

PŘÍLOHA Č. 5

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

OBSAH

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC.....	2
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ	2
3.	BĚŽNÁ ÚDRŽBA	3
3.1	<i>Specifikace Běžné údržby</i>	3
3.2	<i>Popis položek Běžné údržby</i>	3
3.3	<i>Zajištění inspekčních jízd</i>	7
3.4	<i>Zajištění BSP</i>	8
3.5	<i>Zajištění ostatních činností</i>	8
3.6	<i>Dopravně inženýrská opatření</i>	9
4.	ZIMNÍ ÚDRŽBA.....	16
4.1	<i>Popis položek Zimní údržby</i>	16
4.2	<i>Způsob provádění Zimní údržby Silnic</i>	19
4.2.1	<i>Základní filozofie a pravidla</i>	19
4.2.2	<i>Technologie ZÚ</i>	20
4.2.3	<i>Preventivní posyp</i>	21
4.2.4	<i>Zimní údržba v Mimozimním období</i>	22
5.	DISPEČERSKÉ PRACOVISTĚ	22
5.1	<i>Počet dispečerských pracovišť a dispečerů</i>	22
5.2	<i>Umístění dispečerského pracoviště</i>	23
5.3	<i>Činnosti dispečinku a odpovědnost</i>	24
5.4	<i>Režim dispečerské služby v Mimozimním období</i>	25
6.	CENTRÁLNÍ DENÍK	26
6.1	<i>Vedení Centrálního deníku</i>	26
6.2	<i>Systém kontrol</i>	27
7.	REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE.....	28
7.1	<i>Evidence výkonů Běžné údržby</i>	28
7.2	<i>Evidence výkonů Zimní údržby</i>	28
7.3	<i>Fakturace</i>	29
7.4	<i>Reportování sjízdnosti a počasí</i>	29
7.5	<i>Definice kontrolních mechanismů</i>	29
7.5.1	<i>Kontrola výkonů Zimní údržby</i>	29
7.5.2	<i>Místní kontrola střediska údržby</i>	30
7.5.3	<i>Kontrola kvality údržby v terénu</i>	31
8.	ŠKOLENÍ DISPEČERŮ	31
8.1	<i>Základní ustanovení</i>	31
8.2	<i>Termíny školení</i>	31
8.3	<i>Obsah školení</i>	31
8.4	<i>Ukončení školení</i>	32
8.5	<i>Náklady na školení</i>	32
8.6	<i>Další ustanovení</i>	32

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“).

Pojmy používané v této příloze, které Smlouva nedefinuje, mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Technické kvalitativní podmínky staveb, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
4. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
5. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
6. Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. – VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
7. Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8. (dříve SGR č. 4/2007) ve znění pozdějších předpisů (Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Směrnice státního podniku č. 10-S-12.1 (dříve SGR č. 8/2019) ve znění pozdějších předpisů (Centrální evidence vad pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
9. Směrnice státního podniku č. 10-S-12.7 (dříve SGR č. 6/2013) ve znění pozdějších předpisů (Hospodaření se získanými materiály), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
10. Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 ve znění pozdějších předpisů (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
11. Metodika ředitele Úseku provozního GR č. 12_M-100.1 Standard údržby, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
12. Směrnice generálního ředitele č. 10-S-12.8 ve znění pozdějších předpisů (Výkaznictví běžné údržby), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty

3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

3.1 Specifikace Běžné údržby

Součástí Běžné údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích silnic, a to zejména:

1. uzavírka závadného (včetně zavátého) úseku příslušné komunikace;
2. vyznačení objížděky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení;
3. okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada zachytných zařízení).

Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci inspekčních jízd silnic. Jedná se zejména o následující práce: údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, závady ve svislém dopravním značení nebo bezpečnosti silničního provozu, které zjistí Poskytovatel při plnění této Smlouvy, ledaže prokazatelně není v jeho silách takové závady odstranit nebo, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky, takové závady zmírnit. Poskytovatel je povinen tyto závady neprodleně oznámit Objednateli prostřednictvím Centrálního deníku.

Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „BSP“) po celou dobu plnění předmětu Smlouvy, a to zejména:

1. zajišťování pohotovostní služby (letní pohotovost) a v případě potřeby (při ohlášení závady na silnici) zorganizování a zajištění okamžité nápravy (výjezd BSP);
2. odstraňování spadlých větví stromů, kamenů apod. z vozovky;
3. usměrňování dopravy na závadných úsecích;
4. umísťování přenosných dopravních značek;
5. obnovování Sjízdnosti odstraněním Závad ve sjízdnosti.

Provádění Běžné údržby je v rámci této Smlouvy celoroční činností. Poskytovatel Běžnou údržbu organizuje prostřednictvím osoby místně příslušného nebo oblastního dispečera. Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech. I vedení deníku údržby je tak podle výše uvedeného celoroční, nepřetržitá, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období). Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak zápisy Zimní údržby, prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

3.2 Popis položek Běžné údržby

Popis položek Běžné údržby je uveden v tabulce č. 1 a tabulce č. 2. Kódy položek v těchto tabulkách jsou uvedeny v základním tvaru; v případě činností prováděných na výzvu Objednatele podle kap. 3.5 na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a dělených čtyřpruzích silnic I. třídy bude ke kódu položky připojena předpona „D-“, např. D-2112. Činnosti prováděné při inspekční jízdě nebo výjezdu pro zajištění BSP budou hrazeny v rámci položek bez modifikátoru D- bez ohledu na místo výkonu.

Položky, u nichž se modifikátor D- nepoužívá, jsou v tabulce č. 1 označeny symbolem * v názvu položky; tyto položky se provádí pouze v rámci inspekčních jízd nebo výjezdů pro zajištění BSP. Ostatní položky, neoznačené symbolem *, mohou být prováděny jak v rámci inspekčních jízd nebo výjezdů pro zajištění BSP, tak i v rámci činností organizovaných na výzvu Objednatele podle kap. 3.5.

Tabulka č. 1 - Položky Běžné údržby prováděné při inspekční jízdě nebo výjezdu BSP

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2114	Čištění vozovek ručně	m ²	Odstranění nečistot ručně metením nebo sběr a naložení ojedinělých předmětů (např. pneumatika, pytel s odpady...). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací [naložení odpadu, doprava na skládku dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ Zákon č. 541/2020 Sb. “) apod.]. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2121	Letní pohotovost *	den	Položka pro pokrytí nákladů na nepřetržitou pohotovost minimálně dvou pracovníků, kteří jsou v rámci jednoho dispečerského obvodu připraveni k výjezdu pro zajištění BSP. Tato pohotovost je vyžadována na každém dispečerském obvodu, a to celoročně. Jednotková cena položky je stanovena pro jeden dispečerský obvod a fakturuje se výhradně v Mimozimním období. Pohotovost pracovníků v Zimním období je zahrnuta v položce 1301.
2125	Inspekční jízda *	km	Obousměrná inspekční prohlídka komunikace inspekčním vozidlem dle smluveného harmonogramu s cílem odstranění akutních a lokálních závad ve sjízdnosti nebo závad na příslušenství či součástech komunikace. Pokud není možné závadu odstranit při inspekční jízdě, provede posádka její označení a nahlásí závadu Objednateli.
2132	Výjezd pro zajištění BSP *	km	Výjezd inspekčního vozidla k nahlášené závadě. Možný je i přejezd z inspekční prohlídky. Posádka: 2 pracovníci.
2133	Mimořádné činnosti *	hod	Mimořádné činnosti neobsažené v číselníku, odsouhlasené operativně Objednatelům a doložené způsobem výpočtu.
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks	Přenosné dopravní značky základní velikosti ocelové fólie tř. 2 - montáž s přemístěním. Označení závady ve sjízdnosti nebo překážky neodstranitelné při inspekční jízdě, označení místa dle požadavku Objednatel. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací, fakturace po odstranění.
2143	Zabezpečení místa světelnou šipkou	den	Označení závady ve sjízdnosti nebo překážky neodstranitelné při inspekční jízdě pojízdnou uzavírkovou tabulí (světelnou šipkou). Označení místa dle požadavku Objednatel, Policie v rámci výjezdu BSP. Cena za použití 1 ks/den. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
2144	Používání přenosné DZ	den	Přenosné dopravní značky základní velikosti ocelové fólie tř. 2 - nájemné. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. Cena za použití 1 ks/den.
2151	Sorbent *	kg	Použití sypkého sorbentu.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2161	Poplatek za skládkovné *	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky. Množství adekvátní položce 2114 Čistění vozovek ručně vzniklé v rámci inspekční jízdy nebo výjezdu BSP.
2212	Vysprávky výtluků asf. směsí za studena *	t	Provizorní a dočasné vysprávky výtluků asfaltovou směsí za studena.
3112	Čistění SDZ omytím vodou	ks	Položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3131	SDZ - narovnání stojanu	ks	Položka zahrnuje narovnání např. vyvráceného stojanu svislé dopravní značky a jeho opětovné upevnění. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3132	SDZ - vyrovnaní značky	ks	Položka zahrnuje navrácení otočené svislé dopravní značky do správné polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3153	SDZ - výměna stojanu	ks	Položka zahrnuje výměnu poškozeného nebo ohnutého stojanu svislé dopravní značky vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3154	SDZ - výměna patky	ks	Položka zahrnuje výměnu odlomené patky stojanu svislé dopravní značky, vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks	Položka zahrnuje demontáž nepovolené reklamy (stojky, stojany, sloupky bez základů, plachty, cedule max. 15 m ²) vč. odvozu odpadu určeného k likvidaci. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4421	Nástavce na svodidla - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž nástavců do předvrtaných děr ve svodnici dle TP. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks	Položka zahrnuje rovnání nástavců na svodidla do předepsané polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4521	Směrové sloupky - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž směrového sloupku náhradou za odcizený/zničený dle TP dle stávajícího stavu v místě. Vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., případně instalaci zcela nového směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks	Položka zahrnuje znovuosazení vytrženého směrového sloupku dle TP vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4541	Směrové sloupky - vyrovnání	ks	Položka zahrnuje vyrovnání vykloněného směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seřiznutí/dosypání	m ²	Položka zahrnuje dodání a doplnění krajnice vhodným dosypovým materiálem vč. zhutnění, nebo seřiznutí krajnice (prokopnutí stružky) pro zajištění odvodnění pozemní komunikace. Bodově u bezodtokých míst - nepřesáhne 20m ² v jedné lokalitě. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
8121	Řez a průklest stromů a keřů	ks	Řez a průklest stromů. Odstranění suchých, nalomených nebo jinak nebezpečných větví. Odstranění větví zasahujících do průjezdního profilu, větví zakrývajících svislé dopravní značení apod. Včetně likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci (cena za jeden strom v případě stromu o obvodu do 80 cm ve výšce 130 cm nebo za každý řez v případě stromu o obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Cena za jeden strom. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
9191	Mýtné	Kč	Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. VIII Smlouvy.

