

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince
R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Její jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

její jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024, období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **747 345,0** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **33 942,9** vlkm v kalendářním roce 2024 a **713 402,1** vlkm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **2 053,146** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2A této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2A Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	85,961 Kč/vlkm	86,803 Kč/vlkm
NDV	33 942,9 vlkm	713 402,1 vlkm
ODV	35 069,5 vlkm	715 831,2 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	398 581 Kč	9 019 155 Kč
DC model	401 518 Kč	8 195 705 Kč
NC	36,83 Kč/l	
SC	35,38 Kč/l	
m	27,416 % (kumulovaně od roku 2022 do roku 2023)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 **111 743 579 Kč**, z toho **5 042 972 Kč** v kalendářním roce 2024 a **106 700 607 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv a po úpravě výše kompenzace postupem podle ustanovení článku 7 a článku 8 odst. 2 této Smlouvy, představuje za linku R27 kompenzace částku
a) 5 042 972 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) 106 700 607 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty
a) 148,572 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) 149,566 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2A – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele: 20.12.2024



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce: 12.12.2024



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 2A
Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2024/2025																
Číslo vlaku v JŘ 2024/ 2025	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
838	Ostrava-Svinov	Opava východ	254,7	9	1 782,9	63	1 726,3	61	1 867,8	66	1 443,3	51	7 075,0	250	6 820,3	241
839	Krnov	Ostrava-Svinov	516,6	9	3 616,2	63	3 501,4	61	3 788,4	66	2 927,4	51	14 350,0	250	13 833,4	241
840	Ostrava-Svinov	Krnov	975,8	17	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 247,6	74	20 893,6	364	19 917,8	347
841	Krnov	Ostrava-Svinov	975,8	17	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 247,6	74	20 893,6	364	19 917,8	347
842	Ostrava-Svinov	Krnov	975,8	17	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 247,6	74	20 893,6	364	19 917,8	347
842	Krnov	Olomouc hl.n.	1 306,5	15	7 839,0	90	7 926,1	91	8 013,2	92	6 445,4	74	31 530,2	362	30 223,7	347
843	Olomouc hl.n.	Krnov	1 045,2	12	6 619,6	76	6 619,6	76	6 880,9	79	5 487,3	63	26 652,6	306	25 607,4	294
843	Krnov	Ostrava-Svinov	975,8	17	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 247,6	74	20 893,6	364	19 917,8	347
844	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
845	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
846	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
847	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
848	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
849	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
850	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
851	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
852	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 167,5	15	11 126,5	77	10 982,0	76	11 415,5	79	9 103,5	63	44 795,0	310	42 627,5	295
853	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 456,5	17	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 693,0	74	52 598,0	364	50 141,5	347
854	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	289,0	2	1 878,5	13	2 167,5	15	1 878,5	13	1 589,5	11	7 803,0	54	7 514,0	52
855	Olomouc hl.n.	Krnov	1 306,5	15	7 839,0	90	7 926,1	91	8 013,2	92	6 445,4	74	31 530,2	362	30 223,7	347
856	Krnov	Olomouc hl.n.	1 045,2	12	6 619,6	76	6 619,6	76	6 880,9	79	5 487,3	63	26 652,6	306	25 607,4	294
Suma linky R27			33 942,9		185 030,3		186 707,7		189 507,6		152 156,5		747 345,0		713 402,1	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025													2 053,146			