

Služební texty:

- služební texty informují cestující o určení vozidla mimo linky a jsou využívány jak v běžném provozu, tak při mimořádných událostech, kdy není možné v dostatečném časovém předstihu vytvořit vstupní data pro nastalou mimořádnost
- níže jsou uvedeny základní požadované služební texty na vnějších panelech (přední + boční + zadní), které lze samozřejmě rozšířit o další texty podle potřeby jednotlivých dopravců
- při výjezdu, přejezdu nebo zatažení je vozidlo označeno níže uvedeným zobrazením  MANIPULAČNÍ JÍZDA

přední panel:

boční panel:

zadní panel:

textový zápis:

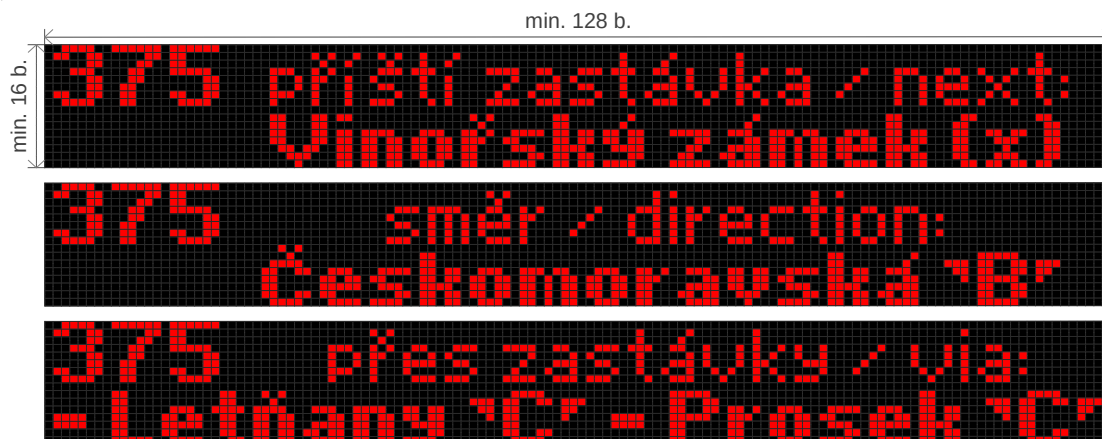
 MANIPULAČNÍ JÍZDA	MANIPULAČNÍ JÍZDA		" MANIPULAČNÍ JÍZDA MANIPULAČNÍ JÍZDA "
 SMLUVNÍ DOPRAVA	SMLUVNÍ DOPRAVA		" SMLUVNÍ DOPRAVA SMLUVNÍ DOPRAVA "
 ZKUŠEBNÍ JÍZDA	ZKUŠEBNÍ JÍZDA		# ZKUŠEBNÍ JÍZDA ZKUŠEBNÍ JÍZDA #
 SERVISNÍ JÍZDA	SERVISNÍ JÍZDA		{ SERVISNÍ JÍZDA SERVISNÍ JÍZDA {
 PORUCHA 	 PORUCHA 		# PORUCHA # # PORUCHA # #
 MĚŘICÍ VŮZ 	 MĚŘICÍ VŮZ 		# MĚŘICÍ VŮZ # # MĚŘICÍ VŮZ #
 OPERATIVNÍ ZÁLOHA	OPERATIVNÍ ZÁLOHA		" OPERATIVNÍ ZÁLOHA OPERATIVNÍ ZÁLOHA "
 PŘESTÁVKA / PAUSE	PŘESTÁVKA / PAUSE		& PŘESTÁVKA / PAUSE PŘESTÁVKA / PAUSE &
 NÁHRADNÍ DOPRAVA	NÁHRADNÍ DOPRAVA		? NÁHRADNÍ DOPRAVA NÁHRADNÍ DOPRAVA ?
 NÁHRADNÍ DOPRAVA	NÁHRADNÍ DOPRAVA		% NÁHRADNÍ DOPRAVA NÁHRADNÍ DOPRAVA %
 POSILOVÝ VŮZ	POSILOVÝ VŮZ		" POSILOVÝ VŮZ " POSILOVÝ VŮZ "
ŠKOLNÍ AUTOBUS 	ŠKOLNÍ AUTOBUS		ŠKOLNÍ AUTOBUS ^ ŠKOLNÍ AUTOBUS ^
 ZÁJEZD 	 ZÁJEZD 		^ ZÁJEZD ^ ^ ZÁJEZD ^ ^

Vnitřní informační panely:

- zobrazují **označení linky** v levém segmentu horního řádku, **doplňkové texty** (viz níže) ve zbývající části horního řádku a dále pak ve spodním řádku **text aktuální zastávky**, **cílové zastávky**, **příští zastávky** a běžící **texty nácestných zastávek** dle níže stanovených obrazů
- texty zastávek jsou vždy uvedeny s příslušným piktogramem přestupu; symbol metra může být nahrazen symbolem =M= a zastávka na znamení prostřednictvím symbolu " (x)" za textem zastávky
- uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka max. +2 s v závislosti na chování použité periferie; umí-li zařízení po odrolování řetězce nácestných zastávek okamžitě přepnout na následující obraz, není nutné dodržet předepsanou dobu zobrazení 15 s
- texty nácestných zastávek jsou odděleny pomlčkou z obou stran obalenou mezerou; je-li příští zastávka rovněž zastávkou nácestnou, zobrazuje se tato ve výčtu pouze jednou (po vyhlášení se daná zastávka ve výčtu již nezobrazuje); nejsou-li žádné nácestné zastávky k zobrazení, nezobrazuje se v mezizastávkovém úseku Obraz 3

Mezizastávkový úsek:

(aktivní od zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)



Obraz 1: po obslužení zastávky; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícími obrazy.

→ přechod na Obraz 2

Obraz 2: následuje po Obrazu 1; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s ostatními obrazy.

→ přechod na Obraz 3

Obraz 3: následuje po Obrazu 2; běžící text – doba zobrazení 15 s; střídá se s ostatními obrazy.

→ přechod na Obraz 1

Zastávka:

(aktivní od vyhlášení zastávky do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)



Obraz 4: s vyhlášením zastávky; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

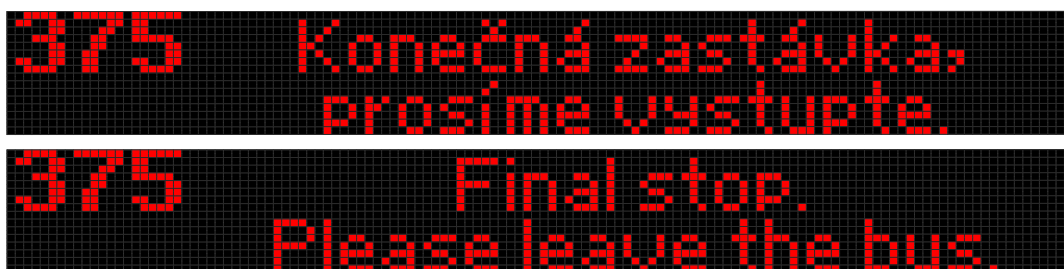
→ přechod na Obraz 5

Obraz 5: následuje po Obrazu 4; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 4

Konečná zastávka:

(aktivní od vyhlášení konečné zastávky do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)



Obraz 6: s vyhlášením zastávky; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

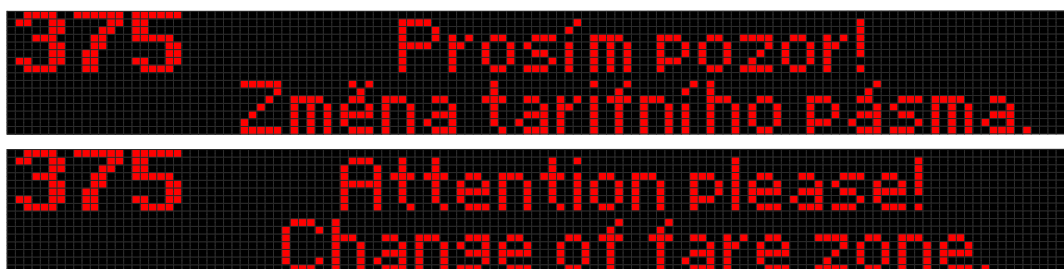
→ přechod na Obraz 7

Obraz 7: následuje po Obrazu 6; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 6

Změna tarifního pásma:

(aktivní po dobu 10 s od vyhlášení změny tarifního pásma)



Obraz 8: s vyhlášením změny TP; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

→ přechod na Obraz 9

Obraz 9: následuje po Obrazu 8; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 8

→ po dokončení cyklu přechod na stav "Mezizastávkový úsek", pokud jsou splněna kritéria pro jeho zobrazení

Změna tarifního systému:

(aktivní po dobu 10 s od vyhlášení hraniční zastávky)



Obraz 10: s vyhlášením změny TS; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

→ přechod na Obraz 11

Obraz 11: následuje po Obrazu 10; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 10

→ po dokončení cyklu přechod na stav "Zastávka", pokud jsou splněna kritéria pro jeho zobrazení

Hlášení zastávek a provozních informací:

- každé vozidlo je vybaveno interním hlásičem zastávek, který musí být schopen vyhlášovat minimálně následující informace: **aktuální zastávka**, **příští zastávka**, **charakter zastávky**, **přestup v zastávce**, **změna tarifního pásma**, **konečná zastávka**, **návazný spoj**, **označení linky**, **cílovou zastávku linky**, **nástup nebo výstup nevidomého**, **změnu tarifního systému** a další doplňkové a provozní informace
- níže jsou popsány stavy běžně nastávající v systému PID a požadovaný obsah hlášení vztahující se k nim; *texty uvedené kurzívou* se vztahují ke konkrétním zastávkám (jsou tedy variabilní podle charakteru zastávky) je však nutné zachovat pořadí hlášených informací
- přestup na více linek metra se hlásí vzestupně (např. "přestup na metro B a C")

Zastávka:

(při vjetí do zájmového území zastávky)

- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X"
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - **"příští zastávka" + [název příští zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
- } (po první zastávce na spoji je nutné zopakovat tuto informaci po zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)

Konečná zastávka:

(při vjetí do zájmového území konečné zastávky; bez dalšího pokračování spoje)

- při vyhlášení konečné zastávky bude nejpozději od 1. 1. 2024 na vnějších informačních panelech (přední + boční) zobrazen níže uvedený text, který je aktivní do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky, resp. do změny linkospoje (toto zobrazení se neaplikuje při návazném spoji, ani v průběžné konečné na okružní lince)
- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X"
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - + **"Konečná zastávka, prosíme, vystupte."** + anglicky **"Final stop, please leave the bus."**

přední panel:

412 NENASTUPOUJTE
DO NOT GET ON

boční panel:

412 NENASTUPOUJTE
DO NOT GET ON**Okružní linka:**

(potlačení vyhlášení a zobrazení stavu "Konečná zastávka" v průjezdné konečné)

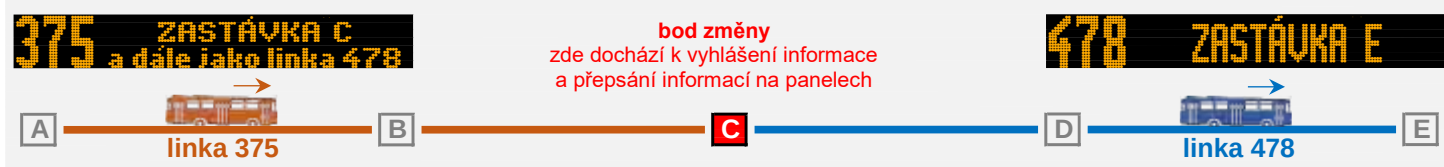
- linka mající stejnou výchozí i cílovou zastávku; na takové lince zpravidla neexistuje směr tam a zpět, ale pro přehlednost a sdělení směru jízdy cestujícím je jedna zastávka na trase linky vybrána jako „průjezdná konečná“, která se zobrazuje na panelech jako cíl a je rovněž hlášena nevidomému cestujícímu jako směr do vnějšího reproduktoru
- při dosažení "průjezdné konečné" zde vozidlo jízdu nekončí, nehlásí ani nezobrazuje na vnitřním informačním panelu stav "Konečná zastávka", ale pokračuje dále ke skutečné cílové zastávce spoje (hlásí a zobrazují se stejné informace jako v běžné zastávce); nácestné zastávky jsou zobrazovány pro celý spoj (ze zastávky A do zastávky A)
- je zapotřebí, aby vozidlo před příjezdem do průjezdné konečné zastávky bylo již označeno skutečnou cílovou zastávkou spoje, neboť pro cestující čekající v zastávce D je relevantní informace o tom, že linka jede do zastávky A (ke změně cílové zastávky na panelech tedy musí dojít mezi zastávkami C a D):



- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X"
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - **"příští zastávka" + [název příští zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"

Návazný spoj: (potlačení vyhlášení a zobrazení stavu "Konečná zastávka"; vyhlášení informace o pokračování spoje)

- linkospoj, který při příjezdu do své poslední zastávky odtud pokračuje jako jiný linkospoj, přičemž cestující zůstávají ve vozidle bez nutnosti výstupu (v zastávce může být pobyt 0 až n minut); spoj musí být vždy označen svou cílovou zastávkou (nepřípustné je označení první linky cílem druhé návazné linky); požadované je následující označení na předním panelu:



- [gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X"
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - + "spoj dále pokračuje jako linka" + [označení návazné linky] + "směr" + [cíl návazného spoje]
 - "příští zastávka" + [název příští zastávky] } (po první zastávce na spoji je nutné zopakovat tuto informaci po zavření dveří, nebo po opuštění souřadnic zastávky)
 - + "zastávka na znamení"

Změna tarifního pásma: (na základě kritérií uvedených níže v algoritmu)

- v mezizastávkovém úseku může dojít ke změně tarifního pásma – tato informace se vyhláší podle algoritmu stanoveného na další straně; pokud má dojít k vyhlášení další zastávky dříve, než nastane změna tarifního pásma, bude nejdříve vyhlášena změna tarifního pásma a poté informace pro stav "Zastávka"
- "Prosím pozor, změna tarifního pásma."**

Změna tarifního systému: (při vjetí do zájmového území hraniční zastávky)

- [gong] + [název aktuální zastávky]**
 - + "zastávka na znamení"
 - + "přestup na metro X"
 - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
 - + "přestup na přívoz"
 - + **"V této zastávce dochází ke změně tarifního systému."**
 - "příští zastávka" + [název příští zastávky]
 - + "zastávka na znamení"

Nástup nebo výstup nevidomého: (na základě přijmutí signálu z vysílače pro nevidomého)

Vyhlášení informace o lince a směru (hlásí vně vozidla):

- [gong] + "linka" [označení linky] + "směr" + [cílová zastávka linky]**

Vyhlášení informace při jízdě mimo linku (hlásí vně vozidla):

- "Vozidlo není určeno pro přepravu cestujících."**

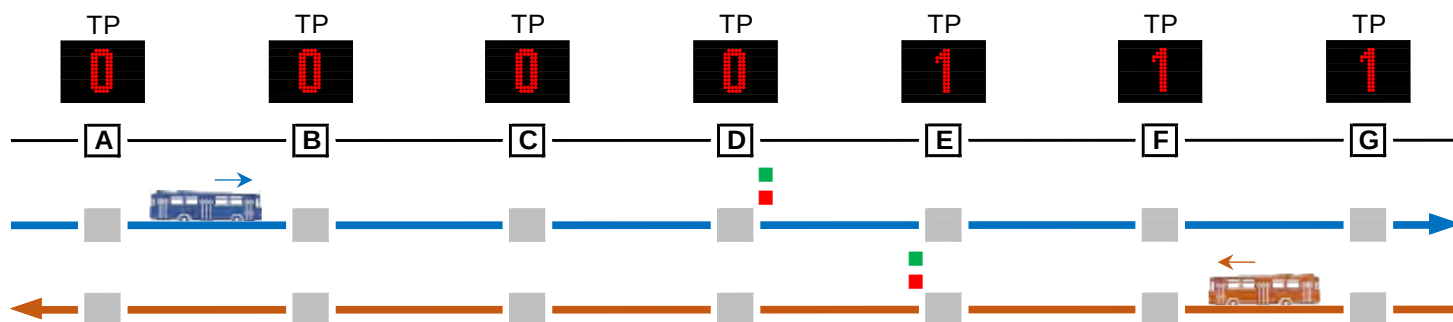
Vyhlášení informace o nástupu nebo výstupu nevidomého (příposlech řidiče):

- "Nástup nebo výstup nevidomého."**

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

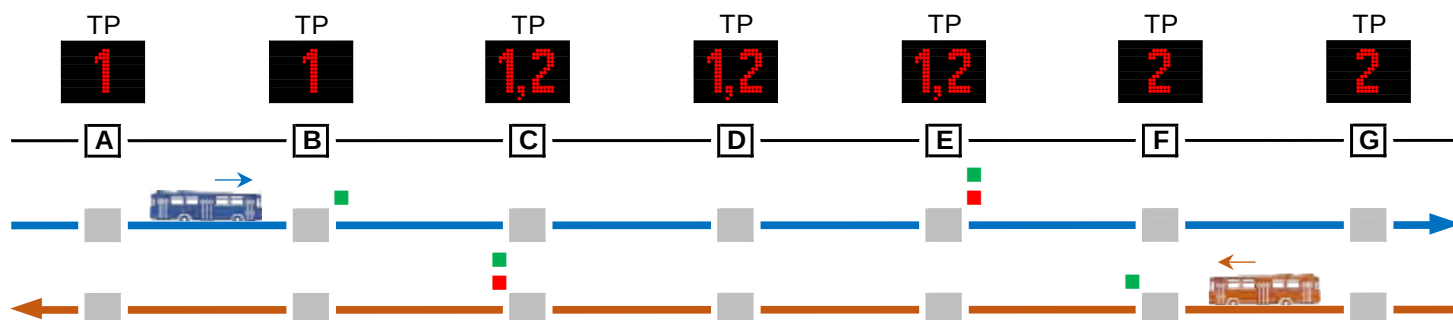
(pásma → pásma)

- spoj 1** projíždí zastávky A–G, přičemž zastávky D a E jsou hraniční; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 0 → 1 (tj. mezi zastávkami D a E), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky G–A; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 1 → 0 (tj. mezi zastávkami E a D), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří, nebo opuštění souřadnic); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP (vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu)
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy vozidla, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky
- tarifní pásma se nemusí vždy vyskytovat v přímo vzestupném či sestupném pořadí (nastává i přechod z TP B → 3)

**Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:**

(dvoupásma)

- spoj 1** projíždí zastávky A–G, z toho zastávky C, D a E jsou hraniční; změna tarifního pásma 1 → 1,2 se nevyhláší, protože stále platí pro cestujícího jedoucího z TP 1 toto pásmo, a pro cestujícího nastupujícího v TP 1,2 platí již TP 2 (vždy to pásmo, které je pro cestujícího výhodnější) – změna TP se tedy vyhlásí při přechodu z TP 1,2 → 2 (tj. mezi zastávkami E a F), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky G–A; změna tarifního pásma 2 → 1,2 se nevyhláší (viz pravidlo výše), vyhlásí se při přechodu z TP 1,2 → 1 (tj. mezi zastávkami C a B), aby byl na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 2
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří, nebo opuštění souřadnic); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP (vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu)
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy vozidla, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky
- tarifní pásma se nemusí vždy vyskytovat ve vzestupném či sestupném pořadí (nastává i přechod z TP 0 → 3,4) – zde by změna TP musela být vyhlášena, neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0

**Legenda:**

TP: tarifní pásmo

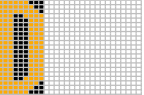
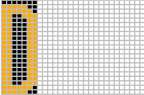
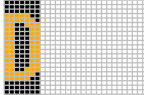
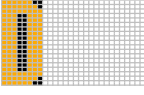
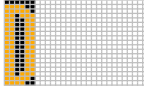
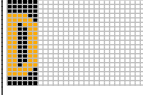
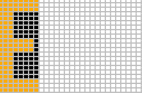
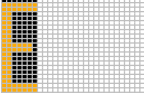
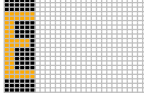
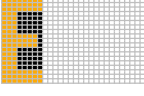
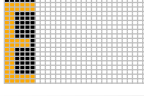
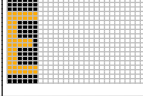
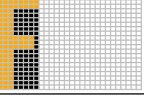
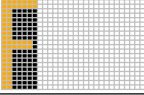
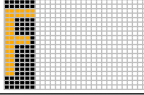
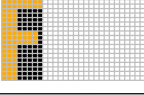
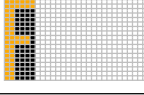
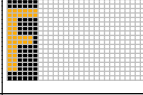
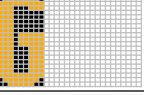
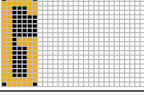
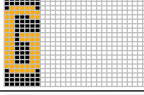
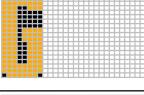
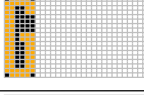
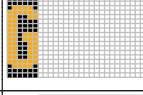
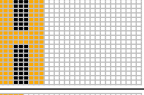
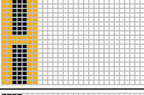
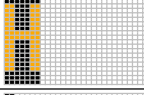
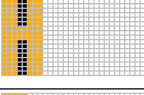
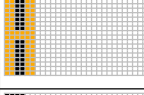
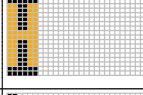
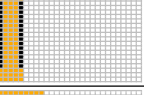
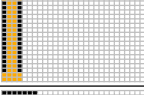
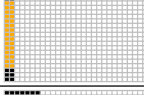
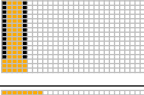
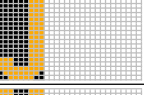
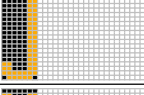
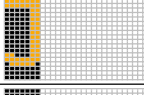
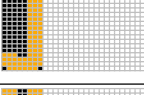
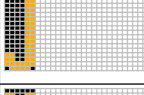
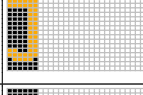
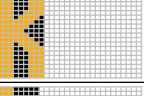
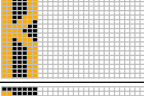
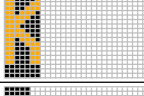
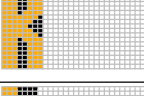
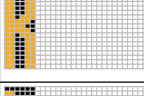
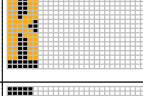
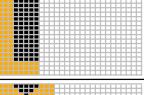
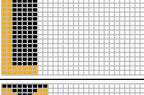
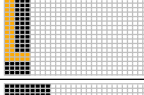
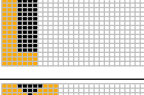
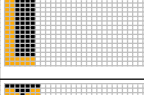
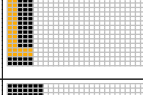
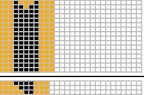
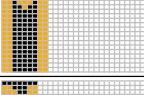
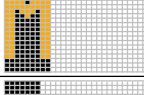
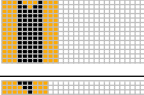
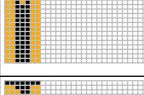
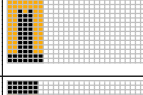
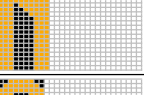
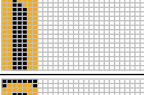
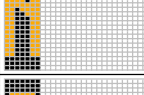
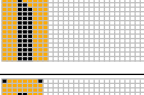
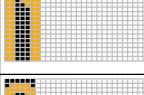
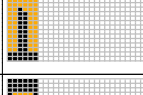
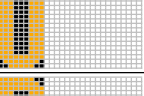
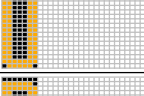
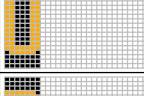
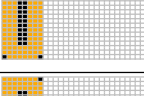
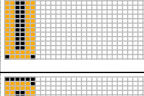
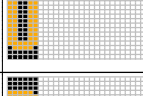
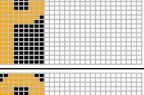
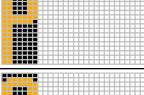
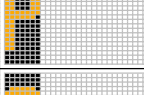
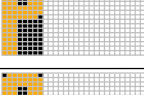
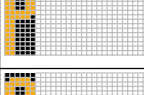
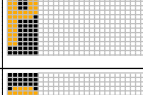
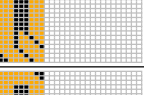
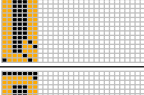
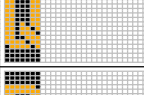
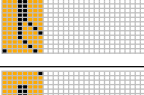
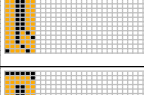
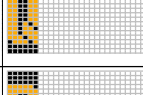
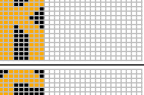
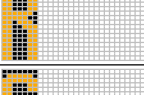
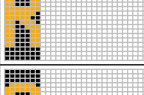
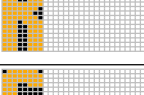
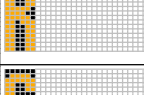
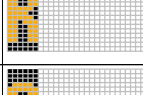
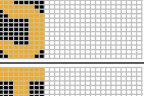
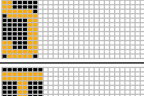
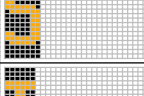
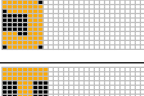
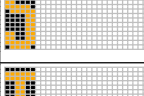
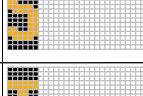
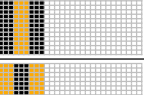
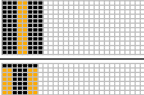
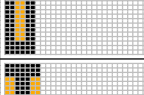
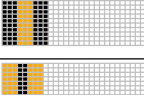
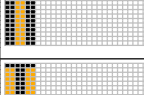
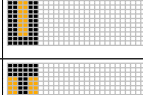
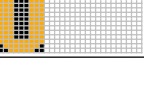
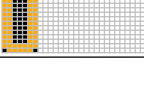
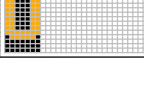
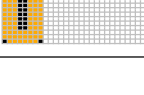
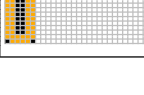
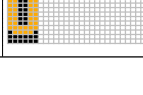
[A]: zastávka zařazená do výše uvedeného tarifního pásma

■ : vyhlášení změny tarifního pásma (současně s tím se přepíná TP v periferiích)

■ : přepnutí tarifního pásma v periferiích

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
32	20	[mezera]												
33	21	!												
34	22	"												
35	23	#												
36	24	\$												
37	25	%												
38	26	&												
39	27	'												
40	28	(												
41	29	)												
42	2A	*												
43	2B	+												
44	2C	,												
45	2D	-												
46	2E	.												
47	2F	/												
48	30	0												
49	31	1												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
50	32	2												
51	33	3												
52	34	4												
53	35	5												
54	36	6												
55	37	7												
56	38	8												
57	39	9												
58	3A	:												
59	3B	;												
60	3C	<												
61	3D	=												
62	3E	>												
63	3F	?												
64	40	@												
65	41	A												
66	42	B												
67	43	C												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
68	44	D												
69	45	E												
70	46	F												
71	47	G												
72	48	H												
73	49	I												
74	4A	J												
75	4B	K												
76	4C	L												
77	4D	M												
78	4E	N												
79	4F	O												
80	50	P												
81	51	Q												
82	52	R												
83	53	S												
84	54	T												
85	55	U												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
86	56	V												
87	57	W												
88	58	X												
89	59	Y												
90	5A	Z												
91	5B	[												
92	5C	\												
93	5D	]												
94	5E	^												
95	5F	_												
96	60	`												
97	61	a												
98	62	b												
99	63	c												
100	64	d												
101	65	e												
102	66	f												
103	67	g												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
104	68	h												
105	69	i												
106	6A	j												
107	6B	k												
108	6C	l												
109	6D	m												
110	6E	n												
111	6F	o												
112	70	p												
113	71	q												
114	72	r												
115	73	s												
116	74	t												
117	75	u												
118	76	v												
119	77	w												
120	78	x												
121	79	y												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
122	7A	z												
123	7B	{												
124	7C													
125	7D	}												
126	7E	~												
127	7F	[delete]												
128	80	Č												
129	81	ü												
130	82	é												
131	83	ď												
132	84	ä												
133	85	Ď												
134	86	ř												
135	87	č												
136	88	ě												
137	89	Ě												
138	8A	í												
139	8B	í												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
140	8C	ř												
141	8D	í												
142	8E	Ä												
143	8F	Á												
144	90	É												
145	91	ž												
146	92	Ž												
147	93	ô												
148	94	ö												
149	95	Ó												
150	96	ù												
151	97	Ú												
152	98	ý												
153	99	Ö												
154	9A	Ü												
155	9B	Š												
156	9C	Ľ												
157	9D	Ý												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
158	9E	Ř												
159	9F	ť												
160	A0	á												
161	A1	í												
162	A2	ó												
163	A3	ú												
164	A4	ň												
165	A5	Ň												
166	A6	Ů												
167	A7	Ô												
168	A8	š												
169	A9	ř												
170	AA	ř												
171	AB	Ř												



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha 3

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Verze 4.3

Poslední aktualizace 22. června 2022



234 704 560
www.pid.cz



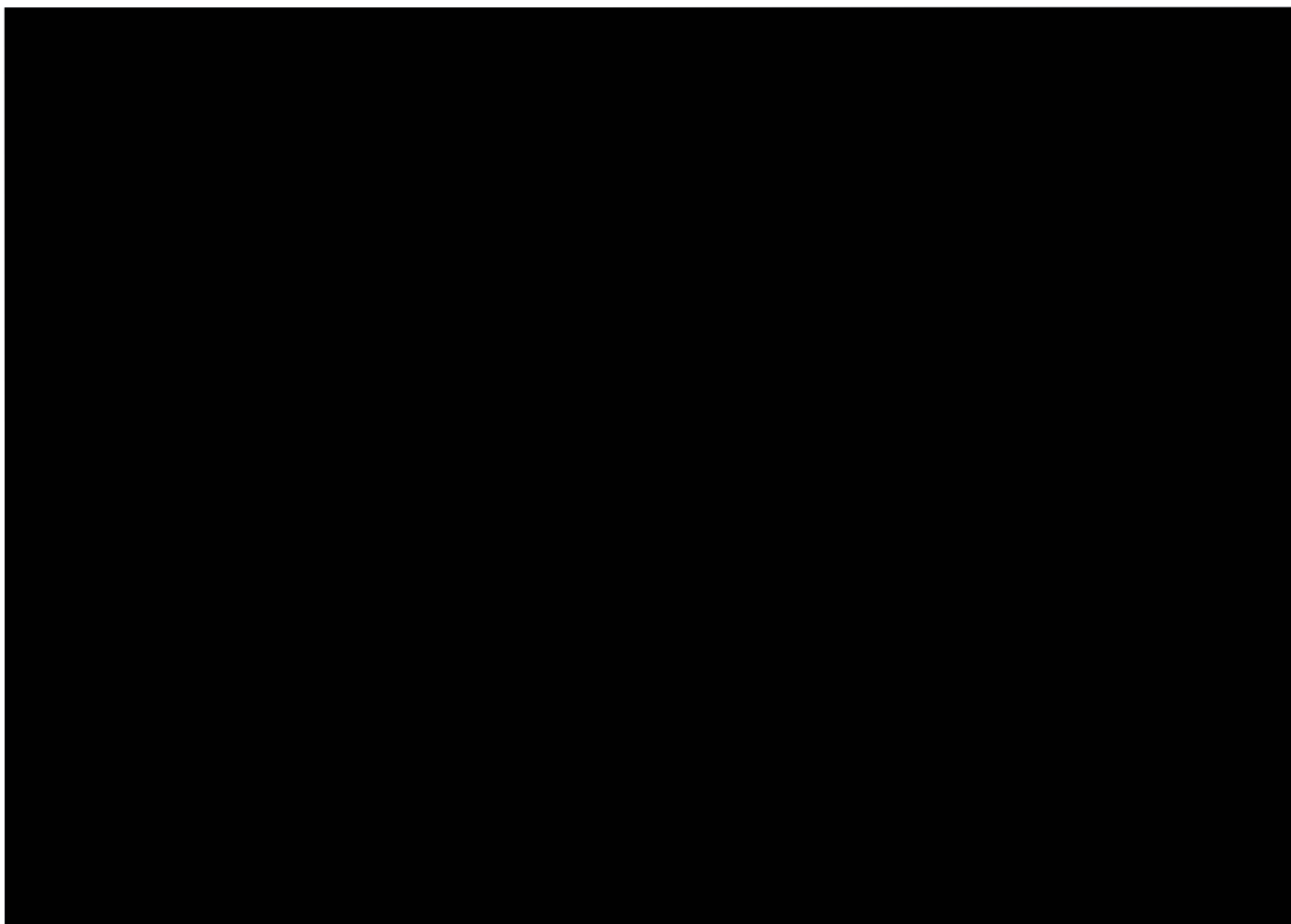
pražská integrovaná
doprava

1. Úvod

1.	Úvod.....	2
2.	Barevná paleta a písma.....	3
3.	Typy obrazovek.....	4
4.	Startovací obrazovka.....	5
5.	Změna čísla linky.....	6
6.	Základní obrazovka.....	7
7.	Skladebné prvky.....	10
7.1.	Číslo linky.....	10
7.2.	Štítky.....	11
7.3.	Čas.....	11
7.4.	Změna trasy.....	11
7.5.	Konečná zastávka.....	12
7.6.	Sled zastávek.....	13
7.7.	Piktogramy.....	14
7.8.	Schéma nadcházejících zastávek.....	15
7.9.	Příští zastávka.....	16
7.10.	Zastávka na znamení.....	16
7.11.	Zastavíme.....	16
7.12.	Návazné linky.....	17
7.13.	Textové řetězce.....	17
8.	Sdělovací obrazovka.....	18
8.1.	Konečná zastávka.....	19
8.2.	Zkrácený spoj.....	19
8.3.	Změna tarifního pásma.....	19
8.4.	Informace o výluce *.....	19
8.5.	Trvalá změna *.....	20
8.6.	Jiné sdělení *.....	20
8.7.	Zpráva z dispečinku *.....	20
8.8.	Informativní hlášení *.....	21
8.9.	Změna tarifního systému.....	23
9.	Přestupní obrazovka.....	24
9.10.	Linky.....	26
9.11.	Konečná zastávka.....	27
9.12.	Stanoviště/nástupišť.....	27
9.13.	Odjezd.....	27
9.14.	Žádné další odjezdy.....	27
10.	Příklady a animace.....	28
10.1.	Průjezd zastávkou.....	28
10.2.	Zastávka na znamení, linka ve výluce.....	29
10.3.	Změna tarifního pásma.....	30
10.4.	Sdělovací obrazovka.....	31
10.5.	Přestupní obrazovka.....	32
10.6.	Změny čísla linky na trase.....	33
10.7.	Přibližování ke konečné zastávce.....	35
10.8.	Avízo konečné zastávky.....	36
10.9.	Změna IDS (směr ze systému PID).....	37
10.10.	Změna IDS (směr do systému PID).....	39
10.11.	Překryv tarifních pásem.....	41
	Poznámky.....	42
	Historie revizí.....	42

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují především trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, sled nácestných zastávek, čas, tarifní pásmo, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky atp.



2. Barevná paleta a písma

Pozadí a barvy obrazovky

Pozadí A		RGB: 25-25-25
Pozadí B		RGB: 50-50-50
Pozadí C		RGB: 100-100-100
Pozadí D		RGB: 150-150-150
Zastávka		RGB: 180-180-180
Bílá		RGB: 255-255-255
Výluky		RGB: 255-170-30
Červená		RGB: 200-0-20
Červená (texty)		RGB: 220-40-40
Zelená		RGB: 210-215-15

Dopr. prostředky a piktogramy

Metro A		RGB: 0-165-98
Metro B		RGB: 248-179-34
Metro C		RGB: 207-0-61
Metro D		RGB: 0-140-190
Tramvaj		RGB: 120-2-0
Trolejbus		RGB: 128-22-111
Autobus		RGB: 0-120-160
Vlak		RGB: 15-30-65
Lanovka		RGB: 201-208-34
Přívaz		RGB: 0-164-167
Noční doprava		RGB: 9-0-62
Letiště		RGB: 155-203-234

Písma

Základním používaným písmem je písmo Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neuplatňuje) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti písma českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

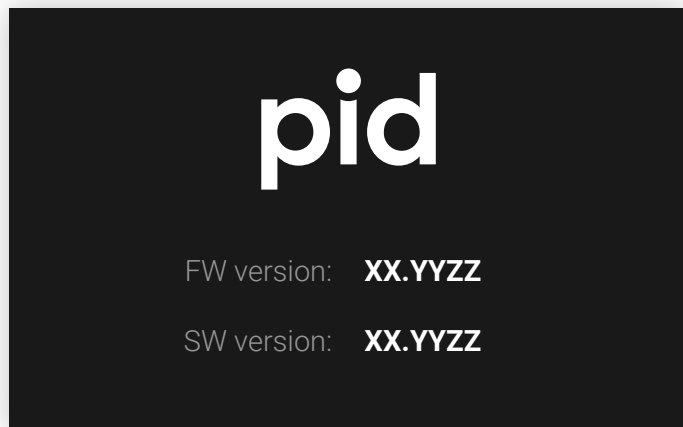
Roboto Medium

Roboto Bold

Roboto Black

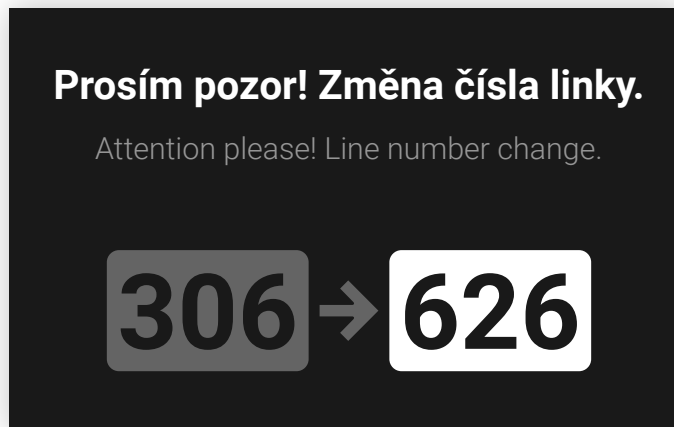
3. Typy obrazovek

Startovací obrazovka



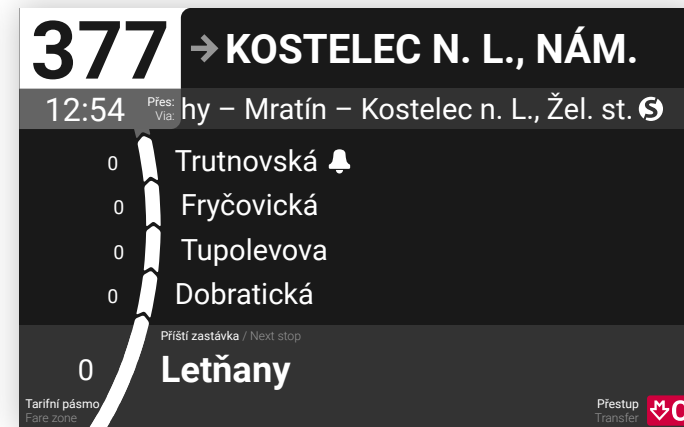
Obrazovka se zobrazí při startu systému. Součástí je logo PID [nové od června 2021].

Změna čísla linky



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku.

Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje schéma nadcházejících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

Sdělovací obrazovka



Sdělovací obrazovka se přepíná z obrazovky základní v konkrétních případech (změny tarifního pásma, konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výluce apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky či území) se opět přepne do původního zobrazení (základní obrazovka).



Přestupní obrazovka



V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 10 a 10 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

4. Startovací obrazovka

A dark gray rectangular area representing the start screen. It contains the word 'pid' in a large, white, lowercase, sans-serif font. Below it, there are two lines of text: 'FW version: XX.YYZZ' and 'SW version: XX.YYZZ', where 'FW' and 'SW' are in a lighter gray and 'XX.YYZZ' is in white. The text is centered horizontally.

pid

FW version: **XX.YYZZ**

SW version: **XX.YYZZ**

Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD. Součástí je logo PID (nové od června 2021).

●	RGB: 25-25-25	
●	RGB: 150-150-150	Roboto Light 72 b
●	RGB: 255-255-255	Roboto Bold 72 b

5. Změna čísla linky

Prosím pozor! Změna čísla linky.

Attention please! Line number change.



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku (tzv. návazný spoj). Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové). Tato obrazovka jako jediná (vyjma startovací) zabírá celou plochu (nezobrazuje se číslo linky s konečnou zastávkou, řádek se sledem zastávek ani příští zastávku).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky (306), sdělení (hlášení ani zobrazení) „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 10 s. Bližší informace o sdělení „konečná zastávka“ – viz Standardy kvality OIS, Příloha 2.

Nadpis

- RGB: 25-25-25
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 72 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b

Pole s čísly linek

Rozměry polí čísel linek (š × v) jsou 500 b × 300 b, v případě čtyř místného čísla linky (např. X332) jsou rozměry pole 650 b × 300 b.

- RGB: 100-100-100 {současná linka}
- RGB: 255-255-255 {nová linka}
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 260 b

Při zobrazení šestimístného čísla linky se velikost pole nemění (platí výchozí velikost pro tři místné číslo). Text šestimístného čísla linky je menší – Roboto Regular 140 b.

