

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Město Znojmo

Sídlo: Obroková 1/12, 669 22 Znojmo
Jednající: Mgr. František Koudela, starosta města
IČO: 00293881
DIČ: CZ00293881
Daňový režim: plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Znojmo
Číslo účtu: 19-5054880237/0100
Zástupce ve věcech technických: Ing. Karel Bartušek - vedoucí odboru investic a technických služeb
povinný subjekt dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb. (o registru smluv) v platném znění

2. Zhotovitel:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
Jednající: [REDACTED]
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
Daňový režim: plátce DPH
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy o dílo (dále jen „smlouva“) je závazek zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí za podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas dílo specifikované níže v čl. II. této smlouvy a závazek objednatele převzít řádně provedené dílo a zaplatit za něj zhotoviteli níže sjednanou cenu.
2. Dílem se pro účely této smlouvy rozumí kompletní provedení dopravní studie „Návrh zklidnění dopravy v Městské památkové rezervaci Znojmo“ ve variantě A dle nabídky, která je přílohou této smlouvy.

III. Doba plnění díla

1. Zhotovitel se zavazuje předat hotové dílo v termínu do 30. 6. 2025
2. Jako dílčí termín pro provedení směrového dopravního průzkumu z důvodu plánované uzavírky se stanoví 31. 3. 2025.

3. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednaným termínem dokončení a objednatel je povinen dříve dokončené dílo převzít.

IV. Cena díla

1. Smluvní strany sjednávají pevnou cenu díla, provedeného v rozsahu dle této smlouvy, která je cenou nejvýše přípustnou:
Celková cena díla bez DPH: 250 000 Kč
K ceně bude připočtena sazba DPH platná v době uskutečnění zdanitelného plnění.
2. Cena díla zahrnuje zejména zisk a veškeré náklady na realizaci díla včetně nákladů souvisejících (např. daně, pojištění, veškeré dopravní náklady, zvýšené náklady vyplývající z obchodních podmínek a z vývoje cen do doby provedení díla) a dále náklady na veškeré práce, dodávky a služby uvedené v čl. II a v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Změna pevné smluvní ceny je možná pouze tehdy, pokud po podpisu této smlouvy dojde ke změně sazeb DPH, a to o částku odpovídající zvýšení nebo snížení sazby DPH.
4. Cena za případné vícetisky požadované objednatelem nad sjednaný počet vyhotovení není součástí celkové ceny díla podle tohoto článku a bude zhotovitelem fakturována zvlášť, a to podle obecně platných zvyklostí a v cenách na trhu obvyklých.

V. Platební podmínky

1. Cena za dílo bude objednatelem uhrazena na základě faktury, která bude zhotovitelem vystavena po předání a převzetí celého díla. Přílohou faktury musí být kopie protokolu o předání a převzetí díla.
2. Faktura je daňovým dokladem a musí obsahovat veškeré náležitosti dle předpisů o účetnictví, daních a ostatních předpisů.
3. Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli fakturu do data její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo k ní nebudou přiloženy dohodnuté přílohy. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a lhůta splatnosti začne plynout od počátku ode dne doručení opravené faktury objednateli.
4. Splatnost faktury byla smluvními stranami dohodnuta na **30 dnů** ode dne doručení faktury objednateli.
5. Platbu poukáže objednatel bezhotovostně na účet zhotovitele. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání fakturované částky z účtu objednatele.
6. V případě úhrady faktury nebo její části po lhůtě splatnosti má zhotovitel nárok na úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení.

VI. Součinnost objednatele a povinnosti zhotovitele

1. Objednatel bude zhotovitele informovat o všech změnách, které mu budou známy a které mohou ovlivnit výsledek prací na díle.
2. Zhotovitel se zavazuje k dodržování technologických a pracovních postupů dle standardů.
3. Zhotovitel je povinen bez zbytečného prodlení písemně upozornit objednatele na případnou nesprávnost jím dodaných pokynů, technického řešení či překážky omezující plynulost provádění díla, nebo znemožňující provedení díla.
4. Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci pracovníků, kteří provádějí práci ve smyslu předmětu smlouvy. Zhotovitel se zavazuje dodržovat předpisy BOZP a PO.

