



# SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), mezi těmito smluvními stranami:

Číslo smlouvy objednatele: *687/SOŠH/2017*

## PROJEKT OPTIMALIZACE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY (MHD) A DALŠÍ SLUŽBY SPOJENÉ S PŘÍPRAVOU VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ NA PROVOZOVATELE MHD VE MĚSTĚ PŘÍBRAMI pro provoz v období 2019 až 2029

### SMLUVNÍ STRANY

#### **Město Příbram**

Sídlo: Tyršova 108, 261 01 Příbram  
Statutární zástupce: Ing. Jindřich Vařeka, starosta  
IČ: 002 43 132  
DIČ: CZ00243132  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., pobočka Příbram  
Číslo účtu: [REDACTED]

dále jen **objednatel** na straně jedné

a

#### **UDI MORAVA s. r. o.**

Sídlo: Havlíčkovo nábřeží 38/2728, 702 00 Ostrava  
Odpovědný zástupce: Ing. Vladimír NÁVRAT, jednatel společnosti  
Odpovědný zástupce ve věcech technických: Ing. Vladimír Návrat  
IČ: 258 93 076  
DIČ: CZ25893076  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., pobočka Ostrava  
Číslo účtu: [REDACTED]

Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 24783.

dále jen **zhotovitel** na straně druhé

## **Článek 1**

### **ÚČEL SMLOUVY**

Účelem této smlouvy je zajistit zhotovitelem na jeho náklad a nebezpečí pro objednatele plnění v souladu a v rozsahu, který vyplývá ze zadávací dokumentace veřejné zakázky „Projekt optimalizace městské hromadné dopravy (MHD) a další služby spojené s přípravou výběrového řízení na provozovatele MHD ve městě Příbrami“.

## **Článek 2**

### **PŘEDMĚT PLNĚNÍ**

Předmětem plnění je technický návrh zadání systému MHD v Příbrami včetně jeho optimalizace a zefektivnění. Projekt by měl být technicko-ekonomickým podkladem pro výběrové řízení na dopravce MHD v Příbrami na období 2019 až 2029.

Předmětem smlouvy je povinnost zhotovitele provést pro objednatele dílo v tomto rozsahu:

Část 1 – **Komplexní analýza MHD** - účelem je vypracování komplexní analýzy, která bude použita pro zpracování dopravního modelu MHD a financování MHD

Zahrnující položky:

- Provedení dopravního průzkumu na linkách MHD formou sčítání ve vozidlech každé linky a každého spoje v průběhu 24 hodin běžného pracovního dne.
- Analýza frekvencí cestujících na jednotlivých spojích všech linek MHD za použití dat z elektronických odbavovacích systémů ve vozidlech MHD (nutno prověřit, zda stačí data z roku 2015 či získat nové).
- Analýza prodaných jízdních dokladů MHD v Příbrami
- Zpracování a vyhodnocení dotazníkového průzkumu zaměřeného na získání podkladů od občanů s cílem zvýšit kvalitu MHD i její atraktivitu ve srovnání s ostatními druhy dopravy.

Jednotlivé typy průzkumu budou zpracovány do výsledné analýzy přepravní situace v Příbrami.

Část 2 - **Dopravní model** – Návrh optimalizované autobusové dopravy MHD ve městě Příbrami.

Tato část bude obsahovat podrobný návrh systému komplexní optimalizované veřejné hromadné dopravní obslužnosti - linek, frekvencí spojů a časů odjezdů a příjezdů (ve vazbě na okolní spoje), který bude objednateli předložen k připomínkování, korekcím a odsouhlasení, a který bude rozpracován do finální tiskové (a pdf verze) podoby jízdního řádu. Součástí dopravního modelu bude:

- Návrh frekvence - standardů dopravní obslužnosti pro jednotlivé místní části, lokality (minimální standard).
- Návrh zrušení nevyužívaných nebo nebezpečných zastávek MHD, přemístění zastávek, vznik nových zastávek v dosud neobsluhovaných lokalitách – v případě potřeby prokázané analýzou.
- Návrh případných úprav tarifu v minimálním rozsahu.
- Návrh sloučení spojů jezdících městem po stejných trasách.

Část 3 – **Finanční model** - ekonomický model provozu MHD v územním obvodu statutárního města Příbram

Součástí plnění bude ekonomický model (vzorec) výpočtu ceny dopravního výkonu na celou dobu plnění zakázky dopravcem, včetně zohlednění předpokládaných změn cen (PHM), inflace, změn dopravního výkonu. Ekonomický model bude připraven podle požadavku zadavatele ve třech variantách typu provozu MHD.

