

Dodatek č. 6
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy

na linkách
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]
bankovní spojení (výdaje) [REDACTED]
jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jejímž jménem jedná/zastoupená:
Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 6 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 6 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 a období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025;

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- Z důvodů dílčích změn v provozování některých spojů, jakož i rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
- S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **21 677 644,1** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **975 816,6** vlkm v kalendářním roce 2024 a **20 701 827,5** vlkm v kalendářním roce 2025.“*
 - Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

- V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty postupem podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy,
 - vybavení mobilní části ETCS u vozidel podle článku 8 odst. 4 písm. h) Smlouvy,
 - změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy,
- Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

Linka Ex1

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	170,279 Kč/vlkm	170,279 Kč/vlkm
NDV	23 479,2 vlkm	485 001,6 vlkm
ODV	20 146,8 vlkm	431 008,4 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	676 623 Kč	16 454 902 Kč
DC model	491 483 Kč	10 593 967 Kč
ETCS	213 376 Kč	4 337 957 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka Ex3

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	82,806 Kč/vlkm	81,752 Kč/vlkm
NDV	193 752,6 vlkm	4 012 832,0 vlkm
ODV	193 823,1 vlkm	4 014 168,3 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	5 936 881 Kč	155 799 352 Kč
DC model	6 575 444 Kč	136 614 824 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka Ex4

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	98,502 Kč/vlkm	100,451 Kč/vlkm
NDV	42 207,6 vlkm	861 531,6 vlkm
ODV	34 914,6 vlkm	712 668,6 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 154 251 Kč	24 854 891 Kč
DC model	843 666 Kč	17 451 439 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka Ex5

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	39,611 Kč/vlkm	39,266 Kč/vlkm
NDV	39 875,2 vlkm	847 927,0 vlkm
ODV	38 811,6 vlkm	805 876,4 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 245 177 Kč	40 203 439 Kč
DC model	1 358 906 Kč	28 218 861 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka Ex6

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	134,726 Kč/vlkm	134,726 Kč/vlkm
NDV	111 680,9 vlkm	2 342 107,6 vlkm
ODV	112 972,3 vlkm	2 305 963,7 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	3 028 508 Kč	69 936 532 Kč
DC model	2 648 881 Kč	54 068 335 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka Ex7

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	122,320 Kč/vlkm	122,320 Kč/vlkm
NDV	66 118,7 vlkm	1 404 232,7 vlkm
ODV	69 235,9 vlkm	1 476 565,5 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 761 892 Kč	39 937 144 Kč
DC model	1 623 129 Kč	34 959 865 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R11A

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	86,043 Kč/vlkm	86,748 Kč/vlkm
NDV	35 516,0 vlkm	758 130,0 vlkm
ODV	35 516,0 vlkm	758 130,0 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	759 797 Kč	17 773 571 Kč
DC model	598 026 Kč	13 802 979 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R11B

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	146,776 Kč/vlkm	146,776 Kč/vlkm
NDV	60 314,9 vlkm	1 286 755,7 vlkm
ODV	60 314,9 vlkm	1 286 755,7 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 257 251 Kč	28 946 771 Kč
DC model	931 019 Kč	21 272 297 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R12

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	146,209 Kč/vlkm	145,441 Kč/vlkm
NDV	38 399,4 vlkm	818 194,1 vlkm
ODV	39 341,7 vlkm	819 136,4 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	928 982 Kč	20 481 435 Kč
DC model	855 172 Kč	17 661 514 Kč
ETCS	345 069 Kč	7 017 990 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R15

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	139,633 Kč/vlkm	139,633 Kč/vlkm
NDV	84 637,1 vlkm	1 802 473,1 vlkm
ODV	84 637,1 vlkm	1 802 473,1 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	2 461 998 Kč	55 266 617 Kč
DC model	1 856 162 Kč	39 718 761 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R16

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vvlkm}	95,294 Kč/vlkm	95,294 Kč/vlkm
NDV	65 504,8 vlkm	1 397 719,4 vlkm
ODV	66 545,0 vlkm	1 358 301,6 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 683 451 Kč	38 287 061 Kč
DC model	1 303 828 Kč	26 613 428 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R17

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vvlkm}	124,742 Kč/vlkm	124,486 Kč/vlkm
NDV	87 496,0 vlkm	1 895 796,8 vlkm
ODV	92 638,1 vlkm	2 008 452,7 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	2 383 585 Kč	56 533 540 Kč
DC model	2 125 082 Kč	46 500 818 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R19

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vvlkm}	72,967 Kč/vlkm	72,967 Kč/vlkm
NDV	73 601,7 vlkm	1 581 252,4 vlkm
ODV	73 926,3 vlkm	1 588 117,5 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 695 764 Kč	38 519 615 Kč
DC model	1 415 395 Kč	30 859 924 Kč
ETCS	1 295 932 Kč	26 230 257 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

Linka R20

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	138,797 Kč/vlkm	138,797 Kč/vlkm
NDV	53 232,5 vlkm	1 207 873,5 vlkm
ODV	53 214,4 vlkm	1 207 891,6 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 490 823 Kč	36 404 537 Kč
DC model	1 453 635 Kč	34 193 911 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	40,3114 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2023)	

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

a) V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za jednotlivé linky kompenzace částku:

Linka	v kalendářním roce 2024 (v Kč)	v kalendářním roce 2025 (v Kč)
Ex1	7 528 829 Kč	159 841 262 Kč
Ex3	11 324 881 Kč	266 995 434 Kč
Ex4	6 785 921 Kč	140 207 374 Kč
Ex5	2 639 243 Kč	73 828 291 Kč
Ex6	32 340 666 Kč	676 765 657 Kč
Ex7	17 561 136 Kč	365 475 901 Kč
R11A	5 539 107 Kč	119 310 517 Kč
R11B	17 143 298 Kč	367 790 121 Kč
R12	13 324 452 Kč	280 653 939 Kč
R15	27 511 113 Kč	584 576 496 Kč
R16	12 619 190 Kč	267 352 563 Kč
R17	20 124 411 Kč	439 248 921 Kč
R19	11 129 640 Kč	237 188 147 Kč
R20	12 895 296 Kč	293 178 684 Kč
Kompensace celkem za všechny linky	198 467 183 Kč	4 272 413 307 Kč

b) V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty

Linka	v kalendářním roce 2024 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2025 (v Kč/vlkm)
Ex1	320,660 Kč/vlkm	329,569 Kč/vlkm
Ex3	58,450 Kč/vlkm	66,535 Kč/vlkm
Ex4	160,775 Kč/vlkm	162,742 Kč/vlkm
Ex5	66,188 Kč/vlkm	87,069 Kč/vlkm
Ex6	289,581 Kč/vlkm	288,956 Kč/vlkm
Ex7	265,600 Kč/vlkm	260,267 Kč/vlkm

R11A	155,961 Kč/vlkm	157,375 Kč/vlkm
R11B	284,230 Kč/vlkm	285,827 Kč/vlkm
R12	346,996 Kč/vlkm	343,016 Kč/vlkm
R15	325,048 Kč/vlkm	324,319 Kč/vlkm
R16	192,645 Kč/vlkm	191,278 Kč/vlkm
R17	230,004 Kč/vlkm	231,696 Kč/vlkm
R19	151,214 Kč/vlkm	150,000 Kč/vlkm
R20	242,245 Kč/vlkm	242,723 Kč/vlkm
Průměrná Sazba za všechny linky	203,386 Kč/vlkm	206,379 Kč/vlkm

ČLÁNEK 4 ZMĚNY V NASAZENÍ SOUPRAV OBCHODNÍ ZNAČKY INTERJET

1. Smluvní strany konstatují, že v příloze č. 7B Smlouvy je stanoveno, že nasazování 10 ks pětivozových netrakovních souprav (A+Bb+2xB+Bd), provozovaných pod obchodní značkou InterJet (dále jen „**Soupravy InterJet**“), je předpokládáno výhradně (ve 100 %) na linkách Ex6 a R15.
2. S ohledem na omezenou dostupnost vozidel řady 680 Pendolino vyjádřil Dopravce zájem vždy jednu ze Souprav InterJet nasadit v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 částečně i na vlcích provozovaných mimo závazky veřejné služby v rámci komerčních vlaků a na lince Ex1. Dopravce prohlašuje, že toto nasazení Souprav InterJet nepovede ke snížené dostupnosti a spolehlivosti nasazení vozidel InterJet na linkách Ex6 a R15.
3. Smluvní strany sjednaly, že Objednatel pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 souhlasí s nasazením Souprav InterJet na vlaky mimo závazky veřejné služby za výše uvedených podmínek, pokud se výše kompenzace změní tak, že odpisy a finanční náklady, spojené s provozem Souprav InterJet, budou Objednateli účtovány pouze ve skutečné procentní výši, ve které budou Soupravy InterJet v reálné provozní praxi na linkách Ex6 a R15 provozovány.
4. Pro vyloučení pochybností se vratka kompenzace stanoví podle následujícího vztahu

$$VK = (O + FN) * ((100 - PP)/100),$$

kde význam jednotlivých proměnných je následující:

- VK vratka kompenzace, která bude poskytnuta Objednateli v rámci ročního vyúčtování,
O odpisy 10 ks Souprav InterJet, které jsou zahrnuty ve Výchozích finančních modelech dotčených linek Ex6 a R15 ve výši uvedené v Příloze 14 této Smlouvy,
FN finanční náklady na pořízení 10 ks Souprav InterJet, které jsou uvedeny v Příloze č. 14 této Smlouvy,
PP skutečné procento nasazení vlaků InterJet na linky Ex1, Ex6 a R15 za období platnosti jízdního řádu ve vztahu k jejich celkovému ročnímu proběhu ve vlakových kilometrech (jízdy s cestujícími).

Částka VK bude vrácena Objednateli jako samostatná položka společně s ročním vyúčtováním kompenzace za plnění Smlouvy a nezapočítává se oproti změně čistého příjmu v rámci dělby rizik mezi Smluvní strany.

ČLÁNEK 5 OSTANÍ USTANOVENÍ

1. Z konstrukčních důvodů při přidělu tras provozovatelem dráhy jsou ze sledování zpoždění vlaků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vyjmuty vlaky linek R11A a R11B.
2. Z důvodů rekonstrukce myčky vozových skříní v Praze JIH a efektivity oběhů vozidel a provázanosti oběhu vlaků na lince R19 a lince R18 (provozované podle smlouvy o veřejných službách ev. č. S-3-190/2019) Smluvní strany sjednaly, že na vlcích na vlcích R 876 a R 879 linky R19 bude v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 nasazena souprava z vozů 1. a 2. třídy, u které není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky, stanovené Smlouvou pro ostatní vlaky linky R19.
3. Z důvodu pokračování neřazení jídelních vozů zahraničního dopravce do mezinárodních vlaků linky Ex4 bude catering ve vlcích linky Ex4 zajišťován variantně buď v restauračním voze, nebo pojízdným minibarem. Tato změna je zapracována do přílohy č. 7C tohoto dodatku č. 6, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 7C Smlouvy.

V důsledku uvedené změny se kompenzace na lince Ex4 v období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 snižuje o 440 157 Kč a v období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025 o 11 417 580 Kč.

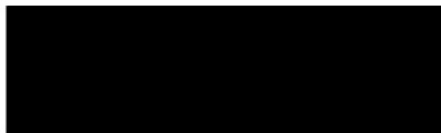
4. Smluvní strany sjednaly změnu provozní doby pokladny ve stanici Brno hl.n., která má dopad na výši kompenzace linky Ex3. V příloze č. 8A v řádku stanice Brno hlavní nádraží se časové údaje mění denně ve sloupcích „OD“ na „3:45“ a ve sloupcích „DO“ na „23:00“. V důsledku uvedené změny se kompenzace na lince Ex3 v období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 snižuje o 10 056 Kč a v období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025 o 205 262 Kč.

