

ZMĚNOVÝ LIST AKCE

Pořadové číslo změnového listu:	007/Z
Předmět změny:	Návrh na zlepšení 001 – Změna technologie výstavby E02 E02 – Přehrazení koryta / Středová část objektu DU
Název investiční akce:	Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0008 - kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“
Číslo smlouvy o spolupráci:	HMP: INO/21/06/007721/2023 PVS: 0187/HMP14/23
Číslo smlouvy o dílo:	PVS: 0209/HMP14/23 Zhotovitel: 23_152 KD
Investor (stavebník):	Hlavní město Praha
Objednatel (zastupující stavebníka):	Pražská vodohospodářská společnost a.s.
Zhotovitel:	Společnost ÚČOV – kompenzační opatření
Správce stavby:	Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Dotace:	NE

1. Původní stav

1.1 Stručný popis původního předmětu smlouvy o dílo (stavby):

Zajištění realizace stavby č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0008 - kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“.

1.2 Celková cena ze smlouvy o dílo:

bez DPH: 162 756 499,05 Kč

1.3 Termín realizace (plnění) ze smlouvy o dílo:

Datum zahájení prací: 01. 12. 2023

Termín ukončení: 30. 09. 2025

2. Návrh změny

2.1 Změna předmětu smlouvy (stavby): ANO

Změna spočívá v úpravě technologie výstavby v rámci etapy výstavby E02, tj. přehrazení koryta plavebního kanálu a středová část objektu definitivního uzávěru.

2.2 Změna ceny (bez DPH): ANO

Cena víceprací	10 554 390,57	Kč bez DPH
Cena méněprací	- 11 128 886,13	Kč bez DPH
Změna ceny Díla celkem	- 574 495,56	Kč bez DPH

2.3 Změna termínu plnění: NE**2.4 Jiná změna: NE****2.5 Charakter změny:**☒ Odkladná změna☐ Neodkladná změna

Zdůvodnění neodkladné změny:

3. Důvod návrhu změny**3.1 Popis, doložení účelnosti a nezbytnosti změny****Popis a zdůvodnění změny:****A. Změna technologie realizace štětových stěn**Původní řešení (DPS):

Původní řešení dle DPS uvažovalo s dvojicí štětových stěn pro přehrazení plavebního kanálu a tím vytvoření ochranné jímky pro práce na středové části uzávěru, tj. štětová stěna na dolní vodě a štětová stěna na horní vodě. Tyto štětové stěny měly být realizované do předvrtů vyplněných jílocementovou suspenzí. Většina oprav dna plavebního kanálu včetně těsnění by tak probíhala po vytažení štětovnic pomocí potápěčských prací, odříznutí části ponechaných štětovnic by také probíhalo pod vodou.

Návrh na zlepšení 001:

Návrh na zlepšení 001 doplňuje jednu štětovou stěnu na úroveň začátku křídel na horní vodě, čímž budou realizovány celkem tři štětové stěny S1, S2 a S3. Stěna S2 s upravenou délkou štětovnic a způsobem kotvení zůstává v pozici původně navržené stěny na horní vodě, stěna S3 s upravenou délkou štětovnic a způsobem kotvení zůstává v pozici původně navržené stěny na dolní vodě. Návrh na zlepšení 001 zároveň počítá s tím, že štětovnice těchto stěn budou realizovány bez předvrtů, oprava dna a těsnění plavebního kanálu tím bude snadněji proveditelná za sucha pod ochranou štětové stěny S1. Zatěsnění dna plavebního kanálu v místě stěny S1 pak bude zajištěno těsnicí směsí aplikovanou v průběhu vytahování štětovnic stěny S1.

B. Doplnění štětové stěny S1Původní řešení (DPS):

Projekt DPS neobsahoval štětovou stěnu S1.

