

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“ nebo „**občanský zákoník**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“) níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Město Chrudim

Sídlo: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Zastoupen: Ing. Františkem Pilným, MBA, starostou
IČO: 00270211
DIČ: CZ00270211
Č. účtu: 104109190/0300
Kontaktní osoba: Ing. Martin Klimek
Telefon: 469 657 500
e-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Dopravce:

ARRIVA autobusy a.s.

Sídlo: Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
Zastoupena: Ing. Jindřich Poláček, předseda správní rady

IČO: **25945408**
DIČ: **CZ699001947**
Č. účtu **19-5248640207/0100**
Kontaktní osoba: **Ing. Václav Gabriel**
Telefon: **724890150**
e-mail: **vaclav.gabriel@arriva.cz**

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

OBSAH

1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	4
2	DEFINICE POJMŮ.....	4
3	ÚČEL SMLOUVY	6
4	PŘEDMĚT SMLOUVY.....	6
5	PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB	7
6	ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB.....	8
7	DOPRAVNÍ VÝKON	8
8	CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU a jeho změna	9
9	KOMPENZACE.....	14
10	KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	18
11	INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM.....	24
12	DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE SOUVISEJÍCÍ S VEŘEJNÝMI SLUŽBAMI	25
13	ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY	27
14	PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	30
15	DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	31
16	VÝSTAVBA A PROVOZOVÁNÍ NABÍJECÍ STANICE	32
17	SERVIS NABÍJECÍ STANICE.....	34
18	AUTORSKÁ PRÁVA A LICENCE	34
19	PODDODAVATELÉ	35
20	POJIŠTĚNÍ.....	36
21	BANKOVNÍ ZÁRUKA	37
22	MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY	38
23	SMLUVNÍ POKUTY.....	38
24	DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY	39
25	PUBLICITA	43
26	KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT	44
27	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	45

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel je nižším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je účastníkem, jehož nabídka podaná v rámci zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem „**Provozování městské autobusové dopravy v Chrudimi na období 2025-2037**“ (dále jen „*Veřejná zakázka*“) byla vybrána jako nejvhodnější.
- 1.2 Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
- 1.3 Vzhledem k požadavku Objednatele, aby byly Veřejné služby poskytovány v souladu se zásadou environmentálně odpovědného zadávání prostřednictvím vozidel s pohonem na elektrickou energii, a k povinnostem vyplývajícím ze zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, je součástí plnění podle této Smlouvy i zajištění výstavby Nabíjecí stanice, která bude kompatibilní s vozidly, použitými Dopravcem pro zajištění Veřejných služeb.
- 1.4 Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám ze Smlouvy, stejně jako Smlouva samotná, budou vykládány v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky, ledaže Smlouva stanoví jinak.

2 DEFINICE POJMŮ

Doba plnění znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.

Dopravní rok znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném termínu, než v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen se všemi důsledky z toho vyplývajících.

Dopravní úřad znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie Vozidel (dále též „*Kategorie*“) znamená jednotlivé kategorie Vozidel vymezené v příloze č. 5 Smlouvy.

Kmenová vozidla znamenají vozidla definovaná v příloze č. 5 Smlouvy. Jedná se o vozidla, jimiž se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb.

Kompenzací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Linka znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle Smlouvy.

Měřicí bod znamená bod (např. zastávka či jiné místo stanovené GPS souřadnicemi), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů či jinak stanoveným) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Není-li stanoveno jinak, je za Měřicí bod považována zastávka na Lince.

Nabíjecí stanice znamená dobíjecí bod ve vlastnictví Dopravce určený pro nabíjení Kmenových vozidel - elektrobusů na Pozemku Objednatele.

Nařízení č. 1370/2007 znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.

Oběh znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.

Pokyn Objednatele znamená jednostranný úkon Objednatele, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit. Pokyn Objednatele může být potvrzen i formou dodatku ke Smlouvě.

Pozemek znamená pozemek ve vlastnictví Objednatele, vymezený v katastrální mapě, která tvoří Přílohu č. 14 této Smlouvy, určený k pronájmu Dopravci za účelem vybudování Nabíjecí stanice.

Přechodná vozidla znamenají kmenová vozidla určená k zajištění plnění Veřejných služeb po dobu budování Nabíjecí stanice na Pozemku Objednatele.

Spoj znamená jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle Smlouvy.

Stavba znamená výstavbu Nabíjecí stanice na Pozemku Objednatele včetně dodávky stavebních a technologických objektů v souladu s touto Smlouvou a Dopravcem zajištěnou projektovou dokumentací.

Technické a provozní standardy znamenají dokument uvedený v příloze č. 5 této Smlouvy.

Tržby znamenají tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2), plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.

Veřejné služby znamenají výkon veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí, ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou a jejími přílohami.

Vozidla znamenají kmenová, přechodná a záložní vozidla.

Zadávací řízení znamená zadávací řízení Veřejné zakázky uskutečněné podle ZZVZ, v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější účastník pro zajištění předmětu Veřejné zakázky.

Zahájení provozu znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 1. 1. 2025. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do tří (3) měsíců před dnem Zahájení provozu bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut k nejbližší celostátní změně jízdních řádů vždy tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň tři (3) celé kalendářní měsíce, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším. V souladu se Zadávací dokumentací pak bude Doba plnění prodloužena tak, aby celková doba plnění v délce 13 let zůstala zachována.

Základní roční proběh znamená podíl předpokládaného ročního objemu kilometrů a minimálního počtu Vozidel (včetně Záložních vozidel) nezbytných k plnění Závazku veřejné služby ke dni zahájení plnění Smlouvy.

Záložní vozidla znamenají vozidla definovaná v příloze č. 5 Smlouvy. Jedná se o vozidla, jimiž se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb v případě poruchy kmenových vozidel. Záložní vozidlo je vozidlo připravené okamžitě nahradit kmenové vozidlo pro případ výpadku.

Zákon o silniční dopravě znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Závazná nabídka Dopravce znamená dokument vypracovaný Dopravcem v souladu s dokumentací Zadávacího řízení a předložený Dopravcem Objednateli v rámci Zadávacího řízení.

3 ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí s využitím vozidel s pohonem na elektrickou energii, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 3.2 Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

4 PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Dopravce se touto Smlouvou zavazuje pro Objednatele poskytovat v souladu s podmínkami níže stanovenými Veřejné služby po Dobu plnění, tj. od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2037, s cílem zajistit dopravní obslužnost města Chrudim a jeho místních částí v dále vymezeném rozsahu. Objednatel požaduje, aby byly Veřejné služby zajišťovány vozidly na elektrickou energii (elektrobusy) dobíjenými z Nabíjecí stanice vybudované Dopravcem na Pozemku Objednatele, pronajatému k tomuto účelu Dopravci.
- 4.2 Veřejné služby jsou podle Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a jízdními řády.
- 4.3 Dopravce bude služby dle Smlouvy poskytovat v rozsahu dle této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že požadovaný rozsah kilometrů se může lišit od Výchozího rozsahu Veřejných služeb, to však pouze za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 4.4 Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy Kompenzaci.

- 4.5 Dopravce je vedle smluvních povinností daných Smlouvou vázán veškerými podmínkami Smlouvy a Závaznou nabídkou Dopravce.
- 4.6 Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění, např. povinnosti vyplývající z platných právních předpisů a technických a jiných norem, rozhodnutí správních orgánů apod.; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo Kompenzaci poskytovanou podle čl. 9 této Smlouvy.
- 4.7 Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na pořízení či obnovu vozidel určených k plnění závazku dle této Smlouvy a Stavby včetně Nabíjecí stanice. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatel o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.

5 PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 5.1 Rozsah Linek a Spojů, na nichž je Dopravce povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu, je uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy a bude po dobu platnosti Smlouvy konkretizován pro každý následující kalendářní rok podle platného jízdního řádu.
- 5.2 Dopravce je povinen po uzavření této Smlouvy:
- 5.2.1 bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v přílohách č. 1a a 1b této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,
 - 5.2.2 bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů, předložit Dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 5.3 Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatel nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány od Zahájení provozu.
- 5.4 Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji dle jízdního řádu, který je uveden v příloze č. 1 k datu 1.1.2025.
- 5.5 Dopravce je povinen od 1.1.2025 udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích podle přílohy č. 1 Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po dobu platnosti a to do konce doby plnění. Článek 13 této Smlouvy tím není dotčen.

5.6 Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy:

- 5.6.1 mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle čl. 13 Smlouvy;
 - 5.6.2 mít jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle čl. 13 Smlouvy;
 - 5.6.3 mít zajištěn Objednatelům požadovaný počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;
 - 5.6.4 být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě;
 - 5.6.5 splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, zejména čl. 10 a přílohou č. 5 Smlouvy.
- 5.7 Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti podle odst. 5.6 tohoto článku Smlouvy a prokázat jejich splnění Objednateli nejpozději před začátkem provozu služby. do 31. 12. 2024, nebude-li mezi smluvními stranami sjednáno jinak. Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu podle tohoto odstavce je Dopravce povinen informovat Objednatel o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce podle odst. 5.6 této smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to každý kalendářní měsíc, a dále do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatel vyzván.

6 ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 6.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle Smlouvy proti Výchozímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatel (změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatel plnit.
- 6.2 Změny rozsahu mohou být Objednatel požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území města Chrudim a jeho místních částí, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování veřejné linkové dopravy.

7 DOPRAVNÍ VÝKON

- 7.1 Dopravce je povinen realizovat Veřejné služby v rozsahu dopravního výkonu vymezeného v Pokynu Objednatel pro příslušné časové období (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).

- 7.2 Objednaný dopravní výkon v roce 2025 činí pro městskou autobusovou dopravu Chrudim podle této Smlouvy **248 320 km**.
- 7.3 Objednaný dopravní výkon pro městskou autobusovou dopravu po dobu platnosti Smlouvy bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok v Pokynu Objednatele. Bližší podrobnosti stanovuje čl. 13 této Smlouvy.
- 7.4 Pro účely výpočtu kompenzace podle této Smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy (Objednaný dopravní výkon), zmenšený o Neuplatnitelný dopravní výkon (dále jen „**Započitatelný dopravní výkon**“).
- 7.5 Neuplatnitelný dopravní výkon znamená
- 7.5.1 takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s platnou licencí nebo jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 5 minut a vyšším při výjezdu z výchozí zastávky nebo ve výši 10 minut a vyšším na příjezdu do jakékoliv další zastávky Spoje;
 - 7.5.2 Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým předstihem, a to v rozsahu celého takového Spoje;
 - 7.5.3 dopravní výkon provedený jako manipulační nebo zkušební jízda včetně zajištění doplnění pohonných hmot (tj. včetně jakékoliv cesty k Nabíjecí stanici a zpět);
 - 7.5.4 dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky či z jiného důvodu na straně Dopravce.
- 7.6 Za Neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem z důvodů, jež nelze přičítat Dopravci za předpokladu, že bez zbytečného odkladu oznámí důvod nedodržení jízdního řádu Objednateli (např. z důvodů ležících na straně Objednatele, či pro mimořádné překážky dle čl. 24 této Smlouvy).
- 7.7 Dopravce bude v rámci Mezinárodního dne bez aut (tj. vždy 1 den v příslušném kalendářním roce) provozovat městskou autobusovou dopravu v územním obvodu města Chrudim zdarma, bez vybírání jízdného. Objednatel termín konání Mezinárodního dne bez aut upřesní nejpozději do 31. 8. příslušného kalendářního roku.

8 CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A JEHO ZMĚNA

- 8.1 Základní cenou dopravního výkonu na 1 km se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu.
- 8.1.1 Základní cena dopravního výkonu na 1 km v roce 2025 činí **pro kmenová vozidla** s pohonem na elektrickou energii **103,29 Kč bez DPH**;
 - 8.1.2 Základní cenou dopravního výkonu na 1 km v roce 2025 je **pro přechodná vozidla** vážená průměrná nabídková cena vypočtená ve výchozím finančním modelu, který tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy, tj. **74,89 Kč bez DPH**;

- 8.1.3 Základní cenou dopravního výkonu na 1 km v roce 2025 pro záložní vozidla je částka uvedená Dopravcem pro záložní vozidlo s příslušným druhem pohonu v příloze č. 9 této Smlouvy.
- 8.2 Základní cena dopravního výkonu na 1 km ve smyslu této smlouvy zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny dopravního výkonu dle této Smlouvy (např. náklady na pořízení dopravních prostředků, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.), není-li v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 8.3 Výše ceny ve smyslu odst. 8.1 této Smlouvy bude počínaje rokem **2026** stanovena podle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše ceny ve smyslu dopravního výkonu podle této Smlouvy nemůže být s výjimkou úprav podle čl. 8.4 písm. a), b) a c) tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).
- 8.4 Základní cena dopravního výkonu na 1 km, a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti Základní ceně dopravního výkonu na 1 km platné v roce 2025 upraví (zvýší či sníží), a to zvlášť pro kmenová, přechodná a záložní vozidla a v rámci přechodných a záložních vozidel samostatně pro každý typ pohonu (nafta, CNG, elektřina):
- a) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení „Hrubá měsíční mzda podle podskupin a kategorií zaměstnání CZ-ISCO - 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě" dle Informace a statistiky o průměrném výdělku (ISPV- <https://www.ispv.cz/>). Jedná se o průměrnou hrubou měsíční mzdu podle kategorie zaměstnání zveřejněnou Ministerstvem práce a sociálních věcí a na jeho pověření společností TREXIMA, spol. s r.o. k bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku o částku v Kč,
 - b) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení ukazatele inflace při použití meziroční změny hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč,
 - c) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny pohonných hmot použitých Dopravcem o částku v Kč. Pro tyto účely se použije:
 - i. pro pohonnou hmotu **nafta** meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku, zjištěná jako průměr jednotlivých týdenních cen za předchozích 12 měsíců,
 - ii. pro pohonnou hmotu **elektřina** se použije meziroční změna referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou list „IR15 roční (yearly) zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku (průměrná meziroční změna za předchozích 12 měsíců), https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA,
 - iii. pro **jiné pohonné hmoty než pohonné hmoty uvedené pod písm. i. – ii.** se použije meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem podle odstavce i.

Změna Základní ceny dopravního výkonu se provede následovně:

$$CDV_i = CDV_{2025} + (I_{iM} + I_{iP} + I_{inf})$$

kde:

CDV_i.....je Základní cena dopravního výkonu na 1 km, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena dopravního výkonu na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

CDV₂₀₂₅.....je Základní cena dopravního výkonu na 1 km uvedená v odst. 8.1 tohoto článku Smlouvy (platná pro kalendářní rok 2025, první rok smlouvy)

I_{IM}.....je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu průměrné Hrubé měsíční mzdy podle podskupin a kategorií zaměstnání CZ-ISCO pro kategorii zaměstnanců - 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě pro rok „i“ oproti roku 2024

I_{IP}.....je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny nebo indexu příslušné pohonné hmoty pro rok „i“ oproti roku 2024

I_{inf}.....je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny v národním hospodářství vyjádřená jako kumulovaná inflace v procentech k 1. červenci pro rok „i“ oproti roku 2024

$$I_{IM} = VFM, (\text{ř. } 7 + 8 + 9) \times \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2024}} - 1 \right)$$

kde:

M_{i-1}.....je Průměrná hrubá měsíční mzda pro kategorii zaměstnanců 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV (viz <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni.aspx>, záložka MZS-M8).

M₂₀₂₄.....je Průměrná hrubá měsíční mzda pro kategorii zaměstnanců 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě v roce 2024 zveřejněná Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV (viz <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni.aspx>, záložka MZS-M8).

VFM, ř. 7+8+9.....je částka z tabulky Výchozího finančního modelu, příloha č. 9 Smlouvy, list „Přechodná vozidla“, „Elektrobus“ nebo „Záložní vozidla“, řádek č. 7 a 8 „Mzdové náklady“ a řádek č. 9 „Sociální a zdravotní pojištění“. Vyjadřuje v Kč/km podíl přímých mezd a sociálního a zdravotního pojištění v městské autobusové dopravě připadajících na Základní cenu dopravního výkonu pro rok 2025, první rok Smlouvy

$$I_{IP} = VFM, \text{ř. } 1 \times \left(\frac{P_{i-1}}{P_{2024}} - 1 \right)$$

kde:

P_{i-1}.....je v případě **nafty** průměrná spotřebitelská cena příslušné pohonné hmoty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícího kalendářního roku zjištěná jako průměr jednotlivých týdenních cen za předchozích 12 měsíců

je v případě **elektřiny** použita kumulovaná meziroční změna referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou list „IR15 roční (yearly) zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku (průměrná meziroční změna za předchozích 12 měsíců), https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA

P₂₀₂₄.....je průměrná spotřebitelská cena nebo index příslušné pohonné hmoty v roce 2024 zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. 7. 2024 (výchozí hodnota).

VFM, ř. 1.....je částka z tabulky Výchozího finančního modelu, příloha č. 9 Smlouvy, list „Přechodná vozidla“, „Elektrobus“ nebo „Záložní vozidla“, řádek č. 1 „Pohonné hmoty a oleje“. Vyjadřuje v Kč/km podíl spotřeby pohonných hmot v městské autobusové dopravě připadajících na Základní cenu dopravního výkonu pro rok 2025, první rok smlouvy.

$$I_{\text{inf}} = VFM, (\text{ř. } 2 + \text{ř. } 3 + \text{ř. } 4 + \text{ř. } 5 + \text{ř. } 6 + \text{ř. } 10 + \text{ř. } 11 + \text{ř. } 12 + \text{ř. } 13 + \text{ř. } 14 + \text{ř. } 15 + \text{ř. } 16 + \text{ř. } 17) \times \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2024}} - 1 \right)$$

kde:

N_{i-1}.....je meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícího kalendářního roku

I₂₀₂₄..... je meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen v roce 2024 zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. 7. 2024.

VFM, ř. 1 ř. 2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř. 15+ř.16+ř.17

.....je částka z tabulky Výchozího finančního modelu, příloha č. 9 Smlouvy, list „Přechodná vozidla“, „Elektrobus“ nebo „Záložní vozidla“, řádky č. 1 až 6, 10 až 17. Vyjadřuje v Kč/km podíl dotčených položek v městské autobusové dopravě připadajících na Základní cenu dopravního výkonu pro rok 2025, první rok smlouvy.

8.5 Výše Základní ceny dopravního výkonu bude dále zvýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na Změnu rozsahu dle této Smlouvy k následujícím změnám Objednaného dopravního výkonu, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je objednaný dopravní výkon v roce 2025:

Snížení Objednaného dopravního výkonu ve srovnání s dolní hranicí Výchozího rozsahu Veřejných služeb o více jak:	Zvýšení Základní ceny dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 8.4 Smlouvy o
5%	2%
10%	5%
15%	8%
20%	10%

25%	13%
30%	17%
35%	22%
40%	27%
45%	33%
50%	40%

Takto upravená Základní cena dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

- 8.6 Výše Základní ceny dopravního výkonu bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na Změnu rozsahu dle této Smlouvy k následujícím změnám Objednaného dopravního výkonu, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je objednaný dopravní výkon pro rok 2025:

Zvýšení Objednaného dopravního výkonu ve srovnání s horní hranicí Výchozího rozsahu Veřejných služeb o více jak:	Snížení Základní ceny dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 8.4 Smlouvy o
5%	2%
10%	3%
15%	4%
20%	5%
25%	6%
30%	7%
35%	8%

Takto upravená Základní cena dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

- 8.7 Ke změnám podle odst. 8.3 a 8.4 tohoto článku Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku.

Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám ceny Smlouvy, je rok **2026**.

- 8.8 Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravené ceny podle odst. 8.3 a 8.4 tohoto článku Smlouvy v podobě podle přílohy č. 9 této Smlouvy, a to do 15. září bezprostředně předcházejícího kalendářního roku.

Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

- 8.9 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci Veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace podle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této Smlouvy a jeho přiměřený zisk.
- 8.10 Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde k zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy, která bude mít přímý vliv na náklady Dopravce při výkonech zajišťovaných dle Smlouvy ve srovnání s náklady určujícími Základní cenu dopravního výkonu a která nemohla být v době podání nabídky Smluvním stranám známa a nemohla být zohledněna ve Výchozím finančním modelu (zejména v případě zavedení silniční daně či případné ekologické daně, zavedení nových požadavků na Vozidla, zavedení nových požadavků na finanční, odbornou nebo jinou způsobilost Dopravce, zavedení nových povinností podnikatele v silniční dopravě, zavedení nových poplatků za využívání infrastruktury apod.).
- 8.11 Cena dopravního výkonu bude v takovém případě navýšena o částku odpovídající výši nákladů Dopravce, které mu prokazatelně vznikly v přímém důsledku nově zavedené právní povinnosti (tj. pouze o hodnotu přímého dopadu nově zavedené právní povinnosti). Tuto částku je Dopravce povinen vyčíslit a doložit znaleckým posudkem (náklady na zpracování tohoto znaleckého posudku nese Dopravce). Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat vlastní znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele.
- 8.12 Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že případné změny spotřební daně pohonných hmot ani změny právních předpisů o odměňování zaměstnanců, apod., nejsou považovány za zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy ve smyslu tohoto odstavce, neboť jsou v pravidlech pro aktualizaci ceny dopravního výkonu zahrnuty. O možnosti využití postupu dle tohoto odstavce Smlouvy rozhoduje výlučně Objednatel, a to především při zohlednění právní přípustnosti provedení úpravy ceny dopravního výkonu. Dopravce na postup dle tohoto odstavce Smlouvy nemá nárok.

9 KOMPENZACE

- 9.1 Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 9 Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že případný nárok Dopravce na úhradu části skutečných účelně a hospodárně vynaložených nákladů na zajištění změny např. elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou nejsou tímto čl. 9 Smlouvy dotčeny.
- 9.2 Pro účely výpočtu kompenzace podle čl. 9 této Smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování Veřejných služeb Dopravcem podle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s touto Smlouvou přiděleny k výkonům Dopravce podle této Smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet kompenzace**“).
- 9.3 Pro účely výpočtu měsíčních plateb dle této Smlouvy budou Výnosy pro výpočet kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.

- 9.4 Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném roce vypočíst postupem podle níže uvedeného, a to v závislosti na rozsahu Započitatelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:

Výše kompenzace = (Započitatelný dopravní výkon provedený danou kategorií vozidla a daným typem pohonu x Základní cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném roce pro danou kategorii vozidla a daný typ pohonu) – Výnosy pro výpočet kompenzace

- 9.5 Mezi výnosy kompenzace dopravce započítá i přijatou dotaci na pořízení autobusů a Nabíjecí stanice.
- 9.6 Kompenzaci vypočítanou výše uvedeným postupem podle tohoto článku Smlouvy je Dopravce povinen snížit o veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto Smlouvou.
- 9.7 Objednatel nebude Dopravci poskytovat žádné **zálohové platby**.
- 9.8 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ podle čl. 12 odst. 12.1 této Smlouvy, a to vždy nejpozději **do konce druhého měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci**, v němž vyčíslí **výši měsíční platby (VMP)**, která se stanoví jako součin Započitatelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci a Základní ceny dopravního výkonu za 1 km platném v příslušném kalendářním roce snížený o Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci.
- 9.9 V případě, že v průběhu kalendářního měsíce došlo ke změně jízdních řádů, předloží Dopravce měsíční výkaz výkonů a tržeb na období do změny jízdních řádů a měsíční výkaz výkonů a tržeb na období po změně jízdních řádů.
- 9.10 Dopravce je povinen vykázat Výnosy pro výpočet kompenzace (Tržby), které se vztahují k předmětu Smlouvy, v plné výši a bez DPH.
- 9.11 Objednatel je povinen měsíční výkaz výkonů a tržeb zkontrolovat ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od jeho obdržení. Objednatel je oprávněn měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečnosti. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Objednatel shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem.
- 9.12 V případě vyžádání Objednatele je Dopravce povinen předložit měsíční výkaz výkonů a tržeb ve větším detailu (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoji po dnech). Dopravce je povinen prokázat počet skutečně ujetých kilometrů za příslušné období.
- 9.13 Vzorec pro výpočet výše měsíční platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$VMP = (ZDV_m \times CDV_i) - VVK - D_m$$

kde:

ZDV_m je Započitatelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci příslušného roku provedený danou kategorií vozidla a typem pohonu

CDV_i..... je Základní cena dopravního výkonu za 1 km platná v příslušném kalendářním roce „i“ pro danou kategorii vozidla a typ pohonu

VVK..... je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci příslušného roku

D_m..... je poměrná část dotace na pořízení autobusu nebo poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Veřejných služeb, s tím že:

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[D_{o_y} / M_y \right]$$

kde:

D_{o_y}..... je výše poskytnuté dotace,

M_y..... je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a

y..... je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až Y.

- 9.14 Splatnost měsíční platby činí **21 dní** ode dne doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli.
- 9.15 Objednatel není povinen vyplatit Dopravci měsíční platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
- 9.16 Povinnost uhradit měsíční doplatek Kompenzace je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 9.17 Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.18 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.
- 9.19 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) Dopravní rok řádně vyplněný roční výkaz výkonů a tržeb (dále jen „**Celkové vyúčtování**“), a to nejpozději do 15. března bezprostředně následujícího kalendářního roku. Pravidla pro zpracování a předkládání měsíčního výkazu výkonů a tržeb se použijí obdobně s tím, že Objednatel je povinen roční výkaz výkonů a tržeb zkontrolovat do jednoho (1) měsíce od jeho obdržení.

9.20 V případě předčasného ukončení této Smlouvy v průběhu Dopravního roku je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 90 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku.

9.21 V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení Započitatelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- d) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace podle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- e) vyčíslení dotací při pořízení autobusů nebo Nabíjecí stanice,
- f) výpočet kompenzace postupem podle této Smlouvy,
- g) vyčíslení měsíčních plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- h) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této Smlouvy,
- i) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

9.22 Pokud je rozdíl mezi kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou podle tohoto článku Smlouvy a zmenšenou podle odst. 9.5 této Smlouvy a součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**.

Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle této Smlouvy fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli.

9.23 Pokud je rozdíl mezi kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou podle tohoto článku Smlouvy a zmenšenou podle odst. 9.5 tohoto článku Smlouvy a součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**.

Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním této dle této Smlouvy dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této Smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vráti-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů

od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

- 9.24 Faktura podle tohoto článku Smlouvy musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

10 KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 10.1 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň **5** kmenových vozidel splňujících Technické a provozní standardy podle **přílohy č. 5** této Smlouvy (dále jen „**kmenová vozidla**“) a dále alespoň **1** záložní vozidlo splňující Technické a provozní standardy podle **přílohy č. 5** této Smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“). Specifikace kmenových a záložních vozidel a jejich vybavení je uvedena v **příloze č. 5** této Smlouvy – Technické a provozní standardy.
- 10.2 Vzhledem k požadavku Objednatele, aby byly Veřejné služby zajišťovány kmenovými vozidly s pohonem na elektrickou energii (elektrobuses), a vzhledem ke skutečnosti, že pro zahájení poskytování Veřejných služeb elektrobuses je nezbytné vybudovat na Pozemku Objednatele Nabíjecí stanici na elektrobuses, zavazuje se Dopravce
- 10.2.1 zrealizovat veškeré stavební práce nezbytné pro následnou instalaci technologické části Nabíjecí stanice, instalovat technologickou část Nabíjecí stanice za účelem elektromobility dle této smlouvy, přičemž náklady na vybudování Nabíjecí stanice budou v případě aktivace vyhrazené změny podle čl. 16 odst. 16.2. této Smlouvy uhrazeny Objednatelem pouze v rozsahu skutečně vynaložených nákladů Dopravce či jeho poddodavatele na vybudování Nabíjecí stanice v nově zvolené lokalitě. Rozhodnutí o změně umístění Nabíjecí stanice záleží výhradně na rozhodnutí Objednatele, jak je uvedeno v čl. 16 odst. 16.2 této smlouvy. Bude-li aktivována změna ve věci umístění Nabíjecí stanice, vyhrazuje si Objednatel právo upravit související smluvní dokumentaci, tj. nájemní smlouvu a smlouvu o podmínkách provedení stavby.
- 10.2.2 od Zahájení provozu do pravomocné kolaudace Nabíjecí stanice na Pozemku dle čl. 16 této Smlouvy zajišťovat Veřejné služby prostřednictvím vozidel s pohonem dle svého vlastního výběru, specifikovaném ve Výchozím modelu a Vozovém parku (dále jen „**přechodná vozidla**“). Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, platí pro přechodná vozidla požadavky stanovené v této Smlouvě, zvláště její příloze č. 5, pro kmenová vozidla. Kde tato Smlouva hovoří o kmenových vozidlech, myslí se jimi i přechodná vozidla, ledaže ze smyslu a účelu ustanovení Smlouvy plyne něco jiného;

- 10.2.3 po řádném dokončení a zajištění pravomocného kolaudačního rozhodnutí Nabíjecí stanice až do ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy zajišťovat Veřejné služby prostřednictvím kmenových vozidel s pohonem na elektrickou energii – elektrobuse;

V případě mimořádných okolností, jakými jsou závažné ekonomické, politické či společenské změny, mající zásadní dopad na trh s elektřinou (ve smyslu jejího výrazného nedostatku majícímu vliv na možnost řádného poskytování Veřejných služeb a/nebo výrazného cenového nepoměru oproti jiným levnějším druhům pohonných hmot, přičemž za výrazný cenový nepoměr se považuje minimálně dvojnásobek Základní ceny dopravního výkonu pro elektřinu oproti Základní ceně dopravního výkonu s jinými druhy pohonných hmot pro tyto případy stanovené), je možné po uzavření dodatku k této Smlouvě zajišťovat Veřejné služby prostřednictvím kmenových vozidel na jiný než elektrický pohon za předpokladu, že Základní cena dopravního výkonu za 1 km bude stanovena jako cena v době uzavření takového dodatku obvyklá. Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanovují, že Dopravce nemá právo na změnu Smlouvy ve smyslu shora uvedeného.

- 10.2.4 po celou dobu poskytování Veřejných služeb mít k dispozici záložní vozidla s pohonem dle svého vlastního výběru s výjimkou elektřiny, a to z důvodu jejich možného flexibilního nasazení v případě havárie Nabíjecí stanice.

V případě zprovoznění alespoň jedné další nabíjecí stanice na elektřinu na území města Chrudim či jeho bezprostředním okolí, z níž bude možné elektrobuse v dispozici Dopravce napájet, může Dopravce se souhlasem Objednatele určit pro plnění této Smlouvy záložní vozidla s pohonem na elektrickou energii. Totéž platí i pro případ, kdy právní předpisy zcela znemožní či zásadním způsobem ztíží provozování záložních vozidel s uvedeným druhem pohonné hmoty (ve smyslu jejího výrazného nedostatku majícího vliv na možnost řádného poskytování Veřejných služeb a/nebo výrazného cenového nepoměru oproti elektřině, přičemž za výrazný cenový nepoměr se považuje minimálně dvojnásobek Základní ceny dopravního výkonu pro uvedenou pohonnou hmotu oproti Základní ceně dopravního výkonu pro elektřinu). Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanovují, že Dopravce nemá právo na změnu Smlouvy ve smyslu shora uvedeného.

- 10.3 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle příloha č. 1 a č. 3 Smlouvy. Podrobnosti stanoví článek 15 této Smlouvy.
- 10.4 Dopravce je povinen provozovat městskou autobusovou dopravu podle této Smlouvy prostřednictvím kmenových vozidel. Kmenová vozidla nemohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce podle této Smlouvy.
- 10.5 Dopravce je oprávněn používat záložní vozidla i jinak, než pro účely plnění této Smlouvy, pouze však do té míry, do jaké nebude mít použití záložních vozidel pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění podle této Smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této Smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku podle čl. 24 této Smlouvy.

- 10.6 Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím kmenových vozidel bude zajištěno min. 85 % Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci a min. 92 % Objednaného dopravního výkonu v příslušném roce. Splňuje-li však záložní vozidlo všechny parametry požadované pro vozidla kmenová, bude výkon realizovaný takovým záložním vozidlem považován pro účely výpočtu procent (%) podle předchozí věty tohoto odstavce za výkon realizovaný vozidlem kmenovým.
- 10.7 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice podle obecně závazných právních předpisů provozovány v městské autobusové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 10.8 Dopravce je povinen dodržovat oběhy vozidel, které jsou uvedeny v **příloze č. 2**, včetně povinnosti nasazovat ve dnech školního vyučování na oběhy č. 1 a č. 2 vozidla o větší obsaditelnosti, tedy v souladu s uvedením typu vozidla v záhlaví oběhů. Z provozních důvodů je Dopravce oprávněn realizovat dílčí změny oběhů vozidel podle vlastního návrhu s podmínkou, že zůstanou beze změny oběhy č. 1 a č. 2. Generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatele) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu. Dále tyto změny nesmí zasahovat to podoby jízdních řádů – tedy co do počtu Spojů, jejich trasování a časových poloh.
- 10.9 Vozidla musí splňovat parametry stanovené v **příloze č. 5** Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 10.10 Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel (vozový park dopravce), a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny.
- 10.11 Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu Objednatele nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele, tím není dotčen odst. 10.13 Smlouvy.
- 10.12 Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
- a) zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze č. 5 Smlouvy;
 - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících podle přílohy č. 5 této Smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele, veškeré informace (informačního a nekomerčního charakteru), které mu za tím účelem

Objednatel nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;

- c) evidovat Vozidla způsobem dle přílohy č. 5 a č. 8 této Smlouvy;
- d) pečovat o interiér a vzhled Vozidel způsobem dle přílohy č. 5 této Smlouvy;
- e) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v příloze č. 5 této Smlouvy;
- f) zajistit provoz dopravního infocentra způsobem dle přílohy č. 5 této Smlouvy;
- g) zajistit poskytování informací o mimořádnostech v provozu podle přílohy č. 5 této Smlouvy;
- h) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem podle přílohy č. 5 této Smlouvy;
- i) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v příloze č. 7 této Smlouvy a postupem tam uvedeným;
- j) zajistit, že Vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou vybavena elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 7** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností podle této Smlouvy;
- k) zajistit vydávání předplatných jízdenek podle přílohy č. 7 této Smlouvy;
- l) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů podle této Smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky podle přílohy č. 7 této Smlouvy, který bude pro účely plnění podle této Smlouvy zajištěn Dopravcem;
- m) zajistit přepravu dětských kočárků a invalidních vozíků podle přílohy č. 5 této Smlouvy.

10.13 Dojde-li k takovému poškození kmenového vozidla, které objektivně bude dočasně nebo trvale znemožňovat další provoz kmenového vozidla v rámci plnění předmětu Smlouvy a k zajištění Veřejných služeb nebudou postačovat zbývající kmenová vozidla, je Dopravce oprávněn použít záložní vozidlo. O poškození kmenového vozidla dle věty první se Dopravce zavazuje bezodkladně informovat Objednatele. Záložní vozidlo může být používáno pouze po dobu nezbytně nutnou. Dopravce se zavazuje bez zbytečného odkladu, případně ve lhůtě písemně sjednané smluvními stranami, uvést poškozené kmenové vozidlo zpět do provozu.

10.13.1 Nebude-li postup dle předchozí věty možný nebo vhodný, zavazuje se Dopravce bez zbytečného odkladu, případně ve lhůtě písemně sjednané smluvními stranami, nahradit poškozené kmenové vozidlo náhradním vozidlem, jež bude odpovídat Kategorii nahrazovaného kmenového vozidla. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele a předložit mu specifikaci náhradního vozidla, jež použil nebo hodlá použít pro plnění předmětu Smlouvy. Smluvní strany výslovně sjednávají, že

nahrazení poškozeného kmenového vozidla náhradním vozidlem, zejm. novým, nezakládá právo Dopravce požadovat zvýšení ceny za jím poskytované plnění.

- 10.13.2 Dopravce se zavazuje pro případ havárie Nabíjecí stanice, zapříčínující přerušení jejího provozu s důsledkem nemožnosti zajišťování Veřejných služeb prostřednictvím kmenových vozidel, bez zbytečného odkladu, případně ve lhůtě písemně sjednané smluvními stranami, nasadit pro účely plnění této Smlouvy vedle záložních vozidel takový počet vozidel s jiným než elektrickým pohonem, který je nezbytný pro zajištění účelu této Smlouvy. Tento postup musí Dopravce projednat s Objednatel.
- 10.14 Dopravce je povinen mít vedle předepsaného počtu kmenových vozidel podle odst. 10.1 tohoto článku Smlouvy po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěna záložní vozidla, servisní služby, náhradní díly, personál a další nezbytné věci a práva (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Technické a provozní standardy, a výkon dalších služeb souvisejících s plněním podle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 10.15 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 10.16 Dopravce je povinen uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích popsanych v **příloze č. 6** této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif za tím účelem vypracuje Objednatel vždy podle principů uvedených v **příloze č. 6** této Smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatel stanovenými Smlouvou. Návrh přepravních podmínek je Dopravce povinen předložit Objednateli k připomínkám nejpozději do 30 kalendářních dnů od účinnosti této Smlouvy. Objednatel je oprávněn navrhnout změnu přepravních podmínek, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny zapracovat nejpozději do 5 pracovních dnů tak, aby odpovídaly požadavkům Objednatel.
- 10.17 Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatel. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel

pisemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím.

- 10.18 Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře podle této Smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. Informování o tarifu či přepravních podmínkách může po projednání převzít Objednatel do informační vitríny vyhrazené ve vozidlech pro potřeby Objednatele podle přílohy č. 5 této Smlouvy. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek podle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
- 10.19 Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé linky provozované podle této Smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu .pdf) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit. Za tím účelem je Dopravce povinen poskytnout Objednateli na základě jeho výzvy 1 ks mobilní čtečky bezkontaktních čipových karet včetně potřebného příslušenství, kterou bude mít Objednatel k dispozici po celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby byla čtečka bezkontaktních čipových karet poskytnutá Objednateli plně funkční a použitelná pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této Smlouvy.
- 10.20 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících podle principů uvedených v příloze č. 7 a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelem v této Smlouvě a fungovat způsobem v této Smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s.
- 10.21 Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na Linkách provozovaných podle této Smlouvy povinen uznávat.
- 10.22 Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat podle instrukcí Objednatele. Dopravce není oprávněn poskytovat jakoukoliv bezplatnou přepravu cestujících (např. zaměstnanecké jízdné) bez předchozího písemného schválení Objednatelem. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných

jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

- 10.23 Ve vztahu ke každému kalendářnímu roku Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku zprávu o plnění povinností Dopravce. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do 30 dnů po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel podle struktury popsané v příloze č. 5 a popis plnění souvisejících služeb.
- 10.24 Dopravce je povinen vybavit kmenová i záložní vozidla zajišťující přepravní výkony podle této Smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.
- 10.25 Dopravce je povinen vybavit kmenová i záložní vozidla zajišťující přepravní výkony podle této Smlouvy aplikací, která umožní on-line sledování časové polohy navazujících spojů v rámci MAD a navazujících vlakových a autobusových spojů.
- 10.26 Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v době provozu vozidel podle této Smlouvy nejvýše každých 30 sekund (dále jen „**Databáze plnění jízdního řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního řádu. Aplikace musí umožňovat filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle Linky, Spoje a zastávky a tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů na všech Linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci.
- 10.27 Vyzve-li v průběhu trvání Smlouvy Objednatel Dopravce k poskytování dat o poloze vozidel, bude Dopravce povinen zahájit předávání těchto dat za požadované období nejdéle do 5 pracovních dnů ode dne vyzvání. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce a odchylce od jízdního řádu) jednotlivých vozidel online do systému určeného Objednatel (aktualizace polohy každého vozidla v systému každých 30 sekund). V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na sjednaném území ze strany Objednatel souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel podle této Smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

11 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

- 11.1 Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území města Chrudim a jeho vybraných místních částí je městská autobusová doprava v Chrudimi plně připojena do Integrované regionální dopravy v Pardubickém kraji (dále jen „**IREDO**“) a to formou jak časového, tak jednorázového jízdného.

- 11.2 Pro připojení k IREDO je povinností Dopravce přistoupit k IREDO, a to uzavřením Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO s. r. o., IČ: 259 818 54, se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové.

12 DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE SOUVISEJÍCÍ S VEŘEJNÝMI SLUŽBAMI

- 12.1 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ podle vzoru obsaženého v **příloze č. 12** Smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
- 12.2 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ podle vzoru obsaženého v **příloze č. 12** Smlouvy. V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných měsíčních hodnotách nástupů a průměrné obsazenosti Spojů v každé části trasy jednotlivých Spojů. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli na jeho výzvu přehled o obsazenosti Spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě, a to až 365 dní zpětně.
- 12.3 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz přesnosti**“ podle vzoru obsaženého v **příloze č. 12** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu. Měsíční výkaz přesnosti bude obsahovat následující údaje:
- 12.3.1 všechny případy neprojetí měřicího bodu včas ve smyslu čl. 15 této Smlouvy;
 - 12.3.2 uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 15 této Smlouvy;
 - 12.3.3 všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
 - 12.3.4 všechny případy sjetí z trasy;
 - 12.3.5 všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci;
 - 12.3.6 vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody.
- 12.4 Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

- 12.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem podle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce podle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování městské autobusové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
- 12.6 Dopravce je na základě žádosti Objednatelů povinen kdykoliv poskytnout Objednateli úplné a přesné informace o jízdních řádech, obsazenosti spojů městské autobusové dopravy, kterou provozuje na území města Chrudim a místních částech, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatelů.
- 12.7 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 30 dnů předem, nevylučuje-li z této Smlouvy něco jiného.
- 12.8 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji podle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové dopravy.
- 12.9 Dopravce je povinen realizovat veškeré dopravní výkony podle schválených jízdních řádů tvořících **přílohy č. 1** Smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.
- 12.10 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatelů. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu, zejména je Dopravce povinen dát jednou za kalendářní čtvrtletí každé Vozidlo Objednateli k dispozici na dobu alespoň šedesáti (60) minut. Konkrétní termín poskytnutí Vozidel dle předchozí věty bude mezi Smluvními stranami dohodnut tak, aby umístěním reklamy nebyl zatížen nad přiměřenou míru běžný provoz Dopravce. Pokud bude s Vozidlem z důvodu umístění reklamy třeba vykonat jízdu, bude taková jízda Dopravci uhrazena jako Započitatelný dopravní výkon, a to dle skutečně ujetého počtu kilometrů.
- 12.11 Dopravce je povinen poskytnout pravou část vnitřního informačního panelu ve Vozidlech pro účely Objednatelů nebo reklamní agentury, kterou zajistí Objednatel.
- 12.12 Jakýkoliv dopravní výkon Dopravce prováděný nad rámec této Smlouvy nebo umožněný touto Smlouvou za použití vozidel sjednaných pro účely plnění této Smlouvy podléhá předchozímu písemnému schválení Objednatelů.