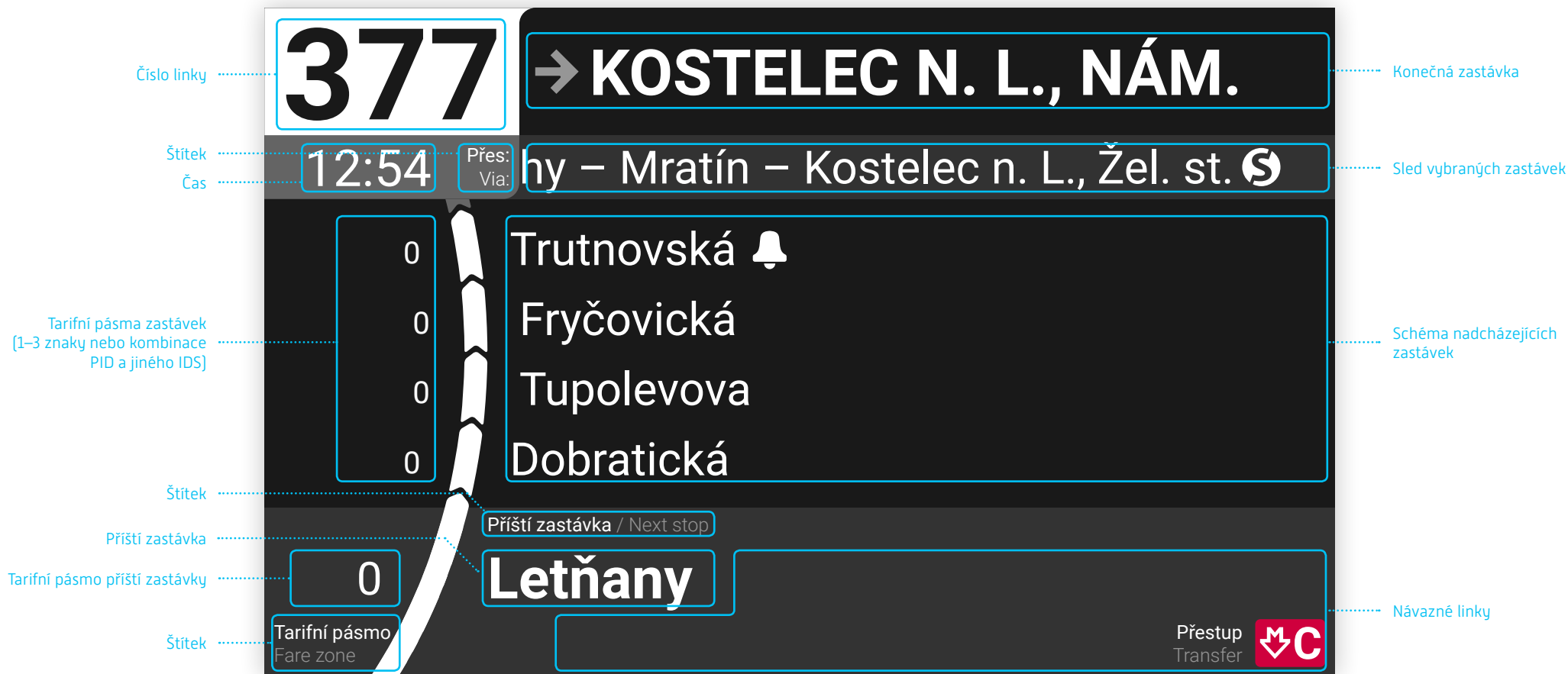
6. Základní obrazovka

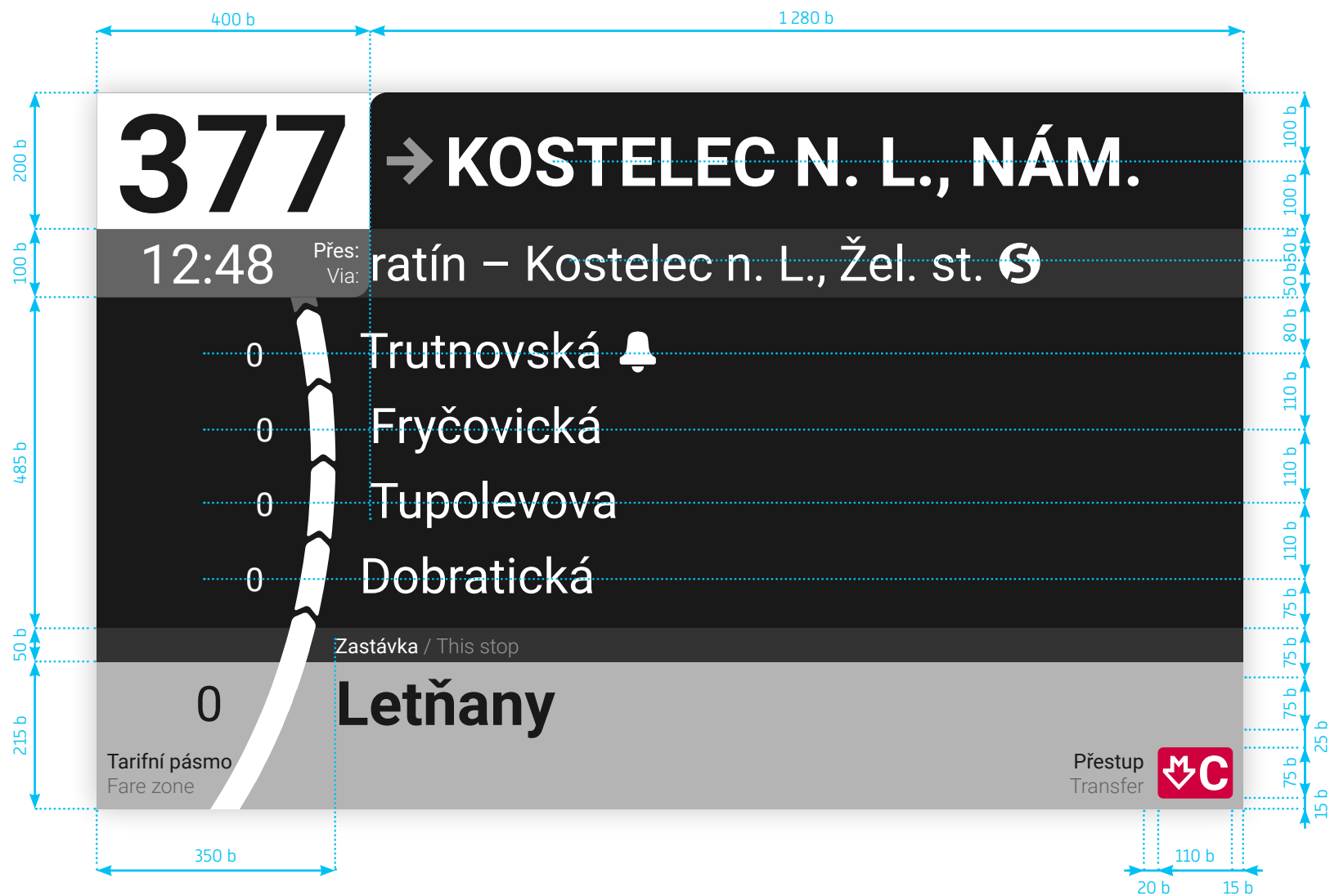


Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Barevnost

	RGB: 25-25-25	[pozadí]
	RGB: 50-50-50	[pozadí – sled zastávek]
	RGB: 100-100-100	[pozadí – čas]
	RGB: 50-50-50	[pozadí – příští zastávka]
	RGB: 180-180-180	[pozadí – spoj stojí v zastávce]
	RGB: 255-255-255	[segmenty znázornění trasy]





7. Skladebné prvky

7.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek). Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny trasy.

Rozměry pole čísla linky [š × v] jsou 400 b × 200 b.

Pokud nejsou k dispozici data o typu linky, zobrazení odpovídá denní příměstské lince (tj. bílé pole s černým textem).

	Denní trolejbusová linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 128-22-111 Roboto Bold 200 b		Denní trolejbusová linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 128-22-111 Roboto Bold 200 b		Speciální linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 143-188-25 Roboto Bold 200 b
	Denní městská autobusová linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Denní autobusová městská linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Linka ZTP - RGB: 255-255-255 - RGB: 143-188-25 Roboto Bold 200 b
	Školní linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Školní linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Linka náhradní dopravy - RGB: 255-255-255 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 200 b
	Denní příměstská nebo regionální linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 200 b		Denní příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 200 b		Linka náhradní dopravy (varianta se 4 znaky) - RGB: 255-255-255 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 150 b
	Noční městská autobusová linka - RGB: 0-120-160 - RGB: 255-255-255 Roboto Bold 200 b		Noční městská autobusová linka ve výlukové trase - RGB: 0-120-160 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 200 b		Linka SID - RGB: 255-255-255 - RGB: 150-150-150 Roboto Bold 200 b
	Noční příměstská nebo regionální linka - RGB: 9-0-62 - RGB: 255-255-255 Roboto Bold 200 b		Noční příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase - RGB: 9-0-62 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 200 b		Autobusová linka mimo systém PID (varianta se 6 znaky) - RGB: 255-255-255 - RGB: 150-150-150 Roboto Bold 100 b

7.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

Příští zastávka / Next stop	Příští zastávka, Zastávka
Zastávka / This stop	● RGB: 25-25-25 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Přes: Via:	Přes ● RGB: 100-100-100 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ○ RGB: 255-255-255 [anglický text] Roboto Light 30 b
Tarifní pásmo Fare zone	Tarifní pásmo ● RGB: 50-50-50 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Tarifní pásmo Fare zone	Tarifní pásmo (spoj stojí v zastávce) ○ RGB: 180-180-180 ● RGB: 25-25-25 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 100-100-100 [anglický text] Roboto Light 30 b

Přestup Transfer	Přestup ● RGB: 25-25-25 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b Text je zarovnaný doprava.
Přestup Transfer	Přestup (spoj stojí v zastávce) ○ RGB: 180-180-180 ● RGB: 25-25-25 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 100-100-100 [anglický text] Roboto Light 30 b Text je zarovnaný doprava.

7.3. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [hh:mm] (24 hod.). Dvojtečka bliká.

16:59	● RGB: 100-100-100 ○ RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b
-------	--

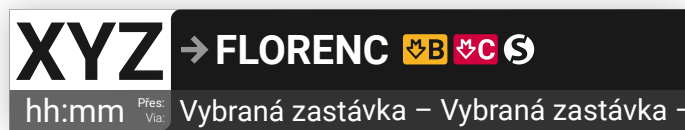
7.4. Změna trasy

Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).

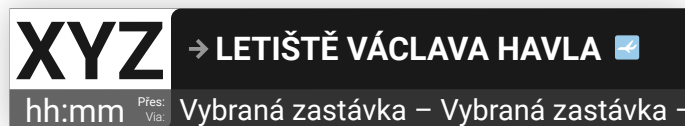
- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 [český text] Roboto Bold 26 b
- RGB: 25-25-25 [anglický text] Roboto Regular 19 b

7.5. Konečná zastávka

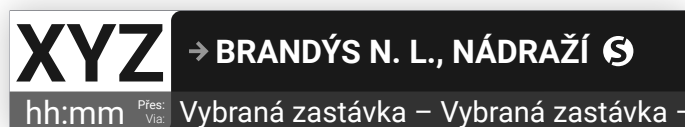
Konečná zastávka je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy (na všech typech obrazovek kromě změny čísla linky). Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (vyjma autobusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost písma se zvolí na základě délky textu. Výchozí velikost je 100 b, při delších názvech (nebo při dvouřádkovém provedení – informace o změně čísla linky či tarifního systému) se použije velikost 80 b. Pokud se text i při použití menšího písma nevejde, je přípustné název zastávky zkracovat.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)
Výška piktogramů za textem je 75 b.
Výška piktogramu šipky je 70 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
Výška piktogramů za textem je 60 b.
Výška piktogramu šipky je 50 b.



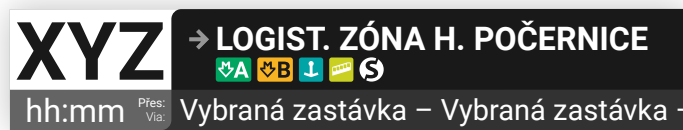
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
(název zastávky je zkrácený)

Rozměry pole cílové zastávky (š × v) jsou 1280 b × 200 b.

Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.

Při velikosti písma 100 b je výška piktogramů 75 b, při velikosti písma 80 b je výška piktogramů 60 b. Piktogram je od názvu zastávky oddělen dvojitou mezerou. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

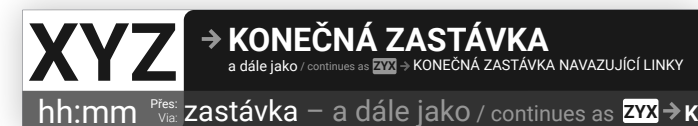
Dvouřádkové řešení používá vždy menší velikost písma a piktogramů.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
Při dlouhém názvu zastávky v kombinaci s více piktogramy lze využít 2 řádky (velikost písma 80 b, velikost piktogramů 60 b).

7.5.1 Konečná zastávka + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase [bez výstupu cestujících z vozidla], zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná – uvozující text „a dále jako / continues as“ + označení navazující linky. Po změně čísla linky se změní cílová zastávka a druhý řádek zmizí.



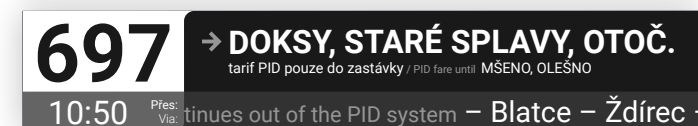
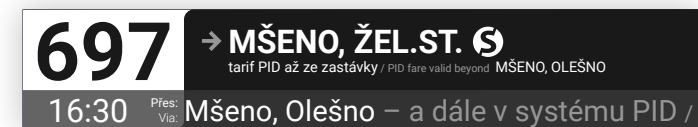
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 × 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

7.5.2 Konečná zastávka + změna tarifního systému

Pokud je spoj zařazen do různých tarifních systémů, kde v určité části trasy nelze využít tarif PID, zobrazí se v druhém řádku informace o změně tarifního systému. Informace obsahuje uvozující text „tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond“ + název hraniční zastávky nebo text „tarif PID pouze do zastávky / PID fare until“ + název hraniční zastávky. Po vyhlášení hraniční zastávky druhý řádek zmizí.



7.6. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech. Piktogram je od textu oddělen mezerou. Zastávky jsou odděleny dlouhou pomlčkou „–“ (ALT+0150).

Když se při přiblížení ke konečné zastávce (kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky) nápisy (včetně piktogramů) vejdou do jednoho řádku, není třeba text rolovat. Text bude zarovnán na střed a zobrazen staticky na místě.

Pokud je zastávka zobrazena ve schématu následujících zastávek (tj. příští zastávka + 4 následující), v běžícím řádku sledu zastávek se již nezobrazuje.

12:54

Přes:
Via:

hy – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. 



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b

7.6.1 Sled zastávek + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „**a dále jako / continues as**“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky.

hh:mm

Přes:
Via:

zastávka – a dále jako / continues as  **ZYX** → **K**



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 72 b (český text)



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 54 b (anglický text)



RGB: 255-255-255

Roboto Bold 72 b (verzálky)
[2. konečná zastávka],
výška piktogramu šipky 45 b
výška piktogramů [u 2. konečné] 60 b

7.6.2 Sled zastávek + změna tarifního systému

Pokud je spoj zařazen do různých tarifních systémů, kde v určité části trasy nelze využít tarif PID, zobrazí se za hraniční zastávkou text „**a dále v systému PID / continues within the PID system**“ nebo text „**a dále mimo systém PID / continues out of the PID system**“. Po vyhlášení hraniční zastávky druhý řádek zmizí. Za tímto textem pokračuje výčet dalších vybraných zastávek.

10:43

Přes:
Via:

lešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 72 b (český text)



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 54 b (anglický text)

7.7. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F (viz dále). Standardní velikost piktogramu je 75 b (u konečné zastávky a u návazných linek) a 60 b (u konečné zastávky, ve sledu zastávek a schématu nadcházejících zastávek).

	Přestup na metro A ● RGB: 0-165-98 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na metro B ● RGB: 248-179-34 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na metro C ● RGB: 207-0-61 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na metro D ● RGB: 0-140-190 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na tramvaj ● RGB: 120-2-0 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na autobus ● RGB: 0-120-160 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na trolejbus ● RGB: 128-22-111 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na linky S a další vlaky ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na lanovku ● RGB: 201-208-34 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na přívoz ● RGB: 0-164-167 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●

Piktogramy lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje u náhradní autobusové dopravy za tramvaje apod.).

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

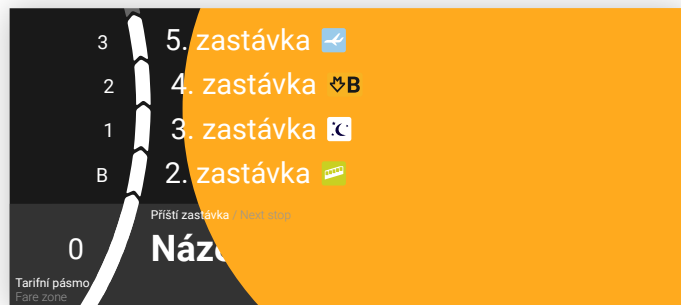
	Garantovaný noční přestup ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 9-0-62	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Letiště ● RGB: 155-203-234 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Systém PID ● RGB: 220-48-27 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Náhradní zastávka ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přestup na náhradní dopravu ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Zastávka na znamení ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Šipka ● RGB: 150-150-150	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Linka ZTP ● RGB: 143-188-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Bezbariérové vozidlo ● RGB: 150-150-150	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Vykřičník ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●

Použití piktogramů: ● – ano, ● – odůvodněně, ● – ne

- Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
- Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
- Schéma nadcházejících zastávek – za názvem zastávky
- Přestupní obrazovka – v poli číslo linky (nabo ve sloupci stanoviště)
- Návazné linky
- Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram

	Kočárek ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Invalidní vozík ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Postupujte dále ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Zavazadlo ● RGB: 200-0-20 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Zákaz konzumace ● RGB: 200-0-20 ○ RGB: 255-255-255	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Přetížená komunikace ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Mimořádnost na trase ● RGB: 25-25-2 ● RGB: 255-170-30	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Informace ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 25-25-25	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Stanoviště ● RGB: 100-100-100	Použití: ● ● ● ● ● ●
	Metro (obecně) ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 0-0-0	Použití: ● ● ● ● ● ●

7.8. Schéma nadcházejících zastávek



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry]
- RGB: 100-100-100 [poslední segment čáry]

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava]

Názvy zastávek

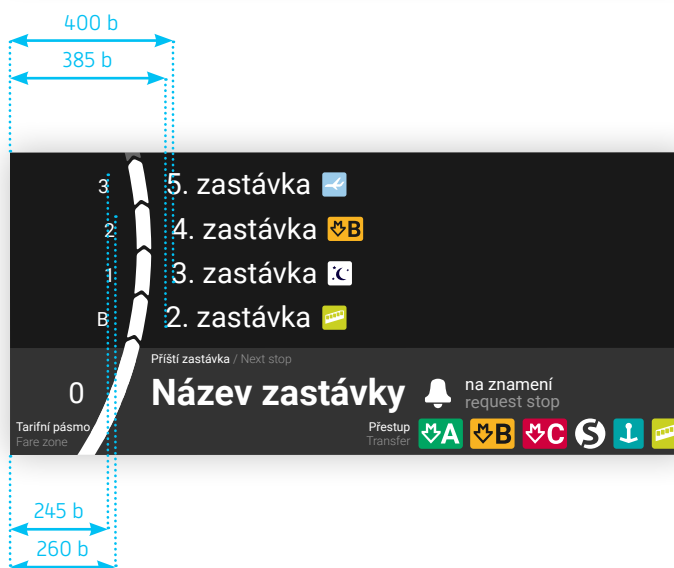
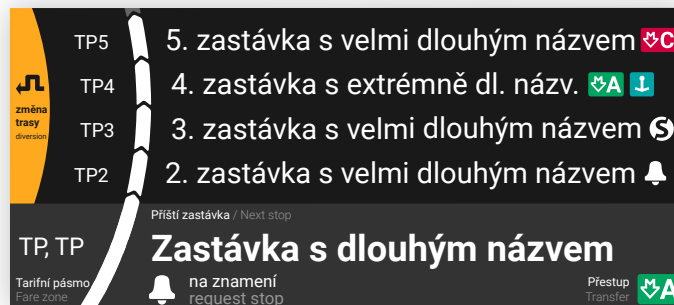
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva]

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy piktogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je) + případný piktogram zastávky na znamení. Maximální počet piktogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněné dále (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“). Piktogram je od textu oddělen mezerou.

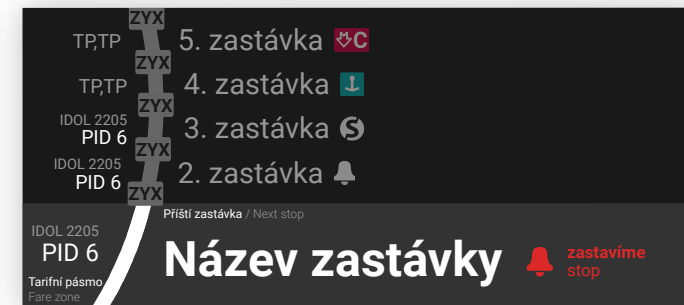
Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, v uvedeném příkladu je pravý okraj textového pole pásem B a 3 (TP2 a TP5) 245 b od levého okraje obrazovky, u pásem 1 a 2 (TP3 a TP4) je to 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnány doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.

Poslední zastávka (konečná) ve sledu zastávek je psaná verzálkami.



Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, piktogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevné zobrazení.



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry se současnou linkou]
- RGB: 100-100-100 [segmenty čáry s navazující linkou]

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – současná linka nebo TP systému PID
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – navazující linka (TP PID)

Názvy zastávek

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – navazující linka

Při změně integrovaného dopravního systému lze zobrazit pásmo PID v kombinaci s pásmem jiného IDS. Číslo TP jsou vždy uvozena zkratkou PID nebo jiného IDS (např. IDOL, IREDO, IDPK apod.). TP PID je vždy uvedeno jako první ve směru jízdy (tj. dole).

Extrémně dlouhé názvy zastávek je možné zkracovat tak, aby se vešly do jednoho řádku textu.

7.9. Příští zastávka

První zastávka ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští zastávka“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 180-180-180 [vyhlášená zastávka]

Název zastávky

- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 120 b [název zastávky bez návazných linek]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [delší název zastávky]
- RGB: 50-50-50 Roboto Bold 90 b [vyhlášená zastávka]

Tarifní pásmo

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [tarifní pásmo]
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [dvě souběžná tarifní pásma oddělená čárkou a mezerou]
- RGB: 50-50-50 Roboto Regular 72 b [vyhlášená zastávka]

7.10. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví piktogram zastávky na znamení (zvoneček). Piktogram je od textu oddělen mezerou. Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).

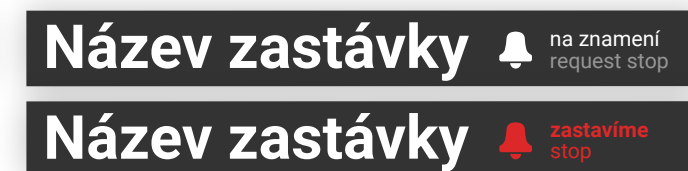
U příští zastávky je navíc piktogram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se piktogram spolu s nápisem zobrazily o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky, zároveň se použije menší velikost písma příští zastávky).



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)

7.11. Zastavíme

Po dání znamení (stisku tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka stop cestujícím) se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 1 s : 1 s.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 42 b (český text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Regular 42 b (anglický text)

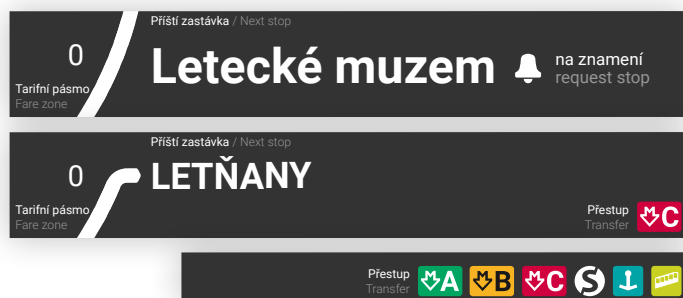
7.12. Návazné linky

U příští zastávky (první ve schématu nadcházejících zastávek) se za názvem zastávky zobrazují piktogramy shodně s těmi v kapitole 7.9. (vyjma piktogramu zastávky na znamení).

Výška piktogramů je 75 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnání k pravému dolnímu okraji obrazovky.

Návazné linky jsou uvozeny štítkem „Přestup / Transfer“. **Pokud v zastávce není žádný přestup, tento text se nezobrazuje.**



7.13. Textové řetězce

V textu zastávky se mohou vyskytovat níže uvedené textové řetězce, které je nutné překládat na příslušný piktogram. V textu zastávky mohou být použity i kombinace uvedených textových řetězců (např. [BC]-).

[A]		=MA=	
[B]		=MB=	
[C]		=MC=	
[D]		=MD=	
[AB]		=M=	
[AC]		~	
[AD]		\	
[BC]			
[BD]			
[CD]			

8. Sdělovací obrazovka

302 → **LETŇANY** 

10:06

Upozorňujeme cestující, že tento spoj
končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

Příští zastávka / Next stop

0 **U Vodojemu**  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

8.1. Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.

Final stop, please leave the bus.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

8.2. Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

Upozorňujeme cestující, že tento spoj
končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

- RGB: 25-25-25
 - RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]
 - RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]
- Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálky).

8.3. Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přejít na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu (na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.) Doba zobrazení 10 s. Zobrazuje se pouze pro tarifní pásma PID.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i kdyby předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 [Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle].

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



8.4. Informace o výluce *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



Koh-i-noor – Bělocerkevská

Vážení cestující, z důvodu opravy komunikace je linka v tomto úseku odkloněna po náhradní trase. Zastávky Kavkazská, Na Míčáncích a Bělocerkevská jsou vynechány.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

- RGB: 25-25-25
- Nadpisy
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
 - RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]
- Tarifní pásma
- RGB: 100-100-100 [původní TP]
 - RGB: 25-25-25 Roboto Regular 180 b [původní TP]
 - RGB: 255-255-255 [nové TP]
 - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 180 b [nové TP]

Průměr kružnice (TP s jedním znakem) je 200 b. Ovál (při TP o dvou nebo třech znacích) má rozměry [š × v] 400 × 200 b, při dvojpásmu 500 × 200 b. Vodorovně zarovnání je vždy na střed obrazovky.

8.5. Trvalá změna *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit www.pid.cz for more information.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.6. Jiné sdělení *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.

From saturday, the 1st July 2019, buses on all stops at Prague will stop on request only. You don't have lift a hand to stop the bus, just stand in the bus stop area. Press the STOP button or the door button. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.7. Zpráva z dispečinku *

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.



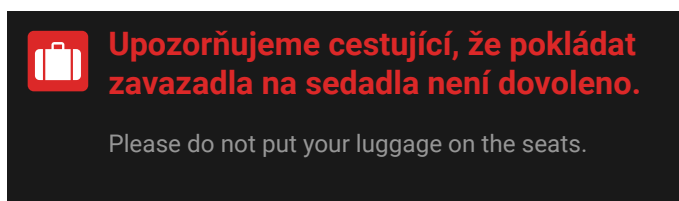
Z důvodu sněhové kalamity je ulice Horoměřická neprůjezdná. Linky 316 a 356 jsou ze zastávky Státnice, Černý Vůl, hospoda vedeny odklonem přes zastávky Výhledy, Zemědělská univerzita, V Podbabě a Nádraží Podbaba do zastávky Dejvická (přestup na metro „A“).
Pravidelný povoz bude obnoven po zajištění sjízdnosti všech komunikací (během dnešního odpoledne).

- RGB: 200-0-20
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.8. Informativní hlášení *

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

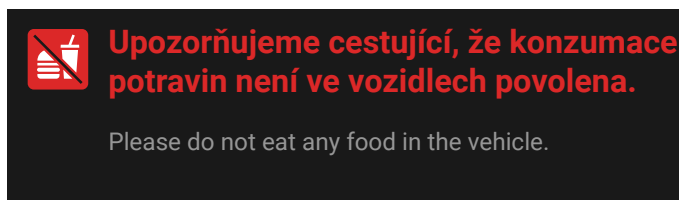
Zavazadla – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

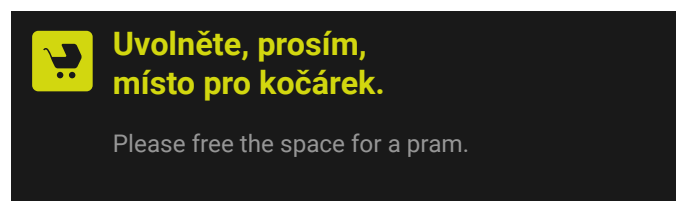
Zákaz jídla a pití – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

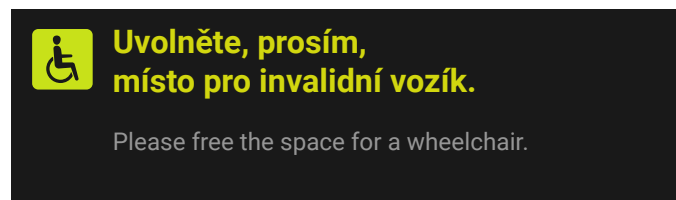
Kočárek – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

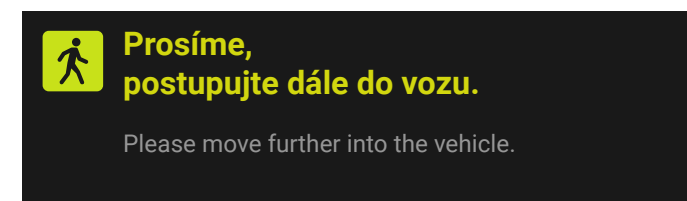
Invalidní vozík – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

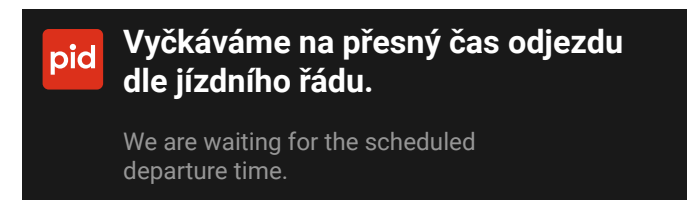
Postupujte dále do vozu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

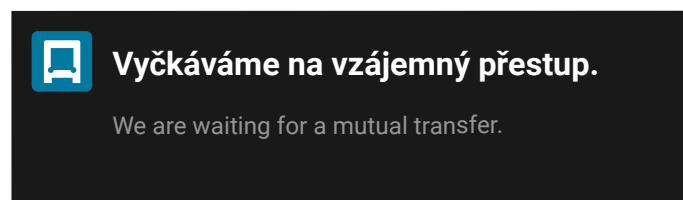
Vyčkávání na čas odjezdu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

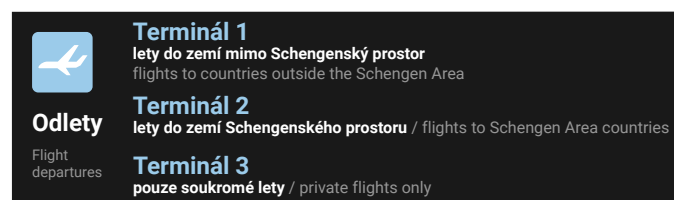
Vzájemný přestup (vlak) – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

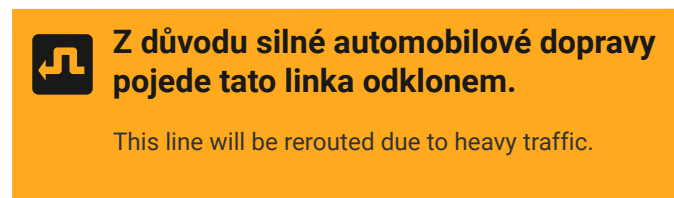
Letiště – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b (terminál)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

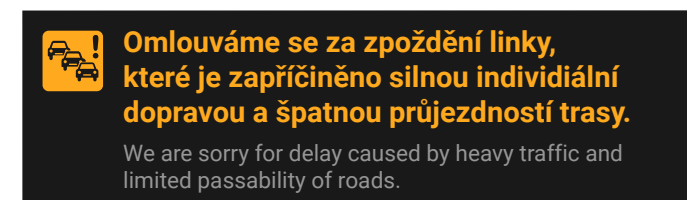
Odklon – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 25-25-25 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zpoždění – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

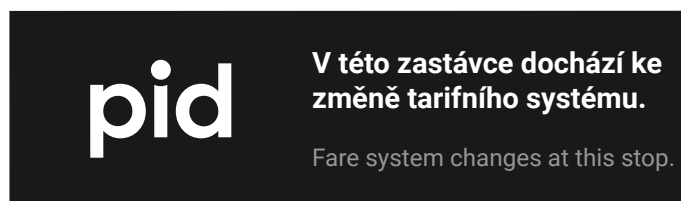


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 56 b (anglický text)

8.9. Změna tarifního systému

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

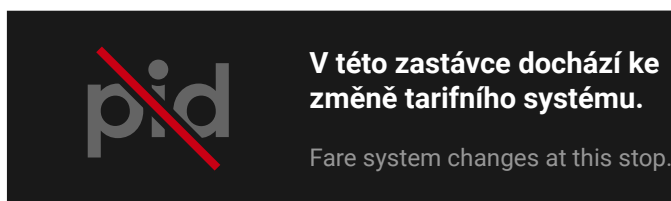
Začátek systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 (logo)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Konec systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 100-100-100 (logo)
- RGB: 200-0-20 (přeškrtnutí)

9. Přestupní obrazovka

355

→ ÚNĚTICE

16:14

Přes:
Via:

V Podbabě   – Lysolaje – Horoměřice

107 → Dejvická	B	1 min.	160 → Výhledy	A	9 min.
8 → Starý Hloubětín	B	2 min.	S49 → Praha-Hostivař	1/1	9 min.
107 → Suchdol	A	2 min.	147 → Dejvická	B	12 min.
340 → Roztoky, Levý Hradec	A	2 min.	147 → Výhledy	A	12 min.
350 → Dejvická	B	6 min.	160 → Dejvická	B	14 min.
18 → Vozovna Pankrác	B	8 min.	R20 → Praha Masarykovo nádraží	1/1	16 min.

B

Příští zastávka / Next stop

Nádraží Podbaba

Tarifní pásmo
Fare zone

Přestup
Transfer 

Obrazovka se zobrazuje prozatím v každém mezizastávkovém úseku (výhledově však pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici ode dne vyhlášení). Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami).

Na přestupní obrazovce je vypsáno prvních 12 odjezdů – v potaz se berou všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, přičemž od každé linky je zobrazen její první odjezd v uvedeném směru (tzn. odjezdy se filtrují podle linky a její konečné zastávky). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují návazné linky (pouze piktogram).

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

Na online odjezdy se dotazuje prostřednictvím adresy:
.../x/číslo_CIS/?unite=true&ko=12702&pocet=30&ts=1



Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 50-50-50

9.10. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 95 b × 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-165-98
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="A"; Trakce: **metro**



Metro B [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 248-179-34
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="B"; Trakce: **metro**



Metro C [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 207-0-61
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="C"; Trakce: **metro**



Metro D [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-140-190
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="D"; Trakce: **metro**



Denní tramvaj

- RGB: 255-255-255
- RGB: 120-2-0 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="2"**; Trakce: **tramvaj**



Denní trolejbusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 128-22-111 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="18"**; Trakce: **trolejbus**



Noční tramvaj

- RGB: 120-2-0
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="6"**; Trakce: **tramvaj**



Denní městská autobusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 [Roboto Bold 48 b]

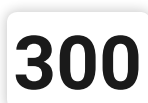
Druh dopravy: **dd="3"**; Trakce: **autobus**



Školní linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="9"**; Trakce: **autobus**



Denní příměstská nebo regionální linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="4"**; Trakce: **autobus**



Noční městská autobusová linka

- RGB: 0-120-160
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="5"**; Trakce: **autobus**



Noční příměstská nebo regionální linka

- RGB: 9-0-62
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="16"**; Trakce: **autobus**



Vlaky PID – linky S nebo R

- RGB: 30-60-120
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="13"**; Trakce: **vlak**



Lanovka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 201-208-34 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="8"**; Trakce: **lanová dráha**



Přívóz

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-164-167 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="12"**; Trakce: **přívóz**



Speciální autobusová linka (AE, IKEA, H1 apod.)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 143-188-25 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="11"**; Trakce: **autobus**



Linka náhradní dopravy

- RGB: 255-255-255
- RGB: 255-170-30 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="15"**; Trakce: **tramvaj**

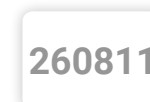
Druh dopravy: **dd="7"**, **dd="14"**; Trakce: **autobus**



Linka mimo systém PID (3 znaky)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="17"**; Trakce: **autobus**



Linka mimo systém PID (6 znaků)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 [Roboto Bold 24 b]

Druh dopravy: **dd="17"**; Trakce: **autobus**

9.11. Konečná zastávka

Piktogram šipky (výška 25 b) + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktogramy. Mezi názvem obce a názvem zastávky je vždy mezera [za čárkou]. Delší názvy mohou použít menší písmo, poté lze název zkrátit.

-  RGB: 150-150-150 (piktogram šipky, výška 25 b)
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 24 b [dlouhé názvy, poté zkracování]

9.12. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV. Jednoznakové označení se zobrazí uvnitř piktogramu stanoviště, delší varianty (např. metro či železnice) piktogram stanoviště nepoužívají.

-  RGB: 100-100-100 (piktogram stanoviště, šířka 50 b)
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

9.13. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout [dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.].

-  RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

9.14. Žádné další odjezdy

Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (její první spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

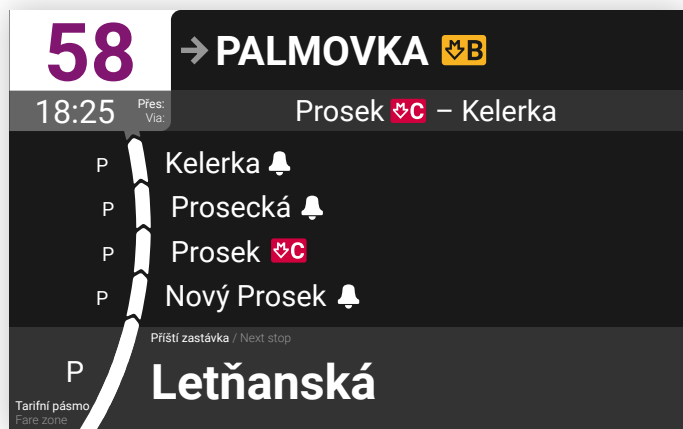
Pokud by zobrazené odjezdy nezaplnily celou obrazovku, za posledním odjezdovým řádkem se vypíše hláška „– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –“

-  RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b, zarovnání na střed sloupce odjezdů

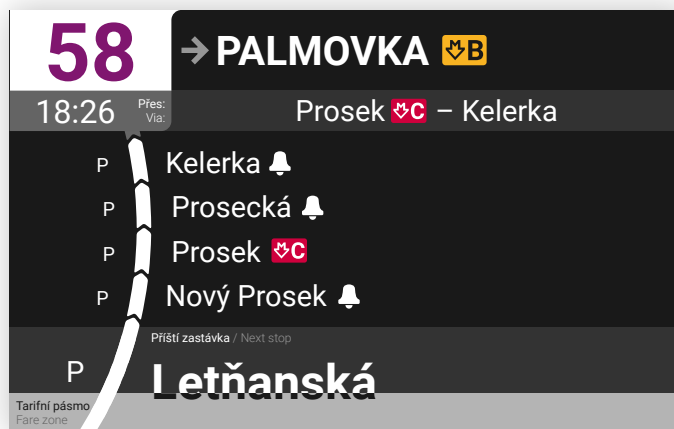
197 → Sídliště Písnice	J	1 min.	12 → Výstaviště Holešovice	A	4 min.
 → Zličín	M1	2 min.	S6 → Nučice	3/6	6 min.
20 → Sídliště Barrandov	B	2 min.	5 → Vozovna Žižkov	A	8 min.
125 → Skalka	K	2 min.	– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –		
 → Černý Most	M2	3 min.			
S7 → Beroun	3/5	4 min.			

10. Příklady a animace

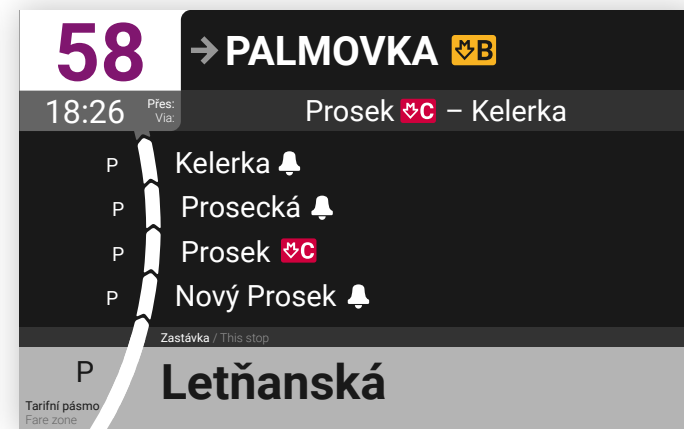
10.1. Průjezd zastávkou



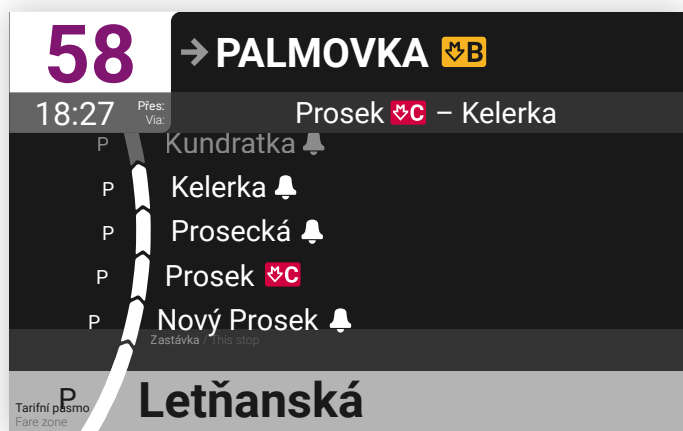
1. Stav před příjezdem do zastávky.



