

**Smlouva o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby „Pražský motoráček“)
na období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2034 s výhradou dřívějšího ukončení**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,

zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

2. KŽC Doprava s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

IČ: 27423069

DIČ: CZ27423069

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125

Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem

Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1370“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „ZVS“) tuto Smlouvu o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě na vymezených úsecích trati 122 a 070 v systému Pražské integrované dopravy. Smlouva se uzavírá na období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2029. Bude-li ze strany Objednatele nejpozději do 31. 3. 2025 nebo později, dohodnou-li se Smluvní strany jinak, písemně potvrzeno, že v návaznosti na schválení v orgánech HMP akceptuje Objednatel další prodloužení Doby plnění, a to zejména (nikoliv výlučně) v návaznosti na schválení investice Dopravce do palubní části vlakového zabezpečovače ETCS (European Train Control System) a s tím související navýšení Kompenzace pro Dopravce za plnění Veřejné služby dle této Smlouvy Doba plnění se automaticky prodlužuje do 31. 12. 2034 (dále jen „Smlouva“).

PREAMBULE

1. Tato Smlouva se řídí Nařízením 1370, dále ZVS, dále vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění (dále jen „**Vyhláška**“) a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**Zákon o dráhách**“).
2. Hlavní město Praha (dále jen „**HMP**“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
3. HMP zveřejnilo oznámení záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem KŽC Doprava s.r.o. na Úřední desce MHMP na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou na železniční trati 122 – v úseku Praha hl. n. – Praha-Zličín („Pražský motoráček“ nebo „linka T1“) uzavřenou na základě přímého zadání. Objednatel uveřejnil informaci o uzavření této smlouvy na své Úřední desce dne 22.6.2024 pod čj. MHMP 1147893/2024. Záměr uzavřít tuto smlouvu by schválen usnesením RHMP č. 1592 ze dne 12.8.2024.

ČLÁNEK 1

Obecná ustanovení – Definice pojmů

1. Objednatel a Dopravce (dále také jen „**Smluvní strany**“) se dohodli na uzavření Smlouvy na zajištění provozu linky a úhradě kompenzace přímým zadáním podle § 9 ZVS, při naplnění podmínek § 18 ZVS a podmínek Nařízení 1370/2007. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění veřejných služeb, které jsou předmětem této Smlouvy. Objednatel v souvislosti s uzavřením této smlouvy provedl v předstihu průzkum zájmu případných jiných dopravců v souvislosti s poptávanými vozidly výsledkem kterého je zjištění, že Dopravce je jediným zájemcem.
2. **Definice pojmů**

Pokud z textu Smlouvy a jejích příloh nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě a jejích přílohách níže definovaný význam:

„Cena dopravního výkonu“ („CDV“)

znamená cenu za jeden vlakový kilometr na úsecích, na nichž dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění dopravních výkonů linek, včetně přiměřeného podílu provozních záloh (nejvýše 15 %), a je zvýšena o náklady služeb ROPID – organizátora Pražské integrované dopravy. Pro příslušné období se stanoví výchozí ceny dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této Smlouvě a nákladů za služby ROPID.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ („CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný vlakový kilometr, a to v případě zvýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený Objednatel v Referenčním jízdním řádu. Cena dodatečného dopravního výkonu zahrnuje tytéž položky, případně podíly těchto položek a pro příslušné období se stanoví stejným způsobem jako CDV.

„Doba plnění“

znamená dobu dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy, ve které bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy. Smlouva se uzavírá maximálně na období od 1. 1. 2025 do 31.12. 2029. Bude-li ze strany Objednatele nejpozději do 31. 3. 2025 nebo později, dohodnou-li se Smluvní strany jinak, písemně potvrzeno, že v návaznosti na schválení v orgánech HMP akceptuje Objednatel další prodloužení Doby plnění, a to zejména (nikoliv výlučně) v návaznosti na schválení investice Dopravce do palubní části vlakového zabezpečovače ETCS (European Train Control System) a s tím související navýšení Kompenzace pro Dopravce za plnění Veřejné služby dle této Smlouvy Doba plnění se automaticky prodlužuje do 31. 12. 2034.

„Dopravní výkon“

znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, který bude Dopravce poskytovat dle časového a věcného vymezení dopravního výkonu této Smlouvy, které zahrnuje počet vozidel a základní rozsah dopravního výkonu vypočteného dle provozního konceptu pro konkrétní rok trvání této Smlouvy.

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsaná v obchodním rejstříku u soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„Důvěrné informace“

za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k plnění Smlouvy poskytnuté Dopravcem, pokud poskytovatel informace výslovně uvede, že je za důvěrné považuje. Pro tuto Smlouvu jsou důvěrné informace uvedeny zejména, nikoli však výlučně, v přílohách této Smlouvy a jsou označeny jako neveřejné. Dopravce bere na vědomí, že za Důvěrné informace se pro účely Smlouvy považují vždy pracovní verze informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši kompenzace, na kterou má Dopravce na základě finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„GVD“

znamená grafikon vlakové dopravy.

„Integrovaný dopravní systém“ („IDS“)

znamená integrovaný dopravní systém Pražské integrované dopravy.

„Jízdní řád“

pro účely této Smlouvy se zavádí:

„Referenční jízdní řád“ je orientační jízdní řád příslušné linky vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Nabídkového řízení, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných linkách železniční dopravy. Součástí referenčního jízdního řádu je i stanovení předpokládaného objemu dopravních výkonů a počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu podle stanoveného referenčního jízdního řádu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 3 k této

Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

„Rámcový jízdní řád“ je předběžný jízdní řád zpracovaný každoročně Objednatel v rámci předběžné poptávky a předaný Dopravci prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“ postupem popsaným v příloze č. 5a této Smlouvy (TPSŽ) v kapitole 1.2. Rámcový jízdní řád slouží Dopravci pro objednávku tras pro přidělení kapacity dráhy.

„Závazný jízdní řád“ je jízdní řád zpracovaný každoročně přidělcem kapacity dopravní cesty pro příslušný GVD a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován pro každý rok v příloze č. 1 této Smlouvy.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku Veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci z rozpočtu Objednatele za podmínek stanovených touto Smlouvou.

„Kontrolní průkaz PID“ a průkaz „Přepravní Průzkum“

znamená doklad vystavený Objednatel, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě, kontrole a k volnému pohybu v jakékoliv vlakové soupravě Dopravce provozované na základě této Smlouvy, a to po celé vlakové soupravě. Vzor „Kontrolního průkazu PID“ a vzor průkazu „Přepravní průzkum“ jsou uvedeny v příloze č. 7 této Smlouvy.

„Kontrolor Objednatele“

vlastní zaměstnanec Objednatele a/nebo specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. K provádění kontroly je vybaven k tomu vystavenými doklady (Kontrolní průkaz). Zaměstnanec specializované právnické či fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele.

„MPVDesktop“, „MPVnet“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Lokální aplikace (MPVDesktop) je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely. Internetová verze (MPVnet) slouží k monitoringu provozu na linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících.

„MOS“

znamená multikanálový odbavovací systém, který je provozován v rámci PID.

„Ostatní náklady systému“ („ONS“)

jsou oprávněné náklady, které vzniknou Dopravci s vědomým Objednatel a na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou přesně známy a specifikovány v době zpracování nabídky Výchozí ceny dopravního výkonu (VCDV) a vzniknou v době trvání Smlouvy. V dalších ujednáních této Smlouvy jsou možné ONS specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich nacenění a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Dopravce ej však vždy povinen tyto náklady doložit (smlouvami, fakturami, výpisem z účtů k prokázání úhrady faktur, průzkumem trhu k doložení péče řádného hospodáře, že minimalizoval náklady na požadovanou vyhrazenou změnu apod.) Jedná se např. o náklady na změny MOS na základě explicitního zadání Objednatele, náklady na změny informačního systému, a to pouze v doložené výši, s tím, že se musí jednat pouze o náklady přímo spojené s uvedeným zadáním Objednatele, a to v souvislosti s upgradem stávajících systémů odbavení či informačních systémů a nejedná se o přirozenou obnovu těchto zařízení, která musí být součástí VCDV resp. VCDDV. Pro účely vyúčtování je za ONS také považován rozdíl platby za dopravní

cestu, pokud by v průběhu Dopravního roku nastala změna, která nebyla známa a nemohla být promítnuta v indexaci nákladových položek pro daný rok; dojde-li k odchylce oproti plánu na konkrétní rok. Za ONS jsou dále považovány nezbytné náklady, které by vyvolala změna Standardu kvality stanovená Objednatelem. Za ONS budou považovány také změny nákladů, plynoucí ze systémových smluv, nepromítnou-li se do ceny za služby organizátora C_{ROP}. V případě, že nejsou žádné náklady zde uvedené realizovány, nabývá tato položka pro účely výpočtu Kompenzace hodnoty nula.

„Výchozí cena dopravního výkonu“ („výchozí cena“ nebo „VCDV“)

znamená cenu za jeden vlakový kilometr pro svazek linek na úsecích, na nichž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou. Výchozí cena dopravního výkonu pro svazek linek, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně a je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění dopravních výkonů linek, včetně přiměřených provozních záloh, a zisk. Platí, že CDV se rovná součtu VCDV a ceny za služby organizátora (C_{ROP}).

„Výchozí cena dodatečného dopravního výkonu“ („NCDDV“)

znamená zvýšenou/sníženou cenu za jeden dodatečný vlakový kilometr na úseku, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu. Výchozí cena dodatečného dopravního výkonu zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění výkonů linek, včetně přiměřených provozních záloh (max. 15 % turnusové potřeby). Platí, že CDDV se rovná součtu VCDDV a ceny za Služby organizátora (C_{ROP}).

„Pražská integrovaná doprava“ („PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti Objednatele a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravce se podílí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, jež jsou přílohou této Smlouvy. Je-li v textu této Smlouvy okazováno na IDS a není-li výslovně uvedeno jinak, je tím míněn i systém zajišťování dopravní obslužnosti v rámci PID dle této definice Smlouvy.

„Přístupová smlouva“

označuje Smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu („SJT“ – systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy), kterou je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008. Přístupová smlouva specifikuje technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze systému jednotného tarifu. Tato smlouva je veřejně dostupná na stránkách Ministerstva dopravy v sekci Dokumenty, Veřejná doprava.

„Provozovatel dráhy“

je společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, případně jakýkoliv nástupnický subjekt, pokud by došlo ke změně nebo transformaci Provozovatele dráhy během trvání Smlouvy.

„Referenční dopravní výkon“

je roční objem výkonů vypočtený z Referenčního jízdního řádu, který je zároveň předpokládaným rozsahem objednaných Dopravních výkonů a je uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy.

„ROPID“

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace hl. m. Prahy, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID), v souladu se zřizovací listinou zastupuje objednatele a zajišťuje pro dopravce tzv. systémové služby.

„Skutečný součet tržeb“ („Tskut“)

je součet tržeb z jízdného včetně podílu jízdného za zaměstnanecké jízdné (v rozsahu povoleném Objednatelem), který bude vypočten jako podíl zaměstnaneckého jízdného přináležející podílu výkonů ve vlkm linky T1 k vlastním výkonům Dopravce na území České republiky, kde je zaměstnanecké jízdné Dopravce v platnosti, za příslušné období v Kč včetně dotací ke státem nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR a v souladu s příslušným a pro dané období aktuálním metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě, dále tržeb PID, které náleží Dopravci podle Tarifní smlouvy, tržeb z celostátního SJT a plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů.

„Systémové smlouvy“

je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. Náklady na plnění systémových smluv může být upraveno v rámci popsanych změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech a změna úhrady Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS.

„Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s DPP o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Indexace nákladů úhrady za přepravní kontrolu dle této smlouvy a Tarifní smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v příloze č. 6 této Smlouvy pro indexaci nákladů na mzdy (řádek 7 a 8). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přírážek k jízdnému bude započten jako ONS.

a) „Smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 se sídlem: se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 („IDSK“), Operátorem ICT a.s. zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19676; se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 02795281, a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, v době trvání této Smlouvy, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ROP} v řádku 16a přílohy č. 3 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž případné vzniklé náklady s tím spojené budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ROP} .

b) „Smlouva o službách“, „Služby organizátora“

je smlouva zajišťující systémové vztahy v PID uzavřená mezi Dopravcem a ROPID, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatelem a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby (cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ROP}) a je přenesena do přílohy č. 3 této Smlouvy, řádek 16a).

d) „Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Tarifní smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Standardy kvality“

jsou požadavky Objednatele na kvalitativní standardy poskytování služeb, které jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území Objednatele a na území Středočeského kraje včetně smluvně zajištěných přesahů do sousedních krajů v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn Objednatelem, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi ROPID, příslušným objednatelům a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Technické a provozní standardy na železnici“ (dále jen „TPSŽ“)

je dokument obsažený v příloze č. 5a této Smlouvy, který definuje minimální technické a provozní parametry a konkrétní povinnosti Dopravce související s plněním závazku dle této Smlouvy, zejména povinnosti Dopravce při přípravě a schvalování jízdních řádů a povinnosti související s řízením provozu na železnici. Není-li v této Smlouvě stanoveno odlišně, platí konkrétní povinnost nebo pravidlo uvedené v TPSŽ.

„Vlakový km“ (dále jen „vlkm“)

zahrnuje jednotkovou část dopravního výkonu dle jízdního řádu.

„Vozidla“

jsou vlaková vozidla která odpovídají požadavkům uvedeným v této Smlouvě, zejména ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 5 této Smlouvy.