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2024/2025
Příloha č. 7C – Cateringové služby

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele: 20.12.2024



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce: 13.12.2024



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Dodatek č. 6

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH č. ev. S-290-190/2019

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2024/2025

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
110	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
111	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
112	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
112	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	783,0	90	791,7	91	800,4	92	643,8	74	3 166,8	364	3 018,9	347
113	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	783,0	90	791,7	91	800,4	92	643,8	74	3 166,8	364	3 018,9	347
113	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
114	Ex1	Petrovice u K.st.hr.	Bohumín os.n.	283,9	17	1 503,0	90	1 519,7	91	1 536,4	92	1 235,8	74	6 078,8	364	5 794,9	347
114	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	783,0	90	791,7	91	800,4	92	643,8	74	3 166,8	364	3 018,9	347
115	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	783,0	90	791,7	91	800,4	92	643,8	74	3 166,8	364	3 018,9	347
115	Ex1	Bohumín os.n.	Petrovice u K.st.hr.	283,9	17	1 503,0	90	1 519,7	91	1 536,4	92	1 235,8	74	6 078,8	364	5 794,9	347
116	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
116	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	783,0	90	791,7	91	800,4	92	643,8	74	3 166,8	364	3 018,9	347
117	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	783,0	90	791,7	91	800,4	92	643,8	74	3 166,8	364	3 018,9	347
117	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
140	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 208,7	17	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 261,4	74	25 880,4	364	24 671,7	347
141	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 208,7	17	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 261,4	74	25 880,4	364	24 671,7	347
142	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 208,7	17	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 261,4	74	25 880,4	364	24 671,7	347
143	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 208,7	17	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 261,4	74	25 880,4	364	24 671,7	347
144	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 208,7	17	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 261,4	74	25 880,4	364	24 671,7	347
145	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 208,7	17	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	5 261,4	74	25 880,4	364	24 671,7	347
340	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
341	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
342	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
343	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
344	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
345	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
346	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
347	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
348	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
349	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 298,8	17	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 653,6	74	27 809,6	364	26 510,8	347
546	Ex1	Návsí	Ostrava hl.n.	703,2	12	4 453,6	76	4 453,6	76	4 629,4	79	3 691,8	63	17 931,6	306	17 228,4	294
547	Ex1	Ostrava hl.n.	Návsí	703,2	12	4 512,2	77	4 453,6	76	4 629,4	79	3 633,2	62	17 931,6	306	17 228,4	294
Suma linky Ex1				23 479,2		125 821,8		127 061,6		128 711,6		103 406,6		508 480,8		485 001,6	
70	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
71	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	3 049,2	12	19 311,6	76	19 311,6	76	20 073,9	79	16 008,3	63	77 754,6	306	74 705,4	294

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
71	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 113,5	17	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 847,0	74	23 842,0	364	22 728,5	347
72	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
73	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
74	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
75	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
78	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
79	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
172	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
173	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
256	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 494,4	17	29 088,0	90	29 411,2	91	29 734,4	92	23 916,8	74	117 644,8	364	112 150,4	347
257	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 494,4	17	29 088,0	90	29 411,2	91	29 734,4	92	23 916,8	74	117 644,8	364	112 150,4	347
270	Ex3	Lanžhot st.hr.	Tuklaty z	5 096,6	17	26 982,0	90	27 281,8	91	27 581,6	92	22 185,2	74	109 127,2	364	104 030,6	347
270	Ex3	Tuklaty z	Praha hl.n.	445,4	17	2 358,0	90	2 384,2	91	2 410,4	92	1 938,8	74	9 536,8	364	9 091,4	347
271	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr.	1 222,3	17	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 320,6	74	26 171,6	364	24 949,3	347
272	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
273	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
274	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
275	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
276	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
277	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
278	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
279	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
280	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
281	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
282	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
283	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 542,0	17	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	118 664,0	364	113 122,0	347
284	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	4 890,0	15	29 014,0	89	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	117 686,0	361	112 796,0	346
285	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	4 564,0	14	29 340,0	90	29 666,0	91	29 992,0	92	24 124,0	74	117 686,0	361	113 122,0	347
370	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
371	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
372	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
373	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
374	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 113,5	17	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 847,0	74	23 842,0	364	22 728,5	347
375	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 433,2	17	28 764,0	90	29 083,6	91	29 403,2	92	23 650,4	74	116 334,4	364	110 901,2	347
476	Ex3	Lanžhot st.hr.	Břeclav os.n.	195,5	17	1 035,0	90	1 046,5	91	1 058,0	92	851,0	74	4 186,0	364	3 990,5	347
477	Ex3	Břeclav os.n.	Lanžhot st.hr.	195,5	17	1 035,0	90	1 046,5	91	1 058,0	92	851,0	74	4 186,0	364	3 990,5	347
576	Ex3	Břeclav os.n.	Praha hl.n.	5 346,5	17	28 305,0	90	28 619,5	91	28 934,0	92	23 273,0	74	114 478,0	364	109 131,5	347
577	Ex3	Praha hl.n.	Břez.n.Sv.-Dlouhá z	3 299,7	17	17 469,0	90	17 663,1	91	17 857,2	92	14 363,4	74	70 652,4	364	67 352,7	347
577	Ex3	Břez.n.Sv.-Dlouhá z	Břeclav os.n.	2 046,8	17	10 836,0	90	10 956,4	91	11 076,8	92	8 909,6	74	43 825,6	364	41 778,8	347

