

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CL02000106**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

1. Název projektu v českém jazyce

Plánování hromadné dopravy se zřetelem k dopadům na životní prostředí

2. Datum zahájení a ukončení projektu

01/2025 – 06/2027

3. Cíl projektu

Záměrem projektu je doplnit proces rozhodování o dopravní obslužnosti kraje a plánování dopravních výkonů na území kraje, případně i města či celé republiky, o environmentální parametry, které zohlední typ dopravy, resp. dopravního prostředku využitého k dopravní obsluze území. Cílem projektu je v horizontu roku 2026/27 začlenit tyto parametry jak do softwarového nástroje pro plánování regionální dopravy formou nového environmentálního modulu, tak do strategických dokumentů veřejné správy, zejména do plánu dopravní obslužnosti území. To vše doplněné o možnosti porovnání přístupů jednotlivých krajů k plánování regionální dopravy na bázi speciální databáze a navazující mapy. Tím se vytvoří znalostní prostředí pro odpovědné rozhodování veřejné správy o udržitelné dopravě.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

Ing. Jan Matějka

5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo CL02000106- V3	Název výstupu/výsledku Specializovaná databáze vlivu regionální veřejné dopravy na životní prostředí na úrovních krajů
Popis výstupu/výsledku Specializovaná databáze s časovými řadami dat a možnostmi porovnání vlivu dopravy na životní prostředí na úrovních krajů. Pro úplnost podkladů k rozhodování organizátorů a zadavatelů regionální (případně i městské či republikové) veřejné hromadné dopravy je zapotřebí vyhodnocovat přístupy v jednotlivých územích a jejich vývoj v čase. Zahrnuty budou objednávané dopravní a přepravní výkony dle jednotlivých typů dopravy a přepočtené hodnoty dopadů na životní prostředí.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV S – Specializovaná veřejná databáze	

Identifikační číslo CL02000106- V4	Název výstupu/výsledku Specializovaná mapa vlivu regionální veřejné dopravy na životní prostředí na úrovních krajů
Popis výstupu/výsledku Specializovaná mapa navazující na databázi (V3) s možnostmi vyjádření a porovnání vlivu dopravy na životní prostředí na úrovních krajů, včetně přepočtů na velikost kraje, počet občanů či přepravených osob. Pro úplnost podkladů k rozhodování organizátorů a zadavatelů veřejné hromadné dopravy je zapotřebí vyhodnocovat přístupy v jednotlivých územích a jejich vývoj v čase. Zahrnuty budou objednávané dopravní a přepravní výkony dle typů dopravy a přepočtené hodnoty dopadů na životní prostředí.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Nmap – Specializovaná mapa s odborným obsahem	

Identifikační číslo CL02000106-V1	Název výstupu/výsledku Environmentální modul softwaru pro plánování dopravních a přepravních výkonů
Popis výstupu/výsledku Environmentální modul softwaru M-line EDISON, který představuje hlavní prostředí pro plánování dopravních a přepravních výkonů ve většině regionů, umožňující okamžité vyhodnocování dopadů jednotlivých zvažovaných variant regionální veřejné dopravy na životní prostředí, a to včetně mapových vizualizací a tvorby srovnávacích podkladů pro strategické dokumenty a rozhodování krajů v oblasti veřejné dopravy.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV R – Software	

Identifikační číslo CL02000106-V2	Název výstupu/výsledku Plán dopravní obsluhy území se zpracovanými environmentálními aspekty
Popis výstupu/výsledku Plán dopravní obslužnosti území je zpracováván dle zákona a pro období 2027 - 31 bude obsahovat kromě povinných částí (jako jsou popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, předpokládaný rozsah poskytované kompenzace, časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv, případně harmonogram a způsob integrace, nebo maximální tarify pro cestující) také vyhodnocení environmentálních dopadů různých variant obsluhy území a dopravy v něm.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Hkonc – Výsledky promítnuté do schválených strategických a koncepčních dokumentů orgánů státní nebo veřejné správy	

6. Identifikační údaje účastníků

Hlavní příjemce – [P] ECO trend Research centre s.r.o.

IČ 28942337	Obchodní jméno ECO trend Research centre s.r.o.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník – [D] M-line software s.r.o.

IČ 06271138	Obchodní jméno M-line software s.r.o.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace MP - Malý podnik	

Další účastník – [D] Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

IČ 75081431	Obchodní jméno Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník – [D] Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

IČ 25166115	Obchodní jméno Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VP - Velký podnik	

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt — CL02000106

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	5 496 952	4 896 632	2 358 428	12 752 012
Výše podpory	3 847 300	3 427 087	1 650 925	8 925 312
Maximální intenzita podpory projektu				70 %

Hlavní příjemce — [P] ECO trend Research centre s.r.o.

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 244 000	1 119 600	559 800	2 923 400
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	204 000	183 600	27 000	414 600
Nepřímé náklady	362 000	325 800	146 700	834 500
Náklady projektu celkem	1 810 000	1 629 000	733 500	4 172 500
Výše podpory	1 361 000	1 212 301	548 071	3 121 372
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

Další účastník — [D] M-line software s.r.o.

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 300 000	1 170 000	585 000	3 055 000
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	0	0	0	0
Nepřímé náklady	325 000	292 500	145 800	763 300
Náklady projektu celkem	1 625 000	1 462 500	730 800	3 818 300
Výše podpory	1 137 000	1 023 311	511 194	2 671 505
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

Další účastník — [D] Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 213 962	1 092 566	546 283	2 852 811
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	10 000	22 500	13 500	46 000
Nepřímé náklady	305 990	278 766	139 945	724 701
Náklady projektu celkem	1 529 952	1 393 832	699 728	3 623 512
Výše podpory	1 070 000	975 543	489 600	2 535 143
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

Další účastník — [D] Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Položka / rok	2025	2026	2027	Celkem maximální výše
Osobní náklady	321 600	289 440	144 720	755 760
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	104 000	39 600	10 800	154 400
Nepřímé náklady	106 400	82 260	38 880	227 540
Náklady projektu celkem	532 000	411 300	194 400	1 137 700
Výše podpory	279 300	215 932	102 060	597 292
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

8. Další závazné parametry projektu

--