Pro účely této Smlouvy je definováno:

„Řádná vozidla“ jsou typově shodná vozidla jedné řady využívaná pro plnění Smlouvy od Zahájení provozu. Jedná se o motorové vozy nezávislé trakce historického charakteru (řady 830, 831, 801 nebo 851). Splňují požadavky dle standardů kvality uvedených v příloze č. 5 této Smlouvy.

„Vlakový doprovod“

je provozní personál Dopravce, který je v přímém kontaktu s cestujícími za účelem provádění kontroly a prodeje jízdních dokladů a informování cestujících – vlakvedoucích, průvodčích, stevardů.

„Veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

„Zákon o dráhách“

znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“)

znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů“ („ZVS“)

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatelem postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou linku sdělí Objednatel Dopravci formou Závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou Objednávkou závazku veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou a jsou uvedeny a aktualizovány pro každý rok v příloze č. 1a této Smlouvy. Zároveň jsou podkladem pro výpočet kompenzace hrazené Dopravci Objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou. Jako výchozí základna pro porovnání skutečných výkonů plynoucích ze závazného rozsahu dopravních výkonů a postup úhrady kompenzace je stanoven Referenční jízdní řád.

ČLÁNEK 2

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem Smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti Dopravcem pro potřeby Objednatele a úhrada Kompenzace ztráty Dopravci, která mu vznikla při plnění Veřejných služeb a kterou bude v rozsahu této Smlouvy v souladu s § 23 ZVS hradit Objednatel ze svého rozpočtu.
2. Předmětem Smlouvy jsou Veřejné služby v osobní drážní dopravě.
3. Dopravce je povinen zabezpečit linkou T1 dopravní obslužnost v období od 1. 1. 2025 do 31.12. 2029, resp. max. do 31. 12. 2034 na území vymezeném Objednatelem veřejnou dopravou v souladu s § 3 ZVS vlaky Dopravce na vymezeném úseku dráhy na tratích: 122 - v úseku Praha hl. n. – Praha-Zličín. Dopravce bere na vědomí a akceptuje vyhrazenou změnu doby plnění v souladu s čl. 3 této Smlouvy
4. Objednatel je povinen uhradit Dopravci Kompenzaci v souladu se ZVS a Vyhláškou.
5. Časové a traťové vymezení vlaků, kterými Dopravce plní závazek veřejné služby, stanovuje provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Referenční rozsah dopravních výkonů je stanoven v příloze č. 1a této Smlouvy. Skutečný rozsah objednaných dopravních

výkonů a jízdní řád v období platnosti této Smlouvy je stanoven Objednatelem v souladu s pravidly uvedenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 3

Doba plnění smlouvy, rozsah veřejných služeb a předpokládaná výše kompenzace

1. Dopravce se zavazuje poskytovat veřejné služby v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy.
2. Smlouva se uzavírá na období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2029. Bude-li ze strany Objednatele nejpozději do 31. 3. 2025 nebo později, dohodnou-li se Smluvní strany jinak, písemně potvrzeno, že v návaznosti na schválení v orgánech HMP akceptuje Objednatel další prodloužení Doby plnění, a to zejména (nikoliv výlučně) v návaznosti na schválení investice Dopravce do palubní části vlakového zabezpečovače ETCS (European Train Control System) a s tím související navýšení Kompenzace pro Dopravce za plnění Veřejné služby dle této Smlouvy Doba plnění se automaticky prodlužuje do 31. 12. 2034. V průběhu Doby plnění bude docházet k průběžnému vyhodnocování technického stavu Vozidel, resp. požadavků na implementaci palubního zabezpečovače ETCS pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Na základě těchto informací Objednatel rozhodne o všech nezbytných, přímo nebo nepřímo souvisejících servisních úkonech navázaných na ETCS a možném navýšení Kompenzace pro Dopravce.
3. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy splňovat a dále udržovat v platnosti po celou Dobu plnění, níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a dále:
 - mít zajištěna provozuschopná vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb způsobem dle této Smlouvy,
 - být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o drahách či jiným závazným předpisem, který se vztahuje na plnění Veřejných služeb,
 - splňovat Standardy kvality PID v příloze č. 5 této Smlouvy a bezpečnost dopravy, s tím, že Objednatel může požadovat přísnější hodnoty a ukazatele standardů kvality a bezpečnosti nebo požadovat splnění dalších standardů; pro vyloučení pochybností platí, že případné finanční dopady změny Standardů kvality PID jsou Vyhrazenou změnou Kompenzace.
4. Objem dopravních výkonů za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 činí 16 416 vlakových kilometrů (dále jen vlkm). Objem dopravních výkonů pro období roku 2026 a další roky bude stanoven dodatkem uzavřeným Smluvními stranami nejpozději do 31. 12. roku předchozího konkrétnímu roku plnění této Smlouvy. V případě, že mezi Smluvními stranami nedojde k uzavření dodatku podle předchozí věty, bude se objem dopravních výkonů pro období následujícího kalendářního roku řídit objemem dopravních výkonů vyplývajícím z celostátní změny jízdních řádů v prosinci roku předcházejícího roku plnění; tímto nejsou jakkoliv dotčena ustanovení týkající se ukončení této Smlouvy. VFM obsahuje dále vyhrazenou změnou na dopravní výkony v rámci tzv. soupravné jízdy mezi Žst. Praha Čakovice a Praha hlavní nádraží, jejíž aktivaci musí smluvní strany písemně potvrdit v takovém termínu, který její aktivaci umožní. Pro přehlednost je výpočet záloh na kompenzaci na období roku 2025 určen následovně:

Výpočet záloh na kompenzaci

rok 2025		
	výkony	16 416
	náklady	neveřejný údaj
	tržby (jen jízdné pro jednotlivou) jízdu, podíl za předplatné je v kompenzaci	neveřejný údaj
	záloha na kompenzaci celkem	4 140 738
	v tom	
	dopravní cesta	154 074
	náhrady za předplatné PID	115 303

5. Závazný objem dopravních výkonů pro následující období bude určen Objednatелеm postupem vymezeným v dokumentu TPSŽ, který je přílohou č. 5a této Smlouvy, vždy pro období platnosti ročního jízdního řádu. Závazný rozsah objemu dopravních výkonů se nesmí lišit od referenčního objemu dopravních výkonů uvedeného v příloze č. 1 k této Smlouvě, o více než 25 %, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Objednatel objednává Veřejné služby na lince T1 u Dopravce na období v rozsahu, které jsou uvedeny ve „Výchozím finančním modelu (veřejná drážní doprava)“ (dále jen „VFM“), který je přílohou č. 3 této Smlouvy a z dokumentu, „Výchozí model provozních aktiv“ (dále jen „VMPA“), který je přílohou č. 4 této Smlouvy. VFM v příloze č. 3 je rozdělen na VFM základní provoz a na VFM opce. V případě schválení jedné z opcí nebo obou opcí bude schválená opce připočtena k základnímu konceptu nebo jen jejich části.
7. S ohledem na budoucí právní jistotu Smluvní strany konstatují, že VFM je sestaven dle přílohy č. 1 Vyhlášky s tím, že tento dokument obsahuje veškeré předpoklady známé v době uzavření Smlouvy, zahrnuje tak pouze náklady, které jsou nutné k plnění závazku plynoucího z této Smlouvy, a je sestaven v cenové úrovni roku 2025. VFM také obsahuje vyhrazenou opce na rozšířené opravy vozidla a 15 % nákladů na opravy záložního vozidla (v souladu s Vyhláškou § 4 odst. 1 písm. b) náklady nesmí převýšit provozní zálohu dopravních prostředků ve výši 15 % z vozového parku). VFM také obsahuje vyhrazenou změnu zavedení ETCS. Aktivace obou těchto vyhrazených změn podléhá schválení v orgánech HMP. Objednatel si vyhrazuje právo žádnou z těchto změn neschválit, a to zejména v souladu s optimalizací veřejných finančních nákladů na zajištění Veřejných služeb v přepravě cestujících po železnici a postupovat podle odst. 2 tohoto článku.
8. S ohledem na budoucí právní jistotu Smluvní strany taktéž konstatují, že VMPA zahrnuje hmotný a nehmotný majetek používaný k plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Použitá aktiva (majetek) Dopravce dokládá kartami majetku vedenými v účetnictví.
9. Dopravce předložil VFM dle Vyhlášky v cenách pro rok 2025, který je přílohou č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že cena dopravního výkonu bude každoročně upravována postupem stanoveným v tomto odstavci tohoto článku, a to vždy ke dni 1. 1. kalendářního roku. Indexace jednotlivých položek VFM je vždy platná pro období kalendářního roku. První indexace ceny dopravního výkonu proběhne nejdříve k 1. 1. 2026. Vzorec pro výpočet indexované ceny dopravního výkonu je stanoven v příloze č. 3a této Smlouvy. Jednotlivé položky nákladů uvedených ve VFM v příloze č. 3 této Smlouvy budou indexovány jednou ročně pro období následujícího kalendářního roku (nejdříve pro rok 2026) dle pravidel uvedených v příloze č. 3a této Smlouvy. Dopravce je povinen na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu poskytnout případné upřesňující údaje pro přípravu dodatku této Smlouvy na každý následující rok.
10. Dopravce má také právo na úhradu dalších oprávněných nákladů, které vzniknou po předchozím písemném odsouhlasení Objednatele, a to v důsledku přímého požadavku

Objednatele a které souvisí s výdaji, které nebylo možné rozumně předpokládat při uzavření této Smlouvy – jedná se zejména o náklady na upgrade odbavovacího systému požadovaného Objednatelem, změnu Standardu kvality, změnu TPSŽ na základě požadavků Objednatele a další náklady, v prokázané výši, které budou dopravci v souladu s podmínkami této Smlouvy uhrazeny jako ONS.

11. V případě odchylky výše nákladové položky v řádcích 1 a 2 VFM uvedeného v příloze č. 3 popřípadě indexovaného pro konkrétní rok plnění této Smlouvy o 10 % a vyšší (nedohodnou-li se Smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu budou náklady na pohonné hmoty - naftu (dále jen PHM) průběžně vyrovnány takto:

Palivová doložka: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM bude Dopravci tento doplatek po projednání v orgánech Objednatele poskytnut, s tím, že Objednatel je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům Objednatele (obvykle Rada HMP) ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše však do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM dle přílohy č. 3b této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 3a pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté Dopravci Objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s Dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně Dopravce a odevzdání dílčích výkazů Objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 3b této Smlouvy použijí údaje vztahované k hodnocenému období.

12. V případě změny jízdního řádu bude závazný rozsah objednaného dopravního výkonu Veřejných služeb pro období příslušného jízdního řádu platnosti Smlouvy stanoven písemným dodatkem uzavřeným Smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy nejpozději jeden měsíc před prvním dnem platnosti příslušného jízdního řádu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Lhůta podle předcházející věty nemusí být ze závažných důvodů (zejména dojde-li k administrativní prodlevě při pojednání v orgánech Objednatele) zachována.
13. Pro následná účetní období účinnosti Smlouvy (kalendářní rok), počínaje rokem 2026, bude předpokládána výše kompenzace, v návaznosti na Objednatelem objednaný dopravní výkon, stanovena dodatkem ke Smlouvě uzavřeným před 31. 12. předchozího kalendářního roku.
14. Všechny údaje uvedené ve VFM, ve VMPA a výkazech o tržbách vztahující se k financování veřejných služeb v této Smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty. V případě, že by došlo ke změně daňových předpisů v oblasti DPH a kompenzace bude předmětem odvodu DPH, bude kompenzace o zákonnou výši DPH upravena.
15. Dopravce je povinen při zajištění Veřejných služeb na lince T1 uplatňovat Tarif PID (platná verze k okamžiku uzavření Smlouvy je v příloze č. 2 Smlouvy). Tarif PID Objednatel sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s možnou změnou Tarifu PID po dobu trvání této Smlouvy. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného, sestaven. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce uvedené

v příloze č. 7 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností platí, že mimo tarif povolený výslovně touto Smlouvou není Dopravce oprávněn uplatňovat jiný (zejména vlastní) tarif.

16. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 % resp. 75 % stanovených státem v platném Cenovém výměru Ministerstva financí ČR (a návazných pro následující roky – přesná specifikace je uvedena v odst. 16 tohoto článku) Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy. Tarif Dopravce na lince T1 neplatí.
17. Současně je Dopravce povinen uplatňovat na lince T1 celostátní tarif One Ticket (Systém jednotného tarifu). Dopravce je oprávněn stanovit pro veřejné služby provozované dle této Smlouvy zvláštní tarif pro zaměstnance Dopravce. Dopravce je povinen s tímto rozhodnutím (zvláštní tarif pro zaměstnance) seznámit Objednatel a předat mu vzory jízdních dokladů, jimiž se budou tyto osoby prokazovat. Vzory jízdních dokladů je povinen Dopravce předat Objednateli nejméně 10 pracovních dnů před jejich platností, tak aby mohlo dojít k prokazatelnému seznámení pracovníků přepravní kontroly. Vzory jízdních dokladů je Dopravce povinen předat na kontakty Objednatel uvedené v příloze č. 7 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo neakceptovat tyto zaměstnanecké jízdní doklady pokud tyto nebudou ze strany Dopravce vhodným způsobem chráněny před paděláním na srovnatelné úrovni jízdních dokladů PID [minimálně musí být opatřeny a evidovány číselnou řadou a chráněny hologramem s rokem platnosti a minimálně se dvěma dalšími ochrannými prvky (doporučeny giloše a nekopírovatelné barvy)]. Pokud tyto zaměstnanecké jízdní doklady neobsahují předepsanou minimální ochranu, je Objednatel oprávněn pozastavit platnost jízdních dokladů za zvláštní tarif pro zaměstnance s okamžitou platností až do doby sjednání nápravy (tj. výměny za bezpečnostně srovnatelné jízdní doklady). Objednatel musí být seznámen s počtem vydaných jízdních dokladů a je oprávněn požadovat doložení komu byly tyto zaměstnanecké jízdní doklady vydány.
18. Dopravce je povinen s Ministerstvem dopravy ČR mít uzavřenou smlouvu o podmínkách uznávání SJT ve veřejné osobní dopravě (dále jen Přístupová smlouva), a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené Přístupové smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona o registru smluv, bude-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá ROPID. Dopravce je povinen tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k veřejným službám dle této Smlouvy vykázat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně do konce následujícího měsíce po jejich obdržení od správce SJT.
19. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude Dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování a započtena do výnosů a průběžného vyhodnocení a vyúčtování.
20. Na lince T1 platí Smluvní přepravní podmínky KŽCD, které jsou uvedeny na www.kzc.cz. V případě, že cestující nebude schopen předložit platný nárok na bezplatnou přepravu nebo platnou jízdenku, bude posuzován jako cestující PID.

ČLÁNEK 4

Mimořádné překážky

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
5. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
6. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku Cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDV_{Mi}), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV_{Mi} vypočítává.

$$CDV_{Mi} = CDDV - NPHM - DÚ$$

- CDDV – cena dodatečného dopravního výkonu vozidla v Kč/vlkm, platná pro konkrétní rok, v němž mimořádná překážka vznikla
 - NPHM – výše nákladů i v Kč/km na pohonné hmoty v konkrétním roce trvání Smlouvy,
 - DÚ – případně další doložené úspory (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 7 (Mzdové náklady) a 8 (Sociální a zdravotní pojištění) platné pro konkrétní rok, v němž mimořádná překážka vznikla.
7. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době

mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec dalšího sjednaného výkaznictví této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

ČLÁNEK 5

Způsob úhrady kompenzace Objednatelem

1. Zálohu na kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy.
2. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohy na kompenzaci za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 uvedenou v příloze č. 8 této Smlouvy.
3. Zálohu na Kompenzaci dle odst. 2 tohoto článku za Veřejné služby hradí Objednatel měsíčně v termínech uvedených v příloze č. 8 této Smlouvy na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Dnem úhrady zálohy dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
4. Nedojde-li k dohodě Smluvních stran o uzavření dodatku Smlouvy na další běžný kalendářní rok (počínaje 2026), který spadá do období účinnosti této Smlouvy do 31. 12., zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace lince T1. Po uzavření dodatku této Smlouvy na výkony linky T1 na příslušný rok Objednatel vyrovná na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu předmětného dodatku. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
5. V případě, že Objednateli nebyl ze strany zastupitelstva HMP schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na kompenzaci ve výši minimálně 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci, pokud příslušný orgán Objednatele nerozhodne jinak. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy. V případě vyrovnání záloh k poskytnutým 90 % zálohy na kompenzaci dle tohoto odst. se postupuje shodně jako v odst. 4 tohoto článku.
6. Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den kalendářního měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí zaslat Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava), jehož vzor je uveden v příloze č. 3 k Vyhlášce. Čtvrtletní výkaz za jednotlivá čtvrtletí dopravce zpracovává nárůstově, Objednatel je oprávněn požádat i o rozčlenění po jednotlivých čtvrtletích. Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den kalendářního měsíce následujícího po ukončení kalendářního roku za právě uplynulý rok provozu linky T1 předložit Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava), dle přílohy č. 3 k Vyhlášce. Tyto výkazy dopravce zašle objednateli ve formátu .xls nebo .xlsx, na adresy uvedené v příloze č. 7 této Smlouvy pro písemnosti ekonomické povahy (pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak).
7. Dopravce je povinen do 31. ledna následujícího kalendářního roku předložit Objednateli vyúčtování skutečné výše kompenzace, na kterou má nárok podle této Smlouvy.
8. Skutečná výše kompenzace se určí následujícím výpočtem:

i. Celková výše kompenzace K:

$$K = K_R + K_{\Delta} + K_{MP}$$

K_R	výše kompenzace v Kč z Referenčních dopravních výkonů
K_{Δ}	výše kompenzace v Kč za rozdíl Závazných dopravních výkonů a Referenčních dopravních výkonů
K_{MP}	výše úpravy kompenzace v Kč za výkony v režimu Mimořádných překážek

ii. Kompenzace Referenčních dopravních výkonů:

$$K_R = N_{ref} * CDV - V_{JP} - V_{ost} + ONS$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

N_{ref}	referenční objem dopravních výkonů
CDV	cena dopravního výkonu
V_J	výnosy z jízdného plán
V_{ost}	výnosy ostatní (výnosy SJT, výnosy z reklamy na majetku používaném k plnění veřejných služeb, apod.)
ONS	ostatní náklady systému a další náklady, které jsou předvídány Smlouvou a nejsou promítnuty v žádné z položek výpočtu

iii. Úprava Kompenzace z rozdílu (Δ) výkonů:

V případě změny jízdních řádů bude kompenzace upravena o rozdíl Referenčních dopravních výkonů a Závazných dopravních výkonů (Δ výkonů) plněných dle této Smlouvy hrazené variabilními náklady (CDDV). Rozdíl Referenčních dopravních výkonů a Závazného objemu dopravních výkonů a dalších výkonů (Δ výkonů) plněných dle této Smlouvy může nabýt jak kladných nebo záporných hodnot.

$$K_{\Delta} = \Delta DV * CDDV$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K_{Δ}	výše Kompenzace v Kč z Δ výkonů
ΔDV	rozdíl dopravních výkonů za sledované období
$CDDV$	Cena dodatečného dopravního výkonu v Kč/vlkm

iv. Úprava Kompenzace z výkonů neodjetých z důvodů Mimořádných překážek

$$CDDV_{MP} = CDDV - NPHM - DÚ$$

$$K_{MP} = DV_{MP} * CDDV_{MP}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K_{MP}	výše Kompenzace v Kč z dopravních výkonů v režimu Mimořádných překážek za sledované období
DV_{MP}	výkony v režimu Mimořádných překážek za sledované období

9. Dopravce nemá nárok na úhradu variabilní ceny dopravního výkonu v případě neuskutečnění spoje na dopravních službách dle této Smlouvy, pokud k neuskutečnění spoje dojde z výlučného zavinění Dopravce.
10. Test na posouzení skutečné výše Kompenzace (postup, aby nedošlo k překompenzaci Dopravce, tedy k překročení zákonného maxima výše čistého příjmu, stanoveného ve Vyhlášce) bude proveden postupem dle odstavce 11 a násl. toho článku Smlouvy.
11. Z důvodu charakteru uzavření Smlouvy v netto režimu dále Objednatel ve spolupráci s Dopravcem provede ještě porovnání se skutečnými náklady, skutečně dosaženými tržbami a zkontroluje se dosažený čistý příjem Dopravce. Objednatel provede kontrolu výše vypočtené Kompenzace, a to na základě předloženého skutečného Výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv dle přílohy k Vyhlášce a skutečných výnosů. Objednatel propočítá skutečnou výši dosaženého čistého příjmu. Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat zejména § 7 Vyhlášky. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 3. (třetí) pracovní den po obdržení podkladů k Finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Smluvní strany se zavazují ke společnému jednání ohledně obdržných námitek. Společné projednání námitek mezi Objednatelem a Dopravcem musí být zahájeno nejpozději 5. pracovní den po jejich obdržení. Z výsledku projednání námitek bude pořízen smluvními stranami odsouhlasený písemný zápis a v souladu s tímto zápisem budou provedeny dohodnuté úpravy a doplnění. Dopravce s ohledem na závazky dle zápisu dle předchozí věty tohoto ujednání předloží Objednateli opravené Finanční vyúčtování.
12. Po vzájemném odsouhlasení skutečné výše kompenzace se poskytnuté zálohy na kompenzaci zúčtují vůči skutečné výši kompenzace, odsouhlasené Objednatelem. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok s výjimkou Palivové doložky dle čl. 3 odst. 11 této Smlouvy. Na vyžádání Objednatele Dopravce vyhotoví finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu Objednatele uvedenou v této smlouvě. Roční vyhodnocení, nebo závěrečné vyhodnocení při ukončení smlouvy bude kromě v elektronické podobě vyhotoveno vždy i v listinné podobě. Objednatel je oprávněn vyžádat si listinné podoby vyhodnocení i zpětně za celé trvání Smlouvy nebo za vybraná čtvrtletí trvání Smlouvy.
13. V případě, že bude skutečná výše kompenzace vyšší/nížší (zejména z důvodů změny výkonů bez změny zálohy na kompenzaci dle čl. 6 odst. 1 nebo neuhrazených ostatních nákladů systému) než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci, zavazuje se Objednatel vyrovnat rozdíl do 90 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace. Dopravce bere na vědomí, že zvýšená úhrada kompenzace je rozpočtovou úpravou a jako taková musí být projednána a odsouhlasena v orgánech Objednatele, tj. Radou HMP, popřípadě Zastupitelstvem HMP. Z tohoto důvodu může dojít k prodlení úhrady rozdílu kompenzace. ROPID v zastoupení Objednatele se zavazuje zpracovat podklady pro orgány HMP do 30 dnů po odsouhlasení skutečné výše kompenzace, v němž bude návrh rozpočtové úpravy v souvislosti s vyúčtováním kompenzace. V případě, že bude skutečná výše kompenzace po otestování výše čistého příjmu Dopravce nižší než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci a došlo by

k překompenzaci dopravce, zavazuje se Dopravce vrátit Objednateli rozdíl do 30 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace, na účet Objednatele uvedený v této smlouvě. Objednatel je oprávněn částku k vrácení odečíst od termínově nejbližší zálohy na kompenzaci.

14. V případě ukončení smlouvy před 31. 12. 2034, bude provedeno do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání, které se provede obdobně a se shodnými termíny (přepočtenými k datu ukončení této Smlouvy) jak je uvedeno v tomto článku.

ČLÁNEK 6

Prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu

1. Splnění objemu veřejných služeb – dopravních výkonů – prokazuje Dopravce údajem o ujetých vlkm (dále jen „Údaj“) zasílaným Objednateli nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí. Po ukončení roku zašle Dopravce Objednateli souhrnný výkaz výkonů za celý rok.
2. Spolu s Údajem zašle Dopravce Objednateli v termínech dle odst. 1. tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm, které budou vyhodnoceny a započteny do plnění objednávek postupem dle čl. 5 této Smlouvy.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj považuje výhradně takový spoj, který nebyl uskutečněn výlučně ze zavinění Dopravce. Za neuskutečněné spoje se však nepovažují spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou mimo sféru vlivu Dopravce (včetně Provozovatele dráhy) na tomto vlaku nebo předchozím vlaku nebo zpoždění hrozícím tak následnému vlaku v rámci oběhu drážních vozidel tvořících vlak (důkazní břemeno je na Dopravci). Příslušný počet vlkm odpovídající spojům, které nebyly realizovány z důvodů vyjmenovaných v tomto odstavci, se pro účely vyúčtování skutečné výše kompenzace započte do celkového počtu ujetých vlkm.
4. Počet vlakových kilometrů za spoje neuskutečněné prokazatelně z příčin výlučně na straně Dopravce nebude pro účely úhrady kompenzace započten do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů a budou o ně sníženy.
5. Všechny údaje, které tvoří podklady pro doložení skutečně realizovaného Dopravního výkonu a Dopravního výkonu neuskutečněných spojů, případně další informace související s poskytováním Veřejných služeb podle této Smlouvy Dopravce zpracuje v tabulkách ve formátu .xls nebo .xlsx, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Dopravce je oprávněn předat požadované údaje (identické současně) jako kontrolní soubor ve formátu .pdf.

ČLÁNEK 7

Změny rozsahu objednaného dopravního výkonu

1. Změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, předem projednané Smluvními stranami budou Smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného Dopravního výkonu písemným dodatkem k této Smlouvě, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této Smlouvy. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude odchylka objednaného průměrného denního dopravního výkonu ve vlkm podle této změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy

činit do 1 % objednaného Dopravního výkonu dle přílohy č. 1a a za podmínky, že současně nedochází ke změně turnusové potřeby vozidel, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány dopisem Objednatele Dopravci a zahrnuty do doložení skutečně realizovaného dopravního výkonu.

2. V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného Dopravního výkonu, jak je vymezen v článku 3 odst. 4 této Smlouvy více než dle odst. 1 tohoto článku, postupuje Objednatel takto: Objednatel je oprávněn jednostranně požadovat navýšení nebo ponížení rozsahu objednaných dopravních výkonů do výše 25 % od referenčního rozsahu objednaných dopravních výkonů podle přílohy č. 1 v případě, že zároveň nedojde ke změně turnusové potřeby vozidel Dopravce pro zajištění dopravních výkonů podle této Smlouvy. Turnusová potřeba vozidel je stanovena na 1 motorový vůz řady 831/830 v sobotu, neděli a státní svátky. Pro vyloučení pochybností berou Smluvní strany na vědomí a souhlasí, že po implementaci palubního ETCS a prodloužení Doby plnění dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy bude za Řádné vozidlo považováno pouze historické vozidlo s implementovaným palubním ETCS. Objednatel je oprávněn v návaznosti na prodloužení Doby plnění dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy dočasně a po nezbytně nutnou dobu akceptovat využití jiných náhradních vozidel s implementovaným ETCS (tj. včetně vozidel nikoliv historického charakteru); možnost nasazení těchto náhradních vozidel po omezenou dobu předchází písemné schválení Objednatelem. Smluvní strany shodně konstatují, že VFM uvedený v příloze č. 3 VFM uvedený v příloze č. 4 VMPA obsahuje i náklady na podíl záložního vozidla, které nesmí dle Vyhlášky § 4 odst. 1 písm.b) přesáhnout 15 % turnusové potřeby.

