

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

Smluvní strany:

Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.

se sídlem: Beranových 130, Letňany, 199 00 Praha 9

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 446

IČO: 00010669

DIČ: CZ00010669

zastoupená: Ing. Josefem Kašparem, FEng., předsedou představenstva

a JUDr. Petrem Matouškem, členem představenstva

bankovní spojení:

číslo účtu: účet č. [REDACTED]

(dále jen „**VZLÚ**“)

a

AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

se sídlem: U Letiště 374, Dolínek, 250 70 Odolena Voda

IČO: 24194204

DIČ: CZ24194204

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 17749

zastoupená: Ing. Víktorem Sotonou, MBA, předsedou představenstva a Mgr. Radkem Novotným, Chief Legal Counselem

bankovní spojení:

číslo účtu: účet č. [REDACTED]

(dále jen „**AVA**“)

(VZLÚ a AVA společně dále jen „smluvní strany“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, tuto

Smlouvu o spolupráci
(dále jen „smlouva“)

Článek 1

Předmět a účel Smlouvy

1. AVA je provozovatelem letiště s ICAO kódem LKVO (dále jako „Letiště“) a všeho souvisejícího vybavení používaného pro jeho provoz.
2. VZLÚ řeší projekt koncepčního návrhu eVTOL MiYa, v rámci, kterého vznikl letový bezpilotní dálkově řízený demonstrátor MiYa v měřítku 1:4 (dále jako „Letadlo“). VZLÚ má zájem v prostoru Letiště realizovat letové zkoušky Letadla. Provoz Letadla bude prováděn pod Provozním oprávněním ÚCL pro takový typ provozu.
3. Předmětem a účelem této smlouvy je stanovit vzájemná práva a povinnosti smluvních stran, při letových zkouškách Letadla v prostorech Letiště a práva a povinnosti s tím související.

Článek 2

Práva a povinnosti smluvních stran

1. AVA zajistí pro VZLÚ:
 - a) proškolení zkušebnímu týmu VZLÚ pro podmínky přístupu a práci v prostorech Letiště
 - b) vstup do prostor západní stojánky Letiště pro proškolené zaměstnance VZLÚ
 - c) 2 x radiostanice v leteckém pásmu pro spojení se stanovištěm ATS Letiště
 - d) po předchozí dohodě umožní přístup a uložení věcí v zamykatelných prostorech na západní stojánce Letiště. AVA v takovém případě nenese odpovědnost za případné škody nebo ztrátu/zcizení uložených věcí. Pro tyto případy by VZLÚ mělo mít uzavřenu odpovídající pojistnou smlouvu
 - e) přípojku elektrické energie 230V (25A) v prostoru západní stojánky Letiště
 - f) přístup pracovníku VZLÚ k toaletám
 - g) dodávku služeb řízení letového provozu v prostoru Letiště, provoz Letadla za předem dohodnutých podmínek / plánu letu s ohledem na čl. 2 bod 6
 - h) po předchozí dohodě poskytne další součinnost v podpoře letového provozu zkoušek Letadla včetně možnosti týmu VZLÚ transportovat Letadlo po zemi (automobil s vlekm) z místa přistání v celém areálu Letiště dle potřeby
 - i) umožní týmu VZLÚ stravování v podnikové jídelně
 - j) parkování (uskladnění po předchozí dohodě) vybavení VZLÚ v prostorech západní stojánky Letiště, v případě nutnosti i mimo ni, a umožní využití přenosného vybavení, ve vlastnictví VZLÚ, potřebného pro letový provoz Letadla:
 - 2 x přívěs za osobní automobil
 - max 3 x osobní automobil pro dopravu pracovníku VZLÚ
 - 2 x party stan včetně přenosného lehkého nábytku, pokud nebude omezovat provoz Letiště nebo činnosti, které jsou s jeho provozem přímo či nepřímo spojeny
 - dalšího podpůrného vybavení a prostředků
2. VZLÚ zodpovídá za a zajistí:
 - a) určení pracovníci budou vlastnit licenci OFL ČTÚ
 - b) radiokomunikace pro zkušební lety bude v předstihu před zahájením zkušební kampaně ve spolupráci s AVA otestována na vliv radionavigačních prostředků / navigace Letiště