3.3 Zajištění inspekčních jízd

Inspekční jízdou se rozumí běžná prohlídka dle Vyhlášky (§ 6), při které se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a Závady ve sjízdnosti se současným odstranění závad dle následujícího textu (dále také „**prohlídka**“). O výsledku prohlídky vede Poskytovatel záznam v rámci aplikací Centrálního deníku, konkrétně v aplikaci Centrální evidence vad (dále jen „**CEV**“). Poskytovatel je v této souvislosti povinen pro každou takto zjištěnou vadu provést záznam v CEV, jehož součástí budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěnou vadu, a v případě jejího bezprostředního odstranění v rámci prohlídky též stav po odstranění této vady.

U vad, které nebyly ze strany Poskytovatele odstraněny bezprostředně v rámci prohlídky, Objednatel vyhodnotí nezbytnost jejich odstranění. Vyhodnotí-li přitom, že některé z Poskytovatelem zjištěných vad je nezbytné odstranit, vydá pokyn k provedení činností dle čl. 4.3 Smlouvy a kap. 3.5 této přílohy.

Prohlídka každé silnice I. třídy bude provedena obousměrně jedenkrát týdně, v případě dálnice dvakrát týdně dle Objednatelům schváleného harmonogramu prohlídek komunikací. Průběh prohlídky, jednotlivé závady a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do Centrálního deníku.

Posádku inspekčního vozidla tvoří minimálně dva pracovníci Poskytovatele. Inspekční vozidlo se musí při prohlídce pohybovat rychlostí nejvýše 60 km/h. Hrazeny jsou pouze kilometry ujeté na okruhu prohlídky do rozsahu, který odpovídá schválenému harmonogramu jízd.

Při inspekční jízdě Poskytovatel bezprostředně po zjištění závady provádí následující opravy na součástech a příslušenství komunikace:

- odstraňování ojedinělých předmětů ze stavby komunikace (např. pytel s odpadky, pneumatika, střepy apod.),
- osazení přenosné dopravní značky,
- ošetření úniku ropných produktů (nebo produktů způsobujících nebezpečnou kluzkost vozovky) na vozovce sorbentem (do 20 m²),
- provádění provizorních a dočasných vysprávek výtluků asfaltovou směsí za studena postupem dle TPO 12,
- opravy svislého dopravního značení, jako je výměna stojanu, patky, provizorní srovnání značky, upevnění pomocí kovové pásky (kromě betonáže základu a výměny značky),
- zřízení, znovuosazení a vyrovnání směrových sloupků, popř. výměna odrazky,
- narovnání nástavců na svodidla,
- zajištění provizorního odvodnění vozovky seřezáním krajnice (do 5 m²),
- ořezávání větví zakrývajících svislé dopravní značení, rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci,
- odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace včetně tříměsíčního skladování.

V případě dálnice jsou Závady ve sjízdnosti, které není možné z důvodu zabezpečení pracoviště provést přímo při inspekční jízdě, odstraněny neprodleně formou „výjezdu pro zajištění BSP“. Objednatel upřesní a určí, které závady musí být odstraněny touto formou. Pro zabezpečení pracoviště musí být dodrženy zásady dle Příručky pro označování pracovních míst.

3.4 Zajištění BSP

Poskytovatel prostřednictvím dispečera dohlíží 24 hodin denně na situaci na svěřených komunikacích a v případě zjištění Závad ve sjízdnosti nebo závad na příslušenství komunikací, které přijímá zejména na určeném telefonním čísle, organizuje výjezdy pro neprodlené zajištění těchto závad pomocí přenosného dopravního značení, popřípadě jejich odstranění.

Poskytovatel je povinen zajistit nepřetržitou celoroční pohotovost dostatečného počtu pracovníků (minimálně dvou na jeden dispečerský obvod) k odstraňování Závad ve sjízdnosti způsobených mimo jiné dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy na Silnicích. Tato pohotovost může být na jiném místě dohodnutém s pracovníkem, odlišném od pracovišť Poskytovatele. Dispečer po zjištění potřeby výjezdu bez prodlení vyzve určené pracovníky v pohotovosti k výjezdu, o čemž provede zápis do deníku údržby.

Posádku zásahového vozidla pro výjezd pro zajištění BSP tvoří minimálně dva pracovníci.

V případě výjezdu pro zajištění BSP se předpokládá, že k zásahu bude vysláno vozidlo s nejkratší (resp. nejrychlejší) dojezdovou vzdáleností k místu závady, přičemž hrazeny budou pouze jízdy realizované na Silnicích zařazených do dané Oblasti.

Pokud by cena za jednotlivý výjezd pro zajištění BSP, prováděný z vlastní iniciativy Poskytovatele, resp. bez vědomosti Objednatele, měla přesáhnout částku 15 000 Kč bez DPH, vyžádá si Poskytovatel předchozí schválení takového výjezdu Objednatelem, ledaže hrozí nebezpečí prodlení (zejm. riziko vzniku škody) a toto schválení není možné včas zajistit.

Poskytovatel je o odstranění každé vady v rámci BSP povinen provést záznam v CEV, jehož součástí budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěnou vadu a stav po jejím odstranění.

3.5 Zajištění ostatních činností

Kromě inspekčních jízd, výjezdů pro zajištění BSP a činností, které s těmito jízdami přímo souvisí, bude Poskytovatel plnit další činnosti, ke kterým jej vyzve Objednatel prostřednictvím Centrálního deníku. Objednatel uvádí, že příjezd na místo výkonu takto zadáných činností není výjezdem pro zajištění BSP, ani inspekční jízdou.

Identifikuje-li Poskytovatel potřebu provedení prací Běžné údržby v rozsahu větším o více než 10 %, než Objednatel uvedl ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 3131–3156, 3172 dle této přílohy Smlouvy, informuje Objednatele o nezbytnosti provedení těchto prací prostřednictvím Centrálního deníku, resp. aplikace CEV. Součástí záznamu v aplikaci CEV budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Poskytovatelem pořízeny způsobem, který průkazně doloží rozsah provedených činností.

O provedeném záznamu v aplikaci CEV informuje dispečer dispečerského pracoviště, v jehož obvodu mají být práce provedeny, telefonicky a prostřednictvím e-mailové zprávy příslušnou osobu na straně Objednatele. Vyhodnotí-li Objednatel nezbytnost provedení těchto prací, resp. v rozsahu uváděném Poskytovatelem, odsouhlasí telefonicky nejpozději do 1 hodiny od sdělení informace o provedení záznamu v aplikaci CEV jejich provedení dispečerovi, který mu tuto skutečnost oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany Objednatele není Poskytovatel oprávněn provést práce ve větším rozsahu, než je uvedeno ve výzvě v Centrálním deníku (s výjimkou případů uvedených níže).

Objednatel pak nejpozději do 3 pracovních dnů od provedení záznamu Poskytovatelem v aplikaci CEV potvrdí své telefonicky sdělené stanovisko k provedení prací ve větším rozsahu příslušnému dispečerovi rovněž prostřednictvím e-mailové zprávy.

Po provedení prací v rozsahu, který byl Poskytovateli ze strany Objednatele odsouhlasen, Poskytovatel doplní záznam v systému CEV o fotografie, popř. videozáznam, zachycující stav po provedení těchto prací a e-mailovou zprávu Objednatele, v níž provedení těchto prací v uvedeném rozsahu odsouhlasil.

V ostatních případech je Poskytovatel oprávněn upřesnit rozsah prací (při jejich odstraňování), ke kterým byl vyzván, bez součinnosti Objednatele a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

Průběh výjezdu k zajištění prací Běžné údržby a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do Centrálního deníku.

3.6 Dopravně inženýrská opatření

Poskytovatel je v rámci zajišťování Běžné údržby povinen evidovat veškerá dopravně inženýrská opatření s využitím centrální webové aplikace Objednatele – Centrálního deníku. V současné době je touto aplikací IS Dálnice.

Na základě výzev Objednatele bude Poskytovatel plnit činnosti uvedené v tabulce č. 2 a také vybrané činnosti uvedené v tabulce č. 1, neoznačené symbolem *.