ČLÁNEK 8

Kontrolní činnost, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných dopravních služeb

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.
2. Dopravce se zavazuje zajistit přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb specifikovaných ve Standardech kvality PID, které jsou přílohou č. 5 této Smlouvy. Tato příloha č. 5 upravuje i jejich konkrétní měření a sledování.
3. Ve vozidlech Dopravce je povinen Dopravce pro účely naplnění této Smlouvy určit nejméně dva nosiče informací v každém vozidle soupravy.
4. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence a kontrolu skladby jízdních dokladů. Pro tento účel se Objednatel prokazuje kontrolním průkazem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a při výkonu kontrolní činnosti není pověřená osoba Objednatele tarifována.
5. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP (dále jen „MHMP“) nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Objednatel odpovídá Dopravci za porušení povinností dle této Smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců.
6. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku nebo při přepravním průzkumu. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy

a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.

7. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol. Pokud je to možné a účelné, pořizují pověřenými pracovníci Objednatel současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Pokud to provozní podmínky umožňují, bude kontrolní protokol předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Dopravce je oprávněn v případě rozporování výsledků kontroly vyžadovat od Objednatel zaslání kontrolního protokolu, přičemž bere na vědomí, že kontrolní protokol není potvrzen zaměstnancem Dopravce v případě provádění kontroly metodou fiktivního zákazníka, nemožnosti zpracování protokolu během kontroly nebo při odmítnutí protokolu zaměstnancem Dopravce. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady nejpozději do 10 (deseti) kalendářních dnů od jejich zjištění, v případě nevyhovujících stavů s udělením smluvní pokuty nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od jejich zjištění. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do 30 (třiceti) kalendářních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.
8. V případě, že Objednatel nesplní svou povinnost oznámit Dopravci zjištěné závady ve formě a lhůtě stanovené v předchozím odstavci tohoto článku, právo Objednatel k uplatnění smluvní sankce dle této Smlouvy Objednateli zaniká. Toto ustanovení se nevztahuje k předání a projednání kontrolního protokolu s provozním personálem ve vlaku.
9. Objednatel je oprávněn v době trvání Smlouvy upravit přílohu č. 5 a Přílohu 5a) této Smlouvy. V případě změny výše smluvních pokut, zavedení dodatečných technických standardů, popřípadě jejich změny, Dopravce vyčíslí odhad dodatečných nákladů Dopravce, a po projednání a odsouhlasení dodatečných nákladů Objednatel bude sestaven upravený VFM pro zbývajících období platnosti této Smlouvy. Pokud nedojde k odsouhlasení dodatečných nákladů Dopravce ze strany Objednatel, není Objednatel oprávněn se podstatně odchýlit od platného znění přílohy č. 5 nebo příloha č. 5a této Smlouvy. Smluvní pokuty uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy je možné navýšit jednostranným úkonem Objednatel dle Indexu spotřebitelských shodným postupem jako je uvedeno pro indexaci takto upravovaných položek v příloze 3a této Smlouvy. V dalších letech bude postupováno obdobně s přihlédnutím k aktuálnímu roku. Pokud nebude část přílohy č. 5 této Smlouvy Smluvní pokuty upravena každoročně o inflační nárůst podle předchozí věty, je Objednatel oprávněn v následujícím roce upravit Smluvní pokuty dle přílohy č. 5 této Smlouvy o kumulovanou inflaci za období, kdy nedošlo ke zvýšení smluvních pokut.
10. Dopravce odpovídá za to, že na Dopravní výkon je nasazeno Vozidlo v řádném technickém a hygienickém stavu. Pokud Dopravce na příslušný výkon vystaví Vozidlo s horšími parametry, než jsou parametry vozidel pro příslušný Dopravní výkon plánovaný, a tato skutečnost má dopady do včasnosti jízdy vlaku nebo kvality nabízených služeb, podléhá taková skutečnost sankčnímu systému Objednatel dle Standardů kvality PID – Nostalgické vlaky uvedených v příloze č. 5 této Smlouvy.

ČLÁNEK 9

Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen plnit předmět Smlouvy v souladu s příslušnými právními¹ a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře. Dopravce je povinen dodržovat Technické a provozní standardy pro železnici (TPSŽ) uvedené v příloze 5 a) této Smlouvy. Dopravce se zavazuje zajistit přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb specifikovaných ve Standardech kvality PID – Nostalgické vlaky, které jsou přílohou č. 5 této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho Kompenzace nad částku předpokládané výše kompenzace stanovené v této Smlouvě, zejména o:
 - a) podstatném propadu poptávky, resp. výpadku tržeb,
 - b) změně daňových předpisů
 - c) zvýšení nákladů, které jsou definovány jako ONS
 - d) náklady vzniklé dopravci ze změny příloh č. 5 a 5a této smlouvyO nastalých skutečnostech, které mohou mít vliv na výši kompenzace, se Smluvní strany zavazují neprodleně jednat a Dopravce je povinen tyto náklady Objednateli doložit.
3. Dopravce se zavazuje poskytnout požadované výkazy, data a další podklady v elektronické podobě na kontaktní adresy Objednatele podle charakteru předávaných informací. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytné i v podobě písemné.
4. Dopravce je povinen v případě předávání dokumentů Objednatelem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky datovou schránkou nebo e-mailem na kontaktní adresy Dopravce potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy do dvou pracovních dnů.
5. Dopravce se zavazuje proškolit všechny zaměstnance Dopravce zajišťující kontrolu jízdních dokladů ve vlaku v rozsahu Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID platných na lince T1, vzorníku jízdních dokladů PID. Objednatel se zavazuje poskytnout na výzvu Dopravce součinnost a odbornou spolupráci pro školení Tarifu PID, v případě, že bude Dopravcem o tuto požádán minimálně 14 kalendářní dny předem. Uvedený termín pak platí zejména v případě, že se jedná o školení nebo přípravu pracovních podkladů, např. školicích nebo informačních materiálů. Pro SJT se ustanovení tohoto odstavce vztahuje i na jízdní doklady podmínky SJT (s výjimkou poskytovaného školení Objednatelem).
6. Dopravce je povinen uzavřít s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností Smlouvu o zajištění jednotné přepravní kontroly v systému PID ve vazbě na provoz linky T1.
7. Dopravce je povinen uzavřít Tarifní smlouvu na každý rok trvání této Smlouvy ve vazbě na provoz linky T1.
8. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o službách ve vazbě na provoz linky T1 s organizátorem ROPID. Smluvní strany z důvodu právní jistoty konstatují, že náklady služby zajišťované organizátorem ROPID na základě Smlouvy o službách jsou ekonomicky oprávněným nákladem Dopravce.
9. Dopravce je povinen uzavřít s ROPID, IDSK a Operátorem ICT, a.s. IČO: 02795281 Smlouvu o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému (Smlouva MOS). Smluvní

¹ zejména Zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu v platném znění.

strany z důvodu právní jistoty konstatují, že náklady na zpracování a uzavření této smlouvy jsou ekonomicky oprávněným nákladem Dopravce.

10. Smlouvy uvedené v odstavcích 6 až 9 tohoto článku jsou systémovými smlouvami zabezpečujícími jednotnou funkcionalitu systému PID ve vazbě na dělbu přepravní práce s ostatními dopravci PID a váží se k rozsahu objednávky dopravních výkonů. Má-li Dopravce smlouvy dle odstavců 6 až 9 tohoto článku uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře-li na výzvu Objednatele potřebné dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto smluv splněna.
11. Dopravce je povinen informovat bez zbytečného odkladu a v dostatečném časovém předstihu Objednatele o významných konstrukčních úpravách nebo o modernizaci Vozidel, které budou spojeny s nárokem na zvýšenou Kompenzaci, a to zejména o nutné instalaci palubního zabezpečovače ETCS pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen vyžádat si písemný souhlas Objednatele před instalací ETCS do Vozidel. Dopravce nebude mít nárok na jakoukoliv Kompenzaci spojenou s náklady na pořízení a instalaci ETCS v případě, nebude-li tato instalace písemně odsouhlasená Objednatelem.
12. Dopravce se zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice do Vozidel a souvisejícího technického vybavení, zejména do palubní části vlakového zabezpečovače ETCS. Dopravce je povinen do 20 dnů informovat Objednatele o získání nebo o změně již schválené investiční dotace související s poskytováním Veřejných služeb, a to z jakéhokoli dotačního programu či od jakékoliv instituce. Získá-li Dopravce investiční dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace. Dopravce bere na vědomí a souhlasí, že Objednatel nebude zohledňovat a kompenzovat jakékoliv sankce nebo dodatečné náklady na straně Dopravce, které jsou důsledkem porušení podmínek poskytovatele dotace (zejména v důsledku krácení již schválené dotace).

ČLÁNEK 10

Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen způsobem a v rozsahu stanoveném touto Smlouvou uhradit Dopravci Kompenzaci za provozování Veřejných služeb způsobem podle této Smlouvy.
2. Objednatel je povinen v případě předávání dokumentů Dopravcem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy nejpozději do dvou pracovních dnů.

ČLÁNEK 11

Odbavovací zařízení

1. Dopravce je povinen zajistit odbavení cestujících v souladu se standardem koncových zařízení pro akceptaci Multikanálového odbavovacího systému (MOS).

ČLÁNEK 12

Zánik závazkového právního vztahu

1. První den této Doby plnění se považuje za počátek vzniku plnění Veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou. Veřejné služby budou provozovány dle jízdního řádu stanoveného postupem podle této Smlouvy. Provozní koncept je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy a je rozhodný pro výpočet referenčního dopravního výkonu uvedeného v příloze č. 3 (VFM).

2. Smluvní vztah založený touto Smlouvou zaniká uplynutím Doby plnění dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy, písemnou dohodou Smluvních stran, výpovědí nebo odstoupením od této Smlouvy.
3. Dopravce má právo odstoupit od této Smlouvy:
 - a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíční zálohové platby přesahujícím 45 kalendářních dní anebo nedoplatku roční kompenzace přesahujícím 180 kalendářních dní. Dopravce je povinen Objednatele prokazatelným způsobem upomenout nejpozději 15 dnů před uplynutím této lhůty. Písemnou upomínkou od Dopravce se zde uvedená lhůta neprodlužuje;
 - b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní.
4. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění;
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce;
 - c) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění;
 - d) celková výše uplatněných smluvních pokut dle článku 14 této Smlouvy, včetně postihů dle přílohy č. 5 této Smlouvy, uložených Dopravci Objednatelem dosáhne opakovaně (alespoň dva kalendářní roky po sobě) maximální výše 10 % roční hodnoty smlouvy za kalendářní rok.
5. Odstoupení od této Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení příslušné Smluvní straně; odstupuje-li od Smlouvy Objednatel, je oprávněn jednostranně určit i pozdější den zrušení závazku než doručením Dopravci, a to až o 180 dnů. Objednatel je však povinen přesný den zrušení závazku stanovit v písemném vyhotovení odstoupení od této Smlouvy. Ve všech případech odstoupení od Smlouvy se závazek zrušuje s účinky ex nunc.
6. Objednatel může tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu Vozidly v rozporu s podmínkami této Smlouvy ze své viny za provozní období kalendářního roku, nebo dojde k přerušení Veřejných služeb ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 po sobě následujících provozních dnů vyjma případů uvedených v čl. 4 této Smlouvy. Objednatel může tuto Smlouvu dále vypovědět v případě porušení povinností dle čl. 9 odst. 11 a čl. 9 odst. 12 této Smlouvy. Výpovědní doba dle tohoto odstavce tohoto článku činí jeden kalendářní měsíc s tím, že počátek výpovědní doby začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci; Objednatel je oprávněn při dání výpovědi jednostranně stanovit i delší výpovědní dobu, a to až v délce 6 kalendářních měsíců, přičemž délka výpovědní doby musí být stanovena v písemné výpovědi.
7. Písemnost dle tohoto článku (odstoupení od Smlouvy, výpověď Smlouvy) musí být zaslána prostřednictvím datové schránky. Okamžik doručení prostřednictvím datové schránky nastává v souladu s platnými a účinnými právními předpisy.
8. Výpovědi Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvních pokut a nároky na náhradu škody, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy.
9. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

ČLÁNEK 13

Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli na účet Objednatele úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění veřejných služeb na území HMP v rozporu s touto Smlouvou je Dopravce povinen zaplatit Objednateli na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.

