

D O D A T E K č. 1

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2047 (dále jen „Smlouva“)

Ev. číslo Dopravce: 000999 01 24

Ev. č. Objednatele: 2/116/24 ke smlouvě Ev. č. 2/19/2024

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581

zastoupené na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“ nebo „**HMP**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zastoupená: Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Pařízkem, členem představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále také jako „**Dopravce**“ nebo „**DPP**“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy (dále jen HMP) a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci a byl schválen rozpočet HL. m. Prahy na rok 2025 dochází k úpravě vybraných ekonomických příloh a rozsahu objednávky veřejných služeb

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1

I.

Předmět Dodatku č. 1

Smluvní strany se dohodly v souladu s čl. 7 odst. 2 a dalšími postupy dle této Smlouvy o úpravě Odhadu kompenzace, neboť vyjednáváním Smluvních stran a schválením rozpočtu HL. m. Prahy došlo ke změně Odhadu Kompenzace na rok 2025 sestaveného v cenách roku 2025 podle návrhu k 30. 10. 2024.

II.

Úprava odhadu kompenzace v souvislosti se změnami sjednanými v průběhu projednávání rozpočtu HMP na rok 2025

1. Smluvní strany se dohodly na úpravě výše Odhadu kompenzace takto:

Odhad kompenzace pro rok 2025 činí 20 911 012,2 tis. Kč (slovy: dvacet miliard devět set jedenáct milionů dvanáct tisíc dvě stě korun českých), s tím, že částka **20 570 438,0 tis. Kč** (slovy: dvacet miliard pět set sedmdesát milionů čtyři sta třicet osm tisíc korun českých) kryje provozní část kompenzace a je zahrnuta v platebním kalendáři v aktualizované příloze č. 4. Po přepočtení nákladů v říjnovém režimu (tj. inflace k 30. 9. 2024) došlo k vygenerování rezervy oproti původnímu plánu ve výši 340 574,2 tis. Kč (slovy: tři sta čtyřicet milionů pět set sedmdesát čtyři tisíc dvě stě korun českých) (zúčtovatelná rezerva s odůvodněným uvolňováním pro Dopravce), která však bude ponechána jako zúčtovatelná část kompenzace k případnému pokrytí chybějících nákladů v průběhu roku 2025. Část této zúčtovatelné rezervy ve výši 282 602,9 tis. Kč (slovy: dvě stě osmdesát dva milionů šest set dva tisíc devět set korun českých) je přímo vázána na případnou kompenzaci provozních nákladů nutných k zabezpečení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících, a to zejména v položkách "nafta", "energie", "opravy a údržba vozů metra" (externí dlouhodobá smlouva Siemens, Škoda) a "opravy a údržba dopravních cest" (kombinace externích dlouhodobých smluv a smluv soutěžených na konkrétní akce a vlastní investice) a případně v i oblasti sdílených rizik a dalšími provozními dopady primárně neovlivnitelnými dopravcem. Uvedená rezerva bude uvolňována dle potřeby čtvrtletně na základě předloženého vyhodnocení uplynulého čtvrtletí, nedohodnou-li se Smluvní strany na jiných termínech vyhodnocení. Objednávka veřejných služeb na rok 2025 je upřesněna v příloze č. 1a.

2. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 1:

Příloha č. 1a:	Závazný objem dopravních výkonů aktualizovaný pro rok 2025 – veřejná příloha
Příloha č. 2b:	Odhad kompenzace pro rok 2025 – neveřejná příloha

Příloha č. 3a	Výchozí finanční model (VFM) - ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. (modifikace pro specifické podmínky Dopravce dle příloh uvedené vyhlášky č. 1 pro metro a tramvaje a č. 2 pro autobusy) – specifikace pro rok 2025 – neveřejná příloha
Příloha č. 4:	Platební kalendář na rok 2025 – veřejná příloha
Příloha č. 8:	Tarifní podmínky (Tarif PID) dálkově přístupný dokument včetně archivovaných verzí Tarifu PID je dostupný na https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/ – veřejná příloha
Příloha č. 9:	Smluvní a přepravní podmínky PID dálkově přístupný dokument včetně archivovaných verzí Smluvních přepravních podmínek PID je dostupný na https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/ – veřejná příloha

