

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.
Oblastní ředitelství východní Čechy

Zadávací list projektových prací – dokumentace, studie

Název akce: **Rekonstrukce CL. 6 KAMENSKA 4010**

Druh realizace: *rekonstrukce*

Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby*

Místo stavby: LR Rožďalovice

Obec s rozšířenou působností: Jičín a Nymburk

k.ú.: Kopidlno, Podolí u Rožďalovic

Kraj: Královéhradecký a Středočeský

Popis stávajícího stavu:

CL. 6 KAMENSKA 4010, (inventurní číslo: 112081): páteřní odvozní lesní cesta 1L, 4,0/30 o celkové délce 3,648 km nacházející se na území v působnosti LS Brandýs nad Labem, na revíru č. 13 - Rožďalovice. Konstrukce vozovky LC je provedena z penetračního makadamu, lokálně v dávné minulosti opravovaná asfaltobetonem a průběžně opravována lokálně postřikem pomoci Turba. LC tvoří páteřní odvozní lesní cestu z komplexu lesa na LR Rožďalovice, rozkládající se mezi obcemi Rožďalovice (od Bučického mlýnu) a Kopidlno (Kamenským dvorem). V ZÚ ze směru od Kopidlna LC přímo navazuje a ústí na místní účelovou zpevněnou cestu od Kopidlna k okraji lesa zv. podle statku Kamenský dvůr. KÚ LC se nachází v lese (v blízkosti velké chovatelské stáje). Směrem na město Rožďalovice, resp. k Bučickému mlýnu navazuje odvozní CL. STUPNICKA, která je ze štěrkodrti. Po výjezdu z lesa se jede po veřejně přístupné účelové komunikaci až ke kostelu v Rožďalovicích. CL.6 KAMENSKA 4010 se dá klasifikovat do stavu: poškozená (poškození 10-25 %), s výskytem středních a silných poklesů okrajů vozovky, resp. vyježděných (pokleslých kolejí ve vozovce), případně zlomů a prasklin ve vybraných úsecích LC. Největší poškození vykazují úseky ve staničeních: km 0,070-0,350, km 0,375-0,460 (obojí mírné stoupání) a km 1,970-2,140 (prudší klesání). Zbylé úseky vozovky z penetračního makadamu vykazují mírné poškození (úsekové či lokální oddrolení obrusné vrstvy, občasný výskyt menších prasklin), postupně ošetřované pomocí Turba. V úseku km 0,000-0,260 LC prochází částečně mezi cizími pozemky, které jsou zpřístupněné HS. Tyto HS jsou však nevhodně osazené (trubky jsou příliš hluboko, a to i s ohledem na relativně hluboké podélné příkopy). Příčné propustky a podélné propustky jsou provedeny z betonových trub, se zděnými i betonovými čely. Stav a funkčnost propustků je nutné ověřit podrobnou prohlídkou. Podélné příkopy jsou z většiny zarostlé nízkou vegetací a částečně zanešené směsí zeminy, větví a listů. Hospodářské sjezdy na přibližovací LC a linky jsou v relativně dobrém stavu, s částečným nánosem listů a zeminy. V dané lokalitě převládají smíšené lesy s převahou listnatých stromů, se zastoupením DB, HB a příměsí BO a SM. Předmětná lokalita se nachází v oblasti s jílovitým podložím. V úseku km 1,970-2,140, u něhož je plánovaná rekonstrukce, prochází hranice katastrů, resp. hranice krajů (Středočeského a Královéhradeckého).

Místo stavby na LR Rožďalovice:

CL.6 Kamenská, (inventurní číslo: 112081) se nachází svojí první částí ze směru od Kopidlna na pozemcích dle KN p.č.: 1308/1, 1308/2, 676/1, vše v k.ú. Kopidlno, obec Kopidlno, Královéhradecký kraj, zapsáno na LV č. 634, vlastníkem ČR, s právem hospodařit pro LČR, s.p,

CL.6 Kamenská, (inventurní číslo: 112081) se nachází svojí druhou částí směrem na Rožďalovice na pozemcích dle KN p.č.: 274, 503, 501, 535/3, vše v k.ú. Podolí u Rožďalovic, obec Rožďalovice, Středočeský kraj, zapsáno na LV č. 17, vlastníkem ČR, s právem hospodařit pro LČR, s.p,

Upozornění: v úseku km 0,000-0,260 prochází LC mezi pozemky jiných vlastníků.