- 12.13 Dopravce jakožto uživatel Nabíjecí stanice, je povinen jakoukoliv její závadu zjištěnou při provozu Nabíjecí stanice písemně oznámit Objednateli neprodleně poté, co tuto vadu zjistil, nebo zjistit měl a mohl, a to bez ohledu na to, zda za tuto vadu odpovídá či nikoliv. V případě, že se jedná o vadu, která zapříčiní přerušení provozu Nabíjecí stanice nebo její součásti (havárie), oznámí Dopravce její výskyt bezprostředně Objednateli telefonicky na tel. číslo (popř. SMS zprávou) a elektronicky na e-mail oprávněného zástupce Objednatele.

13 ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

- 13.1 Objednatel může v průběhu trvání Smlouvy žádat po Dopravci, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě přepravní potřeby Objednatele (vzniklé např. z důvodu veřejného zájmu, zásahu vyšší moci nebo neplánované uzavírky):

13.1.1 změnu místního i časového vymezení Linek a Spojů uvedených v přílohách č. 1 a 3, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti Linek a Spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou;

13.1.2 vypuštění některé z Linek a Spojů z rozsahu dopravní obslužnosti zajišťované podle této Smlouvy nebo požadovat zavedení nových Linek a Spojů

(společně také jako „změna jízdního řádu“).

Každá změna jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového jízdního řádu.

- 13.2 Každá změna jízdního řádu dle odst. 13.1 tohoto článku Smlouvy je možná pouze v případě, že nové Linky a Spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem kmenových vozidel podle čl. 10. odst. 10.1 této Smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak. Bude-li Objednatel mít v úmyslu vyzvat Dopravce ke změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním podle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce.
- 13.3 Změna jízdního řádu dle odst. 13.1.1. tohoto článku Smlouvy musí vycházet z výchozího modelu jízdního řádu – **viz příloha č.1b** Smlouvy, který je podkladem pro úpravy jízdních řádů a který obecně vymezuje celoroční provoz bez přesné konkretizace omezení v období školních prázdnin, provozu mezi vánočními svátky, tzv. letních prázdnin a omezení provozu o sobotách, které připadají v daném roce na státem určené svátky. Pro zajištění plnění jízdního řádu se Dopravce řídí oběhy vozidel, které jsou **přílohou č. 2** Smlouvy.
- 13.4 V případě, že má dojít k takové změně jízdních řádů, která bude mít za důsledek změnu Objednaného dopravního výkonu, zašle Objednatel Dopravci Pokyn Objednatele s vymezením nového objemu Objednaného dopravního výkonu.
- 13.5 Na základě požadavku Objednatele Dopravce vypracuje nové jízdní řády včetně případně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny jízdních řádů. Objednatel posoudí návrh Dopravce, který může Dopravci zaslat zpět s připomínkami, či schválit ve formě Pokynu Objednatele. Připomínky je Dopravce povinen zapracovat do 3 pracovních dnů s tím, že tento postup se může použít opakovaně.

- 13.6 Dopravce je povinen nové jízdní řády odsouhlasené Objednatel bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od zaslání Pokynu Objednatele předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení a schvalovací proces upravených jízdních řádů v souladu s příslušnými právními normami zajistit.
- 13.7 O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra podle přílohy č. 5 této Smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným podle obecně závazných právních předpisů.
- 13.8 Neposkytne-li Dopravce Objednateli součinnost dle předchozích odstavců, je Objednatel oprávněn vydat a zaslat Dopravci Pokyn Objednatele bez předchozího vyjádření Dopravce, přičemž jeho přílohou bude závazné znění jízdních řádů, případně i Oběhy vypracované Objednatel.
- 13.9 Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s Pokynem Objednatele dle předchozích odstavců, přičemž Smluvní strany sjednávají, že účinnost změn jízdních řádů nenastane dříve než:
- a) **dva (2) měsíce** od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti změny licence nebo vydání nové licence;
 - b) **jeden (1) měsíc** od zaslání Pokynu Objednatele v ostatních případech.
- 13.10 Změny jízdních řádů ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v odst. 13.9 a 13.12 tohoto článku Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran s výjimkou dle následujícího odstavce.
- 13.11 V případě naléhavosti změny jízdního řádu z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může účinnost změn jízdních řádů, při nichž nedochází k nutnosti změny licence nebo vydání nové licence, nastat i v termínu kratším než uvedeném v odst. 13.9 tohoto článku Smlouvy. Termín účinnosti změny jízdního řádu dle předchozí věty stanoví Objednatel, a to včetně uvedení důvodů, pro něž nelze dodržet termín uvedený v odst. 13.9 tohoto článku Smlouvy.
- 13.12 Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení Linek a Spojů uvedených v **přílohách č. 1a, č. 1b a č. 3** této Smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným podle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce podle tohoto odstavce.
- 13.13 Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatel závazně požadované změny jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího Pokynu Objednatele, měnit připravený a Dopravním úřadem schválený jízdní řád.
- 13.14 Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně

jízdních řádů, není Objednatel povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele. Pokyn Objednatele se nevztahuje a není vydáván na výlukové jízdní řády.

- 13.15 S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem podle čl. 9 této Smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami jízdních řádů. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících Spoju nebo Linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném Spoju nebo Lince nebo v zavedení nového Spoje na Lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatele při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových Oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět.
- 13.16 Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízdy oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky pozemních komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ podle čl. 12 odst. 12.1 této Smlouvy.
- 13.17 Do Započitatelného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti s krátkodobou změnou trasy jízdy podle odstavce 13.16 této Smlouvy odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušnou změnu trasy reflektovat. Formou takového dodatku tedy budou řešeny zejména trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek:
- a) příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětné komunikace či její části,
 - b) Dopravce o uzavření dodatku k této smlouvě z výše uvedených důvodů požádá Objednatele a
 - c) kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části by přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu uzavření komunikace částku 50 000,- Kč. Pokud rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části je do výše 50.000,- Kč, jsou tyto náklady k tíži Dopravce, pokud jsou náklady vyšší než 50.000,- Kč, pak jdou k tíži Objednatele (tzn. jakákoliv částka přesahující 50.000,- Kč).
- 13.18 Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat, a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
- 13.19 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za

významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů Linek a Spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spojů v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani právo ukončit tuto Smlouvu.

14 PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

- 14.1 Jízdní řády připravuje, navrhuje, vyhotovuje Dopravce na základě požadavků Objednatele a cestující veřejnosti. Jízdní řád a jeho změny Dopravce předem konzultuje s Objednatelem. Vylepení jízdních řádů a plánu sítě linek provádí Dopravce.
- 14.2 Objednatel je oprávněn požadovat změnu jízdních řádů Linek a Spojů dle čl. 13 Smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
- a) minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na Spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém Spoji) na konečné zastávce činí nula (0) minut,
 - b) Výchozí délky jízdních dob Spojů na jednotlivých Linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Dopravcem. Pokud bude nový Spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý Spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících Spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu Spojů na Lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých Spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Dopravce v souladu s větou první tohoto článku.
- 14.3 Bude-li docházet během alespoň 20 po sobě jdoucích pracovních dnů ke zpoždění více než 50 % Spojů některé konkrétní Linky nebo jednoho konkrétního Spoje o více než 7 minut na jakémkoliv zastávce, anebo k tomu, že více než 50 % Spojů na některém z měřících bodů konkrétní Linky neprojde měřící bod včas, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k povolení změny jízdního řádu.

Dopravce je povinen do 10 pracovních dnů po odeslání výzvy Objednateli ke změně jízdního řádu podle tohoto odstavce provést místní šetření za účasti Objednatele, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného Spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase Spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno při jízdě Spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Do deseti pracovních dnů po provedení místního šetření je Objednatel povinen Dopravci sdělit rozhodnutí, zda vyhovuje výzvě Dopravce na povolení změny jízdního řádu či nikoliv. Dopravce nemá právo na povolení změny jízdního řádu podle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného Spoje (Linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy.

- 14.4 Ve sdělení Objednatele Dopravci o povolení či nepovolení změny jízdního řádu je Objednatel povinen uvést skutečnosti, proč výzvě Dopravce o povolení změny jízdního řádu vyhověl či nevyhověl. Pokud Objednatel výzvě Dopravce vyhoví, je povinen upravit jízdní doby daného Spoje či navazujících nebo předchozích Spojů tak, aby bylo objektivně možné včasné projetí měřících bodů ve smyslu čl. 15 této Smlouvy.
- 14.5 O změně jízdního řádu rozhoduje výhradně Objednatel. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem v této souvislosti dodatek k této Smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem podle čl. 13 této Smlouvy.
- 14.6 Pokud Objednatel rozhodne o povolení změny jízdního řádu podle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti podle čl. 15 této Smlouvy zohledněny ty Spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením výzvy Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
- 14.7 Pokud Objednatel poruší svoji povinnost účasti na místním šetření do 10 pracovních dnů od doručení výzvy k povolení změny jízdního řádu nebo rozhodnout do deseti pracovních dnů o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti podle čl. 15 této Smlouvy zohledněny ty Spoje, ve vztahu k nimž byla porušena jedna nebo obě shora uvedené povinnosti, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatele účasti na místním šetření, resp. rozhodnout o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, do splnění této povinnosti Objednatelem.
- 14.8 Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném Spoji nebo různých Spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže Linky) místním šetřením nebo z Databáze plnění jízdního řádu anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé Linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob proběhne o polovinu nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřícími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých Spojů na Lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o Spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže Linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových Spojů na Lince.

15 DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

- 15.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této Smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.
- 15.2 Ze žádné zastávky na trase Spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
- 15.3 Objednatel definuje na každém Spoji jeden nebo více měřících bodů, které jsou definovány touto Smlouvou. Měřící bod vždy odpovídá zastávce, na které daný Spoj zastavuje. Objednatel je

oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém Spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.

- 15.4 Dopravce je povinen ve vztahu ke každému Spoji a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný Spoj projel příslušný měřicí bod včas. Včasným projetím měřicího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřicímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného Spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
- 15.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné Spoje projíždí měřicími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé Spoje projely jednotlivými měřicími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE). Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřicího bodu, podle Spoje a podle Linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí Spojů měřicími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), za stanovenou Linku a za stanovený Spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých Spojů jednotlivými měřicími body.
- 15.6 Dopravce je povinen provozovat služby podle této Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech měřících bodech všech Spojů na každé Lince dosahovala hodnoty alespoň 95%.
- 15.7 Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to ať již na přípojně spoje Dopravce podle této Smlouvy, nebo na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen nejpozději od nejbližší změny jízdního řádu (ne však dříve než 10 pracovních dnů po předložení tohoto dokumentu Objednatel) takové čekání na přípojně spoje realizovat v souladu s požadavky Objednatel specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
- 15.8 V případě, že Dopravce není schopen z technických důvodů dokončit Spoj a do příjezdu dalšího Spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 30 minut, je povinen přistavit neprodleně záložní vozidlo a Spoj dokončit.

16 VÝSTAVBA A PROVOZOVÁNÍ NABÍJECÍ STANICE

- 16.1 Dopravce se zavazuje za účelem řádného provozování elektrobuses na své náklady nejpozději do **31. 12. 2027** zajistit zpracování projektové dokumentace, inženýrskou činnost, pravomocné povolení, výstavbu a pravomocnou kolaudaci Nabíjecí stanice na Pozemku Objednatel včetně dodávky stavebních a technologických objektů v souladu s touto Smlouvou a projektovou dokumentací zajištěnou Objednatel („**Stavba**“), přičemž pro vyloučení pochybností se Stavbou rozumí i veškeré technologické součásti Stavby nezbytné pro její provoz v souladu s účelem Nabíjecí stanice. Společně s touto Smlouvou je uzavírána smlouva o podmínkách

provedení Stavby, která upravuje bližší podmínky spolupráce Smluvních stran při realizaci Stavby. K realizaci Stavby je Objednatelem Dopravci předána studie proveditelnosti.

- 16.2 Objednatel si vyhrazuje právo změnit umístění Nabíjecí stanice a sdělit tuto informaci písemně Dopravci nejpozději do **31. 12. 2025**. Dopravce bere na vědomí, že Nabíjecí stanice může být umístěna zejména na pozemcích, parc. č. 1190/1, 3969, 3970 či jejich části v obci a katastrálním území Chrudim (lokalita u nádraží), jak je uvedeno v Příloze č. 20 této smlouvy. Důvodem této případné změny je strategické umístění blízko oblasti nádražní budovy, možnost využití zázemí pro řidiče apod. Rozhodnutí o změně výstavby umístění Nabíjecí stanice záleží výhradně na rozhodnutí Objednatele, a to zejména v souvislosti s výší nákladů, která by připadala na výstavbu Nabíjecí stanice v této lokalitě. Na písemnou žádost Objednatele ve věci kalkulace nákladů souvisejících se změnou umístění Nabíjecí stanice se Dopravce zavazuje předložit Objednateli detailní kalkulaci nákladů souvisejících se změnou umístění Nabíjecí stanice (stavební i technologické části), a to ve lhůtě, která bude v žádosti Objednatele stanovena. Je právem, nikoli povinností Objednatele, se rozhodnout, zda změna umístění Nabíjecí stanice bude po předložení kalkulace nákladů ze strany Dopravce realizována. V případě aktivace změny umístění Nabíjecí stanice Objednatel v nezbytném rozsahu upraví smlouvu o nájmu a provedení stavby.
- 16.3 Smluvní strany za účelem realizace a provozování Stavby společně s touto Smlouvou uzavřely nájemní smlouvu k Pozemku.
- 16.4 Dopravce se dále zavazuje k zajištění řádného provozu Nabíjecí stanice a údržby Stavby na své náklady, a to ode dne její kolaudace po celou dobu účinnosti této Smlouvy. Dopravce si na svůj účet zajistí uzavření smlouvy o dodávkách elektrické energie, kterou bude odebírat za účelem provozování Veřejných služeb na své náklady.
- 16.5 Při skončení platnosti této Smlouvy a/nebo ukončení nájmu Pozemku budou vypořádány vzájemné nároky Smluvních stran týkající se Stavby. Smluvní strany se dohodly, že vlastnické právo ke Stavbě (včetně Nabíjecí stanice, pokud tak bude Objednatelem požadováno) bude převedeno na základě kupní smlouvy na Objednatele, a to za odpisovou cenu. Odpisová cena bude stanovena jako rozdíl mezi pořizovací cenou Stavby (včetně Nabíjecí stanice, pokud tak bude Objednatelem požadováno) a odpisy Stavby (včetně Nabíjecí stanice, pokud tak bude Objednatelem požadováno) vykázanými v rámci jednotlivých měsíců trvání Smlouvy. Objednateli bude zároveň předána kompletní technická dokumentace týkající se realizace a provozování Stavby. Pro účely postupu dle tohoto ustanovení činí pořizovací cena

16.5.1 Stavby: 16.170.000,-Kč

16.5.2 Nabíjecí stanice: : 6.237.550,-Kč

s tím, že pořizovací cenu, stejně tak jako výši poskytnuté dotace, kterou je třeba při výpočtu odpisové ceny zohlednit, je Dopravce povinen Objednateli doložit příslušnými doklady, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení žádosti Objednatele. Dopravce je povinen uzavřít kupní smlouvu ve lhůtě 6 měsíců od doručení výzvy Objednatele.

- 16.6 Vypořádání stran v případě předčasného ukončení smlouvy o podmínkách provedení Stavby je upraveno ve smlouvě o podmínkách provedení Stavby. Objednatel má v souvislosti s tímto vypořádáním právo na odpovídající úpravu ceny dopravního výkonu.

17 SERVIS NABÍJECÍ STANICE

- 17.1 se zavazuje po ukončení poskytování Veřejných služeb a/nebo po ukončení nájmu Pozemku po dobu trvání technické životnosti Nabíjecí stanice, poskytnout na své náklady případně i další součinnost ve prospěch Objednatele, a to ve věcech souvisejících s provozem Nabíjecí stanice zejména v následujícím rozsahu:
- 17.1.1 Poskytnout úplnou dokumentaci k údržbě a opravám Nabíjecí stanice (v českém jazyce);
 - 17.1.2 Poskytnout závazné pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie Nabíjecí stanice, jakož i poskytnutí instruktaže na místě;
 - 17.1.3 Poskytnout konzultaci a součinnost při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu Nabíjecí stanice.
 - 17.1.4 Garantovat ve prospěch Objednatele dostupnost všech náhradních dílů za obvyklých podmínek s termínem dodání ve lhůtě maximálně třiceti (30) dní od písemné objednávky ze strany Objednatele.
- 17.2 V případě, že by Dopravce nebyl schopen dodat některé náhradní díly ve stanovené lhůtě, je Objednatel oprávněn obstarat si náhradní díly k Nabíjecí stanici na vlastní náklady. Dopravce se následně zavazuje uhradit ve prospěch Objednatele veškeré náklady, které Dopravci s obstaráním náhradních dílů k Nabíjecí stanici vznikly. V této souvislosti Objednatel vystaví Dopravci příslušný daňový doklad – fakturu se splatností 14 kalendářních dnů.
- 17.3 Bude-li pro účely provádění údržby a oprav potřeba speciálního servisního nářadí k Nabíjecí stanici, garantuje Dopravce po celou dobu technické životnosti Nabíjecí stanice dostupnost tohoto předepsaného speciálního servisního nářadí za obvyklých podmínek s dodáním ve lhůtě maximálně třiceti (30) dní od písemné objednávky ze strany Objednatele. V případě, že by Dopravce nebyl schopen dodat předepsané speciální servisní nářadí ve výše uvedené lhůtě, je Objednatel oprávněn obstarat si servisní nářadí k Nabíjecí stanici sám na vlastní náklady. Dopravce se následně zavazuje uhradit ve prospěch Objednatele veškeré náklady, které Objednateli s obstaráním servisního nářadí k Nabíjecí stanici vznikly. V této souvislosti Objednatel vystaví Dopravci příslušný daňový doklad – fakturu se splatností 14 kalendářních dnů.

18 AUTORSKÁ PRÁVA A LICENCE

- 18.1 Dopravce uděluje Objednateli oprávnění k výkonu práva užít jakékoliv autorské dílo, které bude Dopravcem během plnění této Smlouvy či smluv uzavřených společně s touto smlouvou či po jejich ukončení předáno Objednateli, všemi možnými způsoby, jež jeho povaha připouští, a v nejširším rozsahu, jaký umožňují předpisy České republiky a případně též aplikovatelné předpisy mezinárodního práva, a to v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě. Objednatel bude oprávněn užívat autorské dílo jakýmkoliv způsobem uvedeným v ustanovení § 12 až § 23 zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Autorský zákon**“), zejména dílo dále rozmnožovat, rozšiřovat a celkově jej užívat jakýmkoli dalším způsobem, včetně účelů propagačních. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence

zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě (podlicence), včetně práva na úpravu, změnu či dopracování díla.

- 18.2 Dopravce vyslovuje souhlas se změnami díla, a to i pokud by tyto změny mohly mít za následek snížení hodnoty díla ve smyslu § 11 odst. 3 Autorského zákona. Objednatel, popř. jím pověřená osoba, bude oprávněn dílo měnit zejména v rozsahu všech stupňů projektové dokumentace dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 18.3 Objednatel, popř. jím pověřená osoba, bude oprávněn měnit dílo nebo jeho část nebo jeho název či jej nebo jeho část spojit s jiným prvkem nebo dílem nebo jej či jeho část zařadit do díla souborného anebo kolektivního.
- 18.4 V případě, že Dopravce sám nevytvoří dílo a nebude tak jeho autorem, zavazuje se, že dílo bude vytvořeno jeho zaměstnanci jako zaměstnanecké dílo ve smyslu ustanovení § 8 Autorského zákona, popř. že bude provedeno jeho poddodavateli. Dopravce v takovém případě uděluje Objednateli oprávnění k výkonu práva užít dílo v rozsahu dle odst. 18.1 této Smlouvy a zavazuje se předat Objednateli písemné souhlasy zaměstnanců, popř. poddodavatelů, se změnami díla v rozsahu dle odst. 18.2 Smlouvy, a to vždy při předání příslušné části díla.
- 18.5 Licence a související práva dle odst. 18.1 až 18.3 této Smlouvy se udělují na dobu trvání majetkových práv dle právních předpisů platných ke dni uzavření této Smlouvy, tj. po dobu života jeho autorů a 70 let po jejich smrti. Povahu poskytovaných licencí, které jsou udělovány k dílu, jež má sloužit k realizaci Stavby, považují Smluvní strany za vážný důvod pro sjednání uvedené délky trvání licencí ve smyslu ustanovení § 2000 občanského zákoníku. Zánikem Objednatele ani Dopravce tyto licence nepozbývají platnosti a přechází na právní nástupce příslušné Smluvní strany.
- 18.6 Licence a související práva dle odst. 18.1 až 18.3 této Smlouvy se udělují jako výhradní. Dopravce je povinen sám se zdržet výkonu práva dílo užít, vyjma realizace Stavby v souladu s projektovou dokumentací a oprávnění užít dílo pro vlastní propagační účely s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Dopravce není oprávněn poskytnout licenci k užití díla jiné osobě než Objednateli. V případě, že se na vytvoření díla podíleli poddodavatelé, je Dopravce povinen zajistit, aby licenci k jakémukoliv užití díla jiné osobě než Objednateli neposkytli a nebyli oprávnění poskytnout ani tito poddodavatelé.
- 18.7 Objednatel není povinen licence dle tohoto článku využít.
- 18.8 Smluvní strany výslovně sjednaly, že autorská odměna i veškeré náklady Dopravce s případným zhotovením díla jsou zahrnuty v ceně dopravního výkonu podle této Smlouvy.

19 PODDODAVATELÉ

- 19.1 Dopravce je oprávněn použít k plnění této Smlouvy poddodavatelů s výjimkou plnění Veřejných služeb.
- 19.2 Případným využitím jakýchkoliv poddodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této Smlouvy.

- 19.3 Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spoluprací s kterýmkoliv z poddodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této Smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že poddodavatel porušuje právní předpisy či že jeho poddodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele podle předchozí věty vyhovět a své Smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.
- 19.4 Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele uvedené v **příloze č. 10** této Smlouvy nebo rozsah jejich plnění pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. Jakákoliv dodatečná změna osoby poddodavatele nebo rozsahu plnění svěřeného poddodavateli musí být předem písemně schválena Objednatelem, ledaže by plnění původně svěřené poddodavateli realizoval Dopravce sám. Pokud se má změna poddodavatele týkat poddodavatele, prostřednictvím kterého Dopravce v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokazoval splnění kvalifikace, nový poddodavatel musí splňovat minimálně tutéž kvalifikaci jako poddodavatel původní a uvedené musí být Objednateli bez jakýchkoli pochybností doloženo.
- 19.5 Objednatel může rovněž kdykoliv požadovat, aby Dopravce ukončil svou spoluprací s kterýmkoliv z poddodavatelů v případě prokázání, že poddodavatel je subjektem, na který se vztahuje zákaz zadání či plnění veřejné zakázky dle čl. 5k odst. 1. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině (dále jen „**Sankční nařízení EU**“), pokud hodnota jeho plnění představuje více než 10 % hodnoty Veřejné zakázky, či jiná mezinárodní sankce. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele podle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

20 POJIŠTĚNÍ

- 20.1 Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění podle této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem či jakýmkoliv jeho poddodavatelem, kterým prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení, třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním ve výši nejméně **20.000.000,- Kč**. Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou dobu trvání této Smlouvy nejméně v rozsahu podle předchozí věty. Pojistná smlouva/ pojistný certifikát tvoří **přílohu č. 17** této Smlouvy.
- 20.2 V případě, že Dopravce je společností (sdružení) dodavatelů, kteří podali společnou nabídku v rámci zadávacího řízení a tato jejich společná nabídka byla vybrána jako nejvýhodnější, musí pojistná smlouva pokrývat případnou škodu způsobenou kterýmkoliv společníkem v rámci takové společnosti (sdružení). Tato skutečnost musí jednoznačně z pojistné smlouvy vyplývat. Objednatel tak bude mít právo na plnou výši pojistného plnění do výše podle odst. 20.1 tohoto článku Smlouvy v případě škody způsobené kterýmkoliv společníkem v rámci společnosti (sdružení). Dopravce v tomto článku stanovenou povinnost splní také tak, že každý ze společníků společnosti (sdružení) doloží samostatně uzavřenou pojistnou smlouvu splňující podmínky podle odst. 20.1 tohoto článku Smlouvy.

- 20.3 Dopravce je povinen splnění povinností podle odst. 20.1 tohoto článku Smlouvy kdykoliv doložit na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o platbě pojistného, a to nejpozději do sedmi dnů po jejich vyžádání Objednatelem.

21 BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 21.1 Dopravce poskytne Objednateli současně s podpisem této Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce (dále jen „**bankovní záruka**“) ve výši 900.000,- Kč (slovy: devětset-tisíc-korun českých), která nabývá platnosti a účinnosti nejpozději ke dni uzavření Smlouvy. Bankovní záruka je poskytnuta jako originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí Objednatele v případě, kdy k tomu bude Objednatelem vyzvána.
- 21.2 Na základě bankovní záruky bude Objednatel oprávněn čerpat peněžní prostředky až do výše v bankovní záruce uvedené (tedy do výše 900.000,- Kč) v případě, že mu vznikne vůči Dopravci odpovídající peněžní pohledávka z této Smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, v důsledku porušení povinností Dopravce podle této Smlouvy či jiných zákonných povinností.
- 21.3 Pokud dojde v průběhu trvání Smlouvy k čerpání Bankovní záruky, je Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o takovém poklesu disponibilní částky Bankovní záruky doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala minimální výše Bankovní záruky dle odst. 21.1 tohoto článku Smlouvy. Pokud tak Dopravce neučiní, bude postupováno dle odst. 21.5 tohoto článku Smlouvy.
- 21.4 Dopravce je povinen bankovní záruku nepřetržitě udržovat v platnosti a účinnosti do 31. 3. 2038 s tím, že minimální doba platnosti předložené bankovní záruky je 5 let. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem 31. 3. 2038, je Dopravce povinen nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka podle předchozí věty, bude Objednatel povinen vrátit Dopravci originál původní bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení její platnosti.
- 21.5 Pokud má platnost bankovní záruky skončit dříve než 31. 3. 2038 a nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z bankovní záruky za řádné plnění povinností Dopravce podle předchozí věty jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci postupem podle čl. 21 odst. 21.9 této smlouvy. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky podle tohoto odstavce
- a) po předložení nové bankovní záruky nebo
- b) dne 31. 3. 2038, jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, přičemž přislíbené vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započtl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku podle bodu a) či b).

22 MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 22.1 Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost podle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 OZ).
- 22.2 Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, zdravotní epidemie, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, války, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 22.3 Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce podle této Smlouvy povinen překonat.
- 22.4 Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 22.5 Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany podle tohoto čl. 22 Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

23 SMLUVNÍ POKUTY

- 23.1 Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v **příloze č. 16** této Smlouvy.
- 23.2 Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle Smlouvy do patnácti (15) kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy nebo přílohy Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
- 23.3 Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.

- 23.4 Ujednání o smluvní pokutě obsažená ve Smlouvě nevylučují právo na náhradu škody, která porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje sjednanou smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, na jejíž nedodržení se vztahuje smluvní pokuta. Obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 OZ.
- 23.5 Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce objektivně nemožné, přičemž tyto skutečnosti je povinen prokázat Dopravce.
- 23.6 Jednotlivé smluvní pokuty mohou být kombinovány a kumulovány, tj. uplatněním jedné smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut podle Smlouvy, vzniká-li porušením dané povinnosti ze strany Dopravce Objednateli právo na více smluvních pokut, nestanoví-li příloha č. 16 Smlouvy výslovně jinak.
- 23.7 Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut podle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
- 23.8 Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády za každý i započatý den prodlení. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
- 23.9 Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžitě pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoliv splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto Smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 OZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoliv pohledávkám Objednatele za Dopravcem.
- 23.10 Odkazuje-li některé z ustanovení Přílohy č. 16 této Smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

24 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 24.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem

Zahájení provozu. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se práv a povinností smluvní stran vzniklých již přede dnem Zahájení provozu.

- 24.2 Smlouva je uzavírána na dobu určitou **do 31. 12. 2037**. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni; Smluvní strany se v této souvislosti v souladu s § 2000 odst. 2 OZ předem vzdávají svého práva domáhat se po uplynutí deseti let zrušení těmito právy a povinnostem odpovídajících závazků.
- 24.3 Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle odst. 24.2 Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran, výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku 26 Smlouvy a odstoupením dle této Smlouvy či podmínek upravených v občanském zákoníku.

24.4 Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět,

24.4.1 pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíčních plateb či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deset (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět pouze, pokud Objednatel ani v náhradní lhůtě k plnění neodůvodní neuhrazení záloh objektivním důvodem;

24.4.2 trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní.

24.5 Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:

24.5.1 z jakéhokoli důvodu pozbude podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové dopravy;

24.5.2 bude postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě;

24.5.3 nepožádá Dopravní úřad o vydání licencí na Linky nebo nepředloží Dopravnímu úřadu žádost o schválení jízdních řádů postupem dle Smlouvy nebo platných a účinných právních předpisů a nezjedná nápravu ani v Objednatelem dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);

24.5.4 neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke dni Zahájení provozu nezahájí provoz nejméně 1 spoje, který byl podle této Smlouvy povinen provozovat, s výjimkou případů, kdy k nezahájení anebo omezení provozování dle tohoto pododstavce dojde v důsledku generální nebo oborové stávky;

24.5.5 poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 5.2 až 5.7 této Smlouvy, odst. 12.7 a 12.8 této Smlouvy a čl. 22 a 23 této Smlouvy;

24.5.6 poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 10.4, 10.10 a 12.9 této Smlouvy a příslušné porušení přes výzvu Objednatele neodstraní ani v Objednatelem dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);

- 24.5.7 poruší svou povinnost poskytnout součinnost a zajistit plnění dle Pokynu Objednatele ve lhůtě stanovené podle čl. 13 odst. 13.5 této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstraní;
- 24.5.8 opakovaně poruší svou povinnost předložit výkazy dle čl. 12 odst. 12.1 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinnosti považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 24.5.9 opakovaně poruší svou povinnost dodržet kumulativní měsíční přesnost dle čl. 15 této Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinnosti považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 24.5.10 bude poskytovat služby v rozporu s Technickými a provozními standardy nebo podmínkami IREDO a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 24.5.11 se dopustí jakéhokoliv jiného porušení Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu Smlouvy;
- 24.5.12 se dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností podle této Smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
- 24.5.13 bude v likvidaci nebo proti Dopravci jako dlužníkovi bude zahájeno insolvenční řízení;
- 24.5.14 Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
- 24.6 Objednatel je dále oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Objednatel či Dopravce odstoupil od smlouvy o podmínkách provedení Stavby a/nebo vypověděl nájemní smlouvu a Objednatel nemá s ohledem na narušení vzájemné důvěry další zájem na tom, aby Veřejné služby poskytoval Dopravce.
- 24.7 Výpovědní doba v případě výpovědi podle odst. 24.4 Smlouvy činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. V případě výpovědi podle odst. 24.5 a 24.6 Smlouvy činí výpovědní doba dva (2) měsíce, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu (max. 6 měsíců), a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo vypovědět Smlouvu zaniká.
- 24.8 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, jestliže je naplněn některý z výpovědních důvodů stanovených v odst. 24.5 či 24.6 tohoto článku Smlouvy a k porušení stanovené povinnosti zakládající daný výpovědní důvod došlo přede dnem Zahájení provozu, resp. z chování Dopravce nepochybně vyplyne, že k naplnění výpovědního důvodu dojde přede dnem Zahájení provozu.

24.9 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy v celém rozsahu odstoupit,

24.9.1 pokud bude v době trvání této Smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této Smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu;

24.9.2 prokáže-li se, že Dopravce je subjektem, na který se vztahuje zákaz zadání či plnění veřejné zakázky dle Sankčního nařízení EU či jiné mezinárodní sankce dle příslušných právních předpisů a rozhodnutí, kterými jsou Česká republika nebo Objednatel vázáni, či že je takovým subjektem Dopravcův poddodavatel, pokud Dopravce ve stanovené lhůtě nezjednal nápravu.

24.10 Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemným oznámením odstupující Strany řádně doručené druhé Straně s uvedením důvodu odstoupení od Smlouvy. Odstoupení nabude účinnosti dnem, kdy je oznámení o odstoupení příslušné Straně řádně doručeno.

24.11 Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje v případě naplnění některé z podmínek pro výpověď Smlouvy z důvodu porušení povinností Dopravce dle odst. 24.5 či 24.6 Smlouvy nebo pro odstoupení od Smlouvy právo na změnu dopravce v průběhu plnění Veřejné zakázky a jeho nahrazení účastníkem Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí. Nová smlouva s nahrazujícím dopravcem bude uzavřena za cenových podmínek obsažených v nabídce tohoto v pořadí druhého účastníka zadávacího řízení a v souladu se závazným návrhem smlouvy na plnění veřejné zakázky dle příslušné přílohy dokumentace zadávacího řízení Veřejné zakázky. Ustanovení o valorizačních doložkách tímto nejsou dotčena.

24.12 Objednatel je v souvislosti se změnou (nahrazením) Dopravce oprávněn provést úpravu závazného návrhu Smlouvy následujícím způsobem:

24.12.1 upravit dobu poskytování plnění uvedenou v nové smlouvě tak, aby okamžik Zahájení provozu odpovídal skutečnosti dle nové smlouvy a plnění smlouvy skončilo v původně stanovené době dle původně uzavřené smlouvy (této Smlouvy);

24.12.2 přizpůsobit Smlouvu stavu rozpracovanosti Stavby, případně všechna relevantní ustanovení o Stavbě ze Smlouvy vypustit v případě, že Stavba již byla realizována, s výjimkou ustanovení, která mají platit i po realizaci Stavby; Objednatel dále může upravit ustanovení týkající se zařízení Nabíjecí stanice v případě, že bude nezbytné zajistit dodávku Nabíjecí stanice od nového dopravce.

24.13 Pokud účastník Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného Dopravce za podmínek uvedených v předchozích odstavcích, je Objednatel oprávněn obrátit se na účastníka Zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí. Podmínky a výhrady uvedené výše ve vztahu k druhému účastníkovi v pořadí platí obdobně.

- 24.14 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu.
- 24.15 V případě ukončení Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IREDO byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelem a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení Smlouvy.
- 24.16 Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, úroků z prodlení, licencí ani další ustanovení o právech a povinnostech, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy.
- 24.17 Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů
- 24.17.1 se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo
 - 24.17.2 ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo
 - 24.17.3 se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby,
- zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této Smlouvy odstoupit.
- 24.18 Nejpozději šest měsíců přede dnem ukončení Doby plnění je Dopravce povinen Objednateli doručit oznámení, ve kterém sdělí, které Linky a Spoje zajišťované na základě této Smlouvy hodlá provozovat i po ukončení Doby plnění komerčně (tj. na vlastní riziko a náklady bez nároku na jakékoliv úhrady od Objednatele) a po jakou dobu.

25 PUBLICITA

- 25.1 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinnou osobou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 25.2 Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je dle ZZVZ povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.
- 25.3 Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu zveřejněny Objednatelem v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv

a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

26 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT

26.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Objednatel: Město Chrudim
Korespondenční adresa: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
ID datové schránky: 3y8b2pi
kontaktní osoba: vedoucí odboru dopravy
Telefon: +420 469 657 500

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Martin Klimek
tel.: + 420 469 657 500
mobil: + 420 604 294 151
e-mail.: martin.klimek@chrudim-city.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Milan Šíkl
tel.: + 420 469 657 504
e-mail.: milan.sikl@chrudim-city.cz

Dopravce:

ARRIVA autobusy a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

Datová schránka: **x4kgvqt**

kontaktní osoba:

Ing. Václav Gabriel
tel.: **469660834**
mobil: **724890150**
fax: **469638623**
e-mail: **vaclav.gabriel@arriva.cz**

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 26 Smlouvy.

26.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy, se považují za doručená:

- 26.2.1 dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - 26.2.2 dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;
 - 26.2.3 dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - 26.2.4 dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Zpráva bude doručena pátý (5.) pracovní den po odeslání e-mailu, pokud adresát doručení výslovně nepotvrdí.
- 26.3 Veškeré lhůty sjednáváné Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

27 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 27.1 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 OZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
- 27.2 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 27.3 Dopravce bere na vědomí, že v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.

- 27.4 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace v městské autobusové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
- 27.5 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly podle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek podle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 27.6 Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty tvořící přílohy Smlouvy, a to po celou dobu trvání Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel je oprávněn dokumenty uvedené v předchozí větě po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že aktuální znění těchto dokumentů se stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.
- 27.7 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 27.8 Částky sjednané ve Smlouvě jsou vyjádřeny bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle právních předpisů.
- 27.9 Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
- 27.10 Dopravce není oprávněn odepřít plnění podle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky podle v § 1912 OZ.
- 27.11 Dopravce na sebe touto Smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této Smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách podle čl. 24 této Smlouvy.
- 27.12 Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto Smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy podle § 1793 OZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy podle § 1796 OZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 OZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

- 27.13 Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele v omyl.
- 27.14 Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této Smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
- 27.15 Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními předpisy a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 27.16 Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této Smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto odstavce.
- 27.17 Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě.
- 27.18 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními Nařízením č. 1370/2007, ZVS, ZZVZ, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 27.19 Smlouva je vyhotovena v 1 elektronickém vyhotovení; podpisy smluvních stran budou elektronické.

Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Chrudim **č. R/561/2024 ze dne 16. 12. 2024.**

Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Jízdní řád MAD Chrudim |
| Příloha č. 2a | Oběhy vozidel |
| Příloha č. 2b | Oběhy vozidel |
| Příloha č. 3 | Trasy linek a názvy zastávek |
| Příloha č. 4 | Plánek sítě linek městské autobusové dopravy v Chrudimi |
| Příloha č. 5 | Technické a provozní standardy |
| Příloha č. 6 | Tarif MAD |
| Příloha č. 7 | Čipové karty a elektronický odbavovací systém |
| Příloha č. 8 | Přehled vozového parku |
| Příloha č. 9 | Výchozí finanční model |
| Příloha č. 10 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 11 | Vzor tabulky pro úpravu cen |

- Příloha č. 12 Tabulka pro měsíční výkaz výkonů a tržeb, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdního řádu a „seznam měřicích bodů“
- Příloha č. 13 Zpráva o plnění povinností dopravce
- Příloha č. 14 Pozemek pro výstavbu Nabíjecí stanice
- Příloha č. 15 Přepavní podmínky
- Příloha č. 16 Smluvní pokuty
- Příloha č. 17 Pojistná smlouva
- Příloha č. 18 Nájemní smlouva
- Příloha č. 19 Smlouva o právu provést stavbu Nabíjecí stanice
- Příloha č. 20 Situační plán pro jiné umístění Nabíjecí stanice

V Chrudimi dne

V **Chrudimi** dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ing. František Pilný, MBA
starosta města

.....
Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady

Příloha č. 1 - Jízdní řády v městském provedení

PŘÍLOHA č.1
SMLOUVY O PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI
NA OBDOBÍ OD 1.1.2025 DO 31.12.2037
JÍZDNÍ ŘÁDY

MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA V CHRUDIMI																					
1		625001 DOPRAVNÍ TERMINÁL-PODĚBRADOVA-TOVÁRNÍ-TOPOLSKÁ-NA VĚTRNÍKU																			

Přepřevu zajišťuje:		Platí od 1.1.2025																			
km	Tč				101		103		105		107		109		111		113		115		117
					✕		✕		✕p		✕p		✕p		✕p		✕p		✕p		✕
					20		20		11		11		11		11		11		11		11
0	1	odj.	Dopravní terminál	...	4:28	...	5:42	...	6:45	...	7:48	...	12:48	...	13:48	...	14:48	...	15:48	...	16:48
0.9	2		Poděbradova	...	4:31	...	5:45	...	6:48	...	7:51	...	12:51	...	13:51	...	14:51	...	15:51	...	16:51
1.4	3		Tovární	...	4:33	...	5:47	...	6:50	...	7:53	...	12:53	...	13:53	...	14:53	...	15:53	...	16:53
2.3	4		x hasičská stanice	...	4:35	...	5:49	...	6:52	...	7:55	...	12:55	...	13:55	...	14:55	...	15:55	...	16:55
2.6	5		Topolská	...	4:36	...	5:50	...	6:53	...	7:56	...	12:56	...	13:56	...	14:56	...	15:56	...	16:56
3	6	↓	Na Šancích	...	4:38	...	5:52	...	6:55	...	7:58	...	12:58	...	13:58	...	14:58	...	15:58	...	16:58
3.9	7	př.	Na Větrníku	...	4:40	...	5:54	...	6:57	...	8:00	...	13:00	...	14:00	...	15:00	...	16:00	...	17:00

✕ jede v pracovních dnech
p spoje 105,107,109,111,113,115 pokračují z Tč7 Na Větrníku jako linka č.3 do Markovic
11 nejede 2. a 3.1., od 30.6. do 31.8.
20 nejede 2. a 3.1.

