

DODATEK Č.1 KE SMLOUVĚ O VÝPŮJČCE TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ A SYSTÉMU
určeného pro kontrolu úhrady časového poplatku
(dále jen "**Dodatek**")

uzavřený v souladu s § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších
předpisů (dále jako „**Občanský zákoník**“)

mezi

Půjčitel: **CENDIS, s. p.**
Sídlo: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 00311391
DIČ: CZ00311391
Zapsaný: spisová značka ALX 706 u Městského soudu v Praze
Oprávněný zástupce: Ing. Jan Paroubek, pověřený řízením
(dále jen jako „Půjčitel“)

a

Vypůjčitel: **Česká republika – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje**
Sídlo: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové
IČO: 75151545
Útvar: Odbor služby dopravní policie
Adresa: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové
Oprávněný zástupce: plk. Mgr. Ing. Marek Baudyš
(dále jen jako „Vypůjčitel“)

(Půjčitel a Vypůjčitel dohromady také jako „**Smluvní strany**“), které společně uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č.1 ke Smlouvě o výpůjčce technického zařízení a systému.

1 ÚČEL DODATKU KE SMLOUVĚ

Účelem tohoto Dodatku je:

- 1.1 Změna kontaktní osoby na straně Půjčitele.
- 1.2 Doplnění informace o uzavření smlouvy mezi Půjčitelem a Státním fondem dopravní infrastruktury na další smluvní období.
- 1.3 Prodloužení účinnosti Smlouvy o výpůjčce v souvislosti s uzavřením nové Smlouvy na provoz, údržbu a rozvoj EDAZ mezi Půjčitelem a SFDI.
- 1.4 Aktualizace Přílohy č.1 – Popis Technického zařízení a Systému
- 1.5 Aktualizace Přílohy č.6 – Místa plnění předmětu Smlouvy

2 PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Smluvní strany se dohodly, že kontaktní osoba na straně Půjčitele se nahrazuje:



- 2.2 Smluvní strany se dohodly, že se Smlouva doplňuje o informaci o uzavření pokračovací smlouvy mezi Půjčitelem a Státním fondem dopravní infrastruktury na další smluvní období, tedy článek 1.4 Smlouvy se **nahrazuje** zněním:

„Dne 3.3.2020 uzavřel Půjčitel se Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) Smlouvu o návrhu, vývoji, implementaci a správě informačního systému elektronické dálniční známky, který bude informačním systémem veřejné správy a který bude sloužit k evidenci motorových vozidel nejméně se čtyřmi koly, jejichž povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny, oprávněných k použití zpoplatněné pozemní komunikace a zajištění podpory kontroly na pozemních komunikacích (dále také „projekt EDAZ“ a „smlouva EDAZ“). S účinností ode dne 1.1.2025 uzavře Půjčitel se SFDI Smlouvu o provozu a rozvoji informačního systému Elektronické dálniční známky na další smluvní období.“

- 2.3 Smluvní strany se dohodly, na prodloužení účinnosti této Smlouvy, tedy článek 8.2 Smlouvy se **nahrazuje** zněním:

„Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 30.11.2029, což je doba platnosti a účinnosti o provozu a rozvoji informačního systému Elektronické dálniční známky na další smluvní období.“

- 2.4 Smluvní strany se dohodly na aktualizaci popisu Technického zařízení a Systému, a dále na aktualizaci míst plnění předmětu Smlouvy. Přílohy č.1 a č.6 se tak **nahrazují** aktualizovaným zněním, které je nedílnou součástí tohoto Dodatku.

3 PŘÍLOHY DODATKU

V souladu se článkem 2.4 tohoto Dodatku Smluvní strany aktualizují znění následujících příloh Smlouvy.

Příloha č.1: Popis Technického zařízení a Systému

Příloha č.6: Místa plnění předmětu Smlouvy

4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Pojmy definované ve Smlouvě mají v tomto Dodatku stejný význam jako ve Smlouvě.
- 4.2 Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají Dodatkem nedotčena.
- 4.3 Tento Dodatek se řídí právním řádem České republiky.
- 4.4 V případě, že jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je či se v budoucnu stane zdánlivým, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, a to z jakéhokoli důvodu, zejména pak z důvodu změny platných a účinných právních předpisů, zůstávají ostatní ustanovení tohoto Dodatku v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového zdánlivého, neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu tohoto Dodatku. Smluvní strany se pro takový případ zavazují nahradit zdánlivé, neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení tohoto Dodatku ustanovením jiným, které svým obsahem, účelem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu, tomuto Dodatku a Smlouvě jako celku. V této souvislosti se Smluvní strany zavazují v dobré víře a účinně jednat za účelem dosažení dohody o takovém nahrazení zdánlivého, neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení a uzavřít k tomu potřebný dodatek.