Popis návrhu a požadavků investora:

Zpracování projektové dokumentace pro rekonstrukci lesní cesty, tj. zejména pro technické zhodnocení LC, případně provedení oprav a údržby na stávající odvozní LC na LR Rožďalovice.

Projektová dokumentace bude řešit způsob realizace rekonstrukce stávající odvozní komunikace s krytem převážně z penetračního makadamu, v minulosti lokálně opravovaného pomocí asfaltobetonu a postřikem Turbo. Před zpracováním projektové dokumentace budou provedeny přípravné a průzkumné práce obsahující přípravu mapových podkladů, prohlídku stavby, měření kolečkem a úsekově geodetické zaměření, diagnostiku komunikace v nejvíce poškozených úsecích, na základě které bude zpracován návrh nové konstrukce od specialistů z ČVÚT, provedení zkoušek PAU ve 2 vrstvách a jejich vyhodnocení, zjištění průběhu inženýrských sítí, atd. Projektová dokumentace musí obsahovat směrové řešení, rozsah technického zhodnocení (zejména návrh provedení sanací nejvíce poškozených úseků), rozsah a způsob doprovodných prací zbylých úseků vozovky vč. objektů (povrch vozovky – PM / asfaltobeton, objekty), provedení doprovodných stavebních úprav, resp. oprav a údržbových prací (stávající propustky, podélné příkopy atd.) položkový výkaz výměr a rozpočet projektanta. Technické zhodnocení bude navrženo zejména v úsecích s nejzávažnějšími poruchami konstrukce v rozsahu plánovaných nákladů stavby (předpoklad do 1,0 mil. Kč bez DPH v roce 2025, a dále etapově 3-5 mil. v dalších letech). Řešení jednotlivých úseků bude navrženo dle výsledků podrobné prohlídky stávajícího stavu a po vyhodnocení sond, finančního vyhodnocení možností rekonstrukčních prací (sanace, vozovka z asfaltobetonu), resp. oprav vozovky z PM, a to s ohledem na finanční možnosti investora. Požadavkem na projektanta bude v případě sanací vybraných úseků maximální možné využití materiálu z původní konstrukce vozovky, tj. jeho přetřídění a maximální možné opětovné využití do konstrukce dané LC, případně využití pro budoucí zlepšení stavu LDS vč. přibližovacích linek na daném revíru. Součástí doprovodné inženýrské činnosti k PD bude získání souhlasů / stanovisek / rozhodnutí, umožňující uložení odtěženého materiálu z podloží LC v maximálně možném objemu v dané lokalitě, a to z důvodu snížení nákladů na přesun a uložení tohoto materiálu. Součástí díla bude i zajištění nezbytné inženýrské činnosti, potřebné ke schválení stavebního záměru od místně příslušného SÚ, získání stanovisek a rozhodnutí od OŽP a OSSL (zásah do VKP, dočasné odnětí po dobu stavby, odpady, atd.). Objednatel upozorňuje na skutečnost, že se LC nachází na území 2 krajů, které mohou mít na daný stavební záměr rozdílný pohled z hlediska požadované dokumentace, resp. typu stavebního řízení. Z tohoto důvodu navržena etapová realizace na roky 2025, 2026, s tím, že v roce 2025 je záměr realizovat alespoň 3. úsek (nejhorší stav), který se však svými částmi nachází na hranici dvou krajů. Dalším úskalím může být vlastnictví okolních pozemků podél LC vč. jejich přístupu z LC v úseku km 0,000- 0,260. S ohledem na předpoklad stavebních úprav nevhodně postavených propustků (utopených oproti okolnímu terénu i dnu podélných příkopů) by v tomto úseku mělo být provedeno geodetické zaměření tělesa LC i doprovodných stavebních objektů, aby bylo pro inženýrskou činnost jasné, na jakých pozemcích se nacházejí. Geodetické zaměření LC vč. objektů se předpokládá i v úseku č. 3 (stan.km 1,970-2,140), ze kterého pak vzejde přesný rozsah prací na území Královéhradeckého kraje a rozsah prací na území Středočeského kraje.