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 1 nestanoví jinak.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 1 uveřejněn v registru smluv dle Zákona o registru smluv. Dopravce je povinen uveřejnit tento Dodatek č. 1 v registru do 5 dnů od okamžiku jejího podpisu poslední smluvní stranou a informovat Objednatele zasláním ID smlouvy z Registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek č. 1 byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum podpisu.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v Registru smluv.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

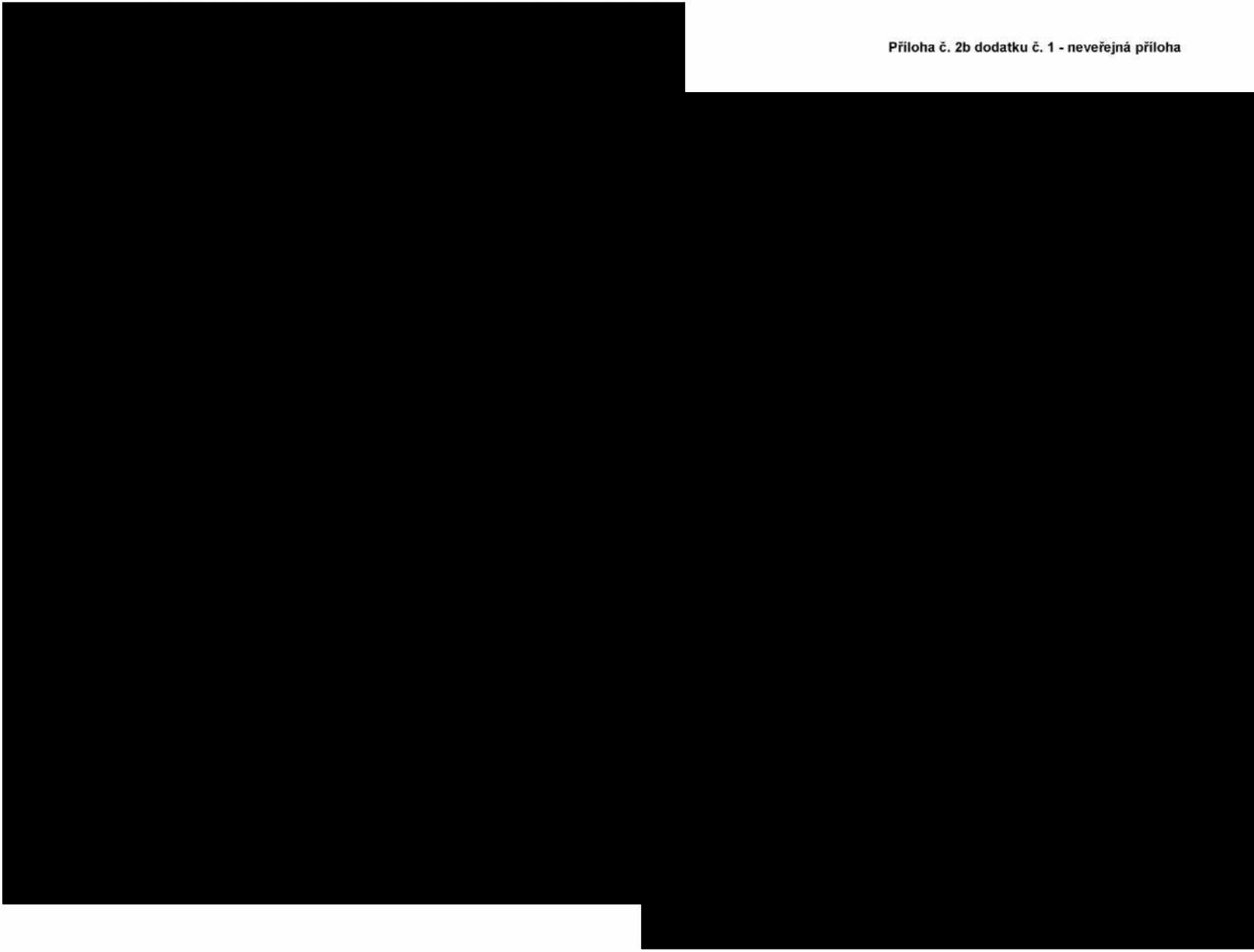
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