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
578	Ex3	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	3 079,2	12	19 501,6	76	19 501,6	76	20 271,4	79	16 165,8	63	78 519,6	306	75 440,4	294
579	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	4 319,7	17	22 869,0	90	23 123,1	91	23 377,2	92	18 803,4	74	92 492,4	364	88 172,7	347
Suma linky Ex3				193 752,6		1 040 421,2		1 051 879,8		1 064 544,5		855 986,5		4 206 584,6		4 012 832,0	
100	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
100	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
101	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
101	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
102	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
102	Ex4	Bohumín os.n.	Petrovice u K.st.hr.	283,9	17	1 503,0	90	1 519,7	91	1 536,4	92	1 235,8	74	6 078,8	364	5 794,9	347
103	Ex4	Petrovice u K.st.hr.	Bohumín os.n.	283,9	17	1 503,0	90	1 519,7	91	1 536,4	92	1 235,8	74	6 078,8	364	5 794,9	347
103	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
104	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
104	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
105	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
105	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
106	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
106	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
107	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
107	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
108	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
108	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
109	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	333,0	90	336,7	91	340,4	92	273,8	74	1 346,8	364	1 283,9	347
109	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	3 362,6	17	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	14 637,2	74	71 999,2	364	68 636,6	347
130	Ex4	Lanžhot st.hr.	Bohumín os.n.	3 471,4	17	18 378,0	90	18 582,2	91	18 786,4	92	15 110,8	74	74 328,8	364	70 857,4	347
130	Ex4	Bohumín os.n.	Petrovice u K.st.hr.	283,9	17	1 503,0	90	1 519,7	91	1 536,4	92	1 235,8	74	6 078,8	364	5 794,9	347
131	Ex4	Petrovice u K.st.hr.	Bohumín os.n.	283,9	17	1 503,0	90	1 519,7	91	1 536,4	92	1 235,8	74	6 078,8	364	5 794,9	347
131	Ex4	Bohumín os.n.	Lanžhot st.hr.	3 471,4	17	18 378,0	90	18 582,2	91	18 786,4	92	15 110,8	74	74 328,8	364	70 857,4	347
Suma linky Ex4				42 207,6		223 452,0		225 934,8		228 417,6		183 727,2		903 739,2		861 531,6	
170	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
171	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
172	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
173	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
174	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
175	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
176	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
177	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
178	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
179	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
256	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
256	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	193,8	17	1 026,0	90	1 014,6	89	0,0	0	0,0	0	2 234,4	196	2 040,6	179
257	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	193,8	17	1 026,0	90	1 026,0	90	0,0	0	0,0	0	2 245,8	197	2 052,0	180
257	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
258	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	0,0	0	7 769,8	53	11 141,6	76	0,0	0	18 911,4	129	18 911,4	129
259	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	7 623,2	52	11 288,2	77	0,0	0	18 911,4	129	18 911,4	129
378	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
379	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
458	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
459	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 848,4	74	53 362,4	364	50 870,2	347
Suma linky Ex5				39 875,2		211 104,0		228 808,4		236 127,4		171 887,2		887 802,2		847 927,0	
352	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
353	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
354	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
355	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
356	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
357	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
358	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
359	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
360	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
361	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
362	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
363	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
364	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
365	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 143,3	17	16 641,0	90	16 825,9	91	17 010,8	92	13 682,6	74	67 303,6	364	64 160,3	347
503	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
504	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
512	Ex6	Praha hl.n.	Františkovy Lázně	3 785,9	17	20 043,0	90	20 265,7	91	20 488,4	92	16 479,8	74	81 062,8	364	77 276,9	347
515	Ex6	Františkovy Lázně	Praha hl.n.	3 785,9	17	20 043,0	90	20 265,7	91	20 488,4	92	16 479,8	74	81 062,8	364	77 276,9	347
550	Ex6	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 286,4	12	8 254,4	77	8 147,2	76	8 468,8	79	6 646,4	62	32 803,2	306	31 516,8	294
551	Ex6	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 321,2	12	8 367,6	76	8 367,6	76	8 697,9	79	6 936,3	63	33 690,6	306	32 369,4	294
553	Ex6	Cheb	Plzeň hl.n.os.n.	1 272,0	12	8 056,0	76	8 056,0	76	8 374,0	79	6 678,0	63	32 436,0	306	31 164,0	294
553	Ex6	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 761,6	16	9 798,9	89	10 019,1	91	10 129,2	92	8 147,4	74	39 856,2	362	38 094,6	346
554	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 025,4	14	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 012,1	361	74 986,7	347
555	Ex6	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 871,7	17	9 909,0	90	10 019,1	91	10 129,2	92	8 147,4	74	40 076,4	364	38 204,7	347
556	Ex6	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 871,7	17	9 909,0	90	10 019,1	91	10 129,2	92	8 147,4	74	40 076,4	364	38 204,7	347
557	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
558	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
559	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
560	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
561	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
562	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
563	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
564	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 673,7	17	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 660,4	364	74 986,7	347
565	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 241,5	15	19 449,0	90	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 228,2	362	74 986,7	347
566	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 457,6	16	19 232,9	89	19 665,1	91	19 881,2	92	15 991,4	74	78 228,2	362	74 770,6	346
567	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	2 984,8	14	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 776,8	74	76 965,2	361	73 980,4	347
568	Ex6	Plzeň hl.n.os.n.	Cheb	1 272,0	12	8 056,0	76	8 056,0	76	8 374,0	79	6 678,0	63	32 436,0	306	31 164,0	294
Suma linky Ex6				111 680,9		607 219,8		613 825,6		621 500,3		499 561,9		2 453 788,5		2 342 107,6	
330	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
331	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
332	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
333	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
334	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
335	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
336	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
337	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	3 794,4	17	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	16 516,8	74	81 244,8	364	77 450,4	347
530	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	164,5	1	2 303,0	14	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10	8 389,5	51	8 225,0	50
531	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
532	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
533	Ex7	Praha hl.n.	Český Krumlov	3 323,5	17	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 467,0	74	71 162,0	364	67 838,5	347
534	Ex7	Český Krumlov	Praha hl.n.	3 323,5	17	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 467,0	74	71 162,0	364	67 838,5	347
535	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
536	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
537	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 480,5	9	10 363,5	63	10 034,5	61	10 857,0	66	8 389,5	51	41 125,0	250	39 644,5	241
538	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
539	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
540	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 974,0	12	12 502,0	76	12 502,0	76	12 995,5	79	10 363,5	63	50 337,0	306	48 363,0	294
541	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 974,0	12	12 666,5	77	12 502,0	76	12 995,5	79	10 199,0	62	50 337,0	306	48 363,0	294
542	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 632,0	16	14 640,5	89	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 549,0	362	56 917,0	346
543	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	164,5	1	2 303,0	14	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10	8 389,5	51	8 225,0	50
544	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 480,5	9	10 363,5	63	10 034,5	61	10 857,0	66	8 389,5	51	41 125,0	250	39 644,5	241
545	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 467,5	15	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 549,0	362	57 081,5	347
Suma linky Ex7				66 118,7		364 671,0		367 176,6		373 301,2		299 083,9		1 470 351,4		1 404 232,7	
654	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
655	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
656	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
657	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 185,6	16	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 585,8	363	47 400,2	347
658	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 049,0	15	12 157,4	89	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 312,6	361	47 263,6	346

