

Používání klimatizace v prostorách kavárny leteckého muzea

Zdroj chladu je společný pro prostory kavárny i kanceláří leteckého muzea. Měření spotřeby elektrické energie pro tento provoz je společné a podíl kavárny je 50% z celkové spotřeby elektrické energie. Kavárna platí pouze spotřebu elektrické energie a nepodílí se na nákladech na servis a opravy klimatizačního zařízení. Pro snížení tepelného zatížení kavárny jsou na východní straně umístěny pohyblivé žaluzie, které může obsluha kavárny podle potřeby spustit. Toto je důležité zejména pro slunečné období ráno a poledne. Odpoledne, kdy slunce svítí od jihu, nelze boční skleněnou stěnu ničím odstínit.

V prostorách kavárny jsou dva zdroje chladu a sice stropní a podlahový. Pro oba tyto systémy vyrábí chlad výše uvedená společná jednotka umístěná ve strojovně chladu pod tribunou muzea.

Opatření pro snížení teploty v prostorách kavárny

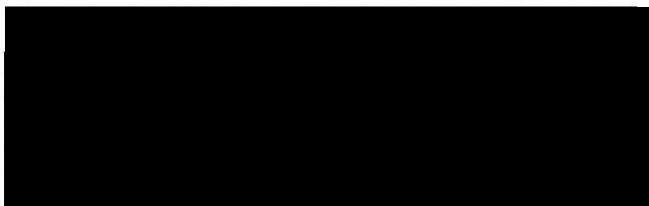
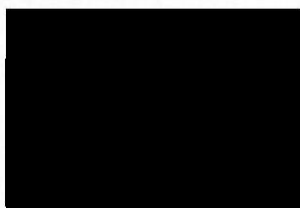
Základem je omezit prostup tepla zářením od slunce a proto je nutné použít pohyblivé žaluzie, které je nutno spustit až úplně dolů.

Zdroj chladu v podlahovém systému, který přivádí do kavárny čerstvý studený vzduch je aktivován dálkovým ovládáním na pultě baru tlačítkem zapnuto-vypnuto. Nastavení teploty chladu je automatické a při jeho změně je nutno kontaktovat správce objektu.

Stropní zdroje chladu, které pouze ochlazují vzduch v prostoru kavárny jsou ovládány ze dvou míst.

První je v prostoru baru u tabletu a lze jím ovládat část prostoru nad barem, druhý je v rohu u zvukového zařízení a lze jím ovládat prostor od baru k projekčnímu plátnu. V obou případech lze zařízení spustit a nastavit množství studeného vzduchu. Tato stropní zařízení je nutno po spuštění zesilovat postupně (ne najednou naplno) aby nedošlo k prudké kondenzaci a poškození stropního obložení kondenzátem.

Důležité upozornění: v době provozu chladících jednotek je nutné dodržovat uzavření dveří pro zamezení přísunu teplého vzduchu z venku. K tomu je nutné proškolit provozní personál kavárny.



Zpracoval: Oldřich Kolda, správce objektu

Schválil: Ing. Vladimír Handlík, vedoucí leteckého muzea