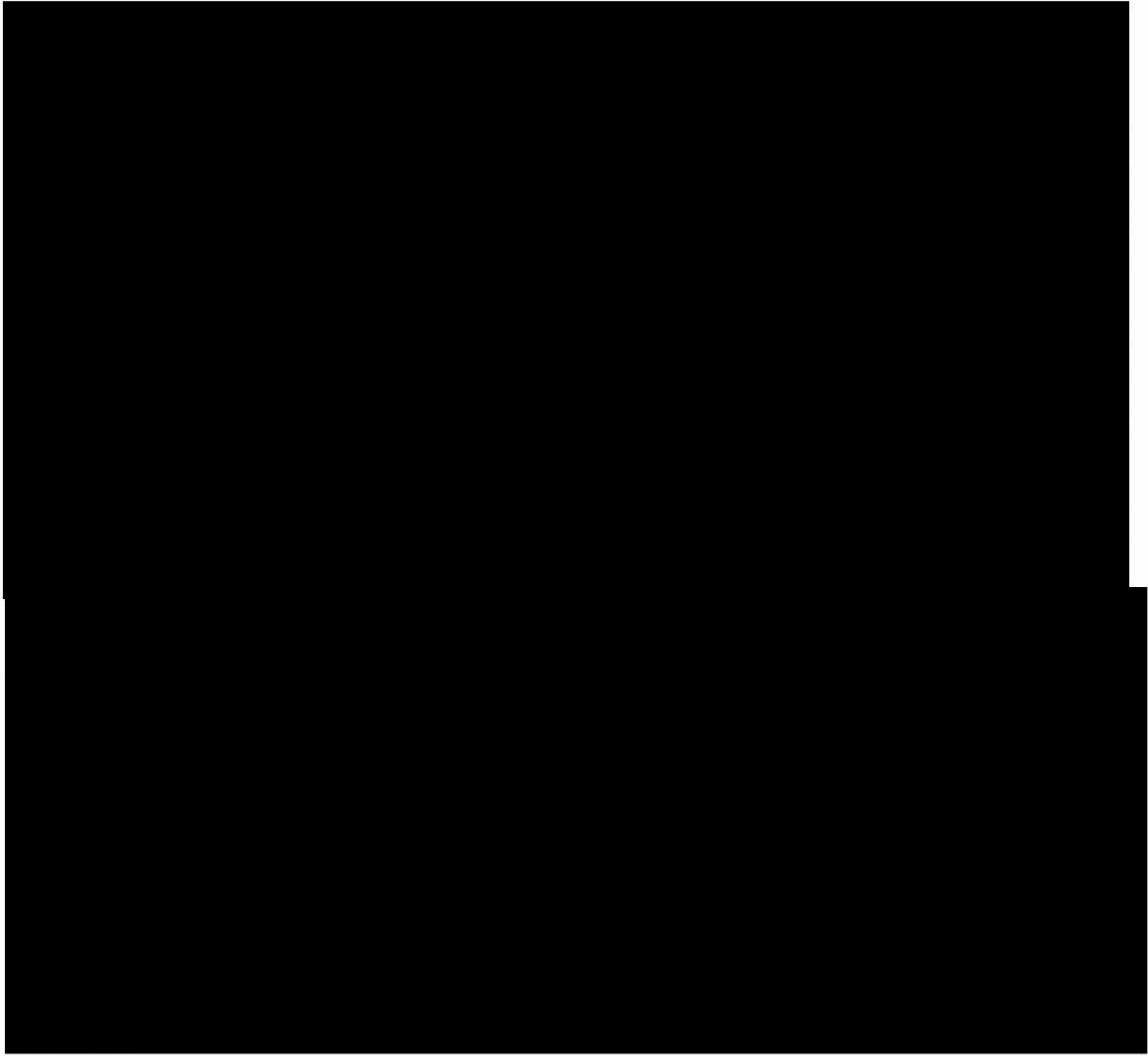
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