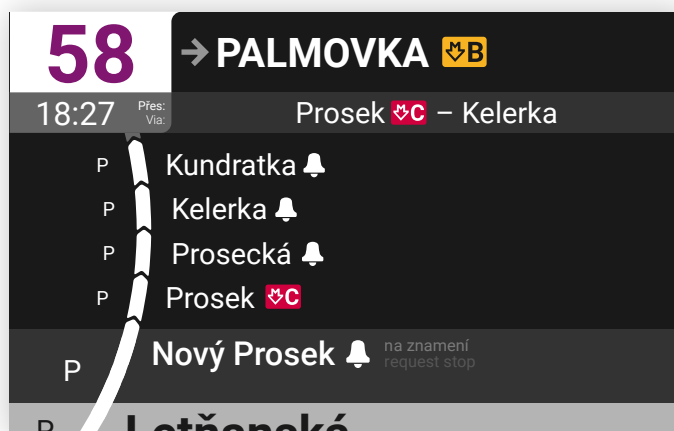
2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



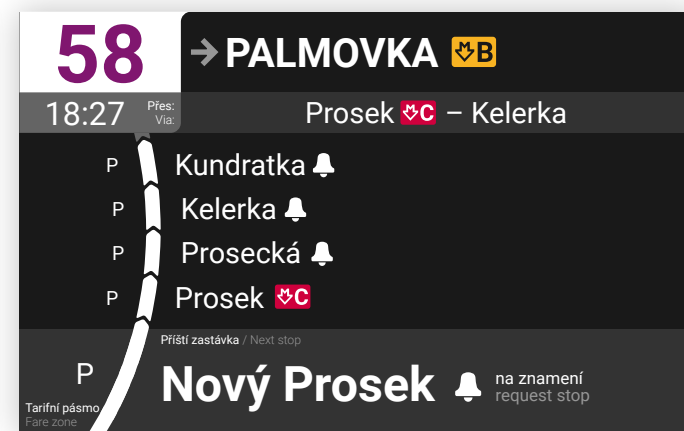
3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupiště“ mizí (1 – 2 s).

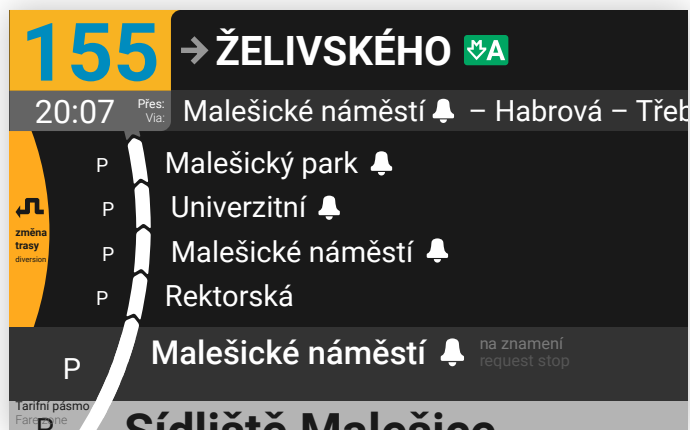


5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“. U příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.

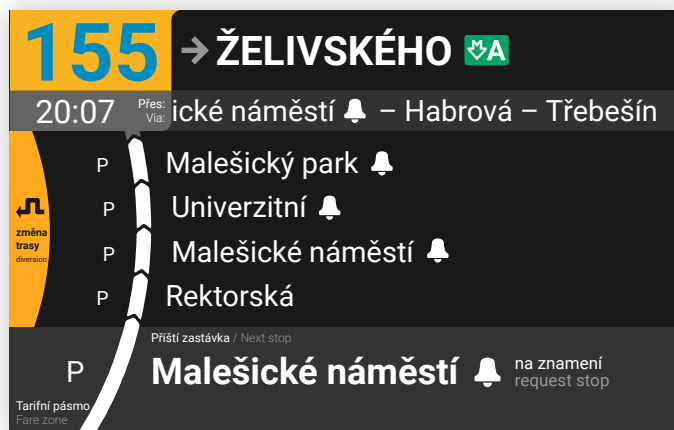


6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

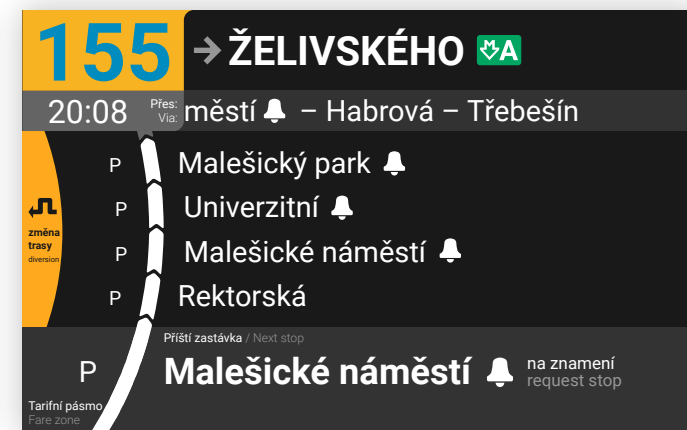
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce



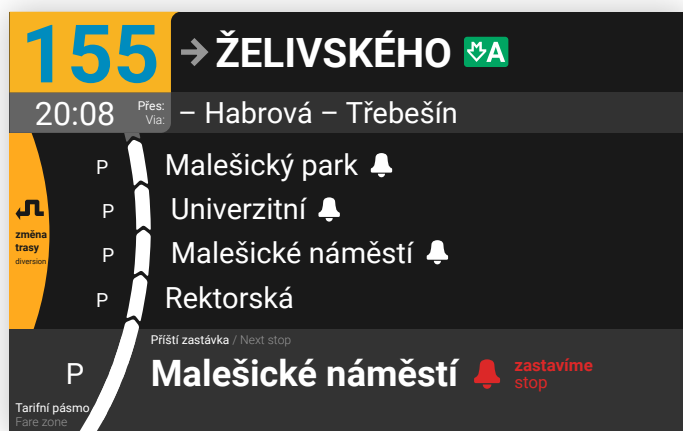
1. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



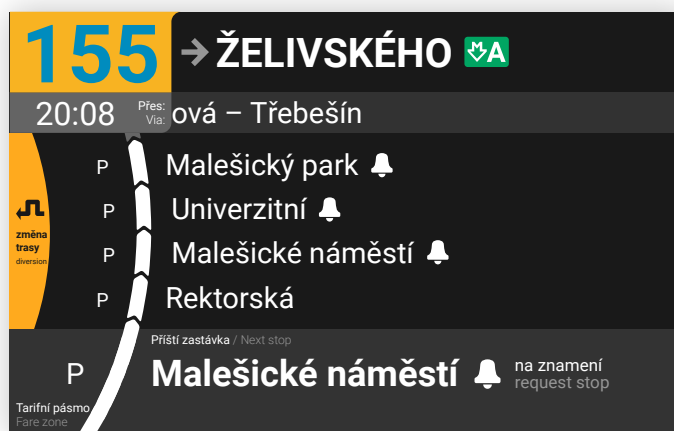
2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



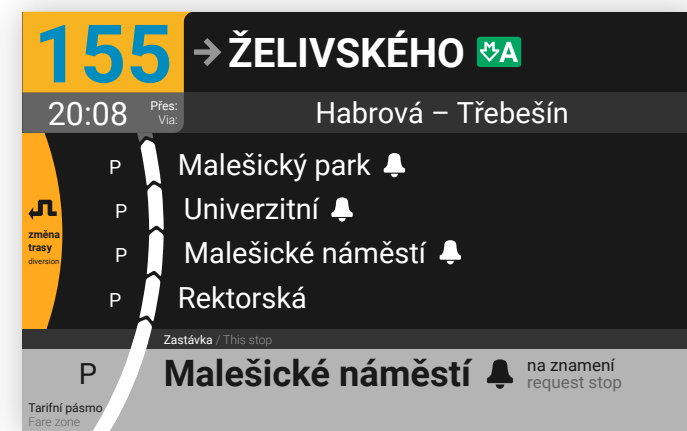
3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka STOP nebo poptávky otevření dveří cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 1 s : 1 s.



5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 1 s : 1 s.



6. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

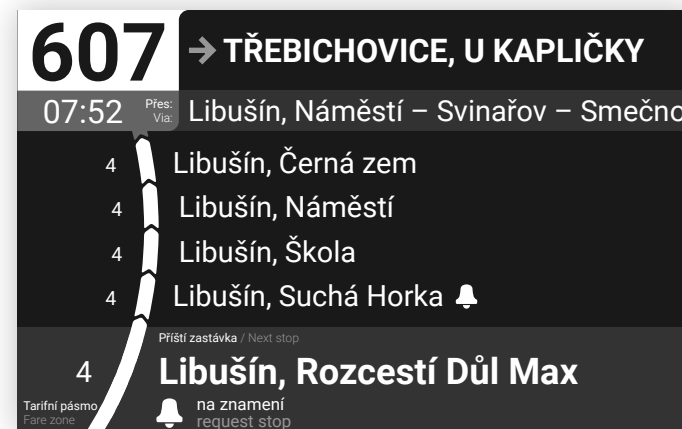
10.3. Změna tarifního pásma



1. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



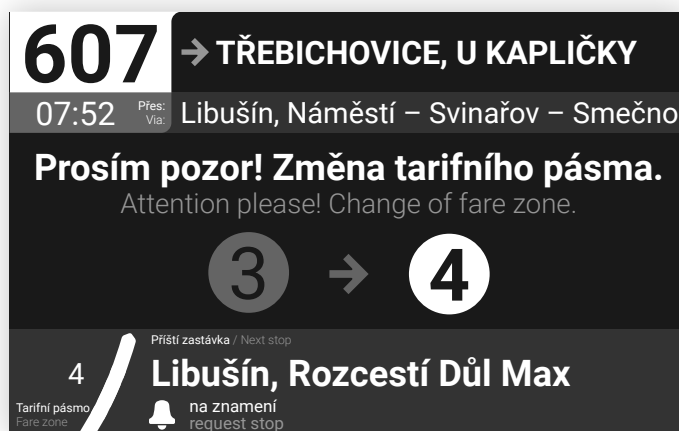
1. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.



2. Hotová animace.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

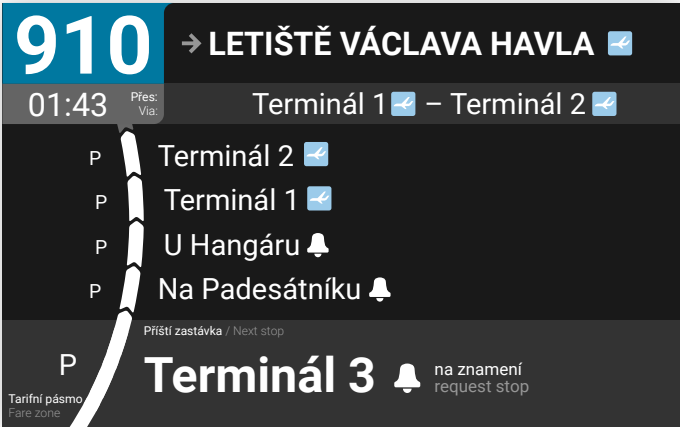


4. Délka zobrazení změny tarifního pásma je 10 s.

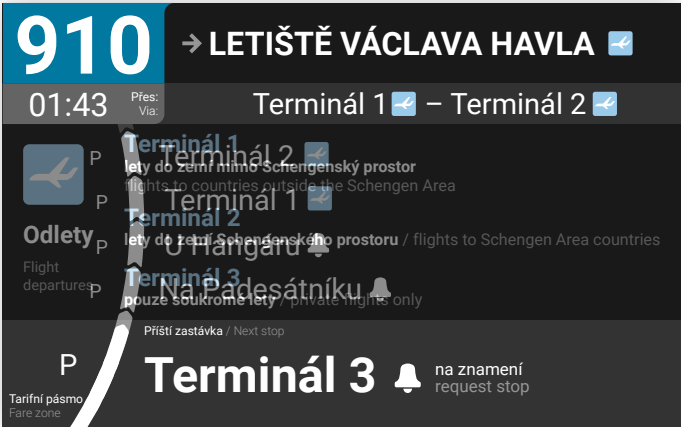


5. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

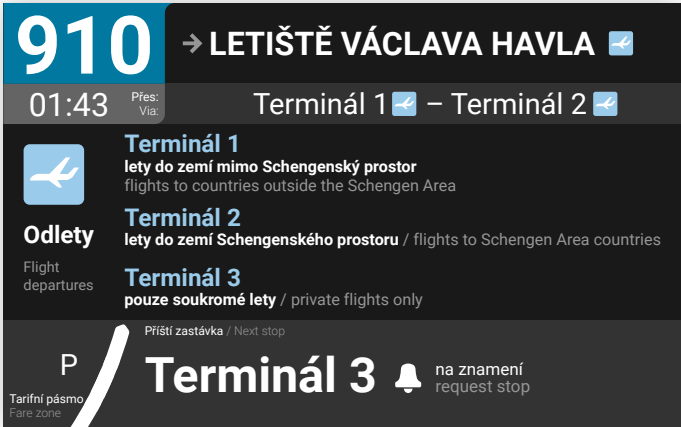
10.4. Sdělovací obrazovka



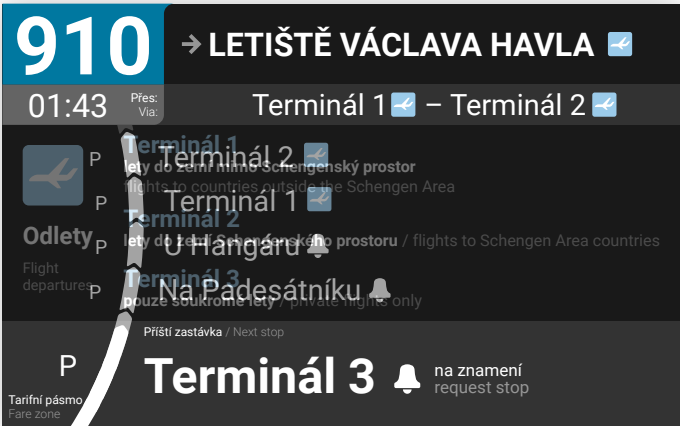
1.



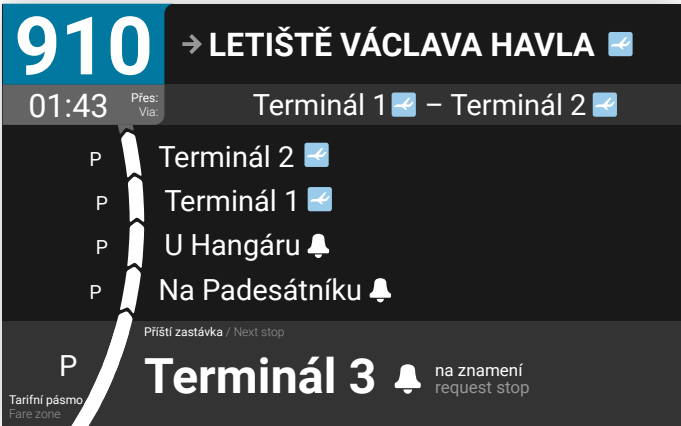
2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



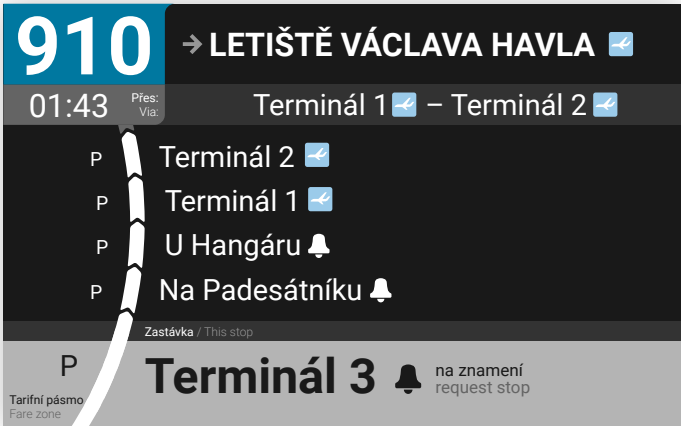
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5.



6.

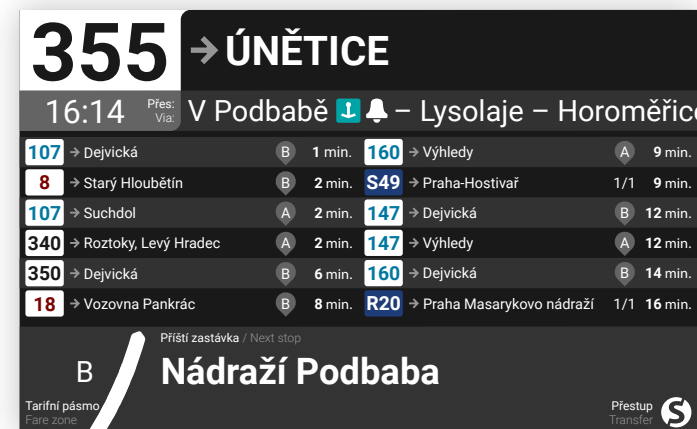
10.5. Přestupní obrazovka



1.



2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



3. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 8 s. Zobrazují se odjezdy do 30 min. od předpokládaného příjezdu do zastávky. Zobrazuje se pouze prvních 12 odjezdů.



4.



5.

10.6. Změny čísla linky na trase

454 → NEVEKLOV
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

12:28 Přes: Via: Tisem

- 6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎
- 6 Neveklov, Doloplazy, Rozc. 🛎
- 6 Tisem
- 5 Bystřice, Tvoršovice, Rozc. I 🛎

Příští zastávka / Next stop

5 Bystřice, Jírovice, Kukačka

Tarifní pásmo Fare zone

1. Informace o změně čísla linky jsou jen u konečné zastávky.

454 → NEVEKLOV
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

12:30 Přes: Via: Tisem – a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

- 6 Neveklov
- 6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎
- 6 Neveklov, Doloplazy, Rozc. 🛎
- 6 Tisem

Příští zastávka / Next stop

5 Bystřice, Tvoršovice, Rozc. I

na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

2. 5 zastávek před změnou čísla linky se nové číslo objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Shodná informace je také za poslední zastávkou ve sledu zastávek.

454 → NEVEKLOV
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

12:34 Přes: Via: a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

- 6 Neveklov, Zavadilka 🛎
- 6 Neveklov
- 6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎
- 6 Neveklov, Doloplazy, Rozc. 🛎

Příští zastávka / Next stop

6 Tisem

Tarifní pásmo Fare zone

3. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

454 → NEVEKLOV
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

12:37 Přes: Via: ko / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

- 6 Maršovice, Záhoří
- 6 Neveklov, Zavadilka 🛎
- 6 Neveklov
- 6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎

Příští zastávka / Next stop

6 Neveklov, Doloplazy, Rozc.

na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

4. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

454 → NEVEKLOV
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

12:39 Přes: Via: nues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

- 6 Maršovice, Mstětice
- 6 Maršovice, Záhoří
- 6 Neveklov, Zavadilka 🛎
- 6 Neveklov

Příští zastávka / Next stop

6 Maršovice, Zaječí, Rozc.

na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

5. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

454 → NEVEKLOV
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

12:42 Přes: Via: → KŘEČOVICE, STRÁŽOVICE

- 6 Maršovice, Zderadice, Rozc.
- 6 Maršovice, Mstětice
- 6 Maršovice, Záhoří
- 6 Neveklov, Zavadilka 🛎

Příští zastávka / Next stop

6 Neveklov

Tarifní pásmo Fare zone

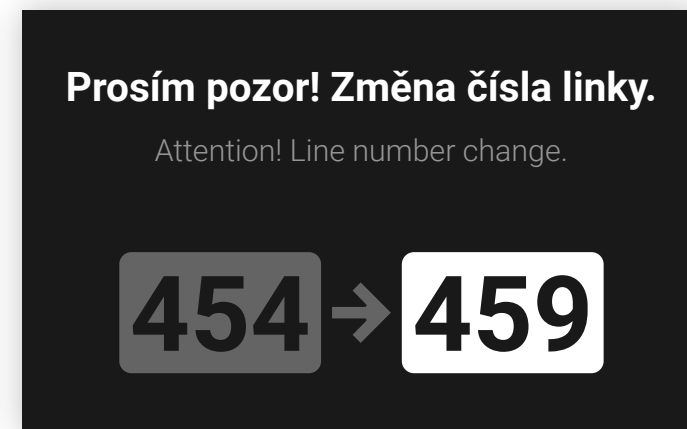
6. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky.



8. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



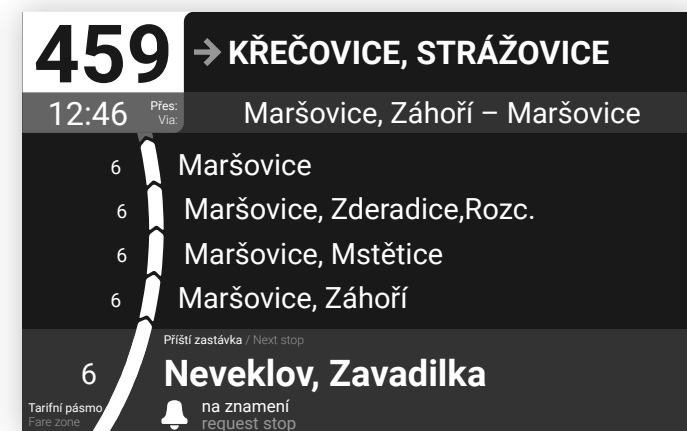
9. Délka zobrazení obrazovky změny čísla linek je 10 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



11. Spoj má již jiné číslo linky.



12.

10.7. Přibližování ke konečné zastávce

302 → LETŇANY 

09:57 Přes: Via: Kbely – Letecké muzeum

- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 
- B Huntířovská 

Příští zastávka / Next stop

B

Kbely

Tarifní pásmo
Fare zone

1.

302 → LETŇANY 

09:59 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 

Příští zastávka / Next stop

0

Huntířovská  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

2.

302 → LETŇANY 

10:02 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 

Příští zastávka / Next stop

0

Letecké muzeum  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

3.

302 → LETŇANY 

10:04 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 

Příští zastávka / Next stop

0

Důstojnické domy  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

4.

302 → LETŇANY 

10:05 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 

Příští zastávka / Next stop

0

U Vodojemu  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

5.

302 → LETŇANY 

10:07 Přes: Via:

Příští zastávka / Next stop

0

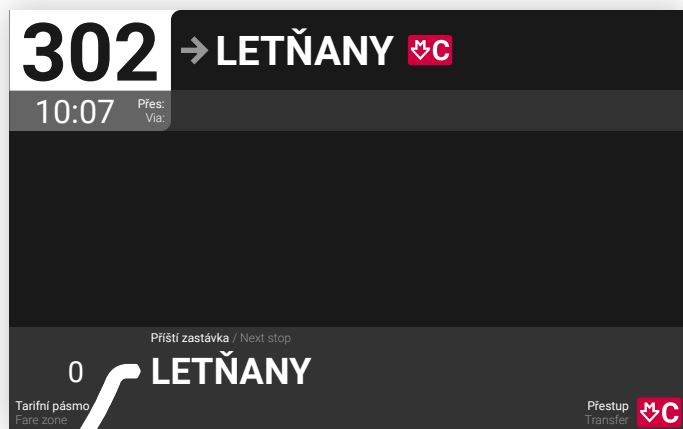
LETŇANY

Tarifní pásmo
Fare zone

Přestup
Transfer 

6.

10.8. Avízo konečné zastávky



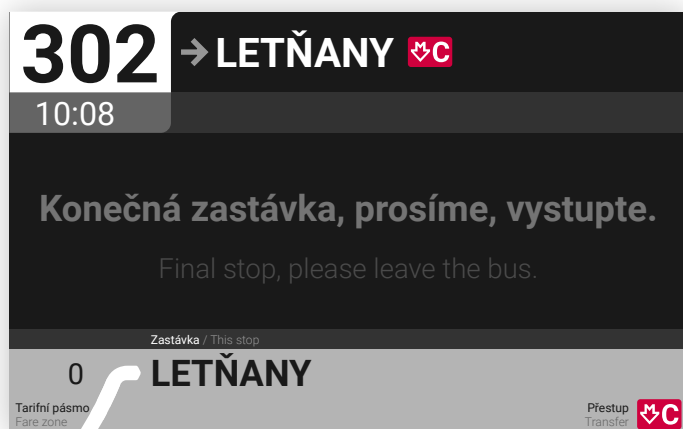
1.



2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



3. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky.

10.9. Změna IDS (směr ze systému PID)

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:42 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

- 6 Mšeno, Ráj
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Romanov
- 5,6 Mšeno, Podolec

Příští zastávka / Next stop

Mšeno

5,6 Tarifní pásmo / Fare zone

1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále mimo systém PID / continues out of the PID system“.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:43 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 6 Mšeno, Ráj
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Romanov

Příští zastávka / Next stop

Mšeno, Podolec

5,6 Tarifní pásmo / Fare zone

2. 5 zastávek před změnou čísla linky se informace objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Hraniční zastávka může mít přiřazeno 1 nebo 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID“)

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:45 Přes: Via: dále mimo systém PID / continues out of the PID system

- 2205 Blatce, Konrádov
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 6 Mšeno, Ráj
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

Příští zastávka / Next stop

Mšeno, Romanov

6 Tarifní pásmo / Fare zone

3. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:46 Přes: Via: o systém PID / continues out of the PID system

- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Konrádov
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 6 Mšeno, Ráj

Příští zastávka / Next stop

Mšeno, Romanov, Na Rovinách

6 Tarifní pásmo / Fare zone

4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:49 Přes: Via: PID / continues out of the PID system – Blatce

- 2205 Blatce, Tubož, Rybník
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Konrádov
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

Mšeno, Ráj

6 Tarifní pásmo / Fare zone

5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:50 Přes: Via: continues out of the PID system – Blatce – Ždírec

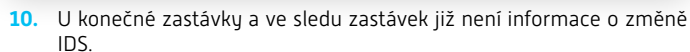
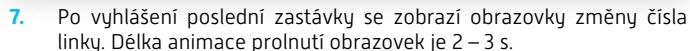
- 2205 Blatce, Blatečky
- 2205 Blatce, Tubož, Rybník
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Konrádov

Příští zastávka / Next stop

Mšeno, Olešno

6 Tarifní pásmo / Fare zone

6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



Příklad linky
zařazené do dvou
IDS.

10.10. Změna IDS (směr do systému PID)

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:30 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 2205 Blatce, Konrádov
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Tubož, Rybník
- 2205 Blatce, Blatečky

Příští zastávka / Next stop

2219 **Blatce, Rozc.**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále v systému PID / continues within the PID system“.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:33 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále v systému PID / continues within the PID system

- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 2205 Blatce, Konrádov
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Tubož, Rybník

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Blatečky**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

2. U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásma/zóny. Informace o nástupišti ani informace o přestupech nejsou zobrazovány. 5 zastávek před změnou čísla linky se objeví informace o změně IDS ve schématu nadcházejících zastávek.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:34 Přes: Via: Mšeno, Ráj – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 6 Mšeno, Ráj
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 2205 Blatce, Konrádov
- 2205 Blatce, Tubož

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Tubož, Rybník**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

3. Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID“)

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:35 Přes: Via: Mšeno, Ráj – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Ráj
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 2205 Blatce, Konrádov

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Tubož**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:37 Přes: Via: Mšeno, Ráj – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 6 Mšeno, Romanov
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Ráj
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Konrádov**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:38 Přes: Via: Mšeno, Ráj – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 5,6 Mšeno, Podolec
- 6 Mšeno, Romanov
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Ráj

Příští zastávka / Next stop

IDOL 2205 PID 6 **Mšeno, Olešno**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



1. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny tarifního systému. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



2. Sdělovací obrazovka.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



4. U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



5. Následuje standardní zobrazení včetně povinnosti zobrazovat přestupy, tarifní pásma (opět bíle) a informace o nástupišti.

10.11. Překryv tarifních pásem

570

→ KRALOVICE

11:57

Přes: Via: Břežany – Kožlany

IDPK 029
PID 6

IDPK 029
PID 6

IDPK 033
PID 6

IDPK 033
PID 6

Kožlany, u váhy

Kožlany, u školy

Břežany, rozc.

Břežany

Příští zastávka / Next stop

Čistá

Tarifní pásmo
Fare zone

1. Tarifní pásma se zobrazují pro oba systémy nad sebou. Dole je ten systém, ze kterého přijíždím, nahoře ten, do kterého vjíždím. Číslo tarifního pásma/zóny je uvozeno zkratkou dopravního systému.

310570		Rakovník - Čistá - Kralovice	
570		Transdev Střední Čechy s.r.o., Lubenská 1588, 250 91 Rakovník	Platí od: 7.3.2021
	LEX	Operátor: LEXTRANS BUS s.r.o. Čistá č.p. 2270 34 Čistá	313570
	tarifní pásmo	zóna	
	PID IDPK	501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531	
		x 5:00 6:10 6:35 6:15 9:30 11:30 14:10 14:40 16:05 16:30 19:55 19:55 21:35 22:25	
	x Rakovník,Píseňská	7 5:02 / 6:37 8:17 9:32 11:32 / 14:42 16:07 16:32 19:57 19:57 / / /	
	x Rakovník,rozc.Lubná	7 5:04 / 6:39 8:19 9:34 11:34 / 14:44 16:09 16:34 19:59 19:59 / / /	
	x Lubná,odstávk	7 5:06 6:41 8:21 9:36 11:36 / 14:46 16:11 16:36 20:01 20:01 / / /	
	Lubná,u hřbitova	7 5:08 / 6:43 8:23 9:38 11:38 / 14:48 16:13 16:38 20:03 20:03 / / /	
	x Rakovník,Prokopova	7 / 6:11 / / / 14:11 / / / / / 21:36 22:26	
	x Rakovník,asíř.gen.Kvočla	7 / 6:12 / / / 14:12 / / / / / 21:37 22:27	
	Rakovník,žel.zast.západ	7 / 6:14 / / / 14:14 / / / / / 22:29	
	x Rakovník,zem.záv.	7 6:15 / / / 14:15 / / / / / 21:38 22:30	
	Lubná,záv.	7 6:19 / / / 14:19 / / / / / 21:42 22:34	
	Lubná,pod vrškem	7 6:22 / / / 14:22 / / / / / 21:43 22:37	
	Lubná	7 6:23 / / / 14:23 / / / / / 21:44 22:38	
	x Senomaty,Hostokryje,rozc.	7 5:10 6:25 6:45 8:25 9:40 11:40 14:25 14:50 16:15 16:40 20:05 20:05 20:05 21:45 22:40	
	x Přízna	8 5:13 6:28 6:48 8:28 9:43 11:43 14:28 14:53 16:18 16:43 20:08 20:08 20:08 21:48 22:43	
	x Petrovov,stelek	8 5:16 6:31 6:51 8:31 9:46 11:46 14:31 14:56 16:21 16:46 20:11 20:11 20:11 21:51 22:46	
	PETROVVICE	8 5:18 6:31 6:51 8:31 9:46 11:46 14:31 14:56 16:21 16:46 20:11 20:11 20:11 21:52 22:46	
	x Zavidov,žel.zast.	8 5:19 6:34 6:54 8:34 9:49 11:49 14:34 14:59 16:24 16:49 20:14 20:14 20:14 22:49	
	x Vlásenlov	8 5:22 6:37 6:57 8:37 9:52 11:52 14:37 15:02 16:27 16:52 20:17 20:17 20:17 22:52	
	ČISTÁ	9 030 4:12 5:27 6:42 7:02 8:42 9:57 11:57 14:42 15:07 16:32 16:57 20:22 20:22 20:22 22:55	
	Břežany	9 033 4:16 5:31 7:06 8:46 10:01 12:01 14:46 15:11 16:36 17:01 20:26 20:26 20:26 22:59	
	x Břežany,rozc.	9 033 4:17 5:32 7:07 8:47 10:02 12:02 14:47 15:12 16:37 17:02 20:27 20:27 20:27 22:50	
	Kožlany,u školy	9 029 4:21 5:36 7:11 8:51 10:06 12:06 14:51 15:16 16:41 17:06 20:31 20:31 20:31 23:04	
	Kožlany,u váhy	9 029 4:23 5:38 7:13 8:53 10:08 12:08 14:53 15:18 16:43 17:08 20:33 20:33 20:33 23:05	
	x Kožlany,žel.st.	9 029 4:25 5:40 7:15 8:55 10:10 12:10 14:55 15:20 16:45 17:10 20:35 20:35 20:35 23:06	
	KRALOVICE	9 033 4:30 5:45 7:20 9:00 10:15 12:15 15:00 15:25 16:50 17:15 20:40 20:40 20:40 23:09	
	oblastní dopravce	LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX	
	tarifní pásmo	zóna	
	PID IDPK	502 504 505 506 507 510 512 514 516 518 520 522 524 526 528 530 532 534 536	
		x 4:40 6:10 7:40 9:40 10:40 12:40 15:10 15:40 17:05 17:40 20:40 20:40 20:40 23:35	
	x Kožlany,žel.st.	9 029 4:43 6:13 7:43 9:43 10:43 12:43 15:13 15:43 17:08 17:43 20:43 20:43 20:43 23:36	
	Kožlany,u váhy	9 029 4:45 6:15 7:45 9:45 10:45 12:45 15:15 15:45 17:10 17:45 20:45 20:45 20:45 23:37	
	Kožlany,u školy	9 033 4:47 6:17 7:47 9:47 10:47 12:47 15:17 15:47 17:12 17:47 20:47 20:47 20:47 23:38	
	x Břežany,rozc.	9 033 4:51 6:21 7:51 9:51 10:51 12:51 15:21 15:51 17:16 17:51 20:51 20:51 20:51 23:42	
	Břežany	9 033 4:52 6:22 7:52 9:52 10:52 12:52 15:22 15:52 17:17 17:52 20:52 20:52 20:52 23:43	
	ČISTÁ	9 033 4:57 7:27 7:57 9:57 10:57 12:57 15:27 15:57 17:22 17:57 20:57 20:57 20:57 23:48	
	x Vlásenlov	8 5:02 6:32 8:02 8:32 10:02 11:02 13:02 16:02 17:27 18:02 19:02 21:02 21:02 21:02	
	x Zavidov,žel.zast.	8 5:05 6:35 8:05 8:35 10:05 11:05 13:05 16:05 17:30 18:05 19:05 21:05 21:05 21:05	
	PETROVVICE	8 5:09 6:39 8:09 8:39 10:09 11:09 13:09 16:09 17:34 18:09 19:09 21:09 21:09 21:09	
	x Petrovov,stelek	8 5:09 6:39 8:09 8:39 10:09 11:09 13:09 16:09 17:34 18:09 19:09 21:09 21:09 21:09	
	x Přízna	8 5:12 6:42 8:12 8:42 10:12 11:12 13:12 16:12 17:37 18:12 19:12 21:12 21:12 21:12	
	x Senomaty,Hostokryje,rozc.	7 5:14 6:44 8:14 8:44 10:14 11:14 13:14 16:14 17:39 18:14 19:14 21:14 21:14 21:14	
	LUBNÁ	7 5:17 / / / 13:17 / / / / / 21:17 21:17 22:05 /	
	Lubná,pod vrškem	7 5:18 / / / 13:18 / / / / / 21:18 21:18 / / /	
	Lubná,záv.	7 5:21 / / / 13:21 / / / / / 21:21 21:21 / / /	
	x Rakovník,zem.záv.	7 5:25 / / / 13:25 / / / / / 21:25 21:25 / / /	
	Rakovník,žel.zast.západ	7 5:27 / / / 13:27 / / / / / 21:27 21:27 / / /	
	x Rakovník,asíř.gen.Kvočla	7 5:29 / / / 13:29 / / / / / 21:29 21:29 / / /	
	Rakovník,Prokopova	7 5:30 / / / 13:30 / / / / / 21:30 21:30 / / /	
	Lubná,u hřbitova	7 / 6:47 8:17 9:47 10:17 11:17 / / 16:17 17:42 18:17 19:17 21:17 / / 23:24	
	x Lubná,odstávk	7 6:49 8:19 9:49 10:19 11:19 / / 16:19 17:44 18:19 19:19 21:19 / / 23:26	
	x Rakovník,rozc.Lubná	7 / 6:51 8:21 9:51 10:21 11:21 / / 16:21 17:46 18:21 19:21 21:21 / / 23:28	
	x Rakovník,Píseňská	7 / 6:53 8:23 9:53 10:23 11:23 / / 16:23 17:48 18:23 19:23 21:23 / / 23:30	
	RAKOVNÍK,AUT.ST.	7 6:56 8:26 9:56 10:26 11:26 12:32 / / 16:26 17:50 18:26 19:26 21:32 21:32 / / 23:32	
	oblastní dopravce	LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX	
JÍŽDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER			
Vysvětlivky:			
x - na znamení			
* - jede v pracovních dnech			
⊖ - jede v sobotu			
+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky			
24 - nejede 24.12., 25.12. a 1.1.			
10 - nejede 2.4., 1.5., 8.5., 28.10., 17.11., 24.12., 25.12. a 1.1.			
13 - nejede 24.12., jede také 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.			

Příklad linky
zařazené do dvou
IDS.

Poznámky:

* Takto označené položky budou platné až ode dne vyhlášení.

Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie.

Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Historie revizí:

Verze 3.0 [18. dubna 2019]

Verze 3.1 [18. července 2019]

- Opraveno číslování kapitol

Verze 3.2 [19. června 2020]

- Přidáno slovo „please“ do anglického ekvivalentu u změny čísla linky [5]
- Piktogram (návazná doprava, zastávka na znamení) za textem je vždy oddělen mezerou (doplněno do 7.7, 7.9 a 7.12)
- ~~Maximální velikost písma u konečné zastávky je 100 b [7.6]~~
- Zmenšena velikost písma tarifního pásma ve schématu nadcházejících zastávek – zastávky 2–5 [7.9]
- Tarifní pásmo příští (a současné) zastávky je řezem Regular [7.10]
- Poslední zastávka ve schématu nadcházejících zastávek je verzálkami [7.9, 10.7]
- Přidána hláška „Žádné další odjezdy“ [9.7]
- Změna barevného řešení vlaků na přestupní obrazovce [7.2]
- Přidána animace posunu (stránkování) přestupních obrazovek a upraveny časové intervaly pro jednotlivé obrazovky [10.5]
- Doplněny 2 sdělovací obrazovky – změny tarifního systému [8.9]
- Definována nová animace změny IDS [10.9 a 10.10]

Verze 4.1 [1. srpna 2021]

- Startovací obrazovka – nové logo PID [4]
- Číslo linky – pokud nejsou informace o typu linky, číslo se zobrazuje černě [7.1]
- Číslo linky – definován styl pro linky mimo PID se 3 a 6 znaky [7.1]
- Odstraněny popisující štítky (den a datum, konečná zastávka,...), zůstávají pouze: Přes, Tarifní pásmo, Příští zastávka, Přestup [7.2]
- Štítek Přestup/Transfer – nově zarovnán doprava [7.2]
- Konečná zastávka – nově definovány pouze 2 velikosti písma a pouze jednořádkové provedení [7.5]
- Konečná zastávka a sled zastávek – upřesněny případy změny čísla linky na trase a změny tarifního systému [7.5, 7.6]
- Sled zastávek – upřesněn znak pro oddělení názvů [7.6]
- Piktogramy – upraveny piktogramy PID a Zákaz konzumace, přidán piktogram stanoviště [7.7]
- Tarifní pásma – definovány případy překryvů více pásem [7.8]

- Příští zastávka – definovány 2 velikosti písma (varianta bez návazných linek a dlouhý text/s návaznými linkami) [7.9]
- Zastavíme – upraven časový interval pro indkaci (blikání) [7.11]
- Odstraněna informace o aktuálním nástupišti (původně 7.11)
- Návazné linky – upřesnění: pokud není na co přestoupit, nezobrazuje se štítek „Přestup / Transfer“ [7.12]
- Návazné linky – upřesnění: pokud nelze načíst online data, zobrazí se informace (pouze piktogramy) dle dat palubního počítače [7.12]
- Návazné linky – definována velikost políčka i pro víceznakové linky [7.12]
- Sdělovací obrazovka – aktualizováno logo PID [8.9]
- Přestupní obrazovka – prioritně se zobrazuje pouze 12 následujících odjezdů [9]
- Přestupní obrazovka – přesnější definování zobrazení cílových zastávek (mezera mezi názvem obce a názvem zastávky) [9.3]
- Přestupní obrazovka – stanoviště zobrazováno s piktogramem [9.4]
- Přestupní obrazovka – nezobrazuje se indikace nízkopodlažních spojů (původně 9.5)
- Animace – definovány případy překryvů pásem různých IDS [10.11]

Verze 4.2 [14. dubna 2022]

- Opraven formát času v některých obrazovkách [hh:mm]
- Štítek Tarifní pásmo/Transfer – nově zarovnán doleva dolů [7.2]
- Schéma nadcházejících zastávek – TP PID se při zobrazení více IDS zobrazuje vždy na spodním řádku [7.8]
- Změna IDS – zastávky v druhém IDS v pořadí se zobrazují bílou barvou (stejně jako všechny ostatní) [10.9]
- Doplněna kapitola Textové řetězce [7.13]
- Upřesněna logika řešení Návazných linek [7.12]
- Opraven druh dopravy u linky AE [9.10]

Verze 4.3 [22. června 2022]

- Zrušeno zobrazování návazných linek [7.12] v původním rozsahu a sjedoceno s kapitolou 7.7 – zobrazují se pouze piktogramy (upraveno napič dokumentem)
- Definice použití piktogramů v případě E (návazné linky) [7.7]
- Pro název příští zastávky je přednostně používáno větší písmo, pokudse nezobrazují návazné linky nebo zastávky na znamení [7.9]
- Úprava definice výpisu linek – místo pouze prvního odjezdu zobrazovat první odjezd v uvedeném směru – eliminace nezobrazování pásmovaných linek [9]
- Zobrazuje se pouze prvních 12 odjezdů – nestránkovat [10.5]



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů
Rytiřská 10, Praha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle
Autobusy PID, Trolejbusy PID
červen 2022



Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

Autobusy PID, Trolejbusy PID

červenec 2022



pražská integrovaná
doprava

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

Rytířská 10, Praha 1

Integrovaná doprava Středočeského kraje

Sokolovská 94, Praha 8

Obsah

1.	Úvod	4
2.	Zúčastněné strany	5
2.1.	Certifikační autorita	5
2.2.	Žadatel.....	5
2.3.	Laboratoř OIS.....	5
3.	Cíl certifikace.....	6
4.	Výchozí předpoklady certifikace	7
5.	Procesní postup certifikace	9
6.	Průběh certifikace.....	11
6.1.	První fáze certifikace	11
6.2.	Druhá fáze certifikace.....	12
6.3.	Třetí fáze certifikace	12
6.4.	Schéma třífázového testování.....	13
6.5.	Výsledek testování	14
7.	Udělení certifikátu	15
7.1.	Certifikát bez výhrad.....	15
7.2.	Certifikát s omezením.....	15
7.3.	Certifikát s podmínkou	15
8.	Odejmutí certifikátu	16
9.	Seznam certifikovatelných zařízení	17

Seznam obrázků

Obrázek 1: Schéma třífázového testování.....	13
Obrázek 2: Seznam certifikovatelných zařízení.....	17

Seznam zkratk a termínů

Zkratka	Význam
IDS	integrovaný dopravní systém
JŘ	jízdní řád
Laboratoř OIS	Laboratoř odbavovacích a informačních systémů
MPV	systém pro monitorování provozu vozidel PID
PID	Pražská integrovaná doprava
SAM	modul pro zabezpečený přístup do úložiště na nosiči
SW, FW, HW	software, firmware, hardware
WL	whitelist
akceptace	souhlas s provozováním předmětného zařízení v systému PID v organizátorem stanoveném rozsahu
clearing	zúčtování a rozdělení tržeb z jízdného
mezikrajská linka	linka zařazená kromě systému PID současně do jiného IDS v sousedním kraji, případně provozovaná v systému PID mimo území hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Přílohy

- Příloha 1: Žádost o certifikaci zařízení pro prostředí Pražské integrované dopravy
Příloha 2: Protokol testu
Příloha 3: Akceptace zařízení pro provoz v PID



Standardy kvality PID

Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

Návazná příloha k dokumentům:

Standard kvality PID – Autobusy PID

Standard kvality PID – Trolejbusy PID

Nadřazený dokument:

> **Standard kvality PID – Autobusy PID** [leden 2019]

> **Standard kvality PID – Trolejbusy PID** [od vyhlášení]

Závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:

Pro všechny smlouvy na městské, příměstské a regionální linky PID.¹

Garant návazné přílohy standardu:

> **ROPID, odbor technického rozvoje a projektů**

certifikace@pid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

> **ROPID, odbor technického rozvoje a projektů**

> **IDSK, odbor technického rozvoje a provozních činností**

Zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

www.pid.cz/standardy-kvality

¹ Pro účely tohoto dokumentu a z pohledu vydaného certifikátu je městskou linkou uvažována linka provozovaná na území hl. m. Prahy, příměstskou linkou linka provozovaná na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje a regionální linkou linka provozovaná na území Středočeského kraje.

