

Dodatek č. 6

ke smlouvě o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Smluvní strany:

- 1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359, plátce DPH
Bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupen: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „**Objednatel**“)

a

- 2. Vega Tour s.r.o.**
se sídlem: Šátalská 204/21, Libuš, 142 00 Praha 4
zastoupená: **Martinem Capouškem, jednatelem**
IČO: 62917072
DIČ: CZ62917072, plátce DPH
Bankovní spojení: č. ú. 1041103211/5500
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

I. Účel dodatku

1. Poskytovatel poskytuje služby přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace na základě smlouvy s Objednatelem ze dne 30. 4. 2021, uveřejněné v informačním systému veřejné správy – registru smluv pod ID smlouvy 15276731 (dále jen „Smlouva“).
2. Účelem dodatku je rozšíření rozsahu plnění podle Smlouvy o jedno vozidlo kategorie M1 (A).

II. Odůvodnění rozšíření rozsahu plnění podle Smlouvy

1. Poskytovatel dne 10. 9. 2024 uzavřel darovací smlouvu podle § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, podle níž je povinen použít přijatý peněžitý dar k pořízení silničního motorového vozidla, které bude následně používat pro poskytování přepravních služeb pro Bezba dopravu, tj. pro plnění Smlouvy (dále jen „Darovací smlouva“).
2. Poskytovatel zakoupil vozidlo tovární značky Mercedes-Benz Sprinter, registrační značka 1AF K098 (dále jen „Nové vozidlo“). Podle přepravní kapacity Nového vozidla dle přílohy č. 1 Smlouvy Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu, část a) Požadavky na počet a druh Vozidel se nové vozidlo řadí do kategorie M1 (A). V souladu s Darovací smlouvou musí být Nové vozidlo nasazeno do provozu v rámci systému Bezba

dopravy nejpozději do 12 (dvanácti) měsíců ode dne poskytnutí daru. Nasazením do provozu se pak rozumí zahájení rutinního využívání vozidla pro přepravu osob dle Smlouvy.

3. Smluvní strany se z důvodu zakoupení Nového vozidla Poskytovatelem (vozidla kategorie M1 (A)) dohodli na rozšíření rozsahu plnění podle Smlouvy o jedno vozidlo kategorie M1 (A), a to od 1. 11. 2024. Poskytovatel tak zajišťuje přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace od 1. 11. 2024 v celkovém počtu 24 (dvaceti čtyř) vozidel, z toho 20 (dvacet) vozidel kategorie M1 (A) a 4 (čtyři) vozidla kategorie M1 (B).
4. Objednatel dopředu nemohl předvídat zahájení rozšířeného rozsahu plnění Poskytovatele podle Smlouvy spočívající v navýšení počtu vozidel o Nové vozidlo, jelikož nemohl ani předvídat skutečnost, že Poskytovatel uzavře Darovací smlouvu. Teprve po poskytnutí vázaného peněžitého daru mohl Poskytovatel zahájit úkony k pořízení Nového vozidla a ani v tento okamžik nemohl Objednatel určit přesný okamžik zahájení rozšířeného rozsahu plnění Smlouvy. Objednatel tak nepostupoval dle čl. 8.2, resp. 8.3 Smlouvy a Poskytovateli neudělil písemný pokyn k navýšení počtu vozidel zajišťujících přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace k předem určenému datu. Rozšíření rozsahu plnění podle Smlouvy však Objednatel s Poskytovatelem projednal. Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádí, že mezi nimi není sporu o okamžiku zahájení plnění Smlouvy v navýšeném počtu vozidel o Nové vozidlo.
5. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 11. 2024, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 11. 2024 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 11. 2024, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.
6. Nové vozidlo je a bude výhradně využíváno pro účely vymezené Smlouvou a podmínkami uvedenými v Darovací smlouvě, zejména v jejím čl. II. odst. 3–6.

III.