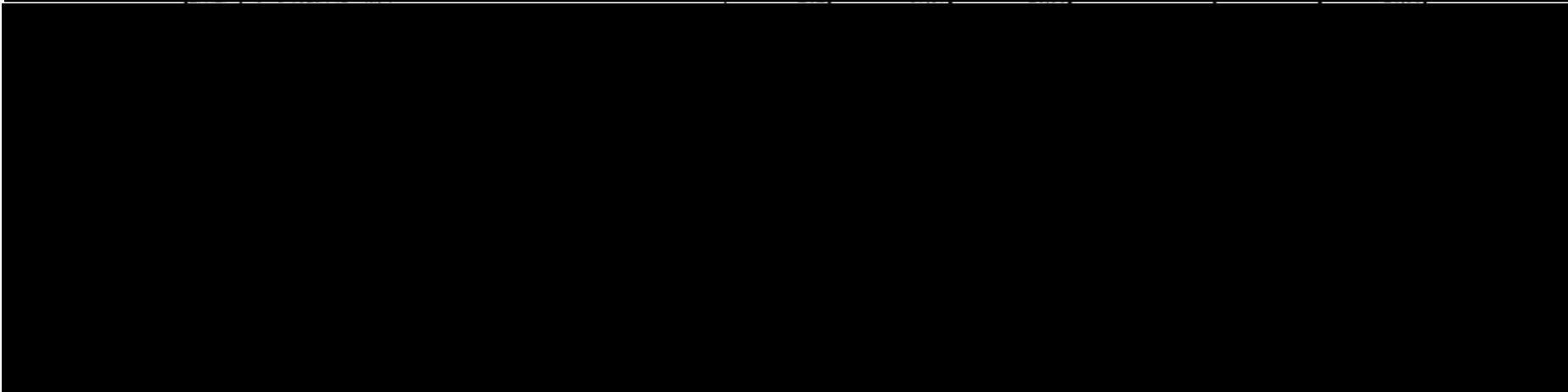
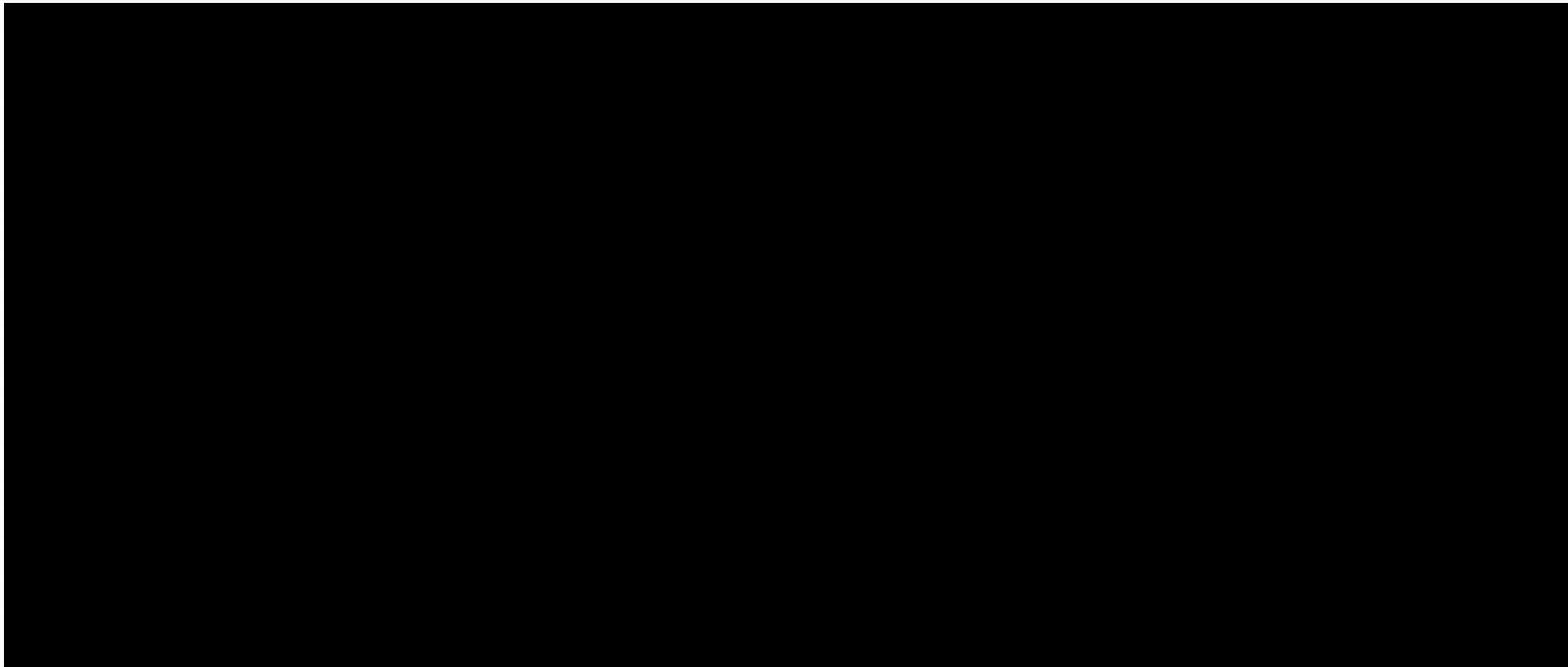
Ing. Jiří Pařízek
člen představenstva

