

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R10 Praha – Hradec Králové -
Trutnov

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Jejíž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejíž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 3 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 3 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024, období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 747 371,0** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **79 319,5** vlkm v kalendářním roce 2024 a **1 668 051,5** vlkm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **4 800,470** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	114,794 Kč/vlkm	114,702 Kč/vlkm
NDV	79 319,5 vlkm	1 668 051,5 vlkm
ODV	83 761,1 vlkm	1 709 712,5 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	1 990 066 Kč	47 448 950 Kč
DC model	2 060 185 Kč	42 052 010 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	3,611 Kč/kWh	
m	32,2575 % (kumulovaně od roku 2021 do roku 2023)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 **414 607 098 Kč**, z toho **18 795 275 Kč** v kalendářním roce 2024 a **395 811 823 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku
a) 18 795 275 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) 395 811 823 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.
 - V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty
a) 236,957 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) 237,290 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.

ČLÁNEK 4 OSTATNÍ USTANOVENÍ

Z důvodu nedostupnosti zařízení služeb během rekonstrukce myčky vozových skříní v Praze JIH smluvní strany sjednaly pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 za účelem zajištění mytí souprav linky Ex5 v náhradní lokalitě Hradec Králové hl. n. nasazení na vybraných vlcích linky R10 soupravy z vozů 1 a 2. třídy netrakovní jednotky ComfortJet provozované podle smlouvy ev. č. S-290-190/2019 na lince Ex5, u kterých není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky stanovené pro ostatní vlaky linky R10, přičemž pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 se jedná o vlak číslo 957 v pondělí až čtvrtek a v neděli a o vlak číslo 954.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
- Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele: 20.12.2024



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce: 12.12.2024



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 2
Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2024/2025																
Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
920	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 156,0	17	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	5 032,0	74	24 752,0	364	23 596,0	347
920	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 777,5	15	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	42 897,0	362	41 119,5	347
921	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
922	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 156,0	17	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	5 032,0	74	24 752,0	364	23 596,0	347
922	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 015,5	363	41 119,5	347
923	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
924	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
925	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
926	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
927	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
928	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
929	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
930	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
931	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
932	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 170,5	17	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 801,0	74	67 886,0	364	64 715,5	347
933	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 015,5	363	41 119,5	347
933	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 020,0	15	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	5 032,0	74	24 616,0	362	23 596,0	347
934	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 088,0	16	6 052,0	89	6 188,0	91	6 256,0	92	5 032,0	74	24 616,0	362	23 528,0	346
934	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
939	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 156,0	17	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	5 032,0	74	24 752,0	364	23 596,0	347
940	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 777,5	15	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	42 897,0	362	41 119,5	347
941	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 066,5	9	7 465,5	63	7 228,5	61	7 821,0	66	6 043,5	51	29 625,0	250	28 558,5	241
942	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
943	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
944	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
945	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
946	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
947	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
948	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
949	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
950	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
951	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	43 134,0	364	41 119,5	347
952	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 896,0	16	10 546,5	89	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	42 897,0	362	41 001,0	346
953	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 777,5	15	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	42 897,0	362	41 119,5	347
954	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 066,5	9	7 465,5	63	7 228,5	61	7 821,0	66	6 043,5	51	29 625,0	250	28 558,5	241
955	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 777,5	15	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	42 897,0	362	41 119,5	347
957	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 777,5	15	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 769,0	74	42 897,0	362	41 119,5	347
Suma linky R10			79 319,5		432 614,5		436 970,0		442 798,0		355 669,0		1 747 371,0		1 668 051,5	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025													4 800,470			