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
659	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 912,4	14	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 312,6	361	47 400,2	347
660	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 312,6	361	47 400,2	347
661	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 049,0	15	12 157,4	89	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 312,6	361	47 263,6	346
662	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 185,6	16	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 585,8	363	47 400,2	347
663	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
664	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
665	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
666	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
667	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
668	R11A	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
669	R11A	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	10 108,4	74	49 722,4	364	47 400,2	347
Suma linky R11A				35 516,0		196 430,8		198 889,6		201 075,2		161 734,4		793 646,0		758 130,0	
650	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	1 451,8	14	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 673,8	74	37 435,7	361	35 983,9	347
651	R11B	Č.Budějovice os.n.	Jihlava	1 567,2	12	9 925,6	76	9 925,6	76	10 317,4	79	8 227,8	63	39 963,6	306	38 396,4	294
651	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	1 762,9	17	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 673,8	74	37 746,8	364	35 983,9	347
652	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	1 762,9	17	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 673,8	74	37 746,8	364	35 983,9	347
652	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	1 828,4	14	11 754,0	90	11 884,6	91	12 015,2	92	9 664,4	74	47 146,6	361	45 318,2	347
653	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
654	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 748,8	16	20 852,7	89	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	84 816,6	362	81 067,8	346
655	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	84 582,3	361	81 302,1	347
656	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	1 567,2	12	9 925,6	76	9 925,6	76	10 317,4	79	8 227,8	63	39 963,6	306	38 396,4	294
660	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
661	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
662	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
663	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
664	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
665	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
666	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
667	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
668	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 983,1	17	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	85 285,2	364	81 302,1	347
669	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 514,5	15	21 087,0	90	21 321,3	91	21 555,6	92	17 338,2	74	84 816,6	362	81 302,1	347
Suma linky R11B				60 314,9		333 500,9		337 222,8		341 494,0		274 538,0		1 347 070,6		1 286 755,7	
900	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	58,4	1	817,6	14	759,2	13	759,2	13	584,0	10	2 978,4	51	2 920,0	50
900	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	405,6	4	2 737,8	27	2 839,2	28	2 636,4	26	2 230,8	22	10 849,8	107	10 444,2	103
901	R12	Brno hl.n.	Šumperk	1 851,6	12	11 726,8	76	11 726,8	76	12 189,7	79	9 720,9	63	47 215,8	306	45 364,2	294
902	R12	Šumperk	Brno hl.n.	2 716,6	17	14 382,0	90	14 541,8	91	14 701,6	92	11 825,2	74	58 167,2	364	55 450,6	347
903	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 587,4	17	13 698,0	90	13 850,2	91	14 002,4	92	11 262,8	74	55 400,8	364	52 813,4	347
904	R12	Šumperk	Brno hl.n.	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
905	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
906	R12	Šumperk	Brno hl.n.	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
907	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
908	R12	Šumperk	Brno hl.n.	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
909	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
910	R12	Šumperk	Brno hl.n.	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
911	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
912	R12	Šumperk	Brno hl.n.	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
913	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 623,1	17	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	11 418,2	74	56 165,2	364	53 542,1	347
914	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	700,8	12	4 438,4	76	4 438,4	76	4 613,6	79	3 679,2	63	17 870,4	306	17 169,6	294
914	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 438,5	15	8 535,1	89	8 726,9	91	8 822,8	92	7 096,6	74	34 619,9	361	33 181,4	346
915	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	1 342,6	14	8 631,0	90	8 726,9	91	8 822,8	92	7 096,6	74	34 619,9	361	33 277,3	347
915	R12	Olomouc hl.n.	Šumperk	58,4	1	817,6	14	759,2	13	759,2	13	584,0	10	2 978,4	51	2 920,0	50
916	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	912,6	9	6 388,2	63	6 185,4	61	6 692,4	66	5 171,4	51	25 350,0	250	24 437,4	241
917	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	95,9	1	1 342,6	14	1 246,7	13	1 246,7	13	959,0	10	4 890,9	51	4 795,0	50
Suma linky R12				38 399,4		212 385,1		214 213,7		217 202,8		174 392,5		856 593,5		818 194,1	
600	R15	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 348,8	12	8 654,8	77	8 542,4	76	8 879,6	79	6 968,8	62	34 394,4	306	33 045,6	294
601	R15	Teplice v Čechách	Praha hl.n.	1 981,5	15	11 756,9	89	12 021,1	91	12 153,2	92	9 775,4	74	47 688,1	361	45 706,6	346
602	R15	Praha hl.n.	Teplice v Čechách	1 849,4	14	11 889,0	90	12 021,1	91	12 153,2	92	9 775,4	74	47 688,1	361	45 838,7	347
603	R15	Kláštepec nad Ohří	Ústí n.L.hl.n.os.n.	794,7	9	5 562,9	63	5 386,3	61	5 827,8	66	4 503,3	51	22 075,0	250	21 280,3	241
603	R15	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 348,8	12	8 542,4	76	8 542,4	76	8 879,6	79	7 081,2	63	34 394,4	306	33 045,6	294
604	R15	Praha hl.n.	Chomutov	2 740,5	15	16 443,0	90	16 625,7	91	16 808,4	92	13 519,8	74	66 137,4	362	63 396,9	347
605	R15	Cheb	Chomutov	999,0	9	6 993,0	63	6 771,0	61	7 326,0	66	5 661,0	51	27 750,0	250	26 751,0	241
605	R15	Chomutov	Praha hl.n.	2 923,2	16	16 260,3	89	16 625,7	91	16 808,4	92	13 519,8	74	66 137,4	362	63 214,2	346
606	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
607	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
608	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
609	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
610	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
611	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
612	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
613	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
614	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
615	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
616	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
617	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 906,8	364	101 913,9	347
618	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 699,2	16	26 139,3	89	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 319,4	362	101 620,2	346
619	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 405,5	15	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 733,8	74	106 319,4	362	101 913,9	347
620	R15	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Cheb	1 631,7	9	11 421,9	63	11 059,3	61	11 965,8	66	9 246,3	51	45 325,0	250	43 693,3	241
Suma linky R15				84 637,1		467 292,5		471 768,8		479 087,6		384 324,2		1 887 110,2		1 802 473,1	