2**625002 PRŮMYSLOVÁ II-DOPR.TERMINÁL-SÍDL.U STADIONU-NEMOCNICE-NA VĚTRNÍKU**

Přepřevu zajišťuje:

Platí od 1.1.2025

km	TČ			201	251	203		253	205	255		257	259		209	211	261		263	213		215	217	
				✕											✕	✕								
0	0	1	odj.	11											22	11								
0.8	0.8	2		5:32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14:25	14:25	...	...	...	...	...	...	...	...
1.3	?	3		5:34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14:26	14:26	...	...	...	...	...	...	...	...
2.2	1.9	4		5:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	?	?	...	...	...	...	...	...	...	...
2.5	2.2	5		5:37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14:30	14:30	...	...	...	...	...	...	...	...
			↓	5:38	...	✕	...	...	✕	...	...	...	...	...	14:32	14:32	...	...	...	✕	...	...	✕	...
2.8	0	2.5	6	5:39	Ⓜ†	11	...	Ⓜ†	11	Ⓜ†	...	Ⓜ†	Ⓜ†	...	14:33	14:33	Ⓜ†	...	Ⓜ†	11	...	...	11	...
			odj.	5:40	5:50	6:05	...	6:50	7:05	9:20	...	11:20	13:20	...	...	14:35	15:20	...	17:20	17:53	...	19:00	21:52	...
3.5	0.7	3.2	7	5:42	5:52	6:07	...	6:52	7:07	9:22	...	11:22	13:22	...	...	14:37	15:22	...	17:22	17:55	...	19:02	21:54	...
?	?	?	8	...	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	...	?	?	...	?	?	...	?	?	...
3.9	1.1	3.6	9	5:44	5:54	6:09	...	6:54	7:09	9:24	...	11:24	13:24	...	...	14:39	15:24	...	17:24	17:57	...	19:04	21:56	...
4.2	1.4	3.9	10	5:45	5:55	6:10	...	6:55	7:10	9:25	...	11:25	13:25	...	...	14:40	15:25	...	17:25	17:58	...	19:05	21:57	...
4.4	1.6	4.1	11	5:46	5:56	6:11	...	6:56	7:11	9:26	...	11:26	13:26	...	...	14:41	15:26	...	17:26	17:59	...	19:06	21:58	...
4.9	2.1	4.6	12	5:47	5:57	6:12	...	6:57	7:12	9:27	...	11:27	13:27	...	...	14:42	15:27	...	17:27	18:00	...	19:07	21:59	...
5.5	2.7	5.2	13	5:49	5:59	6:14	...	6:59	7:14	9:29	...	11:29	13:29	...	...	14:44	15:29	...	17:29	18:02	...	19:09	22:01	...
5.9	3.1	5.6	14	5:50	6:00	6:15	...	7:00	7:15	9:30	...	11:30	13:30	...	...	14:45	15:30	...	17:30	18:03	...	19:10	22:02	...
?	?	?	15	...	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	...	?	?	...	?	?	...	?	?	...
?	?	?	16	...	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	...	?	?	...	?	?	...	?	?	...
6.7	3.9	6.4	17	5:52	6:02	6:17	...	7:02	7:17	9:32	...	11:32	13:32	...	...	14:47	15:32	...	17:32	18:05	...	19:12	22:04	...
7.1	4.3	6.8	18	5:53	6:03	6:18	...	7:03	7:18	9:33	...	11:33	13:33	...	...	14:48	15:33	...	17:33	18:06	...	19:13	22:05	...
7.9	5.1	7.6	19	5:55	6:05	6:20	...	7:05	7:20	9:35	...	11:35	13:35	...	...	14:50	15:35	...	17:35	18:08	...	19:15	22:07	...

opačný směr

km	TČ			202	204	206	208	252	210		254	212	214		256	258	260		262	218		264	266	
				✕	✕		11	Ⓜ†	11		Ⓜ†	✕p	✕p		Ⓜ†	Ⓜ†	Ⓜ†		Ⓜ†	11		Ⓜ†	Ⓜ†	
0		19	odj.	4:10	4:43	...	5:23	5:25	6:52	...	6:25	7:23	7:28	...	8:23	10:23	12:23	...	14:23	14:53	...	16:23	18:23	...
?		18		?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	?	?	...
?		17		?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	?	?	...
1		16		4:12	4:45	...	5:26	5:27	6:55	...	6:27	7:26	7:31	...	8:25	10:25	12:25	...	14:25	14:56	...	16:25	18:25	...
1.6		15		4:14	4:47	...	5:28	5:29	6:57	...	6:29	7:29	7:34	...	8:27	10:27	12:27	...	14:27	14:58	...	16:27	18:27	...
?		14		?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	?	?	...
2.7		13		4:17	4:50	...	5:31	5:32	7:00	...	6:32	7:32	7:37	...	8:30	10:30	12:30	...	14:30	15:01	...	16:30	18:30	...
3.4		12		4:19	4:52	...	5:33	5:34	7:02	...	6:34	7:34	7:39	...	8:32	10:32	12:32	...	14:32	15:03	...	16:32	18:32	...
3.8		11		4:20	4:53	...	5:34	5:35	7:03	...	6:35	7:36	7:41	...	8:33	10:33	12:33	...	14:33	15:04	...	16:33	18:33	...
?		10		?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	?	?	...
4.4		9		4:22	4:55	...	5:36	5:37	7:05	...	6:37	7:38	7:43	...	8:35	10:35	12:35	...	14:35	15:06	...	16:35	18:35	...
4.9		8		4:23	4:56	...	5:38	5:38	7:07	...	6:38	7:40	7:45	...	8:36	10:36	12:36	...	14:36	15:08	...	16:36	18:36	...
?		7		?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	?	?	...
5.5	0	6	pr.	4:25	4:58	✕	5:40	5:40	7:09	...	6:40	7:42	7:47	...	8:38	10:38	12:38	...	14:38	15:10	...	16:38	18:38	...
			odj.	...	...	5:25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
?	?	5		...	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.2	0.7	4		...	...	5:27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
?	?	3		...	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.3	1.8	2	↓	...	...	5:30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.1	2.6	1	pr.	...	...	5:32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✕
Ⓜ
†jede v pracovních dnech
jede v sobotu
jede v neděli a ve státem stanovených svátcích**11**
22
pnejede 2. a 3.1., od 30.6. do 31.8.
jede od 30.6. do 31.8.
spoj 212 jede do dne ukončení provozu, spoj 214 jede ode dne vyhlášení

3 625003 NA VĚTRNÍKU-TYRŠOVO NÁM.-NEMOCNICE-DOPR.TERMINÁL-MARKOVICE

Přepravu zajišťuje:

Platí od 1.1.2025

Prostředí zastávky:			Prostředí zastávky																						
km		Tč		301	303	305		307	309		311	313	315		381	317		319	321	323		325	327		
				✕	✕	✕	...	✕	✕	...	✕	✕	✕	...	✕	✕	...	✕	✕	✕	...	✕	✕	✕	...
				11	12	11	...	11	12	...	11	11	12	...	⊕†	11	...	11	12	11	...	11	12	...	
0	0	1	odj.	Na Větrníku	5:00	5:15	5:32	...	6:02	6:12	...	6:30	7:02	7:12	...	7:15	7:30	...	8:02	8:12	8:32	...	9:02	9:12	...
1	1	2		Stromovka	5:03	5:18	5:35	...	6:05	6:15	...	6:33	7:05	7:15	...	7:18	7:35	...	8:05	8:15	8:35	...	9:05	9:15	...
1.6	1.6	3		Družstevní	5:05	5:20	5:37	...	6:07	6:17	...	6:35	7:07	7:17	...	7:20	7:37	...	8:07	8:17	8:37	...	9:07	9:17	...
2.1	2.1	4		x V Tejnecku	5:07	5:22	5:39	...	6:09	6:19	...	6:37	7:09	7:19	...	7:22	7:39	...	8:09	8:19	8:39	...	9:09	9:19	...
3	3	5		Tyršovo náměstí	5:09	5:24	5:41	...	6:11	6:21	...	6:39	7:11	7:21	...	7:24	7:41	...	8:11	8:21	8:41	...	9:11	9:21	...
3.3	3.3	6		x Myslivecký dům	5:10	5:25	5:42	...	6:12	6:22	...	6:40	7:12	7:22	...	7:25	7:42	...	8:12	8:22	8:42	...	9:12	9:22	...
3.6	3.6	7		x Na Valech	5:11	5:26	5:43	...	6:13	6:23	...	6:41	7:13	7:23	...	7:26	7:43	...	8:13	8:23	8:43	...	9:13	9:23	...
3.8	3.8	8		x Novoměstská	5:12	5:27	5:44	...	6:14	6:24	...	6:42	7:14	7:24	...	7:27	7:44	...	8:14	8:24	8:44	...	9:14	9:24	...
4.3	4.3	9		Dr.Malíka	5:13	5:28	5:45	...	6:15	6:25	...	6:43	7:15	7:25	...	7:28	7:45	...	8:15	8:25	8:45	...	9:15	9:25	...
4.9	4.9	10		nemocnice	5:15	5:30	5:47	...	6:17	6:27	...	6:45	7:17	7:27	...	7:30	7:47	...	8:17	8:27	8:47	...	9:17	9:27	...
5.5	5.5	11		sportovní areály	5:17	5:32	5:49	...	6:19	6:29	...	6:47	7:19	7:29	...	7:32	7:49	...	8:19	8:29	8:49	...	9:19	9:29	...
6	6	12		sídl. U stadionu	5:18	5:33	5:51	...	6:21	6:31	...	6:49	7:21	7:31	...	7:33	7:51	...	8:21	8:31	8:51	...	9:21	9:31	...
6.6	6.6	13		Obce Ležáků	5:20	5:35	5:53	...	6:23	6:33	...	6:51	7:23	7:33	...	7:35	7:53	...	8:23	8:33	8:53	...	9:23	9:33	...
7	7	14		Škroupova	5:21	5:36	5:55	...	6:25	6:35	...	6:53	7:25	7:35	...	7:36	7:55	...	8:25	8:35	8:55	...	9:25	9:35	...
7.6	7.6	15	př.	Dopravní terminál	5:23	5:38	5:57	...	6:27	6:37	...	6:55	7:27	7:37	...	7:38	7:57	...	8:27	8:37	8:57	...	9:27	9:37	...
			odj.																						
8.3	8.3	16		Čáslavská	5:24	5:39	5:58	...	6:28	6:38	...	6:56	7:28	7:38	...	7:39	7:58	...	8:28	8:38	8:58	...	9:28	9:38	...
?	9.3	17		x Strojářů	5:27	5:42	6:01	...	6:31	6:41	...	6:59	7:31	7:41	...	7:42	8:01	...	8:31	8:41	9:01	...	9:31	9:41	...
9		18		Na Rozhledně	?	?	?	...	?	?	...	?	?	?	...	?	?	...	8:34	?	?	...	9:34	?	...
10.1		19		x dětský domov	5:29	5:44	6:03	...	6:33	6:43	...	7:01	7:33	7:43	...	7:44	8:03	...	8:35	8:43	9:03	...	9:35	9:43	...
10.9		20		x Markovice Vaňkova	5:31	5:46	6:05	...	6:35	6:45	...	7:03	7:35	7:45	...	7:46	8:05	...	...	8:45	9:05	...	...	9:45	...
11.5		21		Markovice prodejna	5:33	5:48	6:07	...	6:37	6:47	...	7:05	7:37	7:47	...	7:48	8:07	...	...	8:47	9:07	...	...	9:47	...
11.9		22	př.	Markovice,hřiště	5:34	5:49	6:08	...	6:38	6:48	...	7:06	7:38	7:48	...	7:49	8:08	...	...	8:48	9:08	...	...	9:48	...
					5:35	5:50	6:10	...	6:40	6:50	...	7:08	7:40	7:50	...	7:50	8:10	...	...	8:50	9:10	...	...	9:50	...

pokračování

km		Tč			383	329	331		333	335	337		339	385		341	343		345	347		349	351	387		
					...	⌘†	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘	...	⌘	⌘†	...	⌘	⌘	...	⌘	⌘	...	⌘	⌘	⌘†	...
0	0	1	odj.	Na Větrníku	...	9:15	9:32	10:02	...	10:12	10:32	11:02	...	11:12	11:15	...	11:32	12:02	...	12:12	12:32	...	13:02	13:12	13:15	...
1	1	2		Stromovka	...	9:18	9:35	10:05	...	10:15	10:35	11:05	...	11:15	11:18	...	11:35	12:05	...	12:15	12:35	...	13:05	13:15	13:18	...
1.6	1.6	3		Družstevní	...	9:20	9:37	10:07	...	10:17	10:37	11:07	...	11:17	11:20	...	11:37	12:07	...	12:17	12:37	...	13:07	13:17	13:20	...
2.1	2.1	4		x V Tejnecku	...	9:22	9:39	10:09	...	10:19	10:39	11:09	...	11:19	11:22	...	11:39	12:09	...	12:19	12:39	...	13:09	13:19	13:22	...
3	3	5		Tyršovo náměstí	...	9:24	9:41	10:11	...	10:21	10:41	11:11	...	11:21	11:24	...	11:41	12:11	...	12:21	12:41	...	13:11	13:21	13:24	...
3.3	3.3	6		x Myslivecký dům	...	9:25	9:42	10:12	...	10:22	10:42	11:12	...	11:22	11:25	...	11:42	12:12	...	12:22	12:42	...	13:12	13:22	13:25	...
3.6	3.6	7		x Na Valech	...	9:26	9:43	10:13	...	10:23	10:43	11:13	...	11:23	11:26	...	11:43	12:13	...	12:23	12:43	...	13:13	13:23	13:26	...
3.8	3.8	8		x Novoměstská	...	9:27	9:44	10:14	...	10:24	10:44	11:14	...	11:24	11:27	...	11:44	12:14	...	12:24	12:44	...	13:14	13:24	13:27	...
4.3	4.3	9		Dr.Malíka	...	9:28	9:45	10:15	...	10:25	10:45	11:15	...	11:25	11:28	...	11:45	12:15	...	12:25	12:45	...	13:15	13:25	13:28	...
4.9	4.9	10		nemocnice	...	9:30	9:47	10:17	...	10:27	10:47	11:17	...	11:27	11:30	...	11:47	12:17	...	12:27	12:47	...	13:17	13:27	13:30	...
5.5	5.5	11		sportovní areály	...	9:32	9:49	10:19	...	10:29	10:49	11:19	...	11:29	11:32	...	11:49	12:19	...	12:29	12:49	...	13:19	13:29	13:32	...
6	6	12		sídl. U stadionu	...	9:33	9:51	10:21	...	10:31	10:51	11:21	...	11:31	11:33	...	11:51	12:21	...	12:31	12:51	...	13:21	13:31	13:33	...
6.6	6.6	13		Obce Ležáků	...	9:35	9:53	10:23	...	10:33	10:53	11:23	...	11:33	11:35	...	11:53	12:23	...	12:33	12:53	...	13:23	13:33	13:35	...
7	7	14		Škroupova	...	9:36	9:55	10:25	...	10:35	10:55	11:25	...	11:35	11:36	...	11:55	12:25	...	12:35	12:55	...	13:25	13:35	13:36	...
7.6	7.6	15	př.	Dopravní terminál	...	9:38	9:57	10:27	...	10:37	10:57	11:27	...	11:37	11:38	...	11:57	12:27	...	12:37	12:57	...	13:27	13:37	13:38	...
			odj.		...	9:39	9:58	10:28	...	10:38	10:58	11:28	...	11:38	11:39	...	11:58	12:28	...	12:38	12:58	...	13:28	13:38	13:39	...
8.3	8.3	16		Čáslavská	...	9:42	10:01	10:31	...	10:41	11:01	11:31	...	11:41	11:42	...	12:01	12:31	...	12:41	13:01	...	13:31	13:41	13:42	...
∫	9.3	17		x Strojařů	...	∫	∫	10:34	...	∫	∫	11:34	...	∫	∫	...	∫	∫	...	∫	∫	...	∫	∫	∫	...
9		18		Na Rozhledně	...	9:44	10:03	10:35	...	10:43	11:03	11:35	...	11:43	11:44	...	12:03	12:33	...	12:43	13:03	...	13:33	13:43	13:44	...
10.1		19		x dětský domov	...	9:46	10:05	...	...	10:45	11:05	...	...	11:45	11:46	...	12:05	12:35	...	12:45	13:05	...	13:35	13:45	13:46	...
10.9		20		x Markovice Vaňkova	...	9:48	10:07	...	...	10:47	11:07	...	...	11:47	11:48	...	12:07	12:37	...	12:47	13:07	...	13:37	13:47	13:48	...
11.5		21		Markovice prodejna	...	9:49	10:08	...	...	10:48	11:08	...	...	11:48	11:49	...	12:08	12:38	...	12:48	13:08	...	13:38	13:48	13:49	...
11.9		22	př.	Markovice,hřiště	...	9:50	10:10	...	...	10:50	11:10	...	...	11:50	11:50	...	12:10	12:40	...	12:50	13:10	...	13:40	13:50	13:50	...

pokračování

km		Tč		353	355	357		359	361	363		389	365	367		369	371	373	391		375	377	379		
				✕	✕	✕	...	✕	✕	✕	...	✕	✕	✕	...	✕	✕	✕	✕	...	✕		✕	...	
				11	11	12	...	11	11	12	...	⊕†	11	11	...	12	11	✕	⊕†	...	✕		11	...	
0	0	1	odj.	Na Větrníku	13:32	14:02	14:12	...	14:32	15:02	15:12	...	15:15	15:32	16:02	...	16:12	16:32	17:12	17:15	...	18:12	19:15	20:15	...
1	1	2		Stromovka	13:35	14:05	14:15	...	14:35	15:05	15:15	...	15:18	15:35	16:05	...	16:15	16:35	17:15	17:18	...	18:15	19:18	20:17	...
1.6	1.6	3		Družstevní	13:37	14:07	14:17	...	14:37	15:07	15:17	...	15:20	15:37	16:07	...	16:17	16:37	17:17	17:20	...	18:17	19:20	20:19	...
2.1	2.1	4		x V Tejnecku	13:39	14:09	14:19	...	14:39	15:09	15:19	...	15:22	15:39	16:09	...	16:19	16:39	17:19	17:22	...	18:19	19:22	20:20	...
3	3	5		Tyršovo náměstí	13:41	14:11	14:21	...	14:41	15:11	15:21	...	15:24	15:41	16:11	...	16:21	16:41	17:21	17:24	...	18:21	19:24	20:22	...
3.3	3.3	6		x Myslivecký dům	13:42	14:12	14:22	...	14:42	15:12	15:22	...	15:25	15:42	16:12	...	16:22	16:42	17:22	17:25	...	18:22	19:25	20:23	...
3.6	3.6	7		x Na Valech	13:43	14:13	14:23	...	14:43	15:13	15:23	...	15:26	15:43	16:13	...	16:23	16:43	17:23	17:26	...	18:23	19:26	20:24	...
3.8	3.8	8		x Novoměstská	13:44	14:14	14:24	...	14:44	15:14	15:24	...	15:27	15:44	16:14	...	16:24	16:44	17:24	17:27	...	18:24	19:27	20:25	...
4.3	4.3	9		Dr.Malíka	13:45	14:15	14:25	...	14:45	15:15	15:25	...	15:28	15:45	16:15	...	16:25	16:45	17:25	17:28	...	18:25	19:28	20:26	...
4.9	4.9	10		nemocnice	13:47	14:17	14:27	...	14:47	15:17	15:27	...	15:30	15:47	16:17	...	16:27	16:47	17:27	17:30	...	18:27	19:30	20:28	...
5.5	5.5	11		sportovní areály	13:49	14:19	14:29	...	14:49	15:19	15:29	...	15:32	15:49	16:19	...	16:29	16:49	17:29	17:32	...	18:29	19:32	20:29	...
6	6	12		sídl. U stadionu	13:51	14:21	14:31	...	14:51	15:21	15:31	...	15:33	15:51	16:21	...	16:31	16:51	17:31	17:33	...	18:31	19:33	20:30	...
6.6	6.6	13		Obce Ležáků	13:53	14:23	14:33	...	14:53	15:23	15:33	...	15:35	15:53	16:23	...	16:33	16:53	17:33	17:35	...	18:33	19:35	20:32	...
7	7	14		Škroupova	13:55	14:25	14:35	...	14:55	15:25	15:35	...	15:36	15:55	16:25	...	16:35	16:55	17:35	17:36	...	18:35	19:36	20:33	...
7.6	7.6	15	př.	Dopravní terminál	13:57	14:27	14:37	...	14:57	15:27	15:37	...	15:38	15:57	16:27	...	16:37	16:57	17:37	17:38	...	18:37	19:38	20:35	...
8.3	8.3	16	odj.	Čáslavská	14:01	14:31	14:41	...	15:01	15:31	15:41	...	15:42	16:01	16:31	...	16:41	17:01	17:41	17:42	...	18:41	19:42	...	...
?	9.3	17		x Strojářů	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	...	?	?	?	?	...	?	?	...	...
9		18		Na Rozhledně	14:03	14:33	14:43	...	15:03	15:33	15:43	...	15:44	16:03	16:33	...	16:43	17:03	17:43	17:44	...	18:43	19:44	...	...
10.1		19		x dětský domov	14:05	14:35	14:45	...	15:05	15:35	15:45	...	15:46	16:05	16:35	...	16:45	17:05	17:45	17:46	...	18:45	19:46	...	...
10.9		20		x Markovice Vaňkova	14:07	14:37	14:47	...	15:07	15:37	15:47	...	15:48	16:07	16:37	...	16:47	17:07	17:47	17:48	...	18:47	19:48	...	...
11.5		21		Markovice prodejna	14:08	14:38	14:48	...	15:08	15:38	15:48	...	15:49	16:08	16:38	...	16:48	17:08	17:48	17:49	...	18:48	19:49	...	...
11.9		22	př.	Markovice,hřiště	14:10	14:40	14:50	...	15:10	15:40	15:50	...	15:50	16:10	16:40	...	16:50	17:10	17:50	17:50	...	18:50	19:50	...	...

- ✕
Ⓢ
†
- jede v pracovních dnech
jede v sobotu
jede v neděli a ve státem stanovených svátcích
- 11
12
- nejede 2. a 3.1., od 30.6. do 31.8.
jede od 30.6. do 31.8.

MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA V CHRUDIMI

4

625004 DOPRAVNÍ TERMINÁL-PODĚBRADOVA-TOVÁRNÍ-STROMOVKA-NA VĚTRNÍKU

Přepravu zajišťuje:

Platí od 1.1.2025

km	Tč			401	403		405	407		409	451		411	413		415	417		453	419		421	423		
				⌘	⌘p		⌘	⌘p		⌘			⌘p	⌘		⌘p	⌘		⌘†	⌘p		⌘	⌘p		
				12	11		12	11		12	Ⓢ†		11	12		11	12		Ⓢ†	11		12	11		
0	1	odj.	Dopravní terminál	...	6:48	7:15	...	7:48	8:18	...	8:48	8:48	...	9:18	9:48	...	10:18	10:48	...	10:48	11:18	...	11:48	12:18	...
0.9	2		Poděbradova	...	6:51	7:18	...	7:51	8:21	...	8:51	8:51	...	9:21	9:51	...	10:21	10:51	...	10:51	11:21	...	11:51	12:21	...
1.4	3		Tovární	...	6:53	7:21	...	7:53	8:23	...	8:53	8:53	...	9:23	9:53	...	10:23	10:53	...	10:53	11:23	...	11:53	12:23	...
2	4		x K Májovu	...	6:54	7:22	...	7:54	8:24	...	8:54	8:54	...	9:24	9:54	...	10:24	10:54	...	10:54	11:24	...	11:54	12:24	...
2.4	5		x U Kapličky	...	6:55	7:23	...	7:55	8:25	...	8:55	8:55	...	9:25	9:55	...	10:25	10:55	...	10:55	11:25	...	11:56	12:25	...
2.7	6		x V Malecku	...	6:56	7:24	...	7:56	8:26	...	8:56	8:56	...	9:26	9:56	...	10:26	10:56	...	10:56	11:26	...	11:56	12:26	...
3.1	7	↓	Stromovka	...	6:58	7:25	...	7:58	8:28	...	8:58	8:58	...	9:28	9:58	...	10:28	10:58	...	10:58	11:28	...	11:58	12:28	...
4.1	8	př.	Na Větrníku	...	7:00	7:27	...	8:00	8:30	...	9:00	9:00	...	9:30	10:00	...	10:30	11:00	...	11:00	11:30	...	12:00	12:30	...

pokračování

km	Tč			425	455		427	429		431	433		455	435		437	439		441	457		443	445	
				⌘			⌘p	⌘		⌘p	⌘			⌘p		⌘	⌘p		⌘			⌘	⌘	
				12	Ⓢ†		11	12		11	12		Ⓢ†	11		12	11		12	Ⓢ†		11	12	
0	1	odj. Dopravní terminál	...	12:48	12:48	...	13:18	13:48	...	14:18	14:48	...	14:48	15:18	...	15:48	16:18	...	16:48	16:48	...	17:18	17:48	...
0.9	2	Poděbradova	...	12:51	12:51	...	13:21	13:51	...	14:21	14:51	...	14:51	15:21	...	15:51	16:21	...	16:51	16:51	...	17:21	17:51	...
1.4	3	Tovární	...	12:53	12:53	...	13:23	13:53	...	14:23	14:53	...	14:53	15:23	...	15:53	16:23	...	16:53	16:53	...	17:23	17:53	...
2	4	x K Májovu	...	12:54	12:54	...	13:24	13:54	...	14:24	14:54	...	14:54	15:24	...	15:54	16:24	...	16:54	16:54	...	17:24	17:54	...
2.4	5	x U Kapličky	...	12:55	12:55	...	13:25	13:55	...	14:25	14:55	...	14:55	15:25	...	15:55	16:25	...	16:55	16:55	...	17:25	17:55	...
2.7	6	x V Malecku	...	12:56	12:56	...	13:26	13:56	...	14:26	14:56	...	14:56	15:26	...	15:56	16:26	...	16:56	16:56	...	17:26	17:56	...
3.1	7	Stromovka	...	12:58	12:58	...	13:28	13:58	...	14:28	14:58	...	14:58	15:28	...	15:58	16:28	...	16:58	16:58	...	17:28	17:58	...
4.1	8	př. Na Větrníku	...	13:00	13:00	...	13:30	14:00	...	14:30	15:00	...	15:00	15:30	...	16:00	16:30	...	17:00	17:00	...	17:30	18:00	...

⌘

jede v pracovních dnech

Ⓢ

jede v sobotu

†

jede v neděli a ve státem stanovených svátcích

p

spoje 403, 407, 411, 415, 419, 423, 427, 431, 435, 439 pokračují z Tč7 Na Větrníku do Markovic jako linka č.3

11

nejede 2. a 3.1., od 30.6.do 31.8.

12

jede od 30.6. do 31.8.

MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA V CHRUDIMI

5

625005 MARKOVICE-DOPR.TERMINÁL-NEMOCNICE-NA VĚTRNÍKU-TOVÁRNÍ-DOPR.TERMINÁL

Přepravu zajišťuje:

Platí od 1.1.2025

km			Tč		501	503	505	507	509		511	559	513	581		515	517	519	521		583	523	525	527		
0	0		1	odj.	...	...	5:12	5:42	6:12	6:40	...	7:10	7:10	7:40	8:12	...	8:12	...	9:12	...	...	10:12	10:12	...	11:12	...
0.6	0.6		2		...	...	5:14	5:44	6:14	6:42	...	7:12	7:12	7:42	8:14	...	8:14	...	9:14	...	...	10:14	10:14	...	11:14	...
1.3	1.3		3		...	...	5:16	5:46	6:16	6:44	...	7:14	7:14	7:44	8:16	...	8:16	5	9:16	5	...	10:16	10:16	5	11:16	...
2.1	2.1		4		...	...	5:17	5:47	6:17	6:45	...	7:16	7:15	7:45	8:17	...	8:17	11	9:17	11	...	10:17	10:17	11	11:17	...
2.7	2.7	0	5		...	...	5:19	5:49	6:19	6:47	...	7:19	7:17	7:47	8:19	...	8:19	8:47	9:19	9:47	...	10:19	10:19	10:47	11:19	...
3	3.3	0.6	6		...	...	5:21	5:51	6:21	6:49	...	7:21	7:19	7:49	8:21	...	8:21	8:49	9:21	9:49	...	10:21	10:21	10:49	11:21	...
3.6	4.2	1.5	7		...	...	5:23	5:53	6:23	6:53	...	7:23	7:23	7:53	8:23	...	8:23	8:53	9:23	9:53	...	10:23	10:23	10:53	11:23	...
3.9	4.5	1.8	8		...	...	5:24	5:54	6:24	6:54	...	7:24	7:24	7:54	8:24	...	8:24	8:54	9:24	9:54	...	10:24	10:24	10:54	11:24	...
4.2	4.8	2.1	9	odj.	...	...	5:25	5:55	6:25	6:55	...	7:25	7:25	7:55	8:25	...	8:25	8:55	9:25	9:55	...	10:25	10:25	10:55	11:25	...
4.9	5.5	2.8	10		...	...	5:27	5:57	6:27	6:57	...	7:27	7:27	7:57	8:27	...	8:27	8:57	9:27	9:57	...	10:27	10:27	10:57	11:27	...
5.2	5.8	3.1	11		...	...	5:29	5:59	6:29	6:59	...	7:29	7:29	7:59	8:29	...	8:29	8:59	9:29	9:59	...	10:29	10:29	10:59	11:29	...
5.6	6.2	3.5	12		...	...	5:30	6:00	6:30	7:00	...	7:30	7:30	8:00	8:30	...	8:30	9:00	9:30	10:00	...	10:30	10:30	11:00	11:30	...
5.8	6.4	3.7	13		...	...	5:31	6:01	6:31	7:01	...	7:31	7:31	8:01	8:31	...	8:31	9:01	9:31	10:01	...	10:31	10:31	11:01	11:31	...
6.3	6.9	4.2	14		...	...	5:32	6:02	6:32	7:02	...	7:32	7:32	8:02	8:32	...	8:32	9:02	9:32	10:02	...	10:32	10:32	11:02	11:32	...
6.9	7.5	4.8	15		...	...	5:34	6:04	6:34	7:04	...	7:34	7:34	8:04	8:34	...	8:34	9:04	9:34	10:04	...	10:34	10:34	11:04	11:34	...
7.5	8.1	5.4	16		...	...	5:36	6:06	6:36	7:06	...	7:36	7:36	8:06	8:36	...	8:36	9:06	9:36	10:06	...	10:36	10:36	11:06	11:36	...
8	8.6	5.9	17		...	...	5:37	6:07	6:37	7:07	...	7:37	7:37	8:07	8:37	...	8:37	9:07	9:37	10:07	...	10:37	10:37	11:07	11:37	...
8.6	9.2	6.5	18		...	...	5:39	6:09	6:39	7:09	...	7:39	7:39	8:09	8:39	...	8:39	9:09	9:39	10:09	...	10:39	10:39	11:09	11:39	...
8.9	9.5	6.8	19		...	...	5:40	6:10	6:40	7:10	...	7:40	7:40	8:10	8:40	...	8:40	9:10	9:40	10:10	...	10:40	10:40	11:10	11:40	...
9.2	9.8	7.1	20		...	...	5:41	6:11	6:41	7:11	...	7:41	7:41	8:11	8:41	...	8:41	9:11	9:41	10:11	...	10:41	10:41	11:11	11:41	...
9.6	10.2	7.5	21		...	5p	5:42	6:12	6:42	7:12	...	7:42	7:42	8:12	8:42	...	8:42	9:12	9:42	10:12	...	10:42	10:42	11:12	11:42	...
10.1	10.7	8	22		...	5:05	5:44	6:14	6:44	7:14	...	7:44	7:44	8:14	8:44	...	8:44	9:14	9:44	10:14	...	10:44	10:44	11:14	11:44	...
10.5	11.1	8.4	23		...	5:06	5:46	6:16	6:46	7:16	...	7:46	7:46	8:16	8:45	...	8:46	9:16	9:46	10:16	...	10:45	10:46	11:16	11:46	...
11.4	12.0	9.3	24		...	5:08	5:48	6:18	6:48	7:18	...	7:48	7:48	8:18	8:47	...	8:48	9:18	9:48	10:18	...	10:47	10:48	11:18	11:48	...
12.4	13.0		25	odj.	...	5:10	5:50	6:20	6:50	7:20	...	7:50	7:50	8:20	8:48	...	8:50	...	9:50	...	...	10:48	10:50	...	11:50	...
12.8	13.4		26		...	5:13	5:53	6:23	6:53	7:23	...	7:53	7:53	8:23	8:51	...	8:53	...	9:53	...	...	10:51	10:53	...	11:53	...
13.1	13.7		27		...	5:14	5:54	6:24	6:54	7:24	...	7:54	7:54	8:24	8:52	...	8:54	...	9:54	...	...	10:52	10:54	...	11:54	...
13.6	14.2		28		...	5:15	5:55	6:25	6:55	7:25	...	7:55	7:55	8:25	8:53	...	8:55	...	9:55	...	...	10:53	10:55	...	11:55	...
14.1	14.7		29		...	5:16	5:56	6:26	6:56	7:26	...	7:56	7:56	8:26	8:54	...	8:56	...	9:56	...	...	10:54	10:56	...	11:56	...
14.7	15.3		30		...	5:18	5:58	6:28	6:58	7:28	...	7:58	7:58	8:28	8:55	...	8:58	...	9:58	...	...	10:55	10:58	...	11:58	...
15.1	15.7		31		...	5:20	6:00	6:30	7:00	7:30	...	8:00	8:00	8:30	8:57	...	9:00	...	10:00	...	...	10:57	11:00	...	12:00	...
15.4	16		32		...	5:22	6:02	6:32	7:02	7:32	...	8:02	8:02	8:32	8:59	...	9:02	...	10:02	...	...	10:59	11:02	...	12:02	...
				př.	...	5:23	6:03	6:33	7:03	7:33	...	8:03	8:03	8:33	9:00	...	9:03	...	10:03	...	...	11:00	11:03	...	12:03	...

pokračování

km			Tč			529	585	531	533	535	537		587	539	541	543	545	589		547	549	551	553	555	557		
								Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ		
0	0		1	odj.	Markovice,hřiště	...	...	12:12	12:12	12:40	13:12	13:42	...	14:12	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	...	16:12	16:42	17:12	18:12	19:12	20:15	...
0.6	0.6		2		x Markovice,Okružní	...	...	12:14	12:14	12:42	13:14	13:44	...	14:14	14:14	14:43	15:14	15:44	16:14	...	16:14	16:44	17:14	18:14	19:14	20:16	...
1.3	1.3		3		x Markovice,Vaňkova	...	Ⓢ	12:16	12:16	12:44	13:16	13:46	...	14:16	14:16	14:45	15:16	15:46	16:16	...	16:16	16:46	17:16	18:16	19:16	20:18	...
2.1	2.1		4		x dětský domov	...	11	12:17	12:17	12:46	13:17	13:47	...	14:17	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	...	16:17	16:47	17:17	18:17	19:17	20:20	...
2.7	2.7	0	5		Na Rozhledně	...	11:47	12:19	12:19	12:47	13:19	13:49	...	14:19	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	...	16:19	16:49	17:19	18:19	19:19	20:22	...
3	3.3	0.6	6		x Strojářů	...	11:49	12:21	12:21	12:49	13:21	13:51	...	14:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	...	16:21	16:51	17:21	18:21	19:21	20:24	...
3.6	4.2	1.5	7		Čáslavská	...	11:51	12:21	12:21	12:51	13:21	13:51	...	14:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	...	16:21	16:51	17:21	18:21	19:21	20:24	...
3.9	4.5	1.8	8		x aut.st.	...	11:53	12:23	12:23	12:53	13:23	13:53	...	14:23	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	...	16:23	16:53	17:23	18:23	19:23	20:26	...
4.2	4.8	2.1	9	př.	Dopravní terminál	...	11:54	12:24	12:24	12:54	13:24	13:54	...	14:24	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	...	16:24	16:54	17:24	18:24	19:24	20:27	...
				odj.		...	11:55	12:25	12:25	12:55	13:25	13:55	...	14:25	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	...	16:25	16:55	17:25	18:25	19:25	20:28	...
4.9	5.5	2.8	10		Kalábrie	...	11:57	12:27	12:27	12:57	13:27	13:57	...	14:27	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	...	16:27	16:57	17:27	18:27	19:27	20:30	...
5.2	5.8	3.1	11		Obce Ležáků	...	11:59	12:29	12:29	12:59	13:29	13:59	...	14:29	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	...	16:29	16:59	17:29	18:29	19:29	20:32	...
5.6	6.2	3.5	12		x S.K.Neumanna	...	12:00	12:30	12:30	13:00	13:30	14:00	...	14:30	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	...	16:30	17:00	17:30	18:30	19:30	20:33	...
5.8	6.4	3.7	13		sídl. U stadionu	...	12:01	12:31	12:31	13:01	13:31	14:01	...	14:31	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	...	16:31	17:01	17:31	18:31	19:31	20:34	...
6.3	6.9	4.2	14		sportovní areály	...	12:02	12:32	12:32	13:02	13:32	14:02	...	14:32	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	...	16:32	17:02	17:32	18:32	19:32	20:35	...
6.9	7.5	4.8	15		nemocnice	...	12:04	12:34	12:34	13:04	13:34	14:04	...	14:34	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	...	16:34	17:04	17:34	18:34	19:34	20:37	...
7.5	8.1	5.4	16		Dr.Malíka	...	12:06	12:36	12:36	13:06	13:36	14:06	...	14:36	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	...	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	20:39	...
8	8.6	5.9	17		x Novoměstská	...	12:07	12:37	12:37	13:07	13:37	14:07	...	14:37	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	...	16:37	17:07	17:37	18:37	19:37	20:40	...
8.6	9.2	6.5	18		Tyršovo nám.	...	12:09	12:39	12:39	13:09	13:39	14:09	...	14:39	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	...	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:42	...
8.9	9.5	6.8	19		x Myslivecký dům	...	12:10	12:40	12:40	13:10	13:40	14:10	...	14:40	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	...	16:40	17:10	17:40	18:40	19:40	20:43	...
9.2	9.8	7.1	20		x Na Valech	...	12:11	12:41	12:41	13:11	13:41	14:11	...	14:41	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	...	16:41	17:11	17:41	18:41	19:41	20:44	...
9.6	10.2	7.5	21		x V Tejnecku	...	12:12	12:42	12:42	13:12	13:42	14:12	...	14:42	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	...	16:42	17:12	17:42	18:42	19:42	20:45	...
10.1	10.7	8	22		Topolská	...	12:14	12:44	12:44	13:14	13:44	14:14	...	14:44	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	...	16:44	17:14	17:44	18:44	19:44	20:47	...
10.5	11.1	8.4	23		Na Šancích	...	12:16	12:45	12:46	13:16	13:46	14:16	...	14:45	14:46	15:16	15:46	16:16	16:45	...	16:46	17:16	17:46	18:45	19:45	20:48	...
11.4	12.0	9.3	24	př.	Na Větrníku	...	12:18	12:47	12:48	13:18	13:48	14:18	...	14:47	14:48	15:18	15:48	16:18	16:47	...	16:48	17:18	17:48	18:47	19:47	20:50	...
				odj.		...	...	12:48	12:50	13:20	13:50	14:20	...	14:48	14:50	15:20	15:50	16:20	16:48	...	16:50	17:20	17:50	18:48	...	...	...
12.4	13.0		25		Stromovka	...	...	12:51	12:53	13:23	13:53	14:23	...	14:51	14:53	15:23	15:53	16:23	16:51	...	16:53	17:23	17:53	18:51	...	...	...
12.8	13.4		26		x V Malecku	...	...	12:52	12:54	13:24	13:54	14:24	...	14:52	14:54	15:24	15:54	16:24	16:52	...	16:54	17:24	17:54	18:52	...	...	...
13.1	13.7		27		x U Kapličky	...	...	12:53	12:55	13:25	13:55	14:25	...	14:53	14:55	15:25	15:55	16:25	16:53	...	16:55	17:25	17:55	18:53	...	...	...
13.7	14.3		28		x K Májovu	...	...	12:54	12:56	13:26	13:56	14:26	...	14:54	14:56	15:26	15:56	16:26	16:54	...	16:56	17:26	17:56	18:54	...	...	...
14.1	14.7		29		Tovární	...	...	12:55	12:58	13:28	13:58	14:28	...	14:55	14:58	15:28	15:58	16:28	16:55	...	16:58	17:28	17:58	18:55	...	...	...
14.8	15.4		30		Masarykovo nám.	...	...	12:57	13:00	13:30	14:00	14:30	...	14:57	15:00	15:30	16:00	16:30	16:57	...	17:00	17:30	18:00	18:57	...	...	...
15.2	15.8		31		x aut.st.	...	...	12:59	13:02	13:32	14:02	14:32	...	14:59	15:02	15:32	16:02	16:32	16:59	...	17:02	17:32	18:02	18:59	...	...	...
15.5	16.1		32	př.	Dopravní terminál	...	...	13:00	13:03	13:33	14:03	14:33	...	15:00	15:03	15:33	16:03	16:33	17:00	...	17:03	17:33	18:03	19:00	...	...	...