VII. Provádění díla

1. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat tuto smlouvu, převzaté podklady a pokyny objednatele, veškeré ČSN, bezpečnostní, hygienické a další obecně závazné předpisy, které se týkají jeho činnosti při provádění díla.
2. Zhotovitel je povinen dílo realizovat v souladu s platným Územním plánem města Znojma.

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Odpovědnost za škodu se řídí ust. § 2894 a násl. občanského zákoníku.

IX. Předání díla

1. Zhotovitel splní svůj závazek řádným dokončením díla a jeho předáním objednateli dle čl. III. této smlouvy. Řádným dokončením díla se rozumí dokončení díla bez vad a nedodělků; ust. § 2605 občanského zákoníku se nepoužije.
2. O odevzdání a převzetí díla bude vyhotoven písemný zápis. Objednatel není povinen dílo převzít, má-li dílo vady či nedodělků; učiní-li tak, pak nedílnou součástí zápisu o předání a převzetí díla bude soupis případných vad a nedodělků s termínem jejich odstranění. Nebude-li uveden termín odstranění vad, budou odstraněny bez zbytečného odkladu po předání díla, nejpozději však do 10 pracovních dnů od předání díla objednateli.
3. Jestliže objednatel odmítne dílo převzít, sepiší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich zdůvodnění. Po odstranění nedostatků, pro které objednatel odmítl dílo převzít, se bude přejímací řízení opakovat v nezbytně nutném rozsahu. V takovém případě je možné sepsat k původnímu zápisu dodatek, ve kterém objednatel prohlásí, že dílo přejímá, a protokol o předání a převzetí díla bude uzavřen podepsáním tohoto dodatku.
4. Vlastnické právo k vytvořenému dílu na objednatele přechází předáním a převzetím díla podle tohoto článku.

X. Odpovědnost za vady díla, záruka za jakost díla

1. Vadou díla se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech díla stanovených touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na dílo v délce 24 měsíců ode dne převzetí díla objednatelem.
3. Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v době jeho předání objednateli, a dále za ty, které se na předmětu díla vyskytnou v záruční době uvedené v bodu 2 tohoto článku.
4. Zhotovitel je povinen odstranit oprávněně reklamované vady neprodleně, nejpozději však do 10 pracovních dnů od doručení reklamace, pokud nebude smluvními stranami písemně dohodnuta jiná lhůta. Oprava chyby nezprošťuje zhotovitele úhrady smluvní pokuty.
5. Objednatel je oprávněn uplatňovat též nárok na náhradu škody, která vznikla v příčinné souvislosti se zjištěnými vadami, a zhotovitel je povinen tuto škodu nahradit.

X. Smluvní pokuty

1. V případě, že **zhotovitel nepředá předmět díla ve sjednaném termínu**, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z ceny díla bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že **výsledek díla předaný zhotovitelem objednateli bude obsahovat věcné chyby**, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z ceny díla bez DPH za každou jednotlivou věcnou chybu. Věcnou chybou se rozumí i chybějící položka ve výkazu výměr.
3. V případě **prodlení zhotovitele s odstraněním vad nebo nedodělků** uvedených v zápise o předání a převzetí díla, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH za každý započatý den prodlení a každou vadu nebo nedodělek.
4. V případě, že zhotovitel bude v **prodlení s odstraněním reklamované vady díla**, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH za každý započatý den prodlení a vadu.
5. Výše smluvní pokuty se sjednává maximálně do výše ceny díla. Nárok na náhradu škody není smluvními pokutami sjednanými v této smlouvě dotčen; ust. § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
6. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 14 dnů od doručení výzvy k zaplacení.

XI. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud zjistí podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - prodlení zhotovitele se splněním termínu předání díla dle čl. III této smlouvy delší než 15 pracovních dnů.
3. Pokud před splněním závazku provést dílo dojde k odstoupení od smlouvy, zpracuje nezávislý znalecký subjekt soupis skutečně provedených prací, který ocenění prostřednictvím jednotkových cen uvedených v položkovém rozpočtu, který je součástí této smlouvy. Na základě tohoto ocenění bude provedeno vzájemné finanční vyrovnání. Náklady na sepsání a ocenění provedených prací hradí strana, která smlouvu porušila.