Kalkulace dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného vozidla a zařazení do provozu

1. Poskytovatel předložil Objednateli v souladu se Smlouvou kalkulaci dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného Nového vozidla kategorie M1(A).
2. Kalkulace dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného Nového vozidla tvoří neveřejnou přílohu č. 1 tohoto dodatku a stává se nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 3b – Kalkulace dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného vozidla (neveřejná).
3. Měsíční úhrada za výkony přepravy bude v souladu s čl. IV. Smlouvy vypočtena podle vzorce uvedeného v čl. IV. odst. 4.14 a násl. Smlouvy.
4. Přijatý peněžitý dar k pořízení Nového vozidla je předmětem daně Poskytovatele. Nové vozidlo, bude užíváno k plnění Smlouvy, proto Objednatel uhradí Poskytovateli daň související s přijetím daru (21 % z částky 1 445 098 Kč (slovy: jeden milion čtyři sta čtyřicet pět tisíc devadesát osm korun českých)) ve výši 303 470,58 Kč (slovy tři sta tři tisíce čtyři sta sedmdesát korun českých padesát osm haléřů). Daň bude Poskytovateli uhrazena spolu s vyúčtováním za měsíc listopad 2024.
5. V souvislosti se zařazením Nového vozidla od 1. 11. 2024 dochází ke změně dosavadní přílohy č. 1 Smlouvy – Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu.
6. Aktualizovaná Příloha č. 1 Smlouvy – Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku.

IV.

Převod Nového vozidla

1. Po uplynutí Doby plnění Smlouvy, která zahrnuje i případné její jednostranné prodloužení Objednatel způsobem podle čl. VIII. odst. 8.11 Smlouvy, se Poskytovatel zavazuje bezúplatně převést Nové vozidlo sloužící k plnění předmětu Smlouvy na Objednatele nebo na nového poskytovatele služby, kterého Objednatel určí na základě výsledků následného zadávacího řízení.
2. Podrobné podmínky převodu včetně určení, na koho bude Nové vozidlo převedeno stanoví Objednatel v závislosti na výsledku následného zadávacího řízení. Převod bude uskutečněn v souladu s platnými právními předpisy. Dohodnutý den převodu stanoví Objednatel s ohledem na potřebu zajištění kontinuity poskytování služeb přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
3. Pro případ, že bude Smlouva ukončena před uplynutím Doby plnění, zavazuje se Poskytovatel postupovat dle čl. II. odst. 5 Darovací smlouvy.

V.

Ceník od 1. 10. 2024

1. Objednatel provedl s účinností od 1. 10. 2024 změnu přílohy č. 2 Smlouvy – Ceník služeb pro oprávněné uživatele (Klienty).
2. Cena za přepravu hrazenou Klientem se nemění, úpravou přílohy č. 2 Smlouvy dochází pouze k upřesnění podmínek pro uplatnění snížené ceny za doprovod klienta s průkazem ZTP/P a transportu psů.
3. Ceník služeb pro oprávněné uživatele (Klienty) od 1. 10. 2024 tvoří přílohu č. 3 tohoto dodatku.

VI.

Oprava zřejmých administrativních nesprávností

1. Příloha č. 1 dodatku č. 5 Smlouvy (kalkulace dodatečných nákladů na provoz nově zařazených vozidel) obsahuje zjevnou administrativní nesprávnost, když je uvedeno, že opravy a zisk jsou ve variabilních nákladech.
2. Opravy a údržba vozidel jsou uvedeny v řádku 3 přílohy č. 3 Smlouvy, tj. z celkových nákladů jen variabilní náklady, zisk je však uveden v řádku 15 přílohy č. 3 Smlouvy, tj. Nabídková cena/celkové náklady. Objednatel proto opravil přílohu č. 1 dodatku č. 5 Smlouvy, kde odstranil zjevnou administrativní nesprávnost a jednotlivé položky uvedl do souladu se skutečností. Opravená příloha č. 1 dodatku č. 5 Smlouvy tvoří přílohu č. 4 tohoto dodatku.

VII.

Závěrečná ujednání

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, jeho obsahu porozuměli a souhlasí s ním a na důkaz svojí svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 dodatku: Příloha č. 3b Smlouvy – Kalkulace dodatečných nákladů na provoz nově zařazeného vozidla (neveřejná)

Příloha č. 2 dodatku: Příloha č. 1 Smlouvy – Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu (veřejná)

Příloha č. 3 tohoto dodatku: Příloha č. 2 Smlouvy – Ceník služeb pro oprávněné (Klienty) od 1. 10. 2024 (veřejná)

Příloha č. 4 dodatku: Příloha č. 1 dodatku č. 5 Smlouvy – opravená (neveřejná).