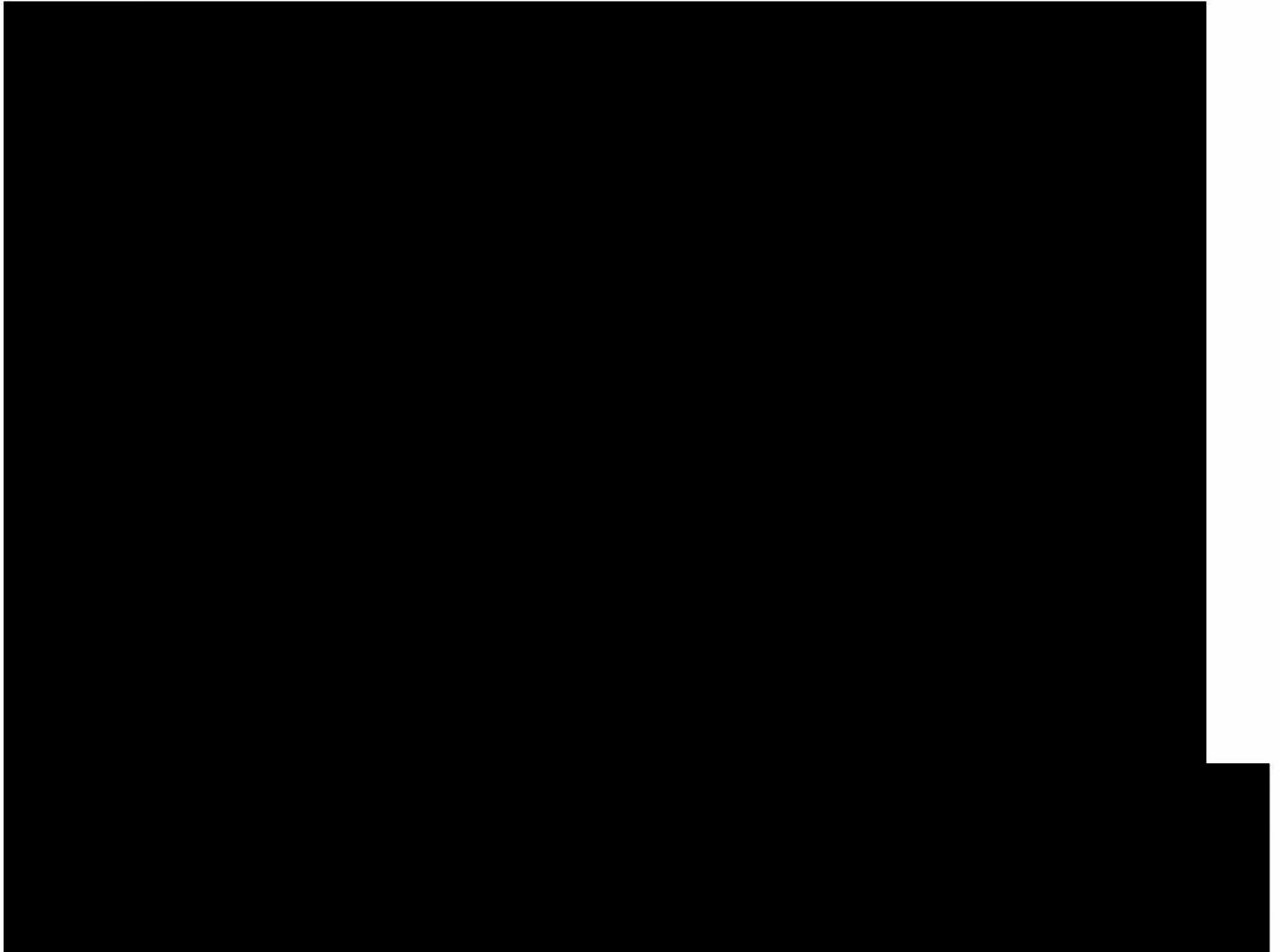
Plán dopravních výkonů DP na rok 2025		
	přepočtené vozkm v tis.	místkm v tis.
Metro	60 676	11 197 000
Trasa A	13 490	2 360 750
Trasa B	24 038	4 206 650
Trasa C	23 148	4 629 600
El. dráhy	60 387	6 642 570
Autobusy - městské linky	61 324	5 422 155
z toho : S	24 730	1 731 100
K	27 216	2 993 760
Midi	5 583	223 320
ZLD	4	100
Trolejbus	3 791	473 875
celkem	182 387	23 261 725
1.čtvrtletí 2025		
Metro	14 991	2 765 175
Trasa A	3 344	585 200
Trasa B	5 977	1 045 975
Trasa C	5 670	1 134 000
El. dráhy	14 901	1 639 110
Autobusy - městské linky	15 184	1 338 160
z toho : S	6 174	432 180
K	6 739	741 290
Midi	1 401	56 040
ZLD	1	25
Trolejbus	869	108 625
celkem	45 076	5 742 445
2.čtvrtletí 2025		
Metro	15 481	2 856 725
Trasa A	3 435	601 125
Trasa B	6 144	1 075 200
Trasa C	5 902	1 180 400
El. dráhy	15 480	1 702 800
Autobusy - městské linky	15 777	1 398 095
z toho : S	6 320	442 400
K	7 042	774 620
Midi	1 420	56 800
ZLD	1	25
Trolejbus	994	124 250
celkem	46 738	5 957 620
3. čtvrtletí 2025		
Metro	14 762	2 725 475
Trasa A	3 283	574 525
Trasa B	5 794	1 013 950
Trasa C	5 685	1 137 000
El. dráhy	14 762	1 623 820
Autobusy - městské linky	14 686	1 296 310
z toho : S	5 983	418 810
K	6 425	706 750
Midi	1 340	53 600
ZLD	1	25
Trolejbus	937	117 125
celkem	44 210	5 645 605
4. čtvrtletí 2025		
Metro	15 442	2 849 625
Trasa A	3 428	599 900
Trasa B	6 123	1 071 525
Trasa C	5 891	1 178 200
El. dráhy	15 244	1 676 840
Autobusy - městské linky	15 677	1 389 590
z toho : S	6 253	437 710
K	7 010	771 100
Midi	1 422	56 880
ZLD	1	25
Trolejbus	991	123 875
celkem	46 363	5 916 055

