny za odtah má Provozovatel nárok na odměnu za skladování a střežení odtaženého vozidla na odstavném parkovišti v obvyklé výši (dále jen „Parkovné“).
- 10.5. Splatnost Odměny za odtah a Parkovného nastává v okamžiku, kdy Provozovatel jménem Zadavatele obdrží od Povinné osoby nebo od osoby jednající jejím jménem či na její účet Náhradu nákladů Nuceného odtahu ve výši příslušné Odměny za odtah a Parkovného.
- 10.6. Okamžikem splatnosti příslušné odměny dojde bez dalšího k započtení, kdy se proti sobě započte (i) pohledávka Provozovatele vůči Zadavateli na zaplacení Odměny za odtah a Parkovného a (ii) pohledávka Zadavatele vůči Poskytovateli na vydání inkasované Náhrady nákladů daného Nuceného odtahu. K započtení není třeba dalšího právního jednání smluvních stran nad rámec této smlouvy.
- 10.7. Provozovatel je povinen do desátého dne následujícího měsíce Zadavateli předat v písemné a elektronické podobě přehled zápočtů, k nimž došlo dle bodu 10.6 této smlouvy v daném měsíci.
- 10.8. Pokud povinná osoba uhradí Náhradu nákladů nuceného odtahu Zadavateli a nikoli k rukám Provozovatele, či pokud se Povinná osoba této povinnosti zproští jiným právním jednáním než úhradou Zadavateli, zejména započtením, je odměna Provozovatele v tomto rozsahu splatná do 30 dnů od doručení faktury – daňového dokladu – dle bodu 10.7 této smlouvy za měsíc, v němž k úhradě došlo.
- 10.9. Provozovatel má nárok na úhradu Odměny za odtah a Parkovného také tehdy, pokud provede Nucený odtah, ale Povinné osobě povinnost k Náhradě nákladů Nuceného odtahu nevznikne. To neplatí, pokud tento důsledek způsobil svým jednáním výlučně Provozovatel.
- 10.10. Vedle Odměny za odtah a Parkovného má Provozovatel nárok na paušální platbu Zadavatele za evidenční a inkasní činnost Provozovatele a zastoupení Zadavatele jako vlastníka Dotčených komunikací (dále jen „**Paušální platba**“) ve výši 500.000,- Kč plus DPH dle platných právních předpisů za každý kalendářní rok trvání této smlouvy. Paušální platba bude bez

dalšího každý rok k 1. lednu, poprvé k 1. 1. 2026, zvýšena o průměrnou roční míru inflace dle údajů Českého statistického úřadu za kalendářní rok od dva roky předcházející roku, pro který se Paušální platba zvyšuje (např. k 1. 1. 2026 dojde ke zvýšení Paušální platby podle průměrné roční míry inflace za rok 2024).

10.11. Paušální platba je splatná z jedné poloviny do 31. ledna a z druhé poloviny do 31. července příslušného kalendářního roku.

10.12. Vedle Odměny za odtah, Parkovného a Paušální platby má Provozovatel nárok na odměnu za uplatnění nároku z Nuceného odtahu vůči Povinné osobě ve výši za každé jednotlivé uplatnění odpovídající

(i) příslušnému soudnímu poplatku podle zákona č. 549/1991 Sb., o soudních poplatcích a

(ii) paušální náhradě podle vyhlášky č. 254/2015 Sb.

(dále jen „Odměna za uplatnění nároku“).

10.13. Nárok na Odměnu za uplatnění nároku vzniká Provozovateli v poslední den lhůty stanovené v upomínce podle bodu 8.6 této smlouvy za předpokladu, že Náhrada nákladů Nuceného odtahu není v této lhůtě uhrazena.

10.14. Odměna za uplatnění nároků je splatná do 30 dní ode dne vzniku nároku na tuto odměnu.

10.15. Strany výslovně sjednávají, že Provozovatel nese riziko neuhrazení Náhrady nákladů Nuceného odtahu dle této smlouvy ze strany povinných osob.

