

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD AREÁL VÍTKOVICKÁ

OD	1. 1. 2024	∞	DO
SEZNÁMÍ SE PROKAZATELNĚ • vedoucí organizačních útvarů • oddělení dopravní dispečink • oddělení bezpečnost • oddělení dopravní informační systémy • středisko stravování • středisko autoškola • řidiči v MHD – silniční vozidla (autobusy, trolejbusy) • výpravčí středisek doprava (autobusy, trolejbusy) • odbor dopravní cesta a všechny podřízené útvary • odbor silniční vozidla a všechny podřízené útvary		NA VĚDOMÍ • všichni zaměstnanci	
ZPRACOVÁN KOMIKS		NE	

Dopravně provozní řád (dále „DPŘ“) je závazný předpis, který řídí provoz, parkování a manipulaci s vozidly na odstavných, parkovacích a jiných volných plochách v Provozním areálu Vítkovická (dále jen „areál“). Určuje způsob vstupu osob, vjezdu a výjezdu do a z areálu, parkování dopravních prostředků, přistavování elektrobuses a elektrovozidel do nabíjecích míst.

Obsah

1	Vnitřní členění objektu	1
2	Komunikace, vstup, vjezd a výjezd z areálu	2
3	Nástupy a ukončení směny řidičů MHD v areálu.....	2
4	Manipulace s autobusy a elektrobuses v areálu.....	3
5	Parkování v objektu – mimo vozidel MHD - zaměstnanci, nájemci, služební vozidla DPO, návštěvy.....	3
5.1	Označení dopravních komunikací	3

1 Vnitřní členění objektu

Provozní areál Vítkovická se nachází na ulici Vítkovické, u křižovatky s ulicí Dr. Malého. U vjezdu do areálu je umístěno stanoviště strážní služby, v areálu je dále umístěna administrativní budova č.p. 3133/5, 18 ks nabíjecích stojanů pro elektrobuses, trafostanice, rozvodna NN, dva nabíjecí stojany pro čtyři osobní automobily, odstavná plocha pro autobusy a elektrobuses a parkovací místa pro osobní vozidla.

Administrativní budova č. p. 3133/5 je rozdělena na dvě části. V první části budovy (první vchod od vrátnice) je umístěna v prvním nadzemním podlaží zdržovna řidičů, sanitární zařízení pro řidiče a zaměstnance centrálního dispečinku, kanceláře oddělení dopravní informační systémy a místnost výpravčího, který je řízen vedoucím střediska doprava autobusy Hranečnick. V druhém nadzemním podlaží je umístěno pracoviště centrálního dispečinku, pracoviště dohledového centra, sanitární zařízení, kanceláře oddělení dopravní dispečink a kanceláře oddělení bezpečnost. Vstup do budovy je možný pouze na zaměstnaneckou kartu.

V druhé části administrativní budovy (druhý vchod od vrátnice) jsou v prvním i druhém nadzemním podlaží umístěny kanceláře a sanitární zařízení, které jsou pronajímány třetím osobám.

Rozmístění budov, komunikací, dopravních značek, odstavných a parkovacích ploch je zakresleno do schematického půdorysného plánu – obr. 3.

Pro rychlé vypnutí elektrické energie nabíjecích stanovišť v případě požáru slouží tlačítko „CENTRAL STOP“ umístěné na stanovišti strážní služby. Tlačítko „TOTAL STOP“ slouží k odpojení přívodu elektrické energie od přírodní linky ČEZ a je umístěné na kiosku rozvodny NN.

Areál je oplocen a osvětlen.

2 Komunikace, vstup, vjezd a výjezd z areálu

Vstup do areálu pro pěší je umožněn koridorem mezi závorou pro výjezd z areálu a přilehlou budovou přes vstupní branku. V době od 04:00 hod. do 22:30 hod. je vstupní branka odemčena a do areálu je možné vstoupit po předložení zaměstnaneckého průkazu strážní službě. V době uzamčení branky její odemknutí zajistí strážní služba po předložení zaměstnaneckého průkazu. Po celou dobu je do areálu zakázáno vstupovat nebo z něj vycházet po vozovce kolem vjezdové nebo výjezdové závory. Pěší se dále v areálu pohybují po vyznačené komunikaci pro pěší, která vede podél administrativní budovy.