XII. Licenční ujednání

1. Zhotovitel nesmí poskytnout dílo jiné osobě než objednateli.
2. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel uděluje objednateli licenci k veškerým nehmotným statkům, ke kterým mu vznikne vlastnické právo v důsledku provádění díla podle této smlouvy, a na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nehmotný statek“), a to za předpokladu, že je zhotovitel povinen na základě této smlouvy hmotný substrát, na kterém je nehmotný statek zachycen, předat objednateli. Zhotovitel uděluje podpisem této smlouvy výhradní licenci k užití takového nehmotného statku.
3. Objednatel je oprávněn užití nehmotný statek všemi způsoby, tj. je oprávněn jej zejména dále zpracovat, měnit či upravovat.
4. Zhotovitel touto smlouvou uděluje objednateli souhlas k tomu, aby oprávnění, která tvoří součást výhradní licence podle odst. 2 tohoto článku, zcela nebo zčásti převedl formou podlicence na třetí osobu. Zhotovitel rovněž uděluje objednateli souhlas k tomu, aby udělenou výhradní licenci jako celek převedl na třetí osobu. Objednatel není povinen těchto oprávnění využít.
5. Licence je poskytnuta objednateli na dobu trvání majetkových práv zhotovitele k nehmotnému statku, přičemž objednatel není povinen tuto licenci využít.
6. Odměna za užití nehmotného statku je již zahrnuta do ceny díla sjednané v této smlouvě.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu se zavazuje v registru smluv zveřejnit objednatel.
3. Smlouva je vyhotovena a podepsána elektronicky.
4. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
5. Smluvní strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této smlouvy jsou výsledkem jednání stran a každá ze stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této smlouvy.
6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozována z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je v této smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
7. Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 545 občanského zákoníku v tom rozsahu, že jejich právní jednání nebude vyvolávat právní následky plynoucí ze zvyklostí a zavedené praxe stran.

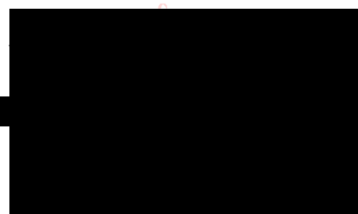
8. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností vylučují aplikaci následujících ustanovení občanského zákoníku na tuto smlouvu: ust. § 557 (pravidlo contra proferentem) a ust. § 1799 a 1800 (doložky v adhezních smlouvách).
9. Smluvní strany se dohodly ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku na prodloužení promlčecí lhůty ve prospěch objednatele tak, že práva vyplývající z této smlouvy či jejího porušení, popř. práva s touto smlouvou jakkoliv související, se promlčují ve lhůtě 5 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
10. Smluvní strany se dohodly, že k prominutí dluhu dle této smlouvy je třeba projevu vůle v písemné formě.
11. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn požadovat úroky z úroků.
12. Zhotovitel není oprávněn započíst své pohledávky ani pohledávky třetí osoby proti pohledávkám objednatele, ani své pohledávky a nároky vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s jejím plněním postoupit třetím osobám, zastavit nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu objednatele.
13. Objednatel je oprávněn započíst vůči jakékoli pohledávce zhotovitele za objednatelem jakoukoli svou pohledávku, včetně pohledávky nesplatné, nejisté a neurčité. Pohledávky objednatele a zhotovitele započtením zanikají ve výši, ve které se kryjí.
14. Pokud jakákoli část závazku podle této smlouvy je nebo se stane neplatnou, zdánlivou či nevymahatelnou, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovouto neplatnou, zdánlivou nebo nevymahatelnou část závazku novou, platnou a vymahatelnou částí závazku, jejíž předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku. Pokud by tato smlouva neobsahovala nějaké ustanovení, jehož stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, smluvní strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do této smlouvy doplněno.
15. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými dodatky uzavřenými oprávněnými zástupci smluvních stran. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
16. Objednatel a zhotovitel se zavazují, že obchodní a technické informace (tj. důvěrné údaje), které jim byly svěřeny smluvním partnerem, nepředají třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a ani nepoužijí tyto informace pro jiné účely, než pro plnění této smlouvy, v opačném případě vydá druhá strana to, o čem se obohatila; tím není dotčena povinnost k náhradě škody.
17. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.
18. Uzavření této smlouvy schválila rada města Znojma usnesením č. 113/2024, bodem č. 3661. ze dne 16.12.2024.