- Ⓢ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓢ jede v neděli a ve státem stanovených svátcích
- 11 nejede 2. a 3.1., od 30.6. do 31.8.
- 12 jede od 30.6. do 31.8.
- p spoj 501 pokračuje z Tč33 Dopravní terminál jako spoj č. 206 linky č.2 do průmyslové zóny
- p spoj 507 pokračuje z Tč33 Dopravní terminál jako spoj č. 205 linky č.2 k nemocnici a na Větrník - neplatí 2., 3.1, od 30.6.. do 31.8.
- p spoj 509 pokračuje z Tč33 Dopravní terminál jako spoj č. 601 linky č.6 do zast. Novoměstská - platí pouze ve dnech školního vyučování

6

625006 DOPR.TERMINÁL-SÍDL.U STADIONU-NEMOCNICE-TYRŠOVO NÁM.-NA VĚTRNÍKU-TOPOL

Přepřavu zajišťuje:

Platí od 1.1.2025

					601					km				Tč					602					604					606				
					✂														✂p					✂p					✂				
					61														61					61					61				
...	...	...	...	...	7:37	...	...	...	...	0	0			1	odj.	Dopravní terminál Škroupova Kalábrie Obce Ležáků sídl.U Stadionu sportovní areály nemocnice x Na valech x Myslivecký dům Tyršovo nám. x Na valech dr.Malíka x Novoměstská Družstevní Stromovka Na Větrníku Topol	př. ↑	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	7:40	...	...	...	...	0.8				2				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	7:42	...	...	...	...	1.1	0	1	0	3				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	7:44	...	...	...	...	1.7	0.6	1.6	0.6	4				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	7:45	...	...	...	...	2.2	1.1	2.1	1.1	5				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	7:47	...	...	...	...	2.8				6				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	7:49	...	...	...	...	3.4	4.7	5.7		7				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	7:50	...	...	...	...	3.9			2.4	8				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...		...	...	...	...					9				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					10				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					11				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					12				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					13	↓			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					14				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					15				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					16				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...		...	...	...	...					17	př.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

✂

jede v pracovních dnech

61

jede ve dnech školního vyučování

p

spoj 602 jede do doby ukončení provozu, spoj 604 jede ode dne vyhlášení

Příloha č. 2a - oběhy vozidel, elektrobusy

PŘÍLOHA č.2A

**SMLOUVY O PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI
NA OBDOBÍ OD 1.1.2025 DO 31.12.2037**

OBĚHY VOZIDEL KATEGORIE MAD-E

OBĚH 1	
jede ve dnech školního vyučování	
elektrobus 12m	

	přistavení	nabíjecí stanice	5.03	Markovice,hřiště	5.11	4,7	8
625 005	503	Markovice,hřiště	5.12	Dopravní terminál	6.03	15,5	51
625 002	203	Dopravní terminál	6.35	Na Větrníku	6.50	5,1	13
625 002	210	Na Větrníku	6.52	Dopravní terminál	7.09	5,5	17
625 004	403	Dopravní terminál	7.15	Na Větrníku	7.27	4,1	12
625 003	315	Na Větrníku	7.30	Markovice,hřiště	8.10	11,9	40
625 005	515	Markovice,hřiště	8.12	Dopravní terminál	9.03	15,5	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	415	Dopravní terminál	10.18	Na Větrníku	10.30	4,1	12
625 003	335	Na Větrníku	10.32	Markovice,hřiště	11.10	11,9	38
625 005	527	Markovice,hřiště	11.12	Dopravní terminál	12.03	15,5	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 001	109	Dopravní terminál	12.48	Na Větrníku	13.00	3,9	12
625 003	349	Na Větrníku	13.02	Markovice,hřiště	13.40	11,9	38
625 005	537	Markovice,hřiště	13.42	Dopravní terminál	14.33	15,5	51
625 001	113	Dopravní terminál	14.48	Na Větrníku	15.00	3,9	12
625 003	361	Na Větrníku	15.02	Markovice,hřiště	15.40	11,9	38
625 005	545	Markovice,hřiště	15.42	Dopravní terminál	16.33	15,5	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	443	Dopravní terminál	17.18	Na Větrníku	17.30	3,9	12
	odstavení	Na Větrníku	17.31	nabíjecí stanice	17.38	3,6	7

CELKEM TARIFNÍ ŘÍZENÍ

164 159 514

OBĚH 2	
jede ve dnech školního vyučování	
elektrobus 12m	

	přistavení	nabíjecí stanice	5.17	Na Větrníku	5.23	3,6	6
625 002	206	Na Větrníku	5.25	Dopravní terminál	5.40	5,5	15
625 001	103	Dopravní terminál	5.42	Na Větrníku	5.54	3,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 003	311	Na Větrníku	6.30	Markovice,hřiště	7.08	11,9	38
625 005	511	Markovice,hřiště	7.10	Dopravní terminál	8.03	15,5	53
625 004	407	Dopravní terminál	8.15	Na Větrníku	8.27	4,1	12
625 003	323	Na Větrníku	8.30	Markovice,hřiště	9.08	11,9	38
625 005	519	Markovice,hřiště	9.12	Dopravní terminál	10.03	15,5	51
	přejezd	Dopravní terminál	10.04	garáž	10.07	1,3	3
	přejezd	garáž	11.10	Dopravní terminál	11.13	1,3	3
625 004	419	Dopravní terminál	11.15	Na Větrníku	11.27	4,1	12
625 003	341	Na Větrníku	11.30	Markovice,hřiště	12.08	11,9	38
625 005	531	Markovice,hřiště	12.12	Dopravní terminál	13.03	15,5	51
625 004	427	Dopravní terminál	13.15	Na Větrníku	13.27	4,1	12
625 003	353	Na Větrníku	13.30	Markovice,hřiště	14.08	11,9	38
625 005	539	Markovice,hřiště	14.12	Dopravní terminál	15.03	15,5	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 001	115	Dopravní terminál	15.45	Na Větrníku	15.57	3,9	12
625 003	367	Na Větrníku	16.00	Markovice,hřiště	16.38	11,9	38
625 005	549	Markovice,hřiště	16.42	Dopravní terminál	17.33	15,5	51
	odstavení	Dopravní terminál	17.34	nabíjecí stanice	17.37	1,6	3

CELKEM TARIFNÍ ŘÍZENÍ

170 166 537

OBĚH 3		
jede ve dnech školního vyučování		
elektrobus 12m		

	přistavení	nabíjecí stanice	5.21	Na Větrníku	5.28	3,6		7
625 003	305	Na Větrníku	5.30	Markovice,hřiště	6.08	11,9	12	38
625 005	507	Markovice,hřiště	6.12	Dopravní terminál	7.03	15,5	16	51
625 002	205	Dopravní terminál	7.05	Na Větrníku	7.20	5,1	5	15
625 006	604	Na Větrníku	7.22	Dopravní terminál	7.47	9,8	10	25
625 001	107	Dopravní terminál	7.48	Na Větrníku	8.00	3,9	4	12
625 003	319	Na Větrníku	8.02	Na Rozhledně	8.35	9,6	10	33
625 005	517	Na Rozhledně	8.47	Na Větrníku	9.18	9,3	9	31
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 003	333	Na Větrníku	10.02	Na Rozhledně	10.35	9,6	10	33
625 005	525	Na Rozhledně	10.47	Na Větrníku	11.18	9,3	9	31
625 003	343	Na Větrníku	12.02	Markovice,hřiště	12.40	11,9	12	38
625 005	533	Markovice,hřiště	12.40	Dopravní terminál	13.33	15,5	16	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 004	431	Dopravní terminál	14.18	Na Větrníku	14.30	4,1	4	12
625 003	359	Na Větrníku	14.32	Markovice,hřiště	15.10	11,9	12	38
625 005	543	Markovice,hřiště	15.12	Dopravní terminál	16.03	15,5	16	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 001	117	Dopravní terminál	16.48	Na Větrníku	17.00	3,9	4	12
625 003	373	Na Větrníku	17.12	Markovice,hřiště	17.50	11,9	12	38
625 005	553	Markovice,hřiště	18.12	Dopravní terminál	19.00	15,5	16	48
	odstavení	Dopravní terminál	19.01	nabíjecí stanice	19.04	1,6		3

CELKEM TARIFNÍ ŘÍZENÍ

179 177 567

OBĚH 4			
jede ve dnech školního vyučování			
RANNÍ SMENA			
elektrobus 9.5 - 10.7m			

	přistavení	nabíjecí stanice	4.52	Na Větrníku	4.58	3,6		6
625 003	301	Na Větrníku	5.00	Markovice,hřiště	5.35	11,9	12	35
625 005	505	Markovice,hřiště	5.42	Dopravní terminál	6.33	15,5	16	51
625 001	105	Dopravní terminál	6.45	Na Větrníku	6.57	3,9	4	12
625 003	313	Na Větrníku	7.02	Markovice,hřiště	7.40	11,9	12	38
625 005	513	Markovice,hřiště	7.40	Dopravní terminál	8.33	16,1	16	53
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 004	411	Dopravní terminál	9.18	Na Větrníku	9.30	4,1	4	12
625 003	329	Na Větrníku	9.32	Markovice,hřiště	10.10	11,9	12	38
625 005	523	Markovice,hřiště	10.12	Dopravní terminál	11.03	15,5	16	51
	přejezd	Dopravní terminál	11.04	nabíjecí stanice	11.07	1,6		3
RYCHLODOBÍJENÍ								
	přejezd	nabíjecí stanice	12.13	Dopravní terminál	12.16	1,6		3
625 004	423	Dopravní terminál	12.18	Na Větrníku	12.30	4,1	4	12
625 003	347	Na Větrníku	12.32	Markovice,hřiště	13.10	11,9	12	38
625 005	535	Markovice,hřiště	13.12	Dopravní terminál	14.03	15,5	16	51

ODPOLEDNÍ SMENA

	přejezd	Dopravní terminál	14.18	Průmyslová II	14.23	2,5		5
625 002	211	Průmyslová II	14.25	Na Větrníku	14.50	7,6	8	25
625 002	218	Na Větrníku	14.53	Dopravní terminál	15.10	5,5	6	17
625 004	435	Dopravní terminál	15.18	Na Větrníku	15.30	4,1	4	12
625 003	365	Na Větrníku	15.32	Markovice,hřiště	16.10	11,9	12	38
625 005	547	Markovice,hřiště	16.12	Dopravní terminál	17.03	15,5	16	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 002	213	Dopravní terminál	17.53	Na Větrníku	18.08	5,1	5	15
625 003	375	Na Větrníku	18.12	Markovice,hřiště	18.50	11,9	12	48
625 005	555	Markovice,hřiště	19.12	Na Větrníku	19.47	11,4	11	35
625 003	379	Na Větrníku	20.15	Dopravní terminál	20.35	7,5	8	20
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 002	217	Dopravní terminál	21.52	Na Větrníku	22.07	5,1	5	15
	odstavení	Na Větrníku	22.08	nabíjecí stanice	22.14	3,6		6

CELKEM TARIFNÍ ŘÍZENÍ

221 211 690

OBĚH 5			
jede ve dnech školního vyučování			
RANNÍ SMENA			
ELEKTROBUS 9.5 - 10.7m			

	přistavení	nabíjecí stanice	4.02	Na Větrníku	4.08	3,6		6
625 002	202	Na Větrníku	4.10	Dopravní terminál	4.25	5,5	6	15
625 001	101	Dopravní terminál	4.28	Na Větrníku	4.40	3,9	4	12
625 002	204	Na Větrníku	4.43	Dopravní terminál	4.58	5,5	6	15
	přejezd	Dopravní terminál	4.58	Topolská	5.04	3,2		6
625 005	501	Topolská	5.05	Dopravní terminál	5.23	5,4	5	18
625 002	208	Dopravní terminál	5.25	Průmyslová II	5.32	2,6	3	7
625 002	201	Průmyslová II	5.33	Na Větrníku	5.55	7,9	8	22
625 003	307	Na Větrníku	6.02	Markovice,hřiště	6.40	11,9	12	38
625 005	509	Markovice,hřiště	6.40	Dopravní terminál	7.33	16,1	16	53
625 006	601	Dopravní terminál	7.37	Novoměstská	7.50	3,9	4	13
625 006	606	Novoměstská	7.51	Obce Ležáků	7.57	2,4	2	6
	přejezd	Obce Ležáků	7.58	garáž	8.00	0,5		2
	přejezd	garáž	8.52	Na Větrníku	9.00	4,5		8
625 003	325	Na Větrníku	9.02	Na Rozhledně	9.35	9,6	10	33
625 005	521	Na Rozhledně	9.47	Na Větrníku	10.18	9,3	9	31
625 003	337	Na Větrníku	11.02	Na Rozhledně	11.35	9,6	9	33
625 005	529	Na Rozhledně	11.47	Na Větrníku	12.18	9,3	9	31
	přejezd	Na Větrníku	12.19	nabíjecí stanice	12.25	3,7		6

RYCHLODOBÍJENÍ

ODPOLEDNÍ SMENA

	přejezd	nabíjecí stanice	13.43	Dopravní terminál	13.46	1,6		3
625 001	111	Dopravní terminál	13.48	Na Větrníku	14.00	3,9	4	12
625 003	355	Na Větrníku	14.02	Markovice,hřiště	14.40	11,9	12	38
625 005	541	Markovice,hřiště	14.42	Dopravní terminál	15.33	15,5	16	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 004	439	Dopravní terminál	16.18	Na Větrníku	16.30	4,1	4	12
625 003	371	Na Větrníku	16.32	Markovice,hřiště	17.10	11,9	12	38
625 005	551	Markovice,hřiště	17.12	Dopravní terminál	18.03	15,5	16	51
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA								
625 002	215	Dopravní terminál	19.00	Na Větrníku	19.15	5,1	5	15
625 003	377	Na Větrníku	19.15	Markovice,hřiště	19.50	11,9	12	35
625 005	557	Markovice,hřiště	20.12	Na Větrníku	20.47	11,4	11	35
	odstavení	Na Větrníku	20.48	nabíjecí stanice	20.54	3,6		6

CELKEM TARIFNÍ ŘÍZENÍ

215 195 621

OBĚH 11	
jede o prázdninách	

	přistavení	nabíjecí stanice	5.02	Markovice,hřiště	5.10	4,7	
625 005	503	Markovice,hřiště	5.12	Dopravní terminál	6.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	401	Dopravní terminál	6.48	Na Větrníku	7.00	4,1	4
625 003	315	Na Větrníku	7.12	Markovice,hřiště	7.50	11,9	12
625 005	515	Markovice,hřiště	8.12	Dopravní terminál	9.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	413	Dopravní terminál	9.48	Na Větrníku	10.00	4,1	4
625 003	333	Na Větrníku	10.12	Markovice,hřiště	10.50	11,9	12
625 005	527	Markovice,hřiště	11.12	Dopravní terminál	12.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	425	Dopravní terminál	12.48	Na Větrníku	13.00	4,1	4
625 003	351	Na Větrníku	13.12	Markovice,hřiště	13.50	11,9	12
625 005	539	Markovice,hřiště	14.12	Dopravní terminál	15.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	437	Dopravní terminál	15.48	Na Větrníku	16.00	4,1	4
625 003	369	Na Větrníku	16.12	Markovice,hřiště	16.50	11,9	12
625 005	551	Markovice,hřiště	17.12	Dopravní terminál	18.03	15,5	16
	odstavení	Dopravní terminál	18.04	nabíjecí stanice	18.07	1,6	

CELKEM TARIFNÍ

148 144

OBĚH 22	
jede o prázdninách	
RANNÍ SMENA	

625 002	přistavení	nabíjecí stanice	4.00	Na Větrníku	4.08	3,6	6
	202	Na Větrníku	4.10	Dopravní terminál	4.25	5,5	
625 001	101	Dopravní terminál	4.28	Na Větrníku	4.40	3,9	4
625 002	204	Na Větrníku	4.43	Dopravní terminál	4.58	5,5	6
	přejezd	Dopravní terminál	4.59	Topolská	5.04	2,6	
625 005	501	Topolská	5.05	Dopravní terminál	5.23	5,4	5
625 002	208	Dopravní terminál	5.25	Průmyslová II	5.32	2,6	3
	přejezd	Průmyslová II	5.33	Dopravní terminál	5.38	2,6	
625 001	103	Dopravní terminál	5.42	Na Větrníku	5.54	3,9	4
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 003	309	Na Větrníku	6.12	Markovice,hřiště	6.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	559	Markovice,hřiště	7.10	Dopravní terminál	8.03	16,1	16
625 004	409	Dopravní terminál	8.48	Na Větrníku	9.00	4,1	4
625 003	327	Na Větrníku	9.12	Markovice,hřiště	9.50	11,9	12
625 005	523	Markovice,hřiště	10.12	Dopravní terminál	11.03	15,5	16

ODPOLEDNÍ SMENA	
-----------------	--

625 004	421	Dopravní terminál	11.48	Na Větrníku	12.00	4,1	4
625 003	345	Na Větrníku	12.12	Markovice,hřiště	12.50	11,9	12
625 005	535	Markovice,hřiště	13.12	Dopravní terminál	14.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
	přejezd	Dopravní terminál	14.18	Průmyslová II	14.23	2,6	
625 002	209	Průmyslová II	14.25	Dopravní terminál	14.33	2,6	3
625 004	433	Dopravní terminál	14.48	Na Větrníku	15.00	4,1	4
625 003	363	Na Větrníku	15.12	Markovice,hřiště	15.50	11,9	12
625 005	547	Markovice,hřiště	16.12	Dopravní terminál	17.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	445	Dopravní terminál	17.48	Na Větrníku	18.00	4,1	4
625 003	375	Na Větrníku	18.12	Markovice,hřiště	18.50	11,9	12
625 005	555	Markovice,hřiště	19.12	Na Větrníku	19.47	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	19.48	nabíjecí stanice	19.55	3,6	

CELKEM TARIFNÍ

194 182

OBĚH 33			
jede o prázdninách			
RANNÍ SMĚNA			

	přistavení	nabíjecí stanice	5.06	Na Větrníku	5.13	3,6	
625 003	303	Na Větrníku	5.15	Markovice,hřiště	5.50	11,9	12
625 005	507	Markovice,hřiště	6.12	Dopravní terminál	7.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	405	Dopravní terminál	7.48	Na Větrníku	8.00	4,1	4
625 003	321	Na Větrníku	8.12	Markovice,hřiště	8.50	11,9	12
625 005	519	Markovice,hřiště	9.12	Dopravní terminál	10.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	417	Dopravní terminál	10.48	Na Větrníku	11.00	4,1	4
625 003	339	Na Větrníku	11.12	Markovice,hřiště	11.50	11,9	12
625 005	531	Markovice,hřiště	12.12	Dopravní terminál	13.03	15,5	16
ODPOLEDNÍ SMĚNA							
625 004	429	Dopravní terminál	13.48	Na Větrníku	14.00	4,1	4
625 003	357	Na Větrníku	14.12	Markovice,hřiště	14.50	11,9	12
625 005	543	Markovice,hřiště	15.12	Dopravní terminál	16.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	441	Dopravní terminál	16.48	Na Větrníku	17.00	4,1	4
625 003	373	Na Větrníku	17.12	Markovice,hřiště	17.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	553	Markovice,hřiště	18.12	Dopravní terminál	19.00	15,5	16
625 002	215	Dopravní terminál	19.00	Na Větrníku	19.15	5,1	5
625 003	377	Na Větrníku	19.15	Markovice,hřiště	19.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	557	Markovice,hřiště	20.15	Na Větrníku	20.50	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	20.51	nabíjecí stanice	20.58	3,6	

CELKEM TARIFNÍ

189 184

OBĚH 111	
jede v so, ne a ve svátcích	

	přistavení	nabíjecí stanice	5.16	Na Větrníku	5.23	3,6	
625 002	252	Na Větrníku	5.25	Dopravní terminál	5.40	5,5	6
625 002	251	Dopravní terminál	5.50	Na Větrníku	6.05	5,1	5
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	254	Na Větrníku	6.25	Dopravní terminál	6.40	5,5	6
625 002	253	Dopravní terminál	6.50	Na Větrníku	7.05	5,1	5
625 003	381	Na Větrníku	7.15	Markovice,hřiště	7.50	11,9	12
625 005	581	Markovice,hřiště	8.12	Dopravní terminál	9.00	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	255	Dopravní terminál	9.20	Na Větrníku	9.35	5,1	5
625 002	258	Na Větrníku	10.23	Dopravní terminál	10.38	5,5	6
625 004	453	Dopravní terminál	10.48	Na Větrníku	11.00	4,1	4
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 003	385	Na Větrníku	11.15	Markovice,hřiště	11.50	11,9	12
625 005	585	Markovice,hřiště	12.12	Dopravní terminál	13.00	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	259	Dopravní terminál	13.20	Na Větrníku	13.35	5,1	5
625 002	262	Na Větrníku	14.23	Dopravní terminál	14.38	5,5	6
625 004	457	Dopravní terminál	14.48	Na Větrníku	15.00	4,1	4
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 003	389	Na Větrníku	15.15	Markovice,hřiště	15.50	11,9	12
625 005	589	Markovice,hřiště	16.12	Dopravní terminál	17.00	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	263	Dopravní terminál	17.20	Na Větrníku	17.35	5,1	5
625 002	266	Na Větrníku	18.23	Dopravní terminál	18.38	5,5	6
	odstavení	Dopravní terminál	18.39	nabíjecí stanice	18.42	1,6	

CELKEM TARIFNÍ

149 147

OBĚH 222	
jede v so, ne a ve svátcích	

	přistavení	nabíjecí stanice	8.14	Na Větrníku	8.21	3,6	
625 002	256	Na Větrníku	8.23	Dopravní terminál	8.38	5,5	6
625 004	451	Dopravní terminál	8.48	Na Větrníku	9.00	4,1	4
625 003	383	Na Větrníku	9.15	Markovice,hřiště	9.50	11,9	12
625 005	583	Markovice,hřiště	10.12	Dopravní terminál	11.00	15,5	16
625 002	257	Dopravní terminál	11.20	Na Větrníku	11.35	5,1	5
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	260	Na Větrníku	12.23	Dopravní terminál	12.38	5,5	6
625 004	455	Dopravní terminál	12.48	Na Větrníku	13.00	4,1	4
625 003	387	Na Větrníku	13.15	Markovice,hřiště	13.50	11,9	12
625 005	587	Markovice,hřiště	14.12	Dopravní terminál	15.00	15,5	16
625 002	261	Dopravní terminál	15.20	Na Větrníku	15.35	5,1	5
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	264	Na Větrníku	16.23	Dopravní terminál	16.38	5,5	6
625 004	459	Dopravní terminál	16.48	Na Větrníku	17.00	4,1	4
625 003	391	Na Větrníku	17.15	Markovice,hřiště	17.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	553	Markovice,hřiště	18.12	Dopravní terminál	19.00	15,5	16
625 002	213	Dopravní terminál	19.00	Na Větrníku	19.15	5,1	5
625 003	377	Na Větrníku	19.15	Markovice,hřiště	19.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	557	Markovice,hřiště	20.15	Na Větrníku	20.50	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	20.51	nabíjecí stanice	20.58	3,6	

CELKEM TARIFNÍ

157 152

Příloha č. 2b - oběhy vozidel, přechodná vozidla

PŘÍLOHA č.2B**SMLOUVY O PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI****NA OBDOBÍ OD 1.1.2025 DO 31.12.2037****OBĚHY VOZIDEL KATEGORIE MAD-P****OBĚH 1****jede ve dnech školního vyučování****VOZIDLO DÉLKY 11.2 - 12.2m**

	přistavení	garáž	7.02	Topol	7.13	6,4	
625 006	602	Topol	7.15	Obce Ležáků	7.40	9,8	10
	přejezd	Obce Ležáků	7.41	garáž	7.43	1,3	
	přejezd	garáž	9.13	Dopravní terminál	9.16	1,3	
625 004	411	Dopravní terminál	9.18	Na Větrníku	9.30	4,1	4
625 003	329	Na Větrníku	9.32	Markovice,hřiště	10.10	11,9	12
625 005	523	Markovice,hřiště	10.12	Dopravní terminál	11.03	15,5	16
625 004	419	Dopravní terminál	11.18	Na Větrníku	11.30	4,1	4
625 003	341	Na Větrníku	11.32	Markovice,hřiště	12.10	11,9	12
625 005	531	Markovice,hřiště	12.12	Dopravní terminál	13.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 001	111	Dopravní terminál	13.48	Na Větrníku	14.00	3,9	4
625 003	355	Na Větrníku	14.02	Markovice,hřiště	14.40	11,9	12
625 005	541	Markovice,hřiště	14.42	Dopravní terminál	15.33	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 001	117	Dopravní terminál	16.48	Na Větrníku	17.00	3,9	4
625 003	373	Na Větrníku	17.15	Markovice,hřiště	17.50	11,9	12
625 005	553	Markovice,hřiště	18.12	Dopravní terminál	19.00	15,5	16
	odstavení	Dopravní terminál	19.01	garáž	19.04	1,3	

CELKEM TARIFNÍ

146 138**OBĚH 2****jede ve dnech školního vyučování****VOZIDLO DÉLKY 11.2 - 12.2m**

	přistavení	garáž	5.13	Na Větrníku	5.21	4,5	
625 002	206	Na Větrníku	5.23	Dopravní terminál	5.40	5,5	6
625 001	103	Dopravní terminál	5.42	Na Větrníku	5.54	3,9	4
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 003	311	Na Větrníku	6.30	Markovice,hřiště	7.08	11,9	12
625 005	511	Markovice,hřiště	7.10	Dopravní terminál	8.03	15,5	16
625 004	407	Dopravní terminál	8.18	Na Větrníku	8.30	4,1	4
625 003	323	Na Větrníku	8.32	Markovice,hřiště	9.10	11,9	12
625 005	519	Markovice,hřiště	9.12	Dopravní terminál	10.03	15,5	16
	přejezd	Dopravní terminál	10.04	garáž	10.07	1,3	
	přejezd	garáž	12.13	Dopravní terminál	12.16	1,3	
625 004	423	Dopravní terminál	12.18	Na Větrníku	12.30	4,1	4
625 003	347	Na Větrníku	12.32	Markovice,hřiště	13.10	11,9	12
625 005	535	Markovice,hřiště	13.12	Dopravní terminál	14.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 001	113	Dopravní terminál	14.48	Na Větrníku	15.00	3,9	4
625 003	361	Na Větrníku	15.02	Markovice,hřiště	15.40	11,9	12
625 005	545	Markovice,hřiště	15.42	Dopravní terminál	16.33	15,5	16
625 004	443	Dopravní terminál	17.18	Na Větrníku	17.30	4,1	4
	odstavení	Na Větrníku	17.31	garáž	17.39	4,5	

CELKEM TARIFNÍ

147 138

OBĚH 3			
jede ve dnech školního vyučování			
VOZIDLO DÉLKY 11.2 - 12.2m			

	přistavení	garáž	4.50	Na Větrníku	4.58	4,5	
625 003	301	Na Větrníku	5.00	Markovice,hřiště	5.35	11,9	12
625 005	505	Markovice,hřiště	5.42	Dopravní terminál	6.33	15,5	16
625 001	105	Dopravní terminál	6.45	Na Větrníku	6.57	3,9	4
625 003	313	Na Větrníku	7.02	Markovice,hřiště	7.40	11,9	12
625 005	513	Markovice,hřiště	7.40	Dopravní terminál	8.33	16,1	16
	přejezd	Dopravní terminál	8.34	garáž	8.37	1,3	
	přejezd	garáž	9.52	Na Větrníku	10.00	4,5	
625 003	333	Na Větrníku	10.02	Na Rozhledně	10.35	9,6	10
625 005	525	Na Rozhledně	10.47	Na Větrníku	11.18	9,3	9
625 003	343	Na Větrníku	12.02	Markovice,hřiště	12.40	11,9	12
625 005	533	Markovice,hřiště	12.40	Dopravní terminál	13.33	16,1	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	431	Dopravní terminál	14.18	Na Větrníku	14.30	4,1	4
625 003	359	Na Větrníku	14.32	Markovice,hřiště	15.10	11,9	12
625 005	543	Markovice,hřiště	15.12	Dopravní terminál	16.03	15,5	16
	odstavení	Dopravní terminál	16.04	garáž	16.07	1,3	

CELKEM TARIFNÍ

149 139

OBĚH 4			
jede ve dnech školního vyučování			
VOZIDLO DÉLKY 11.2 - 12.2m			

	přistavení	garáž	5.03	Markovice,hřiště	5.11	4,2	
625 005	503	Markovice,hřiště	5.12	Dopravní terminál	6.03	15,5	16
625 002	203	Dopravní terminál	6.35	Na Větrníku	6.50	5,1	5
625 002	210	Na Větrníku	6.52	Dopravní terminál	7.09	5,5	6
625 004	403	Dopravní terminál	7.15	Na Větrníku	7.27	4,1	4
625 003	315	Na Větrníku	7.30	Markovice,hřiště	8.10	11,9	12
625 005	515	Markovice,hřiště	8.12	Dopravní terminál	9.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	415	Dopravní terminál	10.18	Na Větrníku	10.30	4,1	4
625 003	335	Na Větrníku	10.32	Markovice,hřiště	11.10	11,9	12
625 005	527	Markovice,hřiště	11.12	Dopravní terminál	12.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 001	109	Dopravní terminál	12.48	Na Větrníku	13.00	3,9	4
625 003	349	Na Větrníku	13.02	Markovice,hřiště	13.40	11,9	12
625 005	537	Markovice,hřiště	13.42	Dopravní terminál	14.33	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	435	Dopravní terminál	15.18	Na Větrníku	15.30	4,1	4
625 003	365	Na Větrníku	15.32	Markovice,hřiště	16.10	11,9	12
625 005	547	Markovice,hřiště	16.12	Dopravní terminál	17.03	15,5	16
	odstavení	Dopravní terminál	17.04	garáž	17.07	1,3	

CELKEM TARIFNÍ

157 155

OBĚH 5		
jede ve dnech školního vyučování		
VOZIDLO DÉLKY 9,5 - 10.7m		

	přistavení	garáž	5.22	Na Větrníku	5.30	4,5	
625 003	305	Na Větrníku	5.32	Markovice,hřiště	6.10	11,9	12
625 005	507	Markovice,hřiště	6.12	Dopravní terminál	7.03	15,5	16
625 002	205	Dopravní terminál	7.05	Na Větrníku	7.20	5,1	5
625 002	212	Na Větrníku	7.23	Dopravní terminál	7.42	5,5	6
625 001	107	Dopravní terminál	7.48	Na Větrníku	8.00	3,9	4
625 003	319	Na Větrníku	8.02	Na Rozhledně	8.35	9,6	10
625 005	517	Na Rozhledně	8.47	Na Větrníku	9.18	9,3	9
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
	přejezd	Na Větrníku	9.48	garáž	9.56	4,5	
	přejezd	garáž	14.16	Průmyslová II	14.23	3,7	
625 002	211	Průmyslová II	14.25	Na Větrníku	14.50	7,6	8
625 002	218	Na Větrníku	14.53	Dopravní terminál	15.10	5,5	6
625 004	439	Dopravní terminál	16.18	Na Větrníku	16.30	4,1	4
625 003	371	Na Větrníku	16.32	Markovice,hřiště	17.10	11,9	12
625 005	551	Markovice,hřiště	17.12	Dopravní terminál	18.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	215	Dopravní terminál	19.00	Na Větrníku	19.15	5,1	5
625 003	377	Na Větrníku	19.15	Markovice,hřiště	19.50	11,9	12
625 005	557	Markovice,hřiště	20.15	Na Větrníku	20.50	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	20.51	garáž	20.59	4,5	

CELKEM TARIFNÍ

151 136

Aby byly splněny zákonné požadavky na dobu odpočinku mezi směnami, jsou na oběhy 1 až 5 nasazováni řidiči, kteří se takto střídají:

ŘIDIČ 1)

PONDĚLÍ OBĚH 1, ÚTERÝ OBĚH 2, STŘEDA OBĚH 3, ČTVRTEK OBĚH 4 (VOZIDLO 11.2 - 12.2 M)

PÁTEK OBĚH 5 (VOZIDLO 9.5. - 10.7 M)

ŘIDIČ 2)

ÚTERÝ OBĚH 1, STŘEDA OBĚH 2, ČTVRTEK OBĚH 3, PÁTEK OBĚH 4 (VOZIDLO 11.2 - 12.2 M)

PONDĚLÍ OBĚH 5 (VOZIDLO 9.5. - 10.7 M)

ŘIDIČ 3)

STŘEDA OBĚH 1, ČTVRTEK OBĚH 2, PÁTEK OBĚH 3, PONDĚLÍ OBĚH 4 (VOZIDLO 11.2 - 12.2 M)

ÚTERÝ OBĚH 5 (VOZIDLO 9.5. - 10.7 M)

ŘIDIČ 4)

ČTVRTEK OBĚH 1, PÁTEK OBĚH 2, PONDĚLÍ OBĚH 3, ÚTERÝ OBĚH 4 (VOZIDLO 11.2 - 12.2 M)

STŘEDA OBĚH 5 (VOZIDLO 9.5. - 10.7 M)

ŘIDIČ 5)

PÁTEK OBĚH 1, PONDĚLÍ OBĚH 2, ÚTERÝ OBĚH 3, STŘEDA OBĚH 4 (VOZIDLO 11.2 - 12.2 M)

ČTVRTEK OBĚH 5 (VOZIDLO 9.5. - 10.7 M)

OBĚH 6					
jede ve dnech školního vyučování					
RANNÍ SMENA					
VOZIDLO DÉLKY 9,5 - 10.7m					

	přistavení	garáž	4.00	Na Větrníku	4.08	4,5	
625 002	202	Na Větrníku	4.10	Dopravní terminál	4.25	5,5	6
625 001	101	Dopravní terminál	4.28	Na Větrníku	4.40	3,9	4
625 002	204	Na Větrníku	4.43	Dopravní terminál	4.58	5,5	6
	přejezd	Dopravní terminál	4.58	Topolská	5.04	3,2	
625 005	501	Topolská	5.05	Dopravní terminál	5.23	5,4	5
625 002	208	Dopravní terminál	5.25	Průmyslová II	5.32	2,6	3
625 002	201	Průmyslová II	5.33	Na Větrníku	5.55	7,9	8
625 003	307	Na Větrníku	6.02	Markovice,hřiště	6.40	11,9	12
625 005	509	Markovice,hřiště	6.40	Dopravní terminál	7.33	16,1	16
625 006	601	Dopravní terminál	7.37	Novoměstská	7.50	3,9	4
625 006	606	Novoměstská	7.51	Obce Ležáků	7.57	2,4	2
	přejezd	Obce Ležáků	7.58	garáž	8.00	0,5	
	přejezd	garáž	8.52	Na Větrníku	9.00	4,5	
625 003	325	Na Větrníku	9.02	Na Rozhledně	9.35	9,6	10
625 005	521	Na Rozhledně	9.47	Na Větrníku	10.18	9,3	9
625 003	337	Na Větrníku	11.02	Na Rozhledně	11.35	9,6	10
625 005	529	Na Rozhledně	11.47	Na Větrníku	12.18	9,3	9
	přejezd	Na Větrníku	12.18	garáž	12.26	4,5	

ODPOLEDNÍ SMĚNA

	přejezd	garáž	13.13	Dopravní terminál	13.16	1,3	
625 004	427	Dopravní terminál	13.18	Na Větrníku	13.30	4,1	4
625 003	353	Na Větrníku	13.32	Markovice-hřiště	14.10	11,9	12
625 005	539	Markovice,hřiště	14.12	Dopravní terminál	15.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 001	115	Dopravní terminál	15.48	Na Větrníku	16.00	3,9	4
625 003	367	Na Větrníku	16.02	Markovice,hřiště	16.40	11,9	12
625 005	549	Markovice,hřiště	16.42	Dopravní terminál	17.33	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	213	Dopravní terminál	17.53	Na Větrníku	18.08	5,1	5
625 003	375	Na Větrníku	18.12	Markovice,hřiště	18.50	11,9	12
625 005	555	Markovice,hřiště	19.12	Na Větrníku	19.47	11,4	11
625 003	379	Na Větrníku	20.15	Dopravní terminál	20.35	7,6	8
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	217	Dopravní terminál	21.52	Na Větrníku	22.07	5,1	5
	odstavení	Na Větrníku	22.08	garáž	22.16	4,5	

CELKEM TARIFNÍ

230 209

OBEH 11	
jede o prázdninách	

	přistavení	garáž	5.02	Markovice,hřiště	5.10	4,2	
625 005	503	Markovice,hřiště	5.12	Dopravní terminál	6.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	401	Dopravní terminál	6.48	Na Větrníku	7.00	4,1	4
625 003	315	Na Větrníku	7.12	Markovice,hřiště	7.50	11,9	12
625 005	515	Markovice,hřiště	8.12	Dopravní terminál	9.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	413	Dopravní terminál	9.48	Na Větrníku	10.00	4,1	4
625 003	333	Na Větrníku	10.12	Markovice,hřiště	10.50	11,9	12
625 005	527	Markovice,hřiště	11.12	Dopravní terminál	12.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	425	Dopravní terminál	12.48	Na Větrníku	13.00	4,1	4
625 003	351	Na Větrníku	13.12	Markovice,hřiště	13.50	11,9	12
625 005	539	Markovice,hřiště	14.12	Dopravní terminál	15.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	437	Dopravní terminál	15.48	Na Větrníku	16.00	4,1	4
625 003	369	Na Větrníku	16.12	Markovice,hřiště	16.50	11,9	12
625 005	551	Markovice,hřiště	17.12	Dopravní terminál	18.03	15,5	16
	odstavení	Dopravní terminál	18.04	garáž	18.07	1,3	

CELKEM TARIFNÍ

147 144

OBEH 22	
jede o prázdninách	
RANNÍ SMĚNA	

	přistavení	garáž	4.00	Na Větrníku	4.08	4,8	
625 002	202	Na Větrníku	4.10	Dopravní terminál	4.25	5,5	6
625 001	přejezd	Dopravní terminál	4.28	Na Větrníku	4.40	3,9	4
625 002	204	Na Větrníku	4.43	Dopravní terminál	4.58	5,5	6
	přejezd	Dopravní terminál	4.59	Topolská	5.04	2,6	
625 005	501	Topolská	5.05	Dopravní terminál	5.23	5,4	5
625 002	208	Dopravní terminál	5.25	Průmyslová II	5.32	2,6	3
	přejezd	Průmyslová II	5.33	Dopravní terminál	5.38	2,6	
625 001	103	Dopravní terminál	5.42	Na Větrníku	5.54	3,9	4
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 003	309	Na Větrníku	6.12	Markovice,hřiště	6.50	11,9	12
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 005	559	Markovice,hřiště	7.10	Dopravní terminál	8.03	16,1	16
625 004	409	Dopravní terminál	8.48	Na Větrníku	9.00	4,1	4
625 003	327	Na Větrníku	9.12	Markovice,hřiště	9.50	11,9	12
625 005	523	Markovice,hřiště	10.12	Dopravní terminál	11.03	15,5	16

ODPOLEDNÍ SMĚNA	
-----------------	--

625 004	421	Dopravní terminál	11.48	Na Větrníku	12.00	4,1	4
625 003	345	Na Větrníku	12.12	Markovice,hřiště	12.50	11,9	12
625 005	535	Markovice,hřiště	13.12	Dopravní terminál	14.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
	přejezd	Dopravní terminál	14.18	Průmyslová II	14.23	2,6	
625 002	209	Průmyslová II	14.25	Dopravní terminál	14.33	2,6	3
625 004	433	Dopravní terminál	14.48	Na Větrníku	15.00	4,1	4
625 003	363	Na Větrníku	15.12	Markovice,hřiště	15.50	11,9	12
625 005	547	Markovice,hřiště	16.12	Dopravní terminál	17.03	15,5	16
		BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA					
625 004	445	Dopravní terminál	17.48	Na Větrníku	18.00	4,1	4
625 003	375	Na Větrníku	18.12	Markovice,hřiště	18.50	11,9	12
625 005	555	Markovice,hřiště	19.12	Na Větrníku	19.47	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	19.48	garáž	19.56	4,5	

CELKEM TARIFNÍ

196 182

OBEH 33			
jede o prázdninách			
RANNÍ SMENA			

	přistavení	garáž	5.05	Na Větrníku	5.13	4,5	
625 003	303	Na Větrníku	5.15	Markovice,hřiště	5.50	11,9	12
625 005	507	Markovice,hřiště	6.12	Dopravní terminál	7.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	405	Dopravní terminál	7.48	Na Větrníku	8.00	4,1	4
625 003	321	Na Větrníku	8.12	Markovice,hřiště	8.50	11,9	12
625 005	519	Markovice,hřiště	9.12	Dopravní terminál	10.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	417	Dopravní terminál	10.48	Na Větrníku	11.00	4,1	4
625 003	339	Na Větrníku	11.12	Markovice,hřiště	11.50	11,9	12
625 005	531	Markovice,hřiště	12.12	Dopravní terminál	13.03	15,5	16

ODPOLEDNÍ SMENA

625 004	429	Dopravní terminál	13.48	Na Větrníku	14.00	4,1	4
625 003	357	Na Větrníku	14.12	Markovice,hřiště	14.50	11,9	12
625 005	543	Markovice,hřiště	15.12	Dopravní terminál	16.03	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 004	441	Dopravní terminál	16.48	Na Větrníku	17.00	4,1	4
625 003	373	Na Větrníku	17.12	Markovice,hřiště	17.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	553	Markovice,hřiště	18.12	Dopravní terminál	19.00	15,5	16
625 002	215	Dopravní terminál	19.00	Na Větrníku	19.15	5,1	5
625 003	377	Na Větrníku	19.15	Markovice,hřiště	19.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	557	Markovice,hřiště	20.15	Na Větrníku	20.50	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	20.51	garáž	20.59	4,5	

CELKEM TARIFNÍ

191 184

OBEH 111	
jede v so, ne a ve svátcích	

	přistavení	garáž	5.15	Na Větrníku	5.23	3,6	
625 002	252	Na Větrníku	5.25	Dopravní terminál	5.40	5,5	6
625 002	251	Dopravní terminál	5.50	Na Větrníku	6.05	5,1	5
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	254	Na Větrníku	6.25	Dopravní terminál	6.40	5,5	6
625 002	253	Dopravní terminál	6.50	Na Větrníku	7.05	5,1	5
625 003	381	Na Větrníku	7.15	Markovice,hřiště	7.50	11,9	12
625 005	581	Markovice,hřiště	8.12	Dopravní terminál	9.00	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	255	Dopravní terminál	9.20	Na Větrníku	9.35	5,1	5
625 002	258	Na Větrníku	10.23	Dopravní terminál	10.38	5,5	6
625 004	453	Dopravní terminál	10.48	Na Větrníku	11.00	4,1	4
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 003	385	Na Větrníku	11.15	Markovice,hřiště	11.50	11,9	12
625 005	585	Markovice,hřiště	12.12	Dopravní terminál	13.00	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	259	Dopravní terminál	13.20	Na Větrníku	13.35	5,1	5
625 002	262	Na Větrníku	14.23	Dopravní terminál	14.38	5,5	6
625 004	457	Dopravní terminál	14.48	Na Větrníku	15.00	4,1	4
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 003	389	Na Větrníku	15.15	Markovice,hřiště	15.50	11,9	12
625 005	589	Markovice,hřiště	16.12	Dopravní terminál	17.00	15,5	16
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	263	Dopravní terminál	17.20	Na Větrníku	17.35	5,1	5
625 002	266	Na Větrníku	18.23	Dopravní terminál	18.38	5,5	6
	odstavení	Dopravní terminál	18.39	garáž	18.42	1,3	

CELKEM TARIFNÍ

148 147

OBEH 222	
jede v so, ne a ve svátcích	

	přistavení	garáž	8.13	Na Větrníku	8.21	4,5	
625 002	256	Na Větrníku	8.23	Dopravní terminál	8.38	5,5	6
625 004	451	Dopravní terminál	8.48	Na Větrníku	9.00	4	4
625 003	383	Na Větrníku	9.15	Markovice,hřiště	9.50	11,9	12
625 005	583	Markovice,hřiště	10.12	Dopravní terminál	11.00	15,5	16
625 002	257	Dopravní terminál	11.20	Na Větrníku	11.35	5,1	5
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	260	Na Větrníku	12.23	Dopravní terminál	12.38	5,5	6
625 004	455	Dopravní terminál	12.48	Na Větrníku	13.00	4,1	4
625 003	387	Na Větrníku	13.15	Markovice,hřiště	13.50	11,9	12
625 005	587	Markovice,hřiště	14.12	Dopravní terminál	15.00	15,5	16
625 002	261	Dopravní terminál	15.20	Na Větrníku	15.35	5,1	5
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 002	264	Na Větrníku	16.23	Dopravní terminál	16.38	5,5	6
625 004	459	Dopravní terminál	16.48	Na Větrníku	17.00	4,1	4
625 003	391	Na Větrníku	17.15	Markovice,hřiště	17.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	553	Markovice,hřiště	18.12	Dopravní terminál	19.00	15,5	16
625 002	213	Dopravní terminál	19.00	Na Větrníku	19.15	5,1	5
625 003	377	Na Větrníku	19.15	Markovice,hřiště	19.50	11,9	12
BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKA							
625 005	557	Markovice,hřiště	20.15	Na Větrníku	20.50	11,4	11
	odstavení	Na Větrníku	20.51	garáž	20.59	4,5	

CELKEM TARIFNÍ

159 152

Příloha č. 3 - Trasy linek

PŘÍLOHA Č. 3

SMLOUVY NA PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI NA OBDOBÍ 2025 -2037

TRASY LINEK A NÁZVY ZASTÁVEK

platí od 1.1.2025

625001 Dopravní terminál – Poděbradova – Topolská – Na Větrníku

Vedení (trasa) linky na území města Chrudim: Chrudim,dopravní terminál, Popperovo nám. - po místních komunikacích (dále jen „MK“) v ul. Rooseveltova, po silnici I/17 - Palackého tř. – po účelové komunikaci - Masarykovo náměstí - po silnici II/324 - Poděbradova, Tovární a Rubešova - po silnici II/358 Topolská - po MK v ul. Na Větrníku

Názvy zastávek linky – kilometry:

- 0.0 Chrudim, Dopravní terminál,
- 0.9 Chrudim, Poděbradova,
- 1.4 Chrudim, Tovární,
- 2.3 Chrudim, hasičská stanice,
- 2.6 Chrudim, Topolská,
- 3.0 Chrudim, Topolská,pošta,
- 3.9 Chrudim, Na Větrníku,

625002 Strojařů – Dopravní terminál – sídl.U Stadionu – nemocnice – Na Větrníku

Vedení (trasa) linky: Chrudim,Strojařů - po místní komunikaci (dále jen „MK“) Na Rozhledně – po MK Gorkého – po silnici I/17 Čáslavská – po MK Čs. armády, Popperovo nám. – Čs.armády, po silnici III/340 19 - Škroupova - po silnici I/17- Palackého třída, Obce Ležáků, Dr. Milady Horákové, Slovenského národního povstání, po silnici II/358 - Topolská, po MK - Na Větrníku.