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
743	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	643,2	6	2 787,2	26	3 216,0	30	2 787,2	26	2 465,6	23	11 899,2	111	11 256,0	105
748	R16	Praha hl.n.	P.-Velká Chuchle z	159,0	15	954,0	90	964,6	91	975,2	92	784,4	74	3 837,2	362	3 678,2	347
748	R16	P.-Velká Chuchle z	Plzeň hl.n.os.n.	1 545,6	16	8 597,4	89	8 790,6	91	8 887,2	92	7 148,4	74	34 969,2	362	33 423,6	346
750	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 331,0	15	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 254,8	362	53 923,8	347
751	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	964,8	9	6 753,6	63	6 539,2	61	7 075,2	66	5 467,2	51	26 800,0	250	25 835,2	241
752	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 500,8	14	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	38 699,2	361	37 198,4	347
753	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	964,8	9	6 753,6	63	6 539,2	61	7 075,2	66	5 467,2	51	26 800,0	250	25 835,2	241
754	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 608,0	15	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	38 806,4	362	37 198,4	347
755	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
756	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
756	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Klatovy	723,0	15	4 338,0	90	4 386,2	91	4 434,4	92	3 566,8	74	17 448,4	362	16 725,4	347
757	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
758	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
759	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
760	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
761	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
762	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
763	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
764	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
765	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
766	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
767	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
768	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
769	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	39 020,8	364	37 198,4	347
770	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
771	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
772	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
773	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 608,0	15	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	38 806,4	362	37 198,4	347
774	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 608,0	15	9 540,8	89	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	38 699,2	361	37 091,2	346
775	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
776	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 565,6	364	53 923,8	347
777	R16	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 608,0	15	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 932,8	74	38 806,4	362	37 198,4	347
778	R16	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	964,8	9	6 753,6	63	6 539,2	61	7 075,2	66	5 467,2	51	26 800,0	250	25 835,2	241
779	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 175,6	14	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	11 499,6	74	56 099,4	361	53 923,8	347
Suma linky R16				65 504,8		362 396,2		366 158,4		371 110,4		298 054,4		1 463 224,2		1 397 719,4	
320	R17	Č.Velenice st.hr.	Praha hl.n.	1 278,9	7	5 115,6	28	5 663,7	31	4 932,9	27	4 019,4	22	21 010,5	115	19 731,6	108
321	R17	Praha hl.n.	Č.Velenice st.hr.	3 105,9	17	16 443,0	90	16 625,7	91	16 808,4	92	13 519,8	74	66 502,8	364	63 396,9	347
322	R17	Č.Velenice st.hr.	Praha hl.n.	1 278,9	7	5 115,6	28	5 663,7	31	4 932,9	27	4 019,4	22	21 010,5	115	19 731,6	108
323	R17	Praha hl.n.	Č.Velenice st.hr.	3 105,9	17	16 443,0	90	16 625,7	91	16 808,4	92	13 519,8	74	66 502,8	364	63 396,9	347