Tabulka č. 2 – Položky Běžné údržby prováděné na výzvu Objednatele

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m ²	Odstranění nečistot strojně metením samosběrem se zkrápěním před zametacími kartáči. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna)	m ²	Položka zahrnuje i dodání vody a veškerou manipulaci s ní. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2116	Čištění vozovek odkopem ručně	m ³	Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vytěženým materiálem. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2145	Provizorní ochrana betonovými svodidly, zřízení a odstranění	m	V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (doprava na místo a technika potřebná k naložení, složení a umístění bet. svodidel, jejich odstranění a odvozu) vč. DIO.
2146	Svodidlo beton, úroveň zadrž H1 výšky 1,0m - nájem	MDEN	Položka zahrnuje denní sazbu za pronájem zařízení počet měrných jednotek se určí jako součin délky zařízení a počtu dnů použití.
2155	Zabezpečení místa soupřavou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světél – montáž a demontáž	kpl	Zabezpečení místa soupřavou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světél včetně dopravy. Fakturace po demontáži.
2157	Zabezpečení místa soupřavou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světél - nájem	den	Zabezpečení místa soupřavou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světél - nájem za jeden den.
2162	Úklid odpočívek	m ²	Položka zahrnuje sběr odpadků na odpočívkách, vyvezení odpadkových košů, kontejnerů. Odvoz, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu	t	Položka obsahuje ruční sběr nebezpečného a velkoobjemového odpadu formou pochůzky, naložení odpadu na vozidlo. Jedná se o mezníky, betonové sloupky, kameny, pneumatiky a další velké předměty ohrožující bezpečnost. Odvoz, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.
2167	Poplatky za skládku - uliční smetky	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.
2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
3155	SDZ - zřízení základu	ks	Položka zahrnuje zemní práce, výkop pro základ a vybudování betonového základu, na který se osadí patka vč. zakotvení patky pro upevnění nosné konstrukce, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3156	SDZ - demontáž základu	m ³	Položka zahrnuje rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii, veškeré pomocné konstrukce, veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Zásyp vhodným materiálem a jeho zhutnění. Platí i pro SDZ velkoplošné. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3172	Výměna SDZ fólie tř.2 na původním stojanu - základní velikost	ks	Položka zahrnuje demontáž DZ, dodání a montáž nové DZ se zvýrazněnou značkou v R2 vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Všechny SDZ musí být v souladu s TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
3179	Výměna SDZ fólie tř.3 na původním stojanu - zvětšená velikost	ks	Položka zahrnuje demontáž DZ, dodání a montáž nové DZ se zvýrazněnou značkou v R3 (dálnice) vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Všechny SDZ musí být v souladu s TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
3212	SDZ velkoplošné - mytí	m ²	Položka zahrnuje omytí velkoplošné SDZ vodou (vč. dodání vody) vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4111	Ocelová svodidla - čištění	m	Položka zahrnuje očištění (omytí) svodidel (včetně náběhů) vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel	ks	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4411	Nástavce na svodidla - čištění	ks	Položka zahrnuje očištění (omytí) nástavců na svodidla vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4441	Odrázky ve svodidlech	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž odrazek do předvrtaných děr ve svodnici dle TP včetně odstranění poškozené odrazky a vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4451	Nástavce na svodidla - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozených nástavců na svodidla vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4511	Směrové sloupky - čištění strojně	ks	Položka zahrnuje strojní očištění (omytí) vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky	ks	Položka zahrnuje dodání a osazení nového směrového sloupku náhradou za odcizený/zničený dle stávajícího stavu v místě, zřízení betonové patky dle TP vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., případně instalaci zcela nového směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4581	Balisety - čištění strojně	ks	Položka zahrnuje strojní očištění (omytí) baliset vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4582	Balisety - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž baliset náhradou za odcizené/zničené dle TP dle stávajícího stavu v místě, případně instalace zcela nových baliset. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4585	Balisety - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozených baliset vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4586	Clony proti oslnění výměna	ks	Položka obsahuje dodávku, osazení, demontáž poškozeného dílu. Likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4611	Bílení stromu	m ²	Položka zahrnuje dodání veškerých potřebných materiálů a provedení nátěru bílou barvou na kmenech stromů předepsaným postupem dle TP vč. naložení, odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4621	Přípevnění odrazové fólie	ks	Položka zahrnuje dodání veškerých potřebných materiálů a provedení připevnění odrazové fólie na kmenech stromů předepsaným postupem dle TP vč. naložení, odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4711	Kilometrovník ocelový - dodání a osazení	ks	Položka zahrnuje zřízení betonového základu vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., dodání a osazení patky, sloupku a dodání a montáž štítu dle TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4721	Kilometrovník - oprava	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu poškozeného štítu nebo sloupku. Cena je kalkulována vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
4722	Kilometrovník - narovnání	ks	Navrácení kilometrovníku do správné polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4725	Kilometrovník - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž rušeného kilometrovníku dle TP a ČSN vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4811	Výměna dopravního zrcadla	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozeného zrcadla (bez ohledu na tvar), dodání a montáž nového zrcadla předepsaného tvaru a rozměrů vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4822	Výměna stojanu s patkou (bez výměny zrcadla)	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozeného stojanu s patkou, dodání a montáž nového stojanu včetně zřízení betonové patky a vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně	hod	Položka zahrnuje sběr odpadků do plastových pytlů vč. odvozu, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně	m	Položka zahrnuje ruční odstranění travnatého porostu či naplaveného materiálu z rigolu nebo příkopu vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí	m	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů	m ³	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z ploch vtoku a výtoků u propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí	m	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
5811	Vpustě, šachty - čištění	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpusti pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5816	Čištění horských vpustí	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpusti pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5821	Vpustě - výměna mříže	ks	Výměna mříže včetně dodávky mříže dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu koše dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
5824	Vpustě - výměna mříže s rámem	ks	Výměna mříže s rámem, včetně dodávky mříže s rámem dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
6012	Mosty - čištění	m ²	Úklid lokálního znečištění vozovky, krajnice, obslužného chodníku PHS, římsy mostu nebo sběr a naložení ojedinelých předmětů (pneumatika, pytel s odpadky apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks	Čištění a proplach tlakovou vodou. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m ²	Ručně nebo tlakovou vodou s následným antivegetačním postřikem. Položka zahrnuje odstranění vegetace a očištění. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm	Ručně nebo tlakovou vodou, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6016	Mosty - odstranění vegetace	m ²	Odstranění vegetace z mostu (římsy, chodníky, přídlažby, schodiště...), zádlahy pod mostem, v okolí opěr, křídel apod. s následným antivegetačním postřikem. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

4. ZIMNÍ ÚDRŽBA

4.1 Popis položek Zimní údržby

Tabulka č. 3 – Položky Zimní údržby

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla.
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.
1131	Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky.
1132	Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky, se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	Výjezd automobilem do 3,5 t na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky. Výsledek každé kontrolní jízdy (zjištěný stav sjízdnosti, zhodnocení potřeby zásahu zimní údržby) musí být Poskytovatelem zaznamenán do deníku údržby.
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	Výjezd sypačem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací v případě, že se předpokládá, že vozidlo může místně provádět údržbu. Také stav, kdy vozidlo při zásahu aktuálně neprovádí ani posyp, ani pluhování (technologie selektivní údržby).
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí na vozidle typu sypač je primární technikou liniové údržby, kdy dochází ke shrnování či odhozu sněhu či břechky z povrchu vozovky k jejímu okraji bez současného posypu vozovky. Ke shrnování vyšší vrstvy napadaného sněhu (cca 30–60 cm), resp. rozrážení návějí a závějí, je vhodné nasazení šípové radlice.
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	Doplňková činnost odstraňování sněhu vozidlem typu traktor, které zpravidla vzadu nesenou radlicí na sněh a velkým poloměrem zatočení umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména v průjezdních úsecích obcí. V mimořádných situacích lze tuto techniku použít též k liniovému ošetření komunikací jako výpomoc při pluhování při extrémních spadech sněhu, kdy sypače časově nezvládají cyklovat ošetření svých zásahových okruhů.
1251	Frézování sněhu z vozovky	hod	Odstraňování souvislých vyšších vrstev sněhu soustavou rotačních nožů se současným odhozem sněhu mimo povrch vozovky. Nasazení fréz je limitováno minimální výškou sněhové vrstvy cca 60 cm.
1261	Odstraňování zmrazků z vozovky	m ²	Činnost směřující k odstranění souvislých nebo částečných usazenin sněhu a ledu z povrchu vozovky, použitím aktivních či pasivních ledořezů. Zmrazky vznikají uježděním, zfirnovatěním a přimrznutím vrstvy sněhu a ledu k vozovce.
1262	Mosty úklid sněhu a posyp	hod	Odstraňování sněhu a případný posyp chodníků na mostních objektech.
1263	Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	hod	Činnost směřující k bezproblémovému odvodnění vozovek – tj. zejména probourání sněhových hrází směrem ke vpustím nebo silničním příkopům, případně uvolnění vtoku do vpustí.
1272	Úklid sněhu včetně odvozu	m ³	Úklid a odvoz sněhu z průjezdních úseků obcemi (případně z ostatních ploch jako např. zálivy) po nadměrném spadu sněhu, vedoucí k rozšíření průjezdního profilu.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1301	Paušál ZÚ	den	Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz středisek zimní údržby zahrnující zejména náklady na odpisy mechanismů, odpisy / pronájem budov a ostatních prostor (např. skladů), provozní náklady střediska (např. energie) a mzdové zajištění personálu potřebného na provoz střediska (včetně řidičů vozidel údržby). Jednotková cena položky je stanovena souhrnně pro celou oblast údržby a fakturuje se výhradně v Zimním období.
1311	Dispečerské pracoviště	den	Položka pro pokrytí nákladů na dispečera, který při své službě na dispečerském pracovišti nepřetržitě zajišťuje pohotovost na svém dispečerském obvodu (případně v Mimozimním období i na dalších přidělených obvodech), aktivně z dispečerského pracoviště dohlíží na situaci na svěřených komunikacích, přijímá hlášení o závadách, organizuje provádění činností Zimní údržby i Běžné údržby, vede deník údržby a reportuje provedené výkony. Jednotková cena položky je stanovena za službu jednoho dispečera, přičemž v Zimním období se předpokládá nepřetržitá služba dispečera na každém dispečerském obvodu a v Mimozimním období se režim dispečerské služby řídí pravidly uvedenými v kap. 5.4 této přílohy Smlouvy.
1612	Zásněžky - osazení	bm	Stavění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků podle doporučení Vyhlášky.
1613	Zásněžky - odstranění	bm	Odstranění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků po pominutí nebezpečí zavátí.
1623	Sněhové tyče - osazení	ks	Instalace tyčí opatřených odrazkami nebo černožlutě natřených do míst s nadměrnými sněhovými srážkami pro lepší orientaci při pluhování.
1624	Sněhové tyče - odstranění	ks	Odstranění sněhových tyčí po pominutí hrozby nadměrných sněhových srážek.
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou.
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby soli pořízené za letní cenu.
1721	Solanka NaCl	l	Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu. Alternativně lze v rámci této položky použít vodný roztok chloridu hořečnatého $MgCl_2$ v hmotnostní koncentraci 17–21 %, za podmínek dle schváleného Plánu zimní údržby.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1723	Solanka CaCl ₂	1	Chlorid vápenatý CaCl ₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.
1731	Posypový materiál - inert	t	Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.