Názvy zastávek linky - kilometry:

- 0.0 Chrudim, Strojařů,
- 0.3 Chrudim, Na Rozhledně,
- 1.0 Chrudim, Čáslavská,
- 1.3 Chrudim, aut.st.,
- 1.6 Chrudim, Dopravní terminál,
- 2.3 Chrudim, Kalábrie,
- 2.7 Chrudim, Obce Ležáků,
- 3.0 Chrudim, S.K.Neumanna,
- 3.2 Chrudim, sídliště U Stadionu,
- 3.7 Chrudim, sportovní areály,
- 4.3 Chrudim, SNP,nemocnice,
- 4.7 Chrudim, obchodní centrum,
- 5.5 Chrudim, Topolská,
- 5.9 Chrudim, Topolská - pošta,
- 6.7 Chrudim, Na Větrníku.

Opačný směr:

Vedení (trasa) linky: Chrudim, Na Větrníku - po místní komunikaci (dále jen „MK“) Na Větrníku - po silnici II/340 - Topolská - po silnici III/340 33 Malecká - po MK Družstevní - po silnici II/340 - Topolská - po silnici I/17 - Slovenského národního povstání, Dr. Milady Horákové. Obce Ležáků, Palackého tř. – po silnici III/340 19 v ul. Škroupova - po MK - Čs. Armády, Popperovo nám. - Dopravní terminál

Názvy zastávek linky - kilometry:

- 0.0 Chrudim, Na Větrníku,
- 1.0 Chrudim, Stromovka,
- 1.6 Chrudim, Družstevní,
- 2.7 Chrudim, SNP, nemocnice ,
- 3.3 Chrudim, sportovní areály,
- 3.8 Chrudim, sídliště U Stadionu,
- 4.4 Chrudim, Obce Ležáků,
- 4.8 Chrudim, Škroupova,
- 5.3 Chrudim, Dopravní terminál

625003 Na Větrníku – Tyršovo nám. – nemocnice – Dopravní terminál – Markovice

Vedení (trasa) linky: Chrudim, Na Větrníku - po místní komunikaci (dále jen „MK“) - Na Větrníku - po silnici II/340 - Topolská - po silnici III/340 33 Malecká - po MK - Družstevní - po silnici II/340 Topolská – po MK - V Tejnecku, Novoměstská, Tyršovo nám., Opletalova, Na Valech, V Tejnecku, Novoměstská, po silnici I/17 - Slovenského národního povstání, Dr. Milady Horákové, Obce Ležáků, Palackého tř. – po silnici III/340 19 – Škroupova, po MK ul. Čs. armády - Popperovo nám., Dopravní terminál, po MK - Rooseveltova po silnici I/17 - Palackého tř., Čáslavská, po MK - Průmyslová, po MK Strojařů - po MK Na Rozhledně, Gorkého - po silnici I/17 - Čáslavská - po silnici III/322 39 - Ke Hřišti

Názvy zastávek linky - kilometry:

- 0.0 Chrudim, Na Větrníku,
- 1.0 Chrudim, Stromovka,
- 1.6 Chrudim, Družstevní,
- 2.1 Chrudim, V Tejnecku,
- 3.0 Chrudim, Tyršovo nám.,
- 3.3 Chrudim, Myslivecký dům,
- 3.6 Chrudim, Na Valech,
- 3.8 Chrudim, Novoměstská,
- 4.3 Chrudim, Dr. Malíka,
- 4.9 Chrudim, SNP, nemocnice,
- 5.5 Chrudim, sportovní areály,
- 6.0 Chrudim, sídliště U Stadionu,
- 6.6 Chrudim, Obce Ležáků,
- 7.0 Chrudim, Škroupova,
- 7.5 Chrudim, Dopravní terminál,
- 8.2 Chrudim, Čáslavská,
- 9.3 Chrudim, Strojařů,

- 9.0 Chrudim, Na Rozhledně, 9.6 se zajižděním do Strojařů
- 9.9 Chrudim, dětský domov,
- 10.7 Chrudim, Markovice, Vaňkova,
- 11.4 Chrudim, Markovice, prodejna,
- 11.8 Chrudim, Markovice, hřiště.

625004 Dopravní terminál – Poděbradova – K Májovu – Na Větrníku – Tyršovo nám.

Vedení (trasa) linky na území města Chrudim: Chrudim, dopravní terminál, Popperovo nám. - po místních komunikacích (dále jen „MK“) v ul. Rooseveltova, po silnici I/17 - Palackého tř. – po účelové komunikaci - Masarykovo náměstí - po silnici II/324 - Poděbradova, Tovární, po silnici III/340/33 – Malecká, po silnici II/358 – Topolská, po MK - Na Větrníku, po silnici II/340 – Topolská, po silnici III/340 33 - Malecká, po MK – Družstevní, po silnici II/340 - Topolská, po MK - V Tejnecku, Novoměstská, Tyršovo nám.

Názvy zastávek linky - kilometry:

- 0.0 Chrudim, Dopravní terminál
 - 0.9 Chrudim, Poděbradova,
 - 1.4 Chrudim, Tovární,
 - 2.0 Chrudim, K Májovu,
 - 2.4 Chrudim, U kapličky,
 - 2.7 Chrudim, V Malecku,
 - 3.1 Chrudim, Stromovka,
 - 4.1 Chrudim, Na Větrníku
- Bez zajiždění na Stromovku:
- 3.5 Na Větrníku
 - 4.5 Stromovka
 - 5.1 Družstevní
 - 5.8 Dr.Malíka
 - 6.9 Tyršovo nám.

625005 Markovice – Dopravní terminál – nemocnice – Tyršovo nám. – Na Větrníku – Tovární – Dopravní terminál

Vedení (trasa) linky: Chrudim, Markovice, hřiště - po silnici III/322 39 - Ke Hřišti - po místní komunikaci (dále jen „MK“) – Okružní, po silnici I/17 – Čáslavská ul., po MK - Krocínova, Na Rozhledně, Strojařů, - po silnici I/17 - Čáslavská - po MK - Čs. armády, Popperovo nám., Čs. armády - po silnici III/340 19 - Škroupova - po MK I/17 - Palackého tř., Obce Ležáků, Dr. Milady Horákové, Slovenského národního povstání, po MK – Novoměstská, Tyršovo náměstí, Opletalova, Na Valech, V Tejnecku, po silnici III/340 25 – Topolská, po silnici II/340 Topolská, po MK - Na Větrníku, po silnici II/340 - Topolská - po silnici III/340 33 - Malecká, Tovární, po silnici II/324 – Tovární, Poděbradova, po účelové komunikaci – Masarykovo nám., po MK – Čs.armády, Popperovo nám.

Názvy zastávek linky - kilometry:

- 0.0 Chrudim, Markovice, hřiště,
 - 0.6 Chrudim, Markovice, Okružní,
 - 1.3 Chrudim, Markovice, Vaňkova,
 - 2.1 Chrudim, dětský domov,
 - 2.7 Chrudim, Na Rozhledně,
 - 3.3 Chrudim, Strojařů,
 - 4.2 Chrudim, Čáslavská,
 - 4.5 Chrudim, autobusové nádraží,
 - 4.8 Chrudim, Dopravní terminál
 - 5.5 Chrudim, Kalábrie,
 - 5.9 Chrudim, Obce Ležáků,
 - 6.3 Chrudim, S.K.Neumanna
 - 6.5 Chrudim, sídliště U Stadionu,
 - 6.9 Chrudim, sportovní areály
 - 7.6 Chrudim, SNP,nemocnice,
 - 8.1 Chrudim, Dr. Malíka,
 - 8.6 Chrudim, Novoměstská,
 - 9.2 Chrudim, Tyršovo nám.,
 - 9.4 Chrudim, Myslivecký dům,
 - 9.8 Chrudim, Na Valech,
 - 10.2 Chrudim, V Tejnecku,
 - 10.7 Chrudim, Topolská,
 - 11.2 Chrudim, Topolská, pošta,
 - 12.1 Chrudim, Na Větrníku
 - 13.0 Chrudim, Stromovka,
 - 13.4 Chrudim, V Malecku,
 - 13.7 Chrudim, U kapličky,
 - 14.2 Chrudim, K Májovu,
 - 14.7 Chrudim, Tovární,
 - 15.4 Chrudim, Masarykovo nám.
 - 15.8 Chrudim, aut.st.,
 - 16.1 Chrudim, Dopravní terminál
- Bez zajištění do Strojařů: celkem 15.5km

625006 Dopravní terminál – Průmyslová II

Vedení (trasa) linky: Chrudim,Dopravní terminál, Popperovo nám., po MK – Rooseveltova, po silnici I/17 - Palackého tř., Čáslavská, po MK - Průmyslová, po účelových komunikacích - Průmyslová (průmyslová zóna).

Názvy zastávek linky . kilometry:

- 0.0 Chrudim, Dopravní terminál
- 0.7 Chrudim, Čáslavská,
- 1.8 Chrudim, Průmyslová I,
- 2.6 Chrudim, Průmyslová II

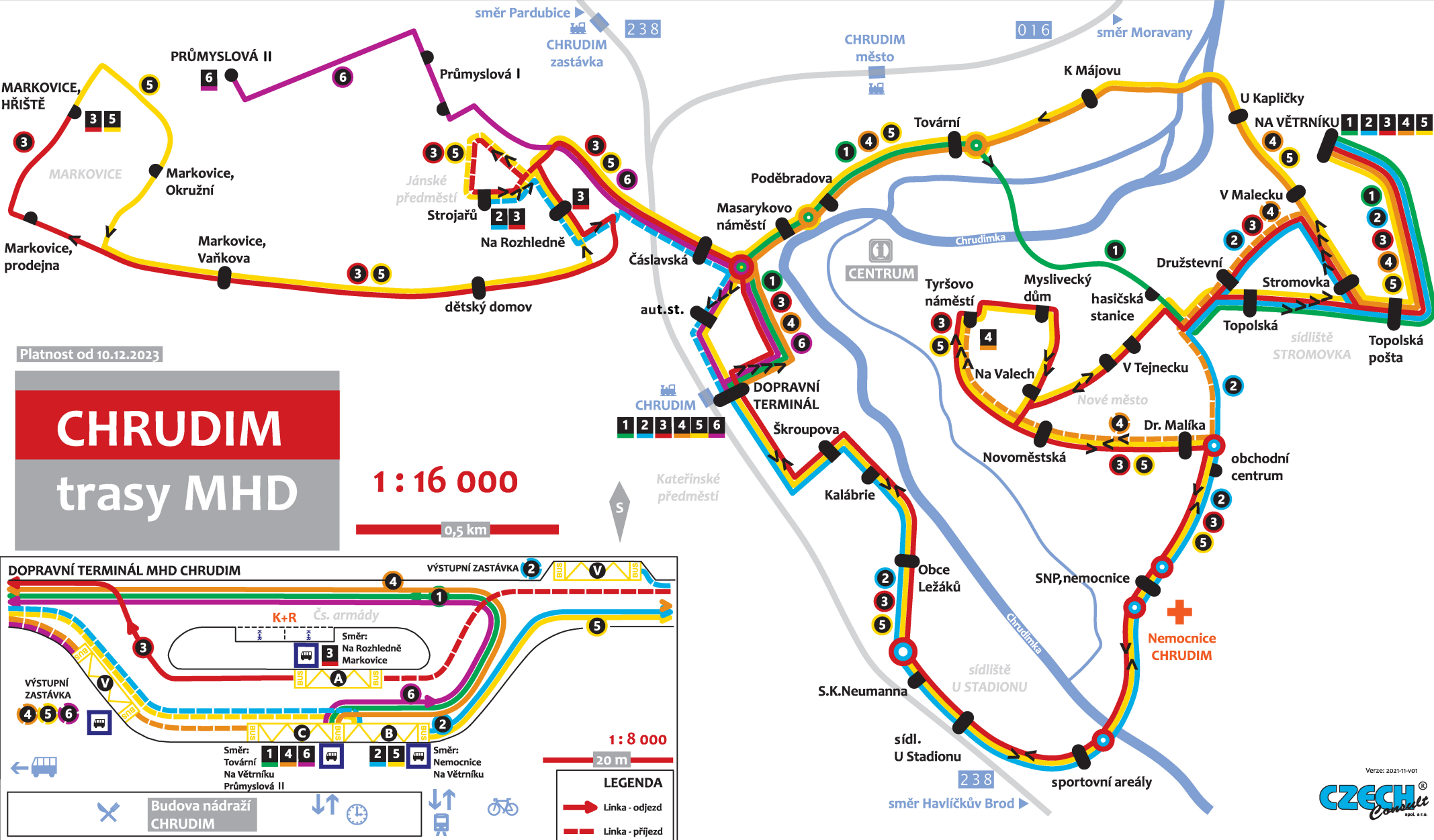
Opačný směr:

Vedení (trasa) linky: Chrudim, průmyslová zóna - po účelových komunikacích – Průmyslová, po místní komunikaci (dále jen „MK“) - Průmyslová, po silnici I/17 - Čáslavská, po MK - Čs. armády, Popperovo nám., Dopravní terminál

Názvy zastávek linky - kilometry:

- 0.0 Chrudim, Průmyslová II,
- 0.8 Chrudim, Průmyslová I,
- 1.9 Chrudim, Čáslavská,
- 2.2 Chrudim, aut.st.,
- 2.5 Chrudim, Dopravní terminál

Příloha č. 4 - Plán sítě linek



TRASY LINEK MHD CHRUDIM		LEGENDA	
1 DOPRAVNÍ TERMINÁL - Poděbradova - Hasič.stanice - Topolská - NA VĚTRNÍKU		2 Označení konečné zastávky	
2 (Strojařů) - DOPRAVNÍ TERMINÁL - Obce Ležáků - Sídliště U Stadionu - Nemocnice - Topolská - NA VĚTRNÍKU		2 Označení trasy linky	
3 NA VĚTRNÍKU - Stromovka - Tyršovo náměstí - Dr. Malíka - Nemocnice - Sídliště U Stadionu - Obce Ležáků - DOPRAVNÍ TERMINÁL - (Strojařů) - NA ROZHLEDNĚ - Dětský domov - MARKOVICE, HŘIŠTĚ		Pravidelná trasa linky	
4 DOPRAVNÍ TERMINÁL - Poděbradova - Tovární - U Kapličky - V Malecku - (Stromovka) - NA VĚTRNÍKU		Občasná trasa linky	
5 MARKOVICE, HŘIŠTĚ - Na Rozhledně - DOPRAVNÍ TERMINÁL - Sídliště U Stadionu - Nemocnice - Dr. Malíka - Tyršovo nám. - Topolská - NA VĚTRNÍKU - V Malecku - Tovární - Masarykovo nám. - DOPRAVNÍ TERMINÁL			
6 DOPRAVNÍ TERMINÁL - Čáslavská - PRŮMYSLOVÁ II			

Příloha č. 5 - Technické a provozní standardy

PŘÍLOHA č. 5
SMLOUVY NA PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY
V CHRUDIMI
NA OBDOBÍ 2025 – 2037

TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY PRO MAD CHRUDIM

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto technické a provozní standardy předepisují požadavky na vozidla, na informační systémy, režim provozu a jeho parametrů a další povinnosti dopravce v rámci provozu MAD Chrudim. Definují jednotné parametry úrovně kvality služby, které vycházejí z požadavků objednatele. Tyto technické a provozní standardy jsou nedílnou součástí příslušné smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících. Případný výklad těchto technických a provozních standardů je oprávněn provádět výhradně objednatel

I. STANDARD VOZIDEL

- MAD-E - kmenová pro vozidla, využívající k pohonu elektrické baterie s nočním dobíjením. Dopravce uvede do provozu tato vozidla v termínu dle Smlouvy.
- MAD-P - přechodná, pro vozidla s pohonem na motorovou naftu, plnící normu min. Euro VI nebo případně na jiný typ pohonu. Těmito vozidly dopravce zajišťuje provoz do doby pořízení vozidel kategorie MAD-E.
- MAD-Z - zálohové, pro vozidlo s pohonem na motorovou naftu, plnící normu min. Euro VI.

Do provozu MAD Chrudim je zařazováno:

- a) Od začátku doby platnosti Smlouvy do data pořízení vozidel kategorie MAD-E:
 - 6 vozidel kategorie MAD-P
- b) Od data pořízení vozidel kategorie MAD-E:
 - 5 vozidel kategorie MAD-E

Ad)

Do doby, než bude v provozu nabíjecí stanice a budou pořízena vozidla kategorie MAD-E dopravce zajišťuje provoz na linkách MAD Chrudim vozidly kategorie MAD-P. Tato vozidla jsou s pohonem na motorovou naftu, případně s jiným pohonem v počtu:

4 vozidla v délce 11.2 – 12.2 metrů

2 vozidla v délce 9.5 – 10.7 metrů.

Vztahují se na ně jednotné standardy provedení a vybavení jako u vozidel kategorie MAD-E s výjimkou klimatizace, zařízení pro zjištění počtu cestujících a průměrného stáří vozidel.

Ad b)

Vozidla kategorie MAD-E jsou:

3 vozidla délky 11.2 – 12.2 metrů s nástupními dveřmi a se dvěma výstupními dveřmi, minimálně pro 28 sedících cestujících, jeden kočárek a jeden invalidní vozík, přičemž u jedné dveří musí být nástup možný s invalidním vozíkem z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody. Minimální garantovaný denní dojezd je 250 km.

2 vozidla délky 9.5 – 10.7 metrů s nástupními dveřmi a s jedněmi nebo dvěma výstupními dveřmi, minimálně pro 24 sedících cestujících, jeden kočárek a jeden invalidní vozík, přičemž u jedné dveří musí být nástup možný s invalidním vozíkem z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody. Pokud v této délkové kategorii nabízí výrobce dvoudveřové i třídvěřové provedení, potom dopravce upřednostní třídvěřovou verzi. Minimální garantovaný denní dojezd je 250 km, přičemž je možné rychlonabíjení během dne.

Pro nasazení těchto vozidel do provozu platí oběhy, uvedené v Příloze č.2 Oběhy vozidel.

V případě poruchy kmenového nebo přechodného vozidla je do provozu nasazeno:

- jedno zálohové vozidlo MAD-Z v délce 11.2 – 12.2 metrů

Vozidla musí být vybavena zvedací plošinou pro invalidní vozík.

Dále jsou vozidla vybavena klimatizací a Wi-Fi

Průměrné stáří vozidel po dobu platnosti smlouvy nesmí překročit 10 let.

V kategorii MAD-Z průměrné stáří vozidla po dobu platnosti smlouvy nesmí překročit 10 let.

V den zahájení provozu dle Smlouvy musí být 100% vozidel dopravce využívaných a provozovaných v MAD vozidly nízkopodlažními.

Za nízkopodlažní vozidlo se ve standardu rozumí vozidlo, kde je nástupní a výstupní výška u všech dveří max. 34 cm nad úroveň vozovky. Tento výškový rozdíl je zároveň jediným náhlým výškovým rozdílem, který je nutno překonat na cestě nástup – odbavení – obsazení místa cestujícím, případně opačně při výstupu. Jako nízkopodlažní vozidla se tedy rozumí vozidla, kde tento usnadněný přístup mohou využívat všichni cestující bez rozdílu, mají-li tento úmysl (bez nutnosti žádosti nebo znamení k řidiči). V místě nástupu předními dveřmi (u řidiče) není žádný výškový schod a výška podlahy od nástupních dveří u řidiče probíhá ve stejné výšce.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel.

1. Standardy vybavení vozidel provozovaných v MAD Chrudim

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách MAD Chrudim musí být homologována dle platných předpisů EU a ČR. Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou z větší části bezbariérová. Je požadováno min. 60% nízké podlahy pro stojící cestující.

Vozidla musí umožňovat snížení nástupní hrany (tzv. kneeling).

Vozidlům uvedeným do provozu před započítáním provozování dopravy na základě Smlouvy a vozidlům ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v MAD provozována déle než dva měsíce, může objednatel či jím pověřený subjekt vydat výjimku z plnění standardů. Výjimka z plnění standardů nesmí znemožnit řádné odbavení cestujících ve vozidle.

Dále jsou rozpracovány součásti standardního vybavení vozidla:

- čelní elektronický informační panel nebo tabule,
- boční elektronický informační panel nebo tabule,
- zadní elektronický informační panel nebo tabule,
- vnitřní elektronický vizuální informační systém,
- akustický elektronický informační systém,
- dveře vozidla,
- odbavovací a prodejní zařízení,
- signalizační zařízení uvnitř vozidla,
- informační vitríny,
- informační piktogramy,
- informační materiály,
- čistota a vzhled vozidel,

1.1 Elektronické informační panely nebo tabule vně vozidla

a) Panel na čele vozidla

Všechna vozidla standardu MAD musí být vybavena v přední části vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části čelního okna případně zabudovaným v karoserii vozidla na jeho čele.

- U vozidel MAD je standardem uvedení posledního čísla linky (bez zobrazení celého licenčního čísla linky) a cílové zastávky. Číslo linky musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby číslo vyplňovalo celou výšku elektronického panelu. Všechna vozidla standardu jsou vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na předním panelu bude vždy zobrazeno číslo linky vlevo a bude využívat celé výšky tabule a velkými písmeny název konečné stanice, přičemž v odůvodněných případech nemusí být přesné znění konečné zastávky podle jízdního řádu – např. „Markovice-hřiště“ postačí pouze „Markovice“ apod.

- Místo elektronického panelu lze použít, pouze však ve výjimečných případech (porucha elektronické směrové tabule), osvětlenou čelní tabuli o rozměrech cca 20 x 50 cm s číslem linky umístěnou na čelním okně na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

b) Panel na boku vozidla

Všechna vozidla standardu MAD musí být vybavena na boku vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části některého z bočních oken přes celou jeho šíři, a to co nejbližše nástupním dveřím. Boční elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem.

- U vozidel MAD je standardem uvedení posledního čísla licenčního čísla linky, cílové zastávky v horním řádku a vybraných důležitých zastávek v trase linky ve spodním řádku ve formě běžícího textu. Již projaté zastávky na trase spoje se na spodním řádku nezobrazují. Číslo linky musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby číslo vyplňovalo celou výšku elektronického panelu. Všechna vozidla standardu jsou vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na bočním panelu bude zobrazeno číslo linky – analogicky jako na předním elektronickém panelu nebo tabuli a velkými písmeny v horní části tabla konečná stanice a ve spodní části menšími písmeny budou rolovat nácestné stanice průběhu linky od místa momentálního zastavení do předposlední zastávky před konečnou stanicí.

- Místo elektronických panelů lze použít, pouze však ve výjimečných případech (porucha boční elektronické tabule), boční směrovou tabuli o velikosti cca 20 x 60 cm umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo a konečnou zastávku linky. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

c) Panel v zadní části vozidla

Všechna vozidla standardu MAD musí být vybavena na zádi vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem, umístěným v zadním okně přednostně vpravo při pohledu z vně vozidla. Elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem. Číslo linky musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby číslo vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Poklady čísel linek na panelech, uvedené v odstavcích a), b) a c) budou v tomto barevném provedení:

LINKA č.1: zelená fluorescenční RAL 6038

LINKA č.2: lux modrá RAL 5027

LINKA č.3: zářivá světle červená RAL 3026

LINKA č.4: světle oranžová fluorescenční RAL 2007

LINKA č.5: žlutá fluorescenční RAL 1026

LINKA č.6: hnědá RAL 8002

Specifikace barevného provedení je informativní, může být mírně pozměněna dle možností ovládacího softwaru

Čísla linek v předním, zadním a bočním informačním panelu budou vyvedena v bílé barvě v obdélníku ve výše uvedeném barevném provedení, zastávky na bočním informačním panelu budou vyvedeny v barvě, která je určena výše dle jednotlivých linek – viz příloha 5b)*

* obrázek v příloze je informativní, číslo linky a název zastávky neodpovídají uvedenému standardu pro MAD Chrudim.

1.2 Vnitřní elektronický vizuální a akustický informační systém

Každé vozidlo standardu MAD musí být vybaveno funkčním vnitřním elektronickým vizuálním informačním panelem. Jedná se o informační panel tvořený LCD monitorem umístěným u stropu ve středu uličky v přední části vozidla, na němž se zobrazují informace o čísle linky, cílové zastávce linky ve formátu a nácestných zastávek na trase linky.

Technický popis zobrazování dat na vnitřním informačním panelu ve vozidlech

Trvale zobrazované údaje čerpané z palubního systému vozidla:

- Jednomístné číslo linky – vždy konečná číslice z šestimístného licenčního čísla linky,
- cílová zastávka spoje bez uvedení názvu „Chrudim“,
- čas příjezdu do cílové zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
- aktuální čas ve formátu h:mm:ss,
- seznam nejbližších 4 zastávek bez uvedení názvu „Chrudim“, přičemž u každé zastávky budou uvedeny
- čas příjezdu do této zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
- případná informace o zastávce na znamení.

Seznam nejbližších zastávek bude posunut vždy po odjezdu z okruhu aktuální zastávky.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a zobrazují nácestné zastávky v reálném čase.

V rámci vnitřního elektronického informačního systému jsou zobrazovány aktuální informace o případných mimořádnostech v dopravě či jiná sdělení dopravce pro cestující. Část informačního panelu lze využít i pro reklamní účely.

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla uvedená do provozu na základě Smlouvy musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Textace použité v hlášení je jednotná pro všechny spoje standardu MAD. Při příjezdu do zastávky se hlášení skládá z vyhlášení aktuální zastávky a zastávky příští ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Názvy zastávek se uvádějí bez názvu „Chrudim“

Akustický informační systém musí cestující informovat také o následující zastávce „na znamení“, a to vždy nejpozději po výjezdu z předchozí zastávky ve formátu: „příští zastávka, zastávka XY, zastávka je na znamení.“ Při příjezdu do zastávky je cestující informován hlášením ve formátu: „zastávka XY, zastávka je na znamení.“

Řidič vozidla vybaveného akustickým elektronickým informačním systémem je povinen tento systém používat a hlasitost musí být nastavena na takovou úroveň, aby za jízdy byly informace srozumitelné.

1.3. Dveře vozidla

Vozidla standardu MAD musí být vybavena dvojicí nebo trojicí dveří z toho jedny dveře jsou nástupní a jedny až dvoje dveře jsou výstupní

Nízkopodlažní vozidla musí být uzpůsobena pro přepravu invalidního vozíku.

Dveře otvírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem. Vozidlo musí být vybaveno poptávkovým otevíráním dveří prostřednictvím příslušných tlačítek. Logika fungování tlačítek poptávkového otevírání dveří je následující:

- a) tlačítko neaktivované cestujícím – nesvítí,
- b) tlačítko aktivované cestujícím – svítí zeleně,
- c) tlačítko při otevřených dveřích – nesvítí.

K nástupu cestujících slouží v případě standardu MAD přední dveře, k výstupu pak zadní dveře.

1.4. Bezbariérovost

Vozidla nasazovaná v rámci MAD Chrudim musí být bezbariérová a nízkopodlažní. Vozidla musí být vybavena funkčním zařízením pro snižování hrany dveří v zastávkách (tzv. kneeling). Zejména při nástupu vozíčkáře či kočárku je řidič povinen tzv. kneeling aktivovat. Vozidla musí být vybavena minimálně 1 plochou uzpůsobenou pro přepravu cestujících na vozíku (dle příslušných platných technických norem) o minimálním rozměru 1200 x 1200 mm, která bude zároveň využitelná pro přepravu kočárků. Tato místa budou označena piktogramy vozíčkáře a kočárku na stěně vozidla, vybavena tlačítky, určenými k signalizaci výstupu vozíčkáře a kočárku k řidiči. Podlahová plocha místa bude vyznačena kontrastní barvou s vykreslenými piktogramy invalidního vozíčku a kočárku. Dveře vedoucí k místu pro vozíčkáře musí být vybaveny výklopnou nájezdovou plošinou a označeny příslušnými piktogramy vně vozidel. Při nástupu a výstupu vozíčkáře je řidič povinen nájezdovou plošinu použít. Vozidla musí být vybavena prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

1.5 Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardů MAD musí obsahovat palubní počítač (řídící jednotku), terminál řidiče, tiskárnu jízdních dokladů, čtečku bezkontaktních čipových a bankovních platebních karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami.

Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno odbavit cestujícího pro aktuální i navazující spoje, pokud tyto spoje na sebe bezprostředně navazují a jsou zajišťovány shodným vozidlem.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním jízdenky
- odbavení platební kartou s následným vytištěním jízdenky
- odbavení cestujících dle Tarifu MAD Chrudim a IREDO,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek s platbou v hotovosti nebo z elektronické peněženky

- nabití elektronické peněženky
- uchovávání dat o prodeji a odbavení

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje:

- číslo řidiče,
- číslo odbavovacího strojku
- identifikační údaje dopravce
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- výši základní sazby,
- linka, spoj
- cena vč. DPH,
- datum a čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- zůstatek elektronické peněženky,

1.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu MAD musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení
- nutnosti nouzového zastavení,
- výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti prvních dveří bude umístěno minimálně jedno tlačítko, resp. v blízkosti dalších dveří vždy tlačítka dvě. Vozidla musí být nad každými dveřmi vybavena svítlnou signalizačního zařízení, která indikuje stisknutí signalizačního tlačítka STOP. Před zavíráním dveří zní zvuková výstraha.

1.7 Informační vitríny a informační materiály

Každé vozidlo standardu MAD musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou umístěny informační materiály MAD Chrudim a další objednatelům či jím pověřeným subjektem schválené materiály.

Doprovodce je povinen zajistit vyvěšení materiálů do vitrín či klapráků v termínu nejpozději 3 dny od jejich dodání.

Doprovodce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu MAD vyvěšovány pouze v informačních vitrínách. Každé samostatné vozidlo je vybaveno jednou sadou informačních materiálů umístovaných pouze do

informačních vitrín (či klaprámu za určitých okolností) určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů. Tato sada se skládá z těchto součástí:

- a) výňatek ze Smluvních přepravních podmínek MAD Chrudim
- b) výňatek z Tarifu MAD Chrudim a IREDO,
- c) plán sítě linek MAD,
- d) aktuální informace o změnách v dopravě,
- e) další materiály dle pokynů objednatele či jím pověřeného subjektu.

Tato sada je vždy v aktuálním znění.

Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další materiály.

1.8 Zařízení pro sledování polohy vozidla a pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem sledování polohy vozidla v reálném čase a zařízením pro sčítání cestujících s dosahovanou přesností vyhodnocení minimálně 90 % (úroveň přesnosti vyhodnocení je vztažena k celkovému počtu cestujících v rámci provozního dne)

1.9 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla musí být denně uvnitř čistá. Vně čištěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří.

II. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Veškerá vozidla včetně vybavení provozovaná na linkách MAD Chrudim na základě Smlouvy podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy.

Před tím, než začne vozidlo zabezpečovat dopravu, dopravce požádá o vydání prohlášení o shodě pro vozidlo a jeho vybavení. Zástupce objednatele či jím pověřeného subjektu na dohodnutém místě (obvykle v místě provozovny dopravce) prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů prohlášení o shodě vozidla s Technickými a provozními standardy.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude prohlášení o shodě dopravci vydáno. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělené prohlášení o shodě i odebráno.

Je možné vydat hromadné prohlášení o shodě pro určitý druh vozidel a jejich vybavení.

V případě vozidel určených k nasazení do provozu na dobu kratší než 2 měsíce (obvykle zkušební vozidla) je objednatel či jím pověřený subjekt oprávněna vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

III. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY

Provozní zálohou se rozumí vozidlo připravené vyjet na trať nejpozději 20 minut po ohlášení výpadku tak, aby na místo, odkud bude nahrazovat nejetý spoj, dojelo nejpozději 30 minut od svého výjezdu. Dopravce je povinen udržovat takovou provozní zálohu, aby byl schopen zabezpečit všechny jím provozované spoje uvedené v jízdním řádu. Pro standard těchto vozidel jsou platná tatáž pravidla jako pro kmenová vozidla.

IV. STANDARD OBĚHŮ VOZIDEL

Při zajišťování provozu MAD se dopravce řídí oběhy, které jsou v Příloze č.2 Oběhy vozidel. Pro zajištění provozu ve dnech školního vyučování platí oběhy 1 – 5, pro zajištění provozu v době prázdnin platí oběhy 11, 22, 33 a pro zajištění provozu v sobotu, neděli a ve svátcích platí oběhy 111 a 222. Oběhy 1 – 5 zahrnují všechny spoje dle jízdních řádů, jedoucí ve dnech školního vyučování, vyjma spoje 602 linky 625006. Tento spoj je zajišťován vozidlem kategorie MAD-Z. Pokud není toto vozidlo k dispozici, protože je nasazeno za nepojízdné vozidlo, potom výše uvedený spoj je zajišťován vozidlem kategorie MAD-P. Vozidlo je řízeno řidičem, který v uvedený den zajišťuje provoz v odpolední směně.

Na oběhy 1 – 3 jsou nasazována vozidla o délce 11.2 – 12.2m a na oběhy 4 a 5 jsou nasazována vozidla o délce 9.5 – 10.7m. Je nepřípustné, aby kratší vozidla byla nasazována na oběhy 1 až 3.

V. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ A ČEKACÍCH DOB

1. Mimořádnosti v dopravě

1.1 Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce. Jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční odbavovací a prodejní zařízení, apod.

1.2 Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce (např. povětrnostní vlivy).

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby dopad na cestující byl co nejmenší.

V případě poruchy vozidla, kdy jeho technický stav umožňuje dojezd do cílové zastávky spoje, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla na nejbližším vhodném místě.

Pokud technický stav vozidla neumožňuje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější cílovou zastávkou zbývá více než 20 minut, dopravce povinen zajistit přepravu z místa předčasného ukončení jízdy spoje a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z výchozí zastávky.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat objednateli či jím pověřenému subjektu.

Na vyžádání objednatele či jím pověřeného subjektu je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

3. Garance návazností

Základní pravidla návazností mezi spoji MAD Chrudim, případně mezi ostatními meziměstskými linkami a MAD Chrudim a vlakovými spoji a MAD Chrudim jsou vedena v palubním počítači (strojku) a řidič je povinen ověřit si nutnost čekání na přípojný spoj. Čekací doby na přípojně spoje jsou vedeny ve strojku řidiče. Při nedodržení těchto pravidel může být dopravce postižen dle Smlouvy.

VI. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

Z hlediska druhu výluk a omezení dopravy a z hlediska projednávání jsou tyto kategorizovány následujícím způsobem.

1. Výluky

1.1 Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Dopravce vyhodnotí dopady výluk nahlášených jim správcem komunikace a přesahují-li dopady možnosti řešení dané aktuálním jízdním řádem vydá dopravce výlukový jízdní řád, který předá objednateli ke schválení.

1.2 Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

V případě drobné výluky, kdy dojde k nárůstu výkonů, je dopravce povinen informovat bez prodlení společnost objednatele či jím pověřený subjekt.

VII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

2. Odbavení cestujících

2.1 Definice

Odbavovací systém

Je systém zařízení zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty, nebo jinou hotovostní či bezhotovostní úhradu za jízdné dle tarifu MAD Chrudim a IREDO

Odbavení cestujícího

Je způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

3. Čipová karta

je univerzálním a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem v rámci provozování MAD Chrudim.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí čipové karty možné placení jízdného z elektronické peněženky.

4. Způsob prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady jsou prodávány u řidiče vozidla

Vozidla musí být vybavena pokladnou odbavovacího a prodejního zařízení. Řidič pomocí něj zajišťuje prodej všech druhů jednotlivých jízdenek a nabití tzv. elektronické peněženky. Zařízení musí umožňovat také prodej dlouhodobých časových jízdenek. Řidič je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Řidič je povinen být vybaven drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohl v každém okamžiku cestujícímu prodat jízdenku, nabít tzv. „elektronickou peněženku“ a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč.

Prodej jízdenek provádí řidič v hotovosti nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky nebo bezhotovostní úhradou prostřednictvím platební karty.

5. Dopravní infocentrum

Dopravní infocentrum (DI) slouží k prodeji veškerého sortimentu dlouhodobých jízdních dokladů, k vystavování průkazů určených k prokazování nároku na slevy dle Tarifu MAD Chrudim nebo IREDO a k veškerým úkonům souvisejícím s bezkontaktní čipovou kartou. V DI jsou poskytovány veškeré informace o MAD Chrudim, jízdních řádech a tarifních podmínkách, dále jsou zde vydávány informační materiály, resp. prodávány materiály propagační. Provozovatelem DI je dopravce

VIII. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Doprovce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely z výchozí zastávky včas.

Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti jízdnímu řádu

v rozmezí 0 až + 1 min. v případě výchozí zastávky a v rozmezí 0 až +3 min. v případě nácestné zastávky. Předčasný odjezd spojů ze všech zastávek není dovolen.

Dopravci provozujícímu spoj se doporučuje zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 2 minuty před pravidelným odjezdem, pokud je to technicky a provozně realizovatelné.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdního řádu je dopravce povinen o problému informovat objednatele či jím pověřený subjekt a poskytnout součinnost při řešení problému.

2. Návaznost spojů

Každý řidič autobusu musí být vybaven jízdním řádem platným pro daný spoj a informacemi pro případné čekání na přípojný spoj.

Doprovce je povinen kontrolovat dodržování návazností ze strany řidičů.

3. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Urážení ostatních účastníků silničního provozu řidičem je neakceptovatelné.

Řidič případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

Řidič je povinen zastavit na každé „stálé“ zastávce a umožnit výstup a nástup cestujících.

V zastávkách „na znamení“ zastavují vozidla určená k přepravě cestujících jen:

- nachází-li se na zastávce osoba (osoby);
- dává-li cestující ve voze návěst stisknutím tlačítka signalizačního zařízení;

Zastávky „na znamení“ jsou definovány platným jízdním řádem. K zastávce „na znamení“ musí řidič přijíždět takovou rychlostí, aby dokázal vyhodnotit situaci v zastávce a v případě potřeby řádně a bezpečně zastavit. Řidič, který projíždí zastávkou „na znamení“ bez zastavení, musí dbát zvýšené opatrnosti.

Řidič musí používat jednotné oblečení (stejnokroj) a pokud dojde k mimořádné události ve smyslu zdravotní epidemie a budou zavedena protiepidemická opatření, musí řidič dodržovat tato opatření.

4. Informační povinnosti dopravců

Problematicku informování cestujících při přesunu nebo rušení zastávky řeší článek I.5 tohoto dokumentu.

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita informační materiál průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést označníky zastávek, případně jiné informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Doprovce je povinen zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

O dočasné změně vedení trasy linky nebo linek při nezměněném umístění zastávek jsou cestující dopravcem informováni pouze tehdy, pokud změna trasy způsobí nedodržení návazností, resp. výrazné zpoždění spoje. V takovém případě je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně jeden den předem a to vyvěšením informací na dotčených zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

IX. STANDARD VÝLEPŮ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ.

Jízdní řády dopravce umísťuje na informační tabule.

Informační tabule obsahuje:

- a) platné jízdní řády všech linek MAD Chrudim, které zastávku obsluhují, řazené pokud možno vzestupně dle jejich číselného označení po řádcích zleva doprava,
- b) případné informace o plánovaných, resp. probíhajících výlukách, omezeních apod., umístěné na samostatné místo,
- c) plán sítě linek MAD Chrudim

Informační tabule se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku či konstrukci kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěna na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud jsou zastávka či stanoviště vybaveny přístřeškem, může se informační tabule umístit do něj. Informační tabule je vybavena tzv. klap rámem s fólií, pod kterou se vkládají jízdní řády, případně další informace. Rozměry klaprámu jsou 330mm (š) x 660mm (v). Na informační tabuli mohou být vylepeny pouze jízdní řády MAD Chrudim a nikoliv jízdní řády dalších linek, pokud je zastávka společná i pro příměstské linky.

Vzhled jízdních řádů umístěných na informační tabuli stanovuje a schvaluje objednatel či jím pověřený subjekt. Dopravce označuje a vybavuje zastávky plochou pro zveřejnění jízdního řádu. Výlepová plocha se skládá z dodatkové tabulky a informačního panelu. Dopravce umísťuje platné jízdní řády jednotlivých linek obsluhujících zastávku, a to nejprve ve směru shora dolů a pak zleva doprava. V případě, že není panel pokryt transparentní vrstvou proti dešti a dalším nepříznivým vlivům počasí, musejí být jednotlivé listy laminovány. Jízdní řády jsou seřazeny podle posledních trojčíslí licenčních čísel linek od nejnižšího po nejvyšší. Bezprostředně po skončení své platnosti musejí být jízdní řády odstraněny, případně nahrazeny platnými jízdními řády.

Standardní rozměr jízdního řádu pro jednu linku je jeden list formátu A5 na výšku. Jedná se o jízdní řád tzv. městského provedení, který obsahuje tato data:

- Nadpis MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA V CHRUDIMI
- Městský znak – dodá zadavatel
- Číslo linky, které je v bílém provedení na barevném podkladu dle této specifikace:

LINKA č.1: zelená fluorescenční RAL 6038

LINKA č.2: lux modrá RAL 5027

LINKA č.3: zářivá světle červená RAL 3026

LINKA č.4: světle oranžová fluorescenční RAL 2007

LINKA č.5: žlutá fluorescenční RAL 1026

LINKA č.6: hnědá RAL 8002

- Jméno dopravce s uvedením adresy, telefonního spojení, adresy pro mailovou korespondenci, webové stránky a logo
- Platnost jízdního řádu
- Seznam zastávek dané linky s uvedením jízdní doby v minutách od aktuální zastávky na konečnou zastávku linky. Pokud je na lince zaveden provoz v tarifních pásmech, tak je tato skutečnost graficky znázorněna
- Sloupec pro uvedení hodnot času v hodinách od 4 do 22
- Sloupec pro uvedení odjezdů v minutách pro provoz v pracovních dnech bez omezení. V záhlaví tohoto sloupce je umístěna tzv. negativka, která specifikuje pracovní dny, pro které platí uvedené odjezdy

- Sloupec pro uvedení odjezdů v minutách pro provoz v pracovních dnech s omezením – zpravidla pro období prázdninového provozu. V záhlaví tohoto sloupce je umístěna tzv. negativka, která specifikuje pracovní dny, pro které platí uvedené odjezdy
- Sloupec pro uvedení odjezdů v minutách pro provoz o sobotách, nedělích a svátcích
- Prostor pro uvedení vysvětlivek a poznámek
- Prostor pro QR kód, který obsahuje data s údaji odjezdů linek z aktuální zastávky

X. STANDARD JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO VZHLEDU VOZIDEL.

Dopravce zajistí jednotný vizuální styl u vozidel kategorií MAD-E, MAD-P a MAD-Z dle přílohy č.5a. Příloha je informativní, vzhled vozidel bude upřesněn objednavatelem dle konkrétního typu vozidel, která budou dopravcem do provozu nasazena.