11. SOUČINNOST ZADAVATELE

11.1. Zadavatel je povinen spolupracovat a poskytovat Provozovateli veškerou nezbytnou součinnost při výkonu jeho práv a povinností stanovených v této Smlouvě a v souvislosti s ní. Zadavatel se mimo jiné zavazuje postupovat tak, aby zjišťování údajů z registru silničních vozidel bylo pro potřeby Provozovatele prováděno bez zbytečného odkladu.

11.2. Zadavatel je povinen doručovat Provozovateli opatření, podle kterých lze očekávat provedení Odtahů dle opatření obecné povahy, bezprostředně po jejich vydání a v dostatečném předstihu před očekávaným zahájením Odtahů dle opatření obecné povahy.

11.3. Zadavatel se zavazuje poskytnout Provozovateli nezbytnou součinnost při ochraně jeho práv, a to zejména tak, že bude na žádost Provozovatele a na jeho náklady uplatňovat práva proti třetím osobám, jejichž jednání či opomenutí zasahuje do práv Provozovatele při plnění závazků nebo využívání práv vzniklých dle této smlouvy. Pro vyloučení pochybností platí, že i v takovém případě nepřestává Provozovatel nést riziko zásahů do výkonu jeho práv, jakož i riziko výsledku uplatnění práv proti takovým zásahům. Zadavatel odpovídá Provozovateli za škody v případě, že neposkytl nezbytnou součinnost, přestože o tuto součinnost byl Provozovatelem písemně s dostatečným předstihem požádán; Zadavatel žádným způsobem nemůže Provozovateli garantovat výsledek uplatnění práva proti neoprávněným zásahům do práv Provozovatele.

- 11.4. Zadavatel je oprávněn kdykoliv během platnosti této smlouvy provádět průběžnou kontrolu způsobu provádění Nucených odtahů. Za tímto účelem je Zadavatel oprávněn požadovat po Provozovateli vhodné podklady.
- 11.5. V případě, že Zadavatel shledá, že Provozovatel neplní své povinnosti při provádění Nucených odtahů je povinen písemně:
- 11.5.1. sdělit Provozovateli, v jakém ohledu způsob provádění Nucených odtahů neodpovídá požadavkům stanoveným v této smlouvě; a
- 11.5.2. poskytnout Provozovateli přiměřenou lhůtu k nápravě. Pro vyloučení pochybností se má za to, že lhůta je přiměřená, pokud činí alespoň 7 kalendářních dnů.
- 11.6. Provozovatel je v případě popsaném v bodě 11.5 této smlouvy povinen v Zadavatelem stanovené lhůtě provést odstranění závadného stavu. Pokud tak Provozovatel neučiní ani po dodatečné písemné výzvě Zadavatele, přičemž tato lhůta nebude kratší než 7 kalendářních dnů od obdržení oznámení Zadavatele, je Zadavatel oprávněn provést nápravu závadného stavu sám, a to na náklady Provozovatele.
- 11.7. Náklady na provádění průběžných kontrol nese Zadavatel. Prokáže-li se, že Provozovatel neplní své povinnosti při provádění Nucených odtahů a současně bude-li Zadavatel muset provést nápravu závadného stavu sám, je Zadavatel oprávněn po Provozovateli žádat úhradu i nákladů souvisejících s průběžnou kontrolou. Náklady na provedení průběžné kontroly se rozumí veškeré vlastní náklady Zadavatele.

12. KONZULTANT

- 12.1. Pro případ, že se Provozovatel dostane do situace související s plněním této smlouvy, pokud jde o uplatňování zadržovacího práva, inkaso a vymáhání nároků Zadavatele nebo jinou situaci, kterou nebude Provozovatel umět právně posoudit, předloží ji k posouzení Zadavateli.
- 12.2. Za účelem řešení takových případů může Zadavatel zřídit nebo sjednat odborného konzultanta, na nějž se Provozovatel bude obracet.

13. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 13.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 13.2. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodaří-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

14. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou deseti kalendářních let ode dne 1. 1. 2025 do dne 31. 12. 2035.

- 14.2. Tento Smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2025, nejdříve však dnem jeho uveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Uveřejnění tohoto dodatku prostřednictvím Registru smluv zajistí Zadavatel.

15. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY

- 15.1. Zadavatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou, a to i bez udání důvodu.

- 15.2. Zadavatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s okamžitou účinností, pokud Provozovatel tuto smlouvu nebo právní předpisy s touto smlouvou související porušil či poruší zvlášť závažným způsobem a toto porušení nenapraví ani v dodatečné 15 denní lhůtě navazující na písemnou výtku Zadavatele.

- 15.3. Závažným porušením této smlouvy Provozovatelem se rozumí zejména, nikoli však výlučně, následující případy:

15.3.1. Opakované provádění Nucených odtahů v rozporu s touto smlouvou a právními předpisy,

15.3.2. Závažné poruchy ve vydávání vozidel oprávněným osobám, zejména opakované nesprávné uplatňování zadržovacího práva,

15.3.3. Závažné vady ve vedení dokumentace dle této smlouvy.

15.3.4. Vystupování Provozovatele způsobem, který nedůvodně poškozují veřejný obraz Zadavatele.

15.3.5. Opakovaně nesprávné či neuskutečněné úkony vůči povinným osobám dle této smlouvy.

15.3.6. Prodlevy v provádění Nucených odtahů.

15.3.7. Nezajištění dostatečné kapacity pro provádění Nucených odtahů.

15.3.8. Neuzavření či zánik pojistné smlouvy touto smlouvou předpokládané.

- 15.4. Provozovatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s měsíční výpovědní lhůtou, pokud Zadavatel tuto smlouvu nebo právní předpisy s touto smlouvou související porušil či poruší zvlášť závažným způsobem a toto porušení nenapraví ani v dodatečné 15 denní lhůtě navazující na písemnou výtku Provozovatele.

- 15.5. Závažným porušením této smlouvy Zadavatelem se rozumí zejména, nikoli však výlučně, následující případy:

15.5.1. Opakované závažné neposkytnutí součinnosti Zadavatele v případech stanovených touto smlouvou. Za opakované závažné neposkytnutí součinnosti se považuje takové

porušení, jehož se Zadavatel dopustil nejméně třikrát v období jakýchkoliv 12 po sobě jdoucích měsíců a Provozovatel takové porušení Zadavateli písemně vytkl.

15.5.2. Prodlení s úhradou finančního závazku delší než 60 dnů po doručení písemné výtky Zadavateli.

- 15.6. Zadavatel je oprávněn tuto smlouvu s okamžitou účinností vypovědět rovněž tehdy, pokud se Provozovatel ocitl v úpadku nebo v likvidaci, nebo je vůči podstatné části jeho majetku veden výkon rozhodnutí nebo exekuce.
- 15.7. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu vypovědět s okamžitou účinností, pokud není Provozovatel objektivně schopen plnit povinnosti stanovené touto smlouvou z důvodu překážky vyšší moci trvající déle než 180 dnů nebo o které lze bez důvodných pochybností předpokládat, že bude trvat déle než 180 dnů; za překážku vyšší moci se považuje překážka, u které nelze rozumně předpokládat, že by ji nebo její následky Provozovatel odvrátil nebo překonal za předpokladu, že by vznik této překážky v době uzavření této smlouvy Provozovatel mohl předvídat. Za překážku vyšší moci se nepovažuje překážka, která vznikla z hospodářských poměrů Provozovatele.
- 15.8. Výpověď smlouvy musí být písemná, musí obsahovat konkrétní skutkové vymezení důvodu výpovědi tam, kde se důvod dle této smlouvy či zákona žádá, a nabývá účinnosti okamžikem doručení druhé smluvní straně.