Kontrolní jízdou jsou kilometry ujeté na příslušném zásahovém okruhu při provádění kontroly sjízdnosti a při jízdě k selektivnímu zásahu nebo cestě z něj zpět po tomto zásahovém okruhu. Kontrolní jízdou **není** přistavení vozidla na okruh, tj. přejezd od střediska na udržovanou komunikaci, dále přejezd na naložení vozidla (i kdyby to bylo po komunikaci, která je předmětem údržby), dále přejezd vozidla po dálnici nebo silnici I. třídy při jiné činnosti, např. při nájezdu k údržbě silnice II. nebo III. třídy.

Výkonem 1612, resp. 1623 je myšleno pořízení a instalace zásněžek, resp. sněhových tyčí v požadované kvalitě provedení a upevnění na místě v souladu s příslušnými ustanoveními v příloze č. 7 Vyhlášky. Poskytovatel odpovídá za plnou funkčnost zásněžek, resp. sněhových tyčí v průběhu celého období instalace a případné další náklady (např. na znovupostavení).

Výkony 1261, 1262, 1263, 1272 a 16xx budou vykazovány obdobně jako výkony Běžné údržby prostřednictvím aplikace CEV, kde součástí záznamu budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující situaci před provedením výkonu a po jeho provedení, resp. závadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění.

4.2 Způsob provádění Zimní údržby Silnic

4.2.1 Základní filozofie a pravidla

Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s odbornou péčí, v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, jejichž dodržování je požadováno obecně závaznými předpisy nebo dle vnitrozobozních předpisů uvedených v této příloze výše.

Objednatel vyžaduje, aby **základní filozofií údržby** (běžné i zimní) na straně Poskytovatele byla snaha o přiměřenou **optimalizaci výkonů**, resp. nákladů na plnění předmětu Smlouvy. V Zimní údržbě musí být tento požadavek konfrontován s požadavkem Vyhlášky na **zmírňování Závad ve sjízdnosti** komunikací, resp. se záměrem udržet bezpečnost pozemních komunikací.

Poskytovatel veškeré činnosti vyžadované Smlouvou provádí **na vlastní náklady** a posléze, po skončení kalendářního měsíce, **fakturuje Objednateli** provedení činností podle číselníku činností Objednatele a podle smluvních podmínek fakturace.

Poskytovatel musí pro potřeby Zimní údržby v rámci Zimního období provozovat **dispečerská pracoviště** odpovídající specifikace. Dispečerská pracoviště musí být obsazena patřičně kvalifikovanými **dispečery** (kvalifikace viz dále v části Školení dispečerů), jejichž základním úkolem je kontinuální řízení Zimní údržby. Dispečerská pracoviště musí být v průběhu Zimního období koncipována pro nepřetržitý provoz.

Dispečer Poskytovatele řídí údržbu na základě vlastních uvážení a jemu dostupných informací. Zároveň však musí přijmout pokyn k zahájení zásahu i od Objednatele, a to v Zimním období i Mimozimním období.

Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech. Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Zimní údržby, tak i Běžné údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období).

Poskytovatel musí pro potřeby zajištění smluvního vztahu provozovat **středisko údržby**, které bude patřičně vybavené podle dále uvedených požadavků. Požadavky zahrnují především příslušnou strojní mechanizaci, lidské zdroje a skladové prostory pro posypové materiály.

Rozmístění středisek údržby, stejně jako umístění dispečerských pracovišť, rozmístění skladů posypových materiálů a konfigurace zásahových tras jednotlivých vozidel údržby je v kompetenci Poskytovatele. Poskytovatel před zahájením každé zimní sezóny sestavuje Plán zimní údržby (dále také „PZÚ“), který zmíněné body obsahuje. Pro schválení PZÚ Objednatelem bude vyžadováno, aby v rámci možností byly zmíněné náležitosti řešeny optimálně pro naplnění filozofie údržby.

Poskytovatel má dále povinnost řádně **vykazovat provedené výkony** a řádně vést **deník zimní údržby**. Na základě skutečně provedených, opodstatněných, adekvátních a řádně vykázaných výkonů, potvrzených formou Objednatelem schváleného soupisu činností, Objednatel uhradí Poskytovateli příslušnou cenu v souladu se Smlouvou.

4.2.2 Technologie ZÚ

Poskytovatel má povinnost při provádění Zimní údržby postupovat podle daného **legislativního rámce** a pomocí **nejlepších dostupných technik** zmírňovat Závady ve sjízdnosti komunikací.

Dostupné technologie Zimní údržby specifikuje Vyhláška ve své příloze č. 7.

Poskytovatel je povinen se průběžně snažit o **optimalizaci jednotlivých zásahů** Zimní údržby, a to ve smyslu správného vyvážení počtu jízd a zvolené gramáže posypu (včetně volby optimálního poměru suché soli a solanky).

Poskytovatel musí dodržovat princip tzv. **selektivní údržby**, kdy není striktně ošetřen celý zásahový okruh, ale jsou patřičně ošetřeny pouze ty úseky komunikací, které to aktuálně potřebují nebo v blízké budoucnosti potřebovat budou v souvislosti s vývojem meteorologické situace.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Vyhláška definuje také povolené **posypové materiály**, konkrétně chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, solanka, písek, kamenná drť, struska a škvára. Poskytovatel je povinen skladovat posypový materiál v takových podmínkách, aby zamezil či omezil jeho degradaci (zejména povětrnostními vlivy), a tím umožnil jeho dlouhodobé skladování bez ztráty klíčových parametrů důležitých pro následnou použitelnost posypového materiálu při aplikaci na vozovku. To se týká jak posypové soli, která může být skladována i více než několik měsíců včetně převodu do příštího zimního období, tak i solanky, která musí být při delším skladování pravidelně promíchávána, aby si celý objem zásobníku udržoval připravenou koncentraci solanky a nedocházelo k sesedání soli. Poskytovatel je rovněž povinen průběžně kontrolovat množství posypových materiálů ve skladech a zásobnících a toto množství operativně doplňovat závozem, dodávkou či výrobou tak, aby byl připraven včas provést technologicky adekvátní zásah zimní údržby podle zjištěných povětrnostních podmínek jak v Zimním období, tak i v Mimozimním období. To se týká jak množství posypové soli, tak i dostatečného množství připravené solanky, jejíž příprava v solankovém výrobníku je časově náročným procesem.

Poskytovatel je prostřednictvím dispečera a řidičů posypových vozidel zodpovědný za volbu a použití správné technologie a množství posypu ve vztahu k optimalizaci údržby, co se týká aspektu sjízdnosti, ekonomiky a ekologie zásahu. Poskytovatel musí řádně proškolit řidiče posypových vozidel na obsluhu posypového mechanismu sypače a též volbu optimální technologie posypu ve vztahu k aktuálním podmínkám na vozovce, resp. předpovědi.

Řidič sypače musí v maximální možné míře při jízdě využívat dostupné informace, například z mobilních senzorů měřících teplotu a stav povrchu vozovky a výšku vody na vozovce, pokud jsou instalovány, k průběžné modifikaci intenzity posypu ve vztahu k potřebnému množství soli, příp. úpravě poměru soli a solanky, pokud to dané vozidlo umožňuje, k tomu, aby bylo dávkováno takové úhrnné množství soli, které je potřebné k ošetření místně proměnlivých podmínek na vozovce. S ohledem na bezpečnost jízdy sypače a minimalizaci manuální obsluhy posypového mechanismu sypače je žádoucí, aby technologie sypače pracovaly s údaji naměřenými mobilními senzory automatizovaně a pomocí nich online přizpůsobovaly aplikovanou směs a dávku posypu.

Konkrétní intenzita dávkování posypových materiálů, jakož i konkrétní poměr suché soli a solanky při zkrápění, se musí odvíjet od skutečných podmínek na vozovce v místě posypu, přičemž určující je právě aktuální teplota a množství vody na vozovce před aplikací chemického posypu. Forma a dávka chemických posypových materiálů musí být přizpůsobena tak, aby bylo aplikováno takové úhrnné množství soli, aby výsledná směs na vozovce při dané (resp. předpokládané) teplotě nezmrzla, resp. aby byla narušena kompaktnost sněhové či ledové vrstvy, pokud už se na vozovce vyskytuje. Přitom aby byl chemický materiál efektivně využitý, měl by být optimálně aplikován až na zbytkovou vrstvu po pluhování.

S ohledem na vlhkostní poměry na vozovce před aplikací chemického posypu je důležité též správně volit poměr suché soli a solanky. Všechny sypače chemických rozmrazovacích materiálů, provozované Poskytovatelem v rámci tohoto smluvního vztahu, musí umožňovat technologii **vlhčené soli**, kdy je sypaná suchá sůl zkrápěna solankovým roztokem, který zajistí nižší ztráty odletem zrn soli, rovnoměrnější rozvrstvení posypu a dřívější aktivaci soli na vozovce. Sypače, u nichž je instalováno zkrápěcí zařízení, mají ve výchozím stavu umožňovat dodržení hmotnostního poměru suchého materiálu a solanky **7:3** (tj. 7 kg soli : 3 kg solanky, tzv. FS30). Tento poměr je aplikovatelný při ošetřování většiny situací na vozovce. Vyšší podíl solanky může být uplatněn zejména v preventivním posypu suché či vlhké vozovky a v situacích s mírnou námrazou v rozmezí od 0 do -4 °C. Naopak v situacích s velkým množstvím vody či sněhu na vozovce, resp. s intenzivnějšími srážkami v době posypu je účelné volit nižší podíl solanky, přičemž aplikace posypu se vždy provádí až na zbytkovou vrstvu po pluhování. Ve specifických případech lze aplikovat pouze suchou sůl, anebo pouze solanku.