Návrh na zlepšení 001:

Štětová stěna S1 je navržena jako dočasná rozpíraná štětová stěna z profilu štětovnice III n (S240 GP) délky 11,0 m s horní hranou +181,60 m n.m. a projektovanou patou 170,60 m n.m. Hlavním cílem doplnění štětové stěny v této pozici je oprava dna plavebního kanálu za sucha zejména v prostoru mezi štětovými stěnami S2 a S1 (prostor po štětových stěnách dočasných pracovních plošin) a po odstranění štětové stěny S3. Štětovnice, včetně rozpěrných konstrukcí a dalších opatření s tím souvisejících, budou v závěru výstavby odstraněny (výjimku tvoří pouze detail štětovnice v místě napojení na již realizované křídlo na horní vodě, kde bude štětovnice zaříznuta pod povrchem dna plavebního kanálu). Štětovnice budou ještě před zabíráním opatřeny injektačními

kovovými trubkami, které budou sloužit k tomu, aby byly souběžně při vytahování štětovnic zapraveny (utěsněny) injektážní směsí díry po štětovnicích v těsnění dna plavebního kanálu.

C. Změna štětové stěny S2

Původní řešení (DPS):

Štětová stěna na horní vodě z profilu štětovnice VL604 (S240 GP) délky 13,0 m s horní hranou +182,00 m n.m. a patou štětovnice +169,00 m n.m. V úrovni 180,60 m n.m. je štětová stěna zajištěna táhly zakotvenými do bočních křídel a v úrovni 175,60 m n.m. přikotvena v průměrné rozteči 1,8 m dočasnými pramencovými kotvami. Po dokončení stavby a zaplavení jámy se táhla v koruně štětovnic demontují a štětovnice v úrovni dna +177,30 m n.m. odříznou. Kotvy včetně převázek se zabetonují do konstrukce dna kanálu.

Návrh na zlepšení 001:

Štětová stěna S2 je v pozici původní štětové stěny na horní vodě. Stěna S2 je navržena jako kotvená štětová stěna z profilu štětovnice VL604 (S240 GP) délky 6,0 m s horní hranou +177,30 m n.m. (kopíruje úroveň stávajícího dna plavebního kanálu) a patou štětovnice +171,30 m n.m. Hlavní funkce stěny S2 je zajištění výkopu pro realizaci středové části monolitické konstrukce objektu definitivního uzávěru. Štětovnice budou beraněny za sucha z realizovaného násypu na dně plavebního kanálu. Tyčové kotvy pro stabilizaci štětové stěny budou po dosažení pevnosti monolitické konstrukce deaktivovány, převázky odstraněny a štětovnice budou v pozici ponechány.

D. Změna štětové stěny S3

Původní řešení (DPS):

Štětová stěna na dolní vodě z profilu štětovnice VL604 (S240 GP), délky 11,0 m s horní hranou +181,00 m n.m. a patou štětovnice +170,00 m n.m. V břehových partiích v místech napojení na břehová křídla je navrženo stěnu v úrovni +179,50 m n.m. rozepřít proti štětovnicím břehových křídel. V definitivním stavu se štětovnice dolní dělicí stěny vytáhnou.

Návrh na zlepšení 001:

Štětová stěna S3 v pozici původní štětové stěny na dolní vodě je navržena jako v rozích rozepřená štětová stěna z profilů III n (S240 GP) délky 10 m (břehové), resp. 6,0 m (ve středové části) s patou štětovnice v úrovni +171,00 m n.m. Hlavní funkce štětovnice je zajištění vodotěsnosti jímky přehrazení. Štětovnice budou beraněny ze sucha z realizovaného násypu na dně plavebního kanálu. V závěru výstavby budou břehové štětovnice seříznuty do úrovně cca 20 cm pod nově upravený břeh a středové štětovnice budou vytaženy se zapravením vzniklé spáry za sucha.

E. Vodotěsnost jímky přehrazení

Původní řešení (DPS):

Vodotěsnost jímky přehrazení dle DPS tvoří štětová stěna na horní vodě, štětová stěna na dolní vodě, štětovnice křídel dolní vody (DV) a trvalé štětovnice jímek strojovny uzávěru.

Návrh na zlepšení 001:

Vodotěsnost jímky přehrazení dle Návrhu na zlepšení 001 tvoří štětové stěny S1 a S3, štětovnice křídel dolní vody (DV), trvalé štětovnice jímek strojovny uzávěru, doplněná trysková injektáž křídel horní vody a systém 6 kusů čerpacích studní. Pata štětových stěn S1 a S3 bude vetknuta do nepropustného podloží min. 0,5 m. To znamená, že hloubka paty stěn S1 a S3 bude beraněna do úrovně min. 171,10 m n.m. Trysková injektáž horních křídel v části mezi S2 a S1 je Zhotovitelem navržena z důvodu, že horní křídla (štětovnice VL604, dl. 9,0 m, pata +172,00 m n.m.) nejsou vetknuta do nepropustného podloží a nelze tedy předpokládat jejich vodotěsnost.

