

Příloha č. 4

Specifikace stavby

Ocelová konstrukce

Ocelová konstrukce hangáru obdelníkového půdorysu o šířce 41m, délce 50m a okapové výšce 13,5m je tvořena příčnými dvoukloubovými rámy. Střešní část je tvořena příhradovými vazníky z jeleků. Svislé sloupy ocelové konstrukce jsou plnostěnné z válcovaného profilu. Takto navržená konstrukce zajišťuje příčnou tuhost. Podélnou tuhost zajišťuje podélné a příčné ztužení z trubek. Příčné ztužení funguje na principu pouze tahových sil, s vyloučením sil v tlaku. Konstrukce štítových stěn je tvořena otevřenými a uzavřenými válcovanými profily dle požadavků na připravenost pro výplně otvorů. Kotvení sloupů ocelové konstrukce bude provedeno pomocí chemických kotev do betonových patek spodní stavby. Povrchová úprava konstrukce bude tvořena nástřikem syntetickou barvou, RAL 7016 nebo v podobném odstínu v tloušťce 100 µm. Sekundární konstrukce pro střešní opláštění bude tvořena pozinkovanými tenkostěnnými profily. Spojovací materiál bude pozinkovaný, pevnostní třídy 8.8.

Opláštění

Opláštění hangáru je navrženo ze sendvičových panelů. Na střechu budou použity panely s tloušťkou vlny 140/100 mm s minerálním jádrem. Na stěny budou použity panely tloušťky 100 mm s minerálním jádrem. Vnější barva střešních i stěnových panelů je navržena šedá RAL 9006 a zevnitř bílá RAL 9002 nebo podobný odstín. Profilace na vnitřní a vnější straně stěnových panelů bude liniová. Profilace střešních panelů na vnitřní straně liniová a na vnější straně standardní trapézová. Klempířské prvky budou z lakovaného pozinkovaného plechu tloušťky 0,5 mm v barvě modré RAL 5002.

Hangárová vrata

Hangárová vrata se skládají ze 2 částí. Spodní část je dvoukřídlá posuvná vrata za roh se spodním a horním vedením pro otvor 38 x 8 m. Obsahují 2 vstupní dvířka. Horní část jsou sekční vrata pro otvor 6,5 x 6 m, na jejichž spodním okraji je osazeno vedení posuvných vrat. Ovládání vrat je elektrické s nouzovým ručním režimem. Vnější barva vrat šedá RAL 9006 a vnitřní bílá 9002 nebo podobný odstín.

Ostatní výplně otvorů

Sekční vrata výsuvná svisle nahoru pro otvor 8 x 4 m pro výjezd tahače. Umístění v zadním štítu hangáru. Vnější barva vrat šedá RAL 9006 a vnitřní bílá 9002 nebo podobný odstín.

Požárně odolné dveře 1,1 x 2 m s panikovým kováním v obou bočních stěnách. Vnější barva dveří šedá RAL 9006 a vnitřní bílá 9002 nebo podobný odstín.

Požárně odolný pás oken 46 x 2 m v obou bočních stěnách bez možnosti otevírání. Vnější barva pásu šedá RAL 9006 a vnitřní bílá 9002 nebo podobný odstín.

Příslušenství

Okapový žlab se svody na obou bočních stěnách. Svody budou napojeny do dešťové kanalizace. Materiál pozink opatřený polyuretanovou povrchovou vrstvou v tloušťce 50 µm. Barva modrá RAL 5002.

Vytápění a větrání hangáru

Vytápění hangáru budou zajišťovat mobilní topidla na lehký topný olej, která budou umístěna za zadním štítem hangáru spolu s nádržemi paliva. Horký vzduch od topidel bude dále distribuován pomocí VZT potrubí vně a uvnitř objektu. V hangáru budou dále umístěny destratifikátory, kterými bude horký vzduch stlačován směrem dolů k podlaze. Větrání hangáru bude zajišťováno při otevírání hangárových vrat a dále ventilátory umístěnými ve štítech nebo na střeše objektu. Přesný návrh a technické řešení vzejde z projektu.

Elektroinstalace

Osvětlení hangáru je spočítáno na 500 lx. Dle toho je navrženo 63 kusů LED svítidel 187 W, 28000lm, s krytím IP65. Včetně rozvaděče pro osvětlení. Osvětlení bude splňovat požadavky, které budou stanoveny projektem.

Rozvody pro zásuvky 230 V, 400 V a datové zásuvky dle zaslané specifikace investorem.

Uzemnění bude provedeno dle projektové dokumentace. Bude ho tvořit obvodový pásek pod patkami spodní stavby s vývody k jednotlivým sloupům.

Hromosvod bude proveden dle projektové dokumentace. Bude tvořen jímači, jímacím vedením a napojením do uzemnění hangáru.

Zajištění proti vstupu neoprávněným osobám do hangáru bude realizováno elektronickým systémem Multimax provozovaným na letišti. Přesný technický návrh a provedení vzejde z projektu.

Příprava pozemku

V místě stavby dojde k odstranění krytu vozovky a betonové desky.

Stávající jímka na dešťové vody bude zbourána a zasypana.

Elektrické kiosky budou odstraněny a přeloženy do nové polohy.

Inženýrské sítě budou odpojeny a přeloženy do nové polohy (dešťová kanalizace, elektro-silnoproud).

Dále dojde k odstranění betonových štěrbinových žlabů. Ponechané žlaby budou vyspádovány směrem od haly do nových vpustí dešťové kanalizace.

Podloží haly bude srovnáno do roviny a upraveno tak aby byl dosažen požadovaný deformační modul Edef,2 (hodnota Edef,2 a způsob provedení úpravy podloží bude stanoveno projektem).

Před štítovou stěnou (orientovanou k Hangáru F) bude osazen štěrbinový žlab, napojen na stávající dešťovou kanalizaci.

Založení

Pomocí hlubinných pilotových základů. (Bude upřesněno projektem.)

Po obvodu haly bude probíhat sokl (základový trám), ze ztraceného bednění, založený do nezámrzné hloubky.

Podlaha

Podlahu bude tvořit CB kryt se vsypem. Podlaha bude mít chemickou odolnost (louhy, rozpouštědla, pohonné hmoty).

Zpevněné plochy

Ve stávajících zpevněných asfaltobetonových plochách budou vytvořeny rýhy, pro napojení objektu na inženýrské sítě a přeložení stávajících inženýrských sítí. U zpevněných ploch do kterých se nesmí zasahovat, bude proveden protlak.

Tyto plochy budou po napojení objektu lokálně opraveny.

Za halou bude vytvořena v návaznosti na výšku podlahy haly nová pojízdná asfaltobetonová plocha pro manévrování tahače.

Úprava plochy pod Hangárem S

Zpevněná plocha a doprovodné objekty (jímka, žlaby, inženýrské sítě, el. kiosky apod.) v místě budoucí polohy Hangáru S budou odstraněny. Podloží bude zpevněno a srovnáno do roviny. Na takto připravenou plochu bude vytvořena nová podlaha.