Ve Znojmě dne

V Brně dne

Elektronický podpis: 31.12.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. František Koudela
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 1.9.2027 14:06 +02:00

Mgr. František Koudela
Starosta
Objednatel



CENOVÁ NABÍDKA

Návrh zklidnění dopravy v Městské památkové rezervaci Znojmo

ZADAVATEL

Název a sídlo

Městský úřad Znojmo

Obroková 1/12

669 02 Znojmo

IČ: 00293881

Kontaktní osoba

PhDr. Jiří Kacetyl

tel.: +420 604 677 822

e-mail: jiri.kacetyl@muznojmo.cz

IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: +420 541 641 711

fax: +420 541 641 712

web: www.cdv.cz

e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

Bankovní spojení

Zahraniční platby:

Tuzemské platby:

Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t. j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech obchodních

Kontaktní osoba ve věcech technických

1. VĚCNÁ ČÁST

Předmětem cenové nabídky je zpracování návrhu zklidnění dopravy v Městské památkové rezervaci Znojmo a ulice Pod Kraví horou ve dvou variantách. Základní variantou je varianta A, kde je návrh zklidnění dopravy proveden na základě dat sesbíraných směrovým dopravním průzkumem v celé oblasti památkové rezervace. Jelikož dopravní zklidnění lokality úzce souvisí s problematikou parkování, zpracovali jsme také variantu B, která je rozšířena o podrobný průzkum obrátkovosti parkování v památkové rezervaci i v jejím okolí, včetně návrhu koncepce parkovací politiky.

1.1 VARIANTA A

1.1.1 Analytická část včetně dopravních průzkumů:

- **Průzkum a vyhodnocení stávající organizace dopravy uvnitř MPR (problémové body a úseky).**
Bude provedena analýza problémů na komunikační síti z hlediska bezpečnosti a komfortu všech účastníků provozu. Posouzena bude vhodnost současných dopravních opatření a organizace dopravy celé oblasti.
- **Ruční sčítání zaparkovaných vozidel uvnitř MPR v době špičky.**
Na území MPR bude provedeno běžné sčítání zaparkovaných aut v době nejvyšší obsazenosti během dne s výsledky po jednotlivých ulicích.
- **Směrový dopravní průzkum v MPR.**
Směrový průzkum automobilové dopravy bude proveden se záznamem čelních RZ všech projíždějících aut. Bude proveden v jeden běžný pracovní den dopravně běžného jarního období (duben–červen), a to v čase 6–18 h. Průzkum proběhne celkem na 5 profilech obousměrně na všech vjezdech do městské památkové rezervace. Budou vyhodnoceny profilové intenzity dopravy na jednotlivých měřicích profilech s rozlišením směru jízdy v intervalu 15 minut a kategorie vozidla (osobní, nákladní apod.). Bude stanovena tranzitní doprava mezi jednotlivými měřenými profilem, dále doprava cílová a zdrojová ve vztahu k řešené oblasti. Bude analyzována doba setrvání vozidel v lokalitě.

1.1.2 Návrhová část:

- **Návrh organizace dopravy uvnitř MPR s důrazem na zklidnění dopravy podle dat z dopravních průzkumů.**
Koncepce celkového zklidnění motorové dopravy na principech organizace dopravy – zóna 30, sdílená nebo pěší zóna apod. Zkvalitnění veřejného prostoru ve prospěch pěší (případně cyklistické) dopravy, pobytových funkcí, možností rozvoje obchodních a gastronomických funkcí a turistického ruchu. Zvýšení bezpečnosti dopravy pro zranitelné účastníky provozu.

1.2 VARIANTA B

1.2.1 Analytická část včetně dopravních průzkumů:

- **Průzkum a vyhodnocení stávající organizace dopravy uvnitř MPR (problémové body a úseky).**
Bude provedena analýza problémů na komunikační síti z hlediska bezpečnosti a komfortu všech účastníků provozu. Posouzena bude vhodnost současných dopravních opatření a organizace dopravy celé oblasti.