Předpokládaný náklad na stavbu: 6.000 tis. Kč bez DPH

Koncept projektu bude projednán na výrobních výborech svolaných projektantem do: 15.12.2024 a poté 14 dní před vlastním odevzdáním projektové dokumentace

Termín odevzdání projektové dokumentace: 28. 2. 2025

Termín odevzdání kompletní inženýrské činnosti: 31.3.2025

Projekt bude vyhotoven v 5 samostatných paré a 3 x elektronicky na CD.

Obsah dokumentace:

Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s příslušnou přílohou k vyhl. č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a v souladu s technickou normou ČSN č. 736108, Lesní cestní síť, aktualizace 2018.

Rozsah a obsah projektové dokumentace je stanoven příslušnou přílohou k vyhlášce č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ust. §156 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Projektová dokumentace bude splňovat požadavky na její obsah a tvorbu dle ustanovení příslušných obecně závazných právních předpisů platných v době jejího odevzdání.

PD bude zpracována projektantem s příslušnou autorizací. V průběhu zpracování PD si objednatel vyhrazuje požadovat případné změny v PD vyvolané požadavky dotčených úřadů (např. stavebního úřadu, životního prostředí, atd).

Zpracovaná PD musí být vypracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby.

Zpracovaná PD je dokument určený pro jednání s dotčenými úřady prostřednictvím portálu stavebníka, případně jiným elektronickým nástrojem, pro potřeby výběru zhotovitele a zároveň pro zhotovitele stavby, kterému stanoví, co má zhotovit a v jaké kvalitě. Tyto požadavky musí být jednoznačné a dostatečně určující. PD musí být zpracována v rozsahu umožňující podat žádost na dotčené úřady a instituce dle podmínek platných od 1.7. 2024 dle Zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tj. v elektronické podobě, která bude řešena prostřednictvím portálu stavebníka do evidence elektronických dokumentací. Takto zpracovaná PD se zařazuje do zadávací dokumentace jako PD ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Závazné je členění PD a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na třídu a kategorii LC, druh a dopravní význam stavby, její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby, vše v souladu s Vyhl. č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

- Průvodní zpráva - Identifikační údaje stavby, Údaje o umístění stavby, Základní údaje o stavbě (rozsah stavby, dodržení obecných požadavků na výstavbu, lhůta výstavby, popis postupu výstavby, způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi)
- Přehledná situace - umístění stavby a širších vztahů zakreslená do mapového podkladu M 1:5000 až 1:50000
- Podrobná situace stavby – pokud to situace na staveništi a stav LC vyžaduje situace se zakreslením a popisem objektů nebo tabulkou s legendou na podkladovém snímku mapy v M 1:1000 nebo 1:500 vč. zakreslení objektů s popisem oprav a údržeb, situace musí korespondovat s výkazem výměr, musí být zřejmé návaznosti
- Technická zpráva - dotčených objektů stavby s popisem navrhovaných prací ve formě technického zhodnocení, oprav a údržeb
- Výkresy – nezbytně nutné výkresy a detaily konstrukcí tak, aby bylo možné zpracování výkazu výměr s výpočty měrných jednotek
 - Výkaz výměr s jednoznačným výpočtem měrných jednotek. Pro zakázky zadávané v režimu zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- Dokladovou část - stanoviska dotčených orgánů, organizací a ostatních účastníků, výsledky kladného projednání návrhu PD v průběhu a závěru prací
- Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně k druhu, významu a rozsahu stavby, stavebně technickému provedení, účelu a době životnosti stavby.

V případě návratu do původního systému stavebního řízení, bez nutnosti vydání stavebního povolení pro tuto akci, se předpokládá rozsah projektové dokumentace dle níže uvedeného.

