

D O D A T E K č. 17

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 9, linky PID č. 164 a 279 – území hl. m.
Prahy) uzavřené na období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a
schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze
dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00
Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ABOUT ME s.r.o.**
Sídlo: Praha 6 - Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 16200
IČO: 29006007
DIČ: CZ29006007
Zapsán v obchodním rejstříku u MS v Praze, odd. C., vložka 159385
Zastoupený: Ing. Radek Novotný, jednatel
Číslo účtu: 239258644/0300

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je upřesnění objednávky a kompenzace na rok 2025, změna článku VII a aktualizace příloh č. 3, 4, 5, 7 a 9.

II.

Ujednání

1. V čl. VII se mění odst. 1 a nově zní takto:

„1. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Pro rok 2025 činí:

CDV_i:

Md+ 66,80 Kč/km

CDDV_i:

Md+ 50,41 Kč/km

předpokládané náklady	24 987 453,48 Kč
předpokládané tržby	4 417 171,77 Kč
předpokládaná výše kompenzace	20 570 281,71 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	1 714 190,15 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a včetně výkonů jsou uvedeny pro každou linku svazku v příloze č. 5 této smlouvy.

Pro následující období stanoví měsíční zálohu na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok objednatel ve výši 1/12 předpokládané roční kompenzace upravené pro aktuální kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. O výši měsíční zálohy na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je objednatel povinen hradit dopravci měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy.

V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla dle čl. III odst. 11 k plnění výkonů svazku č. 9 dle závazných jízdních řádů na rok 2025 se smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace za fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo na rok 2025 o 713 565,87 Kč, tj. měsíčně o 59 463,82 Kč. Fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo FCDV jsou stanoveny z přílohy č. 4a dodatku č. 12.

Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG) je upraven přílohou 6a. Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel v součinnosti s dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu a CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele poskytnut s tím, že objednatel je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 6 a konkretizovaný v příloze č. 6b této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 6b použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 3, 4, 5, 7 a 9.

3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu
 - Příloha č. 4 Cena dopravního výkonu a cena dodatečného dopravního výkonu pro rok 2025
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku - předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2025
 - Příloha č. 7 Tarif PID - dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
 - Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID - dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

100279		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Sobín - Sídliště Řepy		Platnost:			
279		pid		 		Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602		od 01.01.2025	
		Tarifní pásmo (TPZ)		1 ✕ A52					
SOBÍN				6:59					
Valtická				7:00					
Blatnická				7:01					
Starý Zličín				7:03					
Halenkovská				7:04					
Strojírenská				7:06					
SÍDLIŠTĚ ŘEPY				7:08					
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz						Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.			
✕ jede v pracovních dnech ✎ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 52 nejede od 1.1. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 23.2., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. A pokračuje jako linka 164 do zastávky Malovanka									
Soft. CHAPS spol. s r.o.									

Cena dopravního výkonu (CDV_i) / cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV_i)

xx Neveřejné údaje xx

Výpočet nákladů na linku č. 164
- předběžný odhad kompenzace
Sídlíště Řepy - Bílá Hora - Malovanka
1. 1. - 31. 12. 2025

počet km denně			
pracovní den Md+	prac. den prázdn. Md+	sobota Md+	neděle Md+
1 136,537	1 136,537	861,109	861,109

počet km Md+
383 437,21

referenční km Md+	změna km Md+
343 189,57	40 247,64

cena za km Md+ (CDV)	cena za km Md+ (CDDV)
66,80 Kč	50,41 Kč

náklady
24 953 946,96 Kč

předpokl. tržby (bez DPH)
4 409 527,95 Kč

balance	
náklady	24 953 946,96 Kč
tržby	4 409 527,95 Kč
ztráta	20 544 419,01 Kč

kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha	20 544 419,01 Kč	1 712 034,92 Kč

Skutečná výše kompenzace bude přepočítána dle skutečných tržeb a postupů uvedených v článku VI.

Výpočet nákladů na linku č. 279
- předběžný odhad kompenzace
Sobín - Sídliště Řepy
1. 1. - 31. 12. 2025

počet km denně			
pracovní den Md+	prac. den prázdn. Md+	sobota Md+	neděle Md+
3,480	0,000	0,000	0,000

počet km Md+
664,68

referenční km Md+	změna km Md+
0,00	664,68

cena za km Md+ (CDV)	cena za km Md+ (CDDV)
66,80 Kč	50,41 Kč

náklady
33 506,52 Kč

předpokl. tržby (bez DPH)
7 643,82 Kč

balance	
náklady	33 506,52 Kč
tržby	7 643,82 Kč
ztráta	25 862,70 Kč

kompenzace		
	celkem	měsíčně
Praha	25 862,70 Kč	2 155,23 Kč

Skutečná výše kompenzace bude přepočítána dle skutečných tržeb a postupů uvedených v článku VI.