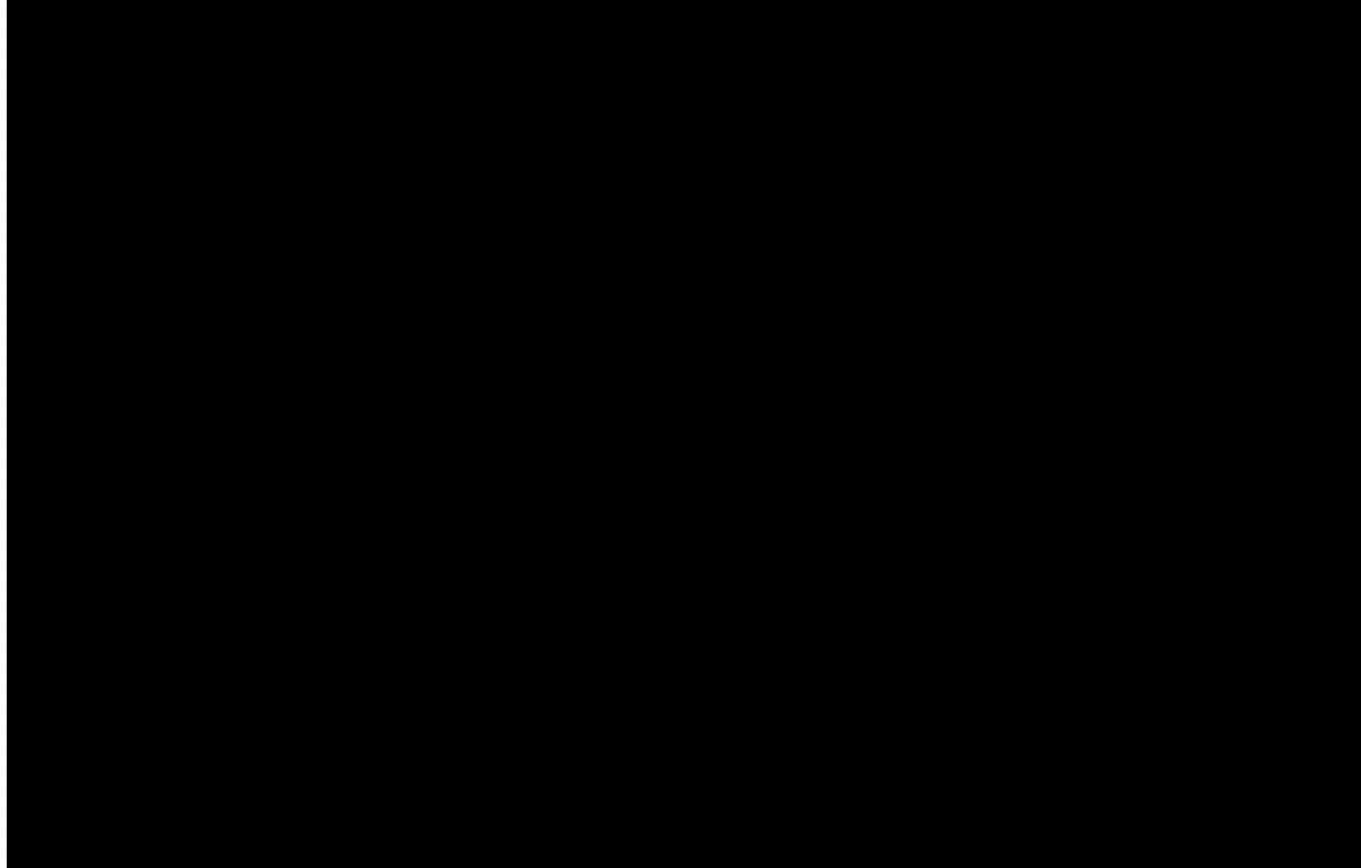
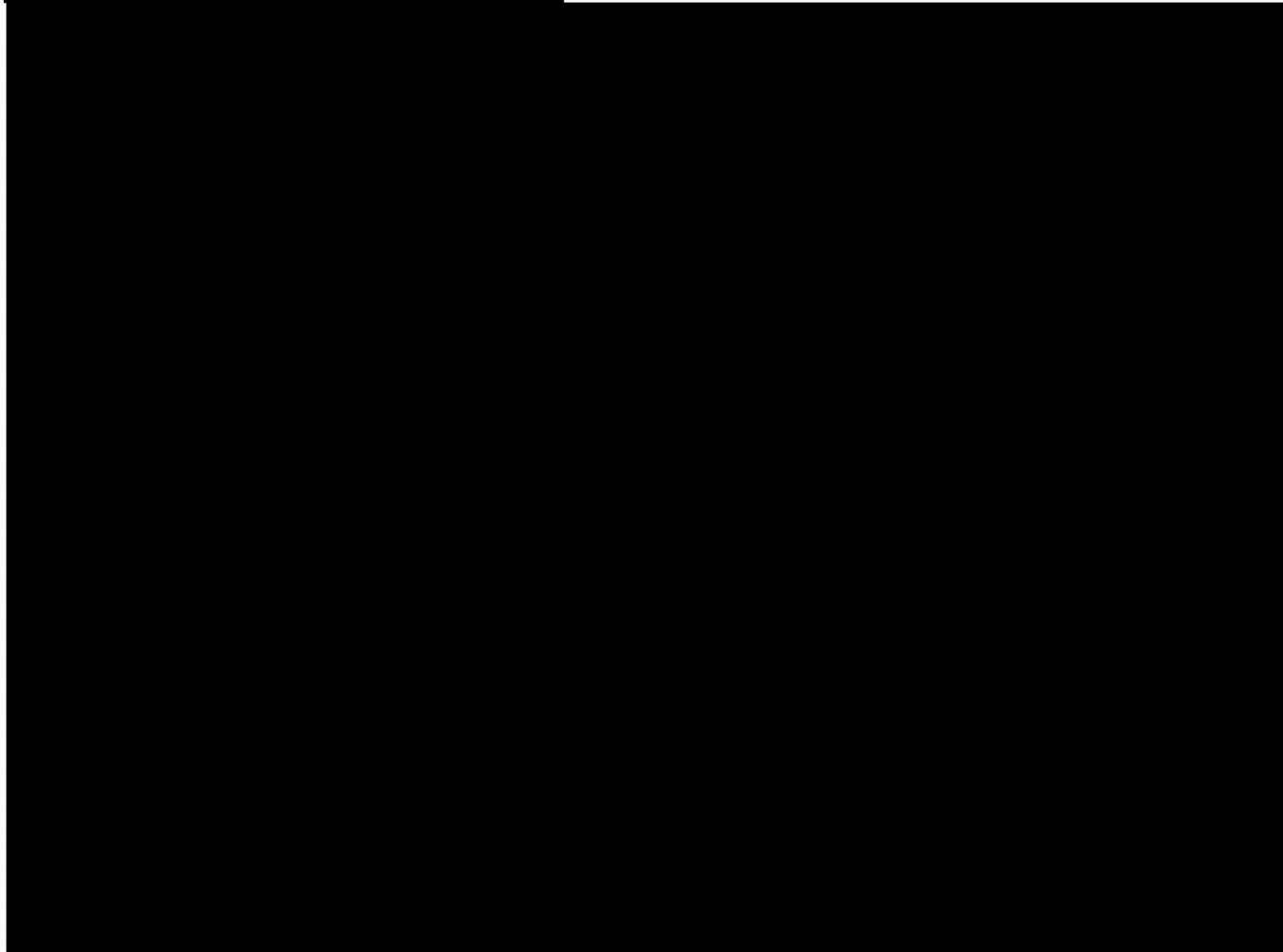
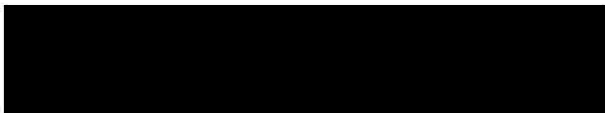
Příloha č. 2b dodatku č. 1 - neveřejná příloha