Pokud Poskytovatel bude využívat v rámci Oblasti údržby sypače, které umožňují změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě vozidla v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), musí Poskytovatel přednostně nasadit do výkonu vozidla s touto možností změny technologie, pokud podle dostupných informací na udržívaných silnicích aktuálně panují takové podmínky, že bude účelné použít jiný než standardní poměr soli a solanky FS30.

4.2.3 Preventivní posyp

Kromě technologií Zimní údržby, které jsou uvedeny ve Vyhlášce, musí být Poskytovatel schopen posoudit vhodnost tzv. **preventivního (proaktivního) posypu**, který ve specifických případech může vést k úspoře nákladů údržby oproti klasické technice odstraňování či zmírňování Závad ve sjízdnosti až po jejich vzniku.

Preventivní posyp lze v odůvodněných případech a při splnění všech níže kladených podmínek provádět za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu dříve, než povětrnostní podmínky vyvolají na vozovkách kritický stav/sjízdnost. Preventivní posyp lze provádět výhradně chemický. Preventivní posyp lze použít pouze tehdy, když na vozovce není zbytková sůl, a to jak ve formě roztoku, tak i vyschlá/vymrzlá.

Preventivní posyp lze uplatnit pouze, pokud existuje hrozba vývinu povětrnostní situace s doprovodnými nebezpečnými jevy na vozovce (námraza, náledí, ledovka, sněh). Objednatel zdůrazňuje, že zejména na dálnicích je preventivní posyp prostředkem pro zajištění bezpečné Sjízdnosti.

Preventivní posyp se při splnění všech ostatních podmínek provádí solí v dávce 5–10 g/m² zvlhčenou solankou NaCl, a to místně selektivně, jak je popsáno výše. Při teplotách mezi 0 a -4 °C lze provést pouze solankou NaCl, opět selektivně. Provádění preventivního posypu nevlhčenou solí je nepřípustné.

4.2.4 Zimní údržba v Mimoszimním období

Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu i v Mimoszimním období, pokud nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání. Povětrnostní situací, která vyžaduje provedení zásahu Zimní údržby, je i taková situace, kterou tak označí Objednatel.

I v Mimoszimním období je úlohou příslušného dispečera Poskytovatele, aby aktivně dohlížel na Sjízdnost svěřených komunikací a v případě potřeby včas zorganizoval přípravu a provedení zásahu Zimní údržby, případně z pozice oblastního dispečera aktivoval místně příslušné dispečerské pracoviště, jak uvádí kap. 5.4 této přílohy Smlouvy.

5. DISPEČERSKÉ PRACOVISŤE

5.1 Počet dispečerských pracovišť a dispečerů

Oblast údržby musí být Poskytovatelem rozdělena na tzv. **dispečerské obvody**, jejichž minimální počet je uveden v tabulce č. 4. V každém dispečerském obvodu je Poskytovatel povinen vytvořit jedno dispečerské pracoviště, které bude obsluhovat vybrané Silnice příslušející k tomuto obvodu.

Tabulka č. 4 – Minimální počet dispečerských obvodů

Oblast	Minimální počet dispečerských obvodů v Oblasti
08 Královéhradecká	4

Při dělení oblasti na dispečerské obvody musí Poskytovatel brát ohled na rovnoměrné rozdělení komunikací s přihlédnutím k jejich geografickému rozmístění, klimatické náročnosti a též k jejich dopravnímu významu. V případě, že se v oblasti údržby vyskytují i dálnice, je žádoucí tyto dálnice oddělit do samostatného dispečerského obvodu. Přesné vymezení jednotlivých dispečerských obvodů bude předmětem sestavení PZÚ. Při schvalování PZÚ bude Objednatel vyžadovat územní celistvost jednotlivých obvodů tak, aby jejich území sousedila, nikoli se protínala či překrývala, s výjimkou oddělení dálničních úseků do samostatných obvodů.

Objednatel dopředu stanovuje zařazení následujících úseků Silnic do samostatných dispečerských obvodů pro možnost specifického sledování údržby na dálničních úsecích. Do takto vymezených dispečerských obvodů je možné v opodstatněných případech zařadit další silnice I. třídy po schválení ze strany Objednatele (například Silnice v trajektorii dálnice a úseky Silnic geograficky přilehlých, jejichž vzdálenost od jiných dispečerských obvodů a pracovišť by byla neúměrně velká).

- Oblast 08 Královéhradecká: Nestanoveno.

Dispečerský obvod bude dále rozdělen Poskytovatelem na jednotlivé **zásahové okruhy**. Zásahový okruh náleží vždy do jediného dispečerského obvodu, neboť podle dispečerských obvodů bude probíhat taktéž reportování výkonů, jak je uvedeno dále v této příloze. Přitom se předpokládá, že zásahový okruh je v obvyklém případě určen k údržbě jedním sypačem a doba nutná ke kompletnímu ošetření daného zásahového okruhu nepřesáhne lhůtu stanovenou Vyhláškou včetně případné doby pro nakládku a dojezdu na zásahový okruh. V případě vícepruhových komunikací (zejména dálnic) je požadováno provádět pluhování v tandemové sestavě.

Dispečerské obvody včetně určení zásahových okruhů příslušejících k tomuto obvodu budou Poskytovatelem specifikovány v rámci Plánu zimní údržby. Změna vymezení jednotlivých dispečerských obvodů může být provedena pouze ve výjimečných případech a po předchozím odsouhlasení Objednatelem.

Počet dispečerských obvodů vychází z délky úseků, které jsou zahrnuty v dané oblasti údržby, přičemž jeden dispečerský obvod obsluhuje optimálně 110 km silnic podle tzv. délky úseků, kde jsou samostatně počítány délky protiběžných jízdních pásů u čtyřpruhových komunikací. S rozsahem Silnic udržovaných v rámci jednoho dispečerského obvodu úzce souvisí počet sypačů, které příslušný dispečer řídí a dohlíží, přičemž očekávanou normou, která definuje požadovaný standard Zimní údržby (vzhledem k rychlosti ošetření zásahového okruhu), je 23 km silnic podle délky úseků na jeden sypač (vyjádřeno jednosměrně).

Se záměrem optimalizovat dispečerskou službu Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný dispečerský obvod nesmí udržovat méně než 50 km, resp. více než 170 km Silnic podle délky úseků. Se záměrem optimalizovat rychlost ošetření svěřených komunikací Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný zásahový okruh nesmí být delší než 80 km (vyjádřeno obousměrně jako délka okruhu při návratu na počátek okruhu).

Na jednom dispečerském pracovišti musí pracovat **minimálně 5 dispečerů**, kteří se budou v Zimním období střídát v nepřetržitém provozu. Poskytovatel tak musí disponovat určitým minimálním počtem školených dispečerů; tento počet uvádí tabulka č. 5.

Délka směny dispečera nesmí přesáhnout 12 hodin.

Tabulka č. 5 – Minimální počet školených dispečerů v Oblasti

Oblast	Minimální počet školených dispečerů v Oblasti
08 Královéhradecká	20

Poskytovatel může na základě svého uvážení definovat větší než minimálně stanovený počet dispečerských obvodů, a provozovat tak více než minimálně požadovaný počet dispečerských pracovišť, avšak bez nároku na navýšení počtu hrazených jednotek položky 1311 (resp. 2121), který bude odvozen právě od výše uvedeného minimálního počtu dispečerských obvodů, přičemž však provoz a umístění každého dispečerského pracoviště musí dodržovat všechny stanovené podmínky (mimo jiné obsazení certifikovanými dispečery).

5.2 Umístění dispečerského pracoviště

Dispečerské pracoviště by mělo být v relevantním dosahu předmětných komunikací. Jako ideální se jeví dispečerské pracoviště umístěné v bezprostřední blízkosti některé z předmětných komunikací, optimálně poblíž geografického středu dispečerského obvodu. Pro umístění dispečerského pracoviště se doporučuje zohledňovat i rozmístění silničních meteorologických stanic jako nástroje pro vzdálený dohled nad situací na komunikacích.

Vzdálenost mezi dispečerským pracovištěm a nejbližším udržovaným úsekem Silnice tohoto dispečerského obvodu nesmí být větší než 25 km vzdušnou čarou a vzdálenost k nejbvzdálenějšímu udržovanému úseku daného dispečerského obvodu nesmí být větší než 55 km vzdušnou čarou. Zároveň se na území jednoho obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) nesmí nacházet více než dvě dispečerská pracoviště.

Se záměrem optimalizace rozmístění dispečerských pracovišť vzhledem k udržované síti Silnic Objednatel dopředu stanovuje následující omezující pravidla:

- Alespoň jedno dispečerské pracoviště se musí nacházet na území ORP Trutnov či Vrchlabí.

Umístění dispečerského pracoviště se nemusí nutně shodovat s umístěním střediska údržby (stanovišť, garáží, dílen či skladů), Objednatel však uvádí, že Poskytovatel musí při provádění údržby dodržet časové lhůty dané Vyhláškou a Smlouvou a že nebudou hrazeny přejezdové kilometry, jak uvádí kap. 4.1.

Dispečerské pracoviště může být dispečerem obsluhováno z různých lokalit (kanceláří) v rámci daného dispečerského obvodu, a to za podmínek, že každá tato lokalita splňuje požadavky kladené na provoz a umístění dispečerského pracoviště, každá je uvedena v PZÚ a je využíváno přesměrování nepřetržitě telefonní linky daného dispečerského pracoviště do dané lokality (kanceláře), resp. na aktuálně sloužícího dispečera.