U vozidel kategorií MAD-P a MAD-Z není v zadní části vozidla nápis „Chrudim O stupeň blíž bezemisní mobilitě“. Zadní část vozidla – okno lze využít pro reklamní účely s podmínkou, že nebude stínit zadní informační panel s číslem linky.

Na vozidlech je v přední části umístěno logo dopravce, žádná další loga jsou nepřípustná.

XI. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ STANDARDŮ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PODMÍNEK

Objednavatel je oprávněn provádět namátkové kontroly dodržování technických a provozních standardů dopravcem. Za tím účelem dopravce poskytne objednavateli nebo jemu určenému subjektu jízdní doklad, který bude umožňovat libovolný počet jízd během roku bez nutnosti hradit jízdné.

Objednavatel nebo jím pověřený subjekt kontroluje zejm. dodržování těchto standardů:

- čistota vozidel a to vnější i vnitřní
- funkčnost vnějších i vnitřních informačních panelů
- zvukové hlášení
- výdej jízdních dokladů řidičem
- dodržování návazností mezi spoji tam, kde je tato návaznost určena jízdním řádem nebo v v palubním počítači
- dodržování jízdního řádu
- informování cestujících při mimořádných změnách – např. změna trasy linek při výlukách a pod.
- dodržování dalších standardů, uvedených v této příloze

Vně vozidel pak je objednatel nebo jím pověřený subjekt oprávněn provádět kontroly výlepů jízdních řádů, zda splňují Standardy, uvedené v části IX

Po provedené kontrole objednavatel nebo jím pověřený subjekt vyhotoví zápis o provedené kontrole a předá jej dopravci. Dopravce je povinen odstranit případné zjištěné závady v termínu do 5ti pracovních dnů. Pokud dopravce nezjedná v uvedený termín nápravu nebo v případě opakovaných pochybení ve věci dodržování standardů technických a provozních podmínek je dopravce sankcionován a to částkou 1 000 Kč za každý kalendářní den, který uplyne po termínu, do kterého dopravce měl odstranit zjištěnou závadu/závady. Tato částka se uplatní za každou jednotlivou neodstraněnou závadu.

Přílohy:

- Vizuální styl autobusů
- Barevné provedení vnějších informačních panelů
- Vzor jízdního řádu pro výlep

Příloha: Vizuální styl autobusů



Příloha: Barevné provedení informačních tabulí



Příloha: Vzor jízdního řádu pro výlep

2

MHD CHRUDIM

směr: Na Větrníku

Přepravu zajišťuje:

zastávka min.

ŽEL.STANICE

	Kalábrie	2
	Obce Ležáků	4
x	S.K.Neumanna	5
	sídl. U stadionu	6
	sportovní areály	7
	nemocnice	9
x	obchodní centrum	10
	Topolská	12
	Topolská-pošta	13
▼	NA VĚTRNÍKU	15

**pracovní dny mimo
prázdniny**

45

**soboty,
neděle a
svátky**

**pracovní dny o
prázdninách**

46

5		45 20	5	55
6			6	55
7	10 61 35 61		7	
8			8	
9			9	
10			10	
11			11	
12			12	
13			13	
14	35		14	35 20
15			15	
16			16	
17			17	
18	55		18	
19			19	
20			20	
21	40		21	

Platí od 10.12.2023

Vysvětlivky:

x zastávka na znamení
20 nejede od 23.12. do 31.1.
61 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.3. do 12.3., 6.4., ode 1.7 do 31.8., 26.10., 17.11.

45 nejede od
23.12. do 31.12.
od 1.7. do 31.8.

46 jede od
23.12. do 31.12.
od 1.7. do 31.8.

Platí od 10.12.2023

Vysvětlivky:

- x zastávka na znamení
- 20** nejede od 23.12. do 31.1.
- 61** nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.3. do 12.3., 6.4., ode 1.7 do 31.8., 26.10., 17.11.

45 nejede od 23.12. do 31.12. od 1.7. do 31.8.

46 jede od 23.12. do 31.12. od 1.7. do 31.8.



Příloha č. 6 -Tarif MAD Chrudim

Tarif pro MHD Chrudim

v souladu s Tarifem IREDO
platný od 15. 12. 2024



Ceník jízdného IREDO pro zónu Chrudim (700)

Platí na všech autobusových linkách a ve vlacích IDS IREDO pro cesty uvnitř zóny Chrudim (700).
Úplný Tarif IREDO je zveřejněn na iredo.info.

Jednotlivé jízdné		cena v Kč placená	
		z EP BČK IREDO	hotově nebo bank. kartou
Přestupní s časovou platností 60 min	Obyčejné	10	12
	Děti a mládež 6–18 Student 18–26 Osoba 65–70 3. stupeň invalidity Návštěva dětí v ústavu	5	6
	Pes	2,50	3
	Zavazadlo	5	6

Více denní jízdné (na BČK IREDO)		cena v Kč
Obyčejné	7denní	100
	30denní	290
	90denní	780
	365denní	2500
Děti a mládež 6–18 Student 18–26 Osoba 65–70 let 3. stupeň invalidity	7denní	50
	30denní	145
	90denní	390
	365denní	1250

EP = elektronická peněženka
BČK IREDO = bezkontaktní čipová karta IREDO

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let),
- osoby nad 70 let včetně po předložení OP,
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa, PTP-VTNP, JZP,
- držitelé osvědčení voj. veterána Konfederace polit. vězňů, Čs. svazu bojovníků za svobodu proti fašismu, Čs. obce leginářské

Přeprava zavazadel se řídí SPP a Tarifem IREDO

- ruční zavazadla se přepravují bezplatně,
- spoluzavazadla se přepravují za dovozní "Zavazadlo" podle tohoto ceníku.

Příloha č. 7 - Čipové karty, odbavovací systém

PŘÍLOHA Č. 7
SMLOUVY NA PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI
NA OBDOBÍ 2025 -2037

ČIPOVÉ KARTY A ELEKTRONICKÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM

Odbavovací systém dopravce musí být schopen pracovat s čipovými kartami, elektronickými peněženkami při případné úhradě jízdného spojeného s vydáním papírové jízdenky a vydáním papírových jízdenek při platbě v hotovosti.

Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „BCK“ nebo „čipová karta“), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce.

S ohledem na existenci systému Integrované regionální dopravy Pardubického kraje je dopravce povinen zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců.

Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14. 12. 2010 Sdružením pro dopravní telematiku.
- Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IREDO na území Pardubického kraje je povinnost dopravce: - dodržovat veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytnout Pardubickému kraji nebo zpracovateli IREDO veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytnout Pardubickému kraji nebo zpracovateli IREDO veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IREDO.

1. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím – předplatné jízdenky

Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet – předplatných jízdenek cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet – předplatných jízdenek (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.) Objednatel může stanovit grafickou podobu čipových karet – předplatných jízdenek.

Dopravce je povinen bezplatně poskytnout objednateli „volné“ čipové karty v počtu určeném Objednatелеm.

Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet — předplatných jízdenek zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. Prodejním místem čipových karet — předplatných jízdenek bude informační kancelář. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet — předplatných jízdenek, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet — předplatných jízdenek a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.

Při vydávání čipových karet — předplatných jízdenek je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“).

Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě. Pro případ ztráty čipové karty — předplatné jízdenky, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);

Doba platnosti čipových karet — předplatných jízdenek musí být omezena datem 31. 12. 2032. Dopravce je povinen vydávat čipové karty — předplatné jízdenky a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet — předplatných jízdenek za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

- Vydání čipové karty max. 150 Kč.
- Při uznané reklamaci zdarma
- Zablokování zdarma
- Odblokování max. 100 Kč.

Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet — předplatné jízdenky povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz.

2. Odbavovací zařízení

Odbavovací systém dopravce musí být schopen pracovat s čipovými kartami — předplatnými jízdenkami, a vydáním papírových jízdenek u řidiče při platbě v hotovosti nebo prostřednictvím elektronické peněženky podle platného tarifu Městské autobusové dopravy Chrudim.

Dopravce je povinen zajistit, aby tímto odbavovacím zařízením byla vybavena všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy

Vozidlo zajišťující provoz spoje musí být vybaveno funkčním odbavovacím zařízením. V případě, že dojde k poruše odbavovacího zařízení je povinností dopravce ihned nahlásit objednateli den a spoj, při kterém bylo odbavovací zařízení nefunkční.

Dopravce musí zajistit kompatibilitu čipových karet — předplatných jízdenek a papírových jízdenek ve vztahu k systému IREDO.

V městské autobusové dopravě Chrudim je nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby

provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a případně odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobítí elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.

3. Minimální povinné údaje uvedené na papírové jízdence

Dopravce musí zajistit, aby jízdní doklad obsahoval minimálně následující údaje:

- název dopravce, který vydal jízdenku, jeho adresu a IČ, DIČ
- jméno řidiče, který jízdenku vydal,
- číslo pokladny,
- číslo linky, spoje, případně místo, kde byl tento lístek vydán,
- TARIF (MAD Chrudim)
- DATUM - datum výdeje jízdenky
- ČAS - čas výdeje jízdenky výrazný text Platí do: PLATNOST DO DATUM, PLATNOST DO ČAS (datum a čas konce platnosti jízdenky)
- CENA (cena jízdenky včetně DPH) DPH (DPH z ceny jízdenky, případně pouze údaj o sazbě DPH)

Dopravce bezplatně zajistí umístění textové informace pro cestující na tomto jízdním dokladu a to nejpozději do 3 pracovních dnů od doručené písemné žádosti objednatele,

4. Ochrana jízdního dokladu

Za ochranu proti zneužití jízdních dokladů je odpovědný Dopravce.

5. Ostatní

Objednatel je oprávněn určit, že cestující ve dnech určeném Objednatelem nebudou povinni platit jízdné. Tuto skutečnost Objednatel oznámí Dopravci nejméně pět dní předem. Objednatel taktéž může určit jakým způsobem se budou cestující prokazovat.

Příloha č. 8 - Vozový park dopravce

PŘÍLOHA Č. 8
SMLOUVY NA PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI

NA OBDOBÍ 2025 -2037

VOZOVÝ PARK DOPRAVCE

Dopravce: ARRIVA autobusy a.s.

Pořadí vozidla	Státní poznávací značka	Obchodní název, typ vozidla	VIN Vozidla	Kategorie vozidla	Rok výroby vozidla	Datum uvedení do provozu vozidla/ datum první registrace	Déka vozidla	Počet dveří	Počet míst k sezení/stání	Nízkopodlažné vozidlo ANO/NE	WIFI ve vozidle ANO/NE	Klimatizace pro cestující ANO/NE	Světelný informační systém ANO/NE	Akustický informační systém ve vozidle ANO/NE	Akustický informační systém pro nevydomé ve vozidle ANO/NE
1	5E60292	SOR NB 12	TK9F2XXPMGLSL5537	MAD-P	2016	13.12.2016	12m	3	33/59	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
2	01DSK0DA	TEMSA C1N	NLTALLJ5L01000187	MAD-P	2021	14.06.2021	9m	2	31/41	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
3	4SA7138	Iveco Urbanway 12m CNG	VNE4326MX00308415	MAD-P	2016	01.12.2016	12m	3	30/67	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
4	4SA7139	Iveco Urbanway 12m CNG	VNE4326M200308375	MAD-P	2016	01.12.2016	12m	3	30/67	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
5	6E96857	SOR NB 12	TK9F2XX9CDLSL5358	MAD-P	2014	31.03.2014	12m	3	35/69	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
6	2SK1539	SOR NB 12	TK9F2XX9CCISL5238	MAD-P	2012	14.11.2012	12m	3	35/61	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
7	EL388AH	SOREBN10,5	TK9N1EXX4ELSL5012	MAD-P	2014	18.09.2014	10,5m	3	20/82	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	ANO
8		elektrobus 12m		MAD-E	2027		12m	3	33/72	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
9		elektrobus 12m		MAD-E	2027		12m	3	33/72	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
10		elektrobus 12m		MAD-E	2027		12m	3	33/72	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
11		elektrobus 9,5 - 10,7m		MAD-E	2027		9,5 - 10,7m	3	28/40	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
12		elektrobus 9,5 - 10,7m		MAD-E	2027		9,5 - 10,7m	3	28/40	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
13		dieselový autobus 12m		MAD-Z	2027		12m	3	33/72	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
14															
15															

Dne:
Podpis, razítko:

Příloha č. 9 - Výchozí finanční model

Cenová nabídka pro přechodná vozidla*:

Řádek	Ukazatel	Rozdělení	Nafta	CNG	Elektro	Jiné [doplň dodavatel]
			Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
1	Pohonné hmoty a oleje		9,94	13,16	7,77	
2	Přímý materiál a energie		0,91	0,91	0,91	
3	Opravy a údržba vozidel		6,10	6,95	7,16	
4	Odписы	Vozidla	3,99	14,27	21,12	
5		Ostatní	1,55	1,92	2,26	
6	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		0,00	0,00	0,00	
7	Mzdové náklady	Řidiči	26,39	26,39	26,39	
8		Ostatní	1,64	1,64	1,64	
9	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	8,97	8,97	8,97	
		Ostatní	0,56	0,56	0,56	
10	Cestovné		1,82	1,82	1,82	
11	Úhrada za použití infrastruktury		0,00	0,00	0,00	
12	Silniční daň		0,00	0,00	0,00	
13	Elektronické mýtné		0,00	0,00	0,00	
14	Pojištění (zákonné, havarijní)		0,95	0,95	0,95	
15	Ostatní přímé náklady		1,41	1,41	1,41	
16	Ostatní služby		1,45	1,45	1,45	
17	Režijní náklady		2,82	2,82	2,82	
18	Náklady (ř.1 až 17)		68,50	83,22	85,23	0,00
19	Zisk		0,80	0,80	0,80	
20	Celkem		69,30	84,02	86,03	0,00

* Dodavatel nacení pouze ty druhy pohony, jejichž prostřednictvím má v úmyslu veřejné služby po přechodné období zajišťovat.

		Dopravní rok 2025	Dopravní rok 2026	Dopravní rok 2027	Průměr za 3 roky
	Předpokládaný objem dopravního výkonu za rok (v km)	248 320*	248 320*	248 320*	
0%	Nafta	63,50%	63,50%	63,50%	64%
	CNG	25,60%	25,60%	25,60%	26%
	Elektro	10,90%	10,90%	10,90%	11%
	Jiné [doplň dodavatel]	0%	0%	0%	0%
		100%	100%	100%	100%

Vážená průměrná nabídková cena	74,89
--------------------------------	-------

* Dodavatel do vyloučených polí doplní procentuální podíl dopravního výkonu pro jednotlivé pohony, který předpokládá v příslušném dopravním roce prostřednictvím vozidel s tímto druhem pohonu zajistit (je nezbytné vycházet z oběhů vozidel pro každou linku a spoj a ze stanovených jízdních řádů).

Cenová nabídka pro typ pohonu:

Elektrobus

Řádek	Ukazatel		Rozdělení	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
1	Pohonné hmoty a oleje			7,77
2	Přímý materiál a energie			1,68
3	Opravy a údržba vozidel			3,54
4	Odpisy			
4a			Vozidla	29,73
4b			Stavba Nabíjecí stanice (vyjma zařízení dobíjecího bodu)	2,51
4c			Nabíjecí stanice (dobíjecí bod)	6,51
5			Ostatní	1,21
6	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0,00
7	Mzdové náklady		Řidiči	25,63
8			Ostatní	1,64
9	Sociální a zdravotní pojištění		Řidiči	8,72
			Ostatní	0,56
10	Cestovné			1,79
11	Úhrada za použití infrastruktury			0,00
12	Silniční daň			0,00
13	Elektronické mýtné			0,00
14	Pojištění (zákonné, havarijní)			1,75
15	Ostatní přímé náklady			3,16
16	Ostatní služby			1,32
17	Režijní náklady			4,67
18	Náklady (ř.1 až 17)			102,19
19	Zisk			1,10
20	Celkem			103,29

	Základní cena dopravního výkonu na 1 km (v Kč bez DPH)	Předpokládaný objem dopravního výkonu za rok (km)	Předpokládané období (rok) provozování Přečhodných vozidel**	Předpokládané období (rok) provozování Elektrobuseů**	Výše fixních nákladů základních vozidel v době provozování Elektrobuseů Součet řádků s fixními náklady v Kč, NAFTA)	Celková cena dopravního výkonu za uvedený počet let
Elektrobusey	103,29	248 320		10		256 489 728,00
Přečhodná vozidla	74,89	248 320	3			55 791 462,37

NABÍDKOVÁ CENA PRO ÚČELY HODNOCENÍ v Kč bez DPH
(součet celkové ceny dopravního výkonu za přečhodná vozidla a za elektrobusey)

312 281 190,37

Vyplní dodavatel
* Dodavatel do vyřucených polí doplní počet celých let, po jaké má v úmyslu zajiřovat Veřejné služby prostřednictvím elektrobuseů (minimálně však 10 let), a přečhodných vozidel (maximálně však 3 roky). Zadavatel však upozorňuje, že přečhodné období se při samotném plnění Veřejné zakázky může liřit.

Cenová nabídka pro záložní vozidlo:

				Nafta	CNG	Elektro	Jiné [doplň dodavatel]
Rádek	Ukazatel		Rozdělení	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
1	Pohonné hmoty a oleje			9,94			
2	Přímý materiál a energie			0,91			
3	Opravy a údržba vozidel			6,10			
4	Odpisy		Vozidla	29,73			
5			Ostatní	0,00			
6	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0,00			
7	Mzdové náklady		Řidiči	25,63			
8			Ostatní	1,64			
9	Sociální a zdravotní pojištění		Řidiči	8,72			
			Ostatní	0,56			
10	Cestovné			1,79			
11	Úhrada za použití infrastruktury			0,00			
12	Silniční daň			0,00			
13	Elektronické mýtné			0,00			
14	Pojištění (zákonné, havarijní)			1,75			
15	Ostatní přímé náklady			3,16			
16	Ostatní služby			1,32			
17	Režijní náklady			4,67			
18	Náklady (ř.1 až 17)			95,92	0,00	0,00	0,00
19	Zisk			1,10			
20	Celkem			97,02	0,00	0,00	0,00

Součet řádků s fixními náklady v Kč, NAFTA

248 320

10 089 242

Součet řádků s fixními náklady v Kč, CNG

248 320

0

Příloha č. 10 - Seznam poddodavatelů

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

SEZNAM PODDODAVATELŮ

k veřejné zakázce s názvem:

„Provozování městské autobusové dopravy v Chrudimi v období 2025 - 2037“

Identifikace dodavatele:

jméno / obchodní firma:

ARRIVA autobusy a.s.

adresa místa podnikání / sídla:

Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

IČO:

25945408

Pořadové číslo	Identifikace poddodavatele (firma či název a sídlo, IČO)	Specifikace části veřejné zakázky, která bude plněna poddodavatelem
1.	ČEZ ESCO, a.s., se sídlem Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 03592880	Výstavba dobíjecí infrastruktury

Příloha č. 11 - Vzor tabulky pro úpravu cen

PŘÍLOHA Č. 11

SMLOUVY NA PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI

NA OBDOBÍ 2025 -2037

VZOR TABULKY PRO ÚPRAVU CEN

Druh pohonu: (výpočet změny CDV pro každý pohon zvlášť – nafta, elektrobuses, CNG, ...)

Základní cena dopravního výkonu na 1 km platná pro rok 2025	
Základní cena dopravního výkonu na 1 km platná v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce (doplnit rok)	

Úprava ceny podle smlouvy – výpočet:

je Průměrná hrubá měsíční mzda pro kategorii zaměstnanců 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě v roce 2024 zveřejněná Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV (viz https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni.aspx , záložka MZS-M8 v Kč M ₂₀₂₄	Průměrná hrubá měsíční mzda pro kategorii zaměstnanců 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV (viz https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni.aspx , záložka MZS-M8v Kč M _{i-1}	VFM, ř. 7+8+9	$I_{IM} = VFM, (\text{ř. } 7 + 8 + 9) \times \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2024}} - 1 \right)$ V Kč

Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce 2024 zveřejněná Českým statistickým úřadem v Kč M ₂₀₂₄	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím roce zveřejněná Českým statistickým úřadem v Kč M _{i-1}	VFM, ř. 1	$I_{IP} = VFM, \text{ř. } 1 \times \left(\frac{P_{i-1}}{P_{2024}} - 1 \right)$ v Kč
--	--	-----------	---

--	--	--	--

meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen v roce 2024 zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. 7. 2024 N_{2024}	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím roce zveřejněná Českým statistickým úřadem v Kč M_{i-1}	$VFM, (\text{ř. } 2 + \text{ř. } 3 + \text{ř. } 4 + \text{ř. } 5 + \text{ř. } 6 + \text{ř. } 10 + \text{ř. } 11 + \text{ř. } 12 + \text{ř. } 13 + \text{ř. } 14 + \text{ř. } 15 + \text{ř. } 16 + \text{ř. } 17)$	$I_{inf} = VFM, (\text{ř. } 2 + \text{ř. } 3 + \text{ř. } 4 + \text{ř. } 5 + \text{ř. } 6 + \text{ř. } 10 + \text{ř. } 11 + \text{ř. } 12 + \text{ř. } 13 + \text{ř. } 14 + \text{ř. } 15 + \text{ř. } 16 + \text{ř. } 17) \times \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2024}} - 1 \right) \underline{\text{v Kč}}$

Celková úprava základní ceny dopravního výkonu:

Úprava ceny je pro rok	$CDV_i = CDV_{2025} + (I_{iM} + I_{iP} + I_{inf})$

Základní cena dopravního výkonu na 1 km je pro rokpodle výše uvedeného výpočtu..... Kč.

Příloha č. 12 - Tabulka pro měsíční výkaz výkonů a tržeb

číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
a	b	c	d	e	f	g	h	i

Tržby vzniklé v provozu na spojích přehled

Druh jízdného		jednotková cena	počet za období	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH
Celkem			0	0,00	
Občanské jízdné	jednotlivé			0	0,00
	7 denní			0	0,00
	30 denní			0	0,00
	90 denní			0	0,00
Zlevněné 75% jízdné	30 denní			0	0,00
- osoby nad 60 let pobírající plný inval.nebo starobní	90 denní			0	0,00
Zlevněné 50 % jízdné	jednotlivé			0	0,00
- děti do dovršení 15-ti let,	7 denní			0	0,00
- Žáci/studenti denního studia 15 - 26 let	30 denní			0	0,00
	90 denní			0	0,00
Zavazadlo	jednotlivé			0	0,00

číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
a	b	c	d	e	f	g	h	i

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok
neodjeté výkony z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatnitelné pro kompenzaci

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje
Celkem za oblast a období (den, měsíc, rok)				

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost Smlouvy v měsíci
tyto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
					PRAVDA	(PRAVDA = není pokuta)
					0,00	(základ pro výpočet smluvní pokuty je 10 km)
					0,00	neodjet celý spoj - porucha dveří
					0,00	neodjetá část spoje v úseku xxxxxx - xxxxx - Závada motoru
					0,00	odjeto, opožděno 30 minut
					0,00	odjeto, opožděno 40 minut

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nesplňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

datum s nasazením zálohového vozidla	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	z toho realizován o základním vozidlem	dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost	důvod
Celkem za oblast a období (den, měsíc, rok)						
					0,00	
					0,00	neodjeto v úseku xxxxxxx - xxxxxxxx- nesjíždná komunikace - zaplaveno
					0,00	neodjeto v úseku xxxxx - xxxxx - uzavřená komunikace - nehoda
					0,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					0,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě

dopravní výkon realizovaný zálohovým vozidlem	RZ	značka a typ vozidla
PRAVDA	(PRAVDA = není pokuta)	
0,00	5	més. limit 5 % km nasazení bez sankcí dle smlouvy
0,00		
0,00		

číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
a	b	c	d	e	f	g	h	i

číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
a	b	c	d	e	f	g	h	i

VZOR

VZOR

VZOR

datum
první
registrace

Linka č. 2

žel.stanice-stadion-nemocnice-Na Větrníku

LEDEN 2017

km	TZ	Tč	názvy zastávek		201	nást.	nást.	203	nást.	nást.	209	nást.	nást.	211	nást.	nást.	213	nást.	nást.	217	nást.	nást.	219	nást.	nást.
					X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.
		1	Chrudim,žel.st.	odjezd	5 45			6 32																	
		2	Chrudim,Kalábrie		5 47			6 34																	
		3	Chrudim,Obce Ležáku°		5 49			6 36																	
		4	xChrudim,pivovar		5 50			6 37																	
		5	Chrudim,sídlíště U Stadionu		5 51			6 38																	
		6	Chrudim,stadion		5 52			6 39																	
		7	Chrudim,nem.-hl.sil.		5 54			6 41																	
		8	xChrudim,Family centrum		5 55			6 42																	
		9	Chrudim,Topolská		5 57			6 44																	
		10	Chrudim,Topolská-pošta		5 58			6 45																	
		11	Chrudim,Na Větrníku		6 00			6 47																	
		12																							
		13																							
		14																							
		15																							
		16		příjezd																					

Opačný směr

km	TZ	Tč	názvy zastávek		202	nást.	nást.	204	nást.	nást.	252	nást.	nást.	206	nást.	nást.	208	nást.	nást.
					X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.	X	měs.	prům.
			Chrudim,Na Větrníku	odjezd	4 25														
			Chrudim,Stromovka		4 27														
			Chrudim,Družstevní sídl.		4 29														
			Chrudim,nem.-hl.sil.		4 32														
			Chrudim,stadion		4 34														
			Chrudim,sídlíště U Stadionu		4 35														
			Chrudim,Obce Ležáku°		4 37														
			Chrudim,Škroupova		4 38														
			Chrudim,žel.st.		4 40														

X

Dopravce u každého spoje a každé zastávky kromě cílové doplní počet odbavených nastupujících cestujících v měsíci

Dopravce u každého spoje a každé zastávky kromě cílové doplní počet odbavených nastupujících cestujících v měsíci podělený počtem dnů provozu spoje, tj. denní průměr nastupujících

Vzor pro jednotlivou linku

Vzor záznamu o plnění jízdního řádu

VZOR

Vzor menu po přihlášení do aplikace dopravce

(dopravce však může zvolit jakékoli vlastní přehledné a uživatelsky přívětivé řešení prostředí aplikace)

datum: 4.1.2025 (ode dne ... do dne...)

Spoje jedoucí v intervalu od ...hodin do ...hodin

číslo linky:

linka - přehled

zastávka

spoj:

spoj-historie

HLEDEJ

Vysvětlivky: po přihlášení Objednatele do online aplikace systému sledování polohy vozidel bude v kolonce datum automaticky předvyplněno datum aktuálního dne (bude možno ručně změnit), při změně data si bude objednatel moci jiné datum vybrat též pohybem po grafickém měsíčním kalendáři. Ostatní kolonky vyplní objednatel podle své vůle (hledání spoje na lince v aktuálním čase; přehled plnění JŘ jednotlivých spojů na lince; přehled historie plnění JŘ spoje za poslední nejmeně 3 měsíce; přehled plnění JŘ na vybrané zastávce). Vybírané hodnoty budemožné vybírat též funkcí automatického nabízení konce slova dle začátku vyplňování.

Vzor zobrazení po vyplnění čísla linky a čísla spoje:

filtrování podle spoje (např. linka XXX spoj XXX, aktuální čas 14:00 - 15:00 v aktuálním dni)

Linka:	Spoj:	čas: 5:00-6:00	datum:
zastávka	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
			-2
			0
			0
			+2
			+4
			+5

přecházení výjezdu spoje
 odchylka do 0:59 (min:sec),
 odchylka v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec),
 odchylka nad 3:59 min:sec)
 dosud neprojeté

Vysvětlivky: aktualizace údajů bude probíhat nejvýše každých 5 min; v každé zastávce je uveden plánovaný čas dle JŘ, skutečný čas a odchylka vůči JŘ; je-li JŘ plněn s odchylkou do 0:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny zeleně, je-li plněn v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny žlutě, je-li spoj opožděn (tj. nad 3:59 min:sec) pak jsou údaje skutečného času podbarveny modře, nevyplněné údaje (spojem dosud neprojeté/aplikací dosud nezaznamenané) budou podbarveny šedě, přecházení výjezdu spoje bude podbarveno červeně

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění spoje (údaje za spoj ve sloupcích vedle sebe za jednotlivé dny)
aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění linky (údaje za všechny spoje v sudém a v lichém směru na lince ve sloupcích vedle sebe za vybraný den)
aplikace umožní pro každou zastávku prohlížet časovou polohu spojů všech linek obsluhujících danou zastávku za vybraný den v časové posloupnosti dle plánovaného JŘ v následujícím formátu:

Vzor zobrazení po vyplnění zastávky:

(vzor - zastávka Chrudim, žel. st. aktuální čas 10:00 - 11:00 ve vybraném dni)

Chrudim, žel. st.		čas:10:00 - 11:00		datum: 4.1.2012	
linka	spoj	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka	
				+2	
				-1	
				0	
				0	
				+4	
				+5	
				+1	
				+2	
				+4	

přecházení výjezdu spoje

odchylka do 0:59 (min:sec),

odchylka v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec),

odchylka nad 3:59 min:sec)

dosud neprojeté

Seznam měřících bodů

linka	měřící body					
1	Dopravní terminál	Chrudim, Poděbradova	Chrudim, U kapličky	Chrudim, Na Větrníku		
2	Dopravní terminál	Chrudim, sídliště U Stadionu	Chrudim, nemocnice	Chrudim, obchodní centrum	Chrudim, Na Větrníku	Chrudim, Družstevní, sídl.
3	Dopravní terminál	Chrudim, sídliště U Stadionu	Chrudim, nemocnice	Chrudim, Tyršovo nám.	Chrudim, Na Větrníku	Chrudim, Družstevní, sídl.
4	Dopravní terminál	Chrudim, Poděbradova	Chrudim, U kapličky	Chrudim, Na Větrníku		
5	Dopravní terminál	Chrudim, sídliště U Stadionu	Chrudim, nemocnice	Chrudim, Tyršovo nám.	Chrudim, Na Větrníku	Chrudim, Stromovka
6	Dopravní terminál	Chrudim, sídliště U Stadionu	Chrudim, nemocnice	Chrudim, Tyršovo nám.	Chrudim, Na Větrníku	Chrudim, Družstevní, sídl.

Doplňující informace k měřícím bodům a měření přesnosti

Měřící body jsou takové zastávky, kde existují přestupní vazby, anebo existuje vysoká frekvence cestujících.
Projíždí-li spoj uvedený měřící bod v rámci své trasy vícekrát, vyhodnocují se všechny jeho polohy na měřícím bodě.
Jízdou "včas" se rozumí odchylka od JŘ v rozmezí 0:00 (min:sec) až 3:59 (min:sec) vůči údajům v jízdním řádu.
Vyhodnocuje se pouze míra plnění JŘ "včas", tj. při zpoždění nemá hodnota zpoždění vliv na dosažené plnění.
Dopravce předkládá za každý měsíc podklad o plnění JŘ sumárně v tabulce (viz vzor) a dále zvlášť za každou linku (viz vzor).



Průmyslová II			
Chrudim, Strojařů	Chrudim, Markovice, prodejna		
Chrudim, U Kapličky	Chrudim, Masarykovo náměstí		
Chrudim, Topol			

Měsíční výkaz za jednotlivou linku

Měsíční výkaz za jednotlivou linku

měsíc, rok	XXXX
linka	XXXX

VZOR PRO JEDNOTLIVOU LINKU

#DĚLENÍ_NULO! (PRAVDA = není pokuta)

% přesnosti plnění JŘ: ##### (základ pro výpočet smluvní pokuty je 95 %)

spoj	měřicí bod	Chrudim, 1st. st.	Chrudim, Stadion	Chrudim, nam. tř. sílnice	Chrudim, Family centrum	Chrudim, Týškov nám.	Chrudim, Větrníku	Chrudim, Na Dubčevské řid.	Chrudim, Podbrázova	Chrudim, kaplický	U Chrudim, Stojálů	Chrudim, příměstská zóna	Chrudim, Markvova, prodejna	kumulativní četnost	kumulativní pětina %	poznámka
	četnost													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	účas													0		
	zpožítém													0		
	četnost													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	účas													0		
	zpožítém													0		
	četnost													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	účas													0		
	zpožítém													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost													0		
	účas													0	#DĚLENÍ NULOU!	
	zpožítém													0		
	četnost															

[illegible]

Příloha č. 13 - Zpráva o plnění povinností dopravce

PŘÍLOHA Č. 13

SMLOUVY NA PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V CHRUDIMI NA OBDOBÍ 2025 -2037

Zpráva o plnění povinností dopravce

Rekapitulace stavu plnění smlouvy od 1. 1. [bude doplněn rok] do 31. 12. [bude doplněn rok]

- a) aktualizace kontaktních údajů podle čl. 16 Komunikace smluvních stran Smlouvy za uplynulý rok:

[bude doplněna obchodní firma Dopravce]

[bude doplněna adresa Dopravce]

Datová schránka: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

- b) změny statutárních orgánů dopravce v průběhu uplynulého roku
[bude doplněno]

- c) plnění povinností dopravce dle čl. 7 Normy kvality Smlouvy ve struktuře:

- evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku (základní vozidla)
[bude doplněno]
- evidence využívaných zálohových vozidel používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku.
[bude doplněno]
- provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.
[bude doplněno]
- zajištění vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím v průběhu uplynulého roku – počet vydaných karet dle jednotlivých prodejních míst (informační kancelář, řidiči na spojích, další...)

[bude doplněno]

- výkaz % plnění jízdního řádu v postupného sledu měsíčních přesností v roce na linkách

[bude doplněno]

(vzor:)

linka	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	průměr rok
11	96,12												
12	97,04												
13	95,01												
21	99,18												
22	96,12												
31	97,15												
32	91,82												
41	95,52												
51	99,87												

(hodnoty uvedené tučně nevyhovují limitu požadované přesnosti)

Příloha č. 14 - Pozemek pro výstavbu nabíjecí stanice



Parcela Stavba Jednotka Přílohy stavby Řízení Mapa LV Kat. území Můj katastr

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1708/47/1
Obec:	Chrudim 5371166/1
Katastrální území:	Chrudim 854299
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	8674
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	1303
Učení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Sousední parcely

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
11000/1	8674

Omezení vlastnického práva

Nepou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nepou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim/1

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.05.2022 11:00

Příloha č. 15 – Převážní podmínky

Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému IREDO

dále jen „SPP IREDO“

platnost od: 15. 12. 2024

Obsah

I.	Úvodní ustanovení.....	2
II.	Základní pojmy	2
III.	Všeobecná ustanovení	4
IV.	Vznik a plnění přepravní smlouvy	4
V.	Jízdní doklad	5
VI.	BČK IREDO	7
VII.	Náhradní odbavení.....	8
VIII.	Reklamace	8
IX.	Náhradní BČK IREDO.....	9
X.	Elektronická peněženka.....	10
XI.	Využívání BČK IREDO a BČK SA	10
XII.	Placení Jízdného a Přirážek.....	11
XIII.	Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat	12
XIV.	Přeprava dětských kočárků, jízdních kol, koloběžek a lyží	13
XV.	Přeprava autobusových zásilek	14
XVI.	Vztahy mezi Dopravci zapojenými v IDS IREDO a cestujícími.....	14
XVII.	Pověřená osoba, přepravní kontrola	17
XVIII.	Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob	17
XIX.	Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy	17
XX.	Podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v Autobusech	18
XXI.	Závěrečná ustanovení	19

I. Úvodní ustanovení

1. Na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu (dále jen „**Přepravní řád**“), vyhlašuje integrátor Integrovaného dopravního systému IREDO SPP IREDO.
2. Integrátorem IDS IREDO je společnost OREDO s.r.o. se sídlem Na Okrouhlíku 1371/30, Hradec Králové 500 02, IČ: 25981854, DIČ: CZ 25981854; společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka C 18628, telefon: 491 580 333, e-mail: oredo@oredo.cz, web: oredo.cz (dále jen „**Společnost OREDO**“).
3. Veškeré pojmy označené v níže uvedeném textu počátečním velkým písmenem představují pro účely tohoto dokumentu předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je uveden v Základních pojmech.

II. Základní pojmy

4. **Autobus** – vozidlo linkové autobusové dopravy nasazované na autobusových linkách veřejné vnitrostátní nebo mezinárodní silniční linkové osobní dopravy a vozidlo městské hromadné dopravy (dále jen „**MHD**“) nasazované v MHD.
5. **Bezkontaktní čipová karta IREDO** (dále jen „**BČK IREDO**“) – nosič Integrovaného jízdního dokladu a elektronické peněženky. Zároveň slouží k prvotní identifikaci nároku na případnou slevu z Jízdného. Zvláštní bezkontaktní čipovou kartou je bezkontaktní čipová karta, kterou nevydala Společnost OREDO, ale je na ní uložena aplikace IREDO (dále jen „**BČK SA**“) – In Karta Dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „**ČD**“) – která může být nosičem pouze vícedenního Integrovaného jízdního dokladu. Způsob nakládání s BČK IREDO je popsán v Podmínkách pro vydávání a využívání bezkontaktní čipové karty IREDO, které jsou dostupné na Webu IDS IREDO a na Kontaktních místech IDS IREDO.
6. **Clearing IREDO** – nástroj, který přijímá a zpracovává data o provedených transakcích uskutečněných prostřednictvím Integrovaných jízdních dokladů IREDO a elektronické peněženky na BČK IREDO.
7. **Dopravce** – fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu.
8. **Integrovaný dopravní systém IREDO** (dále jen „**IDS IREDO**“) - systém veřejné osobní linkové dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení dopravně technologických, organizačně ekonomických a tarifních a provozních systémů Dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost zejména území Královéhradeckého a Pardubického kraje.
9. **Integrovaný jízdní doklad** (dále jen „**Integrovaná jízdenka**“) – doklad umožňující cestujícím v rámci časové a Zónové platnosti využít ke svým cestám všechny dopravní prostředky IDS IREDO, tzn. vlakové a autobusové spoje zapojené do IDS IREDO. Nosičem Integrovaného jízdního dokladu je papír obsahující QR kód, BČK IREDO nebo BČK SA.
10. **Jízdenka** – Integrovaná jízdenka relační pro jednotlivou jízdu (dále jen „**Jednotlivá jízdenka**“), Integrovaná jízdenka jednodenní síťová (dále jen „**Jednodenní jízdenka**“) nebo Integrovaná jízdenka vícedenní (dále jen „**Vícedenní jízdenka**“) opravňující cestujícího (cestující), aby v rámci Zónové a časové platnosti Jízdenky uzavřel(i) jednu

nebo více přepravních smluv, a to i opakovaně. Za Jízdenku se považuje také Neintegrováný jízdní doklad.

11. **Jízdné** – cena za přepravu osoby či osob (cestujícího/cestujících).
12. **Kontaktní místo IDS IREDO** (dále jen „**KM IREDO**“) – slouží k zajištění informovanosti cestujících o IDS IREDO a činnostech spojených s distribucí BČK IREDO cestujícím, včetně zajištění celoživotního cyklu BČK IREDO.
13. **Manipulační přírážka** – Přírážka za porušení smluvních přepravních podmínek železničního Dopravce tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici, vyjadřující oprávněné vícenáklady Dopravce spojené s odbavením cestujícího.
14. **Multilístek** – Jednotlivá jízdenka pro více osob.
15. **Neintegrováný jízdní doklad** (dále jen „**Neintegrovaná jízdenka**“) – doklad umožňující cestujícím přepravu pouze na spoji, na kterém byl Neintegrováný jízdní doklad zakoupen. Nosičem Neintegrovaného jízdního dokladu je papír bez QR kódu.
16. **Neobsazená stanice** – železniční stanice nebo zastávka, ve které není zřízena výdejna Jízdenek nebo je bezprostředně před časem odjezdu použitého Vlaku uzavřena nebo v níž byl povolen nástup do Vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů.
17. **Obsazená stanice** – železniční stanice nebo zastávka, ve které je bezprostředně před časem odjezdu použitého Vlaku otevřena výdejna Jízdenek, pokud není považována za Neobsazenou stanici.
18. **Osobní údaje** – veškeré informace o identifikované nebo identifikovatelné fyzické osobě (subjektu údajů), jak je tento pojem definován v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR). V rámci SPP IREDO jsou Osobními údaji myšleny zejména identifikační údaje – jméno, příjmení, rodné číslo anebo datum narození, adresa, jakož i doklady, kterými se subjekt údajů prokazuje (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) a které jsou opatřeny fotografií držitele.
19. **Platný jízdní doklad IDS IREDO** (dále jen „**Platný jízdní doklad IREDO**“) - Jízdenka v odpovídající ceně, druhu a době použití. Druhy jízdních dokladů IDS IREDO, ceny Jízdného a tarifní podmínky v IDS IREDO jsou stanoveny Tarifem IREDO.
20. **Pověřená osoba** – osoba oprávněná zejména ke kontrole jízdních dokladů IDS IREDO a k vydávání pokynů a příkazů cestujícím v souladu s příslušnými právními normami.
21. **Přírážka** – částka, která se vybírá za porušení podmínek stanovených SPP IREDO z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
22. **Přírážka k jízdnému** – částka, která se vybírá k Jízdnému dle Zákona o dráhách nebo Zákona o silniční dopravě, neprokáže-li se cestující na výzvu Pověřené osoby Platným jízdním dokladem IREDO.
23. **Přepravné** – cena za přepravu spoluzavazadla, kola nebo psa bez schránky.
24. **Vlak** – jedno kolejové vozidlo nebo skupina kolejových vozidel železniční dopravy určené k přepravě osob.
25. **Web IDS IREDO** – iredo.info.
26. **Zákaznický profil** – potvrzená tarifní kategorie cestujícího nahraná na BČK IREDO nebo BČK SA. Platnost Zákaznického profilu nesmí přesáhnout platnost BČK IREDO nebo BČK SA. Nárok na nahrání Zákaznického profilu se prokazuje na KM IREDO.

