

Dodatek č. 3

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění, mezi těmito smluvními stranami:

1. **město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb**

zastoupené: Ing. Janem Vrbou, starostou

IČO: 00253979,



(dále jen objednatel)

a

2. **Dopravní podnik Cheb s.r.o., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary**

zastoupena: Ing. Lukášem Siřínkem, prokuristou

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 42251

IČO: 17134641, DIČ: CZ17134641,



(dále jen dopravce)

ČÁST PRVNÍ

Úvodní ustanovení

- 1.1 Smluvní strany dne 28.04.2023 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění, a to na období od 01.05.2023 do 31.12.2032 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Ke Smlouvě byl dne 26.07.2023 uzavřen dodatek, kterým došlo zejména k napravení nedostatků Smlouvy v části týkající se definovaných pojmů a k odstranění nepřesností v matematických vzorcích použitých pro potřeby indexace vybraných Nákladů ve Výchozím finančním modelu (dále jen „**Dodatek č. 1**“).
- 1.3 Podle bodu 10.3. Smlouvy se provádí standardní indexace Výchozího finančního modelu. Takto byla poprvé provedena indexace Výchozího finančního modelu pro rok 2023 formou dodatku uzavřeného mezi stranami dne 18.12.2023 (dále jen „**Dodatek č. 2**“).
- 1.4 Protože dopravce předložil indexovaný Výchozí finanční model pro rok 2024 objednateli k odsouhlasení vč. řádného zdůvodnění a prokázání provedené indexace a objednatel s předloženým návrhem indexace Výchozího finančního modelu pro rok 2024 souhlasí,

dohodly se strany na uzavření tohoto standardního dodatku ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 3**“), kterým dochází ze strany objednatele k odsouhlasení indexovaného Výchozího finančního modelu pro rok 2024 (viz Příloha č. 9/D3 Smlouvy).

ČÁST DRUHÁ

Indexace výchozího finančního modelu

- 2.1. Strany se dohodly, že tímto Dodatkem č. 3 dochází v souladu s provedenou indexací výchozího finančního modelu ke změně Přílohy č. 9 Smlouvy tak, že stávající výchozí finanční model uvedený v Dodatku č. 2 v Příloze č. 9/D2 Smlouvy **s e z r u š u j e** a **n a h r a z u j e** s e novým zněním Přílohy č. 9/D3, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2.

ČÁST TŘETÍ

Dopravní výkon a Kompenzace

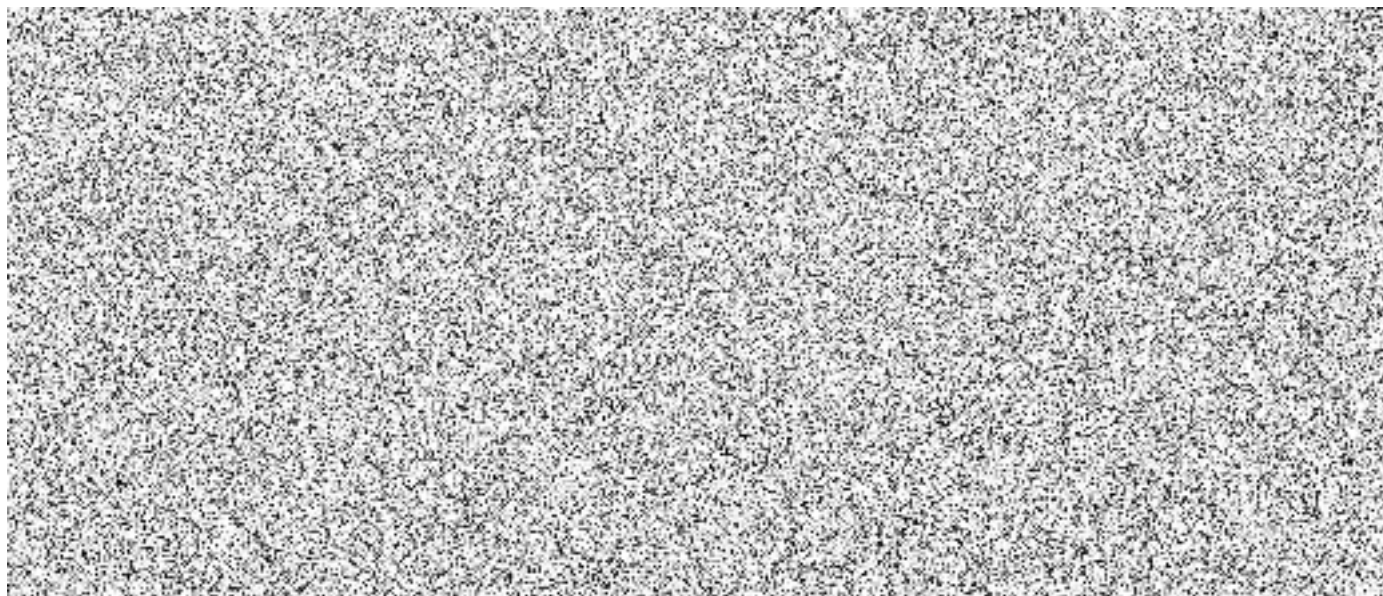
- 3.1. Dopravce bude dopravní obslužnost dle tohoto Dodatku č. 3 provozovat v předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 435 037 km.
- 3.2. Výše kompenzace podle Výchozího finančního modelu dle Přílohy č.9/3D platné v okamžiku uzavření tohoto Dodatku č. 3 činí 15 964 000,00 Kč.

ČÁST ČTVRTÁ

Závěrečná ujednání

- 4.1. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.2. Tento Dodatek č. 3 byl schválen usnesením Zastupitelstva města Chebu ze dne 12.12.2024 číslo ZM 203/20/2024.
- 4.3. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných dodatek podepsat.
- 4.4. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinností dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu s uvedeným zákonem.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 3 je Příloha č. 9/D3 (Výchozí finanční model pro rok 2024) v novém znění, odpovídající dopravcem provedené a objednatelem odsouhlasené indexaci.



Příloha Dodatku č. 3
(Indexovaný Výchozí finanční model pro rok 2024)

Výchozí finanční model na rok 2024Dopravce: **Dopravní podnik Cheb s.r.o.**Objednatel: **Město Cheb**

Výchozí finanční model		řádek	Dodatek č.3 v tis.Kč	
			1.-12.2024	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	z toho CNG	1a		
	z toho oleje	1b		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Silniční daň	9		
	Elektronické mýto	10		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Nájemné DHM akcionářů	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21		
Hodnota provozních aktiv		22		
Čistý příjem		23		
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	15 964	36,70
dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
Dopravní výkon (km)		27	435 037	

[https://dpkv.sharepoint.com/sites/EkonomickeVar-Ekonomie/Sdilene dokumenty/EKONOMIE_plati/DP CHEB/VFM_cheb VFM pro rok 2024/\[_VFM_Cheb_20240825.xlsx\]VFM 2024 tisk\(3\)](https://dpkv.sharepoint.com/sites/EkonomickeVar-Ekonomie/Sdilene dokumenty/EKONOMIE_plati/DP CHEB/VFM_cheb VFM pro rok 2024/[_VFM_Cheb_20240825.xlsx]VFM 2024 tisk(3))

V Chebu, dne

V Chebu, dne