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
324	R17	Č.Velenice st.hr.	Praha hl.n.	1 827,0	10	11 327,4	62	10 962,0	60	11 875,5	65	9 500,4	52	45 492,3	249	43 665,3	239
326	R17	Č.Velenice st.hr.	Praha hl.n.	1 827,0	10	11 327,4	62	10 962,0	60	11 875,5	65	9 500,4	52	45 492,3	249	43 665,3	239
700	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 303,0	14	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 384,5	361	57 081,5	347
701	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	571,5	9	4 000,5	63	3 873,5	61	4 191,0	66	3 238,5	51	15 875,0	250	15 303,5	241
702	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 303,0	14	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 384,5	361	57 081,5	347
703	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	762,0	12	4 826,0	76	4 826,0	76	5 016,5	79	4 000,5	63	19 431,0	306	18 669,0	294
705	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
706	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
708	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	339,3	9	2 375,1	63	2 299,7	61	2 488,2	66	1 922,7	51	9 425,0	250	9 085,7	241
708	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	1 521,6	12	9 636,8	76	9 636,8	76	10 017,2	79	7 988,4	63	38 800,8	306	37 279,2	294
709	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 974,0	12	12 502,0	76	12 502,0	76	12 995,5	79	10 363,5	63	50 337,0	306	48 363,0	294
710	R17	České Velenice	Praha hl.n.	908,5	5	2 543,8	14	2 725,5	15	2 362,1	13	1 998,7	11	10 538,6	58	9 630,1	53
711	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 155,6	17	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 383,2	74	46 155,2	364	43 999,6	347
711	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	339,3	9	2 375,1	63	2 299,7	61	2 488,2	66	1 922,7	51	9 425,0	250	9 085,7	241
712	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
713	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
714	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	339,3	9	2 375,1	63	2 299,7	61	2 488,2	66	1 922,7	51	9 425,0	250	9 085,7	241
714	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 155,6	17	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 383,2	74	46 155,2	364	43 999,6	347
715	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 088,9	17	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 445,8	74	66 138,8	364	63 049,9	347
716	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
717	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 480,5	9	10 363,5	63	10 034,5	61	10 857,0	66	8 389,5	51	41 125,0	250	39 644,5	241
719	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 155,6	17	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 383,2	74	46 155,2	364	43 999,6	347
719	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	527,8	14	2 902,9	77	2 865,2	76	2 978,3	79	2 337,4	62	11 611,6	308	11 083,8	294
720	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 480,5	9	10 363,5	63	10 034,5	61	10 857,0	66	8 389,5	51	41 125,0	250	39 644,5	241
721	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
722	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
723	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 088,9	17	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 445,8	74	66 138,8	364	63 049,9	347
724	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 974,0	12	12 502,0	76	12 502,0	76	12 995,5	79	10 363,5	63	50 337,0	306	48 363,0	294
725	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
726	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 088,9	17	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 445,8	74	66 138,8	364	63 049,9	347
728	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 878,0	364	57 081,5	347
729	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 717,0	17	9 090,0	90	9 191,0	91	9 292,0	92	7 474,0	74	36 764,0	364	35 047,0	347
729	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	889,0	14	5 715,0	90	5 778,5	91	5 842,0	92	4 699,0	74	22 923,5	361	22 034,5	347
730	R17	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	658,8	12	4 172,4	76	4 172,4	76	4 337,1	79	3 458,7	63	16 799,4	306	16 140,6	294
730	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 155,6	17	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 383,2	74	46 155,2	364	43 999,6	347
731	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 212,0	12	7 777,0	77	7 676,0	76	7 979,0	79	6 262,0	62	30 906,0	306	29 694,0	294
732	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 632,0	16	14 640,5	89	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 549,0	362	56 917,0	346
733	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 467,5	15	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 173,0	74	59 549,0	362	57 081,5	347
734	R17	Č.Budějovice os.n.	Tábor	571,5	9	4 000,5	63	3 873,5	61	4 191,0	66	3 238,5	51	15 875,0	250	15 303,5	241

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
734	R17	Tábor	Praha hl.n.	1 212,0	12	7 676,0	76	7 676,0	76	7 979,0	79	6 363,0	63	30 906,0	306	29 694,0	294
735	R17	Praha hl.n.	Ševětín	1 993,6	14	12 816,0	90	12 958,4	91	13 100,8	92	10 537,6	74	51 406,4	361	49 412,8	347
735	R17	Ševětín	Č.Budějovice os.n.	331,5	15	1 966,9	89	2 011,1	91	2 033,2	92	1 635,4	74	7 978,1	361	7 646,6	346
737	R17	Praha hl.n.	Praha-Hostivař	131,6	14	846,0	90	855,4	91	864,8	92	695,6	74	3 393,4	361	3 261,8	347
737	R17	Praha-Hostivař	Tábor	1 374,0	15	8 152,4	89	8 335,6	91	8 427,2	92	6 778,4	74	33 067,6	361	31 693,6	346
Suma linky R17				87 496,0		491 758,0		495 292,6		504 568,0		404 178,2		1 983 292,8		1 895 796,8	
860	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	3 592,4	14	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	92 632,6	361	89 040,2	347
861	R19	Česká Třebová	Brno hl.n.	809,1	9	5 663,7	63	5 483,9	61	5 933,4	66	4 584,9	51	22 475,0	250	21 665,9	241
862	R19	Brno hl.n.	Praha hl.n.	4 319,7	17	22 869,0	90	23 123,1	91	23 377,2	92	18 803,4	74	92 492,4	364	88 172,7	347
863	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	3 849,0	15	22 837,4	89	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	92 632,6	361	88 783,6	346
864	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
865	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
866	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
867	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
868	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
869	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
870	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
871	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
872	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
873	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
874	R19	Brno hl.n.	Česká Třebová	809,1	9	5 663,7	63	5 483,9	61	5 933,4	66	4 584,9	51	22 475,0	250	21 665,9	241
874	R19	Česká Třebová	Praha-Vršovice	2 500,5	15	14 836,3	89	15 169,7	91	15 336,4	92	12 335,8	74	60 178,7	361	57 678,2	346
875	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	4 362,2	17	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	93 402,4	364	89 040,2	347
876	R19	Brno hl.n.	Praha hl.n.	3 811,5	15	22 614,9	89	23 123,1	91	23 377,2	92	18 803,4	74	91 730,1	361	87 918,6	346
877	R19	Praha-Vršovice	Česká Třebová	2 333,8	14	15 003,0	90	15 169,7	91	15 336,4	92	12 335,8	74	60 178,7	361	57 844,9	347
879	R19	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	3 592,4	14	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	18 988,4	74	92 632,6	361	89 040,2	347
Suma linky R19				73 601,7		409 710,0		414 461,8		419 794,8		337 285,8		1 654 854,1		1 581 252,4	
670	R20	Praha hl.n.	Libčice n.V.-Letky z	351,4	14	2 259,0	90	2 284,1	91	2 309,2	92	1 857,4	74	9 061,1	361	8 709,7	347
670	R20	Libčice n.V.-Letky z	Děčín hl.n.	1 651,5	15	9 798,9	89	10 019,1	91	10 129,2	92	8 147,4	74	39 746,1	361	38 094,6	346
671	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 216,8	9	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 800,0	250	32 583,2	241
672	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 028,0	15	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	48 942,4	362	46 914,4	347
673	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
674	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	899,2	8	7 081,2	63	6 856,4	61	7 418,4	66	5 732,4	51	27 987,6	249	27 088,4	241
675	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 216,8	9	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 800,0	250	32 583,2	241
676	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
677	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
678	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 216,8	9	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 800,0	250	32 583,2	241
679	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 216,8	9	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 800,0	250	32 583,2	241
680	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2024/2025																	
Dopravní číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
681	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
682	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	899,2	8	7 081,2	63	6 856,4	61	7 418,4	66	5 732,4	51	27 987,6	249	27 088,4	241
683	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
684	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
685	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
686	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 216,8	9	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 800,0	250	32 583,2	241
687	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 011,6	9	7 081,2	63	6 856,4	61	7 418,4	66	5 732,4	51	28 100,0	250	27 088,4	241
688	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
689	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
690	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
691	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 081,6	8	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 664,8	249	32 583,2	241
692	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
693	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
694	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 011,6	9	7 081,2	63	6 856,4	61	7 418,4	66	5 732,4	51	28 100,0	250	27 088,4	241
695	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	899,2	8	7 081,2	63	6 856,4	61	7 418,4	66	5 732,4	51	27 987,6	249	27 088,4	241
696	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	49 212,8	364	46 914,4	347
697	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 028,0	15	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	48 942,4	362	46 914,4	347
698	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 216,8	9	8 517,6	63	8 247,2	61	8 923,2	66	6 895,2	51	33 800,0	250	32 583,2	241
699	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	10 004,8	74	48 807,2	361	46 914,4	347
Suma linky R20				53 232,5		313 943,1		313 470,0		323 445,6		257 014,8		1 261 106,0		1 207 873,5	
Suma vlkm za všechny vlaky a celý JŘ 2024/2025				975 816,6		5 360 106,4		5 426 164,5		5 510 381,0		4 405 175,6		21 677 644,1		20 701 827,5	