5.3 Činnosti dispečinku a odpovědnost

- Dispečerská činnost při organizaci zásahové techniky pro operativní odstraňování (příp. předcházení či zmírňování) Závad ve sjízdnosti, posouzení a ověření aktuální situace s ohledem na předpověď počasí. Komunikace s posádkami zásahových vozidel, případně dalšími pracovníky střediska údržby.
- Dispečer se řídí platným Plánem zimní údržby a je odpovědný za jeho dodržování, včetně dodržování ustanovení Vyhlášky, zejména časových lhůt pro zmírňování Závad ve sjízdnosti s tím, že všechny časové lhůty uvedené v § 45 Vyhlášky platí pro všechny Silnice po celých 24 hodin, a to v Zimním období i v Mimozimním období (kromě výjimek uvedených v kap. 5.4 této přílohy Smlouvy).
- Dispečer je obeznámen s požadavky Smlouvy, s Vyhláškou, s dostupnými technologiemi údržby, s rozhodovacím diagramem dispečera.
- Kontrolní činnost v rámci střediska údržby a sledování vozidel ve výkonu pomocí telemetrických dat. Dispečer aktivně kontroluje funkčnost GPS systému sledování vozidel při každém výjezdu mechanismu a řeší případnou jeho nefunkčnost.
- Zadávání a aktualizování seznamu mechanizace poskytující GPS data v Centrálním deníku, resp. v systému ISUDaS.
- Sledování aktuálního stavu na vozovkách a aktuální povětrnostní situace a předpovědi počasí pomocí všech dostupných prostředků (meteostanice, kamery, ostatní zdroje).
- Řádné vedení deníku údržby v Centrálním deníku.
- Poskytování informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic v dané oblasti do Centrálního deníku. V případě změny podmínek tuto změnu odeslat i v jiný než standardní čas.
- Denní reportování výkonů včetně kontroly souladu s GPS daty.
- Kontaktování zástupce Objednatele o nezbytnosti provedení prací Běžné údržby ve větším rozsahu, než Objednatel uvedl ve výzvě dle čl. 4.3 Smlouvy.
- V případě kalamitních stavů či jiných vážných událostí (vážné dopravní nehody aj.) informovat vedoucí pracovníky organizace a Objednatele, dle postupů definovaných v Plánu zimní údržby.
- Přijímání informací o sjízdnosti vozovek a závadách od cizích subjektů (např. HZS, PČR), občanů a Objednatele. Tyto informace musí být zaznamenány do deníku zimní údržby s uvedením času a jména osoby, která informaci předala.
- Během probíhající služby není dovoleno opouštět bez náhrady své pracoviště. Nejdelší časový úsek, po který lze opustit pracoviště bez náhrady, je 15 minut, pokud se teploty ve svěřené silniční síti pohybují pod +3 °C, resp. 30 minut, pokud se zmíněné teploty pohybují nad +3 °C.

- Pokud bude dispečer trávit přestávku v práci na jídlo a oddech mimo pracoviště nebo pokud bude při své nepřítomnosti mimo komunikační a informační prostředky, musí před opuštěním pracoviště zajistit své zastoupení (např. dispečerem sousedního dispečerského obvodu, včetně přesměrování telefonického spojení) a učinit o tom zápis do deníku údržby při zahájení i ukončení takového zastoupení.
- Poskytovatel odpovídá za optimální využití pracovníků a mechanismů, popř. ostatních prostředků pro výkon Zimní údržby a také za nasazení a dodržení správné technologie Zimní údržby.
- Odpovědné osoby Poskytovatele se zúčastňují projednávání dopravních nehod, u nichž je podezření na příčinu v Závadě ve sjízdnosti. Výsledek šetření je nutné zapsat do deníku zimní údržby a případně informovat vedoucí pracovníky Poskytovatele a Objednatele.
- Dispečer potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálů, výkonech a nasazení pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků pro Zimní údržbu (vlastních i poddodavatelských) realizovaných během výkonu své směny.
- Ve smyslu platných předpisů a opatření dbát na maximální dodržování bezpečnosti práce a hygieny při výkonech Zimní údržby Silnic a při realizaci souvisejících prací.

5.4 Režim dispečerské služby v Mimoszimním období

Objednatel pro Mimoszimní období stanovuje dále uvedená závazná pravidla dispečerské služby.

Poskytovatel bude v Mimoszimním období dynamicky aktivovat a deaktivovat dispečerská pracoviště jednotlivých dispečerských obvodů na základě dále uvedených pravidel tak, že bude podle podmínek v Oblasti redukován počet aktivních dispečerských pracovišť, a to až na úroveň jediného aktivního dispečerského pracoviště v případě Oblasti menší než 550 km dle aktuální délky úseků, resp. až na úroveň dvou aktivních dispečerských pracovišť v případě Oblasti s aktuální délkou úseků větší nebo rovnou 550 km.

Dispečer posledního aktivního dispečerského pracoviště v Oblasti je považován za tzv. **oblastního dispečera**, jehož úkolem je dohlížet nad svým dispečerským obvodem (na jehož dispečerském pracovišti se toho času nachází) i nad ostatními obvody s deaktivovaným dispečerským pracovištěm. V případě Oblastí, kde dle předchozího odstavce zůstávají aktivovány vždy alespoň dvě dispečerská pracoviště, zde budou působit dva oblastní dispečeré, ideálně na dvou vzájemně odlehlých dispečerských pracovištích, přičemž Poskytovatel každému z nich přidělí další obvody, na které budou při své službě dohlížet. Toto rozhodnutí učiní Poskytovatel tak, aby byly obvody mezi oba oblastní dispečery rozděleny rovnoměrně a s přihlédnutím ke geografickému rozmístění jednotlivých obvodů. Funkce oblastního dispečera je kromě dohledu nad územím vybraných dispečerských obvodů spojena zejména s přesměrováním telefonních linek jednotlivých obvodů s deaktivovaným dispečerským pracovištěm na příslušného oblastního dispečera.

Dispečerské pracoviště obvodu bude v Mimoszimním období automaticky deaktivováno po 2 po sobě jdoucích kalendářních dnech bez zimního výkonu (tj. posyp nebo pluhování). Aktivováno bude automaticky minimálně na 2 po sobě jdoucí dny (resp. 48 hodin dispečerské služby), pokud dojde na daném obvodu k zimnímu výkonu (tj. posyp nebo pluhování). Aktivaci dispečerského pracoviště příslušného obvodu zajistí oblastní dispečer bez prodloužení buď na pokyn Objednatele, nebo se schválením Objednatele na základě vlastního uvážení po zjištění potenciálně kritických podmínek (tj. zimní podmínky s podstatným vlivem na sjízdnost) či rozhodných skutečností (tj. realizovaný výkon posypu či pluhování).

Potenciálně kritické podmínky jsou takové, kdy podle dostupných předpovědí hrozí nebo podle dostupných informací nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání.

Dispečer příslušného obvodu, jehož dispečerské pracoviště je aktivováno pokynem oblastního dispečera, se na výzvu dostaví na své pracoviště a zahájí svou činnost nejpozději do začátku nejbližší nadecházející směny dle závazného programu střídání směn daného Plánem zimní údržby daného obvodu, standardně 8:00 a 20:00.

Funkce oblastního dispečera není dopředu svázána s žádným konkrétním dispečerským pracovištěm či obvodem. Při postupné deaktivaci dispečerských pracovišť jednotlivých obvodů musí zůstat v nepřetržité službě jeden oblastní dispečer (resp. dva u Oblasti nad 550 km délky úseků) s místem výkonu na kterémkoli z definovaných dispečerských pracovišť. Optimální je volit dispečerské pracoviště takového obvodu, kde je největší pravděpodobnost zimních povětrnostních podmínek, anebo pokud je riziko zimních situací již minimální, tak volit dispečerská pracoviště poblíž geografického středu Oblasti.

Oblastní dispečer bude vykonávat službu pro celou Oblast (resp. vybrané dispečerské obvody) zejména s ohledem na potřeby BSP, ale právě také případné zimní povětrnostní podmínky a aktivaci dispečerských pracovišť ostatních obvodů (mimo vlastního obvodu, jehož dispečerské pracoviště je v danou chvíli z podstaty věci aktivní). Veškeré záznamy bude oblastní dispečer zapisovat do deníků příslušných obvodů, aby byly záznamy nadále dohledatelné na úrovni jednotlivých obvodů – nepřipouští se žádný „oblastní“ deník.

Pro dispečerský obvod, na jehož dispečerském pracovišti se oblastní dispečer nachází, nadále platí veškeré lhůty, jaké jsou stanoveny pro Zimní období (čl. 5.5 Smlouvy). Pro ostatní obvody se v Mimozimním období upravuje doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti Silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady na maximálně **1 hodinu**, pokud výjezd navazuje na pokyn oblastního dispečera v době deaktivovaného místně příslušného dispečerského pracoviště. Doba dle předchozí věty se vrací na hodnotu maximálně **30 minut** okamžikem zahájení směny místně příslušného dispečera na dotčeném obvodu.

Pokud dojde k aktivaci dosud deaktivovaného dispečerského pracoviště a obvod dosavadního oblastního dispečera je současně dotčen výše uvedenou podmínkou pro automatickou deaktivaci dispečerského pracoviště, bude toto dispečerské pracoviště deaktivováno a funkce oblastního dispečera přejde na nově aktivovaného dispečera okamžikem předání směny se současným zápisem do Centrálního deníku.

Při současné službě většího než minimálního počtu aktivních dispečerů v Oblasti Poskytovatel určí, který z aktivních dispečerů bude plnit funkci oblastního dispečera pro obvody s deaktivovaným dispečerským pracovištěm.

Položku 1311 Dispečerské pracoviště bude v rámci Mimozimního období možné hradit v rámci jednotlivých dispečerských obvodů za ty dny, kdy bude prováděna dispečerská služba. Objednatel ujasňuje, že úhrada položky 1311, jejíž měrnou jednotkou je den, bude hrazena v podrobnosti na celé hodiny reálně odsloužené místně příslušným a přítomným dispečerem při aktivovaném dispečerském pracovišti.

6. CENTRÁLNÍ DENÍK

6.1 Vedení Centrálního deníku

Objednatel pro potřeby Poskytovatele zajistí provoz webového portálu, který je pro potřeby Smlouvy nazýván souhrnně **Centrálním deníkem**, přičemž se může skládat i z několika nezávislých aplikací (CEV, IS Dálnice, ISUDaS a další). Aplikace, které budou součástí Centrálního deníku, budou upřesněny ze strany Objednatele na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvů jednotlivých aplikací a odkazů na webové stránky, na kterých jsou tyto aplikace dostupné, a to nejpozději ke Dni zahájení plnění. Objednatel je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy nahradit jednotlivé aplikace jinými, a to na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvu nové aplikace a odkazu na webové stránky, na kterých je tato aplikace dostupná. Tato skutečnost nebude považována za změnu podmínek Smlouvy a není tedy k její realizaci nutné podepisovat dodatek; uvedená změna bude účinná uplynutím 1 týdne od doručení písemného sdělení Poskytovateli. Centrální deník bude sloužit Poskytovateli i Objednateli k evidenci průběhu Zimní údržby i Běžné údržby. Přístup do systému bude řešen na základě přihlašování konkrétních autorizovaných osob.