16. INDEMNITA, ODŠKODNĚNÍ

- 16.1. Pokud bude Zadavatel z jakéhokoli důvodu povinen k náhradě škody, zaplacení újmy, jiné finanční částky nebo provedení úkonu nebo vydání věci v důsledku protiprávního jednání, opomenutí, nedbalosti či protiprávního úkonu Provozovatele, zavazuje se Provozovatel Zadavatele odškodnit v rozsahu takové povinnosti.
- 16.2. Pokud bude Provozovatel z jakéhokoli důvodu povinen k náhradě škody, zaplacení újmy, jiné finanční částky nebo provedení úkonu nebo vydání věci v důsledku protiprávního jednání, opomenutí, nedbalosti či protiprávního úkonu Zadavatele, zavazuje se Zadavatel Provozovatele odškodnit v rozsahu takové povinnosti.

17. POJIŠTĚNÍ

- 17.1. Provozovatel je povinen na svůj náklad uzavřít a v platnosti a účinnosti udržovat pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám v souvislosti s prováděním Nucených odtahů a souvisejícími činnostmi.
- 17.2. Výše pojistného plnění z pojistné smlouvy musí činit nejméně 10 mil. Kč, přičemž výše spoluúčasti nesmí být vyšší než 5 tis. Kč.
- 17.3. Provozovatel je povinen na svůj náklad zajistit, aby pojistná smlouva ve smyslu této smlouvy vznikla (byla uzavřena) nejpozději ke dni zahájení provádění Nucených odtahů dle této smlouvy a byla udržována v plném rozsahu po celou dobu účinnosti této smlouvy.

- 17.4. Provozovatel je oprávněn uzavřít i jiné druhy pojistných smluv, než které jsou uvedeny v této smlouvě s tím, že pojistné smlouvy uzavřené Provozovatelem nad rámec této Smlouvy nesmí nijak omezit práva Zadavatele vyplývající z pojistné smlouvy ve smyslu tohoto článku či jiná práva Zadavatele vyplývající z této smlouvy.
- 17.5. Provozovatel se nesmí dopustit jednání nebo opomenutí nebo umožnit jiné osobě, aby se dopustila takového jednání nebo opomenutí, v důsledku kterých by:
- 17.5.1. pojistitel nebyl povinen poskytnout pojistné plnění v plné výši; nebo
- 17.5.2. vznikla povinnost vrátit pojistiteli celé pojistné plnění nebo jeho část.
- 17.6. Doklady o pojištění je provozovatel povinen předložit Zadavateli nejpozději ke dni zahájení provádění Nucených odtahů. Provozovatel je povinen předložit Zadavateli potvrzení o sjednání a platnosti pojistné smlouvy kdykoliv na základě žádosti Zadavatele, a to vždy společně s dokladem o zaplacení pojistného.
- 17.7. Provozovatel bude bezodkladně písemně informovat Zadavatele o jakýchkoliv nárocích na výplatu pojistného plnění, které vůči pojistitelům uplatnil při škodách způsobených na majetku ve vlastnictví Zadavatele, nebo při škodách z odpovědnosti, ze kterých by mohly vzejít nároky vůči Zadavateli. Provozovatel je dále povinen Zadavateli bezodkladně poskytnout veškeré informace ohledně pojištění, pojistných událostí a jejich řešení, o které Zadavatel požádá.

