



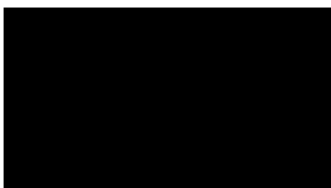
Určeno: Via Salis s.r.o
CC: SETEC + SGS
CC: DIVia stavební s.r.o.

Doručení přes CDE

Odpověď k č. j. ze dne
DVia-D4-CON-MoT-COR-
OUT-00371-20240220-TB
ze dne 20.2.2024

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-10330/2024-550/2
MD/10330/2024/550

Datum
Praha
14.03.2024



Věc: Oznámení o Změně na straně Zadavatele č. 06

Vážený Koncesionáři,

Zadavatel Vás tímto v souladu s článkem 32.1 Smlouvy žádá o změnu na straně Zadavatele č. 6. Tato změna spočívá v potřebě úpravy plánované stavební podoby SO 130A a s ním bezprostředně související části SO 130 na Úseku č. 5 (Čimelice – Mirostice), přičemž další podrobnosti jsou uvedeny v následujících částech tohoto Oznámení (dále jen „Změna“).

Pojmy v tomto oznámení specificky nedefinované, počínající velkým písmenem, mají význam definovaný ve Smlouvě.

Uvedení podrobností dle článku 32.1.3. písm. a) Smlouvy

Dopisem výše v záhlaví uvedeného č.j. informoval Koncesionář Zadavatele, že z rozhodnutí Městského úřadu Písek č. j. MUPI/2021/12770, ze dne 28.4.2023 (Příloha č. 1 tohoto dopisu), které bylo potvrzeno rozhodnutím krajského úřadu Jihočeského kraje č.j. KUJCK 132728/2023 ze dne 6.12.2023 (Příloha č. 2 tohoto dopisu), které nabylo právní moci dne 22.12.2023 (Příloha č. 3 tohoto dopisu), kterým byla povolena změna stavby „D4 Čimelice – Mirostice“, stavební objekt „SO 130 – Přeložka silnice II/604“, před jejím dokončením (dále jen „Stavební povolení k CM 130A“), resp. z projektové dokumentace, která byla podkladem pro vydání Stavebního povolení k CM 130A plyne, že došlo k následujícím změnám oproti řešení, které bylo součástí původní dokumentace pro stavební povolení, na jejichž základě Zadavatel očekával, že dojde k vydání stavebního povolení k SO 130 – Přeložka silnice II/604 na Úseku č. 5 (dále jen „CM 130“) včetně pod-objektu SO 130A – Úprava silnice II/121. Podoba SO 130A, dle Poskytnutých údajů spočívala v jednostranném rozšíření stávající silnice II/121 o levý odbočovací pruh, na pozemcích parc. č. 1617, 1618 a 1620 v katastrálním území Mirostice (dále jen „CM 130A“) a v souvisejících úpravách v blízkosti silnice II/121. Zadavateli je též známo, že v důsledku vydání Stavebního povolení k CM 130A dochází k úpravě podoby SO 130A oproti Poskytnutým údajům, mj. k úpravě již dříve povolené stykové křižovatky přeložky silnice II/604 se silnicí II/121, k úpravě šířkového uspořádání II/121, ke změně délky rozsahu zásahu do silnice II/121 a k úpravě odvodnění komunikací (posun

propustků DN 600 a změna světlosti na DN 700 a úprava nivelety dna navržených silničních odvodňovacích příkopů) v prostoru křižovatky přeložky silnice II/604 se silnicí II/121 a následná úprava dna jižního silničního odvodňovacího příkopu silnice II/121 s úpravou jižní rozlivové hrany a s hydrotechnickým posouzením odtokových poměrů komunikací v zájmové oblasti. Dále došlo k zvýšení Vp (provozní (maximální) rychlosti) na cestě II/121 z 70km/h na 90km/h. Zvýšení Vp (provozní (maximální) rychlosti) na silnici II/121, která způsobuje změnu rozhledových poměrů na křižovatce silnic II/121 a II/604, v důsledku čehož bude nutné na silnici II/604 (SO 130) realizovat postupné snížení rychlosti před křižovatkou. Koncesionář ve svém dopise výše citovaného č.j. upozorňuje, též na skutečnost, že v důsledku změn uvedených výše, nebude moci být dodržen parametr Vp (Provozní maximální rychlost), a to při CM 130 – 90 km/h (v celé délce komunikace z důvodu ukončení objektu CM 130 stykovou křižovatkou) a při CM 130A – 70 km/h, jak jsou uvedeny v Tabulce č. 1 uvedené v Příloze č. 1 k Příloze č. 3 ke Koncesionářské smlouvě.