7. Tento dodatek je vyhotoven a podepisuje se elektronicky.

V Praze dne dle elektronického podpisu
Za Objednatele:

V Praze dne dle elektronického podpisu
Za Poskytovatele:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Martin Capoušek
jednatel

Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu**a) Požadavky na počet a druh Vozidel:**

Kategorie vozidla	Počet požadovaných vozů (základní počet Vozidel)	Skupina řidičského průkazu	Zvláštní povinnosti	Hmotnostní limit	Požadovaná přepravní kapacita, kterou je Poskytovatel povinen zajistit*
M1¹⁾	20	B	-	3,5 t	Kapacita A: Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 3 Klienty na vozících (z toho alespoň 1 na elektrickém vozíku) s možností variabilního uspořádání Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 5),
M1²⁾	4	B	-	3,5 t	Kapacita B: Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta sedícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku

* příklad přepravní kapacity A: 1 osoba na elektrickém vozíku + 2 osoby na mechanickém vozíku + 2 osoby na sedadlech, požadavek na Vozidla je definován tak, aby bylo možné variabilní uspořádání vnitřního prostoru, tedy i s jinými kombinacemi, které budou Poskytovatelem aktuálně upraveny k realizované přepravě klientů.

Poskytovatel povinen nadefinovat a předat Objednateli všechny možné kombinace uspořádání přepravní kapacity pro potřeby dispečinku.

¹⁾ Kategorie Vozidel M1 s Kapacitou A je v celém textu smlouvy a dotčených příloh označována „**M1(A)**“

²⁾ Kategorie Vozidel M1 s Kapacitou B celém textu smlouvy a dotčených příloh označována „**M1(B)**“

Poskytovatel se zavazuje poskytovat přepravu po celou Dobu plnění dle této Smlouvy v celkovém počtu dvaceti čtyř (24) Vozidel, z toho dvacet (20) Vozidel kategorie M1(A) a čtyři (4) Vozidla kategorie M1(B).

Při dodržení celkového počtu Vozidel je Poskytovatel oprávněn jedno nebo více Vozidel kategorie M1(B) nahradit stejným počtem Vozidel kategorie M1(A); v takovém případě je však povinen konkrétně (jmenovitě) určit, o která konkrétní Vozidla se jedná [tj. jmenovitě stanovit, kterými konkrétními Vozidly kategorie M1(A) nahrazuje Vozidla kategorie M1(B)]. Pro účely posuzování zajištění rozsahu provozu Vozidel dle části b) této přílohy a pro účely výpočtu úhrady za výkony přepravy dle čl. IV smlouvy budou takto poskytnutá Vozidla kategorie M1(A) však i nadále považována za Vozidla kategorie M1(B) a Poskytovateli v této souvislosti nenáleží žádná další odměna nebo náhrada.

Objednatel má právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele dle této smlouvy navýšením až o osm (8) Vozidel nebo snížením až o pět (5) Vozidel (ve srovnání s výchozím základním počtem 19 Vozidel). Objednatel je též oprávněn změnit počty Vozidel v provozu i bez změny základního počtu Vozidel (včetně časových intervalů, v nichž mají být provozována) a v pohotovostním režimu dle části b) této přílohy. Postup změny, časový rámec a stanovení úhrady za plnění dle této smlouvy jsou pro takovou změnu specifikovány v čl. IV odst. 4. 14 až 4.17 smlouvy a také v čl. VIII odst. 8.6 až 8.8 smlouvy. Objednatel současně při požadavku uvedené změny stanoví rozsah provozu doplněním tabulky v části b) této přílohy.