18. DORUČOVÁNÍ

- 18.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob, statutárních orgánů smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků.
- 18.2. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která mají nebo mohou mít vliv na účinnost této Smlouvy, jakož i veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy jednou ze smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:
- 18.2.1. osobním předáním písemnosti;
- 18.2.2. doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra;
- 18.2.3. datovou schránkou
- 18.2.4. e-mailem.
- 18.3. Údaje potřebné pro doručování Zadavateli jsou následující:

18.3.1. **Operační záležitosti:** Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ 401 00,
e-mail: [REDACTED] kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]

18.3.2. **Smluvní záležitosti:** Statutární město Ústí nad Labem se sídlem Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ 401 00, e-mail: [redacted] kontaktní osoba: [redacted]

18.3.3. **Finanční záležitosti:** : Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ 401 00, e-mail: [redacted]

18.4. Údaje potřebné pro doručování Provozovateli jsou v závislosti na předmětu korespondence následující:

18.4.1. Operační záležitosti a žádosti dle § 5 odst. 7 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb.:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem,

(a) tel.: [redacted] e-mail: [redacted] kontaktní osoba: [redacted]

popřípadě

(b) tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

18.4.2. Smluvní záležitosti:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, tel.: [redacted] e-mail: [redacted] kontaktní osoba: [redacted]

18.4.3. Finanční záležitosti:

18.4.4. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11, Ústí nad Labem, tel.: [redacted] e-mail: [redacted] kontaktní osoba: [redacted]

18.5. Jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení podle bodu 18.1 a 18.2 této smlouvy budou považovány za doručené:

18.5.1. je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;

18.5.2. je-li doručováno datovou schránkou okamžikem, který stanoví § 18a zákona č. 300/2008 Sb. jako okamžik doručení při dodávání dokumentů fyzických osob, podnikajících fyzických osob a právnických osob;

18.5.3. je-li doručováno e-mailem, v okamžiku odeslání e-mailu na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku, což je potvrzeno výpisem z e-mailové adresy, ze které byl e-mail odeslán.

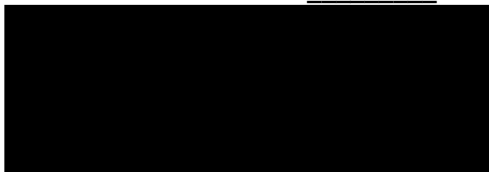
19. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny a postupně číslovány.
- 19.2. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy a zcela se jí nahrazují a ruší jakékoli předchozí dohody, smlouvy, výsledky jednání, přísliby či jiné závazky předmětu této smlouvy se týkající.
- 19.3. Případná neplatnost některého ujednání této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dodatku k této smlouvě, kde bude její neplatná část nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.
- 19.4. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 19.5. Přílohou a nedílnou součástí této smlouvy jsou následující dokumenty:
1. Seznam Dotčených komunikací
 2. Popis postupu Odtahu dle opatření obecné povahy
 3. Popis postupu Odtahu z vyhrazeného parkoviště a Odtahu překážky provozu
 4. Vzor protokolu o Odtahu dle opatření obecné povahy
 5. Vzor protokolu o Odtahu z vyhrazeného parkoviště a Odtahu překážky provozu
 6. Vzory – výzva k úhradě nákladů, sdělení o uplatnění zadržovacího práva, upomínka
 7. Minimální rozsah zprávy o činnosti
- 19.6. V případě rozporů mezi vlastním textem této smlouvy a přílohami má přednost vlastní text této smlouvy.
- 19.7. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky v takovém počtu stejnopisů, aby každá ze stran obdržela alespoň jedno vyhotovení opatřené elektronickými podpisy obou smluvních stran.

20. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

20.1. Uzavření této smlouvy bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 1753/62R/24 ze dne 16. 12. 2024.

V Ústí nad Labem dne _____

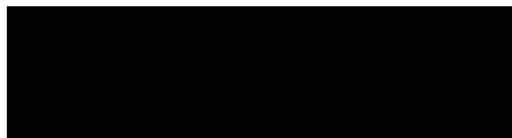


**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva



**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Roman Pospíšil
člen představenstva

V Ústí nad Labem dne _____



Statutární město Ústí nad Labem
PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor
primátor