ČLÁNEK 14

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) **5 000 Kč**
 - za nepředložení požadovaných údajů v elektronické podobě ve formátu .xls nebo .xlsx (tabulkové a ekonomické podklady), popřípadě .doc nebo .docx (textové podklady) nebo na písemné vyžádání Objednatele v tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení čtvrtletních výkazů ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - b) **50 000 Kč**
 - za nepředložení čtvrtletního vyhodnocení nebo ročního vyúčtování dle této Smlouvy
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - c) **100 000 Kč**
 - za nepředložení ročního vyúčtování včetně ročního výkazu dle této Smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování včetně výkazu za příslušné období při ukončení smlouvy dle této Smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto Smlouvou a platných právních předpisů vztahujícím se k veřejným službám.
 - d) **5 000 Kč** za každý zjištěný případ, kdy Dopravce poskytne zaměstnanecké jízdné v rozporu s čl. 3 odst.17 této Smlouvy²;
 - e) **50 000 Kč** za umožnění zaměstnaneckého jízdného na základě nevyhovujících jízdních dokladů určených k prokázání zaměstnaneckého jízdného budou-li použity přes nesouhlas Objednatele.

² Pro vyloučení pochybností platí, že pokud se cestující prokáže nevyhovující jízdním dokladem bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

2. V případě, že Dopravce nepředá Objednateli výkazy dle odst. 1 tohoto článku do posledního dne v měsíci následujícím po ukončení čtvrtletí nebo roku je Objednatel povinen vyzvat Dopravce k předložení výkazů v náhradním termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů. Náhradní lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni oznámení náhradního termínu. Pokud Dopravce nepředloží stanovené výkazy ani v takto stanoveném náhradním termínu bude mu uložena smluvní pokuta dle odst. 1, vztahující se k neodevzdanému výkazu. Úhradou smluvní pokuty nezaniká Dopravci povinnost požadované výkazy Objednateli předložit.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu plnění dle této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí, 100 000 Kč v případě opakovaného odmítnutí. V případě odmítnutí kontroly ekonomických podkladů této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250 000 Kč.
4. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatel zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč za každý vlkm ujetý, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
5. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle Standardu kvality uvedeném v příloze č. 5 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
6. V případě neuzavření smluv nutných k fungování systému dle čl. 9 odst. 6 až odst. 9 téhož čl. a čl. 3 odst. 19 této Smlouvy z důvodů na straně Dopravce má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 9 odst. 6 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) za každý měsíc, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
 - b) V případě neuzavření Tarifní smlouvy dle čl. 9 odst. 7 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 (třiceti) dnů stanovená k uzavření smlouvy. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
 - c) V případě neuzavření Smlouvy o službách dle čl. 9 odst. 8 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,04 Kč (jedna koruna česká a 4 čtyři haléře) /vlkm za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu Smlouvy o službách; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby IDS za celé období platnosti této Smlouvy. Dojde-li k podpisu smlouvy dle čl. 9 odst. 8 Dopravcem nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu Smlouvy o službách skončila, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
 - d) V případě neuzavření Smlouvy MOS dle čl. 9 odst. 9 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10.000 Kč (deset tisíc korun českých) za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.

- e) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 3 odst. 9 této Smlouvy pro každý rok, kdy SJT platí, smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč (pět milionů korun českých) včetně kumulované inflace od roku 2025 v každém roce, kdy Dopravce Přístupovou smlouvu (a případně její potřebný dodatek) nebude mít uzavřenu. Přístupovou smlouvu nebo její dodatek, zahrnující akceptaci SJT na lince T1 je Dopravce povinen uzavřít nejpozději k datu Zahájení provozu.
4. V případě porušení této Smlouvy v případech, kdy není pro takové porušení stanovena jiná sankce, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý jednotlivý případ. Smluvní pokuta podle tohoto ustanovení nemůže být uplatněna v případě porušení povinností Dopravce obsažených v příloze č. 5b této Smlouvy.
5. V příloze č. 5b této Smlouvy je uveden Sazebník postihů v PID, který definuje závady v provozu a výši smluvních pokut, které jsou za uvedené závady stanoveny. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut Objednatelům za každé porušení povinností výlučně dle Sazebníku postihů v PID v příloze č. 5b této Smlouvy – Standard kvality PID a smluvních pokut dle tohoto článku.
8. Smluvní strany si ujednaly, že celková výše uplatněných smluvních pokut dle tohoto článku této Smlouvy, včetně smluvních pokut dle přílohy č. 5b této Smlouvy, nesmí přesáhnout za kalendářní rok maximální souhrnnou částku 10 % hodnoty Smlouvy.
9. Objednatel je povinen seznámit Dopravce s tvrzeným porušením této Smlouvy, ve výzvě Objednatel uvede konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celkovou výši.
10. Objednatel je povinen tvrzení uvedené ve výzvě doložit. Objednatel Dopravci ve výzvě stanoví alespoň 15 kalendářních dnů na prověření a vyjádření se ve věci. Pokud se Dopravce nevyjádří k tvrzeným porušením této Smlouvy dle předchozí věty tohoto odstavce je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy ve lhůtě 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy.
11. Objednatel je oprávněn započíst proti zálohovým platbám smluvní pokuty uložené prokazatelně uplatněné podle této Smlouvy a její přílohy č. 5b a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit zálohy na kompenzaci vyplácené Dopravci. Dopravci však v tomto případě předá rozpis platby formou interního příkazu k úhradě, kde je uvedena výše zálohy na kompenzaci a zvláště uložené smluvní pokuty. Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí, bude-li Objednatelům využit.
12. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatelů na náhradu škody.

ČLÁNEK 15

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od druhé smluvní strany dozvědí nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Smluvní strany jsou v souladu s § 1730 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“) povinny aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Smluvní strany nejsou povinny zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu, k nimž mu druhá smluvní strana předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými s tím, že k zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je Objednatel povinen zveřejnit tuto Smlouvu v registru smluv za podmínek Zákona o registru do 30 dnů ode dne podpisu této

Smlouvy poslední smluvní stranou. Uveřejnění této Smlouvy podle zákona o registru smluv zajistí Objednatel. Tato Smlouva bude v registru smluv uveřejněna do 30 dnů ode dne podpisu smlouvy poslední smluvní stranou.

3. Dopravce konstatuje, že příloha č. 3 této Smlouvy (Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a příloha č. 4 této Smlouvy (Výchozí model provozních aktiv) představuje obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ. Objednatel se zavazuje zajistit, že příloha č. 3 a příloha č. 4 této Smlouvy bude odpovídajícím způsobem utajena a že s ní budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení Smlouvy ze strany Objednatele. Jiným třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
4. Dopravce je oprávněn použít k plnění Smlouvy poddodavatele v rozsahu max. 30 % závazku Veřejných služeb pro období příslušného kalendářního roku. Každý poddodavatel musí po celou dobu plnění Smlouvy splňovat předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by Veřejné služby podle Smlouvy poskytoval. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení požadavků na Vozidla a vybavení odbavovacím a informačním systémem a každé Vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi Dopravce, který zajišťuje veřejné služby dle této Smlouvy. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.
5. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle Zákon o svobodném přístupu k informacím. V případě, že pro vytvoření takové informace podle INfZ bude potřebná součinnost Dopravce, je Dopravce povinen takovou součinnost poskytnout a předat Objednateli potřebné údaje k jejímu vytvoření nejpozději do 5 kalendářních dnů po výzvě Objednatele, popřípadě vyhotovit odůvodnění ochrany obchodního tajemství nebo osobních údajů.
6. V případě, že Objednatel bude v souladu s Nařízením 1370 vypisovat soutěž na provozovatele linky Pražský motoráček za účelem následného uzavření nové smlouvy o veřejných službách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v souladu s Nařízením 1370, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Objednatel všem zúčastněným stranám poskytne příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plán. Provozovatelé železniční infrastruktury podporují příslušné orgány při poskytování všech příslušných specifikací infrastruktury. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu Objednateli do 30 dnů od vyzvání, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

ČLÁNEK 16

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí obecně platnými právními předpisy, zejména OZ, Zákonem o dráhách, Nařízením 1370 a ZVS.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti 1. 1. 2025 nebo uveřejněním v Registru smluv podle toho, která skutečnost nastane později.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
4. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této Smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany výslovně vylučují, aby ve smyslu § 558 odst. 2 OZ při výkladu jednotlivých ustanovení této Smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami.
5. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této Smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé smluvní straně žádné nároky.
6. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
7. Práva a povinnosti ze Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
8. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Provozní koncept (Referenční jízdní řád, provozní úseky, seznam Řádných vozidel) - veřejná
 - Příloha č. 1a: Referenční rozsah dopravních výkonů – veřejná
 - Příloha č. 1b: Závazný jízdní řád – veřejná
 - Příloha č. 2: Tarif PID – krycí list – veřejná dálkově dostupná
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – neveřejná
 - Příloha č. 3a: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – indexace – veřejná

Příloha č. 3b: Palivová doložka – veřejná

Příloha č. 4: Výchozí model provozních aktiv – neveřejná

Příloha č. 5: Standard kvality PID – Nostalgické vlaky – veřejná

Příloha č. 5a: Technické a provozní standardy pro železnici (TPSŽ) - veřejná

Příloha č. 5b: Sazebník postihů – veřejná

Příloha č. 6: Kontrolní průkazy – neveřejná

Příloha č. 7: Kontakty smluvních stran – neveřejná

Příloha č. 8: Platební kalendář – veřejná

10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle Zákona o registru smluv. Objednatel je povinen uveřejnit Smlouvu v registru do 30 dní od okamžiku jejího podpisu poslední smluvní stranou.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum podpisu.
12. Tato Smlouva se vyhotovuje a podepisuje pouze elektronicky.
13. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:

za Objednatele:

V Praze dne:

za Dopravce:

.....

.....

Hl. m. Praha
Ing. et Ing. Petr Tomčík
Ředitel ROPID

KŽC Doprava s.r.o.
Mgr. Bohumil Augusta
Jednatel

Referenční jízdní řád

122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy

TP	km		T1 Pražský Motoráček 1 7750	T1 Pražský Motoráček 1 7752	T1 Pražský Motoráček 1 7754	T1 Pražský Motoráček 1 7756											
		z															
P	0	Praha hl.n.	51 8:24	51 10:38	51 12:38	51 14:38											
O	4	Praha-Smíchov	8:31	10:45	12:45	14:45											
		Praha-Smíchov	8:33	10:47	12:47	14:47											
O	9	Praha-Zvahov	8:50	11:03	13:03	15:03											
O	12	Praha-Jinonice	x 8:54	x 11:07	x 13:07	x 15:07											
O	14	Praha-Cibulka	x 8:56	x 11:09	x 13:09	x 15:09											
O	16	Praha-Stodůlky	8:58	11:12	13:12	15:12											
B	19	Praha-Zličín	51 9:02	51 11:16	51 13:16	51 15:16											
1	22	Hostivice-Sadová															
1	23	Hostivice															
1		Hostivice															
1	25	Hostivice-U hřbitova															
1	26	Hostivice-Litovice															
1	28	Chýně															
1	29	Chýně-jih															
1	31	Rudná u Prahy															
		do															
		Řazení v 6 a 1	831	831	831	831											

1 dopravce KŽC Doprava s.r.o.
51 jede v 6 a 1, nejede 24.XII. – I.I.

122 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

TP	km		T1 Pražský Motoráček 1 7751	T1 Pražský Motoráček 1 7753	T1 Pražský Motoráček 1 7755	T1 Pražský Motoráček 1 7757											
		z															
1	0	Rudná u Prahy															
1	2	Chýně-jih															
1	3	Chýně															
1	5	Hostivice-Litovice															
1	6	Hostivice-U hřbitova															
1	8	Hostivice															
1		Hostivice															
1	9	Hostivice-Sadová															
B	12	Praha-Zličín															
		Praha-Zličín	51 9:47	51 11:47	51 13:47	51 16:07											
O	15	Praha-Stodůlky	9:53	11:53	13:53	16:15											
O	17	Praha-Cibulka	x 9:56	x 11:56	x 13:56	x 16:18											
O	19	Praha-Jinonice	x 9:59	x 11:59	x 13:59	x 16:21											
O	22	Praha-Zvahov	10:06	12:06	14:06	16:27											
O	27	Praha-Smíchov	10:22	12:22	14:22	16:43											
P	31	Praha hl.n.	51 10:30	51 12:30	51 14:30	51 16:59											
		do															
		Řazení v 6 a 1	831	831	831	831											

1 dopravce KŽC Doprava s.r.o.
51 jede v 6 a 1, nejede 24.XII. – I.I.

Provozní úseky

Linka T1 Pražský Motoráček:

- Trať číslo 122 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín v délce 19 km

Seznam Řádných vozidel

	Řada vozidla	Inventární číslo
1.	831	831.168-0
2.	831	831.183-9

Referenční rozsah dopravních výkonů - linka T1 Pražský Motoráček

Číslo vlaku	Výchozí stanice vlaku	Koncová stanice vlaku	Délka úseku [km]	Četnost/rok	Výkon [vlkm]
7750	Praha hl.n.	Praha-Zličín	19	108	2 052
7751	Praha-Zličín	Praha hl.n.	19	108	2 052
7752	Praha hl.n.	Praha-Zličín	19	108	2 052
7753	Praha-Zličín	Praha hl.n.	19	108	2 052
7754	Praha hl.n.	Praha-Zličín	19	108	2 052
7755	Praha-Zličín	Praha hl.n.	19	108	2 052
7756	Praha hl.n.	Praha-Zličín	19	108	2 052
7757	Praha-Zličín	Praha hl.n.	19	108	2 052
Součet výkonů vlaků ve vlkm					16 416

Závazný jízdní řád

122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy

TP	km		T1 Pražský Motoráček 1 7750	T1 Pražský Motoráček 1 7752	T1 Pražský Motoráček 1 7754	T1 Pražský Motoráček 1 7756											
		z															
P	0	Praha hl.n.	51 8:24	51 10:38	51 12:38	51 14:38											
O	4	Praha-Smíchov	8:31	10:45	12:45	14:45											
		Praha-Smíchov	8:33	10:47	12:47	14:47											
O	9	Praha-Zvahov	8:50	11:03	13:03	15:03											
O	12	Praha-Jinonice	x 8:54	x 11:07	x 13:07	x 15:07											
O	14	Praha-Cibulka	x 8:56	x 11:09	x 13:09	x 15:09											
O	16	Praha-Stodůlky	8:58	11:12	13:12	15:12											
B	19	Praha-Zličín	51 9:02	51 11:16	51 13:16	51 15:16											
1	22	Hostivice-Sadová															
1	23	Hostivice															
1		Hostivice															
1	25	Hostivice-U hřbitova															
1	26	Hostivice-Litovice															
1	28	Chýně															
1	29	Chýně-jih															
1	31	Rudná u Prahy															
		do															
		Řazení v 6 a 1	831	831	831	831											

1 dopravce KŽC Doprava s.r.o.
51 jede v 6 a 1, nejede 24.XII. – I.I.