Každé Vozidlo musí mít vždy následující vybavení:

- a) vybavení pro bezpečnou přepravu osob na vozících, s možností variabilního uspořádání interiéru pro možnost volby různých kombinací počtu sedadel a počtu míst k upevnění vozíků s Klienty, z důvodu maximalizace hospodárnosti a efektivity provozu;
- b) bezpečnostní upevňovací techniku k zajištění vozíků proti nežádoucímu pohybu během jízdy Vozidla;
- c) zdvižné plošiny nebo nájezdové rampy, zajišťující pro Posádku Vozidla, jakož i Klienty či Doprovod Klientů maximální komfort při manipulaci s vozíkem, umožňující, aby Klient zůstal po celou dobu jízdy, nástupu do Vozidla a výstupu z Vozidla ve svém vozíku;
- d) funkční zařízení pro vytápění a klimatizaci/větrání prostoru pro Klienty tak, aby byl zajištěn vhodný tepelný komfort pro Klienty;
- e) zařízení pro **Systém monitorování provozu Vozidel** a zařízení pro odesílání údajů o aktuální poloze Vozidla, tedy zejména přijímač signálu GPS (resp. též přijímač signálu GALILEO, stanoví-li tak Objednatel), případně zpřístupnění vlastního softwaru Poskytovatele, který umožní Objednateli sledovat Vozidla v reálném čase;
- f) zařízení (např. schůdky) usnadňující nástup do Vozidla a výstup z Vozidla v případě, že by takové zařízení bylo potřebné k nástupu a výstupu Klienta;
- g) vybavení pro přepravu vodicích psů;
- h) zařízení umožňující bezhotovostní bezkontaktní platbu Ceny za přepravu, s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA.

Způsob rozmístění dveří Vozidel:

- a) minimálně jedny boční (v základu pravé) pro nástup chodících Klientů a Doprovodu Klientů;
- b) jedny pro naložení vozíků pro pohybově postižené vybavené zvedací plošinou.

V každém Vozidle musí být dále bezplatně k dispozici následující pomůcky:

- a) dětský zadržný systém schválený podle zvláštního právního předpisu;
- b) pleny.

Poskytovatel je povinen umožnit Klientovi bezplatně vzít s sebou do Vozidla zejména následující kompenzační pomůcky a další vybavení pro bezpečnost Klientů:

- a) dětský zadržný systém;
- b) berle;
- c) hole;
- d) chodítko;
- e) podsedák;
- f) vozík elektrický;
- g) vozík mechanický;
- h) zdravotní kočárek;
- i) další vhodné kompenzační pomůcky, které Klient potřebuje pro usnadnění svého pohybu.

Poskytovatel může Klientům umožnit přepravu skútrů, tříkolek a obdobných kompenzačních pomůcek. Je povinen tak učinit, jestliže je Klientem jejich přeprava objednána předem, umožňuje to přepravní kapacita Vozidla, jejich rozměry a hmotnost zásadním způsobem nepřekračují rozměry a hmotnost mechanického nebo elektrického vozíku a jejich přeprava neohrožuje bezpečnost Posádky Vozidla nebo přepravovaných osob či zvířat.

b) Rozsah provozu Vozidel

Pracovní den

		část B		<i>M1(A) / 3 vozíky</i>		<i>M1(B) / 1 vozík</i>	
		vozů:	24	vozů:	20	vozů:	4
od	do	provoz	pohotovost	<i>provoz</i>	<i>pohotovost</i>	<i>provoz</i>	<i>pohotovost</i>
0:00	1:00	2	1	1	1	1	0
1:00	2:00	2	1	1	1	1	0
2:00	3:00	2	2	1	2	1	0
3:00	4:00	2	2	1	2	1	0
4:00	5:00	2	2	1	2	1	0
5:00	6:00	2	6	1	4	1	2
6:00	7:00	24	0	20	0	4	0
7:00	8:00	24	0	20	0	4	0
8:00	9:00	24	0	20	0	4	0
9:00	10:00	24	0	20	0	4	0
10:00	11:00	24	0	20	0	4	0
11:00	12:00	24	0	20	0	4	0
12:00	13:00	24	0	20	0	4	0
13:00	14:00	22	2	18	2	4	0
14:00	15:00	24	0	20	0	4	0
15:00	16:00	24	0	20	0	4	0
16:00	17:00	23	1	19	1	4	0
17:00	18:00	24	0	20	0	4	0
18:00	19:00	5	4	4	3	1	1
19:00	20:00	4	4	3	3	1	1
20:00	21:00	4	3	3	2	1	1
21:00	22:00	4	3	3	2	1	1
22:00	23:00	2	4	1	3	1	1
23:00	0:00	2	4	1	3	1	1