1. Úvod

Tento dokument popisuje certifikační proces, všechny jeho části a nastavené podmínky pro jeho splnění. Certifikace zařízení pro vybavení vozidel zasahujících do systému Pražské integrované dopravy (PID) je nezbytnou podmínkou pro uvedení tohoto zařízení do pravidelného provozu. Pokud nebude certifikace ze strany certifikační autority z důvodu nedostatků a překážek na straně žadatele udělena, nesmí být toto zařízení zařazeno do provozu PID (není-li taková instalace součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování). V případě provozování neschváleného zařízení v pravidelném provozu PID se dopravce vystavuje udělení sankcí, a to i opakovaně.

Nejedná se o schvalovací proces na úrovni norem nebo legislativy, jedná se o interní proces zahrnující testování parametrů, funkčnosti, chování, či jiných vlastností technického zařízení, a zajištění kompatibility certifikovaného zařízení s ostatními již schválenými a provozovanými zařízeními v systému PID. Certifikační proces podle tohoto dokumentu v žádném případě nenahrazuje schvalování, testování či jiné ověřování vlastností výrobků podle příslušných právních předpisů; jedná se pouze o testování zařízení z hlediska funkčnosti a zajištění chování v souladu s požadavky Standardů kvality PID.

Certifikační proces probíhá výhradně na území České republiky. Pro komunikaci certifikační autority se žadatelem se používá český nebo slovenský jazyk (vyjma názvů či jiných odborných pojmů, které jsou obvykle uváděny v původním jazyce, zejména anglickém).

Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID je zveřejněn a pravidelně aktualizován na webu organizátora www.pid.cz/standardy-kvality.

2. Zúčastněné strany

2.1. Certifikační autorita

Certifikační autorita je nezávislá entita, která při své činnosti v rámci certifikace ověřuje zejména stejně chování různých zařízení vůči cestujícím, provoznímu personálu nebo dalším zařízením a soulad těchto zařízení s požadavky definovanými ve Standardech kvality PID, potažmo v příslušných návazných přílohách. Certifikační autoritou odpovědnou za certifikaci zařízení pro provoz v PID dle tohoto dokumentu jsou následující subjekty, které vzájemně spolupracují, provádějí certifikační testy, společně rozhodují o procesním postupu certifikace a vydáním certifikátu vyjadřují souhlas s provozováním zařízení v systému PID:



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

Rytířská 406/10, Praha 1, 110 00

IČO: 60437359

ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

www.pid.cz

certifikace@pid.cz



Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sokolovská 100/94, Praha 8, 186 00

IČO: 05792291

IDSK, odbor technického rozvoje a provozních činností

www.pid.cz

certifikace@pid.cz

2.2. Žadatel

Žadatelem je subjekt, který žádá certifikační autoritu o certifikaci technického zařízení pro provoz v systému PID. Tímto subjektem může být dopravce, nebo přímo výrobce, dovozce či distributor zařízení (dále jen „žadatel“ nebo „dodavatel“), který toto zařízení uvažuje pro provoz v PID. V případě nového dodavatele zařízení do systému PID je nutná předchozí registrace tohoto dodavatele u certifikační autority. Podáním žádosti souhlasí žadatel s procesním postupem certifikace.

2.3. Laboratoř OIS

Pro testování v laboratorních podmínkách využívá certifikační autorita též Laboratoř OIS v rámci Fakulty dopravní ČVUT v Praze, nezávislé univerzitní pracoviště.



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní (ČVUT FD)

Konviktská 20, Praha 1, 110 00

IČO: 68407700

Laboratoř odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě

www.ois.fd.cvut.cz

ois@fd.cvut.cz

3. Cíl certifikace

Nutnost certifikace zařízení, respektive jednotlivých periférií odbavovacího a informačního systému do prostředí PID, je důsledkem rozmachu informačních technologií a společností operujících a vstupujících na tento segment trhu. Snahou organizací ROPID a IDSK je získat co nejvíce vstupních informací o zařízeních, jejich vzájemné kompatibilitě, schopnosti vzájemné spolupráce (výměny dat, vzájemného řízení se), zobrazování a interpretaci informací. Na základě znalosti potřeb a prostředí PID bude organizace ROPID a IDSK také vznášet připomínky k chování zařízení z pohledu obsluhy. Vytvoří se tak přehled zařízení schopných plnit požadavky systému PID na jednotnost chování a předávaných informací. Cílem je eliminovat již v testovací fázi nevhodné kombinace a mít tak nástroj pro dopravce, který mu bude nápomocen při objednávkách nových vozidel, případně při dovybavování nebo převybavování současných vozidel. V důsledku se tak ochrání dopravce a systém PID jako celek před nevhodnou kombinací jednotlivých zařízení, která spolu nespolupracují korektně nebo dokonce vůbec.

Certifikační autorita udělí certifikát pouze za předpokladu, že žadatel splní požadavky a zařízení úspěšně projde certifikačním procesem. Držitelem certifikátu může být právnická i fyzická osoba. Certifikát se vydává **na dobu 5 let**. V případě, že v průběhu platnosti certifikátu dojde ke změně závazných podmínek provozu PID [změna Tarifu PID, změna principu odbavení, změna způsobu informování cestujících aj.] a v důsledku těchto změn přestane dotčené zařízení tyto nové podmínky splňovat, může být platnost certifikátu předčasně ukončena. Pokud zařízení vyhoví změně závazných podmínek provozu PID, může dojít k vystavení rozšířeného certifikátu o nové funkcionality.

Certifikát uděluje pouze certifikační autorita. Certifikát nemá zpětnou platnost. Certifikát podepsaný pouze jednou z organizací se považuje za neplatný!

Před uplynutím doby platnosti certifikátu je možné podat žádost o opakování certifikace (dále jen „recertifikace“). Opakované certifikáty mají **platnost 3 roky**, nebude-li dohodnuto jinak. Vzhledem k opakování procesu certifikace u již certifikovaného zařízení, které je v pravidelném provozu a je tak známo jeho chování, se dá předpokládat, že tento proces bude prováděn ve zkrácené době s možným vynecháním některé z fází.

Po celou dobu platnosti certifikátu se dodavatel zařízení zavazuje nepřetržitě k plnění kritérií certifikátu a podpoře zařízení. Bude reagovat na vývoj a požadavky dopravců a organizací ROPID a IDSK, a zavazuje se neprodleně odstraňovat zjištěné a nahlášené závady v chování [pro jejich kategorizaci viz kapitolu 6.5]. Dále zajistí, aby byl certifikovaný prvek dopravcům v systému PID dodáván ve schválené kombinaci a s aktuálně schváleným SW a FW. Kontrola funkčnosti zařízení bude probíhat kontinuálně v rámci běžné kontrolní činnosti organizací ROPID a IDSK ve spolupráci s dopravci.

Právo na užívání certifikátu je neprenosné a neprodejně. Je-li držitel certifikátu právnickou osobou, přechází v případě zániku držitele certifikátu práva a povinnosti z uděleného certifikátu na právního nástupce.

Vydání certifikátu je z pohledu organizací ROPID a IDSK považováno za schválení zařízení k nasazování do vozidel a používání v systému PID. Organizace ROPID a IDSK tak tímto certifikátem vyjadřuje souhlas s provozováním zařízení jednotlivými dopravci v systému PID ve stanoveném rozsahu.

Certifikační autorita testuje požadované funkcionality pouze pro systém PID. Nemůže tedy testovat funkcionality požadované jiným organizátorem, dopravcem či jiným subjektem. Provozování zařízení u dopravce však může zahrnovat další aktivity s PID přímo nesouvisející, případně související pouze částečně [například lomený tarif nebo překryv tarifů]. Veškeré testy budou vykonávány s ohledem na Standard kvality PID platný v době podání žádosti o certifikaci [výjimku může tvořit změna Tarifu PID, změna principu odbavení nebo změna způsobu informování cestujících].

4. Výchozí předpoklady certifikace

Certifikační autorita nabízí možnost testování na svém pracovišti. Dodavatel zařízení se zavazuje, že nebude předmětem zkoušky snaha získat informace o zařízení jiného dodavatele, ale pouze testu vzájemné kompatibility. Dodavatel si zajišťuje získání potřebných informací od ostatních dodavatelů sám. V případě potřeby zapojení nebo odpojení zařízení toto provede dodavatel na své náklady a riziko.

Testovací laboratoř je vybavena testovacími sestavami s minimálně následujícím zařízením:

- **Palubní počítače:**
 - Mikroelektronika OCC3,
 - Telmax FCS2000.
- **Odbavovací jednotky:**
 - Mikroelektronika OCC3,
 - Telmax FCU800,
 - POP [revizorská čtečka].
- **Označovače jízdenek:**
 - Mikroelektronika NJ24C – komunikace IBIS,
 - Telmax SU52G1SIP – komunikace IBIS, ETH.
- **Zobrazovače času a pásma:**
 - BUSE BS190.0A0A0D – komunikace IBIS, ETH,
 - BUSTEC BT600.7T5N.BV – komunikace ETH,
 - JKZ ZOCP/ETH – komunikace ETH,
 - JKZ ZOCP-3P/ETH – komunikace ETH,
 - Mikroelektronika GTC24B – komunikace IBIS,
 - Mikroelektronika GTC24F – komunikace IBIS.
- **Vnější informační panely:**
 - BUSE BS210 [přední, boční, zadní] – komunikace IBIS,
 - BUSE BS310 [přední] – komunikace ETH,
 - BUSTEC BT521 [přední, boční, zadní] – komunikace ETH,
 - JKZ IPL 21 [přední] – komunikace ETH.
- **Vnitřní informační panely:**
 - BUSE BS220 [dvouřádkový panel] – komunikace IBIS,
 - BUSE BS370.1T8.P [LCD panel] – komunikace IBIS, ETH,
 - BUSTEC BT719, BT722 [LCD panel] – komunikace IBIS, ETH,
 - JKZ ITT-1/2 [dvouřádkový panel] – komunikace IBIS, ETH.
- **Panely kurzu vozidla:**
 - BUSE BS310.2G – komunikace IBIS,
 - BUSTEC BT515 – komunikace ETH,
 - JKZ KV-1/PP – komunikace ETH.
- **Další periferie a možnosti:**
 - přijímač pro nevidomé APEX PPN24A1,
 - vysílač pro nevidomé APEX VPN01, VPN02, VPN03, ELVOS DOM2F,
 - reproduktory (vnitřní, vnější, příposlechový),
 - připojení do aplikace MPV [desktopová část, webový klient],
 - testování odbavení [Lítačka, mobilní aplikace, 2D, NFC, InKarta, revizorská čtečka].

Akceptační testy budou provedeny v souladu s odsouhlaseným harmonogramem projektu, během něhož se série akceptačních testů jednotlivých funkčních celků bude konat. Konkrétní termíny jednotlivých testů budou oběma stranami odsouhlaseny nejpozději **5 pracovních dnů** před vlastním konáním jednotlivých testů. V případě, že tomu tak nedovolí provozní podmínky v organizacích ROPID nebo IDSK [vznik mimořádných událostí, změna Tarifu PID, celostátní změny JŘ], lze testy dočasně přerušit bez dopadu na dále stanovené lhůty.

V případě, že se testy nebudou moci uskutečnit z důvodu nefungující infrastruktury či jiných technických problémů, a nebude možné tyto závady bránící provedení akceptačních testů rychle odstranit, obě strany souhlasí s tím, že akceptační testy proběhnou v nejbližším možném termínu.

Výchozí předpoklady testů:

- Vhodné prostory a dostatečný počet pracovníků obsluhy pro testování včetně jejich proškolení.
- Připravená vstupní data v požadovaném rozsahu a formátu (není-li dohodnuto jinak).
- Připravené testovací SW prostředí (např. vyčlenění odbavovacího zařízení mimo skupinu zařízení zapojených do clearingů nebo vytvoření speciální skupiny pro import JŘ).
- Testovací zařízení je připraveno a funkční včetně SAM modulu (je-li potřeba).
- Infrastruktura je připravena a funkční (z pohledu žadatele i certifikační autority).
- Dostatečné množství spotřebního materiálu (např. schválený termopapír).
- Připravené testovací nosiče (dle typu zařízení a požadavků na rozsah testování, např. Lítačka, InKarta, identifikátor umístěný ve whitelistu, zakoupené jízdní doklady, apod.).
- Zprovozněná komunikace zařízení s návaznými systémy (např. MPV, clearing, apod.).

Testování bude probíhat dle komplexnosti testovaného zařízení. Nejkomplexnějším testům bude podrobeno to zařízení, které řídí další zařízení – typicky půjde o palubní počítač integrující funkci zařízení pro výdej jízdenek a hlásič zastávek, nebo zařízení pro sčítání cestujících, kde je nutné uskutečnit dostatečný počet ověřovacích jízd s jejich následným vyhodnocením.

Závěrečné testování (např. na konci každé z fází) probíhá vždy výhradně tak, že žadatel připraví zařízení z hlediska SW a HW do takového stavu, ve kterém je schopno testování. Následně proběhnou testy, přičemž již není možné žadatelem zasahovat do průběhu testování zařízení. Jedině tak lze zaručit relevantní a směrodatné výsledky testování a garantovat funkčnost již vyzkoušených funkcionalit.

V případě, že není možné předložit zařízení k laboratorním testům, nebo nastanou-li pochybnosti, může být zařízení posouzeno přímo u dodavatele (na území České republiky), nebo na jiném předem dohodnutém místě (např. přímo ve vozidle dopravce, a to i takového, jenž nefiguruje v systému PID – testovaná data však budou dodána certifikační autoritou v požadovaném rozsahu a formátu).

V případě, že se jedná o certifikaci nových komponent či zařízení do systému PID, je certifikační autorita oprávněna vyžadovat předložení potvrzení funkčnosti zařízení dle platné legislativy (např. plnění norem pro provoz zařízení v dopravních prostředcích, a to zejména předpis EHK/OSN č. 10 – elektromagnetická kompatibilita a odolnost, a předpis EHK/OSN č. 118 – odolnost proti hořlavosti a kouři). Dodavatel musí být schopen zodpovědět otázky týkající se např. konstrukčních vlastností zařízení. Typicky se jedná o teplotní rozsah, prašnost nebo vlhkost prostředí, v němž má být zařízení provozováno.

Organizace ROPID a IDSK si vyhrazují právo na změnu certifikačního protokolu a jednotlivých testů či postupů v čase jako reakci na vývoj informačních technologií, aplikování poznatků z provozu, popř. doplnění testování o nově požadované chování. Certifikační postupy se tak mohou kdykoli aktualizovat, nikoli však v průběhu započaté certifikace, nedohodnou-li se zúčastněné strany jinak. Předpokladem úspěšného procesu certifikace je vzájemná komunikace.

5. Procesní postup certifikace

V této kapitole je uvedeno základní shrnutí postupu certifikace včetně nastavených termínů. V dalších kapitolách je tento postup popsán podrobně. Procesní postup certifikace je následovný:

1. Žadatel: Podání žádosti o certifikaci zařízení.

Žadatel vyplní žádost o certifikaci zařízení a doručí ji kontaktní osobě pomocí emailové korespondence na adresu certifikace@pid.cz, poštou, případně osobně. Viz přílohu **Žádost o certifikaci zařízení pro prostředí Pražské integrované dopravy**. V žádosti budou uvedeny periferie, se kterými dané zařízení komunikuje, a to včetně komunikačních sběrnic. Podání žádosti neopravňuje žadatele k nasazení zařízení do provozu v systému PID (není-li taková instalace součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování).

2. Certifikační autorita: Oznámení o akceptaci žádosti a výzva k dodání zařízení včetně příslušné dokumentace a příslušenství.

Nejpozději do **5 pracovních dnů** od podání žádosti žadatelem oznámí certifikační autorita žadateli akceptaci žádosti.

Nemá-li žádost potřebné náležitosti, vyzve certifikační autorita žadatele k jejímu doplnění a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu. Po řádném doplnění žádosti oznámí certifikační autorita do **5 pracovních dnů** akceptaci žádosti. Bude-li žádost i po jejím doplnění stále vykazovat nedostatky, vyzve certifikační autorita žadatele k opětovnému doplnění a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu; tento postup lze aplikovat i opakovaně. Nedoplní-li žadatel svoji žádost k výzvě certifikační autority ve stanovené lhůtě, žádost se odloží.

Při akceptaci žádosti vyzve dodavatele k dodání zařízení k testování a dodání požadované technické dokumentace.

3. Žadatel: Dodání zařízení k testování včetně příslušné dokumentace a příslušenství.

Na základě výzvy certifikační autority žadatel dodá do **10 pracovních dnů** (není-li dohodnuto jinak) zařízení k testování včetně požadované dokumentace. Před začátkem testování je certifikační autorita oprávněna požadovat doplnění poskytnuté technické dokumentace, instalaci a zapojení zařízení včetně jeho příslušenství, případně proškolení obsluhy zařízení. Veškerá dokumentace poskytnutá v souvislosti s certifikací je veřejná, pokud nebylo s dodavatelem dohodnuto jinak. Dodání a zprovoznění zařízení do testování schopného stavu je rozhodným dnem, od kterého se odvíjejí níže uvedené lhůty.

Nesplní-li žadatel všechny své povinnosti dle předchozího bodu ani v přiměřené náhradní lhůtě, kterou mu pro tento účel certifikační autorita v případě prodlení s plněním těchto povinností určí, může certifikační autorita rozhodnout o zrušení procesu certifikace.

4. Certifikační autorita: Zahájení testování dodaného zařízení.

a. Standardní třífázové testování:

Zařízení je standardně podrobeno třífázovému testování v níže stanovených lhůtách. Dle povahy zařízení a průběhu testování (např. recertifikace) lze na základě rozhodnutí certifikační autority některou z certifikačních fází vynechat. Podrobný popis jednotlivých fází je uveden dále v kapitole 6.

b. Testování nového zařízení vstupujícího do systému PID integrací či výběrovým řízením / testování zařízení nového dodavatele vstupujícího do systému PID integrací či výběrovým řízením:

Zařízení je rovněž testováno třífázově, avšak platí podmínka, kdy je pro dosažení úspěšné certifikace zařízení zapotřebí nejpozději **60 kalendářních dní** před plánovaným zahájením provozu úspěšně dokončit minimálně druhou fázi certifikačního procesu (splnění protokolu testu

pro druhou fázi certifikačního procesu]. V případě nesplnění této podmínky je certifikační autorita oprávněna rozhodnout o zrušení procesu certifikace. V případě splnění podmínky bude třetí fáze certifikačního procesu provedena na fiktivních linkách bez cestujících.

5. Certifikační autorita: Rozhodnutí o udělení či neudělení certifikátu zařízení pro provoz v PID.

Obvykle do **30 pracovních dnů**; v případě specifického či rozsáhlého testování [zpravidla palubní počítač, odbavovací zařízení, zařízení pro sčítání cestujících atp.], nebo při realizaci certifikačního procesu ve spolupráci s Laboratoří OIS, se prodlužuje lhůta na **60 pracovních dnů** od dodání a zprovoznění zařízení k testování. Do těchto lhůt se nezapočítává opravování chyb žadatelem a prostoje na straně žadatele. V daných lhůtách rozhodne certifikační autorita na základě výsledků testování následovně:

a. Rozhodnutí o udělení certifikátu v případě, že zařízení vyhoví v průběhu testování všem na něj kladeným požadavkům v požadovaném rozsahu:

V takovém případě je zařízení udělen certifikát a zařízení je zařazeno do **Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID** vydávaném certifikační autoritou. Lhůta pro zveřejnění certifikovaného zařízení v **Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID** a vydání certifikátu je **10 pracovních dnů** od rozhodnutí o udělení certifikátu [zpravidla úspěšné splnění poslední fáze].

b. Rozhodnutí o neudělení certifikátu v případě, že zařízení nevyhoví v průběhu testování všem na něj kladeným požadavkům v požadovaném rozsahu:

V takovém případě je žadatel do **5 pracovních dnů** od zahájení testování (nebo po odstranění závady) informován o nesplnění některé z fází certifikace a tedy neudělení certifikátu včetně příslušného odůvodnění ze strany certifikační autority (protokol testu nebo záznam průběhu certifikace zařízení). V tento okamžik automaticky nastává přerušení certifikace a běhu lhůty uvedené v bodě 5. Celková lhůta se následně prodlužuje o dobu, která uplynula do odstranění závady. Odstranění závady neznamena automaticky udělení certifikátu a dle závažnosti chyby dochází k opakování testů, a to i od první fáze. Certifikační autorita rovněž může vyzvat žadatele k doplnění dokumentace či úpravě zařízení v některé z fází testování. Pokud žadatel výzvě vyhoví, je možné pokračovat v certifikaci od poslední splněné fáze testu a není nutné zcela opakovat proces certifikace. Pokud žadatel neopraví nalezené nedostatky na výzvu certifikační autority, není žadateli certifikát udělen. Pokud i přes tuto skutečnost žadatel má zájem dotčené zařízení certifikovat, je tento opakovaný proces certifikace převeden na Laboratoř OIS. Laboratoř OIS si účtuje poplatek za certifikaci dle nastaveného ceníku Fakulty dopravní ČVUT v Praze.

6. Certifikační autorita: Rozhodnutí o přerušení nebo zrušení procesu certifikace.

Neodstraní-li žadatel nalezené závady ani do 6 měsíců od jejich zjištění a sdělení žadateli, považuje se marným uplynutím této lhůty proces certifikace automaticky za zrušený.

Neposkytne-li žadatel potřebnou součinnost certifikační autoritě a tento nedostatek neodstraní ani v přiměřené náhradní lhůtě, kterou mu certifikační autorita stanoví, může certifikační autorita rozhodnout o zrušení procesu certifikace.

O zrušení procesu certifikace může certifikační autorita rozhodnout i po vzájemné dohodě nebo v případě zpětvzetí žádosti o certifikaci žadatelem. Po vzájemné dohodě lze proces certifikace rovněž dočasně přerušit. V takovém případě dochází také k přerušení lhůty pro rozhodnutí o udělení nebo neudělení certifikátu zařízení. V případě, že není ze strany žadatele žádná další reakce po dobu 6 měsíců, je proces certifikace automaticky považován za zrušený.

Certifikační autorita může rozhodnout o zrušení procesu certifikace i v dalších případech stanovených tímto dokumentem, jakož i v případech zvláštního zřetele hodných, kdy z vážných důvodů není možné v procesu certifikace řádně pokračovat [např. zásah vyšší moci apod.].

Je-li proces certifikace z jakéhokoliv důvodu zrušen, lze předmětné zařízení certifikovat pouze na základě nové žádosti.

6. Průběh certifikace

Certifikační proces je rozdělen na tři fáze, během kterých bude rozhodnuto o udělení nebo neudělení certifikátu. V případě znalosti certifikovaného zařízení z jiných provozů je možné vynechat některou z fází certifikace (obvykle první fázi). Rozhodnutí o vynechání fáze certifikace a určení certifikační laboratoře pro testy je plně a výhradně v kompetenci certifikační autority.

Zařízení je obecně testováno se všemi schválenými periferiemi všech výrobců, aby byla zajištěna plná kompatibilita a předmětné zařízení mohlo být v systému PID používáno bez omezení. Testují se všechny provozní stavy na různých typech linek, čímž je zajištěna plná funkčnost zařízení napříč systémem PID. V případě požadavku žadatele je možné provést certifikaci pro vybranou konkrétní sestavu nebo segment linek. Certifikát pak bude vystaven s omezením pouze pro tuto sestavu a nebude možné zařízení v rámci systému PID použít ve spojení s jinými zařízeními či na jiných linkách.

Vyskytne-li se během testů problém na netestované periférii, nebo tato periferie špatně pracuje s testovaným zařízením a nejedná se o její poruchu, žadatel zajišťuje nápravu svými prostředky a na své náklady. Jedná tak ve svém vlastním zájmu – nefunkční periferie je důvodem pro odmítnutí vydání akceptace zařízení. Dojde-li během testů k poškození netestované periferie či zařízení dopravce chybou instalací žadatelem nebo zástupcem žadatele, náklady na opravu hradí žadatel.

V průběhu vlastního procesu certifikace nemusí být přítomni zástupci žadatele. Zástupce žadatele však musí být přítomen při instalaci a zprovoznění zařízení (je-li to nutné). V průběhu testů mohou být přizváni i další pracovníci organizací ROPID a IDSK, jichž se certifikované zařízení dotýká v praxi, případně nezávislý konzultant.

Zařízení budou certifikována s konkrétním SW a FW. Udělený certifikát bude platit pro zařízení s tímto SW a FW. Po úspěšné certifikaci zařízení je dodavatel povinen dopravcům dodávat zařízení ve schválené konfiguraci, resp. do zařízení bezodkladně distribuovat schválenou verzi SW a FW. Dodavatel následně informuje certifikační autoritu o nasazení certifikované verze u jednotlivých dopravců. V případě, že se SW či FW v době platnosti certifikátu zásadně změní, je dodavatel, případně dopravce povinen upozornit na tuto změnu certifikační autoritu. Ta rozhodne o nutnosti provedení nového certifikačního procesu a aktualizování certifikátu, případně tuto informaci zanesle do dokumentace v případě, že změna SW ani FW nebude mít zásadní vliv na funkčnost zařízení.

6.1. První fáze certifikace

První fází certifikačního procesu je test zařízení v laboratorních podmínkách. Certifikované zařízení bude podrobeno testům dle definovaných scénářů a metod na testovacích sestavách a dalších zařízeních. Tyto sestavy jsou vybaveny odbavovacím a informačním zařízením různých výrobců, díky čemuž je zajištěna plná kompatibilita zařízení dle požadavků Standardů kvality PID.

Pro první fázi testování je určena laboratoř certifikační autority, nebo Laboratoř OIS, která se nachází v prostorách Fakulty dopravní ČVUT v Praze na katedře K620. Rozhodnutí o laboratoři, která laboratorní test provede, je vždy v kompetenci certifikační autority.

Testovací proces v laboratoři bude zajišťován odpovědnými zaměstnanci ROPID a IDSK, nebo zaměstnanci Fakulty dopravní ČVUT v Praze. Výstupem první fáze je **Protokol testu** podepsaný testujícím a všemi zúčastněnými na testech, který obsahuje vyhodnocení splnění jednotlivých požadavků a seznam zařízení, která s testovaným zařízením korektně fungují. Protokol je závazným dokumentem, který stanovuje, zda zařízení příslušnou fází certifikačního procesu úspěšně splnilo, či nikoliv. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení je vyřazeno z dalších fází certifikace do doby opravy zjištěných závad.

6.2. Druhá fáze certifikace

Druhá fáze certifikace zařízení je založena na testu zařízení ve vozidle. Test probíhá v provozovně dopravce v předem určených vozidlech s požadovaným vybavením. Po dohodě s žadatelem certifikační autorita zajišťuje a domlouvá průběh testování s dopravci a vlastníky vozidel, v nichž certifikace probíhá. Žadatel může být vyzván k zajištění instalace zařízení ve vozidle.

Testovací provoz u dopravce se realizuje po vzájemné dohodě zúčastněných subjektů. Vybraný dopravce musí souhlasit s testováním a být ochoten poskytnout součinnost při testování. Dopravcem poskytnuté zařízení pro testy musí být po testech uvedeno do původního stavu. Vybraný dopravce a jeho výbava musí splňovat základní předpoklady k úspěšnému průběhu certifikace. V případě potřeby či požadavku si žadatel zajistí na své náklady zapůjčení a instalaci jiné periferie požadované k testování.

Tato fáze testování je uskutečněna pouze v případě úspěšného uskutečnění první fáze testování zařízení, nerozhodla-li certifikační autorita, že první fáze nebude s ohledem na povahu testovaného zařízení realizována. Výstupem druhé fáze je **Protokol testu** podepsaný testujícím a všemi zúčastněnými na testech, který obsahuje vyhodnocení splnění jednotlivých požadavků a seznam zařízení, která s testovaným zařízením korektně fungují. Protokol je závazným dokumentem, který stanovuje, zda zařízení příslušnou fází certifikačního procesu úspěšně splnilo, či nikoliv. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení je vyřazeno z dalších fází certifikace do doby opravy zjištěných závad.

6.3. Třetí fáze certifikace

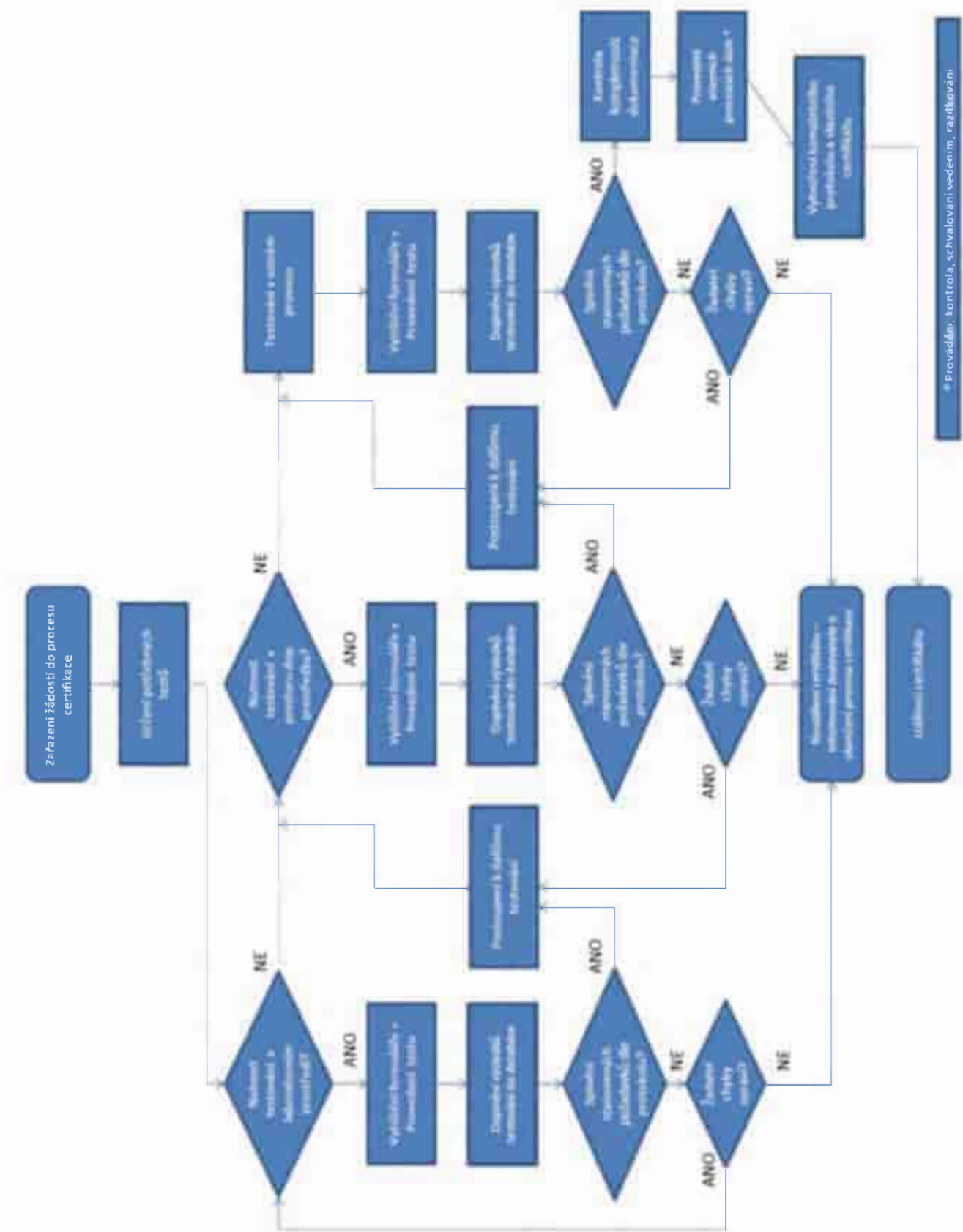
Třetí fáze certifikace zařízení je založena na testu zařízení ve vozidle, které je zařazeno do pravidelného provozu PID. V případě certifikace zařízení vstupujícího do systému PID integrací či výběrovým řízením bude tato fáze provedena na fiktivních linkách. V rámci kontrolních jízd, během stanoveného testovacího období, je testované zařízení pozorováno a je kontrolována jeho správná funkčnost dle požadavků Standardů kvality PID. Po dohodě s žadatelem certifikační autorita zajišťuje a domlouvá průběh testování s dopravci a vlastníky vozidel, v nichž certifikace probíhá. Žadatel může být vyzván k zajištění instalace zařízení ve vozidle.

Před zahájením testování v provozu bude oboustranně dohodnut dopravce, vybavení vozidla požadovaným informačním a odbavovacím systémem a rozsah vstupních dat v testovaném zařízení. Vybraný dopravce musí souhlasit s testováním a být ochoten poskytnout součinnost při testování. Je-li to nutné, zajistí žadatel proškolení obsluhy zařízení. V případě umístění zařízení do vozidla žadatelem musí být o této skutečnosti informováni příslušní zaměstnanci organizací ROPID a IDSK.

Certifikační autorita informuje Odbor kvality služby a předá mu nezbytné informace o testování zařízení v reálném prostředí. Orgány kontroly pak budou v rámci své kontrolní činnosti tomuto faktu přizpůsobovat zvýšenou kontrolní činnost ve vozidle. Certifikační autorita dále informuje správce aplikace MPV o vozidle, ve kterém budou testy probíhat, a zašle čísla odbavovacích zařízení na další pracoviště [dispečink PID, Oddělení kontroly PID, revizory a další orgány kontroly]. Vzhledem k rozsáhlosti systému může celý proces informování provozních pracovníků trvat až **5 pracovních dnů**.

Tato fáze testování je uskutečněna pouze v případě úspěšného uskutečnění druhé fáze testování zařízení, nerozhodla-li certifikační autorita, že druhá fáze nebude s ohledem na povahu testovaného zařízení realizována. Výstupem první fáze je **Protokol testu** podepsaný testujícím a všemi zúčastněnými na testech, který obsahuje vyhodnocení splnění jednotlivých požadavků a seznam zařízení, která s testovaným zařízením korektně fungují. Protokol je závazným dokumentem, který stanovuje, zda zařízení příslušnou fází certifikačního procesu úspěšně splnilo, či nikoliv. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikát pro provoz v PID.

6.4. Schéma třífázového testování



6.5. Výsledek testování

O každém provedeném testu bude vypracován protokol, který bude podepsán všemi přítomnými osobami včetně zástupce dopravce či žadatele (pokud se testu účastnil). Ke každému z testů jsou definovány následující možné výsledky:

- **OK (okay):** Test proběhl dle očekávání, žádná vada nebyla zjištěna, certifikát může být danému zařízení udělen (v případě úspěšného absolvování všech ostatních testů).
- **NG (not good):** Vada či nedostatek, který nebrání užívání dodaného zařízení, ani zásadně negativně neovlivňuje funkčnost odbavovacího a informačního systému jako celku, ale je dílčí překážkou k úspěšné certifikaci. Jedná se o chyby, které nenaplnují kritéria CF níže.
- **CF (critical fault):** Závažný nedostatek, který brání užívání a provozu dodaného zařízení, negativně ovlivňuje funkčnost odbavovacího a informačního systému, má vliv na nesprávné chování dalších periférií nebo má negativní dopad na odbavení cestujících nebo evidenci tržeb. Jedná se například o dobu náběhu zařízení nebo reakční dobu zařízení, absenci některé požadované funkce či chování zařízení, nefunkční periférie nebo nesprávné či jen částečné ovládání periférie, nespolehlivou nebo nekompletní komunikaci s MPV, chybné či pomalé odbavení cestujících, nesprávný formát a obsah jízdenky nebo servisního lístku, samovolný restart zařízení, nestabilní a nespolehlivé fungování zařízení, zamrznutí nebo pád aplikace.
- **NO (note):** Poznámka k chování zařízení, připomínka ke zlepšení funkcionality na základě zkušeností z provozu a proběhlých certifikací (např. velikost písma, čitelnost textu apod.). Má doporučující význam. Výsledek NO může být kombinován s ostatními výše uvedenými výsledky OK, NG nebo CF.

V případě, že zařízení nesplňuje požadavky v některé fázi certifikačního procesu, je zařízení z dalších testů vyřazeno, zařízení není certifikát udělen a není možné toto zařízení použít pro systém PID. Certifikační autorita má v takovém případě právo odmítnout udělení certifikátu. Odmítnutí bude mít písemnou podobu se zdůvodněním.

Do systému PID nesmí být nasazeno zařízení bez souhlasu certifikační autority.

V případě, že bude nalezena jedna nekritická vada či nedodělek (NG), může být dle rozhodnutí certifikační autority (na základě závažnosti daného nedostatku) o této skutečnosti proveden pouze záznam do protokolu testu včetně uvedení termínu opravy dodavatelem zařízení. Za této okolnosti lze akceptační test považovat oběma stranami za úspěšný, a tudíž nebude nutné znovu opakovat celý komplexní test, nýbrž jen bude zkontrolována konkrétní funkčnost. V případě nalezení více nedostatků kategorie NG není zařízení akceptace udělena do doby jejich odstranění.

V případě nalezení kritické chyby (CF) nebude certifikát udělen. Výskyt i pouze jednoho nedostatku kategorie CF znamená neudělení akceptace zařízení. V momentě nápravy ze strany dodavatele může být otestována pouze tato zjištěná vada či nedodělek, který bránil úspěšné certifikaci zařízení. Certifikační autorita si však v odůvodněných případech vyhrazuje právo na provedení komplexního testu zařízení, zda oprava zjištěné vady neměla vliv i na další dříve již otestované funkce.

Certifikační autorita si vyhrazuje právo na informování dopravců v systému PID o průběhu i výsledku certifikace. Certifikační autorita má právo na zveřejňování udělených certifikátů, rovněž i odebraných či dočasně pozastavených certifikátů včetně podmínek a omezení certifikátu (viz kapitulu 7) na své webové stránce www.pid.cz/standardy-kvality, případně seznamovat přímo dopravce v systému PID elektronickou poštou. Pro příklad certifikátu viz přílohu **Akceptace zařízení pro provoz v PID**.

7. Udělení certifikátu

Certifikát je žadateli udělen v případě splnění všech požadavků a všech částí certifikačního procesu. Pro příklad certifikátu viz přílohu **Akceptace zařízení pro provoz v PID**. Dodavatel zařízení se udělením certifikátu zavazuje k tomu, že vydání certifikátu nezneužije, bude o této skutečnosti informovat třetí strany [zejména dopravce v systému PID] a neuvede je záměrně v omyl, a to především v případě udělení certifikátu s omezením či podmínkou. Typy udělovaných certifikátů jsou uvedeny níže.

Ve všech certifikátech je uveden seznam zařízení (periferií), se kterými bylo dané zařízení testováno a úspěšně schváleno. Pro provozování předmětného zařízení s jinými zařízeními než těmi uvedenými v certifikátu musí proběhnout jejich akceptační testy (později akceptovaná zařízení musejí prokázat schopnost spolupráce s již provozovanými zařízeními v systému PID). Všechny níže uvedené typy certifikátů mohou být rozšířeny např. o novou funkci zařízení nebo doplněny o funkčnost, kvůli které byl vydán pouze omezený nebo podmíněný certifikát. Rozšířený certifikát pak od uvedeného data nahrazuje původní certifikát (nové označení certifikátu zpravidla zahrnuje to původní). V novém certifikátu je obvykle uveden rozsah, o který se rozšiřuje schválení předmětného zařízení v systému PID.

Udělovaný certifikát má formát označení **ROCE001XXy**, kde:

RO = certifikační autorita,
 CE = certifikát,
 001 = pořadové číslo (rozmezí hodnot 001–999),
 XX = první dva znaky dodavatele (není-li možná záměna),
 y = případné rozšíření původního certifikátu (např. o novou funkčnost zařízení).

7.1. Certifikát bez výhrad

Zařízení úspěšně prošlo certifikačním procesem a je standardně schváleno pro provoz na městských (území hl. m. Prahy), příměstských (území hl. m. Prahy a Středočeského kraje) a regionálních (území Středočeského kraje) linkách PID bez omezení, a to v kombinaci se zařízeními uvedenými v uděleném certifikátu. Pro vzor certifikátu bez výhrad viz přílohu **Akceptace zařízení pro provoz v PID**.