Poskytovateli bude Centrální deník sloužit k záznamu **deníku údržby**, ke sledování vozidel, k **reportování a fakturaci provedených výkonů** (všechny výkony číselníku činností) s vazbou na Finanční plán údržby, k **předávání informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic**.

Centrální deník bude udržovat **seznam všech dispečerů**, včetně informace o tom, zda úspěšně absolvovali školení dispečerů. Deník povede evidenci přihlášených dispečerů, která slouží k evidenci dispečerů ve službě.

Centrální deník bude průběžně kontrolovat, že pro každý dispečink je **přihlášen alespoň jeden dispečer**. Při předávání služby mezi dispečery musí dojít k přihlášení nově příchozího dispečera nejpozději do 15 minut po odhlášení odcházejícího dispečera. Centrální deník v rámci kontroly nepřetržité dispečerské služby může vyžadovat kontrolu bdělosti, resp. kontrolovat aktivitu dispečera dohlízejícího daný dispečerský obvod. Centrální deník zpravidla zaeviduje porušení podmínek nepřetržité dispečerské služby, pokud nebude potvrzena aktivita po dobu delší než 15 minut od poslední zaznamenané aktivity.

Dispečer je povinen do Centrálního deníku zaznamenávat údaje o průběhu služby dle pokynů Objednatele, které budou předmětem školení dispečerů, a to především aktuální stav počasí, Závady ve sjízdnosti, motivace k výjezdům a pokyny posádkám zásahovým vozidel, aktivitu mechanismů v terénu, mimořádné události (nehody, neprůjezdnost silnice) atd. Centrální deník přitom obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak i Zimní údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

Dispečer do deníku zaznamená veškeré výjezdy a příjezdy mechanizace, resp. zahájení, přerušení, obnovení a ukončení činností, a to i těch činností, které za Poskyvatele bude provádět poddodavatel. Zejména pak musí být do deníku zapsány činnosti, které nejsou podloženy GPS záznamem (např. činnosti 12xx). Dispečer v Centrálním deníku dále na denní bázi eviduje provedené výkony Běžné a Zimní údržby.

Dispečer dále do deníku zaznamená zpětnou vazbu z každé kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kdy zpětnou vazbou je myšlena informace o zjištěných povětrnostních podmínkách a stavu vozovek na kontrolovaném úseku Silnic.

Vedení deníku je vyžadováno v nepřetržitém režimu s tím, že jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin.

Centrální deník bude obsahovat vazbu na **Finanční plán údržby**, včetně odečítání již provedených činností (výkonů) z předpokládaných ročních úhrnů, a to pro všechny výkony číselníku činností.

Obdobně bude Centrální deník obsahovat **evidenci spotřeby posypové soli**.

Centrální deník bude napojen na centrální databázi údajů z vozidlových jednotek (**GPS data mechanismů ZÚ**).

Centrální deník dále umožní Poskytovateli oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby komunikací, které zjistí při plnění předmětu Smlouvy, zejména změny stavebně-technického stavu komunikace a následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.

6.2 Systém kontrol

Centrální deník bude umožňovat automatickou kontrolu vedených údajů a bude poskytovat nástroje pro jednorázové kontroly dat.

- Kontrola dispečerského deníku ZÚ (řádné vyplňování, aktivita dispečera)
- Kontrola úhrnné doby odsloužené dispečery bez školení
- Údaje z palubních jednotek mechanismů (GPS data) v centrální databázi, včetně vizualizace
 - Analýza provedených výkonů
 - Aktivita mechanismů v terénu
 - Kontrola dávkování posypu

7. REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE

7.1 Evidence výkonů Běžné údržby

Reportování výkonů Běžné údržby (včetně činností 1261, 1262, 1263, 1272 a 16xx Zimní údržby) provádí Poskytovatel prostřednictvím Centrálního deníku bez zbytečného odkladu po provedení výkonu (nejpozději do 48 hodin od provedení výkonu). K záznamu výkonů slouží webová (příp. mobilní) aplikace Centrálního deníku (aplikace CEV). Záznam výkonu má standardně obsahovat kromě data, času a místa i fotodokumentaci závady, a to při jejím zjištění i po jejím odstranění či označení. Z výkazů a souvisejících podkladů má být možné jednoznačně odvodit množství skutečně provedených výkonů.

Poskytovatel je v Centrálním deníku odpovědný za přesun jednotlivých evidovaných závad v rámci jejich životního cyklu od jejich pořízení až po jejich zařazení na tzv. předávací protokol pro účely fakturace.

7.2 Evidence výkonů Zimní údržby

Při provádění činností Zimní údržby (a to v průběhu Zimního období i mimo něj) má Poskytovatel povinnost předávat **informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby** (včetně činností 2125 a 2132 Běžné údržby) **a o spotřebě materiálů** (dále také jako **výkony**), a to prostřednictvím Centrálního deníku v jednodenním intervalu.

V průběhu Zimního období (resp. od pondělí, které předchází 1. listopadu, až do neděle, která následuje po 31. březnu) je povinností Poskytovatele hlásit výkony Zimní údržby za každý kalendářní den, i kdyby v daném dni nebyly provedeny žádné činnosti. Ve zbylé části kalendářního roku lze reportovat výkony pouze za ty dny, ve kterých byl realizován některý ze sledovaných výkonů – ostatní požadavky na reporting zůstávají i pro toto období beze změny.

Výkony podle číselníku činností Objednatele bude Poskytovatel zadávat **v úhrnu za předchozí kalendářní den a definovaný dispečerský obvod**, vždy nejpozději do 8.00 aktuálního dne. Hlásí se pouze denní výkony. Týdenní a měsíční souhrny výkonů se generují automaticky interními funkcemi Centrálního deníku.

Hlásit výkony může kterákoli osoba s oprávněným přístupem k evidenci výkonů. **Editace** již zadaných záznamů bude umožněna až do jejich uzávěrky. Případná editace záznamu bude evidována.

Evidence vybraných výkonů musí být nutně podložena záznamy z GPS systému sledování vozidel. V rámci primární evidence provedených výkonů však Poskytovatel zaznamená skutečně provedené výkony na udržovaných silnicích, a to bez ohledu na funkčnost či nefunkčnost systému sledování vozidel. Porovnání takto zadaných výkonů s GPS záznamy bude dále provedeno v modulu fakturace.

Zadané denní výkony posléze musí zkontrolovat a uzavřít autorizovaná osoba Poskytovatele, odpovědná za správnost hlášených výkonů a plnění uzávěrek hlášení. Autorizace této osoby je přidána k odesílaným datům. Je povinností Poskytovatele provádět týdenní a měsíční uzávěrky, nicméně uzavření denních výkonů lze provádět i bezprostředně po jejich zadání a kontrole.

Uzavření výkonů potvrzuje jejich správnost, znemožňuje jejich další editaci a umožňuje jejich přenos do týdenního hodnocení adekvátnosti a měsíčního soupisu činností pro potřeby jejich fakturace, a to v Zimním období i v Mimozimním období.

Týdenní uzávěrka výkonů kalendářního týdne musí proběhnout nejpozději do úterý následujícího týdne do 16.00 hodin. **Měsíční uzávěrka** výkonů kalendářního měsíce musí proběhnout nejpozději do 5. dne následujícího měsíce do 16.00 hodin. V rámci měsíční uzávěrky budou uzavírány dny uzavíraného měsíce, které do dané chvíle nebyly uzavřeny v rámci týdenních uzávěrek.

Týdenní i měsíční uzávěrka výkonů bude považována za dokončenou, pokud budou dostupné a uzavřeny všechny potřebné denní záznamy o výkonech.

7.3 Fakturace

Po skončení kalendářního měsíce a měsíční uzávěrce výkonů pokračuje proces přípravy měsíčního soupisu činností pro účely fakturace. Poskytovatel je odpovědný za sestavení soupisu, který souhrnně obsáhne v daném měsíci provedené výkony Zimní údržby i Běžné údržby.

Při generování měsíčního soupisu činností se uplatní GPS záznamy o výkonech, které Poskytovatel průběžně zasílal do aplikace Objednatele, proti hlášeným výkonům tak, že do soupisu přejdou pouze ty hlášené výkony, které budou podloženy záznamem ze systému GPS (u činností tímto systémem sledovaných). V mimořádných případech je možné zařadit do soupisu další výkony, které nedisponují záznamem GPS dat v centrální databázi Objednatele, avšak pouze za předpokladu odsouhlasení Objednatelem a při současném průkazném doložení skutečného provedení a rozsahu těchto výkonů jinými prvotními doklady.

K odeslání měsíčního soupisu činností **ke schválení** musí dojít nejpozději v průběhu 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Současně s odesláním soupisu činností ke schválení je Poskytovatel povinen předat Objednateli nebo uložit do Centrálního deníku všechny podklady, které dokládají sestavení měsíčního soupisu činností – zejména výkaz mytného, doklady k výkonům nepodloženým GPS záznamem a k případným korekcím v rozkladu na jednotlivé výkony zahrnuté v soupisu.

Odeslání soupisu činností ke schválení nebude umožněno, pokud by schválením daného soupisu došlo k překročení některé z položek ročního FPÚ.

V případě odmítnutí schválení soupisu činností Objednatelem je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu napravit soupis prostřednictvím korekcí a znovu odeslat soupis ke schválení.

