

Dodatek č. 5
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc –
(Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Jejíž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejíž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 5 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 5 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024, období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **4 449 690,0** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **206 192,1** vlkm v kalendářním roce 2024 a **4 243 497,9** vlkm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **12 224,423** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.
3. Z důvodů rekonstrukce myčky vozových skříní v Praze JIH a efektivity oběhů vozidel a provázanosti oběhu vlaků na lince R18 a lince R19 (provozované podle smlouvy o veřejných službách ev. č. S-290-190/2019) Smluvní strany sjednaly, že na vlacích na vlacích R 898 a R 899 linky R18 budou v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 nasazeny jednotky InterPanter. Je-li tato jednotka na uvedené vlaky nasazena, není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky, stanovený Smlouvou pro ostatní vlaky linky R18.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy,
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

Linka Ex2

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	58,594 Kč/vlkm	58,468 Kč/vlkm
NDV	102 646,0 vlkm	2 095 186,0 vlkm
ODV	101 813,0 vlkm	2 078 183,0 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	15,00%	15,00%
DC doložená	2 941 215 Kč	69 427 587 Kč
DC model	2 363 597 Kč	48 245 181 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	43,258 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2023)	
p	45,4027 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2023)	

Linka R18

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	65,982 Kč/vlkm	65,814 Kč/vlkm
NDV	103 546,1 vlkm	2 148 311,9 vlkm
ODV	104 772,5 vlkm	2 138 590,7 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	15,00%	15,00%
DC doložená	3 030 750 Kč	69 633 981 Kč
DC model	2 466 244 Kč	50 340 385 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	43,258 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2023)	
p	45,4027 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2023)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2024/2025:
 - a) na lince Ex2 **302 337 725 Kč**, z toho **13 710 835 Kč** v kalendářním roce 2024 a **288 626 890 Kč** v kalendářním roce 2025,
 - b) na lince R18 **348 427 695 Kč**, z toho **15 846 892 Kč** v kalendářním roce 2024 a **332 580 803 Kč** v kalendářním roce 2025,
 - c) celkem na obou linkách podle Smlouvy **650 765 420 Kč**, z toho **29 557 727 Kč** v kalendářním roce 2024 a **621 207 693 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za obě linky Ex2 a R18 kompenzace částku
a) 29 557 727 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) 621 207 693 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

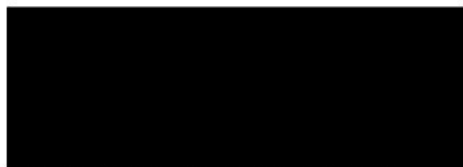
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty

- a) **143,350 Kč/vlkm** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
- b) **145,970 Kč/vlkm** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

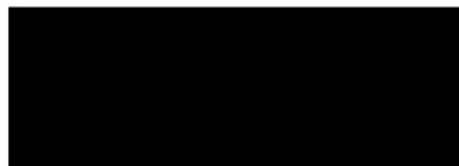
1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

V Praze, dne dle elektronického podpisu
Za Objednatele: 20.12.2024

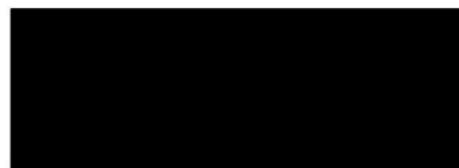


Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu
Za Dopravce: 12.12.2024



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 2
Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2024/2025

Linka Ex2 Praha - Olomouc - Slovensko

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2024/2025																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
120	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
121	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
122	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
123	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
124	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
125	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
126	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
127	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
128	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
129	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
220	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
221	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
222	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
223	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 247,5	17	33 075,0	90	33 442,5	91	33 810,0	92	27 195,0	74	133 770,0	364	127 522,5	347
520	Ex2	Vsetín	Praha hl.n.	5 815,7	17	30 789,0	90	31 131,1	91	31 473,2	92	25 315,4	74	124 524,4	364	118 708,7	347
521	Ex2	Praha hl.n.	Vsetín	5 815,7	17	30 789,0	90	31 131,1	91	31 473,2	92	25 315,4	74	124 524,4	364	118 708,7	347
998	Ex2	Pardubice hl.n.	Praha hl.n.	1 774,8	17	9 396,0	90	9 500,4	91	9 604,8	92	7 725,6	74	38 001,6	364	36 226,8	347
999	Ex2	Praha hl.n.	Valy u Přelouče z	1 598,0	17	8 460,0	90	8 554,0	91	8 648,0	92	6 956,0	74	34 216,0	364	32 618,0	347
999	Ex2	Valy u Přelouče z	Pardubice hl.n.	176,8	17	936,0	90	946,4	91	956,8	92	769,6	74	3 785,6	364	3 608,8	347
Suma linky Ex2				102 646,0		543 420,0		549 458,0		555 496,0		446 812,0		2 197 832,0		2 095 186,0	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025														6 038,000			