- 4.5 Smluvní strany prohlašují, že nejsou omezeny právními předpisy, rozhodnutím soudu nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci ve smluvní volnosti týkající se předmětu tohoto Dodatku, a že jsou plně způsobilé k právnímu jednání.
- 4.6 Tento Dodatek je sepsán ve **čtyřech vyhotoveních** s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží **po dvou vyhotoveních**.

za Vypůjčitele
plk. Mgr. Ing. Marek Baudyš
náměstek pro ekonomiku

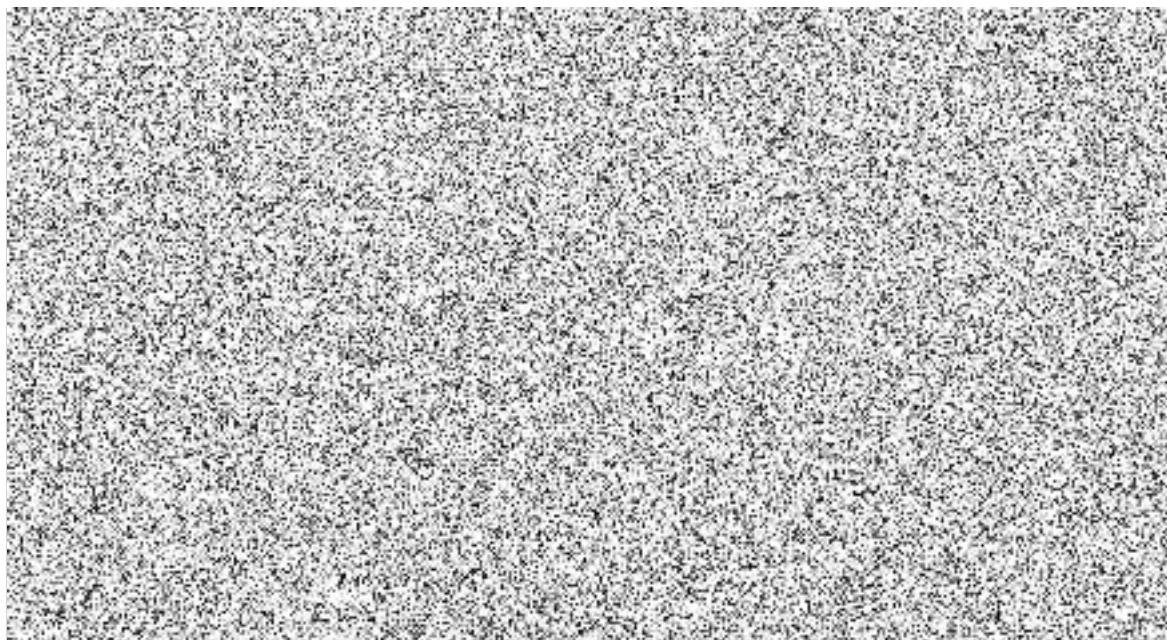


PŘÍLOHA Č.1: POPIS TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ A SYSTÉMU

Technické zařízení mobilní sestavy (dále jen „kufru“) se skládá z následujících komponent¹:

Varianta A – Argos Full

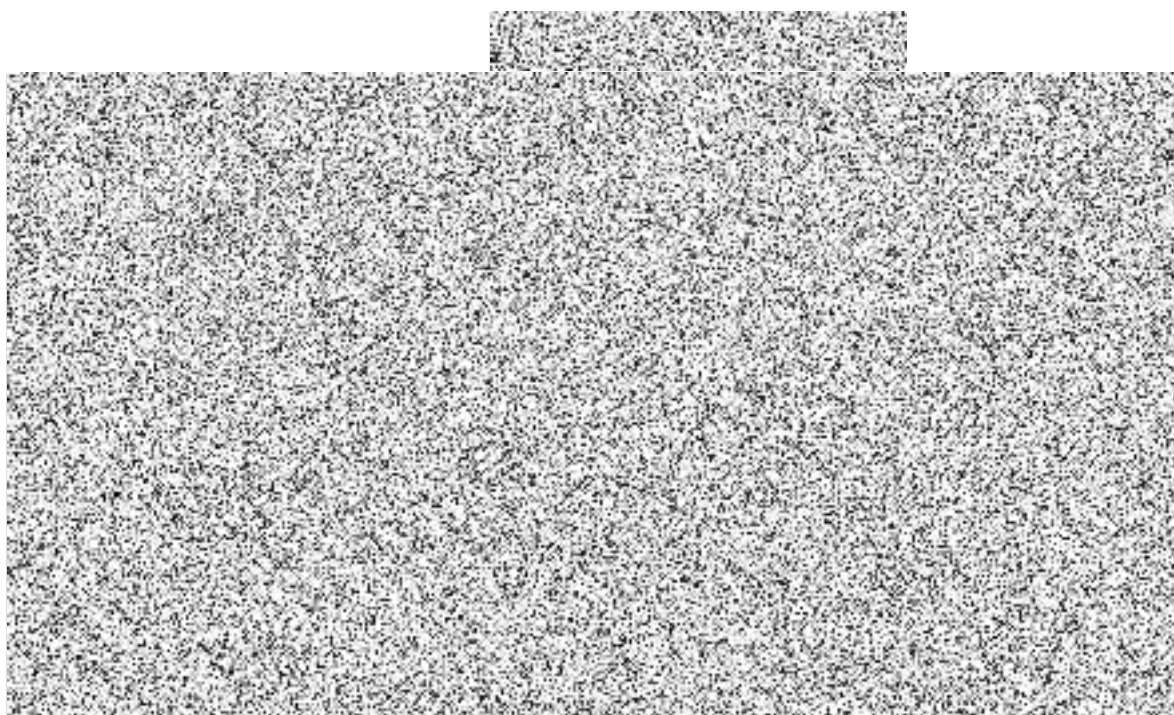
Název komponentu
TCP/IP kamera Dynacolor T2-Gs rozhraním RJ/45 s varifokálním objektivem umožňujícím úhel záběru v rozsahu cca 35 až 70°.
Držák kamery s možností jejího natáčení (montáž na čelní sklo nebo na palubní desku vozidla)
Napájecí a datový kabel pro propojení centrální jednotky kufru s kamerou
Odolný tablet DELL Latitude 7220 do prostředí kontroly s procesorovým vybavením Intel i5, nemechanickým diskem SSD a s vysokokapacitní baterií a rozhraním typu RJ/45 – LAN, včetně softwarového vybavení Windows 10.
Samotný kufr tj. úložiště všech komponent potřebných pro výkon mobilní kontroly, včetně záložního zdroje energie, s možností připojení na napájení v kufru vozidla
Komunikační jednotka na bázi technologie LTE v průmyslovém provedení se schopností datového přenosu prostřednictvím více operátorů včetně integrovaných antén v kufru
Softwarové vybavení (=Systém) tabletu vč. příslušných licencí pro zpracování dat z kamery prostřednictvím TCP/IP a dále pro samotnou aplikační logiku IS EDAZ (patrolování, provedení kontroly, uložení výsledku o provedení kontroly). Softwarové vybavení rovněž obstarává odesílání dat mimo IS EDAZ v případě PČR do nadřazených systémů AKV za účelem ověření vozidla v systémech pátrání PČR.



Varianta B – Argos Lite

¹ ¹Jedná se o orientační výčet, pro uživatele je podstatný počet jednotek a jejich funkčnost.

Název komponentu
Odolný tablet DELL Latitude 7220 do prostředí kontroly s procesorovým vybavením Intel i5, nemechanickým diskem SSD a s vysokokapacitní baterií a rozhraním typu RJ/45 – LAN, včetně softwarového vybavení Windows 10.
Samotný kufr, tj. úložiště všech komponent potřebných pro výkon mobilní kontroly, včetně záložního zdroje energie, s možností připojení na napájení v kufru vozidla.
Komunikační jednotka na bázi technologie LTE v průmyslovém provedení se schopností datového přenosu prostřednictvím více operátorů včetně integrovaných antén v kufru
Softwarové vybavení (=systém) tabletu vč. příslušných licencí pro zpracování dat z kamery prostřednictvím TCP/IP a dále pro samotnou aplikační logiku IS EDAZ (patrolování, provedení kontroly, uložení výsledku o provedení kontroly). Softwarové vybavení rovněž obstarává odesílání dat mimo IS EDAZ v případě PČR do nadřazených systémů AKV za účelem ověření vozidla v systémech pátrání PČR.



PŘÍLOHA Č. 6: MÍSTA PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

Útvar	Počet jednotek
KŘP hlavního města Prahy	6
KŘP Středočeského kraje	17
KŘP Jihočeského kraje	3
KŘP Plzeňského kraje	5
KŘP Ústeckého kraje	3
KŘP Libereckého kraje	1
KŘP Královéhradeckého kraje	5
KŘP Pardubického kraje	3
KŘP kraje Vysočina	4

KŘP Jihomoravského kraje	10
KŘP Zlínského kraje	2
KŘP Olomouckého kraje	3
KŘP Moravskoslezského kraje	5
Policejní prezidium ČR	7
CELKEM	74