Jedná se o varianty rozdělené podle druhu trakční energie:

- **vozy na běžný naftový pohon,**
- **vozy na pohon CNG,**
- **vozy na elektrickou trakci (elektrobus).**

V rámci finančního modelu bude provedeno i ekonomické vyhodnocení, tj. efektivita jednotlivých variant navrhovaného provozu MHD (obvyklé ceny na trhu před vysoutěžením nákladů na km – výpočty formou excelovských tabulek nebo volně šiřitelného sw) pro možnost přepočítání ceny po vysoutěžení vč. kalkulace změn PHM) s porovnáním nabídky a poptávky a výpočtem ztráty. Výpočet bude propojen na celý rozsah linek (tj. při vypuštění linky resp. spoje se výpočet ztráty resp. kompenzace přepočítá). Předpokládaný vývoj kompenzace v následujících 5 až 10 letech.

### **Článek 3**

#### **DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ**

1. Zhotovitel se zavazuje, že předmět díla v rozsahu a o obsahu dle této smlouvy objednateli předá nejpozději do 6 měsíců od podpisu smlouvy). Objednatel se zavazuje každou jednotlivou část díla bez vad a nedodělků převzít ve sjednané době.
2. Zhotovitel předá dílo objednateli v jeho sídle. Služby v rámci realizace zakázky budou poskytnuty v sídle objednatele (jednání, prezentace) a dle určení objednatele a nutnosti projednání vazeb jízdnicích řádů.
3. Dnem předání a převzetí díla přechází vlastnické právo k dílu na objednatele včetně nebezpečí škody na něm.
4. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí jednotlivé části díla v případě, že vykazuje vady nebo nedodělky, zejména není-li dodáno ve sjednaném rozsahu nebo ve sjednaném počtu vyhotovení apod. Pokud tak učiní, je povinen do protokolu o předání a převzetí díla uvést důvody, ze kterých dílo nepřevzal.

### **Článek 4**

#### **VÝSLEDEK ČINNOSTI**

1. Účelem díla je zpracování projektu optimalizace městské hromadné dopravy (MHD) a další služby spojené s přípravou výběrového řízení na provozovatele MHD ve městě Příbrami pro provoz v období 2019 až 2029 dle článku 2 této smlouvy.
2. Dílo nemůže zhotovitel poskytnout jiným osobám než objednateli, který je oprávněn dílo použít pro další stupně projektových dokumentací.
3. Jestliže součástí díla bude nehmotný statek, jenž je předmětem úpravy zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) (dále jen „nehmotný statek“), udílí zhotovitel objednateli nevýhradní licenci k užití nehmotného statku na dobu neurčitou. Objednatel je oprávněn použít předmět díla bez omezení ke všem způsobům užití díla a může toto právo postupovat dalším subjektům za účelem změny, úpravy a dokončení díla.

Odměna za užití nehmotného statku je již zahrnuta do ceny za dílo a zhotovitel není oprávněn požadovat jakoukoli další platbu za užívání díla.

## Článek 5 CENA PRACÍ

1. Objednatel je povinen za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu. Celková cena za provedení celého díla podle této smlouvy činí **320 000,- bez DPH, tj. 387 200,- Kč včetně DPH**. Slovy „Třistaosmdesátsedmtisíc dvěstě korunčeských“.
2. Cena díla uvedená v čl. 5 odst. 1 je nejvýše přípustná, neměnná, nepřekročitelná a konečná a zahrnuje veškeré náklady nutné k poskytnutí plnění dle této smlouvy zhotovitelem.
3. Právo zhotovitele na fakturaci, včetně fakturace DPH, vzniká dnem podepsání protokolů o předání a převzetí předmětu díla bez vad a nedodělků oběma smluvními stranami. Kopie uvedených protokolů budou přílohou faktur.
4. Faktura bude adresována na adresu objednatele, tj. město Příbram, Městský úřad Příbram a bude splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu s právními předpisy a zvyklostmi (včetně správně uvedeného obchodního jména, sídla a čísla smlouvy objednatele).
5. Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné vady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze vady je zhotovitel povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
6. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli.
7. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.
8. Sjednaná cena může být měněna pouze za podmínek:
  - po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změně DPH,
  - pokud objednatel požaduje provedení i prací a dodávek, které nebyly předmětem zadávací dokumentace (vícepráce) nebo pokud objednatel vyloučí některé práce z předmětu plnění (méněpráce).