Poznámka k vlakům, které jsou pod stejným číslem v tomtéž úseku provozovány v některé dny mimo tuto Smlouvu:

Vlak	Linka	Ve smluvním úseku je vlak provozován podle Smlouvy ve dnech / v období:	Pozn.:
779	R16	Denně kromě 24., 25. a 31.XII.	24., 25. a 31.XII. v úseku Klatovy - Plzeň vlak jede na objednávku kraje
900	R12	V úseku Šumperk - Olomouc jen v neděli a 1.I., 21.IV.,28.X.,17.XI., nejede 22., 28.XII., 20.IV.,26.X.,16.XI.	V pátek a určené další dny v úseku Šumperk - Olomouc vlak jede na objednávku kraje
901 a 914	R12	V úseku Šumperk - Olomouc v pondělí až sobotu, kromě 24.-26.XII. a 1.I.	V ostatní dny v úseku Olomouc - Šumperk vlaky jedou na objednávku kraje.
546	Ex1	Ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Návsí - Ostrava hl.n.	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu vyjíždí z Bohumína, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS
547	Ex1	Ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Ostrava hl.n. - Návsí	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu končí v Bohumíně, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS

Cateringové služby

Linka a úsek nasazení		Rok														
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Ex1	(Praha-) Ostrava (-PL/SK)	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*					
Ex1	Ostrava - Č. Těšín (-SK)	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar					
Ex3	Praha - Břeclav (-SK/A)	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR
Ex4	(PL-) Bohumín - Břeclav (-A)	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR / minibar	WR/AR / minibar	WR/AR / minibar	WR/AR / minibar	WR/AR / minibar					
Ex5	Praha - Děčín (-DE)	WR	WR	WR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR
Ex6	Praha - Plzeň - Cheb	BR/minibar	BR/minibar	BR/minibar	BR/AR/ minibar	BR/AR/ minibar	BR/AR/ minibar	BR/AR/ minibar								
Ex6	Praha - Domažlice	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar								
Ex7	Praha - Č. Budějovice (-A)	AR/ minibar*	AR	AR	AR	AR	AR									
R9	Praha - Havl. Brod - Brno	minibar	minibar													
R10	Praha - Hradec Králové	minibar	minibar													
R11A	Plzeň - Č. Budějovice	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar									
R11B	Č. Budějovice - Brno	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar								
R15	Praha - Ústí n. L. - Cheb	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R19**	Praha - Č. Třebová - Brno	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat					

Poznámky:

* - u linky Ex 1 směr Slovensko bistrovůz nebo minibar, směr Polsko jen vybrané spoje bistrovůz (ostatní spoje bez minibaru).

* - u linky Ex 7 bistrovůz nebo minibar, ve variantě minibar jen v úseku Praha - Č.Budějovice.

** - služba poskytována v elektrické motorové jednotce řady 660 nebo 661 z instalovaného automatu.

WR - jídelní vůz

AR nebo BR - bistrovůz

PL - Polsko, SK - Slovensko, A - Rakousko, DE - Německo

U linky Ex 1 všechny vnitrostátní vlaky bez cateringových služeb.

U linek Ex3, Ex4, Ex5, Ex6, Ex7 cateringové služby poskytovány v uvedených variantách oddělených lomítkem (/), ve vlacích kategorie EN catering pouze u průvodců ubytovacích vozů.

U linek R9, R11A, R11B a R15 cateringové služby poskytovány jen ve vlacích, vedených v celé trase linky (Praha - Brno, Plzeň - Č.Budějovice, Č.Budějovice - Brno, Praha - Cheb).

U všech linek v okrajových částech dnech zkrácení úseku poskytování služby minibaru s ohledem na technologické možnosti "oběhu minibarů".

V nočních spojích (zpravidla kategorie EN) zařazených do příslušné linky není služba poskytována.

Konkrétní přehled vlaků s řazeným restauračním vozem či bistroviz viz Plán pravidelného řazení platný pro období jízdního řádu.

V případě mimořádností nebo výluk může být poskytování cateringových služeb omezeno nebo zcela zrušeno.

Případné změny této přílohy podléhají odsouhlasení Objednatелеm.