Vjezd a výjezd vozidel z areálu je umožněn skrz závory z ulice přiléhající k ulici Vítkovická (viz obr. 3). Pro vjezd slouží pravá závara. Otevření vjezdové závory je možné čipovou kartou, která se přikládá na jeden ze snímačů ovládacího stojanu závory (obr. 1). V případě, kdy řidič nemá k dispozici čipovou kartu, závoru mu otevře strážní služba. V případě, kdy strážný nebude přítomen na strážním stanovišti, je možné jej kontaktovat pomocí komunikačního zařízení (obr. 1) na stojanu před vjezdem. Strážný může závoru otevřít dálkově. Bezprostředně po průjezdu každého vozidla se závara automaticky zavírá. **Není tedy dovolen průjezd více vozidel za sebou na jedno otevření závory.** Další řidič po uzavření závory vyčká na nové otevření závory. Výjezd vozidel je prováděn pravou závorou z pohledu z areálu. Po najetí na snímač ve vozovce dojde k automatickému otevření závory. Závara se zavírá ihned po průjezdu vozidla. **Není dovolen průjezd více vozidel na jedno otevření závory.** Při průjezdu závorami jsou řidiči povinni řídit se pokyny strážní služby. Pohled na vjezd/výjezd na obr. 2.

Maximální rychlost v celém areálu je omezena na 20 km/h a platí zde přednost zprava, pokud není místní úpravou provozu stanoveno jinak.

Řidičům odstavovaných vozidel MHD je umožněno parkování osobních vozidel přímo v areálu na vyznačeném parkovišti před budovou. Pro jednotlivé řidiče není vystavováno povolení vjezdu. Strážní služba umožní vjezd řidičům, kteří prohlásí, že zde mají nástup na směnu. Tito se musí prokázat zaměstnaneckou kartou, zpravidla v kombinaci s pracovním stejnokrojem. Strážný zaeviduje do příslušné knihy RZ vozidla a jméno řidiče. Ostatní parkovací místa slouží dále svému účelu – návštěvy, nájemce, zaměstnanci areálu. Na těchto místech řidiči MHD parkovat nemohou. V areálu je zakázáno parkovat soukromá osobní vozidla řidičů v jiné dny, než je den výkonu směny.

Řidiči vozidel třetích subjektů, kteří vyžadují vjezd do areálu, jsou povinni ohlásit se pracovníkovi strážní služby na strážním stanovišti, případně pomocí komunikačního zařízení. Pracovník strážní služby ověří přítomnost navštěvovaného, teprve poté je do areálu možné návštěvu vpustit. Fyzická ostraha seznámí návštěvu s aktuální dopravní situací v areálu, zejména s určením trasy a místem k odstavení dopravního prostředku. Při pěším vstupu cizích osob se postupuje obdobně.

Vstup a vjezd cizích osob musí být pracovníkem strážní služby evidovány.

3 Nástupy a ukončení směny řidičů v MHD v areálu

Po odstavení autobusu nebo elektrobuse na vyznačená místa odevzdá řidič klíče od vozu a složku s vozovým jízdním řádem (dále jen „složka“) výpravčímu. Při nástupu na směnu si řidič vyzvedne klíče a složku na stejném místě. V době nepřítomnosti výpravčího klíče a složka zůstávají ve vozidle.

Při nástupu na směnu je řidič, v době nepřítomnosti výpravčího, povinen podat zprávu dopravnímu dispečinku prostřednictvím vozidlové radiostanice. Není-li možné navázat spojení prostřednictvím vozidlové radiostanice je řidič oprávněn využít bezplatnou telefonní linku na dopravní dispečink (číslo je uvedeno na jízdním výkazu).