## Článek 6

### ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli projektovou dokumentaci řádně a včas. Odpovídá objednateli za kvalitu, všeobecnou a odbornou správnost projektu.
2. Objednatel je povinen reklamovat zjevné vady kvality a rozsahu projektu neprodleně při jejich zjištění, nejpozději do 24 měsíců ode dne poskytnuté činnosti.
3. Zhotovitel je povinen ve lhůtě stanovené objednatelem bezúplatně odstranit právem reklamovanou vadu poskytnutých služeb.
4. Zhotovitel odpovídá za zjevné i skryté vady díla, které existují v době jeho předání a převzetí. Za vady vzniklé po předání a převzetí kompletně dokončeného díla zhotovitel odpovídá v případě, že tyto vady vznikly porušením jeho povinností.
5. V případě prodlení s dobou plnění zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý jen započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty se uplatní i pro případ prodlení se lhůtou pro odstranění reklamovaných vad.
6. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody v plném rozsahu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.
7. Nebude-li mít dílo, nebo jeho jednotlivá část, požadované vlastnosti a požadavky vyplývající ze zákonů, předpisů a této smlouvy, a je zřejmé, že dílo nebude provedeno řádně nebo včas a zhotovitel neučinil nápravu ani v poskytnuté lhůtě, jedná se o podstatné porušení smlouvy. Za tohoto stavu, nebude-li mít objednatel zájem na plnění povinností ze strany zhotovitele dále pokračovat, má objednatel právo, bez udání důvodu, jednostranně od smlouvy odstoupit. Zhotoviteli nevznikne právo na náhradu nákladů, které již na dílo vynaložil. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokutu.



## Článek 7

### OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Obě strany se zavazují v průběhu platnosti smlouvy spolupracovat při realizaci jejího předmětu plnění.
2. Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh provádění díla. Za objednatele je oprávněn sledovat plnění předmětu smlouvy pracovník pověřený vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství. Zhotovitel je povinen na žádost objednatele poskytnout veškeré informace o stavu rozpracovaného díla.
3. Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Zhotovitel je povinen prokazatelně upozornit objednatele na případnou nevhodnost jeho pokynů nebo chybné zadání, v opačném případě odpovídá za vzniklou škodu.
4. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti, bránící řádnému plnění této smlouvy, je tato smluvní strana povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
5. Veškeré dohody, učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu této smlouvy platnosti a to bez ohledu na funkční postavení osob, které předmluvní ujednání učinily.
6. Veškeré informace, které získá zhotovitel v průběhu prací, jsou důvěrného charakteru a zhotovitel se zavazuje, že je nebude poskytovat třetím osobám. V případě porušení tohoto závazku se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč.
7. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody v plném rozsahu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.
8. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou obou smluvních stran, a to pouze písemnou formou.
9. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze očíslovanými písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
10. Pokud není v této smlouvě výslovně uvedeno jinak, řídí se vzájemné vztahy smluvních stran obecně závaznými právními předpisy.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž kopie se rovná originálu a každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

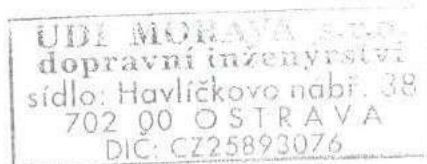
- 12.Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými podpisy.
- 13.Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran, přičemž rozhodující je podpis pozdějšího a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle odst. 15 tohoto článku smlouvy.
- 14.Smluvní strany prohlašují, že veškeré informace uvedené v této smlouvě nepovažují za informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 15.Město Příbram informovalo druhou smluvní stranu, že je povinným subjektem ve smyslu zákona čis. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále také zákon). Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy tato smlouva a všechny její dodatky podléhají povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona, bude subjektem, který vloží smlouvu a všechny její dodatky do registru smluv, město Příbram, a to i v případě, kdy druhou smluvní stranou bude rovněž povinný subjekt ze zákona.

V Příbrami 24. 7. 2017

V Ostravě 20. 6. 2017



Ing. Jindřich Vařeka  
starosta města Příbram



Ing. Vladimír Návrat  
jednatel společnosti