7.2. Certifikát s omezením

Zařízení prošlo certifikačním procesem, ale pouze v nastavených mantinelech (tzn. v takovém rozsahu, jaký byl uveden v žádosti o certifikaci, nebo v takovém rozsahu, v jakém je zařízení schopno korektně a bezvadně pracovat). Zařízení je tedy schváleno pro provoz v systému PID pouze v takovém rozsahu, který stanovuje udělený certifikát. Standardně se jedná o omezení na určitý segment linek (např. mezikrajská linka PID/jiný systém) nebo HW omezení (např. ovládání periferií pouze po určitém komunikačním protokolu). Provozováním předmětného zařízení mimo rozsah stanovený certifikátem se dopravce vystavuje sankcím dle platného Sazebníku postihů.

7.3. Certifikát s podmínkou

Zařízení prošlo certifikačním procesem, nicméně je zde předpoklad, že bude v brzké době vykazovat nedostatky, které jsou v dlouhodobém horizontu nežádoucí (jedná se např. o korektní funkčnost zařízení na současném komunikačním protokolu, ale poněvadž je znám záměr nebo termín modifikace komunikačního protokolu, existuje důvodné podezření, že zařízení přestane vyhovovat požadavkům a nebude schopno po této modifikaci korektně a bezvadně fungovat). V takovém případě je zařízení udělen certifikát s podmínkou, která stanovuje dokdy, za jakých podmínek a v jakém rozsahu lze zařízení v systému PID provozovat. Provozováním předmětného zařízení mimo rozsah a podmínky stanovené certifikátem se dopravce vystavuje sankcím dle platného Sazebníku postihů.

8. Odejmutí certifikátu

Certifikační autorita zodpovídá za udílení a odjímání certifikátu. K odejmutí certifikátu je certifikační autorita oprávněna za níže uvedených podmínek v případě, že dotčené zařízení přestane splňovat podmínky udělení certifikátu. Při zjištění porušení garantovaných funkcí zařízení či supportu vyzve certifikační autorita k odstranění závady. Zjištěné závady budou děleny do dvou kategorií: kritická chyba [CF] a méně závažná chyba [NG]. Kategorizace a příklady chyb jsou uvedeny v kapitole 6.5.

Držitel certifikátu má **2 pracovní dny** na odstranění kritické závady [CF] od doručení upozornění. Nereaguje-li držitel certifikátu v uvedené lhůtě, bude zahájen proces odebrání certifikátu. Celý proces zahájení odebrání certifikátu musí být včas a prokazatelně komunikován s držitelem certifikátu a musí být zahájen písemným uvědoměním držitele s uvedením důvodu vedoucím k záměru odebrání certifikátu.

Držitel certifikátu má **30 pracovních dnů** na odstranění méně závažné závady [NG] od doručení upozornění. Nereaguje-li držitel certifikátu v uvedené lhůtě, bude zahájen proces odebrání certifikátu. Celý proces zahájení odebrání certifikátu musí být včas a prokazatelně komunikován s držitelem certifikátu a musí být zahájen písemným uvědoměním držitele s uvedením důvodu vedoucím k záměru odebrání certifikátu. Držiteli certifikátu bude současně stanovena lhůta k vyjádření, a to **10 pracovních dnů** od doručení upozornění. Součástí vyjádření držitele certifikátu bude i předložení návrhu a termínu řešení.

Po odejmutí certifikátu zaniká právo na užívání certifikátu. Následně budou o tomto kroku ze strany certifikační autority informováni všichni dotčení dopravci s upozorněním, že uvedené zařízení nesmějí nadále v systému PID provozovat.

K odejmutí certifikátu může dojít i vzájemnou dohodou mezi certifikační autoritou a držitelem certifikátu. Jedná se o vyřazení zařízení ze **Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID** pro jeho morální zastarání nebo nesplňování Standardů kvality PID a nemožnost upgrade zařízení pro jejich splnění. Jakákoliv změna v Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID bude zveřejněna do **10 pracovních dnů** na webu organizátora www.pid.cz/standardy-kvality.

9. Seznam certifikovatelných zařízení

Níže je uveden seznam zařízení (resp. funkcí), pro které je definován testovací scénář, a u nichž tedy mohou být provedeny akceptační testy. Zařízení jsou obecně rozdělena na povinná a nepovinná – povinnost zařízení je stanovena v **Seznamu zařízení certifikovaných pro provoz v PID**, který je zveřejněn a průběžně aktualizován na webu organizátora www.pid.cz/standardy-kvality. Povinnost zařízení vychází přímo ze Standardu kvality PID a jeho návazných příloh.

U nepovinných zařízení není striktně povinné provádět proces certifikace. Nepovinná zařízení bývají zpravidla součástí jiných povinných zařízení, proto v některých případech není nutné tato zařízení certifikovat zvlášť. Certifikační autorita v konkrétních případech rozhodne o povinnosti certifikovat zařízení, které je označeno jako nepovinné. V případě, že v seznamu níže není uvedeno některé zařízení (nové nebo dosud nevyskytující se zařízení v systému PID), provede se akceptace zařízení a doplní se testovací scénáře k ostatním testovacím protokolům.

Testovací scénáře a protokoly vycházejí přímo z požadavků uvedených ve Standardu kvality PID a jeho návazných přílohách.

- | | |
|--|---|
| ☐ ANTÉNA PPN | ☐ SBĚRNICE |
| ☐ ANTÉNA GNSS | ☐ SWITCH / NAPÁJEČ |
| ☐ AUTOMATICKÉ SČÍTÁNÍ CESTUJÍCÍCH | ☐ TERMINÁL PRO BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÉ KARTY |
| ☐ ČTEČKA 2D KÓDŮ | ☐ TERMINÁL PRO PLATBU BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ KARTOU |
| ☐ DOTYKOVÝ TERMINÁL ŘIDIČE | ☐ TLAČÍTKO STOP |
| ☐ HLÁSIČ ZASTÁVEK | ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANEL PŘEDNÍ |
| ☐ KAMERA | ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANEL BOČNÍ |
| ☐ KOMUNIKAČNÍ ÚSTŘEDNA | ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANEL ZADNÍ |
| ☐ MODEM | ☐ VNITŘNÍ INFORMAČNÍ LED PANEL |
| ☐ ODBAVOVACÍ JEDNOTKA | ☐ VNITŘNÍ INFORMAČNÍ LCD PANEL |
| ☐ OZNAČOVAČ JÍZDENEK | ☐ ZAŘÍZENÍ PRO PREFERENCI NA KŘIZOVATKÁCH |
| ☐ PALUBNÍ POČÍTAČ | ☐ ZAŘÍZENÍ PRO SBĚR DAT |
| ☐ PANEL KURZU VOZIDLA | ☐ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ JÍZDENEK |
| ☐ POVELOVÝ PŘIJÍMAČ NEVIDOMÉHO | ☐ ZOBRAZOVAČ ČASU A PÁSMO |
| ☐ POVELOVÝ VYSÍLAČ NEVIDOMÉHO | ☐ JINÉ |
| ☐ REPRODUKTOR | |

Obrázek 2: Seznam certifikovatelných zařízení

Žádost o certifikaci zařízení pro prostředí Pražské integrované dopravy (PID)

Žadatel o certifikaci zařízení

Název společnosti:
Adresa sídla:
IČO:
Odpovědná osoba:
Kontaktní osoba:
Telefon:
E-mail:

Tímto žádáme certifikační autoritu o zahájení procesu certifikace níže uvedeného zařízení pro prostředí Pražské integrované dopravy (PID) dle platných Podmínek certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID zveřejněných na www.pid.cz/standardy-kvality.

Certifikované zařízení¹

Funkce zařízení:
Typ / označení zařízení:
Označení SW:
Označení FW:
Komunikace: ☐ ETHERNET
☐ IBIS
☐ RS485
☐ jiná

¹ Uved'te konkrétní označení certifikovaného zařízení (zvláště v případě, že je SW či FW pro různé integrované dopravní systémy odlišný). Všechna pole jsou povinná. Vyplněnou žádost, prosím, zašlete na adresu certifikace@pid.cz.

Zařízení plní následující funkce²

- | | |
|--|---|
| ☐ ANTÉNA PPN | ☐ SBĚRNICE |
| ☐ ANTÉNA GNSS | ☐ SWITCH / NAPÁJEČ |
| ☐ AUTOMATICKÉ SČÍTÁNÍ CESTUJÍCÍCH | ☐ TERMINÁL PRO BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÉ KARTY |
| ☐ ČTEČKA 2D KÓDŮ | ☐ TERMINÁL PRO PLATBU BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ KARTOU |
| ☐ DOTYKOVÝ TERMINÁL ŘIDIČE | ☐ TLAČÍTKO STOP |
| ☐ HLÁSIČ ZASTÁVEK | ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANEL PŘEDNÍ |
| ☐ KAMERA | ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANEL BOČNÍ |
| ☐ KOMUNIKAČNÍ ÚSTŘEDNA | ☐ VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANEL ZADNÍ |
| ☐ MODEM | ☐ VNITŘNÍ INFORMAČNÍ LED PANEL |
| ☐ ODBAVOVACÍ JEDNOTKA | ☐ VNITŘNÍ INFORMAČNÍ LCD PANEL |
| ☐ OZNAČOVAČ JÍZDENEK | ☐ ZAŘÍZENÍ PRO PREFERENCI NA KŘIZOVATKÁCH |
| ☐ PALUBNÍ POČÍTAČ | ☐ ZAŘÍZENÍ PRO SBĚR DAT |
| ☐ PANEL KURZU VOZIDLA | ☐ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ JÍZDENEK |
| ☐ POVELOVÝ PŘIJÍMAČ NEVIDOMÉHO | ☐ ZOBRAZOVAČ ČASU A PÁSMA |
| ☐ POVELOVÝ VYSÍLAČ NEVIDOMÉHO | ☐ JINÉ |
| ☐ REPRODUKTOR | |

Stručný popis zařízení, zamýšlené určení provozu zařízení (např. městská linka, mezikrajská linka, apod.), podporované periferie, nebo případné požadavky či omezení na spolupracující periferie:

Místo:

Dne:

Jméno:

Podpis odp. osoby:

² Lze označit více funkcí pro jedno testované zařízení.

PROTOKOL TESTU | 1. fáze

Testované zařízení

Dodavatel zařízení:

Dodavatel1 s.r.o.

Funkce zařízení:

Vnitřní informační LCD panel

Označení zařízení:

ABC123

Způsob komunikace:

Ethernet

Software:

SW 4.5.6

Firmware:

FW 7.8.9

Testovací prostředí:

Laboratoř (ROPID)

Testovaná konfigurace

(uvést sestavu všech připojených zařízení)

Dopravce / provozovna / vozidlo:

V kombinaci s následujícími zařízeními:

→	funkce zařízení	dodavatel / označení zařízení	komunikace	poznámka
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				
☐				

PROTOKOL TESTU | 1. fáze

Testované funkce a vlastnosti

(Vnitřní informační LCD panel)

→ požadované funkce:

poznámka | provedeno | splněno:

- Rozměr obrazovky 22" ☐
- Zobrazení dle grafického manuálu + dodržení grafiky PID ☐
- Zobrazení označení linky (číslo, alias nebo piktogram) ☐
- Zobrazení názvu cílové zastávky spoje ☐
- Zobrazení aktuální/příští a následujících zastávek ☐
- Zobrazení nácestných zastávek na spoji ☐
- Zobrazení piktogramů (zastávka na znamení, metro, linka S, výluka, aj.) ☐
- Správné chování na okružní lince (průjezdná konečná) ☐
- Zobrazení návazného spoje (následující zastávky, návazná linka, změna čísla linky) ☐
- Schopnost formátování zobrazených informací (přizpůsobení obsahu rozměru pole) ☐
- Zobrazení cizojazyčných informací (anglické a německé znaky) ☐
- Zobrazení aktuálního času přebíraného od palubního PC + kontrola změny času ☐
- Zobrazení tarifního pásma (alfanumericky, dvoupásma oddělené čárkou) ☐
- Správné zobrazení tarifního pásma (P | 0 | 0,B | B | B,1 | 1...9* | 9 | 10 | 11 | 12 aj.) ☐
- * včetně dvoupásem v rozsahu
- Zobrazení v překryvu PID/IDS2 (název IDS, zóny, změna TP) ☐
- Zobrazení změny TP + kontrola algoritmu projevení ☐
- Zobrazení změny IDS + kontrola algoritmu projevení ☐
- Spolupráce s GNSS (vjezd do zastávky, výjezd ze zastávky, synchronizace s hlášením) ☐
- Spolupráce s dveřním kontaktem (podbarvení zastávky při otevřených dveřích) ☐
- Spolupráce s dveřním kontaktem, je-li zapojen do LCD panelu (stop/zastavíme) ☐
- Komunikace se službou MPV (přebírání informací, dynamické přestupy, mimořádnosti) ☐
- Správné řazení návazných linek (dle odjezdu; kategorizace a barva dle typu dopravy) ☐
- Chování při výpadku komunikace se službou MPV ☐
- + Modem: integrovaný LTE modem / komunikace s externím modemem ☐
- Dostatečný výpočetní výkon (plynulé animace) ☐
- Dobrá čitelnost zobrazovaných informací z různých úhlů ☐
- Automatická regulace jasu dle vnějších světelných podmínek ☐
- Dostatečná viditelnost zobrazených informací při přímém slunečním svitu ☐
- Zasílání verze SW a FW palubnímu počítači ☐
- Možnost vzdálené aktualizace SW a FW: ☐

položky označené + jsou informativní, ostatní položky jsou povinné

PROTOKOL TESTU | 1. fáze

Poznámky k testování

NO (note) – poznámky k chování zařízení, připomínky ke zlepšení funkcionality.

☐
☐
☐
☐

Vyhodnocení testu

OK (okay) – test proběhl dle očekávání, žádná vada nebyla zjištěna.

NG (not good) – vada či nedostatek, který zásadně negativně neovlivňuje funkčnost OIS jako celku, ale je dílčí překážkou k úspěšné certifikaci.

CF (critical fault) – závažný nedostatek, který brání užívání a provozu dodaného zařízení, negativně ovlivňuje funkčnost OIS, má vliv na nesprávné chování dalších periferií nebo má negativní dopad na odbavení cestujících nebo evidenci tržeb.

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Splnění 1. fáze:

Datum testu:

Přítomní za ROPID (podpis):

Přítomní za IDSK (podpis):

ANO – NE

Test provedl:

Podpis:

Přítomní za žadatele (podpis):

Přítomní za dopravce (podpis):

Štursa

Na základě požadavku dodavatele zařízení a výsledku certifikačního procesu udělují organizace ROPID a IDSK následujícímu zařízení:

certifikované zařízení: **Vnitřní informační LCD panel**

od dodavatele: **Dodavatel1 s.r.o.**

s označením: **ABC123**

s verzí software: **SW 4.5.6**

s verzí firmware: **FW 7.8.9**

pracující na sběrnici: **Ethernet**

upřesnění zařízení: **LCD panel 22", nová grafika PID, přestupy na návaznou dopravu**

>> CERTIFIKÁT <<

Výše uvedené zařízení splňuje Standardy kvality PID a je **schváleno pro provoz na městských, příměstských a regionálních linkách PID**. Akceptace platí s níže uvedenými zařízeními, se kterými bylo testováno. Pro uznání zde neuvedených zařízení musejí být provedeny příslušné testy, které daná zařízení akceptují pro provoz v PID. Používáním jiného zařízení se dopravce vystavuje postihu za jeho nefunkčnost, resp. za jiné chování periferie odlišné od požadavků Standardů kvality PID. Dodavatel se zavazuje k podpoře zařízení po dobu platnosti tohoto certifikátu.

Testováno v kombinaci s následujícím zařízením:

- palubní počítač XYZ123456 společnosti Dodavatel2 s.r.o. (Ethernet)
- palubní počítač XYZ987654 společnosti Dodavatel3 s.r.o. (Ethernet)

V Praze, **1.4.2022**

Zpracoval: Štursa

Jméno a příjmení

pozice příslušného pracovníka,
ROPID

Jméno a příjmení

pozice příslušného pracovníka,
IDSK

STANDARDY KVALITY PID

Tramvaje PID



Srpen 2022

Standardy kvality pro tramvajové linky PID

Závaznost:

- ~ Standard platí pro Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s.

Verze:

- ~ Srpen 2022

Garant standardu (kontaktní osoba):

- ~ ROPID, odbor kvality služby
- ~ ROPID, odbor marketingu
- ~ garant.tram@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

- ~ ROPID, odbor kvality služby
- ~ ROPID, odbor marketingu
- ~ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

Návaznosti:

- ~ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
- ~ Standard zastávek PID (Zastávky TRAM - Výtah ze Standardu zastávek PID)
- ~ Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

- ~ www.pid.cz/standardy-kvality

Obsah

1.	Úvod	4
2.	Terminologie	5
3.	Organizační a procesní část	7
3.1.	Statut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2.	Platnost standardu	7
3.3.	Kontrola dodržování Standardu a jeho vyhodnocování	7
3.4.	Výklad standardu a metodická podpora	7
3.5.	Certifikace, schvalování, odsouhlasení definovaných prvků a autorizace vozidla pro provoz v PID	7
4.	Standardy kvality pro tramvajovou dopravu PID	9
4.1.	Provoz a jeho parametry	9
4.2.	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení – vozidla kategorie I	10
4.2.1.	Požadavky na vozidlo	10
4.2.2.	Stáří vozového parku	10
4.2.3.	Vzhled vozidla	10
4.2.4.	Vybavení interiéru vozidla	10
4.2.5.	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	11
4.2.6.	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících	13
4.2.7.	Další povinné technické vybavení vozidla	13
4.2.8.	Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace	13
4.2.9.	Teplotní komfort	13
4.3.	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení – vozidla kategorie II	14
4.3.1.	Požadavky na vozidlo	14
4.3.2.	Stáří vozového parku	14
4.3.3.	Vzhled vozidla	14
4.3.4.	Vybavení interiéru vozidla	15
4.3.5.	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	15
4.3.6.	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících	16
4.3.7.	Další povinné technické vybavení vozidla	17
4.3.8.	Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace	17
4.3.9.	Teplotní komfort	17
4.4.	Zastávky/stanice (přístupové body)	18
4.5.	Personál	18
4.6.	Bezpečnost	18
5.	Indikátory kvality	19

1. Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Tramvaje PID (dále také jen „tento standard“) jsou platné pro tramvajové linky PID, jsou závazným dokumentem pro dopravce, jímž je Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP). Dodržování Standardů kvality PID je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento Standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto Standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.

Barevná syntaxe v dokumentu:

1.1.1.2. Číslo a název ustanovení

[odkaz na návaznou přílohu](#)

[odkaz na indikátor kvality](#)

V tomto Standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „*Platí ode dne vyhlášení*“.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto Standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace Standardů kvality musí být projednány s dopravcem a následně schváleny Radou hlavního města Prahy. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

2. Terminologie

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřmi o šířce min. 1300 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 350 mm nad temenem kolejnice.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibility či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikace objednatelem nepředchází ani nenahrazuje certifikaci zařízení dle obecné legislativy (např. Drážním úřadem) a zahrnuje pouze testování jednotlivých komponent z hlediska funkčnosti a zajištění stejného chování různých zařízení vůči cestujícímu. Žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje Standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID. Provádí se u prototypu nového vozidla, při zahájení dodávky nové série vozidel s deklarovanými změnami, u prvního vzorového vozidla po modernizaci, či u prvního vozidla přebíraného do provozu jako ojetého z jiného města. Autorizace je prováděna v rozsahu těchto Standardů kvality a nenahrazuje jiné zákonem dané druhy autorizace.
2.4	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení Standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.5	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.6	Kategorie vozidel	Vozidla kategorie I – ustanovení platná pro novostavby a stávající vozidla 15T. Vozidla kategorie II – ustanovení platná pro ostatní současná vozidla a modernizace ojetých vozidel.
2.7	Modernizace vozidla	Úprava vozidla, která obecně vede ke zlepšení jeho parametrů a zároveň zahrnuje obnovu nebo výměnu součástí vozidla, primárně jeho interiéru. Modernizace se mohou provádět v rámci periodických oprav vyšších stupňů nebo jako samostatný dílenský zásah. Typickými součástmi modernizace jsou obnova či výměna sedadel, podlahové krytiny, obložení stěn, obnova či doplnění informačního systému dle Standardu PID.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení Standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).
2.10	Objednatel	Pro účely Standardů kvality PID se rozumí ROPID.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Například odsouhlasení vybraných zastávek na vnější boční panely jako nácestné.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek dle Standardu PID.

2.14	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyrobením.
2.15	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.16	Vozidlo	Jeden tramvajový vůz nebo článková v provozu nedělitelná tramvaj.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 minut od zjištění závady.
2.18	Provozní výkaz řidiče	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele. V rámci možných budoucích změn může být po vzájemném odsouhlasení nahrazen jiným dokumentem nebo elektronickým systémem.

3. Organizační a procesní část

Kapitola definuje statut Standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy.

3.1. Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Tramvaje PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu tramvajové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

3.2. Platnost standardu

Tento Standard platí pro všechny pravidelné tramvajové linky v systému PID.

3.3. Kontrola dodržování Standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování tohoto Standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých Standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4. Výklad standardu a metodická podpora

Výklad Standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta Standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5. Certifikace, schvalování, odsouhlasení definovaných prvků a autorizace vozidla pro provoz v PID

V procesu přípravy pořízení nových (nově vyrobených i ojetých) vozidel a při modernizacích stávajících vozidel spolupracuje Dopravce s Objednatel. Zadávací podmínky zpracovává Dopravce na základě platného znění tohoto dokumentu a jeho návazných příloh. Finální znění zadávacích podmínek, zejména s ohledem na základní parametry vozidla (počet sedadel, podíl nízké podlahy, požadavky na informační a odbavovací systém – principy fungování a možnost propojení s dalšími systémy PID) Dopravci Objednatel písemně odsouhlasí. Pokud nákup vozidel podléhá režimu zákona o zadávání veřejných zakázek, je Objednatel povinen zajistit nezbytnou součinnost pro plnění podmínek tohoto zákona.

Objednatel se účastní převzetí prototypového vozidla, převzetí vozidla z nové dodávky s deklarovanými změnami, převzetí prvního vozidla po modernizaci, případně převzetí prvního ojetého vozidla z jiného města. V rámci procesu autorizace pro provoz v PID Objednatel zkontroluje fyzický soulad vozidla a jeho zařízení s platnými Standardy kvality PID obsaženými v zadávací dokumentaci a vystaví Protokol o autorizaci (převzetí vozidla jako celku do užívání v systému PID). Jeho přílohou se stane seznam ev. čísel vozidel, na něž se autorizace rovněž vztahuje. U těchto vozidel Dopravce závazně deklaruje, že jsou bez odlišností od vozidla, na kterém byla autorizace fyzicky provedena. Dopravce i Objednatel vedou aktuální evidenci provedených autorizací.

V rámci procesu autorizace vozidla Objednatel ověří funkčnost a kompatibilitu technických zařízení, zejména komponentů informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel či sčítání cestujících, se standardy PID. Všechna tato zařízení musí (viz část Terminologie) v okamžiku autorizace vozidla k užití v PID disponovat certifikací pro použití v rámci PID, přičemž termínem certifikace zde není myšlena certifikace funkčních zařízení vozidla dle obecné legislativy (Drážním úřadem).

V procesu autorizace vozidla k užívání v PID a certifikace zařízení zejména odbavovacího a informačního systému není Objednatel s ohledem na podmínky výběrového řízení oprávněn požadovat změny, které nebyly obsaženy ve

vzájemně odsouhlasené zadávací dokumentaci. Objednatel rovněž nezasahuje do technických specifikací vozidla, jejichž definice není předmětem Standardů kvality PID.

4. Standardy kvality pro tramvajovou dopravu PID

Kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení Standardů kvality pro tramvajovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na která jsou navázány příslušné pravidelně vyhodnocované indikátory kvality.

4.1. Provoz a jeho parametry

4.1.1.1. Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality T1

4.1.1.2. Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality T2

4.1.1.3. Podíl spojů zajišťovaný bezbariérovými vozidly

Garantovaný podíl výkonů zajišťovaný bezbariérovými vozidly (tento podíl se bude plynule zvyšovat v závislosti na obnově vozového parku):

- 60 % výkonů za sledované čtvrtletí;

→ Indikátor kvality T3

4.1.1.4. Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky nebo nejsou-li ve vozidle funkční tlačítka ovládání dveří.

→ Indikátor kvality T5

4.1.1.5. Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem, který stanovuje odjezdy spojů ze všech zastávek na lince. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u každé nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 s až +59 s.

→ Indikátor kvality T11

4.1.1.6. Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Není-li stanovena čekací doba, řidič vyčkává v případě zpoždění některého spoje na přestup od času odjezdu dle JŘ maximálně 179 s nebo se řídí pokyny dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality T12

4.1.1.7. Předepsaný typ vozidla

Vypravení vozidla na linku se řídí typem vozidla uvedeným v TZD. Vozidla délky do 16 m (1xT3) včetně vozidel T3R.PLF mohou být od 1. 1. 2031 provozována pouze na výkonech uvedených v TZD jako 1x T3. Objednavatel může udělit případně výjimku na účelové linky (studentské linky atp.)

4.2. Vozidlo, jeho vzhled a vybavení – vozidla kategorie I

Ustanovení platí pro nová vozidla a stávající tramvaje typu 15T.

4.2.1. Požadavky na vozidlo

4.2.1.1. Uspořádání vozidla

Délka vozidel je 30–32 m (bez spřáhel). Jednosměrná vozidla mají nejméně 5 dvoukřídlých dveří po pravé straně ve směru jízdy. Obousměrná vozidla mají nejméně 5 dvoukřídlých dveří na obou stranách. Minimální šířka všech dveří je 1 300 mm. Dveře nesmí být umístěny ve zkosené části karoserie (musí být rovnoběžně s podélnou osou vozidla).

4.2.1.2. Uspořádání a typ sedadel

Počet sedadel pro jednosměrné vozidlo je v rozmezí 60 – 70, pro obousměrné vozidlo je minimální počet sedadel 50. Sklopná sedadla nejsou přípustná. Jednosměrné vozidlo musí mít nejméně 60 % sedadel orientovaných po směru jízdy. Obousměrné vozidlo má stejný počet sedadel v obou směrech jízdy. Typ sedadel je skořepinový s polstrovaním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou (neplatí pro vozidla 15T). Sedadla mohou být dále opatřena podhlavníky. Sedadla v nízkopodlažní (nezvýšené) části mohou být umístěna na podestách. Výška podesty nesmí být vyšší než 15 cm a počet sedadel umístěných na podestách nesmí přesáhnout 16 sedadel.

> [Manuál jednotného vzhledu vozidel PID](#)

4.2.1.3. Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla.

> [Manuál jednotného vzhledu vozidel PID](#)

4.2.2. Stáří vozového parku

Vozidla nejsou starší než 30 let.

→ [Indikátor kvality T18](#)

4.2.3. Vzhled vozidla

4.2.3.1. Vzhled tramvají

Vzhled interiéru, exteriéru, umístění informačních prvků pro cestující schvaluje objednatel.

> [Manuál jednotného vzhledu vozidel PID](#)

4.2.3.2. Reklama

Reklama je povolena pouze na venkovních plochách, nesmí zakrývat žádné informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy, celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku této kategorie. Vnější plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu, nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Vzhledem k aktuálně platné smlouvě na provozování reklamy platí toto ustanovení pro vozy typu 15T až po jejím uplynutí.

> [Manuál jednotného vzhledu vozidel PID](#)

4.2.3.3. Evidenční číslo

Vozidlo musí být na čelech, bocích a uvnitř označeno evidenčním číslem v kontrastním provedení vůči podkladu.

> [Manuál jednotného vzhledu vozidel PID](#)

4.2.3.4. Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí zajistit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1× měsíčně.

→ [Indikátor kvality T15](#)

4.2.4. Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1. Uspořádání interiéru

Uspořádání interiéru, rozmístění sedadel a jejich řešení u nových a v případě modernizací stávajících vozidel schvaluje objednatel.

4.2.4.2. Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. Osvětlení musí vyzařovat světlo bílé barvy.

4.2.4.3. Zvuková a optická výstraha

Na všech vozidlech je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří u každých dveří určených pro cestující.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.4. Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vozidlo je vybaveno vnějšími i vnitřními tlačítky ovládání dveří, která jsou v kontrastním provedení. Rozmístění tlačítek u nových a v případě modernizací stávajících vozidel schvaluje objednatel.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.5. Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícím: nesvítí
- aktivované uvolnění řidičem: svítí zeleně
- po aktivaci cestujícím: svítí zeleně (u obousměrných tramvají na obou stranách vozidla)
- při otevřených dveřích: nesvítí
- při zavírání dveří: nesvítí nebo svítí červeně
- při zavírání dveří v režimu AUTOMAT tlačítka zeleně blikají

Aktivace vnitřních tlačítek pro otevírání dveří cestujícím slouží zároveň jako poptávkové tlačítko pro zastavení na znamení.

4.2.4.6. Tlačítka znamení k řidiči

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

Tlačítka znamení k řidiči jsou propojena s poptávkovým ovládáním příslušných dveří. Rozmístění tlačítek u nových a v případě modernizací stávajících vozidel schvaluje objednatel.

Všechna tlačítka jsou opatřena popisem v Braillově písmu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.7. Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující (neplatí pro vozidla 15T). Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.8. Vnitřní kamerový systém

Vozidla musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin. Kamery musí zobrazovat prostor dveří a uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.9. Zádržné tyče

Ve vozidle musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení.

4.2.4.10. Vyhrazený prostor

Jednosměrné vozidlo je vybaveno dvěma plošinami umožňujícími současně přepravu kočárku a vozíku pro invalidy. Obousměrné vozidlo je vybaveno dvěma plošinami umožňujícími přepravu vozíku pro invalidy. Místa na plošině při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

4.2.5. Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality T9

4.2.5.1. Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě jantarové (oranžové). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **na pravé straně tramvaje (min. 3 panely na délku tramvaje 32 m):** zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky (poslední uvedené neplatí pro vozidla 15T)
- **na levé straně tramvaje:** zobrazuje alespoň číslo linky (neplatí pro vozidla 15T)

- **zadní:** zobrazuje alespoň číslo linky

Digitální panely musí být dobře čitelné jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu. Dále nesmí být panely zakryty žádnými konstrukčními prvky vozidla (například otevřenými dveřmi – neplatí pro vozidla 15T).

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů a inverzní zobrazení části nebo celého panelu. Panely musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení textu na předním panelu na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2. Vnitřní informační panely

Vnitřní digitální informační panely s LCD technologií se instalují do každého vozidla, resp. článku tramvaje (u článkových tramvají), kolmo k podélné ose vozidla a zobrazují informace o čísle a trase linky. Konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem. Panely s LED technologií zobrazující číslo linky a cílovou zastávku mohou být osazeny též. Dále je možné umístit LCD panely podélně k ose vozidla. Konkrétní řešení podoby a rozmístění informačních panelů u nových a v případě modernizací stávajících tramvají schvaluje objednatel.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.3. Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny je umístěn v přední části interiéru vozidla a na přímém úseku koleje je viditelný z celého vnitřního prostoru. Zobrazovač je možné nahradit jiným druhem zobrazení požadovaných údajů (jednotného času a pásma), které podléhá odsouhlasení objednatelem.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4. Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy vozidla.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5. Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být v obou krajních člancích vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6. Tarif PID

Ve vozidle musí být v obou krajních člancích vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7. Schémata dopravy

Ve vozidle musí být v obou krajních člancích vyvěšena platná schémata denního kolejového provozu a nočního síťového provozu.

4.2.5.8. Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny v každém vozidle ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu a jsou rovnoměrně rozloženy do přední a zadní části vozidla:

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (4× A3);
- platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (4× A3);
- aktuální denní schéma trvalého stavu sítě linek tramvají s vyznačením návazností na ostatní kolejovou dopravu
- aktuální schéma trvalého provozu nočních linek PID na území hl. m. Prahy
- rezerva pro další informace a propagaci dopravce na zbylých plochách na levé straně vozidla
- ostatní fabiony na pravé straně vozidla jsou využitelné pro informace a propagaci systému PID, případně MHMP, nikoli však pro komerční využití nebo propagaci jednotlivých dopravců samostatně (vzhledem k aktuálně platné smlouvě na provozování reklamy platí toto ustanovení pro vozy typu 15T až po jejím uplynutí) – správu těchto ploch zajišťuje Objednatel, obsah těchto ploch bude vzájemně konzultován mezi Objednatel a Dopravcem.

4.2.5.9. Logo PID

V přední části tramvaje na obou bocích je viditelně umístěné logo PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.6. Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

4.2.6.1. Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří vozidla určených pro cestující, přičemž jeden označovač může být nahrazen zařízením sdružujícím funkci označovače a bezkontaktního platebního terminálu. Označovač tiskne úplná a správná/požadovaná data předepsanou červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

→ Indikátor kvality T6

4.2.6.2. Bezkontaktní platební terminál

Bezkontaktní platební terminál je umístěn ve střední části každého vozidla a je v provozu a funkční po celou dobu provozu vozidla na lince s cestujícími.

→ Indikátor kvality T7

4.2.7. Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1. Sledování vozidel

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2. Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3. Zařízení pro preferenci na křižovatkách se SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelům certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách (lze nahradit zařízením na trolejovém vedení).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4. Displeje pro elektronická pořadová čísla

V přední části vozu na levé i pravé straně je umístěno pořadové číslo.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8. Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace

→ Indikátor kvality T3

4.2.8.1. Bezbariérové vozidlo

Vozidlo je bezbariérově přístupné a v průchozí části vozidla (mezi prvními a posledními dveřmi vozidla) je bez schodů v interiéru. Za zvýšenou plochu vozu se nepovažují podesty pod některými sedadly. Výška nástupní hrany je maximálně 350 mm nad temenem kolejnice.

4.2.8.2. Nájezdová plošina pro vozík

Dveře vedoucí k vyhrazené plošině pro invalidy musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.3. Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.4. Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9. Teplotní komfort

Vozidlo je vybaveno funkčním topením a klimatizací pro cestující (vybavení klimatizací neplatí pro vozidla ev. č. 9201 až 9325).

→ Indikátor kvality T8

4.2.9.1. Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován nebo v případě poruchy klimatizace).

4.2.9.2. Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací pro cestující a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20–25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1–6 °C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3. Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15–20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3. Vozidlo, jeho vzhled a vybavení – vozidla kategorie II

Ustanovení platí pro ostatní vozidla.

4.3.1. Požadavky na vozidlo**4.3.1.1. Uspořádání interiéru**

Počet sedadel odpovídá přibližně 25 % celkové kapacity vozidla.

4.3.1.2. Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.2. Stáří vozového parku

Vozidla nejsou starší než 30 let od roku výroby nebo modernizace. Ustanovení se netýká vozidel určených pro nostalgický provoz.

→ Indikátor kvality T18

4.3.3. Vzhled vozidla**4.3.3.1. Vzhled tramvají**

Vzhled interiéru, exteriéru, umístění informačních prvků pro cestující schvaluje objednatel.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.2. Reklama

Reklama je povolena pouze na venkovních plochách, nesmí zakrývat žádné informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy, celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku této kategorie. Vnější plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu, nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3. Evidenční číslo

Vozidlo musí být na čelech, bocích a uvnitř označeno evidenčním číslem v kontrastním provedení vůči podkladu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4. Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality T15

4.3.4. Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1. Uspořádání interiéru

Uspořádání interiéru, rozmístění sedadel a jejich řešení v případě modernizací stávajících vozidel schvaluje objednatel.

4.3.4.2. Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční.

4.3.4.3. Zvuková a optická výstraha

Na všech vozidlech je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří u každých dveří určených pro cestující.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.4. Poptávkové ovládání otevírání dveří (netýká se nostalgických linek)

Vozidlo je vybaveno vnějšími i vnitřními tlačítky ovládání dveří, která jsou v kontrastním provedení. Rozmístění tlačítek v případě modernizací stávajících vozidel schvaluje objednatel.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.5. Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří (netýká se nostalgických linek)

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícím: nesvítí
- aktivované uvolnění řidičem: svítí zeleně
- po aktivaci cestujícím: svítí zeleně (u obousměrných tramvají na obou stranách vozidla)
- při otevřených dveřích: nesvítí
- při zavírání dveří: nesvítí nebo svítí červeně

Aktivace vnitřních tlačítek pro otevírání dveří slouží zároveň jako poptávkové tlačítko pro zastavení na znamení.

4.3.4.6. Tlačítka znamení k řidiči

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

Tlačítka znamení k řidiči jsou propojena s poptávkovým ovládáním příslušných dveří. Rozmístění tlačítek v případě modernizací stávajících vozidel schvaluje objednatel.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7. Vnitřní kamerový systém (je-li jimi vozidlo vybaveno)

Pokud jsou vozidla vybavena vnitřním kamerovým systémem, musí zobrazovat prostor dveří a uličku v celé délce vozidla.

4.3.4.8. Zádržné tyče

Ve vozidle musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení nebo mají jednotnou kontrastní barvu.

4.3.4.9. Vyhrazený prostor

Každé vozidlo je vybaveno plošinou pro kočárek či vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm.

4.3.5. Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality T9

4.3.5.1. Vnější informační panely

Do vozidla se umísťují tyto elektronické informační panely v jednobarevném provedení:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **na pravé straně každého článku tramvaje:** zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** zobrazuje alespoň číslo linky

Informační panely musí být dobře čitelné jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu.

U vozidel určených pro nostalgické linky se za informační panely považují standardně používané neproměnné vyměnitelné desky.

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů a inverzní zobrazení části nebo celého panelu. Panely musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení textu na předním panelu na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.2. Vnitřní informační panely

Vnitřní informační panely se instalují do každého vozidla, resp. článku tramvaje (u článkových tramvají), kolmo k podélné ose vozidla a zobrazují informace o čísle a trase linky. Umístění jednotlivých prvků podléhá schválení objednatelem. V případě použití jednořádkového LED panelu je nutné vybavit vozidlo dalším informačním panelem, který zobrazí sled následujících zastávek (neplatí pro vozidla T3M (DVC)). Konkrétní řešení podoby a rozmístění informačních panelů v případě modernizací stávajících tramvají schvaluje objednatel. U vozidel určených pro nostalgické linky je vnitřní informační panel nahrazen vnitřní boční orientací v podobě neproměnné vyměnitelné desky.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3. Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny je umístěn v přední části interiéru vozidla a na přímém úseku koleje je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.4. Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy. Automatické vyhlašování zastávek nemusí být zajištěno u nostalgických linek.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.5. Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první. Ve vozidlech délky 30 m je výňatek umístěn na obou koncích vozidla.

4.3.5.6. Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe. Ve vozidlech délky 30 m je výňatek umístěn na obou koncích vozidla.

4.3.5.7. Schémata dopravy

Ve vozidle musí být vyvěšena platná schémata denního kolejového provozu a nočního síťového provozu. Ve vozidlech délky 30 m jsou schémata umístěna na obou koncích vozidla.

4.3.5.8. Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny v každém vozidle ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu:

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2× A3);
- platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2× A3);
- aktuální denní schéma trvalého stavu sítě linek tramvají s vyznačením návazností na ostatní kolejovou dopravu;
- aktuální schéma trvalého provozu nočních linek PID na území hl. m. Prahy;
- rezerva pro další informace a propagaci dopravce na zbylých plochách na levé straně vozidla (u obousměrných vozidel křížem symetricky k příčné ose vozidla)

ostatní fabiony na pravé straně vozidla (u obousměrných vozidel křížem symetricky k příčné ose vozidla) jsou využitelné pro informace a propagaci systému PID, případně MHMP, nikoli však pro komerční využití nebo propagaci jednotlivých dopravců samostatně – správu těchto ploch zajišťuje Objednatel, obsah těchto ploch bude vzájemně konzultován mezi Objednatelem a Dopravcem.

V případě vozidel délky 30 m je počet fabionů dvojnásobný.

4.3.5.9. Logo PID

V přední části tramvaje na obou bocích je viditelně umístěné logo PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.6. Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících**4.3.6.1. Označovač**

Označovač je umístěn u každých dveří vozidla určených pro cestující, přičemž jeden označovač může být nahrazen zařízením sdružujícím funkci označovače a bezkontaktního platebního terminálu. Označovač tiskne úplná a správná/požadovaná data předepsanou červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

→ Indikátor kvality T6

4.3.6.2. Bezkontaktní platební terminál

Bezkontaktní platební terminál je umístěn ve střední části každého vozidla a je v provozu a funkční po celou dobu provozu vozidla na lince s cestujícími.

→ Indikátor kvality T7

4.3.7. Další povinné technické vybavení vozidla**4.3.7.1. Sledování vozidel**

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.7.2. Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo může být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. *Platí ode dne vyhlášení a neplatí pro nostalgické linky.*

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.7.3. Zařízení pro preferenci na křižovatkách se SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelům certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách (lze nahradit zařízením na trolejovém vedení).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.7.4. Pořadová čísla

V přední části vozu na levé i pravé straně je umístěno pořadové číslo.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8. Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace

→ Indikátor kvality T3

4.3.8.1. Nájezdová plošina pro vozík (platí jen pro bezbariérově přístupná vozidla)

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.3.8.2. Přístup na vyhrazená místa (platí jen pro bezbariérově přístupná vozidla)

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.3.8.3. Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.9. Teplotní komfort

Vozidlo je vybaveno funkčním topením a odvětráváním prostoru pro cestující.

→ Indikátor kvality T8

4.3.9.1. Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních, příp. i střešních otvorů).

4.3.9.2. Venkovní teploty nad 22 °C

Je-li vozidlo vybaveno klimatizací pro cestující, musí být funkční a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20–25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1–6 °C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3.9.3. Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15–20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.4. Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1. Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID. Toto ustanovení a příslušné indikátory budou výhledově nahrazeny novým Standardem zastávek PID pro povrchovou dopravu (jedná se o dočasné ustanovení).

> Standard zastávek PID (Zastávky TRAM – Výtah ze Standardu zastávek PID)

4.5. Personál

4.5.1.1. Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality T13

4.5.1.2. Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném stejnokroji s označením loga dopravce. Podoba stejnokroje nebo jeho změny projedná dopravce s objednatelem na pravidelných jednáních. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou nebo páskou na rukáv s logem dopravce.