F. Doplnění dočasného sjezdu na dno plavebního kanálu

Původní řešení (DPS):

Projekt DPS neobsahoval sjezdu na dno plavebního kanálu.

Návrh na zlepšení 001:

Pro realizaci předloženého návrhu je nutnou podmínkou vytvoření dočasné konstrukce sjezdové rampy a dočasného tělesa pojezdu (pracovní plochy) na dně plavebního kanálu pro pojezd mechanizace a možnost beranění štětovnic stěny S3 a S2 ze dna plavebního kanálu. Zhotovitel navrhuje umístění sjezdu ze břehu Císařského ostrova, a to zejména z kapacitních možností dopravy v ul. Za Elektrárnou a s ohledem na ochranu sítí v levém břehu plavebního kanálu (CETIN, ČD-Telematika). Sjezd je situován do hranic staveniště. Realizací sjezdu nedojde k poškození břehového opevnění kanálu. Po dokončení výstavby bude sjezd odtěžen.

Doložení účelnosti a nezbytnosti změny:

Hlavním přínosem návrhu na zlepšení je to, že většinu oprav dna, opevnění a těsnění plavebního kanálu bude možné provádět „na suchu“, pod ochranou jímky, v podmínkách umožňujících snadnější kontrolu provedených prací. Dalším přínosem je snížení ceny díla.

4. Způsob evidence změny

Návrh na zlepšení 001, ver. 03 z 21. 9. 2024

5. Přílohy

Příloha č. 01: Návrh na zlepšení 01, ver. 03 z 21. 9. 2024

- A. Technická část
- B. Cenová část
- C. Harmonogram

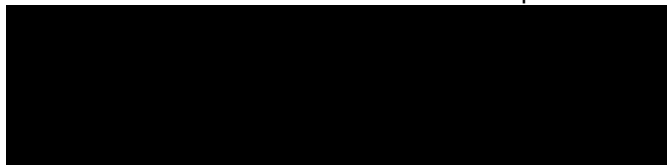
Změnový list zpracoval:

Zástupce Zhotovitele:



Datum:

Podpis:



Posouzení a schválení změny

Zařazení změny dle § 222 ZZVZ:

☒ dle odst. (4)

☐ dle odst. (5)

☐ dle odst. (6)

☐ dle odst. (7)

Zdůvodnění zařazení změny: z podstaty změny, kdy se jedná o návrh na zlepšení, v rámci kterého je upraveno řešení v podobě jiné technologie výstavby, nejedná se striktně o nezbytnou změnu, byla změna zařazena dle §222 ZZVZ odst. 4.

Potvrzení Charakteru změny:

☒ Odkladná změna

☐ Neodkladná změna

Zdůvodnění neodkladné změny: -

Vyjádření k návrhu změny

(ANO/NE + datum, podpis)

Projektant vykonávající AD



ano

Správce stavby

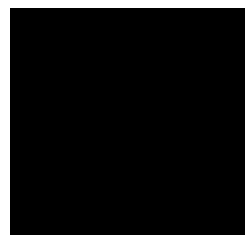


ano

Vedoucí úseku vodohospodářských projektů PVS



ano



Odsouhlasení změny

(ANO/NE + datum, podpis)

Ředitel sekce strategických projektů PVS



ano

Zástupce INV MHMP



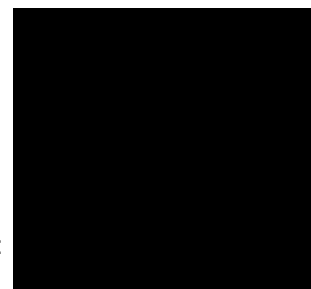
ano

Ředitel divize 03 PVS



ano

Zdůvodnění, v případě nesouhlasu s předloženým návrhem změny dle bodu 3):



**Odsouhlasení Změnového listu č. 007/Z v rámci Smlouvy o dílo
č. objednatele 0209/HMP14/23, č. zhotovitele 23_152 KD na realizaci stavby č. 6963 „Celková
přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0008 - kompenzační opatření,
Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke změnám, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Zhotovitel

Objednatel