- c) letový provoz Letadla dle dohodnutých podmínek a plánu letu s důrazem na zajištění bezpečnosti.
3. VZLÚ předloží AVA požadavek / plán zkušebních letů vždy na období 1 kalendářního týdnu pevně s výhledem na další období nejpozději 14 kalendářních dní předem (nejpozději vždy v pátek do 14:00). AVA plán odsouhlasí nebo navrhne změny nejpozději do dvou nejbližších následujících pracovních dní, kdy si obě strany nejpozději takový plán odsouhlasí a potvrdí. Komunikace bude probíhat e-mailem mezi smlouvou určenými kontaktními osobami. Rozsah zkušebních letů bude typicky 2 letové zkušební dny v pracovním týdnu (tj. pondělí–pátek) v časech obvyklé provozní doby letiště (tj. 09:00 – 16:00), a to pouze ve dnech, které nejsou dny pracovního klidu. Pokud nebude požadavek / plán zkušebních letů ze strany AVA pro daný kalendářní týden akceptován, budou požadované zkušební lety nahrazeny nejpozději v kalendářním týdnu následujícím.
4. VZLÚ má právo kdykoliv zrušit přidělené zkušební dny / hodiny a informuje o takové změně AVA hned, jakmile je o ní rozhodnuto. Limitní termín pro zrušení zkušebního dne / hodiny ze strany VZLÚ je nejméně 12 hodin před sjednaným termínem. Pokud bude doba kratší než 12 hodin bude postupováno podle čl. 5, bod 2. této smlouvy.
5. K termínu zahájení letových zkoušek v prostoru Letiště bude VZLÚ vlastnit příslušné provozní oprávnění ÚCL a předloží ho AVA. Stejně tak bude AVA předloženo pojištění Letadla dle požadavků ÚCL.
6. V případě potřeby je AVA dle vlastního uvážení oprávněna přerušit letové zkoušky Letadla na nezbytnou dobu, zejména v souvislosti s provozem pro účely AVA. VZLÚ se zavazuje respektovat veškeré instrukce a povolení vydaná stanovištěm letových provozních služeb LKVO a další postupy pro provádění letů Letadla, uvedené v Provozní příručce UAS – OM DEMO MiYa. Postupy uvedené v Příručce musí být vždy revidovány a odsouhlaseny stanovištěm letových provozních služeb LKVO a HZS AVA.
7. VZLÚ se zavazuje udržívat po celou dobu veškeré jí zpřístupněné prostory a plochy v čistém, bezpečném a provozuschopném stavu, přičemž zajistí jejich úklid či opravu na své náklady, a to nejpozději v době, v níž je uvedení do tohoto stavu nutné. V případě nebezpečí z prodlení je AVA oprávněna uvést plochy či prostory do požadovaného stavu sama a požadovat úhradu účelně vynaložených nákladů po VZLÚ.

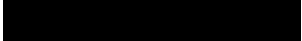
Článek 3 Kontaktní osoby

1. Určenými kontaktními osobami ve smyslu čl. 2 bodu 3 jsou:

za VZLÚ:

jméno, příjmení:	pověřený vedoucí zkoušky VZLÚ (vedoucí zkušebního týmu)
e-mailová adresa:	
tel. číslo:	konkrétní osoba a telefonní spojení bude určeno v rámci požadavku/plánu zkušebních letů dle čl. 2, bodu 3

za AVA:

jméno, příjmení:	pracovníci APS/HDL UPL
e-mailová adresa:	
tel. číslo:	

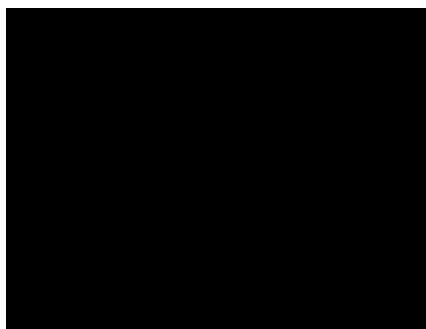
2. Určenými kontaktními osobami ve smyslu čl. 8 bodu 4 jsou:

za VZLÚ:

jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
tel. číslo:

za AVA:

jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
tel. číslo:



3. Každá smluvní strana je oprávněna kdykoliv jednostranně změnit určené osoby nebo jejich kontaktní údaje.

**Článek 4
Odměna**

1. Za poskytnuté služby a využití Letiště náleží AVA odměna ve výši 5.042, - Kč (slovy pět tisíc čtyřicet dva korun českých) bez DPH za jeden zkušební letový den. Cena je platná od doby účinnosti smlouvy do 31.12.2025. Od roku 2026 bude cena pravidelně navyšována s účinností k 1.1. daného roku o meziroční míru inflace cen tržních služeb v podnikatelské sféře zveřejněnou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok. Maximální limit plnění podle této smlouvy je 1.000.000,- (slovy jeden milion Korun českých).
2. VZLÚ se zavazuje uhradit odměnu dle tohoto článku na základě řádně vystaveného daňového dokladu. Odměna zahrnuje veškeré související náklady a výdaje AVA. K této částce bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) v souladu se zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zDPH“).
3. Pro potřeby této smlouvy se za letový den počítá každý započatý den, kdy budou zahájeny testovací zkoušky bez ohledu, zda došlo k realizaci všech plánovaných testů.

**Článek 5
Platební podmínky**

1. Odměna podle čl. 4 odst. 1 bude uhrazena na základě daňového dokladu, který bude doručen na e-mailovou adresu [REDACTED]. Splatnost bude do 15 dnů ode dne jeho doručení na uvedenou e-mailovou adresu. VZLÚ souhlasí s vystavováním daňových dokladů v elektronické podobě ve smyslu § 26 odst. 3 zDPH.
2. Jestliže VZLÚ nevyužije již závazně potvrzený termín zkušebních letů z důvodů na jeho straně, bude postupováno ve smyslu čl. 4 odst. 1, tedy jako by se letový den uskutečnil v plném rozsahu.

**Článek 6
Doba trvání smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Smlouvu lze vypovědět oběma smluvními stranami s výpovědní dobou 3 měsíce, která počíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi.

2. Smlouva může být změněna dohodou obou smluvních stran a podpisem dodatku k této smlouvě.

Článek 7

Náhrada a škody

1. Smluvní strana, která se dopustí porušení některé z povinností dle této smlouvy, je povinna nahradit druhé smluvní straně vzniklou škodu takovým jednáním způsobenou.

Článek 8

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva může být měněna a doplňována jen písemnými číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí VZLÚ.
3. Smluvní strany se dohodly, že v ostatních záležitostech touto smlouvou výslovně neupravených se jejich vztahy ze smlouvy vyplývající řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších obecně závazných právních předpisů platných v ČR.
4. Kontaktní osoby smluvních stran, uvedené v čl. 3 budou zabezpečovat vzájemnou komunikaci, koordinaci, informovanost smluvních stran včetně přípravy návrhů příslušných dokumentů. Tyto osoby nejsou oprávněny právně jednat.
5. Smlouva bude podepsána v elektronické podobě.
6. Smlouva je projevem vůle obou smluvních stran, což smluvní strany potvrzují svými podpisy.
7. VZLÚ se zavazuje seznámit všechny osoby, které se budou z jeho vůle účastnit provádění letových zkoušek Letadla (dále jako „testovací tým“), s pokyny týkajícími se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí (dále jako „BOZP“), které jsou dostupné zde <https://www.aero.cz/o-nas/dokumenty/> v sekci „BOZP A PO“, a které jsou nedílnou součástí této smlouvy jako její přílohy. VZLÚ se zavazuje zajistit u testovacího týmu splnění požadavků BOZP dle věty předcházející, a to od okamžiku jejího vstupu do vstupní budovy AVA nebo areálu AVA, po celou dobu jejího pohybu v areálu AVA a Letiště (dále jako „areál“), až do opuštění areálu. V případě, že dojde ze strany VZLÚ, resp. testovacího týmu k porušení BOZP a v důsledku toho vzniku škody nebo újmy, zavazuje se VZLÚ, že nahradí AVA veškeré z toho vzniklé a pravomocně přiznané nároky.
8. Ustanovení bodu 7 nezbavuje AVA oprávnění udělovat testovacímu týmu závazné pokyny, zejména týkající se BOZP, ani práva provádět u testovacího týmu kontrolu ovlivnění alkoholem nebo jinými návykovými látkami. Při závažném nebo soustavném méně závažném porušení BOZP je AVA oprávněna vykázat člena testovacího týmu z areálu, jestliže takový postup schválil ředitel Letiště nebo jeho zástupce; čl. 5 odst. 4 se použije přiměřeně. Tímto ustanovením není dotčena věta poslední v bodě 7.
9. Vstup a pohyb příslušníků testovacího týmu po areálu je z bezpečnostních důvodů omezen, přičemž bezpečnostní tým není oprávněn vstupovat do jiných budov a prostorů areálu, k nimž nezbytně pro účely plnění této smlouvy nepotřebuje přístup. Testovací tým není oprávněn pořizovat fotografie nebo videozáznamy areálu. Pořizování fotodokumentace a videozáznamů lze pouze v souvislosti se záznamem průběhu zkušebního procesu Letadla. Vznikne-li porušením těchto povinností nebo v souvislosti s jejich porušením prokazatelná škoda nebo újma, zavazuje se ji VZLÚ odčinit.