→ Indikátor kvality T14

4.6. Bezpečnost

→ Indikátor kvality T17

4.6.1.1. Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2. Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

5. Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T1	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,80 %	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80 % a níže.	4× ročně	D	– průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostožů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) – namátkové měření při kontrolní činnosti – ukazatel: podíl provedených vozových km z počtu plánovaných vozových km (rozděleno na plnění skutečné a plnění ovlivnitelné dopravcem)
T2	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,70 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření.	4× ročně	D	– průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) – namátkové měření při kontrolní činnosti – ukazatel: procento plnění vozových km dle předepsaného typu vozidla
T3	Bezbariérovost vozidel	Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie).	60 % čtvrtletního souhrnu výkonů, z toho min. 50 % garantovaných v JŘ	DPM	100 %	D	Nižší než stanovená procentuální výše, částečně nebo plně nefunkční zařízení pro zrakově postižené.	4× ročně	D	– celkový podíl bezbariérových vozidel ve vozovém parku – procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly – podíl garantovaných bezbariérově přístupných spojů z celkového počtu spojů

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T4	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99 %	DPM	100 %	D	– nedodržení garance bezbariérových spojů – na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	– průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) – namátkové měření při kontrolní činnosti – ukazatel: procento plnění vozových km dle předepsaného typu vozidla
T5	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky nebo nejsou-li ve vozidle funkční tlačítka ovládání dveří.	99 %	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	– bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky – bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	R	počet neobsloužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol
T6	Funkčnost označovačů	Označovač jízdenek PID je plně funkční, tisk čitelný a obsahově úplný a správný.	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	– chybně fungující označovače mající vliv na platnost jízdenky, použití neschválené barvy pásy do označovače, více než 50 % nefunkčních nebo chybně fungujících označovačů – nefunkční označovač	4× ročně	R	– podíl vyhovujících vozidel z celkového počtu kontrolovaných vozidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T7	Funkčnost bezkontaktních platebních terminálů	Bezkontaktní platební terminál ve vozidle je v provozu a funkční po celou dobu provozu vozidla na lince s cestujícími.	90 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Bezkontaktní platební terminál ve vozidle neumožňuje nákup jízdenky.	4x ročně	R	– podíl vyhovujících vozidel z celkového počtu kontrolovaných vozidel
T8	Teplotní komfort	Ve vozidle je dodrženo předepsané teplotní rozmezí (v případě teplot nad 22 °C neplatí pro vozidla, která nemusí být vybavena celovozovou klimatizací).	80 %	DPM (K)	75% vozů / kontrolní vzorek	R	Při venkovní teplotě nižší než 8 °C není zapnuté topení, při teplotě vyšší než 25 °C není zapnutá celovozová klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno.	4× ročně	R	– podíl vyhovujících vozidel
T9	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) rozsahově odpovídají požadavkům tohoto standardu kvality PID, jsou kompletní, aktuální a čitelné.	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	– chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace, vnitřní informační panely) – neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení – chybějící schémata provozu (denní nebo noční) – nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) – odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4× ročně	R	– podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T10	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají Standardu zastávek PID (Zastávky TRAM – Výtah ze Standardu zastávek PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	– podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
T11	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem, který stanovuje odjezdy spojů ze všech zastávek na lince. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u každé nácestné zastávky v rozmezí 0 až +179 sekund, u výchozí zastávky 0 až +59 sekund. Maximální povolená odchylka u nácestných zastávek je +180 až +419 sekund.	80 % pro přesný provoz, max. 1 % nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	– záporná odchylka vyšší než 59 s u všech zastávek – kladná odchylka bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	– podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů – procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylka)
T12	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ maximálně 179 sekund nebo dle konzultace s dispečinkem.	99 %	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (vyjma postupu v souladu s příkazem dispečinku).	4× ročně	R	– počet nedodržení návazností z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	– hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících), – bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace – znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly – kouření provozního personálu ve vozidle (včetně elektronických cigaret) – řidič nekomunikuje českým nebo slovenským jazykem	4× ročně	R	– počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T14	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn v definovaném a objednatelům odsouhlaseném čistém stejnokroji s logem dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce nebo páskou s logem dopravce a ve slušném a čistém oděvu: – jednobarevná decentní košile nebo polokošile – vesta nebo svetr – tmavá bunda nebo sako – tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty)	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	R	– podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
T15	Čistota vozidla	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý, udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků, nebo silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	4× ročně	R	– průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)
T16	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označník a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	– podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
T17	Rizikové situace	Bezvadný technický stav vozidla, odpovídající platným právním předpisům. Případné závady je nutno ihned odstranit. Řidič svým stavem a jednáním neomezuje ani neohrožuje cestující.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: – jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi – neupevněné sedačky ve voze – nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující – řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	4× ročně	R	– počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
T18	Stáří vozového parku	Vozidlo v inventární evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 30 let od roku výroby nebo modernizace. Netýká se vozidel určených pro nostalgické linky.	100 %	DPM	100 %	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 30 let.	1× ročně	D	– podíl vyhovujících vozidel – průměrné stáří vozového parku – počet nepřijatelných situací

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID

Část E: Výjimky dočasně sjednané pro Autobusy PID

Společná část – obecné výjimky

- Výjimka pro vnější a vnitřní vzhled vozidel (design PID) – v souladu s usnesením RHMP č.1561, ze dne 3.8.2020, k výsledkům soutěže na vytvoření nové vizuální identity systému veřejné dopravy:
 -
 - pro vozidla BUS – výjimka pro vozidla s první registrací do 30. 6. 2021 do doby provedení celkové plánované opravy spojené s lakováním vozidla (případně do ukončení jejich životnosti, pokud by nedošlo k takové opravě).
- Výjimka v návaznosti na projekt JIS na budoucí změny na vozidlech: „Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na probíhající projekt „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů kvality v rámci přílohy č. 10 této Smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti Dopravce. Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany Dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně Dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany Objednatele při dodržení těchto podmínek sankcionováno.“
- Výjimka k Příloze Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID – pro DPP neplatí ustanovení této přílohy, která nerespektují odlišnost přípravy a zpracování dat v DPP a dále odlišné HW a SW vybavení vozidel DPP, výjimka je platná do doby aktualizace této Přílohy OIS do reálných technicko-provozních podmínek DPP nebo do doby přípravy a zajištění úprav HW a SW vybavení vozidel DPP včetně schválení a zajištění příslušných finančních prostředků pro tyto úpravy.
- Obecná výjimka ze Standardů kvality PID pro všechna nostalgická vozidla, provoz nostalgických linek a samostatné zastávky nostalgických linek mimo běžnou síť PID vzhledem k účelu těchto linek.
- Obecná výjimka ze Standardů kvality PID pro vozidla zajišťující předváděcí a zkušební jízdy po vzájemně dohodnutou dobu (a případně v dohodnutém rozsahu) dle účelu prezentací a zkoušek.
- Trolejbusové dopravní výkony a indikátory jsou vykazovány v rámci SK PID Autobusy společně v rámci vykazování autobusových dopravních výkonů a indikátorů. Na trolejbusové výkony se vztahuje sazebník postihů (při respektování níže uvedených výjimek)

Výjimky pro Autobusy PID

- 4.2.2.1* (Stáří vozového parku na počátku kontraktu – 25% vozidel mladších 3 let): výjimka z tohoto ustanovení z důvodu plnění nízkoe emisní legislativy a Klimatického plánu HMP
- 4.4.2 (Požadavky na vnitřní informační LCD panely): výjimka do doby dořešení projektu JIS, realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.

Výjimky ze sankcí

- Obecně – sankce nebudou udělovány na základě stížností, kdy je reálné podezření, že podávající nebyl na místě události, ale dovedl závadu z veřejného informačního systému.
- Sankce pro EČV – závady za nedodržení typu pohonu (sankce 1j) nebudou uplatňovány pro již provozované nebo připravované (RHMP schválené) projekty, u nově schvalovaných projektů bude vždy ošetřena možnost a podmínky náhrady jiným typem pohonu, včetně vyčíslení a schválení případných souvisejících vícenákladů

- Sankce pro EČV – závady za nedodržení typu pohonu (sankce 1j) nebudou uplatňovány v případě nefunkčnosti nabíjecí nebo napájecí infrastruktury (závada technologie, plánovaná údržba, havarijná situace, živelní událost, povětrnostní vlivy)
- Poznámka z – pro akceptování poznámky z je postačující zápis do ZPA (ZPV) – není reálné hlásit všechny závady OIS za všechny vozy DPP průběžně objednateli
- Bod 1e – nezajištění posledního spoje na lince – sankce se neuplatňuje, pokud po posledním spoji zajišťuje ve shodném úseku přepravu ještě spoj jiné linky
- Body 1h a 1i – změna typu předepsaného vozu – sankce se uplatňuje jen při snížení kapacity.
- Body 1j – viz výše (výjimky ze sankcí pro EČV)
- Bod 1k – nenahlášená nepovolená změna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného kritéria (typ pohonu) a 1i (z hlediska kapacity) – v případě operativní náhrady trolejbusu KT+ na lince 59 lze použít typ Kb bez uplatnění sankce za nedodržení kapacity, v případě plánovaných nebo déle trvajících opatření může dojít po vzájemné dohodě objednatele a dopravce k úpravě provozních parametrů linky.
- Bod 2a – předčasný odjezd ze zastávky – v případě zjištění nadjetí u po sobě několika jdoucích zastávkách bude sankce 500 Kč za první nadjetou zastávku a v případě nadjetí u dalších zastávek bude sankce zdvojnásobená na 1000 Kč (sankce nebude uplatňovaná za 3 a další zastávku, v případě kontroly na místě by kontrolor dle předchozích dohod měl řidiče na chybu nejpozději u druhé nadjeté zastávky upozornit, v případě sankce ze stížnosti se ovlivnění stěžovatele týká jen jedné zastávky)
- Bod 3h – nezajištění doplňkového prodeje jízdenek – sankce bude uplatněna i při nefunkčním platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou.
- Bod 6k – nezajištění tepelné pohody v létě – výjimka pro vozidla BUS s první registrací do 30. 6. 2021 (bez klimatizace i s klimatizací – vozidla byla objednána před platností příslušných ustanovení Standardů kvality PID)
- Bod 6l – nezajištění tepelné pohody v zimě – výjimka pro vozidla BUS s první registrací do 30. 6. 2021 (vozidla byla objednána před platností příslušných ustanovení Standardů kvality PID)
- Bod 6s – výjimka pro vozidla DPP z důvodu odlišného SW a HW vybavení, sankce za neposkytování dat do MPV je součástí textu smlouvy (v rámci specifikace poskytovaných dat)

Seznam Autobusů PID v tabulkové části přílohy

Smluvní strany se dohodly, že změny v příloze 10 E tabulková část nepodléhají povinnosti uzavřít dodatek Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny např. po úpravě vizuálu vozidla souvisejícího s opravou vozidla, jejíž součástí je lakování karoserie a další změny, Dopravce Objednateli písemně oznámí na příslušnou kontaktní adresu v příloze č. 11 této Smlouvy měsíční souhrnnou zprávou.

Výjimky dočasně sjednané pro Autobusy PID

Městské linky - DPP - přehled vozů od 1/2025 - verze 31.10.2024 (pracovní)