27. **Zóna** – území vymezené autobusovými zastávkami, železničními zastávkami a stanicemi a zastávkami MHD, rozhodné pro stanovení Jízdného.

III. Všeobecná ustanovení

28. SPP IREDO platí pro veřejnou přepravu osob, zavazadel a živých zvířat na linkách veřejné vnitrostátní a mezinárodní silniční linkové osobní dopravy a ve Vlacích železničních Dopravců zapojených do IDS IREDO v rámci jejich zapojení. Informace o Autobusových linkách a Vlacích zařazených v IDS IREDO jsou uvedeny v platných jízdních řádech a na Webu IDS IREDO.
29. SPP IREDO zejména stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících, Pověřených osob a Dopravců zapojených v IDS IREDO, užívání BČK IREDO, podmínky reklamačního řízení apod.
30. Seznam tarifních Zón IDS IREDO, stanic a zastávek v nich zařazených je uveden na Webu IDS IREDO. Na zastávkách IDS IREDO jsou zveřejněny aktuální mapy tarifních Zón IDS IREDO. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif IREDO.
31. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IREDO a Tarifu IREDO při použití přepravy Vlakem nebo Autobusem. Rovněž se zavazuje dodržovat smluvní přepravní podmínky a tarify Dopravců.
32. Pokud je pro provoz silniční linkové osobní a městské autobusové nebo železniční dopravy uplatňován mimo SPP IREDO a Tarifu IREDO i jiný tarif a přepravní podmínky, má cestující možnost volby jejich využití.
33. Pro řešení situace, která není popsána v SPP IREDO, platí ustanovení Přepravního řádu, popř. smluvní a přepravní podmínky jednotlivých Dopravců.
34. Veškeré informace o zpracování Osobních údajů dle těchto SPP IREDO Společností OREDO (správce osobních údajů) jsou dostupné na iredo.info/GDPR.
35. Prokázání Osobních údajů v případech uvedených v SPP IREDO není v rozporu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

IV. Vznik a plnění přepravní smlouvy

36. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je:
- a) závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených v Přepravním řádu, SPP IREDO a Tarifem IREDO,
 - b) závazek cestujícího zaplatit Jízdné a případně Přepravné podle Tarifu IREDO a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IREDO, Tarifu IREDO,
 - c) při přepravě Vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního Dopravce,
 - d) při přepravě vozidlem MHD dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášený pro MHD.
37. Přepravní smlouva dle SPP IREDO je uzavřena a dochází k jejímu plnění nejpozději tím, že cestující nastoupí do vozidla linkové osobní autobusové dopravy, do vozidla MHD, do

Vlaku nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný s Platným jízdním dokladem IREDO.

38. Nástupem do vozidla, uzavřením přepravní smlouvy nebo zaplacením jízdního dokladu nebo dokladu o zaplacení ceny vyjadřuje cestující souhlas s podmínkami uvedenými v Přepravním řádu, SPP IREDO a Tarifu IREDO.
39. Přepravní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy Pověřenou osobou.
40. Cestující může ve vozidle obsadit pouze jedno volné místo k sezení. Obsazování míst ve Vlacích je řešeno přepravními podmínkami železničního Dopravce.

V. Jízdní doklad

41. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje Platným jízdním dokladem IREDO. Platný jízdní doklad IREDO je cestující povinen předložit ke kontrole nebo umožnit elektronickou kontrolu na čtecím zařízení na každou výzvu Pověřené osoby Dopravce, který část přepravy provádí, kdykoliv během přepravy, v okamžiku vystoupení z vozidla nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s Platným jízdním dokladem IREDO, a to i opakovaně.
42. Cestující s předem zakoupenou Jízdenkou na papírovém nosiči s QR kódem je povinen se při nástupu do Autobusu nebo Vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících odbavit přiložením QR kódu ke čtecímu zařízení.
43. Jízdní doklad IDS IREDO je platný, jsou-li při jeho použití splněny podmínky uvedené v SPP IREDO a Tarifu IREDO.
44. Platný jízdní doklad IREDO cestujícího opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a ke vstupu do prostor Dopravce označených jako veřejnosti přístupné s Platným jízdním dokladem IREDO.
45. Jízdní doklad IDS IREDO, který lze podle Tarifu IREDO použít jen ve spojení s dokladem (průkazem), na jehož základě byl vydán, příp. je stanovena povinnost jeho předkládání při kontrole jízdních dokladů, je neplatný, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže, případně neumožní elektronickou kontrolu na čtecím zařízení Dopravce.
46. Je-li Jízdenka nebo průkaz na slevu v pouzdře, je cestující povinen při přepravní kontrole na výzvu Pověřené osoby doklad z pouzdra vyjmout.
47. Jízdenky IDS IREDO jsou zjednodušenými daňovými doklady¹.
48. Náležitosti papírové Jízdenky:
 - a) název IREDO, název Dopravce, který vydal Jízdenku, adresu Dopravce, IČ, DIČ, místo prodeje (linka a spoj, stanice, Vlak),
 - b) datum a čas výdeje,
 - c) datum a čas konce platnosti Jízdenky,
 - d) výchozí Zóna, cílová Zóna (vyjma síťových jízdenek),
 - e) druh Jízdného,
 - f) cena v Kč včetně DPH, sazba DPH,
 - g) zůstatek elektronické peněženky na BČK IREDO (v případě platby z elektronické peněženky),

¹ dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění

- h) celé číslo BČK IREDO, či posledních 10 číslic BČK IREDO (v případě platby z elektronické peněženky),
 - i) odkaz na dálkově přístupný seznam Dopravců,
 - j) v případě Multilístku počet osob a
 - k) QR kód (vyjma Neintegrovaných jízdenek).
49. Doklad o zaplacení Jízdného, který je vydán při zakoupení jízdního dokladu IDS IREDO na BČK IREDO (dále jen „**Příjmový doklad**“), musí obsahovat:
- a) Text „Příjmový doklad“ a/nebo „Tento doklad není jízdenka“, název IREDO, název Dopravce, který vydal Jízdenku, adresu Dopravce, IČ, DIČ, místo prodeje (linka a spoj, stanice, Vlak),
 - b) datum a čas výdeje,
 - c) datum a čas konce platnosti Jízdenky,
 - d) výchozí Zónu, cílovou Zónu (vyjma síťových jízdenek),
 - e) druh Jízdného,
 - f) cenu v Kč vč. DPH, sazbu DPH,
 - g) zůstatek elektronické peněženky na BČK IREDO (v případě platby z elektronické peněženky),
 - h) celé číslo BČK IREDO nebo BČK SA, či posledních 10 číslic BČK IREDO nebo BČK SA a
 - i) odkaz na dálkově přístupný seznam Dopravců,
 - j) v případě Multilístku počet osob.
50. Příjmový doklad je podkladem cestujícího při reklamaci Platného jízdního dokladu IREDO uloženého na BČK IREDO nebo BČK SA.
51. Jízdní doklad IREDO se považuje za neplatný, pokud:
- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Převážním řádem, SPP IREDO nebo Tarifem IREDO,
 - b) byl-li vydán na základě nesprávných údajů,
 - c) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - d) údaje na něm neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - e) je použit neoprávněnou osobou,
 - f) jeho doba platnosti ještě nezačala,
 - g) uplynula doba jeho platnosti,
 - h) není originálem,
 - i) nebyl k Jízdence se slevou předložen platný průkaz,
 - j) byla z dokladu neoprávněně oddělena jeho část,
 - k) chybí nebo je poškozen ochranný prvek anebo
 - l) BČK IREDO nebo BČK SA byla vyhodnocena jako neplatná nebo neznámá.
52. Neplatné jízdní doklady IREDO Pověřená osoba neuzná a cestující zaplatí (doplatí) Jízdné, na které prokáže nárok.
53. Užití neplatné BČK IREDO nebo BČK SA Pověřená osoba bezodkladně, jakmile to okolnosti dovolí, sdělí Společnosti OREDO. K předání informace lze užít spojení uvedené v odst. 2. Obsahem sdělení je číslo BČK IREDO nebo BČK SA, datum, čas a spoj, kde ke zneužití došlo, a, je-li to možné, totožnost cestujícího.
54. Za poškozené, znečištěné nebo neoprávněně měněné a upravované jízdní doklady se náhrada neposkytuje. Rovněž se neposkytuje náhrada za jízdní doklady ztracené nebo odcizené, s výjimkou Vícedenních jízdenek na BČK IREDO nebo BČK SA, které lze na KM IREDO nahradit na náhradní BČK IREDO nebo na již vyrobenou novou osobní BČK IREDO. Duplikáty jízdních dokladů se nevydávají.
55. Jednotlivá jízdenka:

- a) opravňuje v době platnosti na ní uvedené k jedné cestě z výchozí do cílové Zóny, pro které byla vydána;
- b) nosičem může být:
 - 1. BČK IREDO nebo BČK SA;
 - 2. papír s QR kódem;
- c) přeprava musí být ukončena nejpozději v zastávce či stanici, do které má Vlak nebo Autobus příjezd dle jízdního řádu před koncem platnosti Jízdenky.

56. Jednodenní jízdenka:

- a) opravňuje jejího držitele k libovolnému počtu cest v rámci celé sítě IDS IREDO;
- b) platnost končí ve 23:59:59 v den platnosti;
- c) nosičem je papír s QR kódem.

57. Vícedenní jízdenka:

- a) opravňuje držitele v době své platnosti k libovolnému počtu cest:
 - 1. mezi Zónami, pro které byla zakoupena;
 - 2. v případě síťové Vícedenní jízdenky k cestám po celé síti IDS IREDO;
- b) platnost končí ve 23:59:59 posledního dne období platnosti. Platnost Jízdenky nelze dodatečně měnit;
- c) nosičem je BČK IREDO nebo BČK SA;
- d) je nepřenosná;
- e) držitel může požít Vícedenní jízdenky s časovou platností přesahující časovou platnost Zákaznického profilu na BČK IREDO či BČK SA. Držitel je následně povinen včas nechat prodloužit platnost Zákaznického profilu. Pokud platnost Zákaznického profilu během platnosti Vícedenní jízdenky vyprší, Vícedenní jízdenka se stává neplatnou a držitel může požít o návratek zbývajících neprojetých částí Vícedenní jízdenky dle odst. 60.

58. Vícedenní jízdenky jsou vydávány jako:

- a) síťové 365denní Jízdenky,
- b) relační 7denní, 30denní, 90denní nebo 365denní Jízdenky.

59. Držitel Jízdenek za zvýhodněné nebo snížené Jízdné je povinen prokázat nárok na jejich použití.

60. Držitel Vícedenní jízdenky je oprávněn na KM IREDO požít o návratek zbývajících neprojetých částí Jízdenky dle podmínek uvedených v Ceníku jízdného IREDO platném k datu realizace návratku. V případě vyhlášení mimořádných situací majících za následek omezení veřejné dopravy nebo dočasné uzavření KM IREDO může Společnost OREDO stanovit i jiný vhodný způsob vypořádání návratku.

VI. BČK IREDO

61. BČK IREDO je vydávána Společností OREDO prostřednictvím KM IREDO.

62. Způsob pořízení a užívání BČK IREDO stanoví Společnost OREDO. Podmínky pro vydávání a využívání bezkontaktní čipové karty IREDO (dále jen „**Podmínky BČK IREDO**“) jsou zveřejněny v aktuální verzi na všech KM IREDO a na Webu IDS IREDO.

63. Seznam a adresy KM IREDO jsou uvedeny na Webu IDS IREDO.

64. BČK IREDO slouží jako elektronická peněženka a nosič Integrovaných jízdních dokladů.

65. V IDS IREDO je využívána osobní, anonymní a náhradní BČK IREDO:

- a) osobní BČK IREDO, která je vydána konkrétnímu držiteli. Je opatřena fotografií držitele, jménem, příjmením, datem narození držitele a číslem BČK IREDO,

- b) anonymní BČK IREDO, která je přenosná, je opatřena pouze číslem BČK IREDO a nápisem „ANONYMNÍ KARTA“ a nemůže být užita k zakoupení nebo jako nosič Vícedenní jízdenky,
 - c) náhradní BČK IREDO, která zastupuje reklamovanou osobní BČK IREDO během reklamačního procesu, je opatřena pouze číslem BČK IREDO a nápisem „NÁHRADNÍ KARTA“.
66. V případě zjištění nefunkčnosti BČK IREDO nebo BČK SA při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
- a) má-li cestující Příjmový doklad, je mu tento doklad spolu s BČK IREDO nebo BČK SA uznán jako Platný jízdní doklad IREDO. Na Příjmový doklad Pověřená osoba vyznačí datum odbavení,
 - b) v ostatních případech se cestující musí odbavit papírovou Jízdenkou pro jednotlivou jízdu placenou hotově nebo bankovní kartou,
 - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK IREDO na KM IREDO, na případné nárokování úhrady odbavování v době neřešené nefunkčnosti BČK IREDO nebude brán v reklamačním řízení zřetel,
 - d) funkčnost BČK IREDO nelze reklamovat ve lhůtě delší než 2 roky ode dne převzetí BČK IREDO držitelem,
 - e) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK IREDO nebo BČK SA cestujícímu nebude odbavení dle písm. a) tohoto odstavce umožněno.
67. Při uznání reklamace funkčnosti BČK IREDO je cestující oprávněn požadovat od Společnosti IREDO případnou náhradu Jízdného za cestu na KM IREDO, na kterém funkčnost BČK IREDO reklamoval.
68. V případě ztráty, zcizení či nefunkčnosti BČK IREDO nebo BČK SA je cestující povinen BČK IREDO nebo BČK SA zablokovat. Blokaci provede na libovolném KM IREDO, v e-shopu na Webu IDS IREDO nebo telefonicky na Call centru IREDO.

VII. Náhradní odbavení

69. V případě poruchy odbavovacího zařízení:
- a) je Dopravce veřejné silniční linkové osobní dopravy povinen odbavit cestujícího s jízdním dokladem na BČK IREDO nebo BČK SA na základě platného Příjmového dokladu,
 - b) v ostatních případech bude cestující odbaven náhradním způsobem, který určí Dopravce,
 - c) železniční Dopravce postupuje dle jím vydaných přepravních podmínek.
70. Podle ustanovení odst. 69 se provádí odbavení cestujících i v ostatních případech, kdy není možné využít odbavovací zařízení.

VIII. Reklamáce

71. Místem příslušným k vyřizování reklamací je KM IREDO. V případě reklamace podané po nákupu jízdního dokladu při splnění dalších podmínek též vozidlo Dopravce.
72. Při řešení reklamací platí tato pravidla:
- a) Cestující je zodpovědný za okamžitou kontrolu provedené transakce nebo odbavení (nákup Jízdenky, použití elektronické peněženky apod.).
 - b) Nákup Jízdenky nelze reklamovat po uplynutí doby určené ke stornování Jízdenky:

1. v Autobusu je to pro vrácenou hotovost chvíle opuštění prostoru nákupu jízdního dokladu², pro údaje na papírové Jízdence nebo Příjmovém dokladu chvíle odjezdu vozidla ze zastávky,
 2. u železničního Dopravce se postupuje dle jím vydaných přepravních podmínek.
- c) Pokud se reklamace týká transakce na BČK IREDO, musí být tato BČK IREDO přítomna.
 - d) Pro uznání reklamace Vícedenní jízdenky musí být předložen doklad o zaplacení. Pokud doklad o zaplacení Jízdenky předložen není, může být reklamace vyřízena až po uplynutí maximální doby zpracování dat v Clearingu IREDO³ od okamžiku zakoupení jízdního dokladu.
 - e) Při reklamacích práce s elektronickými penězi je vždy směrodatný údaj z Clearingu IREDO³.
 - f) Držitel BČK IREDO je pro účely případného reklamačního řízení oprávněn si u Pověřené osoby vyžádat výtisk obsahu karty, Pověřená osoba požadavku vyhoví, pokud takový výstup odbavovací zařízení umožňuje.

IX. Náhradní BČK IREDO

73. V případě reklamace BČK IREDO s Vícedenní jízdenkou má cestující možnost tuto jízdenku využívat převedením na náhradní BČK IREDO. Náhradní BČK IREDO je vratná, slouží pouze pro převod a využití započaté Vícedenní jízdenky z reklamované, nebo ztracené, popř. odcizené BČK IREDO, a to na dobu nejdéle 30 dní. Na náhradní BČK IREDO není dovoleno nahrát další novou Vícedenní jízdenku.
74. Náhradní kartu vydává KM IREDO po uhrazení zálohy, jejíž výše je stanovena Ceníkem úkonů kontaktního místa IDS IREDO. K vrácení zálohy držitel náhradní karty předloží daňový doklad o jejím zaplacení. V opačném případě může být záloha vyplacena pouze se souhlasem správce kartového systému.
75. Náhradní kartu držitel vrátí na KM IREDO, které ji vydalo k dočasnému využití. Vrácení náhradní karty na jiném KM IREDO je zpoplatněno dle Ceníku úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
76. Přebod Vícedenní jízdenky z reklamované, resp. ztracené, poškozené či zcizené BČK IREDO nebo BČK SA je zpoplatněn dle Ceníku úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
77. Potvrzení o převzetí náhradní BČK IREDO získá držitel na KM IREDO při zahájení procesu reklamace. Vícedenní jízdenka bude držiteli nahrazena na náhradní BČK IREDO, pokud předloží doklad o jejím zaplacení. V případě, že tento doklad cestující nemá, je možné se nejpozději po maximální době zpracování dat v Clearingu IREDO³ odkázat na data z Clearingu IREDO.
78. Vícedenní jízdenka s platností delší než 30 dní, která je platná i po vyřízení reklamace, je v rámci procesu reklamace přenesena na novou BČK IREDO. Za přenesení na novou BČK IREDO je účtován poplatek dle Ceníku úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
79. Náhradní BČK IREDO neobsahuje elektronickou peněženku.

² Zpravidla se jedná o nástupní plošinu u řidiče Autobusu

³ Maximální dobou zpracování dat v Clearingu IREDO se rozumí doba nutná ke zpracování veškerých dat o bezhotovostních transakcích v systému IREDO, obvykle 2 až 3 týdny.

X. Elektronická peněženka

80. Vkládání peněz na BČK IREDO lze uskutečnit v Obsazených stanicích Dopravců zapojených do IDS IREDO, v Autobusech zapojených do IDS IREDO, na všech KM IREDO a v e-shopu na Webu IDS IREDO. Peníze vložené prostřednictvím e-shopu je nutné nahrát na BČK IREDO. Nahrání je možné provést na KM IREDO a u Dopravců. Možnost nahrání peněz do elektronické peněženky na BČK IREDO je garantována od 4:00 následujícího dne.
81. Zpětná výměna elektronických peněz je prováděna na všech KM IREDO. Úkon je zpoplatněn v souladu s Ceníkem úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
82. Další podrobnosti související s užíváním elektronické peněženky jsou uvedeny v Podmínkách pro vydávání a využívání bezkontaktní čipové karty IREDO, jejichž aktuální znění je na Webu IDS IREDO.

XI. Využívání BČK IREDO a BČK SA

83. Při použití BČK IREDO nebo BČK SA:

- U Jednotlivých a Jednodenních jízdenek se Jízdné nebo Převážné platí výhradně z elektronické peněženky BČK IREDO, Jednotlivá jízdenka je uložena na BČK IREDO, případně může být vydána na papírovém nosiči s QR kódem. Jednodenní jízdenka se vydává pouze na papírový nosič s QR kódem.
- Vícedenní jízdenky je možné zaplatit z elektronické peněženky BČK IREDO i hotovostí nebo také bankovní kartou (vyjma Autobusů). Tyto jízdenky je také možné zakoupit na e-shopu.
- 365denní Jízdenku je možné pořídit prostřednictvím e-shopu, na KM IREDO a v pokladnách železničních Dopravců.

Po provedení platby prostřednictvím e-shopu je nutné nahrát Jízdenku na BČK IREDO nebo BČK SA. Nahrání je možné provést na KM IREDO a u Dopravců. Možnost nahrání Jízdenky zakoupené na e-shopu na BČK IREDO nebo BČK SA je garantována od 4:00 následujícího dne.

84. O každé platbě musí cestující obdržet Příjmový doklad, který není jízdním dokladem.

85. Na BČK IREDO lze uložit:

- jednu Jednotlivou jízdenku pro jednu osobu, nebo
- jeden Multilístek pro více osob a
- maximálně 4 Vícedenní jízdenky.

86. Odbavování s BČK IREDO nebo BČK SA:

- v Autobusu je cestující povinen se odbavit při každém nástupu do vozidla přiložením BČK IREDO nebo BČK SA k odbavovacímu zařízení⁴ a:
 - u nově pořizovaného jízdního dokladu IREDO před přiložením karty Pověřené osobě sdělí svůj požadavek vč. tarifu, na který má nárok⁵;
 - při nástupu s již platnou Jízdenkou současně Pověřené osobě sdělí druh Jízdenky⁶.
- Ve Vlaku probíhá odbavení prostřednictvím Pověřené osoby nebo prodejního automatu. Ve Vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících je cestující

⁴ Není nutné BČK IREDO nebo BČK SA přikládat zcela na snímač čtecího zařízení nebo za využití fyzické síly, která může mít destruktivní vliv na těleso BČK IREDO nebo BČK SA a její funkčnost.

⁵ Např.: „dítě do ...“, „65+ do ...“

⁶ Např.: „mám přestupní do...“, „měsíční studentská do ...“, u základního Jízdného: „týdenní do ...“

s předem zakoupenou Jízdenkou povinen se při každém nástupu odbavit přiložením BČK IREDO nebo BČK SA k odbavovacímu zařízení.

XII. Placení Jízdného a Přírážek

87. V Autobusu je cestující povinen zaplatit Jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu Jízdenky za zvýhodněné nebo snížené Jízdné je cestující povinen nahlásit druh slevy, a pokud je povinen prokázat nárok na slevu patřičným průkazem, předložit jej bez vyzvání. Odchytky pro zakoupení některých jízdních dokladů v MHD jsou uvedeny v Tarifu IREDO.
88. U železničních Dopravců se Jízdenky prodávají u:
- a) pokladních přepážek v Obsazených stanicích;
 - b) Pověřených osob ve Vlaku s výjimkou Vícedenní jízdenky s délkou platnosti 30 a více dní, pokud železniční Dopravce u těchto druhů Vícedenní jízdenky nerozhodne jinak.
89. Předprodej Jednotlivých ani Jednodenních jízdenek se neprovádí. Vícedenní jízdenku si lze zakoupit v předprodeji nejdříve dva měsíce před prvním dnem platnosti.
90. Pro případ technických problémů při platbě bankovní kartou je cestující povinen mít u sebe hotovost.
91. Cestující, který se v Autobusu po započetí přepravy neprokáže na výzvu Pověřené osoby platnou Jízdenkou, zaplatí Pověřené osobě za přepravu Jízdné vyhlášené Tarifem IREDO a Přírážku k jízdnému dle Ceníku jízdného IREDO – Přírážky. Po zaplacení přírážky cestující obdrží doklad o zaplacení. V případě zaplacení na místě ve vozidle se uplatní snížená sazba Přírážky k jízdnému dle Ceníku jízdného IREDO.
92. Cestující ve Vlaku, který se neprokázal platnou Jízdenkou z příčin na jeho straně a nepožádal o odbavení dle podmínek uvedených v Tarifu IREDO, bude odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního Dopravce. V takovém případě má Dopravce nárok k ceně jízdného účtovat cestujícímu Manipulační přírážku.
93. V případě nezaplacení Jízdného, Přírážky k jízdnému anebo Přírážky na místě je Pověřená osoba oprávněna od cestujícího vyžadovat prokázání Osobních údajů potřebných pro vymáhání dlužné částky.
94. Cestující, který nemohl Pověřené osobě Dopravce předložit platnou Vícedenní jízdenku nebo průkazy k platné Vícedenní jízdence, může tak učinit dodatečně ve lhůtě 5 pracovních dnů v místě určeném Pověřenou osobou, která provedla přepravní kontrolu, k provedení následné přepravní kontroly. V případě, že následnou kontrolou byly závady v odbavení odstraněny, cestující má nárok na úhradu snížené sazby Přírážky dle Ceníku jízdného IREDO. O možnosti tohoto postupu je Pověřená osoba povinna cestujícího vhodným způsobem poučit.
95. Cestující je při úhradě Jízdného v hotovosti povinen napomáhat plynulému odbavení placením Jízdného bankovkami a mincemi přiměřené hodnoty. Řidič Autobusu není při odbavení cestujících povinen přijmout bankovku takové nominální hodnoty, kdy by vrácená hotovost překročila částku 500 Kč.
96. Podmínky a způsob prokazování nároku na slevu jsou uvedeny v Tarifu IREDO.
97. V případě, že cestující jede Autobusem nebo Vlakem, který v průběhu jízdy mění číslo linky, spoje nebo vlaku a dále pokračuje (návazný spoj nebo přímý vůz), je cestující odbaven pouze jednou.

XIII. Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat

98. Ustanovení SPP IREDO platí pro přepravu ručních zavazadel⁷, spoluzavazadel⁷ a cestovních zavazadel⁷ v Autobusech zařazených v IDS IREDO. Přeprava ve Vlacích se provádí dle SPP IREDO a tarifů dotčených železničních Dopravců.
99. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti sám snadno a bez obtíží naloží a umístí ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že:
- a) neohrožují bezpečnost přepravy,
 - b) nezpůsobí poškození či znečištění interiéru vozidla a
 - c) nejedná se o věci vyloučené z přepravy.
100. Jako ruční zavazadlo lze přepravovat snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně. Za ruční zavazadla se považují zavazadla nepřesahující hmotnost 25 kg:
- a) do rozměru 20×30×50 cm,
 - b) tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm nebo
 - c) tvaru desky do rozměru 80×100 cm.
101. Podle podmínek pro ruční zavazadla se přepravují také nákupní tašky na kolečkách, invalidní vozíky cestujících ZTP a ZTP/P a předměty specifikované v kapitole XIV. jako ruční zavazadlo. Tyto předměty lze v případě potřeby přepravovat také na místě pro dětský kočárek nebo invalidní vozík, je-li takové místo volné (přednost má přeprava osoby na invalidním vozíku nebo dítěte v kočárku).
102. Předměty přesahující rozměry ručního zavazadla se přepravují jako spoluzavazadla. Spoluzavazadlo se s ohledem na jeho rozměry přepravuje na zavazadlových policích, na místě pro dětský kočárek nebo invalidní vozík (je-li takové místo volné), případně v prostoru pro zavazadla pod podlahou Autobusu, je-li takovým prostorem Autobus vybaven. O využití prostoru pro zavazadla rozhoduje řidič vozidla.
103. Za přepravu ručních zavazadel a spoluzavazadel a případné způsobené škody na vozidle, cestujících a jejich věcech odpovídá po celou dobu přepravy cestující.
104. Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem.
105. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel, popř. o přepravě spoluzavazadel (v závislosti na velikosti schrány).
106. Beze schrány je možno vzít do vozidla psy s bezpečným náhubkem, který má po celou dobu přepravy nasazen, a je držen na krátkém vodítku⁸. V době zvýšených nároků na přepravu může Pověřená osoba cestující se psy beze schrány odmítnout vzít do přepravy. Z přepravy nelze vyloučit ani odmítnout přepravu vodícího psa nevidomých osob nebo řádně označeného asistenčního psa doprovázejícího osobu se zdravotním postižením, a to ani v případě, že pes nemá náhubek. Držitel psa se při nepoužití náhubku nezbujuje odpovědnosti za škodu, kterou může pes bez náhubku způsobit.

⁷ Viz §18 a násl. Přepravního řádu

⁸ Délka vodítka musí znemožnit omezování a obtěžování ostatních cestujících

XIV. Převprava dětských kočárků, jízdních kol, koloběžek a lyží

107. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek nebo vozík (například typu CROOZER) s dítětem⁹ (dále jen „**dětský kočárek**“), jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují.
108. Cestující s dětským kočárkem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou příslušně označeny nebo určeny řidičem. Cestující musí umístit dětský kočárek na místě ve vozidle určeném. Cestující musí vždy zajistit dětský kočárek proti samovolnému pohybu a být u něho po celou dobu přepravy. Řidič může povolit přepravu dalších kočárků, pokud to provozní poměry umožňují.
109. Pokud je kočárek přepravován společně s dítětem, jeho přeprava je realizována zdarma jako ruční zavazadlo. V opačném případě je na kočárek pohlíženo jako na spoluzavazadlo, a je tedy nutné zaplatit Přepravné podle Ceníku jízdného IREDO.
110. Přeprava jízdních kol je v IDS IREDO prováděna:
- a) v určených Vlacích dle Tarifu IREDO a SPP IREDO; umožněno je rovněž použití tarifu a smluvních přepravních podmínek Dopravce,
 - b) v určených Autobusech IDS IREDO; řídí se podmínkami uvedenými v Přepravním řádu a smluvních přepravních podmínek Dopravce a
 - c) na speciálně upravených přívěsech za Autobusy IDS IREDO nebo na držácích na Autobusech IDS IREDO; řídí se podmínkami uvedenými v SPP IREDO.
111. Přepravit lze jízdní kolo s průměrem kol do 73,66 cm (29 palců). Přeprava vícemístných kol, tříkolek a lehokol se neprovádí.
112. Elektrokolo je považováno za jízdní kolo. Přeprava kol s jiným, než elektrickým přídatným motorem je zakázána.
113. Podmínky přepravy jízdních kol ve Vlacích:
- a) Cestující manipuluje s jízdním kolem vlastními silami. Ve Vlacích se symbolem jízdního kola v jízdním řádu a ve vlcích, ve kterých je řazen vůz (jsou řazeny vozy) pro přepravu jízdních kol (označené symbolem jízdního kola), probíhá nástup a výstup s jízdním kolem pouze dveřmi tomu určenými. Ve Vlacích neoznačených symbolem jízdního kola je přeprava jízdního kola možná na prvním nebo posledním představku soupravy nebo na jiném vhodném místě, není-li to z technologických důvodů nebo z důvodu bezpečnosti vyloučeno.
 - b) Přeprava jízdních kol ve Vlacích označených symbolem přeškrtnutého jízdního kola je zakázána.
 - c) Do Vlaků s povinnou rezervací místa pro kolo je cestující povinen si zakoupit místenku pro jízdní kolo dle tarifu Dopravce.
114. Podmínky přepravy jízdních kol na speciálně upravených přívěsech za Autobusy nebo na držácích na Autobusech:
- a) Jízdní kolo nakládá a vykládá cestující, zajištění kola proti pohybu provádí osoba Dopravce. Je-li přítomna obsluha upraveného přívěsu (pomocník řidiče), nakládku a vykládku kol včetně zajištění proti pohybu provádí tato osoba. V případě potřeby je na požádání obsluhy cestující povinen pomoci s nakládkou.
 - b) Před umístěním jízdního kola na přívěs nebo do držáku je cestující povinen odstranit z jízdního kola zavazadla, dětské sedačky, láhve na pití, světla a další příslušenství, které by se při přepravě mohlo uvolnit.
 - c) Kolo je možné přepravovat do maximální hmotnosti 35 kg.

⁹ Umístění dítěte v kočárku v době nakládky nebo přepravy se nevyžaduje

115. Podmínky přepravy koloběžek v IDS IREDO:

- a) Složená i nesložená koloběžka, jejíž délka (horizontální rozměr rovnoběžný s rozvorem) nepřekročí 70 cm, je přepravována jako ruční zavazadlo.
- b) Složená koloběžka, jejíž nejdelší rozměr ve složeném stavu nepřesahuje 120 cm, je přepravována jako spoluzavazadlo.
- c) V ostatních případech se taková koloběžka považuje za jízdní kolo.
- d) Elektrokoloběžka je považována za koloběžku. Přeprava koloběžek s jiným, než elektrickým motorem je zakázána.
- e) Pověřená osoba může určit konkrétní místo, kam cestující koloběžku umístí, případně jakým způsobem cestující zajistí bezpečnost její přepravy.

116. Dětská odrážedla a dětské tříkolky se přepravují jako ruční zavazadlo.**117. Lyže a lyžařské vybavení se přepravují jako spoluzavazadlo (vybavení pro jednoho cestujícího – např. pár lyží a pár holí – se považují za jedno spoluzavazadlo) a pouze v případě, že to umožňuje prostorová dispozice vozidla. Sjezdové lyže a snowboardy musí být přepravovány v ochranném obalu. U běžeckých lyží není obal vyžadován, tyto lyže však musí být svázané k sobě. Běžecké lyže a další vybavení přepravované bez obalu musí být očištěno od sněhu a dalších nečistot.****118. Pokud jakýkoli z vyjmenovaných předmětů (kočárek bez dítěte, jízdní kolo, koloběžka, lyže aj.) splňuje rozměry pro přepravu ručních zavazadel nebo spoluzavazadel, lze tyto předměty přepravovat jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, pokud je tato možnost pro cestujícího výhodnější. Jde např. o složenou koloběžku, složené kolo, složený dětský kočárek bez spolucestujícího dítěte apod.**

XV. Přeprava autobusových zásilek

119. Přeprava autobusových zásilek není v IDS IREDO provozována. Dopravce provozující linku nebo spoj je oprávněn provozovat službu přepravy autobusových zásilek za účinnosti jím vyhlášených podmínek.

XVI. Vztahy mezi Dopravci zapojenými v IDS IREDO a cestujícími

120. Dopravci zapojení v IDS IREDO v zájmu péče o cestující zajišťují zejména:

- a) podávání informací o jízdních řádech v určených informačních kancelářích,
- b) podávání informací o SPP IREDO a Tarifu IREDO,
- c) prodej Jízdenek IDS IREDO,
- d) dobíjení elektronické peněženky na BČK IREDO,
- e) vydávání písemného potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání spoje nebo doby jeho zpoždění,
- f) pořádek, čistotu a klid v dopravních prostředcích a
- g) znovuzastavení vozidla v úrovni zastávkového označnicku v případě, že se na zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se zdravotním postižením s bílou nebo červenobílou holí.

121. Povinnosti cestujících:

- a) dodržovat Převážní řád, SPP IREDO a Tarif IREDO a popř. smluvní přepravní podmínky Dopravce, který příslušnou část přepravy zabezpečuje,
- b) mít u sebe po celou dobu přepravy Platný jízdní doklad IREDO jak pro sebe, tak pro případně přepravovaná zavazadla, jízdní kola, psy apod. (pokud nejsou dle Tarifu IREDO přepravováni bezplatně) a na výzvu Pověřené osoby se jím prokázat,

- c) dbát pokynů a příkazů Pověřené osoby nebo jiných osob¹⁰, jež jsou uvedeny v SPP IREDO, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- d) na výzvu Pověřené osoby zaplatit Přírážku za porušení Převážního řádu nebo porušení SPP IREDO a
- e) používat zařízení ve vozidle jen k účelu, pro který je určeno.

122. Cestující je při přepravě povinen:

- a) starat se o vlastní bezpečnost,
- b) starat se o bezpečnost spolucestujících dětí,
- c) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,
- d) nenarušovat pořádek a klid ve vozidle a nepůsobit rušivě na osobu řídící vozidlo,
- e) musí se sám starat, aby nastoupil v nástupní zastávce nebo stanici do správného vozidla, přestoupil v přestupní zastávce nebo stanici a z vozidla v cílové zastávce nebo stanici vystoupil včas, na stanovených místech a na správné straně,
- f) nesmí vystupovat z vozidla nebo nastupovat do vozidla za jízdy nebo se vyklánět z vozidla,
- g) pokud ve vozidle stojí, tak se přidržuje za jízdy zařízení vozidla k tomu určených,
- h) na zastávce nebo stanici, kde vozidlo podle jízdního řádu zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, včas zaujmout místo, ze kterého bude osobou řídící vozidlo vidět,
- i) pokud chce vystoupit na zastávce nebo stanici, kde vozidlo podle jízdního řádu zastavuje jen na znamení, musí včas použít příslušné signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla nebo doprovod Vlaku,
- j) do vozidla může nastoupit nebo z něj vystoupit jen na zastávce nebo ve stanici, ve které vozidlo zastavuje dle platného jízdního řádu,
- k) pokud jsou ve vozidle označeny dveře pro nástup a výstup, musí pro nástup nebo výstup použít dveře podle jejich označení a pokud těmito dveřmi vystupují cestující, tak jim nejdříve umožnit vystoupení,
- l) zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může vystoupit jen se souhlasem Pověřené osoby a
- m) vyžadují-li to provozní důvody, je povinen na pokyn Pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

123. Za porušení SPP IREDO se zejména považuje, pokud cestující:

- a) nemá zakoupenou Jízdenku při nástupu do Vlaku, přestože nastoupil v Obsazené stanici,
- b) nemůže se prokázat Platným jízdním dokladem IREDO nebo průkazem na případnou slevu a odmítne zaplatit Jízdné a Přírážku k jízdnému na místě,
- c) pro jízdu použil Zónu nebo Zóny s vyšším určeným Jízdným z nástupní (v případě vícedenních jízdenek i výstupní) Zóny, než je Jízdné do cílové Zóny,
- d) odmítá uvolnit neoprávněně obsazené místo,
- e) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) otevírá za jízdy dveře vozidla, v případě Vlaku boční dveře vozu, první a poslední čelní dveře Vlaku, zamčené dveře mezi vozy nebo odstraňuje zábrany proti vypadnutí (i při pobytu Vlaku ve stanici),
- g) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozu,
- h) vystupuje z vozidla nebo nastupuje do vozidla za jízdy nebo se vyklání z vozidla,
- i) nastupuje do vozidla prohlášeného Pověřenou osobou za obsazené,
- j) ve Vlaku uvádí bezdůvodně do činnosti záchrannou brzdu nebo návětní zařízení ve vozidle,

¹⁰ např. obsluha upraveného přívěsu

- k) zdržuje se v prostoru určeném výhradně pro Pověřenou osobu, nebo v prostoru, který znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla,
- l) brání v použití provozních zařízení, plynulému výstupu, průchodu nebo nástupu do vozu,
- m) kouří či používá elektronickou cigaretu,
- n) chová se hlučně, produkuje hlučně hudbu nebo zpěv, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným způsobem nebo zápachem,
- o) znečišťuje ostatní cestující nebo znečišťuje či poškozuje zařízení Dopravce,
- p) nastupuje do Autobusu s nápojem v neuzavíratelné nádobě, během přepravy v Autobusu konzumuje alkoholické nápoje nebo nápoje z neuzavíratelných nádob, případně otevírá plechovky,
- q) odemyká nebo zamyká dveře vozu, oddílu nebo jiná uzamykatelná místa vozu předmětem, který není součástí vozu,
- r) vezme s sebou do vozidla jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla nebo odmítne zaplatit Přepravné,
- s) zaviní zpoždění vozidla,
- t) nezajistí při pobytu v prostorách Dopravce přístupných veřejnosti a ve vozidle nasazení bezpečného náhubku psů, nebo pokud nedrží psa na krátkém vodítku,
- u) nastupuje nebo vystupuje, dává-li řidič zvukovou nebo světelnou návěst „nevystupujte, nenastupujte, stop,“ resp. zaměstnanec obsluhy Vlaku upozorňuje předepsaným způsobem na odjezd Vlaku, zejm. píšťalkou,
- v) nastupuje s obutými kolečkovými bruslemi do vozidla anebo
- w) brání v odjezdu vozidla blokováním centrálně zavíraných dveří.

124. V případech porušení SPP IREDO dle odst. 123 ve Vlaku se postupuje dle smluvních přepravních podmínek železničních Dopravců.

125. Za porušení ustanovení SPP IREDO dle odst. 123 vyjma a), b), c), j) v Autobusu zaplatí cestující Přírážku za porušení SPP IREDO a případné další náhrady a poplatky.

126. Pověřená osoba je oprávněna:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal Platným jízdním dokladem IDS IREDO, zaplacení Jízdného a Přírážky k jízdnému anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se Osobními údaji potřebnými pro vymáhání Jízdného a Přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) vyloučit z přepravy cestujícího staršího 15 let, který se na výzvu Pověřené osoby neprokáže Platným jízdním dokladem IREDO a nesplní povinnost zaplatit Jízdné a Přírážku k jízdnému nebo Přírážku za porušení SPP IREDO na místě,
- c) vyloučit z přepravy, případně neumožnit započetí přepravy u cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce, nebo jakýmkoli jiným způsobem narušuje přepravu,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrжуje Přepravní řád, SPP IREDO nebo Tarif IREDO anebo nerespektuje pokyny a příkazy Pověřené osoby,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují SPP IREDO.

127. Při vyloučení z přepravy je cestující povinen prokázat své Osobní údaje potřebné při vymáhání Jízdného a Přírážek za porušení SPP IREDO a vymáhání případných vzniklých škod. Pokud cestující odmítne Pověřené osobě své Osobní údaje prokázat, Pověřená osoba může o pomoc požádat Policii České republiky nebo místně příslušnou obecní (městskou) policii.

128. Na výzvu Pověřené osoby je cestující povinen ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění Osobních údajů, anebo setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit Osobní údaje cestujícího.
129. Vyloučením cestujícího z přepravy nesmí být ohrožena jeho bezpečnost a zdraví ani nesmí být ohrožena bezpečnost dopravy.

XVII. Pověřená osoba, přepravní kontrola

130. V případě veřejné linkové autobusové dopravy a MHD je Pověřenou osobou řidič vozidla veřejné linkové autobusové dopravy a MHD nebo jiná osoba pověřená Dopravcem a vybavená kontrolním odznakem a průkazem Dopravce nebo organizace Dopravcem pověřené. Pověřená osoba se při provádění přepravní kontroly prokazuje kontrolním odznakem a na žádost cestujícího i průkazem Dopravce nebo organizace Dopravcem pověřené. Tato povinnost se netýká řidiče vozidla veřejné linkové autobusové dopravy a MHD, pokud je viditelně označen obchodním jménem Dopravce nebo služebním stejnokrojem Dopravce.
131. V případě Vlaku je Pověřenou osobou:
- a) zaměstnanec železničního Dopravce vybavený kontrolním odznakem, průkazem nebo identifikačním štítkem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů,
 - b) osobní pokladník, průvodčí nebo pověřený zaměstnanec železničního Dopravce oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících,
 - c) zaměstnanec železničního Dopravce oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy vybavený identifikačním štítkem nebo průkazem,
 - d) jiná osoba pověřená železničním Dopravcem.
132. Během přepravní kontroly může Pověřená osoba pořizovat zvukový nebo obrazový záznam komunikace Pověřené osoby s cestujícími.

XVIII. Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob

133. Právo z přepravní smlouvy musí být uplatněno bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 6 měsíců ode dne započetí jízdy, nebo ode dne, kdy jízda měla být započata. Není-li právo z přepravní smlouvy uplatněno v uvedené lhůtě, tak zaniká.
134. Uplatnění práva z přepravní smlouvy je Společnost OREDO nebo Dopravce povinen vyřídit a zpravit oprávněného o uznání nebo zamítnutí jeho požadavku do 3 měsíců ode dne doručení podané žádosti.
135. Další související podmínky a postupy při uplatňování reklamací jsou zveřejněny na Webu IDS IREDO.