Linka R18 Praha - Olomouc - St. Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2024/2025																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
858	R18	Luhačovice	Staré Město u U.H.	595,0	17	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 590,0	74	12 740,0	364	12 145,0	347
880	R18	Luhačovice	Olomouc hl.n.	1 745,9	17	9 243,0	90	9 345,7	91	9 448,4	92	7 599,8	74	37 382,8	364	35 636,9	347
881	R18	Olomouc hl.n.	Luhačovice	1 232,4	12	7 805,2	76	7 805,2	76	8 113,3	79	6 470,1	63	31 426,2	306	30 193,8	294
882	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
883	R18	Praha-Vršovice	Olomouc hl.n.	3 018,0	12	19 114,0	76	19 114,0	76	19 868,5	79	15 844,5	63	76 959,0	306	73 941,0	294
883	R18	Olomouc hl.n.	Luhačovice	1 745,9	17	9 243,0	90	9 345,7	91	9 448,4	92	7 599,8	74	37 382,8	364	35 636,9	347
884	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
885	R18	Praha hl.n.	Luhačovice	5 978,9	17	31 653,0	90	32 004,7	91	32 356,4	92	26 025,8	74	128 018,8	364	122 039,9	347
886	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
887	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
888	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
889	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
890	R18	Luhačovice	Staré Město u U.H.	420,0	12	2 660,0	76	2 660,0	76	2 765,0	79	2 205,0	63	10 710,0	306	10 290,0	294
890	R18	Staré Město u U.H.	Praha-Vršovice	5 426,4	17	28 728,0	90	29 047,2	91	29 366,4	92	23 620,8	74	116 188,8	364	110 762,4	347
891	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
892	R18	Veselí nad Moravou	Praha-Vršovice	5 768,1	17	30 537,0	90	30 876,3	91	31 215,6	92	25 108,2	74	123 505,2	364	117 737,1	347
893	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 021,4	17	31 878,0	90	32 232,2	91	32 586,4	92	26 210,8	74	128 928,8	364	122 907,4	347
894	R18	Zlín střed	Praha-Vršovice	5 310,8	17	28 116,0	90	28 428,4	91	28 740,8	92	23 117,6	74	113 713,6	364	108 402,8	347
895	R18	Praha-Vršovice	Veselí nad Moravou	5 768,1	17	30 537,0	90	30 876,3	91	31 215,6	92	25 108,2	74	123 505,2	364	117 737,1	347
896	R18	Staré Město u U.H.	Praha-Vršovice	3 830,4	12	24 259,2	76	24 259,2	76	25 216,8	79	20 109,6	63	97 675,2	306	93 844,8	294
897	R18	Praha-Vršovice	Zlín střed	5 310,8	17	28 116,0	90	28 428,4	91	28 740,8	92	23 117,6	74	113 713,6	364	108 402,8	347
898	R18	Přerov os.n.	Praha hl.n.	4 612,1	17	24 417,0	90	24 688,3	91	24 959,6	92	20 076,2	74	98 753,2	364	94 141,1	347
899	R18	Praha hl.n.	Rokytnice u Přer. z	4 515,2	17	23 904,0	90	24 169,6	91	24 435,2	92	19 654,4	74	96 678,4	364	92 163,2	347
899	R18	Rokytnice u Přer. z	Přerov os.n.	96,9	17	513,0	90	518,7	91	524,4	92	421,8	74	2 074,8	364	1 977,9	347
Suma linky R18				103 546,1		557 019,4		562 610,3		570 326,4		458 355,8		2 251 858,0		2 148 311,9	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025														6 186,423			