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
1	101	TRK101	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	u TBUS stáří na celé roky (1 rok =0)
2	102	TRK102	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
3	103	TRK103	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
4	104	TRK104	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
5	105	TRK105	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
6	106	TRK106	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
7	107	TRK107	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
8	108	TRK108	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
9	109	TRK109	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
10	110	TRK110	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
11	111	TRK111	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
12	112	TRK112	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
13	113	TRK113	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
14	114	TRK114	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
15	115	TRK115	SOR TNS 18	TbK	231220	20.12.2023	PID nový	Bezemisní	1	
16	401	TRK401	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
17	402	TRK402	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
18	403	TRK403	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
19	404	TRK404	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
20	405	TRK405	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
21	406	TRK406	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
22	407	TRK407	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
23	408	TRK408	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
24	409	TRK409	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
25	410	TRK410	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
26	411	TRK411	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
27	412	TRK412	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
28	413	TRK413	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	12.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
29	414	TRK414	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
30	415	TRK415	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
31	416	TRK416	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
32	417	TRK417	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
33	418	TRK418	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
34	419	TRK419	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
35	420	TRK420	Škoda-Solaris 24M	Tb2K	231720	15.02.2024	PID nový	Bezemisní	0	
36	508	TR5508	Škoda 24TR Agora	TbS	231220	27.07.2005	DPP	Bezemisní	19	služební vůz pronájem
37	509	TR5509	Škoda 36TR T'City	TbS	231220	29.07.2022	Atyp	Bezemisní	2	
38	2031	3AF2122	Solaris U8,9LE	MdN	231220	07.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
39	2032	3AF2110	Solaris U8,9LE	MdN	231220	07.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
40	2033	3AF3596	Solaris U8,9LE	MdN	231720	07.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
41	2034	3AF2129	Solaris U8,9LE	MdN	231720	07.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
42	2035	3AF3867	Solaris U8,9LE	MdN	231220	08.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
43	2036	3AF3884	Solaris U8,9LE	MdN	231220	08.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
44	2037	3AF3822	Solaris U8,9LE	MdN	231220	08.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
45	2038	3AF3820	Solaris U8,9LE	MdN	231220	08.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
46	2039	3AF3850	Solaris U8,9LE	MdN	231220	09.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
47	2040	3AF3846	Solaris U8,9LE	MdN	231220	09.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,98	
48	2041	7AN1836	Solaris U8,9LE	MdN	231220	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
49	2042	3AJ2444	Solaris U8,9LE	MdN	231220	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
50	2043	3AJ2437	Solaris U8,9LE	MdN	231220	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
51	2044	3AJ2432	Solaris U8,9LE	MdN	231220	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
52	2045	3AJ0750	Solaris U8,9LE	MdN	231220	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
53	2046	3AV6919	Solaris U8,9LE	MdN	231720	06.01.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,99	
54	2047	3AV6902	Solaris U8,9LE	MdN	231720	06.01.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,99	
55	2048	3AV6925	Solaris U8,9LE	MdN	231720	06.01.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,99	
56	2049	3AV6912	Solaris U8,9LE	MdN	231720	06.01.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,99	
57	2050	3AV3989	Solaris U8,9LE	MdN	231720	07.01.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,98	
58	2051	3AY1403	Solaris U8,9LE	MdN	231720	24.02.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,85	
59	2052	6AK7986	Solaris U8,9LE	MdN	231720	24.02.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,85	
60	2053	3AY1405	Solaris U8,9LE	MdN	231720	24.02.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,85	
61	2054	6AT6235	Solaris U8,9LE	MdN	231720	24.02.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,85	
62	2055	3AY3378	Solaris U8,9LE	MdN	231720	25.02.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,85	
63	2056	4AL1461	Solaris U8,9LE	MdN	231720	17.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
64	2057	4AL1460	Solaris U8,9LE	MdN	231420	17.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
65	2058	4AL1459	Solaris U8,9LE	MdN	231420	17.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
66	2059	4AL0977	Solaris U8,9LE	MdN	231420	16.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,05	
67	2060	4AK6828	Solaris U8,9LE	MdN	231420	16.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,05	
68	2061	5AB2539	Solaris U8,9LE	MdN	231420	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
69	2062	5AB2540	Solaris U8,9LE	MdN	231420	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
70	2063	5AB2541	Solaris U8,9LE	MdN	231420	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
71	2064	5AB2542	Solaris U8,9LE	MdN	231420	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
72	2065	5AB0619	Solaris U8,9LE	MdN	231420	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
73	2066	5AA3111	Solaris U8,9LE	MdN	231420	09.11.2015	DPP	EURO 6	9,15	
74	2067	5AA3110	Solaris U8,9LE	MdN	231420	09.11.2015	DPP	EURO 6	9,15	
75	2068	5AA3109	Solaris U8,9LE	MdN	231420	09.11.2015	DPP	EURO 6	9,15	
76	2069	5AA3108	Solaris U8,9LE	MdN	231420	09.11.2015	DPP	EURO 6	9,15	
77	2070	5AA3408	Solaris U8,9LE	MdN	231420	09.11.2015	DPP	EURO 6	9,15	
78	2071	5AF4552	SOR BN 8,5	MdN	231720	09.04.2014	DPP	EURO 6	10,73	
79	2072	1AAS005	SOR ICN 9,5	MdN	231720	20.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,12	
80	2073	1ABD564	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
81	2074	1ABD548	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
82	2075	1ABF650	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
83	2076	1AAZ518	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
84	2077	1AAZ523	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
85	2078	1ABD686	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
86	2079	1ABF800	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
87	2080	1ABF779	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
88	2081	1AAZ534	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
89	2082	1ABD658	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
90	2083	1ABD659	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
91	2084	1ABD344	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
92	2085	1AAZ527	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
93	2086	1ABD337	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
94	2087	1AAZ526	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
95	2088	1ABF553	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
96	2089	1AAZ538	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
97	2090	1AAZ535	SOR ICN 9,5	MdN	231720	21.11.2023	PID nový	EURO 6E	1,11	
98	2091	1ABF556	SOR ICN 9,5	MdN	231720	06.12.2023	PID nový	EURO 6E	1,07	
99	2301	8AL1890	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	30.11.2020	DPP	EURO 6D	4,09	
100	2302	8AL1894	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	01.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
101	2303	8AL1895	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	01.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
102	2304	8AL1896	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	01.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
103	2305	8AL1897	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	01.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
104	2306	8AL1891	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	30.11.2020	DPP	EURO 6D	4,09	
105	2307	8AL1892	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	30.11.2020	DPP	EURO 6D	4,09	
106	2308	8AL1893	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	30.11.2020	DPP	EURO 6D	4,09	
107	2309	8AL1898	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	01.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
108	2310	8AL1899	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	01.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
109	2311	8AL2459	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	04.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
110	2312	8AL2460	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	04.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
111	2313	8AL2461	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	04.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
112	2314	8AL2462	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	04.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
113	2315	8AL4364	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	04.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
114	2316	8AL3463	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	10.12.2020	DPP	EURO 6D	4,06	
115	2317	8AL3464	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	10.12.2020	DPP	EURO 6D	4,06	
116	2318	8AL3465	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	10.12.2020	DPP	EURO 6D	4,06	
117	2319	8AL2877	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	05.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
118	2320	8AL2876	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	05.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
119	2321	8AX0595	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
120	2322	8AX0596	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
121	2323	8AX0482	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
122	2324	8AX0483	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
123	2325	8AX0484	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
124	2326	8AX0485	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
125	2327	8AX0324	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
126	2328	8AX0325	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
127	2329	8AX0326	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
128	2330	8AX0432	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231420	15.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,30	
129	2331	8AX6746	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
130	2332	8AX6745	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	23.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
131	2333	1ABT242	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
132	2334	8AX6884	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
133	2335	8AV9299	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
134	2336	8AV9300	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
135	2337	8AX3183	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
136	2338	8AX3184	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
137	2339	8AX3725	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	24.09.2021	PID nový	EURO 6D	3,27	
138	2340	8AY6256	Solaris Urbino 10,5	Md@N	231220	20.10.2021	PID nový	EURO 6D	3,20	
139	3000	EL827BN	Škoda H'City 36BB	EbNV	231520	03.07.2023	Atyp	Bezemisní	1,50	
140	3001	EL878AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
141	3002	EL585AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	11.01.2022	PID nový	Bezemisní	2,97	
142	3003	EL877AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
143	3004	EL876AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
144	3005	EL875AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
145	3006	EL874AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
146	3007	EL873AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
147	3008	EL872AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
148	3009	EL871AT	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
149	3010	EL940AS	Škoda E'City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
150	3011	EL939AS	Škoda E' City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
151	3012	EL938AS	Škoda E' City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
152	3013	EL870AT	Škoda E' City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
153	3014	EL869AT	Škoda E' City 36BB	EbN	231420	09.02.2022	PID nový	Bezemisní	2,89	
159	3594	1AZ7400	SOR NB 12	SdN	231720	15.11.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,13	
160	3596	6AK1622	SOR NB 12	SdN	231720	15.11.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,13	
161	3597	1AZ6961	SOR NB 12	SdN	231720	16.11.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,13	
163	3600	2AA0297	SOR NB 12	SdN	231720	29.11.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,09	
164	3601	2AA0416	SOR NB 12	SdN	231720	29.11.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,09	
167	3604	2AA6961	SOR NB 12	SdN	231720	20.12.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,03	
168	3605	2AA7055	SOR NB 12	SdN	231720	20.12.2010	DPP	EURO 5 EEV	14,03	
169	3606	2AE8043	SOR NB 12	SdN	231620	11.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,73	
170	3607	2AD0281	SOR NB 12	SdN	231620	02.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,84	
171	3608	2AD3233	SOR NB 12	SdN	231620	02.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,84	
172	3609	2AD0304	SOR NB 12	SdN	231620	02.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,84	
173	3610	2AD3221	SOR NB 12	SdN	231620	02.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,84	
174	3611	9AM8306	SOR NB 12	SdN	231720	02.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,84	
175	3612	2AD6271	SOR NB 12	SdN	231720	15.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,80	
176	3613	2AD4446	SOR NB 12	SdN	231720	10.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,82	
178	3615	2AD6362	SOR NB 12	SdN	231720	10.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,82	
179	3616	2AD6356	SOR NB 12	SdN	231720	10.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,82	
180	3617	2AD6291	SOR NB 12	SdN	231720	15.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,80	
181	3618	2AD6284	SOR NB 12	SdN	231720	15.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,80	
182	3619	2AD7392	SOR NB 12	SdN	231720	15.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,80	
183	3620	2AD9500	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
184	3621	2AD6341	SOR NB 12	SdN	231720	10.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,82	
185	3622	2AD7690	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
186	3623	2AD7412	SOR NB 12	SdN	231720	15.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,80	
187	3624	2AE8019	SOR NB 12	SdN	231720	11.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,73	
188	3625	2AD9507	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
189	3626	2AD7394	SOR NB 12	SdN	231720	15.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,80	
190	3627	2AD9515	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
191	3628	2AD7760	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
192	3629	2AD7801	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
193	3630	2AE3839	SOR NB 12	SdN	231720	06.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,74	
194	3631	9AC2506	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
195	3632	2AD7774	SOR NB 12	SdN	231720	22.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
196	3633	2AE0660	SOR NB 12	SdN	231720	23.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
197	3634	2AE0659	SOR NB 12	SdN	231620	23.03.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,78	
198	3635	2AE5210	SOR NB 12	SdN	231620	04.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,75	
199	3636	2AE5200	SOR NB 12	SdN	231220	04.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,75	
200	3637	2AE5189	SOR NB 12	SdN	231220	04.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,75	
201	3638	5AZ4907	SOR NB 12	SdN	231220	06.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,74	
202	3639	2AE2533	SOR NB 12	SdN	231220	06.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,74	
203	3640	2AN2357	SOR NB 12	SdN	231520	14.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,13	
204	3641	2AL7610	SOR NB 12	SdN	231520	29.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,26	
205	3642	2AM1482	SOR NB 12	SdN	231620	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
206	3643	2AM2083	SOR NB 12	SdN	231520	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
207	3644	2AM2085	SOR NB 12	SdN	231620	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
208	3645	2AM2077	SOR NB 12	SdN	231520	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
209	3646	2AL6779	SOR NB 12	SdN	231520	26.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,27	
210	3647	2AL6768	SOR NB 12	SdN	231520	26.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,27	
211	3648	2AL6764	SOR NB 12	SdN	231520	26.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,27	
212	3649	2AL5514	SOR NB 12	SdN	231520	26.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,27	
213	3650	2AL0337	SOR NB 12	SdN	231520	26.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,27	
214	3651	2AL5517	SOR NB 12	SdN	231620	26.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,27	
215	3652	2AM1491	SOR NB 12	SdN	231520	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
216	3653	2AL5467	SOR NB 12	SdN	231520	29.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,26	
217	3654	2AM1471	SOR NB 12	SdN	231520	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
218	3655	2AM6246	SOR NB 12	SdN	231520	25.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,19	
219	3656	2AM6234	SOR NB 12	SdN	231620	25.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,19	
220	3658	2AM8820	SOR NB 12	SdN	231620	31.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
221	3659	9AU4368	SOR NB 12	SdN	231520	02.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
222	3660	2AM6660	SOR NB 12	SdN	231520	31.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
223	3661	2AM9561	SOR NB 12	SdN	231520	31.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
224	3662	2AM8812	SOR NB 12	SdN	231520	31.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
225	3663	2AM8965	SOR NB 12	SdN	231520	02.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
226	3664	2AM8977	SOR NB 12	SdN	231520	02.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
227	3665	2AP5364	SOR NB 12	SdN	231720	19.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,04	
228	3666	2AN2322	SOR NB 12	SdN	231520	21.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,11	
229	3667	7AK9808	SOR NB 12	SdN	231520	21.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,11	
230	3668	3AK1816	SOR NB 12	SdN	231520	28.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,10	
231	3669	2AN4366	SOR NB 12	SdN	231520	21.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,11	
232	3670	6AM4876	SOR NB 12	SdN	231520	28.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,10	
233	3671	2AN8141	SOR NB 12	SdN	231520	28.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,10	
234	3672	2AN8124	SOR NB 12	SdN	231520	28.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,10	
235	3673	8AA0514	SOR NB 12	SdN	231520	28.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,10	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
236	3674	2AR0792	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
237	3675	2AR0784	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
238	3676	2AR0775	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
239	3677	2AR3078	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
240	3678	2AR0390	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
241	3679	2AR3047	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
242	3680	2AR2904	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
243	3681	2AR0776	SOR NB 12	SdN	231520	02.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
244	3682	2AL4765	SOR NB 12	SdN	231220	20.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,28	
245	3683	2AL3022	SOR NB 12	SdN	231220	20.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,28	
246	3684	2AL4795	SOR NB 12	SdN	231220	20.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,28	
247	3685	6AZ5615	SOR NB 12	SdN	231220	20.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,28	
248	3687	8AA8767	SOR NB 12	SdN	231720	11.09.2013	PID starý	EURO 5 EEV	11,31	
249	3688	3AR3621	SOR NB 12	SdN	231720	11.09.2013	PID starý	EURO 5 EEV	11,31	
250	3689	4AZ2119	SOR NB 12	SdN	231720	16.09.2015	DPP	EURO 6	9,30	
251	3690	5AB6130	SOR NB 12	SdN	231720	18.11.2015	DPP	EURO 6	9,12	
252	3691	5AB6131	SOR NB 12	SdN	231720	18.11.2015	DPP	EURO 6	9,12	
253	3692	5AY1014	SOR NB 12	SdN	231720	18.11.2015	DPP	EURO 6	9,12	
254	3693	5AB6133	SOR NB 12	SdN	231720	18.11.2015	DPP	EURO 6	9,12	
255	3694	5AB6129	SOR NB 12	SdN	231720	18.11.2015	PID nový	EURO 6	9,12	
256	3695	5AB9911	SOR NB 12	SdN	231720	23.11.2015	DPP	EURO 6	9,11	
257	3696	5AC3096	SOR NB 12	SdN	231620	01.12.2015	DPP	EURO 6	9,09	
258	3697	5AB9912	SOR NB 12	SdN	231720	23.11.2015	DPP	EURO 6	9,11	
259	3698	5AB9913	SOR NB 12	SdN	231720	23.11.2015	DPP	EURO 6	9,11	
260	3699	9AC4412	SOR NB 12	SdN	231720	08.12.2015	DPP	EURO 6	9,07	
261	3700	5AC9611	SOR NB 12	SdN	231720	08.12.2015	DPP	EURO 6	9,07	
262	3701	5AC9546	SOR NB 12	SdN	231720	08.12.2015	DPP	EURO 6	9,07	
263	3702	5AC9545	SOR NB 12	SdN	231720	08.12.2015	DPP	EURO 6	9,07	
264	3703	9AU3841	SOR NB 12	SdN	231720	08.12.2015	DPP	EURO 6	9,07	
265	3704	7AT3632	SOR NB 12	SdN	231620	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
266	3705	5AD0877	SOR NB 12	SdN	231420	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
267	3706	5AD3377	SOR NB 12	SdN	231220	22.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
268	3707	1ADH949	SOR NB 12	SdN	231620	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
269	3708	5AC9610	SOR NB 12	SdN	231620	08.12.2015	DPP	EURO 6	9,07	
270	3709	5AC8519	SOR NB 12	SdN	231220	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
271	3710	5AD0879	SOR NB 12	SdN	231220	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
272	3711	5AC8520	SOR NB 12	SdN	231620	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
273	3712	5AC8521	SOR NB 12	SdN	231620	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
274	3713	5AC8522	SOR NB 12	SdN	231220	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
275	3714	5AC8523	SOR NB 12	SdN	231620	21.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
276	3715	5AD0824	SOR NB 12	SdN	231620	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
277	3716	5AC8540	SOR NB 12	SdN	231620	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
278	3717	5AD4621	SOR NB 12	SdN	231620	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
279	3718	5AB6812	SOR NB 12	SdN	231620	22.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
280	3719	5AD4622	SOR NB 12	SdN	231520	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
281	3720	5AD4623	SOR NB 12	SdN	231520	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
282	3721	5AD0876	SOR NB 12	SdN	231520	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
283	3722	5AD3524	SOR NB 12	SdN	231520	29.12.2015	DPP	EURO 6	9,01	
284	3723	5AD3156	SOR NB 12	SdN	231520	29.12.2015	DPP	EURO 6	9,01	
285	3724	5AD0850	SOR NB 12	SdN	231520	28.12.2015	DPP	EURO 6	9,01	
286	3725	5AD3497	SOR NB 12	SdN	231520	23.12.2015	DPP	EURO 6	9,03	
287	3726	5AD0941	SOR NB 12	SdN	231520	28.12.2015	DPP	EURO 6	9,01	
288	3727	5AD0364	SOR NB 12	SdN	231520	28.12.2015	DPP	EURO 6	9,01	
289	3728	5AD3117	SOR NB 12	SdN	231520	29.12.2015	DPP	EURO 6	9,01	
290	3729	5AF1669	SOR NB 12	SdN	231720	15.02.2016	DPP	EURO 6	8,88	
291	3730	5AF1670	SOR NB 12	SdN	231620	15.02.2016	DPP	EURO 6	8,88	
292	3731	5AF1671	SOR NB 12	SdN	231620	15.02.2016	DPP	EURO 6	8,88	
293	3732	5AF1672	SOR NB 12	SdN	231420	15.02.2016	DPP	EURO 6	8,88	
294	3733	5AF5789	SOR NB 12	SdN	231420	22.02.2016	DPP	EURO 6	8,86	
295	3734	5AE5539	SOR NB 12	SdN	231420	15.02.2016	DPP	EURO 6	8,88	
296	3735	5AF5790	SOR NB 12	SdN	231420	22.02.2016	DPP	EURO 6	8,86	
297	3736	5AF5791	SOR NB 12	SdN	231420	22.02.2016	DPP	EURO 6	8,86	
298	3737	8AN1797	SOR NB 12	SdN	231420	22.02.2016	DPP	EURO 6	8,86	
299	3738	5AF9449	SOR NB 12	SdN	231620	07.03.2016	DPP	EURO 6	8,82	
300	3739	5AF9450	SOR NB 12	SdN	231620	07.03.2016	DPP	EURO 6	8,82	
301	3740	7AY2650	SOR NB 12	SdN	231420	07.03.2016	DPP	EURO 6	8,82	
302	3741	1ADU827	SOR NB 12	SdN	231420	07.03.2016	DPP	EURO 6	8,82	
303	3742	5AH1283	SOR NB 12	SdN	231420	14.03.2016	DPP	EURO 6	8,80	
304	3743	5AH1284	SOR NB 12	SdN	231420	14.03.2016	DPP	EURO 6	8,80	
305	3744	5AI3309	SOR NB 12	SdN	231420	14.04.2016	DPP	EURO 6	8,72	
306	3745	5AH1285	SOR NB 12	SdN	231420	14.03.2016	DPP	EURO 6	8,80	
307	3746	5AH1286	SOR NB 12	SdN	231420	14.03.2016	DPP	EURO 6	8,80	
308	3747	8AN1828	SOR NB 12	SdN	231420	21.03.2016	DPP	EURO 6	8,78	
309	3748	8AA8607	SOR NB 12	SdN	231420	21.03.2016	DPP	EURO 6	8,78	
310	3749	1AAN494	SOR NB 12	SdN	231420	04.04.2016	DPP	EURO 6	8,74	
311	3750	5AI2107	SOR NB 12	SdN	231420	04.04.2016	DPP	EURO 6	8,74	
312	3751	5AH8631	SOR NB 12	SdN	231620	06.04.2016	DPP	EURO 6	8,74	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
313	3752	5AI1924	SOR NB 12	SdN	231620	14.04.2016	DPP	EURO 6	8,72	
314	3753	5AH8872	SOR NB 12	SdN	231620	06.04.2016	DPP	EURO 6	8,74	
315	3754	5AL0732	SOR NB 12	SdN	231720	27.04.2016	DPP	EURO 6	8,68	
316	3755	5AL0733	SOR NB 12	SdN	231720	27.04.2016	DPP	EURO 6	8,68	
317	3756	5AL0734	SOR NB 12	SdN	231720	27.04.2016	DPP	EURO 6	8,68	
318	3757	5AL0735	SOR NB 12	SdN	231720	27.04.2016	DPP	EURO 6	8,68	
319	3758	5AI7190	SOR NB 12	SdN	231720	27.04.2016	DPP	EURO 6	8,68	
320	3801	7AH1300	SOR NB 12C	SdN	231720	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
321	3802	7AI1385	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
322	3803	7AI1386	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
323	3804	7AI1387	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
324	3805	7AI1633	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
325	3806	7AI4609	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
326	3807	7AI4610	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
327	3808	7AI4671	SOR NB 12C	SdN	231420	18.12.2018	DPP	EURO 6C	6,04	
328	3809	7AN8823	SOR NB 12C	SdN	231420	18.12.2018	DPP	EURO 6C	6,04	
329	3810	7AI6089	SOR NB 12C	SdN	231420	18.12.2018	DPP	EURO 6C	6,04	
330	3811	7AI4674	SOR NB 12C	SdN	231220	18.12.2018	DPP	EURO 6C	6,04	
331	3812	7AI4199	SOR NB 12C	SdN	231220	20.12.2018	DPP	EURO 6C	6,03	
332	3813	7AI4198	SOR NB 12C	SdN	231620	20.12.2018	DPP	EURO 6C	6,03	
333	3814	7AI4197	SOR NB 12C	SdN	231220	20.12.2018	DPP	EURO 6C	6,03	
334	3815	7AI4196	SOR NB 12C	SdN	231220	20.12.2018	DPP	EURO 6C	6,03	
335	3816	7AI4611	SOR NB 12C	SdN	231420	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
336	3817	7AI4612	SOR NB 12C	SdN	231720	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
337	3818	7AI2735	SOR NB 12C	SdN	231720	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
338	3819	7AI2734	SOR NB 12C	SdN	231720	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
339	3820	7AI2733	SOR NB 12C	SdN	231720	13.12.2018	DPP	EURO 6C	6,05	
340	3821	7AJ5108	SOR NB 12C	SdN	231420	04.02.2019	DPP	EURO 6C	5,91	
341	3822	7AI8617	SOR NB 12C	SdN	231420	04.02.2019	DPP	EURO 6C	5,91	
342	3823	7AJ7961	SOR NB 12C	SdN	231420	04.02.2019	DPP	EURO 6C	5,91	
343	3824	7AI8470	SOR NB 12C	SdN	231420	04.02.2019	DPP	EURO 6C	5,91	
344	3825	7AK4703	SOR NB 12C	SdN	231420	20.02.2019	DPP	EURO 6C	5,86	
345	3826	7AK4635	SOR NB 12C	SdN	231420	20.02.2019	DPP	EURO 6C	5,86	
346	3827	7AK4636	SOR NB 12C	SdN	231420	20.02.2019	DPP	EURO 6C	5,86	
347	3828	7AK6794	SOR NB 12C	SdN	231420	04.03.2019	DPP	EURO 6C	5,83	
348	3829	7AS9509	SOR NB 12C	SdN	231420	04.03.2019	DPP	EURO 6C	5,83	
349	3830	7AL1141	SOR NB 12C	SdN	231420	04.03.2019	DPP	EURO 6C	5,83	
350	3831	7AL0442	SOR NB 12C	SdN	231420	04.03.2019	DPP	EURO 6C	5,83	
351	3832	7AL5624	SOR NB 12C	SdN	231420	18.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
352	3833	7AL2015	SOR NB 12C	SdN	231420	18.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
353	3834	7AL5623	SOR NB 12C	SdN	231420	18.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
354	3835	7AL5621	SOR NB 12C	SdN	231420	18.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
355	3836	7AL5622	SOR NB 12C	SdN	231420	18.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
356	3837	7AL8332	SOR NB 12C	SdN	231420	21.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
357	3838	7AL8333	SOR NB 12C	SdN	231420	21.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
358	3839	7AL8748	SOR NB 12C	SdN	231420	27.03.2019	DPP	EURO 6C	5,77	
359	3840	7AL8334	SOR NB 12C	SdN	231420	21.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
360	3841	7AS4041	SOR NB 12C	SdN	231420	09.07.2019	DPP	EURO 6C	5,48	
361	3842	7AS4042	SOR NB 12C	SdN	231420	09.07.2019	DPP	EURO 6C	5,48	
362	3843	7AS9209	SOR NB 12C	SdN	231420	23.07.2019	DPP	EURO 6C	5,45	
363	3844	7AS9210	SOR NB 12C	SdN	231420	23.07.2019	DPP	EURO 6C	5,45	
364	3845	7AT1396	SOR NB 12C	SdN	231420	24.07.2019	DPP	EURO 6C	5,44	
365	3846	7AT1395	SOR NB 12C	SdN	231420	24.07.2019	DPP	EURO 6C	5,44	
366	3847	7AT1357	SOR NB 12C	SdN	231420	24.07.2019	DPP	EURO 6C	5,44	
367	3848	7AT1356	SOR NB 12C	SdN	231420	24.07.2019	DPP	EURO 6C	5,44	
368	3849	7AU3193	SOR NB 12C	SdN	231420	23.08.2019	DPP	EURO 6C	5,36	
369	3850	7AU3192	SOR NB 12C	SdN	231420	23.08.2019	DPP	EURO 6C	5,36	
370	3851	7AU3191	SOR NB 12C	SdN	231420	23.08.2019	DPP	EURO 6C	5,36	
371	3852	7AU3190	SOR NB 12C	SdN	231420	23.08.2019	DPP	EURO 6C	5,36	
372	3853	7AU3189	SOR NB 12C	SdN	231420	23.08.2019	DPP	EURO 6C	5,36	
373	3854	7AU7017	SOR NB 12C	SdN	231420	04.09.2019	DPP	EURO 6C	5,33	
374	3855	7AU7081	SOR NB 12C	SdN	231420	04.09.2019	DPP	EURO 6C	5,33	
375	3856	7AU7242	SOR NB 12C	SdN	231420	04.09.2019	DPP	EURO 6C	5,33	
376	3857	7AU7045	SOR NB 12C	SdN	231420	04.09.2019	DPP	EURO 6C	5,33	
377	3858	7AU7052	SOR NB 12C	SdN	231420	09.09.2019	DPP	EURO 6C	5,31	
378	3859	7AU7053	SOR NB 12C	SdN	231420	09.09.2019	DPP	EURO 6C	5,31	
379	3860	7AV1348	SOR NB 12C	SdN	231420	16.09.2019	DPP	EURO 6C	5,30	
380	3861	7AV5587	SOR NB 12C	SdN	231420	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
381	3862	7AV5791	SOR NB 12C	SdN	231420	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
382	3863	7AV5750	SOR NB 12C	SdN	231420	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
383	3864	7AV5749	SOR NB 12C	SdN	231420	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
384	3865	7AX1773	SOR NB 12C	SdN	231420	14.10.2019	DPP	EURO 6C	5,22	
385	3866	7AL8647	SOR NB 12C	SdN	231620	27.03.2019	DPP	EURO 6C	5,77	
386	3867	7AL8703	SOR NB 12C	SdN	231220	27.03.2019	DPP	EURO 6C	5,77	
387	3868	7AM9300	SOR NB 12C	SdN	231220	11.04.2019	DPP	EURO 6C	5,73	
388	3869	7AM9333	SOR NB 12C	SdN	231220	11.04.2019	DPP	EURO 6C	5,73	
389	3870	7AM9334	SOR NB 12C	SdN	231220	11.04.2019	DPP	EURO 6C	5,73	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
390	3871	7AM9335	SOR NB 12C	SdN	231220	11.04.2019	DPP	EURO 6C	5,73	
391	3872	7AM9301	SOR NB 12C	SdN	231220	11.04.2019	DPP	EURO 6C	5,73	
392	3873	7AM7839	SOR NB 12C	SdN	231220	16.04.2019	DPP	EURO 6C	5,71	
393	3874	7AM7840	SOR NB 12C	SdN	231220	16.04.2019	DPP	EURO 6C	5,71	
394	3875	7AM7948	SOR NB 12C	SdN	231220	16.04.2019	DPP	EURO 6C	5,71	
395	3876	7AN4945	SOR NB 12C	SdN	231220	03.05.2019	DPP	EURO 6C	5,67	
396	3877	7AN4946	SOR NB 12C	SdN	231220	03.05.2019	DPP	EURO 6C	5,67	
397	3878	7AN4944	SOR NB 12C	SdN	231220	03.05.2019	DPP	EURO 6C	5,67	
398	3879	7AN5063	SOR NB 12C	SdN	231220	03.05.2019	DPP	EURO 6C	5,67	
399	3880	7AN5062	SOR NB 12C	SdN	231220	03.05.2019	DPP	EURO 6C	5,67	
400	3881	7AN5021	SOR NB 12C	SdN	231220	06.05.2019	DPP	EURO 6C	5,66	
401	3882	7AN5919	SOR NB 12C	SdN	231220	10.05.2019	DPP	EURO 6C	5,65	
402	3883	7AN5920	SOR NB 12C	SdN	231220	10.05.2019	DPP	EURO 6C	5,65	
403	3884	7AN0997	SOR NB 12C	SdN	231220	13.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
404	3885	7AN5921	SOR NB 12C	SdN	231220	13.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
405	3886	7AV1349	SOR NB 12C	SdN	231220	16.09.2019	DPP	EURO 6C	5,30	
406	3887	7AV1350	SOR NB 12C	SdN	231220	16.09.2019	DPP	EURO 6C	5,30	
407	3888	7AV2522	SOR NB 12C	SdN	231620	23.09.2019	DPP	EURO 6C	5,28	
408	3889	7AV2523	SOR NB 12C	SdN	231220	23.09.2019	DPP	EURO 6C	5,28	
409	3890	8AL4363	SOR NB 12C	SdN	231220	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
410	3891	7AV5789	SOR NB 12C	SdN	231220	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
411	3892	7AV5790	SOR NB 12C	SdN	231220	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
412	3893	7AV5584	SOR NB 12C	SdN	231620	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
413	3894	7AX7440	SOR NB 12C	SdN	231220	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
414	3895	7AY3016	SOR NB 12C	SdN	231220	14.11.2019	DPP	EURO 6C	5,13	
415	3896	7AY3017	SOR NB 12C	SdN	231220	14.11.2019	DPP	EURO 6C	5,13	
416	3897	7AY3018	SOR NB 12C	SdN	231220	14.11.2019	DPP	EURO 6C	5,13	
417	3898	7AY3019	SOR NB 12C	SdN	231220	14.11.2019	DPP	EURO 6C	5,13	
418	3899	7AY3020	SOR NB 12C	SdN	231220	14.11.2019	DPP	EURO 6C	5,13	
419	3900	7AY3021	SOR NB 12C	SdN	231220	14.11.2019	DPP	EURO 6C	5,13	
420	3901	7AY7963	SOR NB 12C	SdN	231220	20.11.2019	DPP	EURO 6C	5,12	
421	3902	7AY7964	SOR NB 12C	SdN	231220	20.11.2019	DPP	EURO 6C	5,12	
422	3903	7AY3673	SOR NB 12C	SdN	231220	20.11.2019	DPP	EURO 6C	5,12	
423	3904	7AY3674	SOR NB 12C	SdN	231220	20.11.2019	DPP	EURO 6C	5,12	
424	3905	7AY3438	SOR NB 12C	SdN	231220	20.11.2019	DPP	EURO 6C	5,12	
425	3906	7AY3439	SOR NB 12C	SdN	231220	20.11.2019	DPP	EURO 6C	5,12	
426	3907	7AZ0012	SOR NB 12C	SdN	231220	02.12.2019	DPP	EURO 6C	5,08	
427	3908	7AZ0013	SOR NB 12C	SdN	231220	02.12.2019	DPP	EURO 6C	5,08	
428	3909	7AZ0014	SOR NB 12C	SdN	231620	02.12.2019	DPP	EURO 6C	5,08	
429	3910	7AY9462	SOR NB 12D	SdN	231220	03.12.2019	DPP	EURO 6D	5,08	
430	3911	7AN9085	SOR NB 12C	SdN	231520	13.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
431	3912	7AN8372	SOR NB 12C	SdN	231520	14.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
432	3913	7AN8373	SOR NB 12C	SdN	231520	14.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
433	3914	7AP0366	SOR NB 12C	SdN	231520	14.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
434	3915	7AP0367	SOR NB 12C	SdN	231520	14.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
435	3916	7AP0368	SOR NB 12C	SdN	231520	14.05.2019	DPP	EURO 6C	5,64	
436	3917	7AP3723	SOR NB 12C	SdN	231520	23.05.2019	DPP	EURO 6C	5,61	
437	3918	7AP3798	SOR NB 12C	SdN	231520	23.05.2019	DPP	EURO 6C	5,61	
438	3919	7AP3698	SOR NB 12C	SdN	231520	23.05.2019	DPP	EURO 6C	5,61	
439	3920	7AP3799	SOR NB 12C	SdN	231520	23.05.2019	DPP	EURO 6C	5,61	
440	3921	7AP3699	SOR NB 12C	SdN	231520	23.05.2019	DPP	EURO 6C	5,61	
441	3922	7AP6971	SOR NB 12C	SdN	231520	29.05.2019	DPP	EURO 6C	5,60	
442	3923	7AP6897	SOR NB 12C	SdN	231520	29.05.2019	DPP	EURO 6C	5,60	
443	3924	7AP6927	SOR NB 12C	SdN	231520	29.05.2019	DPP	EURO 6C	5,60	
444	3925	7AP6928	SOR NB 12C	SdN	231520	29.05.2019	DPP	EURO 6C	5,60	
445	3926	7AP6898	SOR NB 12C	SdN	231520	29.05.2019	DPP	EURO 6C	5,60	
446	3927	7AP7543	SOR NB 12C	SdN	231520	05.06.2019	DPP	EURO 6C	5,58	
447	3928	7AP7544	SOR NB 12C	SdN	231520	05.06.2019	DPP	EURO 6C	5,58	
448	3929	9AH8218	SOR NB 12C	SdN	231520	05.06.2019	DPP	EURO 6C	5,58	
449	3930	7AP8974	SOR NB 12C	SdN	231520	05.06.2019	DPP	EURO 6C	5,58	
450	3931	7AR7628	SOR NB 12C	SdN	231720	19.06.2019	DPP	EURO 6C	5,54	
451	3932	7AR7629	SOR NB 12C	SdN	231720	19.06.2019	DPP	EURO 6C	5,54	
452	3933	7AR7665	SOR NB 12C	SdN	231720	19.06.2019	DPP	EURO 6C	5,54	
453	3934	7AR7630	SOR NB 12C	SdN	231720	19.06.2019	DPP	EURO 6C	5,54	
454	3935	7AR7631	SOR NB 12C	SdN	231720	19.06.2019	DPP	EURO 6C	5,54	
455	3936	7AR7632	SOR NB 12C	SdN	231720	19.06.2019	DPP	EURO 6C	5,54	
456	3937	7AS3670	SOR NB 12C	SdN	231720	08.07.2019	DPP	EURO 6C	5,49	
457	3938	7AS3671	SOR NB 12C	SdN	231720	08.07.2019	DPP	EURO 6C	5,49	
458	3939	7AS6792	SOR NB 12C	SdN	231720	08.07.2019	DPP	EURO 6C	5,49	
459	3940	7AS6791	SOR NB 12C	SdN	231720	08.07.2019	DPP	EURO 6C	5,49	
460	3941	7AS6790	SOR NB 12C	SdN	231720	08.07.2019	DPP	EURO 6C	5,49	
461	3942	7AS3672	SOR NB 12C	SdN	231720	08.07.2019	DPP	EURO 6C	5,49	
462	3943	7AS4040	SOR NB 12C	SdN	231720	09.07.2019	DPP	EURO 6C	5,48	
463	3944	7AX1670	SOR NB 12C	SdN	231720	14.10.2019	DPP	EURO 6C	5,22	
464	3945	7AX3463	SOR NB 12C	SdN	231720	21.10.2019	DPP	EURO 6C	5,20	
465	3946	7AX3464	SOR NB 12C	SdN	231720	21.10.2019	DPP	EURO 6C	5,20	
466	3947	7AX7439	SOR NB 12C	SdN	231720	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
467	3948	7AX7413	SOR NB 12C	SdN	231720	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
468	3949	7AX7412	SOR NB 12C	SdN	231720	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
469	3950	7AX9195	SOR NB 12C	SdN	231720	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
470	3951	7AY7035	SOR NB 12D	SdN	231620	03.12.2019	DPP	EURO 6D	5,08	
471	3952	7AY7036	SOR NB 12D	SdN	231620	03.12.2019	DPP	EURO 6D	5,08	
472	3953	7AZ3799	SOR NB 12D	SdN	231620	10.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
473	3954	7AZ3800	SOR NB 12D	SdN	231620	10.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
474	3955	7AZ3726	SOR NB 12D	SdN	231620	10.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
475	3956	7AZ3727	SOR NB 12D	SdN	231620	10.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
476	3957	7AY9798	SOR NB 12C	SdN	231620	12.12.2019	DPP	EURO 6C	5,06	
477	3958	7AY9799	SOR NB 12D	SdN	231620	12.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
478	3959	7AY9800	SOR NB 12D	SdN	231620	13.12.2019	DPP	EURO 6D	5,05	
479	3960	8AA4970	SOR NB 12D	SdN	231620	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
480	3961	8AB0279	SOR NB 12D	SdN	231620	03.02.2020	DPP	EURO 6D	4,91	
481	3962	8AB0114	SOR NB 12D	SdN	231620	03.02.2020	DPP	EURO 6D	4,91	
482	3963	8AA9483	SOR NB 12D	SdN	231620	03.02.2020	DPP	EURO 6D	4,91	
483	3964	8AB5314	SOR NB 12D	SdN	231620	18.02.2020	DPP	EURO 6D	4,87	
484	3965	8AB5313	SOR NB 12D	SdN	231620	18.02.2020	DPP	EURO 6D	4,87	
485	3966	8AC5490	SOR NB 12D	SdN	231620	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
486	3967	8AD0297	SOR NB 12D	SdN	231620	15.04.2020	DPP	EURO 6D	4,71	
487	3968	8AD0298	SOR NB 12D	SdN	231620	15.04.2020	DPP	EURO 6D	4,71	
488	3969	8AD0299	SOR NB 12D	SdN	231620	15.04.2020	DPP	EURO 6D	4,71	
489	3970	8AC9801	SOR NB 12D	SdN	231620	22.04.2020	DPP	EURO 6D	4,70	
490	3971	8AC9748	SOR NB 12D	SdN	231620	22.04.2020	DPP	EURO 6D	4,70	
491	3972	8AC9747	SOR NB 12D	SdN	231620	22.04.2020	DPP	EURO 6D	4,70	
492	3973	8AC9703	SOR NB 12D	SdN	231620	22.04.2020	DPP	EURO 6D	4,70	
493	3974	8AB9928	SOR NB 12D	SdN	231220	06.03.2020	DPP	EURO 6D	4,82	
494	3975	8AC3115	SOR NB 12D	SdN	231220	06.03.2020	DPP	EURO 6D	4,82	
495	3976	8AC3116	SOR NB 12D	SdN	231220	06.03.2020	DPP	EURO 6D	4,82	
496	3977	8AC3117	SOR NB 12D	SdN	231220	06.03.2020	DPP	EURO 6D	4,82	
497	3978	8AC3515	SOR NB 12D	SdN	231220	11.03.2020	DPP	EURO 6D	4,81	
498	3979	8AC3516	SOR NB 12D	SdN	231220	11.03.2020	DPP	EURO 6D	4,81	
499	3980	8AC3517	SOR NB 12D	SdN	231220	11.03.2020	DPP	EURO 6D	4,81	
500	3981	8AC3482	SOR NB 12D	SdN	231220	11.03.2020	DPP	EURO 6D	4,81	
501	3982	8AC3483	SOR NB 12D	SdN	231220	11.03.2020	DPP	EURO 6D	4,81	
502	3983	8AC5622	SOR NB 12D	SdN	231220	19.03.2020	DPP	EURO 6D	4,79	
503	3984	8AC9704	SOR NB 12D	SdN	231220	22.04.2020	DPP	EURO 6D	4,70	
504	3985	8AD1987	SOR NB 12D	SdN	231220	27.04.2020	DPP	EURO 6D	4,68	
505	3986	8AD4947	SOR NB 12D	SdN	231220	27.04.2020	DPP	EURO 6D	4,68	
506	3987	8AD4948	SOR NB 12D	SdN	231220	27.04.2020	DPP	EURO 6D	4,68	
507	3988	8AD4913	SOR NB 12D	SdN	231220	27.04.2020	DPP	EURO 6D	4,68	
508	3989	8AD6748	SOR NB 12D	SdN	231220	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
509	3990	8AD6746	SOR NB 12D	SdN	231220	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
510	3991	8AD6747	SOR NB 12D	SdN	231220	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
511	3992	8AD6776	SOR NB 12D	SdN	231220	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
512	3993	8AD6777	SOR NB 12D	SdN	231220	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
513	3994	8AB5342	SOR NB 12D	SdN	231720	25.02.2020	DPP	EURO 6D	4,85	
514	3995	8AB5341	SOR NB 12D	SdN	231720	25.02.2020	DPP	EURO 6D	4,85	
515	3996	8AB5343	SOR NB 12D	SdN	231720	25.02.2020	DPP	EURO 6D	4,85	
516	3997	8AB8564	SOR NB 12D	SdN	231720	25.02.2020	DPP	EURO 6D	4,85	
517	3998	8AB8138	SOR NB 12D	SdN	231720	03.03.2020	DPP	EURO 6D	4,83	
518	3999	8AB8140	SOR NB 12D	SdN	231720	03.03.2020	DPP	EURO 6D	4,83	
519	4000	8AB8141	SOR NB 12D	SdN	231720	03.03.2020	DPP	EURO 6D	4,83	
520	4001	8AB8143	SOR NB 12D	SdN	231720	03.03.2020	DPP	EURO 6D	4,83	
521	4002	8AC0140	SOR NB 12D	SdN	231720	03.03.2020	DPP	EURO 6D	4,83	
522	4003	8AC3118	SOR NB 12D	SdN	231720	06.03.2020	DPP	EURO 6D	4,82	
523	4004	8AD6778	SOR NB 12D	SdN	231720	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
524	4005	8AD5401	SOR NB 12D	SdN	231720	11.05.2020	DPP	EURO 6D	4,64	
525	4006	8AD7108	SOR NB 12D	SdN	231720	18.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
526	4007	8AD7109	SOR NB 12D	SdN	231720	18.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
527	4008	8AD7796	SOR NB 12D	SdN	231720	18.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
528	4009	8AD7795	SOR NB 12D	SdN	231720	18.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
529	4010	8AD8052	SOR NB 12D	SdN	231720	20.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
530	4011	8AD8053	SOR NB 12D	SdN	231720	20.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
531	4012	8AD8103	SOR NB 12D	SdN	231720	20.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
532	4013	8AD9386	SOR NB 12D	SdN	231720	02.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
533	4014	8AF7389	SOR NB 12D	SdN	231720	03.08.2020	DPP	EURO 6D	4,41	
534	4015	8AF7390	SOR NB 12D	SdN	231720	03.08.2020	DPP	EURO 6D	4,41	
535	4016	8AF7391	SOR NB 12D	SdN	231720	03.08.2020	DPP	EURO 6D	4,41	
536	4017	8AF7392	SOR NB 12D	SdN	231720	03.08.2020	DPP	EURO 6D	4,41	
537	4018	8AF7393	SOR NB 12D	SdN	231720	03.08.2020	DPP	EURO 6D	4,41	
538	4019	8AH6484	SOR NB 12D	SdN	231720	12.08.2020	DPP	EURO 6D	4,39	
539	4020	8AH6483	SOR NB 12D	SdN	231720	12.08.2020	DPP	EURO 6D	4,39	
540	4021	8AH6482	SOR NB 12D	SdN	231720	12.08.2020	DPP	EURO 6D	4,39	
541	4022	8AH6481	SOR NB 12D	SdN	231720	12.08.2020	DPP	EURO 6D	4,39	
542	4023	8AC5623	SOR NB 12D	SdN	231420	19.03.2020	DPP	EURO 6D	4,79	
543	4024	8AC5624	SOR NB 12D	SdN	231420	19.03.2020	DPP	EURO 6D	4,79	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
544	4025	8AC7596	SOR NB 12D	SdN	231420	19.03.2020	DPP	EURO 6D	4,79	
545	4026	8AC7597	SOR NB 12D	SdN	231420	19.03.2020	DPP	EURO 6D	4,79	
546	4027	8AC7583	SOR NB 12D	SdN	231420	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
547	4028	8AC7584	SOR NB 12D	SdN	231420	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
548	4029	8AC7585	SOR NB 12D	SdN	231420	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
549	4030	8AC7668	SOR NB 12D	SdN	231420	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
550	4031	8AC7669	SOR NB 12D	SdN	231420	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
551	4032	8AC7670	SOR NB 12D	SdN	231420	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
552	4033	8AD9387	SOR NB 12D	SdN	231420	02.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
553	4034	8AI5508	SOR NB 12D	SdN	231420	02.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
554	4035	8AE0891	SOR NB 12D	SdN	231420	02.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
555	4036	8AE0964	SOR NB 12D	SdN	231420	03.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
556	4037	8AE5150	SOR NB 12D	SdN	231420	23.06.2020	DPP	EURO 6D	4,53	
557	4038	8AE5146	SOR NB 12D	SdN	231420	22.06.2020	DPP	EURO 6D	4,53	
558	4039	8AE5148	SOR NB 12D	SdN	231420	22.06.2020	DPP	EURO 6D	4,53	
559	4040	8AE9758	SOR NB 12D	SdN	231420	07.07.2020	DPP	EURO 6D	4,49	
560	4041	8AE9762	SOR NB 12D	SdN	231420	08.07.2020	DPP	EURO 6D	4,48	
561	4042	8AC7667	SOR NB 12D	SdN	231520	26.03.2020	DPP	EURO 6D	4,77	
562	4043	8AC5491	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
563	4044	8AC5492	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
564	4045	8AC9078	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
565	4046	8AC9079	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
566	4047	8AC9080	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
567	4048	8AC7722	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
568	4049	8AC7723	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
569	4050	8AC7724	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
570	4051	8AC7725	SOR NB 12D	SdN	231520	07.04.2020	DPP	EURO 6D	4,74	
571	4052	8AE9759	SOR NB 12D	SdN	231520	07.07.2020	DPP	EURO 6D	4,49	
572	4053	8AE9760	SOR NB 12D	SdN	231520	07.07.2020	DPP	EURO 6D	4,49	
573	4054	8AE9761	SOR NB 12D	SdN	231520	08.07.2020	DPP	EURO 6D	4,48	
574	4055	8AF7414	SOR NB 12D	SdN	231520	21.07.2020	DPP	EURO 6D	4,45	
575	4056	8AF7413	SOR NB 12D	SdN	231520	21.07.2020	DPP	EURO 6D	4,45	
576	4057	8AF7412	SOR NB 12D	SdN	231520	21.07.2020	DPP	EURO 6D	4,45	
577	4058	8AF7411	SOR NB 12D	SdN	231520	21.07.2020	DPP	EURO 6D	4,45	
578	4059	8AF7410	SOR NB 12D	SdN	231520	21.07.2020	DPP	EURO 6D	4,45	
579	4060	8AF7409	SOR NB 12D	SdN	231520	21.07.2020	DPP	EURO 6D	4,45	
580	4061	8AH6480	SOR NB 12D	SdN	231620	12.08.2020	DPP	EURO 6D	4,39	
581	4062	8AH6915	SOR NB 12D	SdN	231620	21.08.2020	DPP	EURO 6D	4,36	
582	4063	8AH6916	SOR NB 12D	SdN	231620	21.08.2020	DPP	EURO 6D	4,36	
583	4064	8AH8246	SOR NB 12D	SdN	231620	21.08.2020	DPP	EURO 6D	4,36	
584	4065	8AH8247	SOR NB 12D	SdN	231620	21.08.2020	DPP	EURO 6D	4,36	
585	4066	8AH8173	SOR NB 12D	SdN	231620	21.08.2020	DPP	EURO 6D	4,36	
586	4067	8AI2903	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
587	4068	8AI2904	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
588	4069	8AI2905	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
589	4070	8AI2906	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
590	4071	8AI2876	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
591	4072	8AI2877	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
592	4073	8AI2878	SOR NB 12D	SdN	231620	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
593	4074	8AI9939	SOR NB 12D	SdN	231520	18.09.2020	DPP	EURO 6D	4,29	
594	4075	8AI9938	SOR NB 12D	SdN	231520	18.09.2020	DPP	EURO 6D	4,29	
595	4076	8AI9937	SOR NB 12D	SdN	231520	18.09.2020	DPP	EURO 6D	4,29	
596	4077	8AJ4636	SOR NB 12D	SdN	231520	02.10.2020	DPP	EURO 6D	4,25	
597	4078	8AJ7424	SOR NB 12D	SdN	231520	12.10.2020	DPP	EURO 6D	4,22	
598	4079	8AK2211	SOR NB 12D	SdN	231520	03.11.2020	DPP	EURO 6D	4,16	
599	4080	8AL4365	SOR NB 12D	SdN	231520	04.12.2020	DPP	EURO 6D	4,08	
600	4081	8AL7874	SOR NB 12D	SdN	231520	17.12.2020	DPP	EURO 6D	4,04	
601	4082	8AL7876	SOR NB 12D	SdN	231720	17.12.2020	DPP	EURO 6D	4,04	
602	4083	8AL7875	SOR NB 12D	SdN	231720	17.12.2020	DPP	EURO 6D	4,04	
603	4084	8AM9356	SOR NB 12D	SdN	231720	25.01.2021	DPP	EURO 6D	3,93	
604	4085	8AM9357	SOR NB 12D	SdN	231720	25.01.2021	DPP	EURO 6D	3,93	
605	4086	8AM9358	SOR NB 12D	SdN	231720	25.01.2021	DPP	EURO 6D	3,93	
606	4087	8AM9359	SOR NB 12D	SdN	231720	25.01.2021	DPP	EURO 6D	3,93	
607	4088	8AM6093	SOR NB 12D	SdN	231720	03.02.2021	DPP	EURO 6D	3,91	
608	4089	8AM6092	SOR NB 12D	SdN	231720	03.02.2021	DPP	EURO 6D	3,91	
609	4090	8AN1829	SOR NB 12D	SdN	231720	15.02.2021	DPP	EURO 6D	3,88	
610	4091	8AN1798	SOR NB 12D	SdN	231720	15.02.2021	DPP	EURO 6D	3,88	
611	4092	8AN1668	SOR NB 12D	SdN	231220	15.02.2021	DPP	EURO 6D	3,88	
612	4093	8AN3963	SOR NB 12D	SdN	231220	22.02.2021	DPP	EURO 6D	3,86	
613	4094	8AN3964	SOR NB 12D	SdN	231220	22.02.2021	DPP	EURO 6D	3,86	
614	4095	8AN3965	SOR NB 12D	SdN	231220	22.02.2021	DPP	EURO 6D	3,86	
615	4096	8AP0093	SOR NB 12D	SdN	231220	10.03.2021	DPP	EURO 6D	3,81	
616	4097	8AP0094	SOR NB 12D	SdN	231220	10.03.2021	DPP	EURO 6D	3,81	
617	4098	8AP0613	SOR NB 12D	SdN	231220	23.03.2021	DPP	EURO 6D	3,78	
618	4099	8AP0614	SOR NB 12D	SdN	231220	23.03.2021	DPP	EURO 6D	3,78	
619	4100	8AP8675	SOR NB 12D	SdN	231220	06.04.2021	DPP	EURO 6D	3,74	
620	4101	1ABL836	Iveco Streetway 12	SdN	231620	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
621	4102	1ACY288	Iveco Streetway 12	SdN	231620	15.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,71	
622	4103	1ADA769	Iveco Streetway 12	SdN	231620	16.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,71	
623	4104	1ADB959	Iveco Streetway 12	SdN	231620	23.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,69	
624	4105	1ADH840	Iveco Streetway 12	SdN	231620	16.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,63	
625	4106	1ADF488	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
626	4107	1ADF467	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
627	4108	1ADF459	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
628	4109	1ADF481	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
629	4110	1ADF487	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
630	4111	1ADB978	Iveco Streetway 12	SdN	231620	28.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
631	4112	1ADK273	Iveco Streetway 12	SdN	231620	27.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
632	4113	1ADF471	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
633	4114	1ADF466	Iveco Streetway 12	SdN	231620	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
634	4115	1ADL922	Iveco Streetway 12	SdN	231720	28.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
635	4116	1ADF489	Iveco Streetway 12	SdN	231720	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
636	4117	1ADK300	Iveco Streetway 12	SdN	231720	27.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
637	4118	1ADK293	Iveco Streetway 12	SdN	231720	27.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
638	4119	1ADL948	Iveco Streetway 12	SdN	231720	28.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
639	4120	1ADP172	Iveco Streetway 12	SdN	231720	29.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,59	
640	4121	1ADM138	Iveco Streetway 12	SdN	231720	29.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,59	
641	4122	1ADJ520	Iveco Streetway 12	SdN	231720	30.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,59	
642	4123	1ADP171	Iveco Streetway 12	SdN	231720	30.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,59	
643	4124	1ADJ393	Iveco Streetway 12	SdN	231720	03.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,58	
644	4125	1ADX496	Iveco Streetway 12	SdN	231220	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
645	4126	1ADX492	Iveco Streetway 12	SdN	231220	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
646	4128	1ADX505	Iveco Streetway 12	SdN	231220	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
647	4129	1ADY849	Iveco Streetway 12	SdN	231220	25.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,52	
648	4130	1ADX503	Iveco Streetway 12	SdN	231220	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
649	4131	1ADY854	Iveco Streetway 12	SdN	231220	26.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,52	
650	4132	1ADY827	Iveco Streetway 12	SdN	231220	26.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,52	
651	4133	1ADY871	Iveco Streetway 12	SdN	231220	26.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,52	
652	4134	1AEC288	Iveco Streetway 12	SdN	231220	27.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,51	
653	4135	1ADK301	Iveco Streetway 12	SdN	231520	27.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,60	
654	4136	1ADX208	Iveco Streetway 12	SdN	231520	19.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,54	
655	4137	1ADV909	Iveco Streetway 12	SdN	231520	13.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
656	4138	1ADV902	Iveco Streetway 12	SdN	231520	13.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
657	4139	1ADV914	Iveco Streetway 12	SdN	231520	13.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
658	4140	1ADV864	Iveco Streetway 12	SdN	231520	13.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
659	4141	1ADX501	Iveco Streetway 12	SdN	231520	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
660	4142	1ADX491	Iveco Streetway 12	SdN	231520	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
661	4143	1ADX495	Iveco Streetway 12	SdN	231520	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
662	4144	1ADX514	Iveco Streetway 12	SdN	231520	20.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,53	
663	4145	1ADU451	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
664	4146	1AEC828	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
665	4147	1AEC819	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
666	4148	1AEC818	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
667	4149	1AEC822	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
668	4150	1AEC832	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
669	4151	1AEC249	Iveco Streetway 12	SdN	231520	09.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,48	
670	4152	1AEC829	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
671	4153	1ADX384	Iveco Streetway 12	SdN	231520	02.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,50	
672	4154	1AED862	Iveco Streetway 12	SdN	231520	09.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,48	
673	4155	1AEM409	Iveco Streetway 12	SdN	231520	28.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
674	4156	1AEM479	Iveco Streetway 12	SdN	231520	28.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
675	4157	1AFD841	Iveco Streetway 12	SdN	231620	26.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,27	
676	4158	1AEP844	Iveco Streetway 12	SdN	231620	02.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,33	
677	4159	1AEV154	Iveco Streetway 12	SdN	231620	30.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
678	4160	1AFA342	Iveco Streetway 12	SdN	231620	09.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,31	
679	4161	1AEP771	Iveco Streetway 12	SdN	231620	02.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,33	
680	4162	1AEV146	Iveco Streetway 12	SdN	231620	30.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
681	4163	1AEV145	Iveco Streetway 12	SdN	231620	30.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
682	4164	1AEV158	Iveco Streetway 12	SdN	231620	30.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
683	4165	1AEV164	Iveco Streetway 12	SdN	231620	30.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
684	4166	1AEV153	Iveco Streetway 12	SdN	231620	30.08.2024	PID nový	EURO 6E	0,34	
685	4167	1AEN479	Iveco Streetway 12	SdN	231620	02.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,33	
686	4168	1AER153	Iveco Streetway 12	SdN	231620	02.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,33	
687	4169	1AEU343	Iveco Streetway 12	SdN	231720	02.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,33	
688	4170	1AFD772	Iveco Streetway 12	SdN	231720	25.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,27	
689	4171	1AFA420	Iveco Streetway 12	SdN	231720	12.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,30	
690	4172	1AFA355	Iveco Streetway 12	SdN	231720	12.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,30	
691	4173	1AFA354	Iveco Streetway 12	SdN	231720	12.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,30	
692	4174	1AFA443	Iveco Streetway 12	SdN	231720	16.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,29	
693	4175	1AES655	Iveco Streetway 12	SdN	231720	11.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,31	
694	4176	1AEU405	Iveco Streetway 12	SdN	231720	16.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,29	
695	4177	1AFD840	Iveco Streetway 12	SdN	231720	30.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,25	
696	4178	1AFA458	Iveco Streetway 12	SdN	231720	18.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,29	
697	4179	1AFD878	Iveco Streetway 12	SdN	231220	16.10.2024	PID nový	EURO 6E	0,21	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
698	4181	N'	Iveco Streetway 12	SdN	231220	31.10.2024	PID nový	EURO 6E	0,17	
699	4182	1AFD753	Iveco Streetway 12	SdN	231220	16.10.2024	PID nový	EURO 6E	0,21	
700	4183	N'	Iveco Streetway 12	SdN	231220	31.10.2024	PID nový	EURO 6E	0,17	
701	4505	3AH7427	Crossway LE 12,8	SdN	231220	20.12.2011	DPP	EURO 5	13,03	
702	4506	2AP9306	Crossway LE 12,8	SdN	231220	09.01.2012	DPP	EURO 5	12,98	
703	4507	4AI2877	SOR BN 12	SdN	231520	07.02.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,90	
704	4508	5AX2403	Crossway LE 12,8 AE	SdN	231720	28.11.2016	DPP	EURO 6	8,09	
705	4509	5AX2349	Crossway LE 12,8 AE	SdN	231720	22.11.2016	DPP	EURO 6	8,11	
706	4510	6AC6887	Crossway LE 12	SdN	231220	16.03.2016	Atyp	EURO 6	8,80	
707	4511	6AY5457	SOR BN 12LE	SdN	231620	08.11.2017	PID starý	EURO 6C	7,15	
708	4512	7AA4228	SOR BN 12LE	SdN	231620	20.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,54	
709	4513	6AY4446	SOR BN 12LE	SdN	231620	14.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,64	
710	4514	6AY4447	SOR BN 12LE	SdN	231620	14.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,64	
711	4515	6AY4448	SOR BN 12LE	SdN	231620	14.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,64	
712	4516	7AA4229	SOR BN 12LE	SdN	231620	20.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,54	
713	4517	7AA4230	SOR BN 12LE	SdN	231620	20.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,54	
714	4518	8AS1720	SOR BN 12LE	SdN	231620	20.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,54	
715	4519	8AS2041	SOR BN 12LE	SdN	231620	21.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,53	
716	4520	8AC2840	SOR BN 12LE	SdN	231620	21.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,53	
717	4521	7AB7626	SOR BN 12LE	SdN	231720	25.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
718	4522	7AB6577	SOR BN 12LE	SdN	231720	24.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
719	4523	7AB6578	SOR BN 12LE	SdN	231720	24.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
720	4524	6AU9461	SOR BN 12LE	SdN	231720	26.03.2018	PID starý	EURO 6C	6,77	
721	4525	6AU8433	SOR BN 12LE	SdN	231720	15.03.2018	PID starý	EURO 6C	6,80	
722	4526	6AV9570	SOR BN 12LE	SdN	231720	16.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,71	
723	4527	6AV9572	SOR BN 12LE	SdN	231720	16.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,71	
724	4528	6AV9571	SOR BN 12LE	SdN	231720	16.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,71	
725	4529	6AU3065	SOR BN 12LE	SdN	231720	15.03.2018	PID starý	EURO 6C	6,80	
726	4530	6AV8839	SOR BN 12LE	SdN	231720	11.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,73	
727	4531	6AV9569	SOR BN 12LE	SdN	231720	16.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,71	
728	4532	6AV8838	SOR BN 12LE	SdN	231720	11.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,73	
729	4533	6AV8837	SOR BN 12LE	SdN	231720	11.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,73	
730	4534	6AX3253	SOR BN 12LE	SdN	231720	17.04.2018	PID starý	EURO 6C	6,71	
731	4535	6AY4681	SOR BN 12LE	SdN	231720	10.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,65	
732	4536	6AY4682	SOR BN 12LE	SdN	231720	10.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,65	
733	4537	6AX8092	SOR BN 12LE	SdN	231720	02.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,67	
734	4538	6AX6920	SOR BN 12LE	SdN	231720	02.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,67	
735	4539	6AY4683	SOR BN 12LE	SdN	231720	10.05.2018	PID starý	EURO 6C	6,65	
736	4540	7AB6579	SOR BN 12LE	SdN	231720	24.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
737	4541	7AB6580	SOR BN 12LE	SdN	231720	24.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
738	4542	7AC3447	SOR BN 12LE	SdN	231720	01.08.2018	PID starý	EURO 6C	6,42	
739	4543	7AC3448	SOR BN 12LE	SdN	231720	01.08.2018	PID starý	EURO 6C	6,42	
740	4544	7AC3449	SOR BN 12LE	SdN	231720	01.08.2018	PID starý	EURO 6C	6,42	
741	4545	6AZ8667	SOR BN 12LE	SdN	231220	04.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,58	
742	4546	6AZ8668	SOR BN 12LE	SdN	231220	04.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,58	
743	4547	6AZ8669	SOR BN 12LE	SdN	231220	04.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,58	
744	4548	6AZ8670	SOR BN 12LE	SdN	231220	04.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,58	
745	4549	6AZ7934	SOR BN 12LE	SdN	231220	05.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,58	
746	4550	6AZ7935	SOR BN 12LE	SdN	231220	05.06.2018	PID starý	EURO 6C	6,58	
747	4551	7AB8872	SOR BN 12LE	SdN	231220	23.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
748	4552	7AB8873	SOR BN 12LE	SdN	231220	23.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
749	4553	7AA7524	SOR BN 12LE	SdN	231220	24.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
750	4554	7AB4131	SOR BN 12LE	SdN	231520	16.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,46	
751	4555	7AB4272	SOR BN 12LE	SdN	231520	16.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,46	
752	4556	7AB4274	SOR BN 12LE	SdN	231520	17.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,46	
753	4557	7AB4309	SOR BN 12LE	SdN	231520	16.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,46	
754	4558	7AB4264	SOR BN 12LE	SdN	231520	17.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,46	
755	4559	7AB4266	SOR BN 12LE	SdN	231520	17.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,46	
756	4560	7AB3678	SOR BN 12LE	SdN	231520	24.07.2018	PID starý	EURO 6C	6,44	
757	4601	6E00658	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	11.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
758	4602	9AT2412	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	03.04.2023	PID nový	EURO 6E	1,75	
759	4603	9AT2419	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	03.04.2023	PID nový	EURO 6E	1,75	
760	4604	9AT2393	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	03.04.2023	PID nový	EURO 6E	1,75	
761	4605	9AT2422	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	03.04.2023	PID nový	EURO 6E	1,75	
762	4606	9AT2409	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	03.04.2023	PID nový	EURO 6E	1,75	
763	4607	9AT2406	Crossway LE 14,5	Sd@N	231720	03.04.2023	PID nový	EURO 6E	1,75	
764	5001	7AC3445	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
765	5002	7AC3380	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
766	5003	7AC3381	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
767	5004	7AC3382	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
768	5005	7AC3383	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
769	5006	7AC3356	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
770	5007	7AC3358	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
771	5008	7AC3357	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
772	5009	7AC3359	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
773	5010	7AC3446	SOR NB 18C	KbN	231720	01.08.2018	DPP	EURO 6C	6,42	
774	5011	7AK4150	SOR NB 18C	KbN	231220	14.02.2019	DPP	EURO 6C	5,88	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
775	5012	7AK4677	SOR NB 18C	KbN	231220	20.02.2019	DPP	EURO 6C	5,86	
776	5013	7AK4678	SOR NB 18C	KbN	231220	20.02.2019	DPP	EURO 6C	5,86	
777	5014	7AL0156	SOR NB 18C	KbN	231220	04.03.2019	DPP	EURO 6C	5,83	
778	5015	7AL8335	SOR NB 18C	KbN	231220	21.03.2019	DPP	EURO 6C	5,79	
779	5016	7AX9490	SOR NB 18C	KbN	231220	04.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
780	5017	7AX9491	SOR NB 18C	KbN	231220	04.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
781	5018	7AX9427	SOR NB 18C	KbN	231220	04.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
782	5019	7AX9428	SOR NB 18C	KbN	231220	04.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
783	5020	7AX9487	SOR NB 18C	KbN	231220	04.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
784	5021	7AX9488	SOR NB 18C	KbN	231220	04.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
785	5022	7AX9194	SOR NB 18C	KbN	231220	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
786	5023	7AX7127	SOR NB 18C	KbN	231220	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
787	5024	7AX7126	SOR NB 18C	KbN	231220	05.11.2019	DPP	EURO 6C	5,16	
788	5025	7AZ3940	SOR NB 18D	KbN	231220	10.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
789	5026	7AM1170	SOR NB 18C	KbN	231520	27.03.2019	DPP	EURO 6C	5,77	
790	5027	7AM7949	SOR NB 18C	KbN	231520	16.04.2019	DPP	EURO 6C	5,71	
791	5028	7AM7994	SOR NB 18C	KbN	231520	16.04.2019	DPP	EURO 6C	5,71	
792	5029	7AN4151	SOR NB 18C	KbN	231520	06.05.2019	DPP	EURO 6C	5,66	
793	5030	7AN4060	SOR NB 18C	KbN	231520	06.05.2019	DPP	EURO 6C	5,66	
794	5031	7AV1351	SOR NB 18C	KbN	231520	16.09.2019	DPP	EURO 6C	5,30	
795	5032	7AV2524	SOR NB 18C	KbN	231520	23.09.2019	DPP	EURO 6C	5,28	
796	5033	7AV2525	SOR NB 18C	KbN	231520	23.09.2019	DPP	EURO 6C	5,28	
797	5034	7AV2526	SOR NB 18C	KbN	231520	23.09.2019	DPP	EURO 6C	5,28	
798	5035	7AV5585	SOR NB 18C	KbN	231520	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
799	5036	7AV5586	SOR NB 18C	KbN	231520	03.10.2019	DPP	EURO 6C	5,25	
800	5037	7AX1671	SOR NB 18C	KbN	231520	14.10.2019	DPP	EURO 6C	5,22	
801	5038	7AX1772	SOR NB 18C	KbN	231520	14.10.2019	DPP	EURO 6C	5,22	
802	5039	7AX3465	SOR NB 18C	KbN	231520	21.10.2019	DPP	EURO 6C	5,20	
803	5040	7AN4126	SOR NB 18C	KbN	231620	06.05.2019	DPP	EURO 6C	5,66	
804	5041	7AN4125	SOR NB 18C	KbN	231620	06.05.2019	DPP	EURO 6C	5,66	
805	5042	7AP5351	SOR NB 18C	KbN	231620	10.06.2019	DPP	EURO 6C	5,56	pronájem
806	5043	7AU7054	SOR NB 18C	KbN	231620	09.09.2019	DPP	EURO 6C	5,31	pronájem
807	5044	7AU7055	SOR NB 18C	KbN	231620	09.09.2019	DPP	EURO 6C	5,31	pronájem
808	5045	7AV1352	SOR NB 18C	KbN	231620	16.09.2019	DPP	EURO 6C	5,30	
809	5046	7AK4192	SOR NB 18C	KbN	231720	14.02.2019	DPP	EURO 6C	5,88	
810	5047	7AK4231	SOR NB 18C	KbN	231720	14.02.2019	DPP	EURO 6C	5,88	
811	5048	7AX3421	SOR NB 18C	KbN	231720	21.10.2019	DPP	EURO 6C	5,20	
812	5049	7AX3422	SOR NB 18C	KbN	231720	21.10.2019	DPP	EURO 6C	5,20	
813	5050	7AX3423	SOR NB 18C	KbN	231720	21.10.2019	DPP	EURO 6C	5,20	
814	5051	8AC0141	SOR NB 18D	KbN	231720	03.03.2020	DPP	EURO 6D	4,83	
815	5052	8AD0300	SOR NB 18D	KbN	231720	15.04.2020	DPP	EURO 6D	4,71	
816	5053	8AC9705	SOR NB 18D	KbN	231720	22.04.2020	DPP	EURO 6D	4,70	
817	5054	8AD8102	SOR NB 18D	KbN	231720	20.05.2020	DPP	EURO 6D	4,62	
818	5055	8AD9309	SOR NB 18D	KbN	231720	02.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
819	5056	8AE0965	SOR NB 18D	KbN	231720	03.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
820	5057	8AE0966	SOR NB 18D	KbN	231720	03.06.2020	DPP	EURO 6D	4,58	
821	5058	8AB2810	SOR NB 18D	KbN	231620	06.02.2020	DPP	EURO 6D	4,90	
822	5059	8AB5312	SOR NB 18D	KbN	231620	18.02.2020	DPP	EURO 6D	4,87	
823	5060	8AB5311	SOR NB 18D	KbN	231620	18.02.2020	DPP	EURO 6D	4,87	
824	5061	8AB5309	SOR NB 18D	KbN	231620	17.02.2020	DPP	EURO 6D	4,87	
825	5062	8AB5310	SOR NB 18D	KbN	231620	17.02.2020	DPP	EURO 6D	4,87	
826	5063	8AB8565	SOR NB 18D	KbN	231620	25.02.2020	DPP	EURO 6D	4,85	
827	5064	8AB8566	SOR NB 18D	KbN	231620	25.02.2020	DPP	EURO 6D	4,85	
828	5065	8AA4971	SOR NB 18D	KbN	231520	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
829	5066	8AA7200	SOR NB 18D	KbN	231520	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
830	5067	8AA7201	SOR NB 18D	KbN	231520	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
831	5068	8AA7202	SOR NB 18D	KbN	231520	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
832	5069	8AA7165	SOR NB 18D	KbN	231520	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
833	5070	8AA7166	SOR NB 18D	KbN	231520	27.01.2020	DPP	EURO 6D	4,93	
834	5071	8AB0115	SOR NB 18D	KbN	231520	03.02.2020	DPP	EURO 6D	4,91	
835	5072	8AB0116	SOR NB 18D	KbN	231520	03.02.2020	DPP	EURO 6D	4,91	
836	5073	8AB2808	SOR NB 18D	KbN	231520	06.02.2020	DPP	EURO 6D	4,90	
837	5074	8AB2809	SOR NB 18D	KbN	231520	06.02.2020	DPP	EURO 6D	4,90	
838	5075	8AL2875	SOR NB 18D	KbN	231520	05.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
839	5076	8AL2874	SOR NB 18D	KbN	231520	04.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
840	5077	8AL2873	SOR NB 18D	KbN	231520	04.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
841	5078	8AL2872	SOR NB 18D	KbN	231520	04.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
842	5079	7AZ3941	SOR NB 18D	KbN	231220	10.12.2019	DPP	EURO 6D	5,06	
843	5080	9AL0245	SOR NB 18D	KbN	231220	13.12.2019	DPP	EURO 6D	5,05	
844	5081	7AY9802	SOR NB 18D	KbN	231220	13.12.2019	DPP	EURO 6D	5,05	
845	5082	8AA2419	SOR NB 18D	KbN	231220	02.01.2020	DPP	EURO 6D	5,00	
846	5083	8AA2420	SOR NB 18D	KbN	231220	02.01.2020	DPP	EURO 6D	5,00	
847	5084	7AZ7557	SOR NB 18C	KbN	231220	02.01.2020	DPP	EURO 6C	5,00	
848	5085	7AZ7644	SOR NB 18D	KbN	231220	02.01.2020	DPP	EURO 6D	5,00	
849	5086	8AA2382	SOR NB 18D	KbN	231220	02.01.2020	DPP	EURO 6D	5,00	
850	5087	7AZ6551	SOR NB 18D	KbN	231220	17.01.2020	DPP	EURO 6D	4,96	
851	5088	7AZ6553	SOR NB 18D	KbN	231220	17.01.2020	DPP	EURO 6D	4,96	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
852	5089	7AZ6552	SOR NB 18D	KbN	231220	17.01.2020	DPP	EURO 6D	4,96	
853	5090	7AZ6554	SOR NB 18D	KbN	231220	17.01.2020	DPP	EURO 6D	4,96	
854	5091	8AI2879	SOR NB 18D	KbN	231220	02.09.2020	DPP	EURO 6D	4,33	
855	5092	8AI9936	SOR NB 18D	KbN	231220	18.09.2020	DPP	EURO 6D	4,29	
856	5093	8AJ2677	SOR NB 18D	KbN	231220	02.10.2020	DPP	EURO 6D	4,25	
857	5094	8AJ2678	SOR NB 18D	KbN	231220	02.10.2020	DPP	EURO 6D	4,25	
858	5095	8AJ4637	SOR NB 18D	KbN	231220	02.10.2020	DPP	EURO 6D	4,25	
859	5096	8AJ7423	SOR NB 18D	KbN	231220	12.10.2020	DPP	EURO 6D	4,22	
860	5097	8AK2210	SOR NB 18D	KbN	231220	03.11.2020	DPP	EURO 6D	4,16	
861	5098	8AK3822	SOR NB 18D	KbN	231220	03.11.2020	DPP	EURO 6D	4,16	
862	5099	8AL2871	SOR NB 18D	KbN	231220	04.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
863	5100	8AL2870	SOR NB 18D	KbN	231220	04.01.2021	DPP	EURO 6D	3,99	
864	5101	9AV7720	Iveco Streetway 18	KbN	231620	16.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,55	
865	5102	9AV7725	Iveco Streetway 18	KbN	231620	16.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,55	
866	5103	9AX0389	Iveco Streetway 18	KbN	231620	19.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,54	
867	5104	9AX0401	Iveco Streetway 18	KbN	231620	19.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,54	
868	5105	9AX1459	Iveco Streetway 18	KbN	231620	29.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,51	
869	5106	9AV7736	Iveco Streetway 18	KbN	231620	26.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,52	
870	5107	9AX1334	Iveco Streetway 18	KbN	231620	27.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,52	
871	5108	9AX3570	Iveco Streetway 18	KbN	231620	26.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,52	
872	5109	9AX1354	Iveco Streetway 18	KbN	231620	28.06.2023	PID nový	EURO 6E	1,51	
873	5110	9AZ8747	Iveco Streetway 18	KbN	231620	10.10.2023	PID nový	EURO 6E	1,23	
874	5111	1AAI756	Iveco Streetway 18	KbN	231620	09.10.2023	PID nový	EURO 6E	1,23	
875	5112	1AAJ073	Iveco Streetway 18	KbN	231620	09.10.2023	PID nový	EURO 6E	1,23	
876	5113	1AAJ074	Iveco Streetway 18	KbN	231620	09.10.2023	PID nový	EURO 6E	1,23	
877	5114	1AAI778	Iveco Streetway 18	KbN	231620	09.10.2023	PID nový	EURO 6E	1,23	
878	5115	1AAF970	Iveco Streetway 18	KbN	231620	17.10.2023	PID nový	EURO 6E	1,21	
879	5116	1ACY356	Iveco Streetway 18	KbN	231620	17.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,71	
880	5117	1ABL816	Iveco Streetway 18	KbN	231620	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
881	5118	1ABL826	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
882	5119	1ABL847	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
883	5120	1ABM056	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
884	5121	1ABL905	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
885	5122	1ABR316	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
886	5123	1ABR326	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
887	5124	1ABR341	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
888	5125	1ABR196	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
889	5126	1ABN582	Iveco Streetway 18	KbN	231720	09.01.2024	PID nový	EURO 6E	0,98	
890	5127	1ACY479	Iveco Streetway 18	KbN	231720	11.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,73	
891	5128	1ACY472	Iveco Streetway 18	KbN	231520	11.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,73	
892	5129	1ACY693	Iveco Streetway 18	KbN	231520	11.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,73	
893	5130	1ACY386	Iveco Streetway 18	KbN	231520	15.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,71	
894	5131	1ACS869	Iveco Streetway 18	KbN	231520	17.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,71	
895	5132	1ADB964	Iveco Streetway 18	KbN	231520	23.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,69	
896	5133	1ADA618	Iveco Streetway 18	KbN	231520	22.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,70	
897	5134	1ADB842	Iveco Streetway 18	KbN	231520	22.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,70	
898	5135	1ADB918	Iveco Streetway 18	KbN	231520	24.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,69	
899	5136	1ADC127	Iveco Streetway 18	KbN	231520	25.04.2024	PID nový	EURO 6E	0,69	
900	5137	1ADJ299	Iveco Streetway 18	KbN	231520	14.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,64	
901	5138	1ADJ293	Iveco Streetway 18	KbN	231520	14.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,64	
902	5139	1ADH814	Iveco Streetway 18	KbN	231520	14.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,64	
903	5140	1ADI009	Iveco Streetway 18	KbN	231520	15.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,63	
904	5141	1ADF472	Iveco Streetway 18	KbN	231520	22.05.2024	PID nový	EURO 6E	0,61	
905	5501	1ADM744	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	10.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
906	5502	1AER227	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	30.09.2024	PID nový	EURO 6E	0,25	
907	5503	1ADM732	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	10.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
908	5504	1ADV890	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	13.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
909	5505	1ADM755	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	10.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
910	5506	1ADM740	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	10.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
911	5507	1ADM723	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	10.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
912	5508	1ADM760	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	11.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
913	5509	1ADM779	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	11.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
914	5510	1ADM759	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231620	11.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
915	5511	1ADX187	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	19.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,54	
916	5512	1ADX183	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	19.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,54	
917	5513	1ADM764	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	11.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
918	5514	1ADT035	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	14.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
919	5515	1ADT057	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	14.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
920	5516	1ADT045	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	14.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,55	
921	5517	1ADM783	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	11.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
922	5518	1ADX189	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	19.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,54	
923	5519	1ADM780	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	11.06.2024	PID nový	EURO 6E	0,56	
924	5520	1ADY959	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520	09.07.2024	PID nový	EURO 6E	0,48	
925	5521	N'	Iveco Urbanway 18HY	KbN	231520		PID nový	EURO 6E		
926	5997	7E09982	SOR NB 18 E6	KbN	231720	25.11.2013	DPP	EURO 6	11,10	
927	5998	6E93075	SOR NS 18	KbN	231620	15.11.2021	Atyp	EURO 6E	3,13	
930	6636	2AB3402	SOR NB 18	KbN	231720	04.01.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,99	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
938	6651	2AE9305	SOR NB 18	KbN	231720	20.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,70	
940	6653	2AE9277	SOR NB 18	KbN	231720	20.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,70	
941	6654	2AF2848	SOR NB 18	KbN	231720	21.04.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,70	
942	6655	2AI1440	SOR NB 18	KbN	231720	25.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,44	
943	6656	2AI4597	SOR NB 18	KbN	231720	29.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,51	
944	6657	2AF2565	SOR NB 18	KbN	231720	03.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,67	
945	6658	2AF2807	SOR NB 18	KbN	231720	03.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,67	
946	6659	2AF3998	SOR NB 18	KbN	231620	03.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,67	
947	6660	2AF2801	SOR NB 18	KbN	231720	03.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,67	
948	6661	2AF7538	SOR NB 18	KbN	231720	10.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,65	
950	6663	2AH1765	SOR NB 18	KbN	231720	24.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,61	
951	6664	2AH1784	SOR NB 18	KbN	231720	24.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,61	
952	6665	2AH2168	SOR NB 18	KbN	231720	24.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,61	
953	6666	2AF9899	SOR NB 18	KbN	231720	24.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,61	
954	6667	2AF9875	SOR NB 18	KbN	231720	24.05.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,61	
955	6668	9AC1395	SOR NB 18	KbN	231720	06.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,57	
956	6669	2AI4295	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
957	6670	2AI4278	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
958	6671	2AI4284	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
959	6672	1ACN952	SOR NB 18	KbN	231620	21.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
960	6673	2AI7215	SOR NB 18	KbN	231620	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
961	6674	2AI0153	SOR NB 18	KbN	231620	21.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
962	6675	2AI5015	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
963	6676	2AI5028	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
964	6678	2AI0192	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
965	6679	2AI0191	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
966	6680	2AI5033	SOR NB 18	KbN	231620	23.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,53	
967	6681	2AI2854	SOR NB 18	KbN	231620	28.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,51	
970	6685	2AI3503	SOR NB 18	KbN	231620	20.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,45	
971	6686	6AZ2145	SOR NB 18	KbN	231620	29.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,51	
972	6687	2AI4611	SOR NB 18	KbN	231520	28.06.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,51	
974	6689	2AI8448	SOR NB 18	KbN	231620	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
975	6690	6AL0552	SOR NB 18	KbN	231520	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
976	6691	2AI7803	SOR NB 18	KbN	231520	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
977	6692	5AP5709	SOR NB 18	KbN	231520	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
978	6693	2AI8627	SOR NB 18	KbN	231620	13.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,47	
979	6694	2AI7792	SOR NB 18	KbN	231520	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
980	6695	8AS2500	SOR NB 18	KbN	231520	04.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,50	
981	6696	2AI9386	SOR NB 18	KbN	231520	12.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,48	
982	6697	2AI8848	SOR NB 18	KbN	231520	12.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,48	
983	6698	2AJ0357	SOR NB 18	KbN	231520	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
984	6699	9AA4714	SOR NB 18	KbN	231520	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
985	6700	9AR9857	SOR NB 18	KbN	231520	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
986	6701	2AJ0131	SOR NB 18	KbN	231520	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
987	6702	2AJ0119	SOR NB 18	KbN	231620	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
988	6703	2AJ0122	SOR NB 18	KbN	231620	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
989	6704	2AJ0376	SOR NB 18	KbN	231520	18.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,46	
990	6705	2AJ3567	SOR NB 18	KbN	231620	20.07.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,45	
991	6706	2AK5704	SOR NB 18	KbN	231520	07.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,32	
992	6707	2AK1588	SOR NB 18	KbN	231520	07.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,32	
993	6708	2AK9985	SOR NB 18	KbN	231520	07.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,32	
994	6709	2AK1594	SOR NB 18	KbN	231520	07.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,32	
995	6710	2AK5685	SOR NB 18	KbN	231520	07.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,32	
996	6711	2AL7611	SOR NB 18	KbN	231620	29.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,26	
997	6712	3AC2352	SOR NB 18	KbN	231520	03.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
998	6713	2AR3960	SOR NB 18	KbN	231520	03.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
999	6714	2AL2195	SOR NB 18	KbN	231520	14.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,30	
1000	6715	2AL2180	SOR NB 18	KbN	231520	14.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,30	
1001	6716	2AL7622	SOR NB 18	KbN	231620	29.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,26	
1002	6717	9AE2373	SOR NB 18	KbN	231520	11.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,23	
1003	6718	2AM8982	SOR NB 18	KbN	231520	02.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
1004	6719	2AM6244	SOR NB 18	KbN	231520	25.10.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,19	
1005	6720	1AFL452	SOR NB 18	KbN	231520	09.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,15	
1006	6721	2AN1793	SOR NB 18	KbN	231520	09.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,15	
1007	6722	2AN2366	SOR NB 18	KbN	231620	14.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,13	
1008	6723	2AU1141	SOR NB 18	KbN	231520	02.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,17	
1009	6724	2AM6265	SOR NB 18	KbN	231520	03.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,16	
1010	6725	2AR3959	SOR NB 18	KbN	231520	03.01.2012	DPP	EURO 5 EEV	13,00	
1011	6726	2AN1797	SOR NB 18	KbN	231520	09.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,15	
1012	6727	5AZ9794	SOR NB 18	KbN	231620	10.01.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,98	
1013	6728	2AN1800	SOR NB 18	KbN	231520	09.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,15	
1014	6729	2AN2311	SOR NB 18	KbN	231520	21.11.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,11	
1015	6730	2AP6351	SOR NB 18	KbN	231620	14.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,05	
1016	6731	2AP8679	SOR NB 18	KbN	231520	19.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,04	
1017	6732	2AP8701	SOR NB 18	KbN	231520	19.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,04	
1018	6733	6AA8748	SOR NB 18	KbN	231520	19.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,04	
1019	6734	2AP5348	SOR NB 18	KbN	231520	19.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,04	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
1020	6735	2AP5361	SOR NB 18	KbN	231520	19.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,04	
1021	6736	2AP6991	SOR NB 18	KbN	231220	14.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,05	
1022	6737	2AP3788	SOR NB 18	KbN	231220	14.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,05	
1023	6738	2AP6360	SOR NB 18	KbN	231220	14.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,05	
1024	6739	2AP5960	SOR NB 18	KbN	231220	14.12.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,05	
1026	6741	2AK5946	SOR NB 18	KbN	231220	01.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1027	6742	2AK7043	SOR NB 18	KbN	231220	01.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1028	6743	1AAF653	SOR NB 18	KbN	231220	01.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1029	6744	2AK7060	SOR NB 18	KbN	231220	01.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1030	6745	2AK5926	SOR NB 18	KbN	231220	01.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1031	6746	2AK3914	SOR NB 18	KbN	231220	30.08.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1032	6747	1ABN744	SOR NB 18	KbN	231220	30.08.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1033	6748	6AX0723	SOR NB 18	KbN	231220	30.08.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1034	6749	2AK5872	SOR NB 18	KbN	231220	30.08.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1035	6750	2AK5863	SOR NB 18	KbN	231220	30.08.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,34	
1036	6751	3AD3995	SOR NB 18	KbN	231220	14.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,13	
1037	6752	3AD1816	SOR NB 18	KbN	231220	14.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,13	
1038	6753	1ABT715	SOR NB 18	KbN	231220	14.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,13	
1039	6754	3AD1786	SOR NB 18	KbN	231220	14.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,13	
1040	6755	3AD8142	SOR NB 18	KbN	231220	21.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,11	
1041	6756	3AD8132	SOR NB 18	KbN	231220	21.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,11	
1042	6757	3AD6514	SOR NB 18	KbN	231220	21.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,11	
1043	6758	4AA5906	SOR NB 18	KbN	231220	03.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,08	
1044	6759	3AD6523	SOR NB 18	KbN	231220	21.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,11	
1045	6760	3AD8189	SOR NB 18	KbN	231220	26.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,10	
1046	6761	3AD8435	SOR NB 18	KbN	231220	26.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,10	
1047	6762	3AD8455	SOR NB 18	KbN	231220	26.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,10	
1048	6763	9AV3870	SOR NB 18	KbN	231220	12.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,05	
1049	6764	3AD8220	SOR NB 18	KbN	231220	26.11.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,10	
1050	6765	3AE1076	SOR NB 18	KbN	231220	03.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,08	
1051	6766	3AE1069	SOR NB 18	KbN	231220	03.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,08	
1052	6767	3AE1060	SOR NB 18	KbN	231220	03.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,08	
1053	6768	6AY0818	SOR NB 18	KbN	231620	12.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,05	
1054	6769	3AE7174	SOR NB 18	KbN	231220	12.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,05	
1055	6770	3AE7157	SOR NB 18	KbN	231220	12.12.2012	DPP	EURO 5 EEV	12,05	
1056	6771	3AF5090	SOR NB 18	KbN	231620	16.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,96	
1057	6772	3AF5081	SOR NB 18	KbN	231220	16.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,96	
1058	6773	4AP7750	SOR NB 18	KbN	231220	16.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,96	
1059	6774	3AF5247	SOR NB 18	KbN	231220	16.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,96	
1060	6775	9AI9146	SOR NB 18	KbN	231220	17.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,96	
1061	6776	3AF6119	SOR NB 18	KbN	231220	17.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,96	
1062	6777	9AX7877	SOR NB 18	KbN	231220	21.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,95	
1063	6778	3AY8570	SOR NB 18	KbN	231220	21.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,95	
1064	6779	3AF6235	SOR NB 18	KbN	231220	21.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,95	
1065	6780	3AF6260	SOR NB 18	KbN	231220	21.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,95	
1066	6781	3AF6106	SOR NB 18	KbN	231220	22.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,94	
1067	6782	3AF6125	SOR NB 18	KbN	231220	22.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,94	
1068	6783	7AN0275	SOR NB 18	KbN	231220	30.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,92	
1069	6784	3AF6191	SOR NB 18	KbN	231220	30.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,92	
1070	6785	3AF6192	SOR NB 18	KbN	231220	30.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,92	
1071	6786	3AF9248	SOR NB 18	KbN	231220	30.01.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,92	
1072	6787	3AH5466	SOR NB 18	KbN	231220	12.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,89	
1073	6788	3AH7285	SOR NB 18	KbN	231220	26.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,85	
1074	6789	3AH5541	SOR NB 18	KbN	231220	12.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,89	
1075	6790	3AH5562	SOR NB 18	KbN	231220	12.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,89	
1076	6791	3AH5515	SOR NB 18	KbN	231220	13.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,88	
1077	6792	3AH5468	SOR NB 18	KbN	231220	13.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,88	
1078	6793	3AH6887	SOR NB 18	KbN	231220	19.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,87	
1079	6794	3AH5511	SOR NB 18	KbN	231220	13.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,88	
1080	6795	3AH6864	SOR NB 18	KbN	231220	19.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,87	
1081	6796	3AH6893	SOR NB 18	KbN	231220	19.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,87	
1082	6797	3AH6869	SOR NB 18	KbN	231220	19.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,87	
1083	6798	3AH7307	SOR NB 18	KbN	231220	26.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,85	
1084	6799	3AH7297	SOR NB 18	KbN	231220	26.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,85	
1085	6800	9AF9901	SOR NB 18	KbN	231220	26.02.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,85	
1086	6801	3AI1680	SOR NB 18	KbN	231520	06.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,82	
1087	6802	3AI1665	SOR NB 18	KbN	231520	06.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,82	
1088	6803	3AI3042	SOR NB 18	KbN	231520	06.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,82	
1089	6804	3AI3017	SOR NB 18	KbN	231520	06.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,82	
1090	6805	3AI7343	SOR NB 18	KbN	231520	20.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,79	
1091	6806	3AI2510	SOR NB 18	KbN	231520	07.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,82	
1092	6807	1AFF436	SOR NB 18	KbN	231520	20.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,79	
1093	6808	3AI7295	SOR NB 18	KbN	231520	21.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,78	
1094	6809	3AI7305	SOR NB 18	KbN	231520	21.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,78	
1095	6810	3AI7326	SOR NB 18	KbN	231520	20.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,79	
1096	6811	3AI7346	SOR NB 18	KbN	231520	20.03.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,79	
1097	6812	3AJ0742	SOR NB 18	KbN	231520	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
1098	6813	3AJ0749	SOR NB 18	KbN	231520	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
1099	6814	6AE8705	SOR NB 18	KbN	231520	04.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,75	
1100	6815	3AJ2904	SOR NB 18	KbN	231520	08.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,73	
1101	6816	3AJ2877	SOR NB 18	KbN	231520	08.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,73	
1102	6817	9AU6641	SOR NB 18	KbN	231520	15.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,72	
1103	6818	3AJ2901	SOR NB 18	KbN	231520	08.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,73	
1104	6819	3AJ5580	SOR NB 18	KbN	231520	11.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,73	
1105	6820	3AJ5579	SOR NB 18	KbN	231520	11.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,73	
1106	6821	3AJ5675	SOR NB 18	KbN	231520	15.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,72	
1107	6822	3AJ5598	SOR NB 18	KbN	231520	11.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,73	
1108	6823	3AJ5301	SOR NB 18	KbN	231520	15.04.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,72	
1109	6824	3AJ5140	SOR NB 18	KbN	231620	12.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,31	
1110	6825	3AJ5115	SOR NB 18	KbN	231620	12.09.2011	DPP	EURO 5 EEV	13,31	
1111	6826	3AT1347	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1112	6827	3AT1335	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1113	6828	3AT1338	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1114	6829	3AT1358	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1115	6830	3AT1445	SOR NB 18	KbN	231620	05.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1116	6831	7AC3178	SOR NB 18	KbN	231620	05.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1117	6832	8AN6399	SOR NB 18	KbN	231620	05.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1118	6833	3AT3733	SOR NB 18	KbN	231620	05.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,16	
1119	6834	3AT3628	SOR NB 18	KbN	231620	06.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,15	
1120	6835	3AT3612	SOR NB 18	KbN	231620	06.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,15	
1121	6836	3AT3624	SOR NB 18	KbN	231620	06.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,15	
1122	6837	3AT3607	SOR NB 18	KbN	231620	06.11.2013	DPP	EURO 5 EEV	11,15	
1123	6838	4AE1482	SOR NB 18	KbN	231520	23.07.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,44	
1124	6839	4AE1480	SOR NB 18	KbN	231520	23.07.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,44	
1125	6840	4AE1481	SOR NB 18	KbN	231520	23.07.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,44	
1126	6841	4AE6749	SOR NB 18	KbN	231520	14.08.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,38	
1127	6842	4AH5035	SOR NB 18	KbN	231520	24.09.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,27	
1128	6843	4AH5032	SOR NB 18	KbN	231520	24.09.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,27	
1129	6844	4AH5033	SOR NB 18	KbN	231520	24.09.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,27	
1130	6845	4AH5034	SOR NB 18	KbN	231520	24.09.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,27	
1131	6846	5AU5663	SOR NB 18	KbN	231520	25.09.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,27	
1132	6847	4AH8045	SOR NB 18	KbN	231520	25.09.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,27	
1133	6848	4AI3501	SOR NB 18	KbN	231520	06.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1134	6849	4AI3502	SOR NB 18	KbN	231520	06.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1135	6850	4AI1330	SOR NB 18	KbN	231520	06.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1136	6851	4AI1679	SOR NB 18	KbN	231520	07.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1137	6852	4AI1680	SOR NB 18	KbN	231520	07.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1138	6853	4AI3711	SOR NB 18	KbN	231520	07.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1139	6854	6AU8055	SOR NB 18	KbN	231520	07.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,24	
1140	6855	4AI7034	SOR NB 18	KbN	231720	23.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,19	
1141	6856	4AI8783	SOR NB 18	KbN	231720	23.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,19	
1142	6857	4AI8782	SOR NB 18	KbN	231720	23.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,19	
1143	6858	4AI7035	SOR NB 18	KbN	231720	23.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,19	
1144	6859	4AI8630	SOR NB 18	KbN	231720	22.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,20	
1145	6860	4AI8631	SOR NB 18	KbN	231720	22.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,20	
1146	6861	4AI8632	SOR NB 18	KbN	231720	22.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,20	
1147	6862	6AP4665	SOR NB 18	KbN	231720	22.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,20	
1148	6863	4AI8836	SOR NB 18	KbN	231720	22.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,20	
1149	6864	4AI8834	SOR NB 18	KbN	231720	22.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,20	
1150	6865	4AI9599	SOR NB 18	KbN	231620	29.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,18	
1151	6866	4AI9598	SOR NB 18	KbN	231620	29.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,18	
1152	6867	4AJ2696	SOR NB 18	KbN	231620	29.10.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,18	
1153	6868	4AJ3179	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,16	
1154	6869	4AJ3178	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,16	
1155	6870	4AJ3177	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,16	
1156	6871	4AJ3042	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,16	
1157	6872	4AJ3043	SOR NB 18	KbN	231620	04.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,16	
1158	6873	4AJ2184	SOR NB 18	KbN	231220	12.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,14	
1159	6874	4AJ7801	SOR NB 18	KbN	231220	12.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,14	
1160	6875	4AJ2203	SOR NB 18	KbN	231220	12.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,14	
1161	6876	4AJ2201	SOR NB 18	KbN	231220	12.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,14	
1162	6877	4AJ6635	SOR NB 18	KbN	231220	19.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,12	
1163	6878	4AJ6636	SOR NB 18	KbN	231220	19.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,12	
1164	6879	4AJ6637	SOR NB 18	KbN	231220	19.11.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,12	
1165	6880	8AI0948	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1166	6881	4AK5604	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1167	6882	4AK5605	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1168	6883	4AK2169	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1169	6884	4AK2170	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1170	6885	4AK5846	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1171	6886	4AK5847	SOR NB 18	KbN	231220	01.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,09	
1172	6887	4AL1315	SOR NB 18	KbN	231220	09.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,06	
1173	6888	4AL1316	SOR NB 18	KbN	231220	09.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,06	
1174	6889	4AL1317	SOR NB 18	KbN	231220	09.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,06	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
1175	6890	4AK6569	SOR NB 18	KbN	231220	09.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,06	
1176	6891	8AF0411	SOR NB 18	KbN	231520	09.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,06	
1177	6892	4AK7166	SOR NB 18	KbN	231520	18.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
1178	6893	4AL2363	SOR NB 18	KbN	231520	18.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
1179	6894	4AL2364	SOR NB 18	KbN	231520	18.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
1180	6895	4AL2365	SOR NB 18	KbN	231520	18.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
1181	6896	8AF0367	SOR NB 18	KbN	231520	18.12.2014	DPP	EURO 5 EEV	10,04	
1182	6897	4AR7509	SOR NB 18	KbN	231720	20.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1183	6898	4AR7510	SOR NB 18	KbN	231720	20.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1184	6899	9AS1331	SOR NB 18	KbN	231720	20.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1185	6900	4AR7512	SOR NB 18	KbN	231720	20.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1186	6901	9AU3838	SOR NB 18	KbN	231720	22.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1187	6902	4AR8024	SOR NB 18	KbN	231720	22.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1188	6903	4AR8025	SOR NB 18	KbN	231720	22.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1189	6904	4AR8026	SOR NB 18	KbN	231720	22.04.2015	DPP	EURO 6	9,70	
1190	6905	4AS3374	SOR NB 18	KbN	231720	28.04.2015	DPP	EURO 6	9,68	
1191	6906	4AS3373	SOR NB 18	KbN	231720	28.04.2015	DPP	EURO 6	9,68	
1192	6907	4AS3372	SOR NB 18	KbN	231720	28.04.2015	DPP	EURO 6	9,68	
1193	6908	5AA3342	SOR NB 18	KbN	231520	14.10.2015	DPP	EURO 6	9,22	
1194	6909	5AA4886	SOR NB 18	KbN	231520	14.10.2015	DPP	EURO 6	9,22	
1195	6910	5AA4887	SOR NB 18	KbN	231520	14.10.2015	DPP	EURO 6	9,22	
1196	6911	5AA4888	SOR NB 18	KbN	231520	14.10.2015	DPP	EURO 6	9,22	
1197	6912	5AA4889	SOR NB 18	KbN	231520	14.10.2015	DPP	EURO 6	9,22	
1198	6913	5AB0884	SOR NB 18	KbN	231520	27.10.2015	DPP	EURO 6	9,18	
1199	6914	5AB0885	SOR NB 18	KbN	231520	27.10.2015	DPP	EURO 6	9,18	
1200	6915	5AB0886	SOR NB 18	KbN	231520	27.10.2015	DPP	EURO 6	9,18	
1201	6916	5AB0887	SOR NB 18	KbN	231520	27.10.2015	DPP	EURO 6	9,18	
1202	6917	5AB0564	SOR NB 18	KbN	231520	11.11.2015	DPP	EURO 6	9,14	
1203	6918	5AB9914	SOR NB 18	KbN	231520	23.11.2015	DPP	EURO 6	9,11	
1204	6919	1AEI417	SOR NB 18	KbN	231520	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
1205	6920	5AB4848	SOR NB 18	KbN	231520	10.11.2015	DPP	EURO 6	9,14	
1206	6921	5AB0761	SOR NB 18	KbN	231520	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
1207	6922	5AB0693	SOR NB 18	KbN	231520	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
1208	6923	5AB0766	SOR NB 18	KbN	231520	05.11.2015	DPP	EURO 6	9,16	
1209	6924	1ABN746	SOR NB 18	KbN	231520	13.01.2016	DPP	EURO 6	8,97	
1210	6925	5AD8035	SOR NB 18	KbN	231520	13.01.2016	DPP	EURO 6	8,97	
1211	6926	5AD8036	SOR NB 18	KbN	231520	13.01.2016	DPP	EURO 6	8,97	
1212	6927	5AD8037	SOR NB 18	KbN	231520	13.01.2016	DPP	EURO 6	8,97	
1213	6928	5AE0590	SOR NB 18	KbN	231520	20.01.2016	DPP	EURO 6	8,95	
1214	6929	5AD8038	SOR NB 18	KbN	231520	13.01.2016	DPP	EURO 6	8,97	
1215	6930	5AE0591	SOR NB 18	KbN	231520	20.01.2016	DPP	EURO 6	8,95	
1216	6931	5AE0592	SOR NB 18	KbN	231520	20.01.2016	DPP	EURO 6	8,95	
1217	6932	5AE0593	SOR NB 18	KbN	231520	20.01.2016	DPP	EURO 6	8,95	
1218	6933	5AE5124	SOR NB 18	KbN	231720	25.01.2016	DPP	EURO 6	8,94	
1219	6934	5AE5125	SOR NB 18	KbN	231720	25.01.2016	DPP	EURO 6	8,94	
1220	6935	5AE5126	SOR NB 18	KbN	231720	25.01.2016	DPP	EURO 6	8,94	
1221	6936	5AE5127	SOR NB 18	KbN	231720	25.01.2016	DPP	EURO 6	8,94	
1222	6937	5AD2547	SOR NB 18	KbN	231720	25.01.2016	DPP	EURO 6	8,94	
1223	6938	5AD9982	SOR NB 18	KbN	231720	26.01.2016	DPP	EURO 6	8,93	
1224	6939	5AE3460	SOR NB 18	KbN	231720	26.01.2016	DPP	EURO 6	8,93	
1225	6940	5AE7909	SOR NB 18	KbN	231720	02.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1226	6941	5AE7908	SOR NB 18	KbN	231720	02.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1227	6942	6AL3664	SOR NB 18	KbN	231720	02.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1228	6943	5AE7907	SOR NB 18	KbN	231720	02.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1229	6944	5AD8281	SOR NB 18	KbN	231720	02.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1230	6945	5AE8349	SOR NB 18	KbN	231620	03.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1231	6946	1AEI401	SOR NB 18	KbN	231620	03.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1232	6947	5AE8352	SOR NB 18	KbN	231620	03.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1233	6948	5AE8353	SOR NB 18	KbN	231620	03.02.2016	DPP	EURO 6	8,91	
1234	6949	5AZ6421	SOR NB 18	KbN	231620	25.01.2017	DPP	EURO 6	7,93	
1235	6950	6AR6345	SOR NB 18C	KbN	231620	01.11.2017	DPP	EURO 6C	7,17	
1236	6951	6AS1226	SOR NB 18C	KbN	231620	08.01.2018	DPP	EURO 6C	6,98	
1237	6952	6AR7664	SOR NB 18C	KbN	231620	02.01.2018	DPP	EURO 6C	7,00	
1238	6953	6AR7256	SOR NB 18C	KbN	231520	02.01.2018	DPP	EURO 6C	7,00	
1239	6954	6AR7665	SOR NB 18C	KbN	231520	02.01.2018	DPP	EURO 6C	7,00	
1240	6955	6AS1227	SOR NB 18C	KbN	231520	08.01.2018	DPP	EURO 6C	6,98	
1241	6956	6AS1228	SOR NB 18C	KbN	231520	08.01.2018	DPP	EURO 6C	6,98	
1242	6957	6AS6108	SOR NB 18C	KbN	231220	18.01.2018	DPP	EURO 6C	6,95	
1243	6958	6AS6306	SOR NB 18C	KbN	231220	18.01.2018	DPP	EURO 6C	6,95	
1244	6959	6AS6305	SOR NB 18C	KbN	231220	18.01.2018	DPP	EURO 6C	6,95	
1245	6960	6AS6304	SOR NB 18C	KbN	231220	18.01.2018	DPP	EURO 6C	6,95	
1246	6961	6AS6832	SOR NB 18C	KbN	231220	25.01.2018	DPP	EURO 6C	6,93	
1247	6962	6AS6830	SOR NB 18C	KbN	231220	25.01.2018	DPP	EURO 6C	6,93	
1248	6963	6AS9989	SOR NB 18C	KbN	231220	05.02.2018	DPP	EURO 6C	6,90	
1249	6964	6AS8993	SOR NB 18C	KbN	231220	07.02.2018	DPP	EURO 6C	6,90	
1250	6965	6AS6831	SOR NB 18C	KbN	231220	25.01.2018	DPP	EURO 6C	6,93	
1251	6966	6AS9988	SOR NB 18C	KbN	231220	05.02.2018	DPP	EURO 6C	6,90	