Nepracovní den

		část B		M1(A) / 3 vozíky		M1(B) / 1 vozík	
		vozů:	21	vozů:	17	vozů:	4
od	do	provoz	pohotovost	provoz	pohotovost	provoz	pohotovost
0:00	1:00	0	3	0	2	0	1
1:00	2:00	0	3	0	2	0	1
2:00	3:00	0	3	0	2	0	1
3:00	4:00	0	3	0	2	0	1
4:00	5:00	0	3	0	2	0	1
5:00	6:00	0	3	0	2	0	1
6:00	7:00	3	2	2	1	1	1
7:00	8:00	4	2	3	1	1	1
8:00	9:00	5	2	4	1	1	1
9:00	10:00	5	2	4	1	1	1
10:00	11:00	5	2	4	1	1	1
11:00	12:00	5	2	4	1	1	1
12:00	13:00	5	2	4	1	1	1
13:00	14:00	5	2	4	1	1	1
14:00	15:00	5	2	4	1	1	1
15:00	16:00	5	2	4	1	1	1
16:00	17:00	5	2	4	1	1	1
17:00	18:00	5	2	4	1	1	1
18:00	19:00	3	3	2	2	1	1
19:00	20:00	3	3	2	2	1	1
20:00	21:00	3	3	2	2	1	1
21:00	22:00	3	3	2	2	1	1
22:00	23:00	3	3	2	2	1	1
23:00	0:00	3	3	2	2	1	1

Společné poznámky k rozsahu provozu Vozidel:

Není započtena provozní záloha (záloha není pohotovost, záloha slouží ke krytí výpadku Vozidla a její rozsah je ponechán na úvaze a odpovědnosti Poskytovatele).

Objednatel má právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele dle této smlouvy změnou počtu Vozidel v provozu a v pohotovostním režimu a také provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů. Úhrada za plnění dle této smlouvy pro takovou změnu je stanovena ve variabilních nákladech, s ohledem na úhradu předpokládaných fixních nákladů (tj. postupem dle čl. IV odst. 4.11 až 4.17 smlouvy) a také čl. VIII odst. 8.6 až 8.8 smlouvy.

Ceník služeb pro oprávněné uživatele Bezba dopravy



Cena přepravy (s DPH)	Dospělý (Kč)	Děti 6 – 15 let (Kč)
Cena za jednotlivou jízdu po území hl. m. Prahy ¹⁾	50	30
Cena za jednotlivou jízdu zasahující na území Středočeského kraje (jen vybrané obce dle seznamu obcí, na které se vztahují poskytované služby) ¹⁾	70	40

Cena pro doprovod	
Doprovázející osoba nebo doprovázející pes musí být z kapacitních důvodů objednána a dispečinkem potvrzena předem	
1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazem ZTP.	Platí cenu v odpovídající kategorii , do které doprovod věkem náleží.
1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazem ZTP/P. O sníženou cenu se musí klient přihlásit při platbě, na pozdější reklamace nebude brán zřetel.	Platí sníženou cenu 10 Kč. *
Přeprava asistenčního nebo vodícího nebo signálního psa s platným služebním průkazem	Jízda uvedených psů je bezplatná , musí však být objednána a také potvrzena předem dispečinkem.
Cena za přepravu zavazadel rozměrů větších než 25x45x70 cm, živých zvířat pouze ve schráně . Nevztahuje se na nezbytné kompenzační pomůcky, které jsou přepraveny s Klientem bezplatně.	Ve výši ceny za dítě 6 – 15 let. Musí být předem objednáno (nahlášeno) a také potvrzeno dispečinkem.
Přeprava psa, který není asistenční nebo vodící nebo signální a je přepravován bez schrány	Cena za přepravovaného psa je 50 Kč . Pes může být přepraven pouze po předchozím objednání (nahlášení) a také potvrzení dispečinkem. Pes musí mít bezpečně nasazený náhubek, být na vodítku nakrátko a nesmí ohrožovat řidiče ani ostatní klienty.
Více doprovázejících osob Další doprovázející osoba / osoby je možné přepravit společně s klientem pouze po potvrzení dispečinkem tak, aby se nesnížila kapacita dopravy na úkor jiných klientů.	Cena jízdy pro druhý a další doprovod je - u jízdy po Praze 100 Kč za osobu a - u jízdy zasahujících do Středočeského kraje 150 Kč za osobu.