122 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

TP	km		T1 Pražský Motoráček 1 7751	T1 Pražský Motoráček 1 7753	T1 Pražský Motoráček 1 7755	T1 Pražský Motoráček 1 7757											
		z															
1	0	Rudná u Prahy															
1	2	Chýně-jih															
1	3	Chýně															
1	5	Hostivice-Litovice															
1	6	Hostivice-U hřbitova															
1	8	Hostivice															
1		Hostivice															
1	9	Hostivice-Sadová															
B	12	Praha-Zličín															
		Praha-Zličín	51 9:47	51 11:47	51 13:47	51 16:07											
O	15	Praha-Stodůlky	9:53	11:53	13:53	16:15											
O	17	Praha-Cibulka	x 9:56	x 11:56	x 13:56	x 16:18											
O	19	Praha-Jinonice	x 9:59	x 11:59	x 13:59	x 16:21											
O	22	Praha-Zvahov	10:06	12:06	14:06	16:27											
O	27	Praha-Smíchov	10:22	12:22	14:22	16:43											
P	31	Praha hl.n.	51 10:30	51 12:30	51 14:30	51 16:59											
		do															
		Řazení v 6 a 1	831	831	831	831											

1 dopravce KŽC Doprava s.r.o.
51 jede v 6 a 1, nejede 24.XII. – I.I.

Tarifní podmínky (Tarif PID)

Tarif PID včetně archivovaných verzí je dostupný na

<https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>

Výchozí finanční model (základní provozní koncept)

Příloha č. 3 - neveřejná

Objednatel: HI. m. Praha
Dopravce: KŽC Doprava s.r.o.

Výchozí finanční model (vyhrazená změna ETCS a opravy)

Objednatel: HI. m. Praha
Dopravce: KŽC Doprava s.r.o.

Výchozí finanční model (sloučený - základní provozní koncept a vyhrazená změna ETCS a opravy)

Objednatel: HI. m. Praha
Dopravce: KŽC Doprava s.r.o.

Výchozí finanční model		řádek	Index		Výpočet indexu	Příklad
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM , kategorie Diesel	Index sestavený z podílů aritmetických průměrů z uveřejněných cen z týdnů (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	Pro rok 2026 se koeficient změny ceny PHM rovná: ((součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2024 až konce června 2025) děleno počtem uveřejněných týdnů) /(součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2023 až konce června 2024) děleno počtem uveřejněných týdnů))
	Netrakční energie a palivo	2	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM , kategorie Diesel	Index sestavený z podílů aritmetických průměrů z uveřejněných cen z týdnů (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	Pro rok 2026 se koeficient změny ceny PHM rovná: ((součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2024 až konce června 2025) děleno počtem uveřejněných týdnů) /(součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2023 až konce června 2024) děleno počtem uveřejněných týdnů))
	Přímý materiál	3	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Opravy a údržba vozidel	4	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	Bez indexace			
	Pronájem a leasing vozidel	6	Bez indexace			
	Mzdové náklady	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2026 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2025 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024
	Sociální a zdravotní pojištění	8	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2026 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2025 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024
	Cestovné	9	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	dle skutečných nákladů			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	dle skutečných nákladů			
	Ostatní přímé náklady	12	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Ostatní služby	13	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Provozní režie	14	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025

	Správní režie	15	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
--	---------------	----	----------------------------	---	--	---

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta/ Diesel: ΔPHM _o		výpočet pro posuzované období							
typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1vlkm	skutečně ujeté vlkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdil v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté vlkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/vlkm) vynásobený počtem skutečně ujetých vlkm za posuzované období	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 5 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle článku Iva smlouvy
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10	250 000,00	10,2	14	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkuv-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady-pruměr-z-týdenních-hodnot-motorová-nafta/Diesel>

ΔPHM_o je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu

ČSÚ - Český statistický úřad

Výchozí model provozních aktiv - linka T1 (Pražský motoráček)

Příloha č. 4 neveřejná

Objednatel:

HL. m. Praha

Dopravce:

KŽC Doprava s.r.o

[illegible]



Standardy kvality PID

Nostalgické vlaky PID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor příměstské dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Standardy kvality PID

Nostalgické vlaky PID

Standard kvality pro nostalgické vlakové linky PID

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant standardů [kontaktní osoba]:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

garant.vlak@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

návaznosti:

> Vzory vykazovaných přehledů

> Katalog čistoty na železnici

> Měřicí formulář

návaznosti vázané na dobu platnosti jednoho GVD:

> Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků

> Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

> Plán řazení vlaků

zveřejnění všech standardů kvality a vyhodnocení jejich dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizační a procesní část	6
4	Standardy kvality pro železniční nostalgickou dopravu PID	8
5	Indikátory kvality.....	11
6	Přílohy.....	18

1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Dokument Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID (dále také jen „tento standard“) je platný pro nostalgické železniční linky PID. Prostřednictvím smlouvy je závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jeho dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, navazujících příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.

- 4.1.1.1 Nasazení vozidel na linku**  **číslo a název ustanovení**
- U každé linky v systému PID je objednatelem definován předepsaný typ vozidla. Dopravce je povinen předepsaný typ vozidla dodržet.
-  > Přehled předepsaných typů vozidel pro jednotlivé linky PID  odkaz na navazující přílohu
- 4.1.1.2 Plnění odjetých kilometrů**
- Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.
-  odkaz na indikátor kvality
-  Indikátor kvality V1

V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „*Platí ode dne vyhlášení*“.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)
Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho navazujících příloh. Případné aktualizace tohoto dokumentu musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

V případě dopadu těchto aktualizací do nákladů provozovaných veřejných služeb jsou dopravci oprávněni požadovat úhradu takto vzniklých nákladů a objednatel je povinen je uhradit. Takováto změna je důvodem k vytvoření upraveného finančního modelu, vztaženého k datu změny tohoto standardu.

2 Terminologie

2.1	Nostalgické vozidlo	Vozidlo nasazované výhradně na nostalgické linky PID
2.2	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.3	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.4	GVD	Grafikon vlakové dopravy
2.5	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.6	Objednatel	Pro účely tohoto standardu se rozumí ROPID (hlavní město Praha) a IDSK [Středočeský kraj].
2.7	Souprava	Skupina vozidel nasazená na výkon-vlak.
2.8	Vlak	Spoj osobní železniční dopravy jednoznačně definovaný svým číslem
2.9	Vozidlo	Drážní vozidlo sloužící k přepravě cestujících, tj. osobní železniční vůz, motorový vůz nebo v provozu nedělitelná motorová nebo elektrická jednotka.
2.10	Vůz	V případě vozů motorových a osobních železničních vozů se vozem rozumí totéž co vozidlem, v případě v provozu nedělitelné jednotky se vozem rozumí jeden článek takové jednotky

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut tohoto standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy.

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu železniční dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Tento standard pokrývá tyto tematické oblasti: **Provoz a jeho parametry, Vozidlo, jeho vzhled a vybavení, Zastávky a stanice, Personál, Bezpečnost**. Za některé z těchto oblastí je zodpovědný Dopravce, za některé oblasti pak Objednatel nebo správce infrastruktury. Z pohledu tohoto standardu se k nim jeho jednotlivé části vztahují následovně

tematická oblast	zodpovědnost za ni
provoz a jeho parametry	dopravce
vozidlo, jeho vzhled a vybavení	dopravce
zastávky a stanice	správce infrastruktury, Objednatel
personál	dopravce
bezpečnost	dopravce

Tento standard je nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřenou mezi objednatelem a dopravcem a dopravce je povinen příslušná ustanovení v tematických oblastech, které se jej týkají, plnit.

3.2 Platnost standardu

Tento standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování tohoto standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci Objednatele. V případě zjištění nedostatků je Objednatel oprávněn vyměřit dopravci příslušnou smluvní pokutu dle „Sazebníku postihů v PID – Nostalgické vlaky“, který je samostatnou přílohou smlouvy

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení mezi dispečinkem Dopravce a dispečinkem Objednatele.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany Dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Objednatel předloží Dopravci přehled nevyhovujících stavů s udělením smluvní pokuty zjištěných Objednatelem v rámci kontrolní činnosti do 3 pracovních dnů od provedení kontroly, respektive na základě dat dodaných Dopravcem do 30 kalendářních dnů od dodání dat. Dopravce má na vyjádření se / rozporování částky dané smluvní pokuty 30 kalendářních dnů.

Objednatel fakturuje vyčíslenou částku smluvní pokuty v upravené výši v souladu se Sazebníkem postihů v PID – vlaky vždy za uplynulé čtvrtletí. Vystavená faktura se splatností 30 dní bude zaslána elektronicky na kontaktní e-mailovou adresu Dopravce uvedenou ve Smlouvě, přílohou faktury bude finální přehled nevyhovujících stavů s udělením pokuty dle jednotlivých bodů. Výčet veškerých nevyhovujících stavů Objednatel předloží Dopravci do 10 kalendářních dnů od provedení kontroly. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

Dopravce se zavazuje pro potřeby kontroly dodržování tohoto standardu Objednateli poskytovat:

1. měsíčně přehled o neodjetých vlkm, u kterých dopravce oddělí neodjeté vlkm z důvodů na straně dopravce od vlkm z důvodů na straně správce infrastruktury či zásahu vyšší moci;
> Vzory vykazovaných přehledů [Vzor č. 1]
2. přehled o nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí na jednotlivých linkách, a to do 15 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který jsou přehledy vypracovány;
> Vzory vykazovaných přehledů [Vzor č. 2]
3. měsíčně přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek ve stanicích určených pro vykazování zpoždění jednotlivých linek, u kterých Dopravce oddělí zpoždění vlaků z důvodů na straně dopravce od zpoždění vlaků z důvodů na straně správce infrastruktury či zásahu vyšší moci. Vzor přehledu je přílohou tohoto standardu;
> Vzory vykazovaných přehledů [Vzor č. 3]
4. měsíčně přehled o dodržení jednotlivých přípojových vazeb definovaných v příloze č. 2 ke standardům kvality PID v železniční dopravě. Vzor přehledu je přílohou tohoto standardu;
> Vzory vykazovaných přehledů [Vzor č. 4]
5. do 15 dnů od změny jízdního řádu plán řazení vlaků a oběhů vozidel na vlcích regionální dopravy, které jsou předmětem této smlouvy.

Standardy kvality PID a výsledky jejich dodržování jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad tohoto standardu je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

4 Standardy kvality pro železniční nostalgickou dopravu PID

>> kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardu kvality pro železniční dopravu PID, na která jsou navázány příslušné pravidelně vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Nasazení vozidel na linku

Každému vlaku je na období platnosti každého GVD předepsáno jeho řazení > Plánem řazení vlaků. Dopravce je povinen řazení vlaků dodržet.

> Plán řazení vlaků
→ Indikátor kvality V2

4.1.1.2 Plnění odjetých kilometrů

Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.

→ Indikátor kvality V1

4.1.1.3 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajišťován po celou dobu předepsanou pravidelnou turnusovanou náležitostí včetně dodržení předepsané kapacity 1. třídy.

→ Indikátor kvality V2

4.1.1.4 Plnění GVD – přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným GVD. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u sledované stanice nebo zastávky v rozmezí 0 až +359 sekund.

→ Indikátor kvality V11

4.1.1.5 Přípojové vazby

Vlaky dodržují předepsané přípojové vazby v návaznosti na předepsané čekací doby.

→ Indikátor kvality V12

> Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

4.1.1.6 Opatření při výlukách

Při konání předpokládané výluky Dopravce zajistí dostatečné množství informačních materiálů pro cestující ve stanicích a zastávkách, na webových stránkách a ve vozidlech, současně musí být řádně označena zastávka autobusů NAD.

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení

4.2.1.1 Čistota vozidla

Vozidlo je při výjezdu na linku [zpravidla na začátku provozního dne] zvenku i zevnitř čisté. Dopravce podle svých možností dbá, aby byl případný nepořádek či výraznější nečistoty ve vozidlech odstraňovány i v průběhu výkonu. Dopravce zasílá Objednateli harmonogram čištění vozidel pro bezvýlukový stav provozu a pro provoz organizovaný podle výlukových opatření trvajících déle než 14 dní. Objednatel si vyhrazuje právo navrhnout dopravci úpravu těchto pravidel.

→ Indikátor kvality V15
> Katalog čistoty na železnici

4.2.1.2 Teplotní komfort

Ve vlaku je zajištěna tepelná pohoda v rozmezí od +18 °C do +30 °C [v případě, že maximální teplota lze ovlivnit klimatizací].