Rozsah jednoduché projektové dokumentace pro LC:

1. Průvodní zpráva
2. Souhrnná technická zpráva
3. Situace širších vztahů

4. Katastrální situace
5. Pozemky dotčené stavbou
6. Porostní mapa
7. Situace
8. Vzorové příčné řezy
9. Fotodokumentace
10. Dokladová část

Samostatné přílohy k PD:

- 1) výkaz výměr v počtu paré PD** (dle klasifikace stavebních objektů, soupis prací musí odpovídat PD s podrobným popisem položek, vč. pořadového čísla, číselného zařazení, jednoznačným popisem, měrnou jednotkou, počet jednotek, atd.)
- 2) rozpočet v počtu paré PD v cenách URS ,**
- 3) geodetické zaměření výše uvedených úseků LC,**
- 4) protokol a zpráva obsahující výsledky diagnostiky komunikace,**
- 5) protokoly o obsah polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích dle vyhl. č.130/2019 Sb.**

Rozpočtová část u všech PD na veřejné zakázky (včetně veřejných zakázek sdružených z více akcí do jedné sdružené veřejné zakázky), bude zpracována plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

S ohledem na nejasný postup ve stávajícím systému stavebního řízení si investor vyhrazuje právo požadovat případné úpravy projektové dokumentace, obsahu dokumentace, resp. provedení inženýrské činnosti, aby plně vyhovovala podmínkám udělení souhlasu se stavebním záměrem, resp. stavebnímu povolení, atd. (dle platnosti v době podání na SÚ).

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracovávání PD za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části PD, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.

Součástí PD (v části B10 Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.

Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na 3 CD v (2 x v *needitovatelné formě – formát pdf* a 1 x v *editovatelné formě – formát doc. xls. dwg.*).

/
Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožováním pro potřeby získání souhlasů, stanovisek a rozhodnutí od příslušných úřadů a institucí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.

Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele.

Projektová dokumentace bude zpracována v podrobnostech umožňujících zadání (dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů) a provádění stavby. Podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (ustanovení § 92 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů) budou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

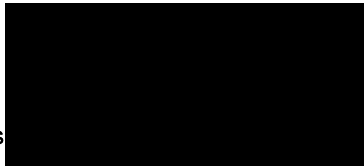
Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření SoD na PD.

Dne:

Investor (uživatel):

Lesy České republiky, s



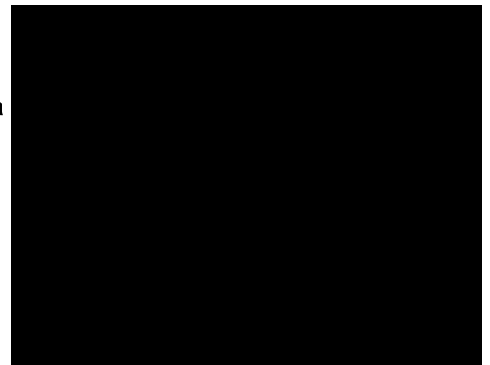


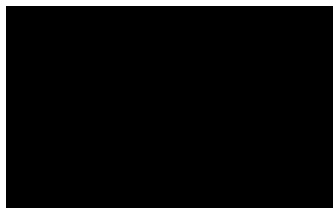
dne:

Zhotovitel:

jméno/firma

projektant





Ateliér Kprojekt, s.r.o.

Projektant: **Ateliér Kprojekt, s.r.o.**

Číslo nabídky: **AK-24-30**

Tyršova 158, 269 01 Rakovník

IČ: 02319403

DIČ: CZ02319403

Telefon:

Zastoupený: **Ing. Liborem Křížákem**

Stavba: **Rekonstrukce CL. 6 Kamenská 4010**

Zadavatel: **LS Brandýs nad Labem**

NABÍDKA CENY PROJEKTOVÝCH PRACÍ

1. PŘEDMĚT NABÍDKY

Nabídka obsahuje zpracování projektové dokumentace pro rekonstrukci LC Kamenská, tj. zejména pro technické zhodnocení, příp. provedení oprav a údržby na stávající odvozní LC v revíru č. 13 - Rožďalovice.

CL. 6 KAMENSKA 4010, (inventární číslo: 112081): páteřní odvozní lesní cesta 1L, 4,0/30 o celkové délce 3,648 km nacházející se na území v působnosti LS Brandýs nad Labem, na revíru č. 13 - Rožďalovice.

Největší poškození vykazují úseky ve staničeních: km 0,070-0,350, km 0,375-0,460 (obojí mírné stoupání) a km 1,970-2,140 (prudší klesání). Zbýlé úseky vozovky z penetračního makadamu vykazují mírné poškození (úsekové či lokální oddrolení obrusné vrstvy, občasný výskyt menších prasklin), postupně ošetřované pomocí Turba. Detailní prohlídka a diagnostika stávající konstrukce bude provedena v úsecích největšího poškození. V těchto úsecích bude proveden návrh stavebních úprav a výkaz výměr s rozpočtem. V navazujících úsecích bude proveden návrh opravy krytu pro další budoucí investice.