Aby Zadavatel předešel vzniku Kompenzační události v důsledku rozporu předávaného stavebního povolení s Poskytnutými údaji, dovoluje si tímto oznámením požádat Koncesionáře o procesování Změny na straně Zadavatele, jejímž cílem je dosáhnout stavu, kdy Práce na SO 130A budou realizovány v rozsahu, který je odlišný od rozsahu Prací dle řešení CM 130A, které bylo součástí Poskytnutých údajů ve vztahu k CM 130A, tj. budou realizovány dle Stavebního povolení k CM 130A.

Při návrhu Změny by měl Koncesionář postupovat tak, aby byla nutnost získání Dodatečných nebo Zvláštních pozemků eliminována, případně minimalizována na nezbytně nutnou míru. Zadavatel sděluje, že pokud by se v následujících fázích schvalování Změny ukázalo jako potřebné získání Dodatečných nebo Zvláštních pozemků, je Zadavatel připraven v souladu s článkem 32.1.2 písm. e) Smlouvy příslušná práva k těmto pozemkům, umožňující realizaci a trvalé užívání stavby pomoci zajistit.

Zadavatel požaduje v rámci vyjádření od Koncesionáře ujištění, že realizace Změny nebude mít žádný negativní časový dopad do zprovoznění hlavní trasy dálnice D4 a SO 130 (včetně SO 130A).

Úhrada Kapitálových výdajů dle článku 32.1.3 písm. b) resp. dle článku 32.1.11 a 32.1.12 Smlouvy

Zadavatel uvádí, že vyplynou-li z dalšího projednávání Změny navýšené Kapitálové výdaje, je připraven zajistit jejich úhradu Koncesionáři jednorázově ve smyslu článku 32.1.3 písm. b) Smlouvy po zahájení Provozního období, tj. počátkem roku 2025.

Lhůta pro předložení vyjádření Koncesionáře dle článku 32.1.3 písm. c) Smlouvy

Zadavatel stanoví Koncesionáři lhůtu pro předložení vyjádření, včetně odhadované změny v nákladech a výnosech Projektu, v délce trvání 20 Pracovních dní od doručení tohoto Oznámení. V případě, že by Koncesionář vyžadoval ke zpracování vyjádření delší lhůtu, žádáme Koncesionáře o bezodkladné oznámení jím požadovaného času pro zpracování vyjádření ke Změně.

Ostatní požadavky související se Změnou

Zadavatel je připraven v rámci Změny akceptovat úpravu parametru Vp (Provozní maximální rychlost) uvedený v Tabulce č. 1 uvedené v Příloze č. 1 k Příloze č. 3 ke Koncesionářské smlouvě, kde se v případě CM 130 sníží Vp před křižovatkou s II/121 z 90km/h až na 70km/h, jelikož předpokládá, že při projednávání dopravního značení s Policií ČR (tj. při místním šetření) může

dojít z její strany ke vznesení požadavku na úpravu dopravního značení (tj. snížení rychlosti), tj. Zadavatel připouští, aby parametr Vp (Provozní maximální rychlost) uvedený v Tabulce č. 1 uvedené v Příloze č. 1 k Příloze č. 3 ke Koncesionářské smlouvě, se v případě CM 130A změnil z 90km/h na 70km/h.

S ohledem na články 32.1.8 a 32.1.10 Smlouvy žádáme tímto Koncesionáře, aby při zpracování vyjádření minimalizoval náklady s jeho zpracováním spojené.

Zadavatel předá Stavební povolení k CM 130A Koncesionáři protokolárně bezodkladně po odeslání tohoto Oznámení, přičemž však samotné toto oznámení a k němu připojení přílohy považuje Zadavatel za dostatečné pro naplnění podmínky předání Stavebního povolení k CM 130A tak, jak bylo dohodnuto v rámci Změny na straně Zadavatele č. 5, tj. předání Stavebního povolení k CM 130A nejpozději do 31.3.2024.