4.2.1.3 Sociální zařízení

Vozidlo má WC s tekoucí vodou [mimo mrazivé dny, kdy teplota klesá pod 0°C], toaletním papírem, mýdlem a papírovými ručníky.

4.2.1.4 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční.

4.2 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

Podobu informačních prvků schvaluje Objednatel.

4.2.2.1 Informace ve vozidle

Informace ve vozidle [vně i uvnitř] jsou kompletní, aktuální a čitelné. Všechny vozy soupravy vlaku jsou vybaveny na obou stranách minimálně jednou plechovou, plastovou nebo papírovou tabulkou.

→ Indikátor kvality V9

4.3 Personál

4.3.1 Odbavení cestujících

4.3.1.1 Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích

Vlakový personál je povinen v každém vlaku prodávat jízdní doklady pomocí přenosného odbavovacího zařízení a je řádně proškolen z Tarifu PID i všech dalších tarifů platných v daném spoji. Dále je povinen kontrolovat jízdní doklady průběžně během celé jízdy vlaku [mimo vlaky se specifickým způsobem odbavování].

→ Indikátor kvality V6

4.3.1.2 Chování provozního personálu dopravce

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Vlakový personál nesmí během pobytu ve vlaku nebo na nástupišti kouřit. Provozní personál je proškolen a seznámen s pravidly jednání se zrakově postiženými a tato pravidla dodržuje. Provozní personál ochotně a aktivně podává informace cestujícím a je jim nápomocen při případných dotazech či potížích.

→ Indikátor kvality V13

4.3.1.3 Ústrojová kázeň

Vlakový personál je po celou pracovní dobu během styku s cestující veřejností oděn v čistém stejnokroji dopravce s viditelným označením standardním způsobem dopravce [služební číslo].

→ Indikátor kvality V14

4.4 Bezpečnost

4.4.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujícího

Dopravce je povinen přijmout taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti, zdraví či života cestujícího. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případně závady je nutno ihned odstranit.

→ [Indikátor kvality V17](#)

5 Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V1	Plnění odjetých kilometrů	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.	95,00 %	DPM	100 %	D	neprovedení vlaku nebo jeho části z důvodů na straně Dopravce	12× ročně	D	- průběžné sledování plnění odjetých vlkm (hlášení Dopravce do 15. dne následujícího měsíce) – viz příloha tohoto standardu - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl provedených vlkm z počtu plánovaných vlkm - kontinuální měření celého vzorku po linkách (sledování prostoje všech vlaků – měsíční evidence)
V2	Dodržení předepsaného řazení vlaku	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce předepsanou pravidelnou turnusovanou náležitostí	90,00 %	DPM	100 %	D	Nedodržení předepsaného typu vozidla	12× ročně	D	- průběžné sledování změn pravidelně nasazovaných turnusovaných náležitostí (hlášení Dopravce do 15. dne následujícího měsíce) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění vlakových km dle předepsaných pravidelně turnusovaných náležitostí - vzor přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí viz příloha tohoto standardu - kontinuální měření celého vzorku po linkách (sledování prostoje všech vlaků – měsíční evidence)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V6	Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích	Vlakový personál je povinen v každém vlaku prodávat jízdní doklady pomocí přenosného odbavovacího zařízení, je řádně proškolen z Tarifu PID i všech dalších tarifů platných v daném spoji, dále je povinen kontrolovat jízdní doklady průběžně během celé jízdy vlaku (mimo vlaky se specifickým způsobem odbavování).	100%	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nezajištění prodeje jízdních dokladů (neochota vlakového personálu, neznalost Tarifu PID, nefunkčnost odbavovacího zařízení a nezajištění náhradního způsobu prodeje) - kontrola jízdních dokladů není prováděna vůbec nebo průběžně nebo v celé délce vlaku (mimo vlaky se specifickým způsobem odbavování).	12× ročně	R	- namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: počet zjištěných závad proti definici standardu z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)
V9	Informování ve vlacích	Informace ve vozidle jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	100 % vozů	R	Chybějící, nefunkční, nečitelné nebo neplatné informační prvky	12× ročně	R	- měření fiktivním zákazníkem (viz příloha tohoto standardu - Měřicí formulář) - ukazatel: podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel - 100 % vozového parku na vlacích zapojených do PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V11	Plnění GVD – Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným GVD. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylna od jízdního řádu u sledované stanice nebo zastávky v rozmezí 0 až +5 min.	90 % vlaků v měřených stanicích a zastávkách odjíždí/přijíždí v toleranci pro přesný provoz.	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- Nižší než stanovená úroveň náročnosti	12× ročně	D	- Kontinuální měření všech vlaků v určených stanicích a zastávkách - ukazatel: podíl vlaků v toleranci z počtu měřených vlaků - vzor přehledu o zpoždění jednotlivých linek viz příloha tohoto standardu - všechny vlaky kontinuálně v určených stanicích a zastávkách
V12	Přípojové vazby	Vlakové spoje dodržují předepsané přípojové vazby (viz Příloha č. 2 tohoto standardu), v návaznosti na předepsané čekací doby.	95%	DPM (K)	100%	R	- Nedodržení předepsané přípojové vazby	12× ročně	D	- kontinuální měření všech přípojových vazeb v určených stanicích a zastávkách - ukazatel: podíl dodržovaných přípojových vazeb z celkového počtu měřených - vzor přehledu o dodržení přípojových vazeb viz příloha tohoto standardu - všechny dohodnuté přípojové vazby kontinuálně v určených stanicích a zastávkách

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Vlakový personál nesmí během pobytu ve vlaku nebo na nástupišti kouřit. Provozní personál je proškolen a seznámen s pravidly jednání se zrakově postiženými a tato pravidla dodržuje. Vlakový personál ochotně a aktivně podává informace cestujícím a je jim nápomocen při případných dotazech či potížích.	100%	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- Hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - Bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - Kouření provozního personálu ve vozidle nebo na nástupišti - Personál neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	12× ročně	R	- namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah [čtvrtletí]	Kdo		Frekvence	Kdo	
V14	Ústrojová kázeň	Vlakový personál je po celou pracovní dobu během styku s cestující veřejností oděn v čistém stejnokroji dopravce s viditelným označením standardním způsobem dopravce [služební číslo]	100 %	MSS [FZ]	Kontrolní vzorek	R	- Nevhodná ústrojová kázeň, která odporuje definici stejnokroje Dopravce včetně označení	12× ročně	R	namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: počet zjištěných závad oproti definici tohoto standardu z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti [rozsah není pevně stanoven]
V15	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na výkon čistý, udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS [FZ]	100 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících [silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	12× ročně	R	průměr z ohodnocení jednotlivých vozidel [vnější čistota, sedačky podlaha, toalety, stěna a okna] každé hodnocené soupravě bude před kontrolou uděleno 100 bodů, které budou za případné závady strhávány pro každý hodnocený aspekt následujícím způsobem: 0 bodů – bez závad 5 bodů – drobné závady 10 bodů – větší závady 20 bodů – nepřijatelná hrubá závada výsledný počet bodů odpovídá procentuálnímu ohodnocení vozidla 100 % vozového parku na vlcích zapojených do PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V16	Funkčnost a komfort vozidel	Klimatizace (pokud je jím vozidlo vybaveno), vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně dveří a otevíratelných částí oken. Ve vlaku je zajištěna tepelná pohoda v rozmezí od +18 °C do +30 °C (v případě, že tato teplota lze ovlivnit topením nebo klimatizací). Ve vlaku jsou funkční a čisté toalety vybavené toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky a tekoucí vodou (mimo mrazivé dny, kdy teplota klesá pod 0°C).	90 %	MSS (FZ)	100 % vozů	R	- nefunkčnost topení nebo klimatizace – teplota ve vlaku nedosahuje +18 °C nebo převyšuje +30 °C - nefunkčnost všech toalet ve voze - nefunkční všechny dveře na jedné straně vozu - nefunkční osvětlení za snížené viditelnosti - nemožnost otevření oken	12× ročně	R	- měření fiktivním zákazníkem (viz příloha tohoto standardu – Měřicí formulář - vzory konkrétních situací včetně jejich hodnocení jsou uvedeny v příloze tohoto standardu – Katalogu čistoty na železnici - 100 % vozového parku na vlcích zapojených do PID - ukazatel: podíl vozidel bez závad

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V17	Rizikové situace	Cestující se ve vozidle nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	100%	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: – vlakový personál je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	12× ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol – sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID

6 Přílohy

Seznam příloh tohoto standardu:

- Příloha č. 1 Vzor č. 1 přehledu o neodjetých vlkm z důvodů na straně Dopravce
- Příloha č. 2 Vzor č. 2 přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí
- Příloha č. 3 Vzor č. 3 přehledu o zpoždění vlaků jednotlivých linek
- Příloha č. 4 Vzor č. 4 přehledu o dodržení přípojových vazeb
- Příloha č. 5 Katalog čistoty
- Příloha č. 6 Měřicí formulář

Příloha č. 1**Vzor č. 1 přehledu o neodjetých vlkm z důvodů na straně Dopravce**

Linky, které jsou sledovány z hlediska neodjetých vlkm jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto standardu „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“.

Vlak	Neuskutečněný úsek	Počet vlakových kilometrů neuskutečněných spojů	Procentuálně neodjeto vlkm [%]
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Příloha č. 2

Vzor č. 2 přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí

Linky, které jsou sledovány z hlediska nasazení souprav, jsou stanoveny v Příloze č. 1 tohoto standardu „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“ a sledování je upřesněno v indikátoru kvality V2 „Dodržení předepsaného řazení vlaku“.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Celkové plnění indikátoru kvality V2

Indikátor kvality	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Vlkm celkem	Vlkm v plánovaném řazení
V2			

Výčet linek pro standard indikátor kvality V2:

Linka	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Vlkm celkem	Vlkm v plánovaném řazení
Linka 1			
Linka 2			
...			
Linka n			

Výčet vlaků, jejichž plánované řazení není dodrženo.

Vlak	Datum
Vlak 1	
Vlak 2	
...	
Vlak n	

Příloha č. 3

Vzor č. 3 přehledu o zpoždění vlaků jednotlivých linek

Linky a měřicí body, které jsou rozhodné pro výpočet přesnosti drážní dopravy, jsou stanoveny v Příloze č. 1 tohoto standardu „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“.

Níže uvedený vzor tabulky se vypracovává ve dvou provedeních a to:

- celkový přehled o zpoždění vlaků
- přehled o zpoždění vlaků z důvodů na straně Dopravce.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
Linka 1			
Linka 2			
...			
Linka n			
CELKEM			

Výčet vlaků, u nichž nebyla splněna přesnost z důvodů na straně Dopravce

Vlak	Datum	Výše zpoždění (min.)
Vlak 1		
Vlak 2		
...		
Vlak n		

Příloha č. 4

Vzor č. 4 přehledu o dodržení přípojových vazeb

Přestupní vazby mezi jednotlivými linkami regionální dopravy jsou stanoveny v Příloze č. 2 tohoto standardu „Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy“.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Přestupní vazba	Procentuální spolehlivost	Počet rozhodných přípojů [absolutně]	Skutečný počet zajištěných přestupů [absolutně]
Přestupní vazba 1			
Přestupní vazba 2			
...			
Přestupní vazba n			
CELKEM			

Výčet přestupů mezi jednotlivými vlaky, které nebyly splněny z viny na straně Dopravce

Přestup od vlaku	Přestup na vlak	Datum
Vlak 1a	Vlak 1b	
Vlak 2a	Vlak 2b	
...	...	
Vlak na	Vlak nb	

Seznam příloh vázaných ke GVD

- Příloha č. 7 Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek
- Příloha č. 8 Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy
- Příloha č. 9 Řazení vlaků

Příloha č. 7

Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek:

Linka T1 Pražský Motoráček

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Praha-Zličín

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha hlavní nádraží

Příloha č. 8

Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

Nejsou definovány žádné přípojové vazby na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje.

Příloha č. 9

Řazení vlaků:

Linka T1 Pražský Motoráček

Motorový vůz řady 831

Je umožněno nasazení jiné řady motorového vozu historického charakteru – řada 801, 830, 851



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor příměstské dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů

Rytířská 10, Praha 1

www.ropid.cz

www.pid.cz

Standardy kvality PID

Nostalgické vlaky PID

Prosinec 2024



Sazebník postihů



pid pražská integrovaná
doprava

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor příměstské dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů





Sazebník postihů

- Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu
Standardy kvality PID – Vlaky PID – Nostalgické vlaky
- Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu
Technické a provozní standardy na železnici

Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši za každý zjištěný případ.