1.1 Rozsah prací:

Přípravné a průzkumné práce

- mapové podklady, prohlídka stavby, doměření kolečkem
- diagnostika komunikace (ČVÚT)
- návrh nové konstrukce (ČVÚT)
- provedení zkoušek PAU ve 2 vrstvách a jejich vyhodnocení
- zjištění průběhu inženýrských sítí a vyjádření dotčených orgánů k údržbě lesní cesty
- zajištění vyjádření dotčených orgánů ke stavebnímu povolení a zajištění stavebního povolení
- vytýčení vlastnické hranice v úseku km0,000-0,260

1.2 Projektové práce

Projekt bude řešit způsob technického zhodnocení stávající účelové komunikace vč. doprovodných úprav a údržby. Součástí dokumentace nebude podrobný výškový návrh. Projekt bude obsahovat směrové řešení, rozsah technického zhodnocení, rozsah a způsob oprav (resp. technického zhodnocení) u zbylých úseků vozovky vč. objektů, provedení údržbových prací, položkový výkaz výměr a rozpočet projektanta.

1.3 Rozsah projektové dokumentace

1. Průvodní zpráva
2. Souhrnná technická zpráva
3. Situace širších vztahů
4. Katastrální situace
5. Pozemky dotčené stavbou
6. Porostní mapa
7. Situace
8. Vzorové příčné řezy
9. Fotodokumentace
10. Dokladová část
11. Výkaz výměr a rozpočet v cenách URS

Samostatné přílohy k PD:

- 1) **výkaz výměr v počtu paré PD** (dle klasifikace stavebních objektů, soupis prací musí odpovídat PD s podrobným popisem položek, vč. pořadového čísla, číselného zatřídění, jednoznačným popisem, měrnou jednotkou, počet jednotek, atd.)
- 2) **rozpočet v počtu paré PD** v cenách URS ,
- 3) **geodetické zaměření výše uvedených úseků LC,**
- 4) **protokol a zpráva obsahující výsledky diagnostiky komunikace,**
- 5) **protokoly o obsah polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích dle vyhl. č.130/2019 Sb.**

2. TERMÍN

Koncept projektu bude projednán na výrobních výborech svolaných projektantem do: 15.12.2024 a poté 14 dní před vlastním odevzdáním projektové dokumentace

Termín odevzdání projektové dokumentace: 28. 2. 2025

Termín odevzdání kompletní inženýrské činnosti: 31.3.2025

Projekt bude vyhotoven v 5 samostatných paré a 3 x elektronicky na CD.

3. NABÍDKOVÁ CENA

Ozn.	Název	Nabídková cena
1	Geodetické a přípravné práce	
1.1	Mapové podklady, prohlídka stavby, měření kolečkem, cestovné	10 000 Kč
1.2	Vytýčení vlastnické hranice v úseku km0,000-0,260	10 000 Kč
2	Diagnostika + návrh konstrukce + PAU zkoušky (subdodávka)	
2.1	Cestovné, návrh opravy, zpráva, fotodokumentace	10 000 Kč
2.2	Odběr materiálů (sondy), zrnitost kameniva + zatřídění, zrnitost zemin + zatřídění, uvedení výkopu do původního stavu	15 000 Kč
2.3	Vyhodnocení PAU zkoušek – 2 vrstvy	10 000 Kč
3	Projektové práce	
3.1	Dokumentace pro provedení stavby	32 000 Kč
4	Inženýrská činnost	
4.1	Zajištění vyjádření pro existenci sítí a údržbu stavby	5 000 Kč
4.2	Zajištění vyjádření ke stavebnímu povolení a zajištění stavebního povolení	15 000 Kč
CENA CELKEM bez DPH		107 000 Kč
DPH 21%		22 470 Kč
CENA včetně DPH		129 470 Kč

Cena za výkon autorského dozoru: **5000,- Kč za 1 návštěvu stavby.**

Datum : 5.11.2024