Výstupem modulu fakturace Centrálního deníku je schválený soupis činností, který současně slouží jako Akceptační protokol a opravňuje Poskytovatele k vystavení faktury Objednateli za daný kalendářní měsíc plnění. Poskytovatel je dále povinen připojit ke schválenému měsíčnímu soupisu činností vlastní číslo faktury a odeslat takto doplněný soupis prostřednictvím Centrálního deníku do účetního systému Objednatele.

7.4 Reportování sjízdnosti a počasí

V průběhu Zimního období má Poskytovatel povinnost předávat informace o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic prostřednictvím Centrálního deníku, a to **při každé výrazné změně meteorologických podmínek**, stavu povrchu vozovky a sjízdnosti Silnic a dále ve standardních časech mezi 3. a 5. hodinou, mezi 7. a 9. hodinou, mezi 14. a 16. hodinou a mezi 18. a 20. hodinou.

7.5 Definice kontrolních mechanismů

Objednatel má možnost kontrolovat Poskytovatele, zda řádně plní předmět Smlouvy. Některé kontrolní mechanismy obsahuje systém Centrálního deníku. Další kontrolní mechanismy jsou uvedeny v této příloze Smlouvy. Objednatel je oprávněn vykonávat kontrolu i prostřednictvím třetí osoby, která k takové činnosti disponuje patřičným pověřením.

7.5.1 Kontrola výkonů Zimní údržby

Kontrola výkonů Zimní údržby se bude skládat ze dvou základních částí, a sice kontroly výkaznictví a kontroly adekvátnosti. **Kontrola výkaznictví** posoudí plnění povinností Poskytovatele korektně hlásit skutečně provedené výkony. Obsahem kontroly výkaznictví bude zejména posouzení úplnosti hlášení (tj. počet

dostupných hlášení a úplnost jednotlivých denních hlášení) a také správnosti hlášení v porovnání s výstupy ze systému GPS.

Kontrola adekvátnosti bude vyhodnocovat, zda výkony Poskytovatele v Zimní údržbě jsou adekvátní povětrnostním podmínkám, zaznamenaným na území svěřeném k údržbě, a filozofii údržby popsané výše v kap. 4.2.

Výstupem kontroly adekvátnosti budou tzv. **očekávané výkony** v jednotlivých sledovaných činnostech (pluhování, posyp, kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kontrolní jízdy sypačem, spotřeba soli, solanky a inertu). Tyto očekávané výkony budou stanoveny komplexní analýzou sledovaného území, zaznamenaných povětrnostních podmínek a tzv. standardu zimní údržby, který bude dán aplikací Vyhlášky a smluvních podmínek v rámci celé České republiky. Standard zimní údržby bude udávat, jakým výkonem je obvykle reagováno na určitou tvrdost zimních podmínek na silnicích.

Objednatel bude průběžně sledovat, zda jsou výkony Poskytovatele v relaci s očekávanými výkony. V případě překročení očekávaných výkonů v jednotlivých činnostech o více, než je stanoveno ve Smlouvě, může být taková položka krácena v souladu s čl. XIII Smlouvy.

Kontrola adekvátnosti bude probíhat na vybraných výkonech Zimní údržby. Podle seznamu položek uvedeného výše se jedná o položky skupiny 11xx a 17xx a vybrané položky skupiny 12xx.

Hodnocení adekvátnosti bude probíhat primárně v týdenní periodě (kalendářní týden). To znamená, že ke každému úhrnnému týdennímu hlášenému výkonu bude doplněn příslušný týdenní očekávaný výkon. Porovnáním těchto výkonů bude odvozena adekvátnost hlášených výkonů, a to jak v absolutní míře (v měrných jednotkách), tak i v relativní míře (v procentech). Návazně na zpracování měsíčního soupisu provedených výkonů budou doplněny i měsíční očekávané výkony pro možnost odvození měsíční adekvátnosti.

Stanovení očekávaných výkonů pro jednotlivé oblasti údržby bude založeno na aplikaci tzv. Indexu náročnosti zimní údržby, jehož odborným garantem je Český hydrometeorologický ústav. Systém hodnotí povětrnostní a místní podmínky silnic s ohledem na zimní údržbu komunikací. Systém na základě kontinuálních měření meteorologických stanic vyhodnocuje náročnost podmínek pro údržbu silnic v jednotlivých oblastech údržby. Při výskytu a/nebo trvání podmínek, které vyžadují aktivitu Zimní údržby (např. náledí, námraza, sníh na vozovce), se zvyšuje bodové hodnocení dané oblasti, tzv. index zimy. Toto bodové ohodnocení pak v rámci statistické vazby hlášených výkonů a indexů zimy zavádá na výše zmíněný očekávaný výkon. Jinak řečeno, na určitý index zimy by mělo být reagováno určitým očekávaným výkonem. Index náročnosti zimní údržby zohledňuje kromě zaznamenaných povětrnostních podmínek také místní specifické poměry silnic v jednotlivých oblastech údržby, jako například sklonitost silnic.

7.5.2 Místní kontrola střediska údržby

Objednatel má právo provádět místní kontroly u Poskytovatele, a to i bez předchozího ohlášení. Kontrolní činnost se zaměřuje především na tyto položky:

- Kontrola prvotních dokladů
- Kontrola procesů a činností
- Kontrola naplněnosti skladů
- Kontrola podmínek skladování posypových materiálů
- Kontrola vybavenosti dispečerského pracoviště
- Kontrola vybavenosti vozidel údržby

7.5.3 Kontrola kvality údržby v terénu

Základním parametrem odvedené Zimní údržby je stav povrchu vozovky a kluzkost povrchu vozovky. Obě tyto veličiny mohou být jako objektivně měřitelné hodnoty Objednatelem kontrolovány kdykoli v průběhu smluvního vztahu přímo na předmětných komunikacích.

8. ŠKOLENÍ DISPEČERŮ

8.1 Základní ustanovení

Všichni dispečeři Poskytovatele, kteří vykonávají dispečerskou službu v rámci činnosti 1311 Dispečerské pracoviště, ať už v rámci Zimního či Mimozimního období, musejí mít **platný certifikát dispečera** osvědčující úspěšné absolvování školení dispečerů – **certifikovaný dispečer**. Objednatel považuje funkci dispečera za klíčovou pro zabezpečení účelu Smlouvy. Se záměrem sjednotit, resp. nastavit a udržet **kvalifikaci dispečerů** budou Objednatelem pořádána pravidelná školení, a to vždy před zahájením zimní sezóny.

Účast na školení je **povinná** pro všechny osoby, které budou vykonávat pozici dispečera údržby. Poskytovatel musí zajistit proškolení **dostatečného počtu** osob tak, aby mohla být celoročně zajištěna nepřetržitá dispečerská služba certifikovanými dispečery.

Činnost dispečera může ve výjimečném případě dočasně vykonávat i **necertifikovaný dispečer**, a to za podmínky, že byl prokazatelně instruován certifikovaným dispečerem a že certifikovaný dispečer je po celou dobu služby necertifikovaného dispečera dostupný na telefonu (vytváří zálohu). Necertifikovaný dispečer může vykonávat činnost dispečera pouze za podmínky, že v aktuální situaci organizační důvody neumožňují službu certifikovaného dispečera (ukončení pracovního poměru, nemoc apod.).

Úhrnná doba odsloužená necertifikovanými dispečery nesmí přesáhnout jednu pětinu celkové doby za kalendářní měsíc. Doba odslouženou necertifikovanými dispečery nelze Objednateli fakturovat.

Náklady na pohotovost certifikovaného dispečera v době, kdy vykonává zálohu při službě necertifikovaného dispečera, nese v celé míře Poskytovatel.

8.2 Termíny školení

Školení bude standardně vypisováno na tzv. **řádný termín**, který bude probíhat před každou zimní sezónou smluvního vztahu. Součástí řádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

Mimořádný termín pro doplnění školení bude určený výhradně pro získání kvalifikace nově určených dispečerů a bude vypisován podle potřeby a podle možností Objednatele. Součástí mimořádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

8.3 Obsah školení

Školení je koncipováno jako **jednodenní** a bude obsahovat zejména průřez tří základních bodů, a to právního minima, základů meteorologie a vlastního výkonu zimní údržby.

- Právní minimum
- Meteorologický základ
 - Základy (silniční) meteorologie
 - Silniční meteorologické stanice a informační systémy
 - Interpretace dat

- Výkon Zimní údržby
 - Technologie údržby
 - Řízení údržby
 - Práce s Centrálním deníkem
 - Reportování

8.4 Ukončení školení

Řádné a mimořádné školení bude ukončeno složením **závěrečné zkoušky**. Úspěšné absolvování zkoušky bude potvrzeno vydáním **certifikátu dispečera** dokládajícího úspěšné absolvování školení. **Platnost** takového certifikátu bude určena do konce října následujícího po skončení zimní sezóny, ve které byl certifikát získán. Neúspěšní účastníci zkoušek se mohou přihlásit na opravné termíny zkoušek pro získání certifikátu dispečera.

8.5 Náklady na školení

Náklady na školení dispečerů nese Poskytovatel. Objednatel je určen **administrativní poplatek** za účast jedné osoby na školení. Poplatek zahrnuje účast na školení, materiály a certifikát dispečera, pokud jej dispečer získá.

Poplatek za řádný termín školení nepřekročí 4000 Kč včetně DPH. Poplatek za mimořádný termín školení nepřekročí 1,5násobek poplatku za řádný termín. Poplatek za opravný termín zkoušky nepřekročí 1500 Kč včetně DPH.

8.6 Další ustanovení

Kromě oficiálního školení dispečerů musí Poskytovatel ve vlastní organizaci individuálně zajistit **školení všech osob provádějících Zimní údržbu** (zejména řidičů vozidel Zimní údržby a posádek vozidel zajišťujících inspekční jízdy, výjezdy pro zajištění BSP a další činnosti Běžné údržby). Školení musí probíhat minimálně jednou ročně, a to před zahájením zimní sezóny, a musí být doloženo záznamem o obsahu, délce a účasti. Záznam o tomto školení musí Poskytovatel doložit Objednateli vždy před každou zimní sezónou. Školení musí kromě technických, technologických, metodických a organizačních pokynů zahrnovat také pravidla BOZP a ochrany životního prostředí.