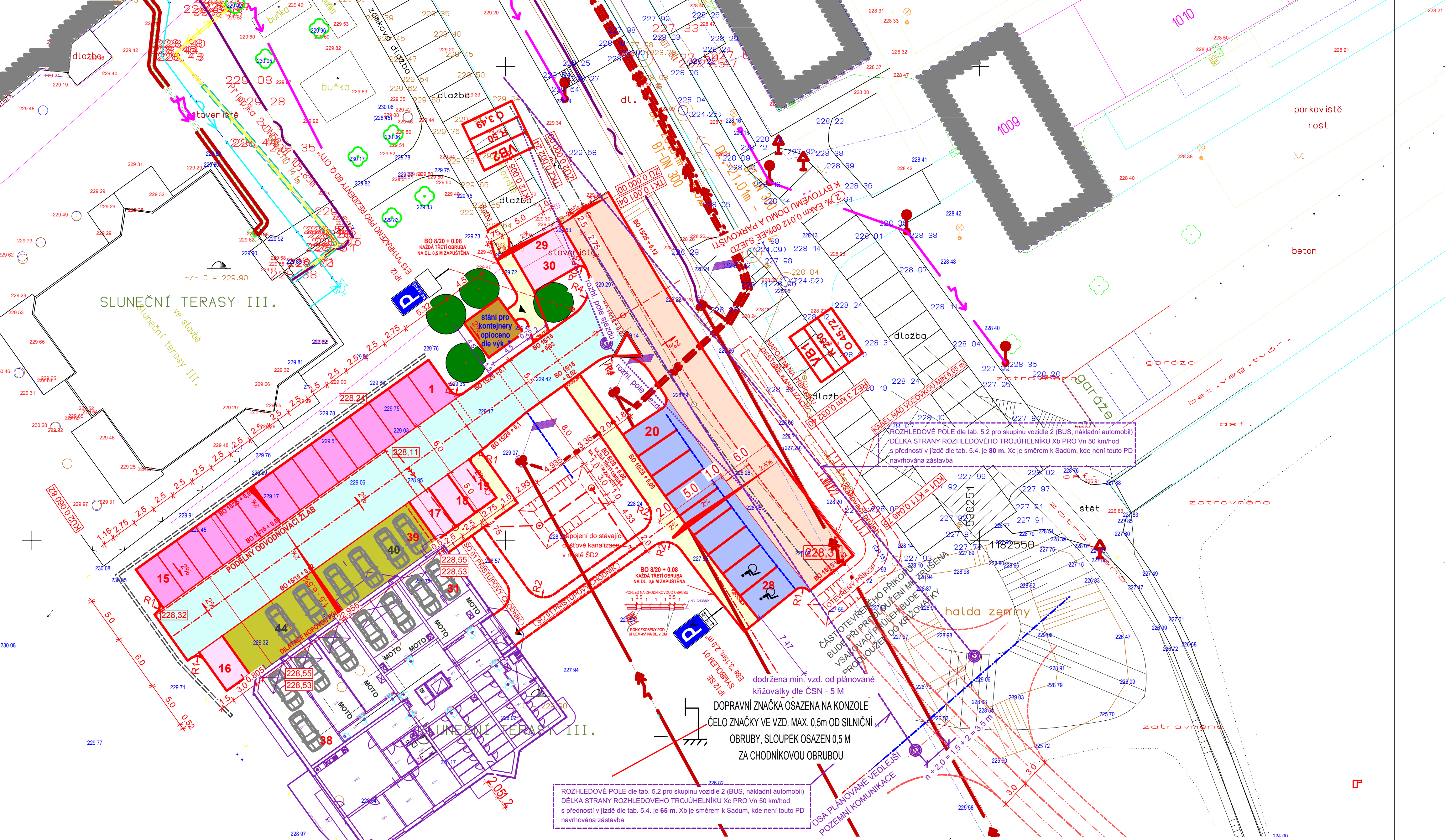




SO 06 - ČLENĚNÍ SO

SO	POPIS
SO 6.01	PRODLOUŽENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 6.02	PARKOVIŠTĚ ST4
SO 6.03	KONTEJNEROVÉ STÁNÍ

LEGENDA ZNAČENÍ PLOCH:

SCHEMA	SO	POPIS
	SO 6.01	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ASFALTOBETON
	SO 6.01	PARKOVACÍ STÁNÍ I. VEŘEJNÁ, BET. DLAŽBA
	SO 6.02	OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ, BET. DLAŽBA
	SO 6.02	PARKOVACÍ STÁNÍ - SOUKR., BET. DLAŽBA
	SO 6.02	PARKOVACÍ STÁNÍ - SOUKR., ZAPUŠTĚNÉ, NADSTŘEŠENÉ, BET. DLAŽBA
	SO 6.02	CHODNÍK PRO PĚŠÍ, BETONOVÁ DLAŽBA
	SO 6.02	VJEZD DO GARÁŽE, BETONOVÁ DLAŽBA
	SO 6.03	PLOCHA STÁNÍ PRO KONTEJNERY, BETONOVÁ DLAŽBA

POZNÁMKA:
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ VYTYČENÍ BUDE ZAJIŠTĚNO SPRÁVCI SÍTÍ PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE STAVBY.
PŘED REALIZACÍ PNA ZEMNÍ PLÁNÍ CHODNÍKU MUSÍ BÝT DOSAŽENO MIN. HODNOTY ÚNOSNOSTI Edef2 = 30 MPa, U KOMUNIKACE MIN. 45 MPa (PROKÁZAT ZKOUŠKOU). PŘI NIŽŠÍ HODNOTĚ BUDE NUTNO SANOVAT PODLOŽÍ.
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH, V MÍSTĚ VJEZDŮ O. PŘI NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI BUDE MEZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI Z ACO, ACP, RESP. ACL PROVEDEN NÁSTRÍK MODIFIKOVANOU KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PRO SPOJOVACÍ POSTŘIKY (DLE TP 102) 0,2 KG/m2.
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY BUDOU PŘI NAPOJOVÁNÍ NOVÝCH VRSTEV NAVZÁJEM PŘESAZENY (PŘEVÁZÁNY), SPÁRY ZALITY BITUMENOVOU ZÁLIVKOU.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
STÁVAJÍCÍ	
	SĐELOVACÍ KABELY
	VEDENÍ VN (VZDUŠNÉ)
	VEDENÍ VN (KABELOVÉ) - KRYTÍ MIN 1,2 M OVĚŘENÉ KOP. SONDOU
	PLYNOVOD
	KANALIZACE
	VODOVOD
	KABELOVÉ VEDENÍ VO
NOVĚ NAVRŽENÉ	
	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA, PVC DN 200, SN 10
	5-TI ŘÁDEK ŽK 1012 - PRO ZAUSTĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD DO VSAKU

ZMĚNA		provedl		DNE		PODPIS	
KONTROLOVAL	ING. BRĚTISLAV ZAPLETAL						
SCHVÁLIL	ING. MILAN VALOUCH						
VYPRACOVAL	ING. MILAN VALOUCH						
INVESTOR	ST DEVELOPMENT S.R.O., Hradištská 1955, 68603 Staré Město, IČ 03714675						
STAVBA:	BYTOVÝ DŮM - SLUNEČNÍ TERASY 4 SO.06 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			FORMÁT	6A4	PARE	
MÍSTO:	UH. HRADIŠTĚ, k.ú. MARATICE			DATUM	9/2019		
OBSAH:				STUPEŇ	DUR + DSP		
				Č. ZAK.	43/19		
				MÉRITKO	1:250		
				ČÍS. VÝK.	2		