	Evidenční číslo	RZ	Typ vozu - popis	Kategorie	Středisko správní	Datum 1. registrace	Barevné Schéma	Emise	Stáří k 1.1.2025	Poznámka
1252	6967	6AY4684	SOR NB 18C	KbN	231220	10.05.2018	DPP	EURO 6C	6,65	
1253	6968	6AY4449	SOR NB 18C	KbN	231220	14.05.2018	DPP	EURO 6C	6,64	
1254	6969	6AY0871	SOR NB 18C	KbN	231220	15.05.2018	DPP	EURO 6C	6,63	
1255	6970	6AZ7936	SOR NB 18C	KbN	231220	05.06.2018	DPP	EURO 6C	6,58	
1256	6971	6AZ7937	SOR NB 18C	KbN	231220	05.06.2018	DPP	EURO 6C	6,58	
1257	6972	6AZ8131	SOR NB 18C	KbN	231220	06.06.2018	DPP	EURO 6C	6,57	
1258	6973	6AZ8132	SOR NB 18C	KbN	231220	06.06.2018	DPP	EURO 6C	6,57	
1259	6974	6AZ8133	SOR NB 18C	KbN	231220	06.06.2018	DPP	EURO 6C	6,57	
1260	6975	6AZ8134	SOR NB 18C	KbN	231220	06.06.2018	DPP	EURO 6C	6,57	
1261	6976	6AZ5616	SOR NB 18C	KbN	231220	07.06.2018	DPP	EURO 6C	6,57	
1262	6977	6AZ5617	SOR NB 18C	KbN	231220	07.06.2018	DPP	EURO 6C	6,57	
1263	6978	7AB2269	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1264	6979	7AB2266	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1265	6980	7AB2742	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1266	6981	7AB2268	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1267	6982	7AB2267	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1268	6983	7AB2744	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1269	6984	7AB2743	SOR NB 18C	KbN	231620	04.07.2018	DPP	EURO 6C	6,50	
1270	6985	7AB1428	SOR NB 18C	KbN	231520	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
1271	6986	7AB1542	SOR NB 18C	KbN	231520	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
1272	6987	7AB1429	SOR NB 18C	KbN	231520	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
1273	6988	7AB1431	SOR NB 18C	KbN	231520	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
1274	6989	7AB1432	SOR NB 18C	KbN	231520	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
1275	6990	7AB1433	SOR NB 18C	KbN	231520	09.07.2018	DPP	EURO 6C	6,48	
1276	6991	7AB8874	SOR NB 18C	KbN	231520	23.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1277	6992	7AB8875	SOR NB 18C	KbN	231520	23.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1278	6993	7AB6698	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1279	6994	7AB6699	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1280	6995	7AB6700	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1281	6996	7AB6701	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1282	6997	7AB7627	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1283	6998	7AB2579	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	
1284	6999	7AB2578	SOR NB 18C	KbN	231720	25.07.2018	DPP	EURO 6C	6,44	

Část F: Výjimky dočasně sjednané pro Tramvaje PID

Společná část – obecné výjimky

- Výjimka pro vnější a vnitřní vzhled vozidel (design PID) v souladu s usnesením RHMP č.1561, ze dne 3.8.2020, k výsledkům soutěže na vytvoření nové vizuální identity systému veřejné dopravy:
 - pro vozidla TRAM – trvalá výjimka pro všechna vozidla typu T3 (včetně všech podtypů) a 15T, pro ostatní typy výjimka do doby provedení celkové plánované opravy spojené s lakováním vozidla (případně do ukončení jejich životnosti, pokud by nedošlo k takové opravě).
- Výjimka v návaznosti na projekt JIS na budoucí změny na vozidlech: „Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na probíhající projekt „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů kvality v rámci přílohy č. 10 této Smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti Dopravce. Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany Dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně Dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany Objednatele při dodržení těchto podmínek sankcionováno.“
- Výjimka k Příloze Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID – pro DPP neplatí ustanovení této přílohy, která nerespektují odlišnost přípravy a zpracování dat v DPP a dále odlišné HW a SW vybavení vozidel DPP, výjimka je platná do doby aktualizace této Přílohy OIS do reálných technicko-provozních podmínek DPP nebo do doby přípravy a zajištění úprav HW a SW vybavení vozidel DPP včetně schválení a zajištění příslušných finančních prostředků pro tyto úpravy.
- Obecná výjimka ze Standardů kvality PID pro všechna nostalgická vozidla, provoz nostalgických linek a samostatné zastávky nostalgických linek mimo běžnou síť PID vzhledem k účelu těchto linek.
- Obecná výjimka ze Standardů kvality PID pro vozidla zajišťující předváděcí a zkušební jízdy po vzájemně dohodnutou dobu (a případně v dohodnutém rozsahu) dle účelu prezentací a zkoušek.
-

Výjimky pro Tramvaje PID

- 4.1.1 (Přední panel), doplňkové informace, informace o přímém pokračování spoje na jinou linku: výjimka do doby nalezení a realizace vhodného řešení včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.
- 4.1.2 (Boční panel), názvy nácestných zastávek, významné zastávky na trase spoje: výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.
- 4.1.6 (Speciální zobrazení), sjetí linky za účelem zatažení do vozovny nebo přejezdem na jinou linku: výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.
- 4.3 (Vnitřní informační LED panely), mezizastávkový úsek: výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.
- 4.3 (Vnitřní informační panely), zastávka na znamení: výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.
- 4.3 (Vnitřní informační panely), v zastávce: výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.
- 4.3 (Vnitřní informační panely), konečná zastávka: výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů. (anglický text byl na základě požadavku po konzultaci s mluvčím změněn, tj. text odpovídá hlášení).
- 4.4.2 (Požadavky na vnitřní informační LCD panely): výjimka do doby realizace HW a SW úprav včetně zajištění úhrady souvisejících investičních nákladů.

- 5.1 (Označovač jízdenek): výjimka dle typu vozidel ve výčtu, viz přehled vozidel v tabulce. Výjimka platí do doby výměny označovačů za platební terminály mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, následně dojde k aktualizaci výjimky nebo Standardu kvality.

Výjimky ze sankcí

- Obecně – sankce nebudou udělovány na základě stížností, kdy je reálné podezření, že podávající nebyl na místě události, ale dovedl závadu z veřejného informačního systému.
- Poznámka z – pro akceptování poznámky z je postačující zápis do ZPA (ZPV) – není reálné hlásit všechny závady OIS za všechny vozy DPP průběžně objednateli
- Bod 1e – nezajištění posledního spoje na lince – sankce se neuplatňuje, pokud po posledním spoji zajišťuje ve shodném úseku přepravu ještě spoj jiné linky
- Body 1h a 1i – změna typu předepsaného vozu – sankce se uplatňuje jen při snížení kapacity.
-
- Bod 2a – předčasný odjezd ze zastávky – v případě zjištění nadjetí u po sobě několika jdoucích zastávkách bude sankce 500 Kč za první nadjetou zastávku a v případě nadjetí u dalších zastávek bude sankce zdvojnásobená na 1000 Kč (sankce nebude uplatňovaná za 3 a další zastávku, v případě kontroly na místě by kontrolor dle předchozích dohod měl řidiče na chybu nejpozději u druhé nadjeté zastávky upozornit, v případě sankce ze stížnosti se ovlivnění stěžovatele týká jen jedné zastávky)
- Bod 3h – nezajištění doplňkového prodeje jízdenek – sankce bude uplatněna i při nefunkčním platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou.
- Bod 6k – nezajištění tepelné pohody v létě – výjimka pro vozidla TRAM bez celovozové klimatizace.
- Bod 6l – nezajištění tepelné pohody v zimě – výjimka pro vozidla TRAM bez celovozové klimatizace (vozidla byla objednána před platností příslušných ustanovení Standardů kvality PID a nemají automatické řízení teploty).
- Bod 6s – výjimka pro vozidla DPP z důvodu odlišného SW a HW vybavení, sankce za neposkytování dat do MPV je součástí textu smlouvy (v rámci specifikace poskytovaných dat)

Seznam typů tramvají pro uplatnění výjimky ze Standardů kvality:

Typy vozů pro pravidelné linky – s výjimkou nostalgických:

- T3M – DVC
- T3R.P
- T3R.PLF
- KT8D5.RN2P
- 14T
- 15T
- 52T

Typy vozů pro nostalgické linky:

- T3
- T3SU
- T3M
- výhledově T3M – DVC
- T6A5

Smluvní strany se dohodly, že změny v příloze 10 F tabulková část nepodléhají povinnosti uzavřít dodatek Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny např. po úpravě vizuálu vozidla souvisejícího s opravou vozidla, jejíž součástí je lakování karoserie a další změny, Dopravce Objednateli písemně oznámí na příslušnou kontaktní adresu v příloze č. 11 této Smlouvy měsíční souhrnnou zprávou.

Seznam kontaktů smluvních stran

neveřejná