10. AVA je oprávněna vypovědět smlouvu bez výpovědní doby v případě jejího hrubého porušení nebo v případě opakovaného méně závažného porušení nebo ohrožení oprávněných zájmů AVA.

11. Hrubým porušením se rozumí zejména

- a) úmyslné poškozování majetku AVA nebo Letiště nebo jejích zaměstnanců,
- b) jednání v rozporu s čl. 8 bodem 9,
- c) úmyslné ohrožení provozu Letiště, jiných letadel nebo zaměstnanců AVA či Letiště.

Opakovaným méně závažným porušením nebo ohrožením oprávněných zájmů AVA se rozumí takové porušování povinností, které nedosahuje intenzity hrubého porušení, avšak s ohledem na jeho ekonomický či bezpečnostní význam je AVA oprávněna požadovat zdržení se takového jednání, zejména

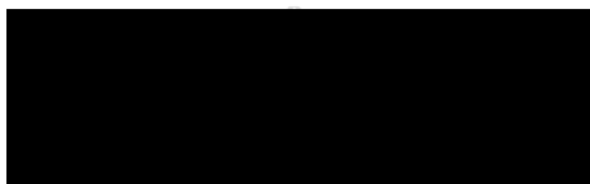
- a) opakované ohrožení provozu Letiště, jiných letadel nebo zaměstnanců AVA či Letiště z nedbalosti,
- b) stane-li se Letadlo opakovaně neovladatelné v důsledku čehož hrozí jeho pád, nebo kolize, pokud se bude jednat o případy překračující rámec stanovených nouzových postupů.

Přílohy:

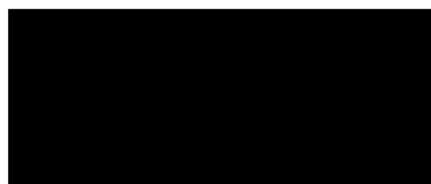
- 1. BOZP A PO v Aero
- 2. Zásady BOZP, PO a OŽP
- 3. Provozní příručka PVS-034, Provozní příručka - Letová zkušebna UAS – OM DEMO MiYa

Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.

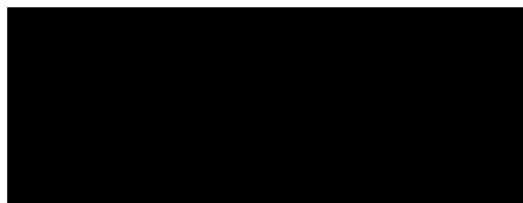
AERO Vodochody AEROSPACE a.s.



Ing. Josef Kašpar, FEng.
předseda představenstva



Ing. Viktor Sotona, MBA
předseda představenstva



JUDr. Petr Matoušek
člen představenstva



Mgr. Radek Novotný
Chief Legal Counsel