- **Průzkum obrátkovosti zaparkovaných vozidel uvnitř MPR a v okolí každou hodinu v průběhu jednoho pracovního dne min. 8–17 h současně v den konání směrového průzkumu.**
Průzkum obrátkovosti parkování bude zaměřený na oblast městské památkové rezervace a navazující okolí (po ulici Čermákova, Havlíčkova, Sokolská, včetně nám. Svobody, Mariánského nám. a nám. Republiky) pro zjištění délky stání jednotlivých vozidel a dodržování nastavené regulace (placená, časově omezená a rezidentní stání) a zákazů (stání, zastavení, pěší zóny, ...). Vyhodnocení proběhne pomocí srovnání zaznamenaných RZ zaparkovaných vozidel v jednotlivých časech.
- **Směrový dopravní průzkum v MPR.**
Směrový průzkum automobilové dopravy bude proveden se záznamem čelních RZ všech projíždějících aut. Bude proveden v jeden běžný pracovní den dopravně běžného jarního období (duben–červen), a to v čase 6–18 h. Průzkum proběhne celkem na 5 profilech obousměrně na všech vjezdech do městské památkové rezervace. Budou vyhodnoceny profilové intenzity dopravy na jednotlivých měřicích profilech s rozlišením směru jízdy v intervalu 15 minut a kategorie vozidla (osobní, nákladní apod.). Bude stanovena tranzitní doprava mezi jednotlivými měřenými profily, dále doprava cílová a zdrojová ve vztahu k řešené oblasti. Bude analyzována doba setrvání vozidel v lokalitě.
- **Analýza současné parkovací politiky.**

1.2.2 Návrhová část:

- **Návrh organizace dopravy uvnitř MPR s důrazem na zklidnění dopravy podle dat z dopravních průzkumů.**
Koncepte celkové zklidnění motorové dopravy na principech organizace dopravy – zóna 30, sdílená nebo pěší zóna apod. Zkvalitnění veřejného prostoru ve prospěch pěší (případně cyklistické) dopravy, pobytových funkcí, možností rozvoje obchodních a gastronomických funkcí a turistického ruchu. Zvýšení bezpečnosti dopravy pro zranitelné účastníky provozu.
- **Návrh koncepce parkovací politiky uvnitř MPR a v okolí (po ulici Čermákova, Havlíčkova, Sokolská).**
Na základě zpracovaných průzkumů a analýz bude vytvořena koncepce parkovací politiky v oblasti městské památkové rezervace a jejím okolí. Součástí koncepce budou revize, aktualizace, doplnění, případně modifikace stávajícího systému regulovaného parkování se zaměřením na vyšší efektivitu využívání parkovacích míst (obrátkovost), ochranu hodnotných veřejných prostranství (pěší zóny a podobné lokality s pobytovou funkcí veřejného prostoru), návrhy řešení parkování rezidentů a jiných uživatelů.

Výstupy z projektu:

- **Pasport parkování** – data zpracovatelná v prostředí GIS s rozlišením na jednotlivé uliční segmenty s možností agregace do větších územních celků
- **Tabelární přehledy a grafy** obrátkovosti parkování, včetně změn v obsazenosti v průběhu času a souhrny délek stání jednotlivých anonymizovaných vozidel
- **Mapy** zobrazující poptávku a obsazenost parkování v jednotlivých zónách i ulicích, návrh parkovací politiky
- **Textová část**

2. FINANČNÍ ČÁST

2.1 VARIANTA A

Služba: Návrh zklidnění dopravy v Městské památkové rezervaci Znojmo

Cena celkem bez DPH	250 000,00 Kč
Sazba a výše DPH (21 %)	52 500,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	302 500,00 Kč

2.2 VARIANTA B

Služba: Návrh zklidnění dopravy v Městské památkové rezervaci Znojmo

Cena celkem bez DPH	480 000,00 Kč
Sazba a výše DPH (21 %)	100 800,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	580 800,00 Kč

Platební podmínky: Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

3. TERMÍNY

Realizace průzkumů: jaro 2025

Závěrečná zpráva a předání díla: Do 30. 6. 2025

Časová vázanost nabídky: Tato nabídka je platná do 30. 1. 2025.

V Brně dne 25.11.2024