- ¹⁾ Sazby jsou účtovány za uskutečněné jízdy v celé trase přepravy bez ohledu na skutečný počet ujetých kilometrů (tam i zpět).
- Děti do 6 let věku mají přepravu zdarma. Děti do 6 let musí mít během přepravy doprovod starší 15 let.
- Dítětem od 6 do 15 let se rozumí dítě ve věku počínajícím dnem 6. narozenin a končícím dnem předcházejícím dni 15. narozenin
- *Doprovod klienta s průkazem ZTP/P využívající sníženou cenu 10 Kč může být pouze osoba, která
 - sama není držitelem průkazu ZTP ani ZTP/P a zároveň je starší než 15 let
 - musí využít cestu ve stejné trase jako držitel průkazu ZTP/P, kterého doprovází.

Čekání na klienta	
Čekání na Klienta Do doby čekání se nezapočítává doba potřebná k nástupu/výstupu Klienta, případně naložení/vyložení vozíku nebo jiných kompenzačních pomůcek	Čas objednané jízdy Klienta je časem nástupu do vozidla. Pokud není Klient v domluvený čas připraven k nástupu, je čekání zpoplatněno částkou 50,- Kč za každých započatých 15 minut. V odůvodněných případech (např. zdržení u lékaře, ve zdravotnickém zařízení, zpoždění výuky, akutní situace na straně Klienta apod.) není čekání prvních 15 minut zpoplatněno; každých dalších započatých 15 minut čekání je zpoplatněno částkou 50,- Kč.

Území, kde jsou služby poskytovány:

1. Hl. m. Praha

2. Obce, na které se vztahují poskytované služby:

Bašť; Běloky; Bořanovice; Brázdim; Buštěhrad; Březí; Černošice; Čestlice; Číčovice; Dobročovice; Dobrovíz; Dobřejovice; Dobříč; Dobřichovice; Dolní Břežany; Drahelčice; Dřetovice; Dřevčice; Herink; Horoměřice; Horoušany; Hostivice; Hostouň; Hovorčovice; Husinec; Choteč; Chrástany (okres Praha-západ); Chýně; Chýnice; Jeneč; Jenštejn; Jesenice; Jíloviště; Jinočany; Jirny; Karlík; Klecany; Klíčany; Kněževes; Kosoř; Křenice; Květnice; Libeř; Líbeznice; Libochovičky; Lidice; Lichoceves; Makotřasy; Měchenice; Měšice; Mezouň; Modletice; Mratín; Nehvizdy; Nová Ves; Nučice (okres Praha-západ); Nupaky; Ohrobec; Ořech; Pavlov; Podolanka; Průhonice; Přezletice; Psáry; Ptice; Radonice; Roblín; Roztoky; Rudná; Říčany; Sedlec; Sibřina; Sluhy; Sluštice; Statenice; Stehelčevy; Strančice; Středokluky; Svěmyslice; Světlá; Šestajovice; Škvorec; Tachlovice; Tehov; Trnová; Třebotov; Tuchoměřice; Tuklaty; Úholičky; Úhonice; Únětice; Úvaly; Veleň; Velké Přílepy; Vestec; Větrušice; Vonoklasy; Vrané nad Vltavou; Všenory; Všestary; Zajezd; Zbuzany; Zdiby; Zeleneč; Zlatá; Zlatníky-Hodkovice; Zlonín.

Pokuty za neuskutečnění služby z důvodu na straně Klienta:

Každý Klient či organizace, který si dopravu objedná a bez omluvy a řádného²⁾ odvolání ji nevyužije, je povinen uhradit náklady zbytečné jízdy, smluvní pokutu, která činí 500 Kč. Pokuta je splatná na účet Převzatce ve lhůtě 30 dnů. Pokud Klient prokáže nepředvídatelnou situaci, nebo i v odůvodněných případech, lze pokutu snížit.

²⁾Za řádně odvolanou objednávku lze u dlouhodobých přeprav a přeprav pro organizace nebo hromadné přepravy považovat zrušení jeden pracovní den před objednanou přepravou a u ostatních individuálních přeprav alespoň jednu hodinu před sjednaným termínem přepravy.

Tento ceník platí od 1. 10. 2024