Provoz a jeho parametry

č.	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ / GVD	2. a další případ/GVD*	pozn.
1a)	Předčasný odjezd ze stanice nebo zastávky se zápornou odchylkou vyšší než 61 s za každou zjištěnou stanicí/zastávkou (sankce nebude uplatňována v případě mimořádného operativního řízení provozu).	500 Kč		
1b)	Nedodržení přesnosti provozu z důvodů na straně Dopravce. Sankce se uplatňuje za každý jednotlivý případ, kdy daný vlak jel se zpožděním 360 sekund a více ve stanovených kontrolních bodech. Sankce se uplatňuje samostatně bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce 1a).	200 Kč		
1c)	Nedodržení řazení vlaku předepsaného Plánem řazení vlaků. Sankce se uplatňuje za každý vlak, u kterého nebylo dodrženo řazení.	200 Kč		*+500
1d)	Nedodržení plnění odjetých kilometrů z důvodů na straně Dopravce. Sankce se uplatňuje za každý vlak, který z důvodů na straně Dopravce nejel nebo jel opožděn o více než 120 minut.	2500 Kč		
1e)	Nedodržení přípojových vazeb uvedených v příslušné příloze Standardů kvality PID z důvodů na straně Dopravce. Sankce se uplatňuje za každou nedodrženou přípojovou vazbu.	200 Kč		

Vozidlo, jeho vzhled a vybavení

2a)	Závady v označení vlaku papírovými směrovkami (jen u vozidel, která nejsou vybavena elektronickými informačními panely) - směrovky chybí nebo zobrazují chybné informace nebo jsou použity směrovky jiné než odsouhlasené Objednatelem. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		
2b)	Ve voze není zajištěna tepelná pohoda (teplota nižší než +18 °C nebo vyšší než +30 °C – horní hranice jen pro vozidla s klimatizací). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	1000 Kč		
2c)	Ve voze není zajištěna světelná pohoda (nefunkční vnitřní osvětlení vozidla při snížené viditelnosti). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	1000 Kč		
2d)	WC pro cestující ve vozidle vybaveném více než jednou buňkou WC je nefunkční, tj. nelze jej fyzicky použít, nebo chybí tekoucí voda. Sankce se uplatňuje jednorázově za jednu buňku WC a den.	500 Kč		3

2e)	WC pro cestující ve vozidle vybaveném jen jednou buňkou WC je nefunkční, tj. nelze jej fyzicky použít. Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		3
2f)	WC pro cestující ve vlaku nejsou na začátku denního oběhu vozidla řádně vybavené, tj. chybí voda (mimo mrazivé dny, kdy teplota klesá pod 0°C), toaletní papír nebo mýdlo nebo papírové ubrousky nebo je nefunkční elektrický vysoušeč. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		
2g)	Vstupní dveře jsou nefunkční (nefunkční jednokřídlé dveře nebo obě křídla dvoukřídlých dveří). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	2000 Kč		3
2h)	Silné znečištění vozidla – sankce se uplatňuje v případě, kdy je v rámci kontrolní činnosti jednotlivě strženo 20 trestných bodů v kterémkoliv z hodnocených aspektů uvedených v indikátoru kvality V15 Čistota vozidel nebo je strženo více než 50 trestných bodů v celkovém součtu. Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		

Personál a odbavení cestujících

3a)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den	2000 Kč		
3b)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady v podstatném rozsahu nezná Tarif PID a Smluvní přepravní podmínky nebo postupuje v rozporu s nimi. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3c)	Kontrola jízdních dokladů není prováděna průběžně v celé délce vlaku nebo není prováděna vůbec nebo není zajištěn prodej jízdních dokladů. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		

Rizikové situace

4a)	Závady ve výbavě a funkčnosti vozů ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (např. jízda s otevřenými dveřmi, rozbité nezajištěné okno, neupevněné sedačky, chybějící madla apod.). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	5000 Kč		
-----	--	---------	--	--

Ostatní

5a)	Každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy.	5 000 Kč	50 000 Kč	
-----	---	----------	-----------	--

5b)	Každý jiný jednotlivý případ ovlivnitelný Dopravcem zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními.	do výše až 2000 Kč		
-----	---	--------------------	--	--

Vysvětlení poznámky:

3 Opakovanou sankci za tentýž nedostatek na témž voze/vlaku lze udělit nejdříve po uplynutí 2 dnů od předchozího udělení [1. sankce se udělí v pondělí, další nejdříve ve čtvrtek].

***+500** Nasadí-li dopravce na vlak jinou soupravu než předepsanou Plánem řazení vlaků a zároveň tím dojde k omezení kapacity vlaku o 50 % a více, nebo dopravce nasadí vozidlo jiného než historického charakteru, pak se k sankci 1c) uděluje navíc přírážka 500 Kč.

* sankce dle vyšší sazby uvedené ve sloupci „**2. a další případ / GVD**“ se uděluje, pokud k nedostatku popsaném ve sloupci „**věc, za kterou se sankce uděluje**“ dojde v průběhu platnosti jednoho GVD podruhé či vícekrát; není-li uvedena sankce ve sloupci „**2. a další případ / GVD**“, počítá se za každý případ sankce uvedená ve sloupci „**1. případ**“.

Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu Technické a provozní standardy na železnici

Příprava jízdního řádu

číslo sankce	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ	2. a další případ	opakování v rámci	poznámka
7a)	Dopravce porušil povinnosti stanovené při projednání objednávky při přidělení kapacity dráhy, nerespektoval požadavky stanovené zadávacími kartami „Trvalá změna dopravy“ atd. – za každý zjištěný případ (č. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 TPSŽ)	5 000 Kč	20 000 Kč	smlouvy	
7b)	Dopravce nevystavil do provozu v požadovaných termínech požadovanou pohotovostní soupravu – za každý den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není pohotovostní souprava provozována) (čl. 1.2 TPSŽ)	25 000 Kč	50 000 Kč	grafikonu	
7c)	Dopravce nepožádá v požadovaných termínech o kapacitu dopravní cesty pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami, a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů – za každý zjištěný případ (čl. 1.6 TPSŽ)	300 000 Kč	300 000 Kč	smlouvy	
7d)	Dopravce nepředložil včas Návrh jízdního řádu nebo nepředložil do 5 pracovních dní od převzetí jízdní řád po zapracování připomínek z projednávání Návrhu jízdního řádu – za každý zjištěný případ (čl. 1.7 TPSŽ)	1 000 Kč	1 000 Kč	smlouvy	
7e)	Dopravce nepředložil včas k připomínkám a odsouhlasení vyjmenované pomůcky GVD nebo nezpracoval projednané a schválené úpravy dle požadavků Objednatele do těchto pomůcek GVD – za každý zjištěný případ (čl. 1.8, 1.9, 1.11 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
7f)	Dopravce nezajistil on-line přístup ke stanoveným služebním pomůckám – za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není zajištěn přístup) (čl. 1.12 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
7g)	Dopravce neprodleně nepředložil ani do 5 pracovních dní od převzetí Objednateli konečný jízdní řád – za každý zjištěný případ (čl. 1.13 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	smlouvy	

Příprava dopravních opatření při výlukách

8a)	Dopravce nepředložil ve stanovených termínech výlukové plány - za každý zjištěný případ (čl. 2.1 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
8b)	Dopravce nepřizval Objednatele k jednáním týkajícím se problematiky výluk, která sám pořádá nebo se jich účastní - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.1 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
8c)	Dopravce nerespektoval požadavky Objednatele k připravované výluce - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.2 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
8d)	Dopravce nepředložil do 3 pracovních dnů od převzetí návrhy výlukových jízdních řádů a souvisejících služebních pomůcek (oběhy vozidel) nebo nerespektoval připomínky a požadavky Objednatele k předloženým návrhům - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.3 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	

Operativní řízení provozu

9a)	Dopravce nezajistil automatizované předávání informací do KOD o předpokládaných příjezdech a odjezdech vlaků do/ze zastávek a číslech nástupišť a aktuální poloze vlaků - za každý zjištěný případ (čl. 3.2.3 TPSŽ)	100 Kč	100 Kč	-	
9b)	Dopravce nezajišťuje po stanovenou dobu provoz dispečinku dopravce - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není dispečink provozován) (čl. 3.3)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
9c)	Pověřený zástupce DID nedorazil na svolaný Krizový štáb PID ve stanovené lhůtě - za každý zjištěný případ (čl. 3.3 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	smlouvy	
9d)	Dopravce nenahlásil ve stanoveném časovém limitu událost s vlivem na kvalitu provozu - za každý zjištěný případ (čl. 3.4.1, 3.7.4 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9e)	Dopravce nezabezpečil přímé kontaktní telefonní číslo určené výhradně pro komunikaci KOD – DID - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není telefonní číslo provozováno) (čl. 3.4.2 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9f)	Dopravce nezajistil elektronický informační zdroj s aktuálním seznamem telefonních čísel vlakového doprovodu a strojvedoucích (O/O-S), resp. nezajistil vstup objednateli do vlastního komunikačního systému určeného pro komunikaci s obsluhou vlaku - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není telefonní seznam k dispozici) (čl. 3.4.6 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9g)	Dopravce nepředal Objednateli aktuální telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy nejsou telefonní čísla k dispozici) (čl. 3.4.7 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9h)	Dopravce nezajistil na žádost Objednatele plně vybavené a provozuschopné pracoviště KOD na DID - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není pracoviště plně provozuschopné) (čl. 3.5 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	

9i)	Dopravce nepostupuje při řešení mimořádností podle PDRŽ nebo neprojedná s KOD jiné možné řešení postupu v případě, že na danou mimořádnost nelze aplikovat žádný modelový scénář - za každý zjištěný případ; sankce se neuplatňuje, pokud Dopravce nic nezanedbal a přesto provozovatel drážní dopravy řešení neaplikoval zcela nebo vůbec. [čl. 3.7.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.5 TPSŽ]	500 Kč	500 Kč	-	
9j)	Dopravce nezašle v dohodnutém termínu seznam mimořádností v dopravě za kalendářní den - za každý zjištěný případ [čl. 3.7.6 TPSŽ]	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
9k)	Dopravce neposkytne na požádání Objednatele ve stanoveném termínu záznamy o jednotlivé mimořádnosti a jejich důvodech - za každý zjištěný případ [čl. 3.7.6. 3.13 TPSŽ]	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
9l)	Dopravce využil soupravu regionální dopravy na jiných vlcích bez souhlasu KOD - za každý zjištěný případ [čl. 3.7.8 TPSŽ]	25 000 Kč	50 000 Kč	grafikonu	
9m)	Dopravce bez zdůvodnění nezajistil akceptaci požadavku na opožděný odjezd vlaku odeslaný z KOD za účelem zajištění přípoje v rámci PID - za každý zjištěný případ [čl. 3.8 TPSŽ]	100 Kč	100 Kč	-	
9n)	Dopravce neposkytuje on-line (způsobem umožňujícím dálkový přístup) informace o nasazených náležitostech na jednotlivých vlcích - za každý zjištěný případ [čl. 3.13 TPSŽ]	500 Kč	500 Kč	-	
9o)	Dopravce neposkytne ve stanoveném termínu denní přehled Nasazení hnacích vozidel v osobní dopravě využívaných v systému PID - za každý zjištěný případ a den [čl. 3.13 TPSŽ]	1 000 Kč	1 000 Kč	-	

Přepavní, směrové a marketingové průzkumy

10a)	Dopravce neuskuteční přepavní průzkum požadovaný Objednatelem nebo jej uskuteční v neodsouhlaseném termínu - za každý zjištěný případ a trať [čl. 4 TPSŽ]	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	
10b)	Dopravce neposkytne ve stanoveném termínu nebo ve stanoveném formátu výsledky přepavních průzkumů, popř. tyto výsledky obsahují zjevně nesprávné údaje - za každý zjištěný případ a trať [čl. 4 TPSŽ]	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	
10c)	Zaměstnanec Dopravce neumožní pověřenému pracovníkovi Objednatele nahlédnutí do aktuálních výsledků sčítání (sčítacího listu) nebo zjevně nepostupuje v souladu s metodickým pokynem - za každý zjištěný případ [čl. 4 TPSŽ]	2 000 Kč	2 000 Kč	-	
10d)	Dopravce neumožní ve svých prostorách a vlcích realizaci průzkumů Objednatele a neposkytne mu veškerou součinnost - za každý zjištěný případ [čl. 4 TPSŽ]	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor příměstské dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů

Rytířská 10, Praha 1

www.ropid.cz

www.pid.cz

Sazebník postihů

Nostalgické vlaky PID

Prosinec 2024

Vzor průkazu PID (kontrola a přepravní průzkum)

neveřejná

KONTAKTY SMLUVNÍCH STRAN

Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak.

- a) V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na:
- Adresu: ROPID, Rytířská 406/10 Praha 1 Staré Město, 110 00
 - e-mail: ropid@ropid.cz;
 - datová schránka: ku79q7n
 - v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu **neveřejný údaj**
 - v případě hlášení neuskutečněných spojů na adresu dispecink@ropid.cz.
- b) Dopravci budou písemnosti zasílány na:
- adresu: KŽC Doprava s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9,
 - datová schránka: iv6he4q
 - V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: dokumenty **neveřejný údaj**;
 - ekonomické povahy také na adresy **neveřejný údaj**,
 - dokumenty dopravního charakteru také na adresu **neveřejný údaj**
- c) Dokumenty dopravního charakteru a dokumenty týkající se Standardů kvality budou zasílány na adresu: garant.vlak@ropid.cz

O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se výslovně dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu, než zde uvedeného sestaven.

Splátkový kalendář - Pražský motoráček

rok 2025

A	B	C	D	E	G
Období	Datum	Kompenzace - provozní část	Z toho (ze sloupce C) kompenzace - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompenzace - PID	Celkem rok 2024
Leden	10.01.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Únor	10.02.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Březen	10.03.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Duben	10.04.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Květen	09.05.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Červen	10.06.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Červenec	11.07.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Srpen	11.08.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Září	10.09.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Říjen	10.10.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Listopad	10.11.2025	322 613,40	12 839,50	9 608,00	345 060,90
Prosinec	10.12.2025	322 613,60	12 839,50	9 615,00	345 068,10
Celkem		3 871 361,00 Kč	154 074,00 Kč	115 303,00 Kč	4 140 738,00 Kč