Platební kalendář zálohy na Odhad kompenzace v roce 2025

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	10.01.2025	857 101 500,00	20.01.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Únor	07.02.2025	857 101 500,00	21.02.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Březen	07.03.2025	857 101 500,00	21.03.2025	857 102 000,00	1 714 203 500,00
1. čtvrtletí celkem					5 142 609 500,00
Duben	09.04.2025	857 101 500,00	18.04.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Květen	07.05.2025	857 101 500,00	21.05.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Červen	10.06.2025	857 101 500,00	20.06.2025	857 102 000,00	1 714 203 500,00
2. čtvrtletí celkem					5 142 609 500,00
Červenec	09.07.2025	857 101 500,00	18.07.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Srpen	08.08.2025	857 101 500,00	22.08.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Září	09.09.2025	857 101 500,00	19.09.2025	857 102 000,00	1 714 203 500,00
3. čtvrtletí celkem					5 142 609 500,00
Říjen	08.10.2025	857 101 500,00	21.10.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Listopad	07.11.2025	857 101 500,00	21.11.2025	857 101 500,00	1 714 203 000,00
Prosinec	05.12.2025	857 101 500,00	19.12.2005	857 102 000,00	1 714 203 500,00
4. čtvrtletí celkem					5 142 609 500,00

Celkem kompenzace	20 570 438 000,00
--------------------------	--------------------------

Provozní část kompenzace

20 570 438 000,00

Přiměřený zisk

0,00

zúčtovatelná rezerva s odůvodněným uvolňováním pro Dávatele*

340 574,20

*Zúčtovatelná rezerva na kompenzaci k případnému pokrytí chybějících nákladů v průběhu roku 2025, s tím, že část této zúčtovatelné rezervy ve výši 282 602,9 tis. Kč je přímo vázána na případnou kompenzaci provozních nákladů nutných k zabezpečení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících, a to zejména v položkách "nafta", "energie", "opravy a údržba vozů metra" (externí dlouhodobá smlouva Siemens, Škoda) a "opravy a údržba dopravních cest" (kombinace externích dlouhodobých smluv a smluv soutěžených na konkrétní akce a vlastní investice) a případně v oblasti sdílených rizik zejména se sdílenými riziky a dalšími provozními dopady primárně neovlivnitelnými dopravcem (např. dopady servisních smluv od cizích dodavatelů apod.)