XIX. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

136. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají v Autobusu IDS IREDO nebo Vlaku přednostní právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

137. Pokud jsou vyhrazená místa pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace obsazena oprávněnými osobami, cestující s omezenou schopností pohybu a orientace je oprávněn vyžadovat uvolnění jiného jím vybraného místa k sezení. Cestující sedící na vybraném místě je povinen toto místo uvolnit, pokud tomu nebrání jiné zřetele hodné okolnosti.
138. V Autobusu nebo Vlaku Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují.
139. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče. Cestující nastupuje s vozíkem pro invalidy označenými dveřmi a umísťuje vozík na určeném místě.
140. Pokud je cestujícím vyžadována pomoc při nástupu anebo výstupu z vozidla, tak na tuto skutečnost upozorní řidiče Autobusu při nástupu do vozidla. Zároveň se s řidičem dohodne, kterými dveřmi bude nastupovat anebo vystupovat.
141. Přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přepravy osob na vozíku pro invalidy ve Vlacích se provádí dle smluvních přepravních podmínek železničního Dopravce.

XX. Podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v Autobusech

142. Dopravce v IDS IREDO je povinen se řídit následujícími podmínkami pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:
- a) důsledně označovat nízkopodlažní nebo bezbariérové spoje v jízdním řádu,
 - b) řidič Autobusu nebo MHD je před přistavením Autobusu na spoj povinen prověřit funkčnost orientačních a informačních systémů pro cestující se zrakovým a sluchovým postižením a funkčnost plošin pro osoby s pohybovým postižením,
 - c) pokud je u označníku zastávky na naváděcím signálním pásu připravena k nástupu osoba se zrakovým postižením, je řidič povinen na zastávce zastavit vozidlo předními dveřmi u označníku zastávky tak, aby cestujícímu umožnil bezpečný nástup do vozidla. Osoba se zrakovým postižením je identifikovatelná podle bílé nebo červenobílé hole a případně i podle vodícího psa,
 - d) pokud je u označníku zastávky připraven k nástupu cestující na invalidním vozíku, je řidič povinen zastavit u označníku zastávky tak, aby cestujícímu umožnil nástup do vozidla,
 - e) cestující na invalidním vozíku nastupuje označenými dveřmi a umísťuje vozík na určeném místě,
 - f) u nízkopodlažních vozidel vybavených sklopnou plošinou je řidič na požádání povinen plošinu sklopit. Sklopnou plošinu smí obsluhovat jen osoba Dopravce,
 - g) řidič se při nástupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace dotáže, zda a jakým způsobem potřebuje pomoci,
 - h) řidič je povinen vyčkat s odjezdem do chvíle, kdy bude cestující s omezenou schopností pohybu a orientace bezpečně na svém místě,
 - i) cestující na invalidním vozíku je povinen ve vozidle sedět proti směru jízdy a použít zádržné systémy, pokud je jimi vozidlo vybaveno,

- j) cestující postižený němotou nebo hluchoněmotou¹¹ při nástupu do vozidla předloží řidiči písemnou informaci o názvu cílové zastávky nebo stanice.

XXI. Závěrečná ustanovení

143. SPP IREDO byly:

- a) schváleny Radou Královéhradeckého kraje dne 25. 11. 2024,
- b) schváleny Radou Pardubického kraje dne 29. 11. 2024,
- c) zveřejněny v Převpravním a tarifním věstníku.

144. SPP IREDO jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS IREDO od 15. 12. 2024.

145. Nabytím účinnosti SPP IREDO je zrušena platnost SPP IREDO ze dne 1. 7. 2024.

146. Aktuální znění SPP IREDO je k dispozici na Webu IDS IREDO a na všech KM IREDO.

¹¹ Némota je ztráta schopnosti mluvit nebo se dorozumívat s použitím běžné řeči, na rozdíl od hluchoněmoty je však zachován sluch. Němí lidé tudíž slyší, ale nemluví. Ztráta řeči se může buď projevovat jako neschopnost mluvit běžným jazykem s tím, že postižený dokáže vydávat zvuky. Někdy ale postižený není schopen mluvit ani vydávat jakékoli zvuky. Takto postižení lidé na rozdíl od hluchých slyší, co jim okolí říká, ale nemohou s ním komunikovat za pomoci svého vlastního hlasu.

Příloha č. 16 - Smluvní pokuty

Příloha č. 16 Smlouvy: Smluvní pokuty

- 1) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.2.1 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každou Linku, na kterou Dopravce nepodal žádost o licenci, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
- 2) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.2.2 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jízdní řád, který Dopravce nepředložil ke schválení, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
- 3) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.6.1 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každou licenci, kterou Dopravce nemá a má mít, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
- 4) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.6.2 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý neschválený Jízdní řád a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
- 5) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.6.3 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každé Vozidlo chybějící do celkového Objednatelům požadovaného počtu Vozidel a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
- 6) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.6.5 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinnosti dodržet standardy pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
- 7) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.6.5 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové povinnosti, za které je v této příloze stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy.
- 8) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.4 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý Spoj, jehož provoz nebyl zahájen v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
- 9) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.5 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý 1 km dopravního výkonu připadajícího na nezahájený, přerušovaný, omezený Spoj.
- 10) Za porušení povinnosti Dopravce podle čl. 5 odst. 5.5 této Smlouvy, kdy Dopravce v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy podle Smlouvy po dobu delší než 24 hodin, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 300 000,- Kč za

každých i započatých dalších 24 hodin, v nichž porušení povinnosti trvá, přesahujících 24 hodin od počátku porušení povinnosti.

- 11) Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce podle čl. 23 odst. 23.1 nebo 23.4 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 2 000 000,- Kč.
- 12) Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 9 odst. 9.20 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.
- 13) Za porušení svých povinností podle čl. 9 odst. 9.7 Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
- 14) Za porušení svých povinností podle čl. 10 odst. 10.1 této Smlouvy mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň předepsaný minimální počet kmenových a záložních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které nebude mít během trvání této Smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této Smlouvy.
- 15) Za porušení svých povinností podle čl. 10 odst. 10.2.2 této Smlouvy zajišťovat Veřejné služby prostřednictvím elektrobuse od termínu stanoveného v souladu s tímto odstavcem zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s jiným než elektrickým pohonem.
- 16) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.1 této Smlouvy poskytovat Veřejné služby prostřednictvím vozidel splňujících Technické a provozní standardy podle přílohy č. 5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinností Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
- 17) Za porušení svých povinností podle čl. 10 odst. 10.9 této Smlouvy dodržovat nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
- 18) Za porušení svých povinností podle čl. 10 odst. 10.9 této Smlouvy poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost ke kontrole zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
- 19) Za porušení svých povinností podle čl. 10 odst. 10.10 této Smlouvy poskytnout Objednateli při každé změně skladby vozového parku ve stanovené lhůtě aktuální seznam Vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.

- 20) Za porušení svých povinností podle čl. 10 odst. 10.11 této Smlouvy provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu Objednatele nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
- 21) Poruší-li Dopravce své povinnosti podle čl. 12 odst. 12.1 až 12.3 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
- 22) Poruší-li Dopravce svou povinnost uchovávat přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní dny zpětně podle čl. 12 odst. 12.2 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 12 odst. 12.12 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 23) Za porušení povinností dle čl. 10 odst. 10.6 této Smlouvy provádět v příslušném kalendářním měsíci min. 85 % Objednaného dopravního výkonu prostřednictvím kmenových vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci nebyl realizovaný prostřednictvím kmenových vozidel.
- 24) Za porušení povinností dle čl. 10 odst. 10.6 této Smlouvy provádět v příslušném roce min. 92 % Objednaného dopravního výkonu prostřednictvím kmenových vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném roce nebyl realizovaný prostřednictvím kmenových vozidel.
- 25) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. b) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
- 26) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. c) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.
- 27) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. d) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.
- 28) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. e) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
- 29) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. f) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz dopravního infocentra zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské hromadné dopravy podle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.

- 30) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. g) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské hromadné dopravy podle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem.
- 31) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. h) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
- 32) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. i) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta podle přílohy č. 6 Smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
- 33) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. j) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem podle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na Spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a částky 5 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky podle přílohy č. 7 Smlouvy.
- 34) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. k) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána předplatná jízdenka, ačkoliv měl cestující na vydání takové jízdenky nárok.
- 35) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.12 písm. l) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky.
- 36) Poruší-li Dopravce povinnost podle čl. 10 odst. 10.13 této Smlouvy bezodkladně, či ve lhůtě sjednané smluvními stranami, uvést Vozidlo zpět do provozu nebo ho nahradit jiným Vozidlem v souladu s tímto odstavcem, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé Vozidlo neuvedené zpět do provozu nebo nenahrazené v souladu s tímto odstavcem a za každý i započatý den prodlení.
- 37) Poruší-li Dopravce povinnost podle čl. 10 odst. 10.13.2 této Smlouvy pro případ havárie Nabíjecí stanice, zapříčínující přerušování jejího provozu s důsledkem nemožnosti zajišťování Veřejných služeb prostřednictvím kmenových vozidel, bezodkladně, či ve lhůtě sjednané smluvními stranami, nasadit pro účely plnění této Smlouvy vedle záložních vozidel takový počet vozidel s jiným než elektrickým pohonem, který je nezbytný pro zajištění účelu této Smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé Vozidlo nenasazené do provozu dle tohoto odstavce a za každý i započatý den prodlení.
- 38) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.15 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na Spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič Spoje o tuto pomoc požádán.
- 39) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.16 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši

5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.

- 40) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.20 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven podle principů uvedených v příloze č. 7 Smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 3 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
- 41) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.20 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze č. 6 a č. 7 Smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 3 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
- 42) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.20 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,-Kč za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Objednatele podle této Smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této Smlouvě stanoveným.
- 43) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.20 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
- 44) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 10.24 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé kmenové vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech Spoju na všech Linkách po stanovenou dobu.
- 45) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 12 odst. 12.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
- 46) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 12 odst. 12.6 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ neposkytnutí či chybného poskytnutí požadovaných informací.
- 47) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 12 odst. 12.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 48) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 12 odst. 12.13 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý neoznámený případ výskytu závady a každý den prodlení, a v případě, že se jedná o závadu zapříčínující přerušení provozu Nabíjecí stanice nebo její součásti (havárie), smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý neoznámený případ výskytu závady a každý den prodlení.
- 49) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 29 odst. 29.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

- 50) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 29 odst. 29.6 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 51) Za porušení povinností podle čl. 21 odst. 21.3, 21.4 nebo 21.6 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele.
- 52) Za porušení povinností podle čl. 21 odst. 21.5 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý případ neoprávněné změny poddodavatele nebo rozsahu jeho plnění bez souhlasu Objednatele.
- 53) Za porušení povinností poskytnout Objednateli součinnost či postoupit do procesu schválení nové jízdní řády podle čl. 13 odst. 13.5 a 13.6 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
- 54) V zájmu zajištění plynulosti městské autobusové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 10 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky podle čl. 24 této Smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
- 55) Pokud Dopravce poruší svoji povinnost využívat řádný výkon vozidel a maximální dovolené rychlosti ve smyslu čl. 15 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý případ, kdy došlo v důsledku takového porušení k neopodstatněnému zpoždění vozidla na kterémkoliv zastávce Spoje o více než 5 minut.
- 56) Pokud Dopravce poruší svoji povinnost provozovat dopravu tak, aby měsíční kumulovaná přesnost spojů na jednotlivé lince ve smyslu čl. 15 odst. 15.6 této Smlouvy dosahovala alespoň 95 %, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou Linku a každé jedno započaté procento (%), o které byla Dopravcem dosažená měsíční kumulovaná přesnost v příslušném měsíci menší než 95 %. Pokud Dopravce nedodrží Objednatelům stanovené čekací doby podle čl. 15 odst. 15.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.
- 57) Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti podle čl. 29 odst. 29.2 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 58) V případě, že Dopravce nepředá Projektovou dokumentaci ve lhůtách uvedených ve Smlouvě, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení.
- 59) Za porušení povinností dokončit Stavbu ve lhůtách dle této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý den prodlení.
- 60) Za porušení povinností odstranit vadu díla ve lhůtách dle Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady díla.
- 61) V případě přerušení provozu u Nabíjecí stanice z důvodu vzniku Vady na Díle, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 15 000,-Kč za každý

jednotlivý případ i započatý den, kdy není možno provozovat Nabíjecí stanici, a to až do doby odstranění konkrétní závady.

- 62) Při prodlení s odstraněním vad a nedodělků nebránících řádnému užívání Nabíjecí stanice uvedených v předávacím protokolu o předání a převzetí Nabíjecí stanice, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ i započatý den prodlení s jejich odstraněním.
- 63) Při prodlení s vyklizením a předáním staveniště zpět Objednateli u Nabíjecí stanice je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

Příloha č. 17 – Pojistná smlouva

VERIFICATION OF INSURANCE
TO WHOM IT MAY CONCERN

28.12.2023

Dear Sirs,

Insured: Arriva plc and subsidiary companies - Czech Republic

We act as insurance brokers to the above client and in this capacity can provide brief details of their current covers as follows;

Public Liability

Insurer:	QBE Europe SA/NV / Swiss Re and Royal & Sun Alliance
Policy Number:	GLRET2400945 / GLRET2400946
Period of Insurance:	1 st January 2024 to 31 st December 2024 both days inclusive
Limit of Liability:	GBP 20,000,000 (or EUR equivalent) any one occurrence
Excess:	EUR 2,500

This letter is provided for information only and the confirmation given in respect of the insurance policies noted in this letter is given solely as at the date of this letter. Cover is subject to Insurer's policy terms, conditions, limitations and exclusions, and may also be subject to cancellation provisions and warranties.

The issuance of this letter does not make the person or organisation to whom it has been issued an additional insured and confers no rights upon the recipient, nor does it modify in any manner the contract of insurance between the Insured and Insurers.

Lockton Companies LLP

10th Floor Baltic Place West, South Shore Road, Gateshead NE8 3AE

Tel: 01912613070/ Fax: 01912613060

www.lockton.com

Registered in England & Wales at The St Botolph Building, 138 Houndsditch, London EC3A 7AG

Company number OC353198

Authorised and regulated by the Financial Conduct Authority

www.locktoninternational.com

T: +44 (0) 20 7933 0000
E: Enquiries@uk.lockton.com

Without prejudice to the foregoing no assurance is given by us to the adequacy or otherwise of the sums insured /limit of liability/indemnity (as the case may be) under the insurance policies. Nor do we express any view or assume any liability as to the solvency or future ability to pay of any of the insurance companies with whom the insurance policies have been placed. In each case you must rely upon your own assessment of such matters. We cannot comment as to whether the Insured has done or omitted to do anything which has rendered or may render any policy of insurance (including the insurance policies noted in this letter) taken out by it or by any other person in relation to any of the Insured's assets or liabilities void or voidable and you must similarly rely upon your own enquiries in this respect. Where more than one insurer is involved in the placement of cover, not all such insurers may have the same credit rating and the credit ratings of each of such insurers may differ.

Lockton does not accept any liability or responsibility to any third party (including, but not limited to, any person to whom this letter is addressed) in respect of the information provided nor does Lockton have any obligation to advise any changes to or cancellation of the insurances described.

This letter shall be governed by and shall be construed in accordance with English law and the courts of England and Wales shall have exclusive jurisdiction.

We trust that this information is sufficient for your purposes however, should you require additional detail this can be provided upon agreement from the Insured.

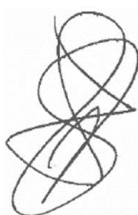
SIGNED:

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Emily Fisher".

NAME: Emily Fisher

For and on behalf of Lockton Companies LLP

DATED: 28/12/2023

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized "Rob Harris".

SIGNED:

NAME: Rob Harris

For and on behalf of Lockton Companies LLP

DATED: 28/12/2023

Příloha č. 18 – Nájemní smlouva

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi těmito smluvními stranami:

Město Chrudim,

se sídlem Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
zastoupené Ing. Františkem Pilným, MBA, starostou
IČO: 00270211
DIČ: CZ00270211
na straně jedné
(dále jen „**pronajímatel**“)

a

ARRIVA autobusy a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
zastoupené Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady
IČO: 25945408
DIČ: CZ699001947
na straně druhé
(dále jen „**nájemce**“)

tato

NÁJEMNÍ SMLOUVA

podle ustanovení § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

1.

- 1.1 Pronajímatel prohlašuje, že je výlučným vlastníkem pozemku p.č. 1798/47 o výměře 8674 m² (orná půda), zapsaného na LV č. 10001 pro obec Chrudim a katastrální území Chrudim u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim.

2.

- 2.1 Touto smlouvou pronajímatel přenechává nájemci k dočasnému užívání pozemek p.č. 1798/47 o výměře cca 8674 m² uvedený v čl. 1.1. této smlouvy dle zákresu na snímku katastrální mapy (dále jen „**předmět nájmu**“), který je přílohou č. 1 a tvoří nedílnou součást této smlouvy. Předmět nájmu se pronajímá za účelem vybudování a provozování nabíjecí stanice pro elektrobuses včetně související infrastruktury a zastřešení (dále jen „**Stavba**“ a ve vztahu k technologickému zařízení nabíjecí stanice dále jen „**Zařízení**“), která bude sloužit k zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, jež byla mezi stranami uzavřena společně s touto nájemní smlouvou. Dopravce je oprávněn na předmětu nájmu provést technické zhodnocení spočívající v realizaci Stavby.
- 2.2 Nájemce prohlašuje, že je mu stav předmětu nájmu dobře znám a že jej v tomto stavu přejímá.
- 2.3 Nájem nebude zapsán do katastru nemovitostí. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že Stavba včetně Zařízení bude jakožto dočasná stavba ve vlastnictví nájemce.
- 2.4 Smluvní strany ujednávají, že jakákoliv ze smluvní stran je oprávněna požadovat zúžení předmětu nájmu až do rozsahu pozemku p.č. 1798/47 nezbytného pro realizaci Stavby dle zpracované projektové dokumentace, resp. geometrického plánu zpracovaného na základě projektové dokumentace. Zúžení předmětu nájmu bude v takovém případě provedeno dodatkem k této smlouvě.

3.

- 3.1 Tato nájemní smlouva se uzavírá **na dobu určitou s účinností od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2037**. Doba nájmu může být prodloužena pouze na základě dohody smluvních stran, § 2230 občanského zákoníku se pro jejich smluvní vztah nepoužije. Nájemní vztah může skončit dohodou smluvních stran a výpovědí s výpovědní dobou a bez výpovědní doby v případech stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
- 3.2 Pronajímatel má právo vypovědět tuto smlouvu v případě vypovězení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, přičemž v případě vypovězení uvedené smlouvy nájemcem bude výpovědní doba činit dva (2) měsíce, pokud pronajímatel nestanoví delší výpovědní dobu (maximálně 6 měsíců), a v případě vypovězení uvedené smlouvy pronajímatelem bude výpovědní doba činit šest (6) měsíců. a to bez ohledu na důvod a způsob ukončení. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi nájemci. Dopravce má právo vypovědět tuto smlouvu v případě vypovězení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, přičemž výpovědní doba v takovém případě činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi pronajímateli.
- 3.3 Smluvní strana je oprávněna nájemní smlouvu vypovědět bez výpovědní doby v případě odstoupení od smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, odstoupení od smlouvy o podmínkách provedení stavby, která byla uzavřena mezi smluvními stranami společně s touto smlouvou, nebo v případě zvlášť závažného porušení povinností smluvní stranou. Pro účely této smlouvy se za zvlášť závažné porušení smlouvy považuje zejména prodlení s úhradou nájemného či jeho příslušenství i po výzvě pronajímatele k dodatečné úhradě dluhu s přiměřenou lhůtou k jeho splnění a rovněž v případě nesplnění povinností nájemce dle čl. 5 této smlouvy. Účinky výpovědi bez výpovědní doby nastávají dnem, kdy byla výpověď bez výpovědní doby doručena druhé smluvní straně.
- 3.4 Po skončení nájemního vztahu po uplynutí sjednané doby nájmu převede nájemce vlastnické právo ke Stavbě (včetně Zařízení, pokud tak bude pronajímatelem požadováno) do vlastnictví pronajímatele. Pronajímatel stanoví ve výzvě, která bude učiněna nejdéle do 3 (tří) měsíců od skončení nájemního vztahu, nájemci lhůtu k uzavření kupní smlouvy minimálně v délce 3 (tří) měsíců. V případě, že pronajímatel nebude mít zájem nabýt do vlastnictví Zařízení, zavazuje se nájemce zařízení z předmětu nájmu na své náklady odstranit tak, aby bylo možné Stavbu dále užívat ke stanovenému účelu (zejména nesmí být znemožněna instalace nové nabíjecí stanice). Za účelem vyklizení předmětu nájmu smí nájemce předmět nájmu dále užívat, stejně jako v nutném rozsahu Stavbu. Nebude-li k vyklizení pronajímatelem stanovena jiná přiměřená lhůta, činí 1 (jeden) měsíc ode dne skončení nájemního vztahu.
- 3.5 V případě, že nájemce svá Zařízení z předmětu nájmu nevyklidí a neuvede jej do původního stavu ve sjednané či stanovené lhůtě, je pronajímatel oprávněn Zařízení a veškeré další věci ve vlastnictví nájemce odstranit, a to po předchozí výzvě nájemci s uvedením lhůty 30 dní k dodatečnému odstranění. Po marném uplynutí této dodatečné lhůty je pronajímatel oprávněn odstranit Zařízení a další věci umístěné na předmětu nájmu, a to na náklady nájemce. Nájemce je povinen a touto smlouvou se zavazuje náklady na vyklizení pronajímateli uhradit, a to na základě faktury vystavené pronajímatelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od jejího doručení.
- 3.6 Pokud nájemce předmět nájmu nevyklidí ve lhůtě sjednané či stanovené podle odst. 3.5, je pronajímateli povinen hradit smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Pro vyloučení veškerých pochybností smluvní strany sjednávají výslovně, že právo na tuto smluvní pokutu vzniká i za běhu dodatečné lhůty k odstranění Zařízení podle odst. 3.5. Pro vyloučení veškerých pochybností sjednávají smluvní strany výslovně, že náhrada nákladů na vyklizení a smluvní pokuta za pozdní vyklizení jsou dva samostatné nároky.

4.

- 4.1 Předmět nájmu se pronajímá úplatně za roční nájemné ve výši 1 000 Kč slovy: tisíc korun českých + DPH v zákonné výši. Nájemné je splatné ročně předem, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku na účet pronajímatele u ČSOB a.s., číslo účtu 104 109 545/0300. Variabilní symbol bude upřesněn po podpisu této nájemní smlouvy. Pronajímatel se zavazuje vystavit daňový doklad na období jednoho roku na základě uvedené splatnosti dle nájemní smlouvy.

- 4.2 V případě, že bude nájemce v prodlení s placením peněžitých závazků dle této smlouvy déle než deset dnů, zavazuje se zaplatit pronajímateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná do deseti dnů od jejího vyúčtování.
- 4.3 Pokud bude nájemce v prodlení s hrazením nájemného za užívání předmětu nájmu, dává tímto souhlas k tomu, aby pronajímatel tyto skutečnosti zveřejnil.
- 4.4 Pronajímatel je oprávněn jednostranně zvyšovat nájemné vždy s účinností ke dni 1. ledna toho kterého roku tak, že nájemné se zvýší poměrně s ohledem na míru inflace v uplynulém roce vyhlášenou příslušným státním orgánem. Za základ se bere vždy naposledy stanovená výše nájemného. V případě, že pronajímatel své právo na zvýšení nájemného dle míry inflace nevyužije, je oprávněn zvýšit nájemné v kterémkoliv z následujících kalendářních roků o kumulovanou míru inflace za období od posledního zvýšení, s tím, že nájemné v takto stanovené výši je nájemce povinen platit až za období od 1. ledna toho roku, v němž pronajímatel zvýšení nájemného dle tohoto ustanovení uplatnil.

5.

- 5.1 Nájemce bude užívat předmět nájmu pouze pro své potřeby a pro účely uvedené v článku 2.1. této smlouvy.
- 5.2 Nájemce je povinen pečovat o předmět nájmu s péčí řádného hospodáře tak, aby bylo zabráněno škodám, přičemž se řídí příslušnými právními předpisy. Nájemce je povinen předmět nájmu oplotit, aby byla znemožněna veřejná přístupnost Stavby. Nájemce je povinen umožnit pronajímateli průběžnou kontrolu stavu předmětu nájmu, resp. Stavby.
- 5.3 Nájemce je povinen hradit náklady spojené s běžnou údržbou předmětu nájmu (např. náklady na udržování povrchu předmětu nájmu, úklid, odvoz odpadu, zimní údržbu).
- 5.4 Nájemce si svým jménem a na svůj účet zajistí uzavření smlouvy s dodavatelem elektrické energie, kterou bude odebírat za účelem stanoveným v čl. 2.1 této smlouvy na své náklady.
- 5.5 Nájemce na své náklady neprodleně odstraní závadu a škody, které vzniknou na předmětu nájmu v důsledku jeho činnosti.
- 5.6 Nájemce nesmí bez souhlasu pronajímatele přenechat předmět nájmu nebo jeho část nebo Stavbu do podnájmu jiné fyzické nebo právnické osobě.
- 5.7 Nájemce je oprávněn na předmětu nájmu realizovat Stavbu, a tedy provést technické zhodnocení předmětu nájmu, a to za podmínek stanovených ve speciální smlouvě o podmínkách provedení Stavby, která byla mezi stranami uzavřena společně s touto nájemní smlouvou. Jiné stavební úpravy nebo jakékoliv jiné změny na předmětu nájmu může nájemce provádět pouze s předchozím písemným souhlasem pronajímatele. Změnu předmětu nájmu nebo stavební úpravy provádí nájemce na svůj náklad. Dojde-li změnou předmětu nájmu nebo stavebními úpravami ke zhodnocení, vzdává se nájemce práva požadovat po pronajímateli vyrovnání podle míry zhodnocení při skončení nájmu. Nájemce se vzdává náhrady nákladů s těmito úpravami spojenými, pokud nedojde k jiné dohodě. Nedojde-li mezi smluvními stranami k jiné dohodě, nájemce se rovněž vzdává nároku požadovat po skončení nájmu protihodnotu toho, o co se zvýšila hodnota předmětu nájmu provedením jakýchkoli úprav nebo změn. Tato smlouva není zároveň souhlasem vlastníka pro stavební řízení. V případě, že pronajímatel zjistí porušení závazku nájemce neprovádět jiné stavební úpravy předmětu nájmu bez písemného souhlasu pronajímatele, je oprávněn smlouvu vypovědět bez výpovědní doby s tím, že nájem končí ke dni doručení písemného vyhotovení výpovědi od smlouvy. V takovém případě je nájemce povinen předmět nájmu do 3 dnů vyklidit včetně provedených stavebních úprav i staveb (s výjimkou Stavby a případně Zařízení, pro které se uplatní režim dle čl. 3.4 této Smlouvy) a předat vyklizený pronajímateli, pokud nedojde mezi stranami k jiné dohodě.

6.

- 6.1 Nájemce není poplatníkem daně z nemovitých věcí z předmětu nájmu.

7.

- 7.1 Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě schválených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2 Smlouva je vyhotovena v 1 elektronickém vyhotovení; podpisy smluvních stran budou elektronické.
- 7.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.4 Tato nájemní smlouva byla schválena usnesením Rady města Chrudim č. R/561/2024 ze dne 16. 12. 2024.
- 7.5 Účastníci této smlouvy souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na oficiálních webových stránkách Města Chrudim s výjimkou osobních a citlivých údajů uvedených v této smlouvě.
- 7.6 Uzavření této smlouvy schválila Rada města Chrudim na svém zasedání konaném dne 16. 12. 2024 usnesením č. R/561/2024.
- 7.7 Účastníci této smlouvy prohlašují, že tuto smlouvu uzavřeli ze svobodné vůle, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

Příloha: snímek katastrální mapy předmětu nájmu

V Chrudimi dne

V_____ dne

Na straně pronajímatele:

Na straně investora:

.....

.....

Ing. František Pilný, MBA
starosta města

jednatel společnosti

Příloha č. 19 – Smlouva o právu provést stavbu Nabíjecí stanice

SMLOUVA O PODMÍNKÁCH PROVEDENÍ STAVBY

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů

1. Město Chrudim

se sídlem, Chrudim, Resselovo náměstí 17, PSČ 537 16

IČO: 00270211

zastoupené starostou Ing. Františkem Pilným, MBA

dále jen „**vlastník**“ na straně jedné

a

2. ARRIVA autobusy a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

IČ: **25945408** DIČ: **CZ699001947**

zapsaná v OR vedeném KS v **Hradci Králové pod sp zn. B 2136**

zastoupena Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady

dále jen „**investor**“ na straně druhé

(společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o podmínkách provedení stavby.

I.

1. Vlastník je mimo jiné výlučným vlastníkem následujících pozemků:

- parc. č. 1798/47 k. ú. Chrudim

jak je výše uvedený pozemek zapsán na listu vlastnictví č. 10001 u Katastrální úřadu pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim, pro obec a katastrální území Chrudim.

2. Investor chce realizovat výstavbu „Nabíjecí stanice pro elektrobusy v ulici Dr. Milady Horákové“, a to na základě a za účelem plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, jež byla mezi smluvními stranami uzavřena společně s touto smlouvou (dále jen „Stavba**“). K tomuto účelu je investorovi pronajata část pozemku parc. č. 1798/47 k. ú. Chrudim, a to na základě nájemní smlouvy, jež byla mezi smluvními stranami uzavřena společně s touto smlouvou.**

II.

1. Smluvní strany se dohodly, že Stavbu zrealizuje investor na své vlastní náklady a odpovědnost (tj. vlastník se na realizaci Stavby dle této smlouvy nebude finančně podílet). Stavba bude realizována podle investorem zajištěné projektové dokumentace a v souladu se stavebním povolením (povolením záměru). K odchýlení od zpracované projektové dokumentace pro stavební povolení, resp. od pravomocného stavebního povolení, je investor povinen si vyžádat vždy písemný souhlas vlastníka.
2. Investor se zavazuje, že realizaci Stavby nezahájí do doby, než bude vydáno pravomocné stavební povolení, popř. povolení záměru na Stavbu.
3. Smluvní strany se dohodly, že podkladem pro zpracování projektové dokumentace je studie proveditelnosti, jež tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, od které se lze odchýlit bez písemného souhlasu vlastníka pouze v případě respektování požadavků dotčených orgánů státní správy, správců sítí nebo příslušného stavebního úřadu. Investor je povinen vlastníkovvi předložit ke kontrole zpracovanou projektovou dokumentaci před podáním žádosti o povolení záměru, jakož i veškeré případné další podklady, které jsou potřebné pro realizaci stavebních prací. Investor se zavazuje respektovat písemné oprávněné a důvodné připomínky vlastníka ke zpracované projektové dokumentaci.
4. Investor se zavazuje, že Stavba bude dokončena a zkolaudována příslušným orgánem státní správy nejpozději do 2 let od nabytí právní moci stavebního povolení, nejpozději však do 31. 12. 2027.

III.

1. Investor se zavazuje, že při provádění Stavby bude co nejvíce šetřit práva vlastníka a postupovat dle podmínek stanovených správcí sítí, pokud tyto budou Stavbou a stavební činností dotčeny. Dále se zavazuje, že po skončení prací uvede na vlastní náklady pozemky v bezprostředním okolí staveb do předchozího stavu, nebo není-li to možné, s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu předchozímu účelu nebo užívání dotčených pozemků. K tomuto sjednávají smluvní strany lhůtu 30 dnů od právní moci kolaudačního rozhodnutí Stavby ze strany investora.
2. Vlastník touto smlouvou uděluje investoru souhlas s umístěním a povolením Stavby. Tento souhlas je podmíněn tím, že investor dodrží svoji povinnost stanovenou v čl. II odst. 3 této smlouvy, tj. soulad studie proveditelnosti a navazující projektové dokumentace předkládané věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu. Vlastník pozemku souhlasí s tím, že tato smlouva bude za splnění uvedených podmínek podkladem pro správní řízení a slouží jako souhlas účastníka řízení s realizací Stavby. Vlastník touto smlouvou dále uděluje investorovi a jím pověřeným třetím osobám souhlas se vstupem na pozemky dotčené v souvislosti s realizací Stavby. Zahájení prací na pozemcích vlastníka bude vlastníkovvi v dostatečném časovém předstihu oznámeno.
3. Účastníci se výslovně dohodli, že:
 - a) k realizaci části Stavby a následnému užívání Stavby na pozemku parc. č. 3098/3 k. ú. Chrudim, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Ředitelství silnic a dálnic s. p., je investor povinen vyžádat si souhlas Ředitelství silnic a dálnic s. p.
 - b) v souladu s podmínkami sjednanými v tomto ustanovení musí být Stavba investorem vybudována v řádné kvalitě a musí být před jejím předáním vlastníkovvi řádně zkolaudována. Investor se zavazuje v průběhu provádění prací přizvat oprávněné

zástupce vlastníka ke kontrole prováděných prací, k přejímce prací a dodávek investorem od zhotovitele prací před jejich zakrytím a k účasti na předepsaných zkouškách, a to v rámci kontrolních dnů nebo po předchozí vzájemné domluvě, a to nejpozději 5 pracovních dní přede dnem jejich konání. Investor se zavazuje respektovat oprávněné a důvodné písemné připomínky vlastníka k vlastní realizaci prováděných prací. Dále investor odpovídá za to, že po dobu záruční doby budou mít stavby, stavební úpravy nebo technické zhodnocení odpovídající vlastnosti. Minimální délka záruční doby na stavby, stavební úpravy a technické zhodnocení dle čl. 1 odst. 2 této smlouvy je stanovena na 60 měsíců ode dne převzetí Stavby investorem od zhotovitele prací s tím, že v průběhu záruční doby lze reklamovat jakékoliv vady vyskytnuvší se na Stavbě. V případě zjištění vady je investor povinen požadovat odstranění této vady po zhotoviteli stavebních prací ve lhůtě 15 dnů ode dne uplatnění nároku a o průběhu reklamace průběžně písemně informovat vlastníka. Vlastník má právo investorovi nařídit odstranění této vady ve lhůtě 15 dnů ode dne uplatnění nároku na odstranění této vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě, že investor zjištěnou vadu ve lhůtě stanovené tímto ustanovením, popř. dohodou smluvních stran, neodstraní, je vlastník oprávněn provést tyto práce sám na své vlastní náklady, nebo jejich provedením pověřit třetí osobu (včetně původního zhotovitele stavebních prací). Takto vzniklé prokazatelné a účelně vynaložené náklady je investor povinen uhradit vlastníkově, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy byla faktura za provedení těchto prací doručena investorovi.

- c) vlastník bude investorem nejpozději 5 pracovních dní předem pozván na závěrečnou kontrolu Stavby v rámci přejímky od zhotovitele prací a na instalaci nabíjecí stanice pro elektrobusy na Stavbě. Vlastník může požadovat, aby investor Stavbu pro vyskytující se vady nepřevzal; v takovém případě je investor vlastnickým důvodným pokynem vázán. Investor poskytne vlastníkově ve lhůtě 30 dnů od převzetí Stavby kopii veškeré technické dokumentace ke Stavbě, zejména pak dokumentace skutečného provedení stavby, geodetického zaměření, zápisů o provedení zkoušek, kolaudačních souhlasů, soupisů skutečně provedených prací apod.
- 4. Investor je povinen při provádění Stavby dodržovat veškeré relevantní právní předpisy a technické normy.
 - 5. Vlastník je z důležitých důvodů oprávněn písemně požadovat, aby investor ukončil svou spolupráci s kterýmkoliv ze zhotovitelů realizujících pro investora Stavbu; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že zhotovitel porušuje právní předpisy či že jeho práce jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na realizaci Stavby podle této smlouvy. Investor je povinen požadavkům vlastníka podle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými zhotoviteli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu. Vlastník je povinen bez zbytečného odkladu zajistit nahrazení zhotovitele stavebních prací.

IV. Sankce

- 1. Za podstatné porušení povinností dle této smlouvy, zakládající právo vlastníka od této smlouvy odstoupit, se považuje porušení smluvní povinnosti investora:
 - a) zachovat soulad mezi studií proveditelnosti a projektovou dokumentací předkládanou na příslušný stavební úřad;

- b) dodržet řádně zpracovanou projektovou dokumentaci;
- c) dodržet lhůtu pro řádné dokončení a zkolaudování Stavby;
- d) získat souhlas s realizací Stavby od vlastníka pozemku parc. č. 3098/3 k. ú. Chrudim, vše za podmínek stanovených v čl. III odst. 3 písm. a) této smlouvy;
- e) napravit porušení jakékoliv jiné smluvní povinnosti investora v přiměřené lhůtě určené vlastníkem v písemné výzvě k nápravě doručené investorovi, kde bylo specifikováno příslušné porušení; lhůta k nápravě nesmí být kratší než třicet (30) dní.

2. V případě, že se investor ocitne v prodlení,

- a) s dokončením a kolaudací Stavby ve sjednané lhůtě, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;
- b) se splněním závazku přizvat vlastníka ke kontrole prováděných prací, k převímce prací a dodávek investorem od zhotovitele prací před jejich zakrytím a k účasti na předepsaných zkouškách dle čl. III odst. 3 písm. b) této smlouvy, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;
- c) se splněním povinnosti přizvat vlastníka k závěrečné kontrole Stavby v rámci převímky od zhotovitele prací a na instalaci nabíjecí stanice pro elektrobusesy na Stavně dle čl. III odst. 3 písm. c) této smlouvy, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;
- d) se splněním povinnosti poskytnout vlastníkovu kopii veškeré technické dokumentace ke Stavně dle čl. III odst. 3 písm. c) této smlouvy, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;
- e) s uvedením pozemků v bezprostředním okolí staveb do předchozího stavu nebo do stavu odpovídajícímu předchozímu účelu nebo užívání dotčených pozemků ve lhůtě stanovené čl. III odst. 1 této smlouvy, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;
- f) se splněním povinnosti odstranit reklamované vady ve lhůtě a za podmínek stanovených v čl. III odst. 3 písm. b) této smlouvy, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

3. V případě porušení povinností investora respektovat oprávněné a důvodné písemné připomínky vlastníka k vlastní realizaci prováděných prací či ke zpracované projektové dokumentaci, ačkoliv byl na respektování těchto připomínek investor vlastníkem alespoň jednou písemně upozorněn, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ porušení takové povinnosti, a dále 2.000,- Kč za každý den prodlení s nápravou vadného stavu ode dne doručení písemného upozornění.

4. V případě porušení povinností investora ukončit spolupráci se zhotovitelem Stavby dle čl. III odst. 5 této smlouvy, ačkoliv byl na dodržení této povinnosti investor vlastníkem alespoň jednou písemně upozorněn, zaplatí investor vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ porušení takové povinnosti, a dále 2.000,- Kč za každý den prodlení s nápravou vadného stavu ode dne doručení písemného upozornění.

5. V případě porušení povinností specifikovaných v odst. 1 písm. a) a/nebo b) je investor povinen zaplatit vlastníkovu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč a uhradit náklady či škodu, která tím vlastníkovu vznikla.

6. Smluvní strany sjednávají, že pokud nebude dohodnuto jinak, jsou jejich oprávněné peněžité pohledávky a závazky z této smlouvy vyplývající splatné vždy nejpozději do 14 kalendářních dnů od doručení jejich písemného vyúčtování povinné smluvní straně.
7. Zaplacením smluvních pokut či úroků z prodlení nezaniká právo poškozené smluvní strany na náhradu případné škody způsobené porušením povinnosti smluvní strany, na níž se smluvní pokuta vztahuje, nebo právo smluvní strany odstoupit od smlouvy pro podstatné porušení povinností.

V.

Ukončení platnosti této smlouvy

1. Platnost této smlouvy lze ukončit vzájemnou dohodou obou smluvních stran nebo odstoupením z důvodu podstatného porušení povinností touto smlouvou sjednaných nebo stanovených obecně závaznými právními předpisy.
2. Smluvní strany jsou od této smlouvy oprávněny odstoupit rovněž v případě vypovězení či odstoupení od smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících či vypovězení nájemní smlouvy.
3. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a jeho účinnost nastává okamžikem jeho doručení druhé straně.
4. V případě předčasného ukončení smluvního vztahu založeného touto smlouvou se smluvní strany vypořádají takto:
 - a) V případě, že bude smluvní vztah ukončen z důvodu porušení povinnosti investora a Stavba se nachází v takovém stavu rozestavěnosti, pro který nemá pro vlastníka hospodářský význam, odstraní investor Stavbu ve lhůtě 2 měsíců od ukončení smluvního vztahu na vlastní náklady a uvede pozemky vlastníka dotčené Stavbou do stavu, v jakém se nacházely před zahájením stavebních prací. V případě, že investor Stavbu neodstraní, je vlastník oprávněn provést tyto práce sám, nebo jejich provedením pověřit třetí osobu (včetně původního zhotovitele stavebních prací). Takto vzniklé prokazatelné a účelně vynaložené náklady je investor povinen uhradit vlastníkovvi, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy byla faktura za provedení těchto prací doručena investorovi.
 - b) V případě, že má rozestavěná Stavba pro vlastníka hospodářský význam, odkoupí vlastník Stavbu (případně rovněž i zařízení nabíjecí stanice) do svého vlastnictví za cenu skutečně realizovaných nákladů Stavby, které je iInvestor povinen vlastníkovvi doložit. Investor je povinen uzavřít kupní smlouvu do 3 (tří) měsíců od doručení výzvy vlastníka, která bude učiněna ve lhůtě nejdéle do 3 (tří) měsíců od ukončení smluvního vztahu. Vlastník má právo na slevu z ceny z důvodu neodstraněných vad Stavby.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat Strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů a zajištění závazků Dopravce podle této Smlouvy.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě schválených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smlouva je vyhotovena v 1 elektronickém vyhotovení; podpisy smluvních stran budou elektronické.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva o podmínkách provedení stavby byla schválena usnesením Rady města Chrudim č. R/561/2024 ze dne 16. 12. 2024
5. Účastníci této smlouvy souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na oficiálních webových stránkách Města Chrudim s výjimkou osobních a citlivých údajů uvedených v této smlouvě.
6. Uzavření této smlouvy schválila Rada města Chrudim na svém zasedání konaném dne 16.12.2024 usnesením č. R/561/2024.
7. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tuto smlouvu uzavřeli ze svobodné vůle, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

V Chrudimi dne

V _____ dne _____

Na straně vlastníka:

Na straně investora:

.....

.....

Ing. František Pilný, MBA
starosta města

Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady

Příloha č. 20 - Situační plánec pro jiné umístění Nabíjecí stanice