Nemůže-li řidič z jakéhokoliv důvodu po ukončení směny odstavit vozidlo tak, jak je mu předepsáno vozovým jízdním řádem, musí o této skutečnosti bezodkladně podat zprávu dopravnímu dispečinku a dále se řídit jeho pokyny.

4 Manipulace s autobusy a elektrobusy v areálu

Manipulace s autobusy a elektrobusy v areálu, tj. startování v zimním období, obsluha předeřhřivače a další obdobné činnosti související s provozem, jsou mimo řidičů oprávnění provádět pouze určení zaměstnanci DPO.

Parkování autobusů a elektrobusů je povoleno pouze na vyznačených plochách (obr. 3). Na ostatních plochách je zakázáno parkování a odstavování vozidel MHD.

Na ploše vpravo ve směru jízdy při vjezdu do areálu je 18 parkovacích míst pro elektrobusy. Vozidla se parkují zacouváním do vyhrazeného místa pro nabíjení.

V zadní části areálu je vyhrazené parkování pro autobusy. Parkování se provádí následným couváním dle vyznačeného vodorovného dopravního značení nebo ve vyhrazeném podélném stání.

Všechny autobusy a elektrobusy po odstavení nebo zaparkování s následným opuštěním vozidla zajišťují řidiči zakládacím klínem.

Výjezd z parkovacích stání vozidel MHD je ve směru vyznačených šipek na obr. 3 s otáčením v zadní části areálu.

Kurzy čerpající v areálu bezpečnostní přestávku, se rovněž odstavují pouze na vyhrazená místa pro stání autobusů nebo elektrobusů.

V případě že budou využity všechny nabíjecí místa (18 stání) je zakázáno parkovat vedle posledního stání z důvodu vytvoření ochranného pásu.

5 Parkování v objektu - zaměstnanci, nájemci, služební vozidla DPO, návštěvy (mimo vozidla MHD)

Ve všech prostorách areálu je zakázána jízda na elektrokole, elektrokoloběžce a jízdním kole. Uživatel smí toto kolo vést. Je přísně zakázáno elektrokola, elektrokoloběžky nebo jejich zdroje v areálu nabíjet!

Služební vozidla dopravního dispečinku parkují v krytém stání za administrativní budovou. Vedle krytého stání je vyhrazené jedno parkovací místo pro služební vozidlo oddělení bezpečnost. Ostatní plochu za administrativní budovou mohou k parkování vozidel využívat jen zaměstnanci, kteří mají platné povolení vjezdu do objektu a pracují v areálu. (obr. 3)

Nájemce má vyhrazeno 14 parkovacích míst pro osobní vozidla v prostoru mezi administrativní budovou a výjezdem z areálu. (obr. 3)

Z boční části administrativní budovy jsou vyhrazena tři místa k parkování pro návštěvy DPO (obr. 3).

5.1 Označení dopravních komunikací

Dopravní komunikace jsou označeny předepsanými dopravními značkami dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Při jízdě vozidel v areálu je třeba dodržovat pravidla stanovená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Povrchovou plochu v areálu je živice, část odstavných ploch pro osobní automobily je provedena zámkovou dlažbou, zbytek odstavných ploch pro osobní automobily je vysypán štěrkem.

Údržbu ploch v zimním období provádí středisko správa a údržba ostatního majetku.

Těmito základními pravidly pro vstup, vjezd, pohyb a činnost osob v Provozním areálu Vítkovická jsou povinny se řídit všechny osoby, které do prostor areálu vstupují, jakož i ostatními bezpečnostními předpisy, se kterými byli prokazatelně seznámeni.

Tento vnitřní předpis nahrazuje pokyn 2021_93 – „Pravidla odstavné plochy Vítkovická“.

Přílohy	Zpracoval	
1 – Otevírání závory 2 – Vjezd a výjezd z areálu 3 – Plánek areálu		
	technický pracovník oddělení dopravní dispečink	
	vedoucí oddělení dopravní dispečink	
	Schválil	
	ředitel úseku doprava	

Obr. 1 – otevírání závory

Obr. 2 – vjezd a výjezd z areálu

Obr. 3 – plánec areálu