

Prověření možností řešení migračního koridoru biotopu velkých savců

Technická pomoc

Záměr „Silnice II/490: Zlín, propojení D49 - I/49, 2. úsek“ cca v km 0,0 – 0,5 kříží migrační koridor biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Problematika tohoto křížení byla v rámci posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. řešena spíše v obecnější rovině, při formulaci podmínek závazného stanoviska EIA (Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje, ze dne 19. 7. 2023, č.j. KUZL 64815/2023) zmírňujících negativa úrovnového křížení (vyloučení oplocení, přerušení svodidel, značky upozorňující na pohyb zvěře, snížení rychlosti na 50 km/h). Na základě projednání způsobu řešení s AOPK bylo zjištěno, že do řešení problematiky nebyla v dostatečné míře v procesu EIA ze strany KU Zlínského kraje zapojena Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, ačkoliv ve vztahu k této problematice je na základě metodik a věstníků MŽP v této problematice příslušná nad rámec své působnosti definované § 78 zákona č. 114/1992 Sb. Tuto skutečnost nebylo možné při zadání DUSP stavby 2. úseku předpokládat jak ze strany zadavatele, tak ze strany zpracovatele. Úrovnové křížení migračního koridoru a čtyřpruhové komunikace je přitom dle přístupu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (v návaznosti na výstupy projektu „Komplexní přístup k ochraně fauny terestrických ekosystémů před fragmentací krajiny v ČR“ (EHP-CZ02-OV-1-028-2015)) řešením nejvýše podmíněčně přípustným, po prověření možností realizace jiných variant řešení tohoto křížení.

V rámci technické pomoci je tak nutné prověření jednak možností úrovnového křížení dle požadavků závazného stanoviska EIA, jednak možností realizace objektu sloužícího k zajištění mimoúrovňové migrace, případně možností navedení na objekty v širším území umožňující mimoúrovňové migrace, či jiné formy kompenzačních opatření ve vztahu k zásahu do biotopu. V rámci tohoto prověření bude tedy pozornost věnována rovněž předcházejícímu úseku komunikace řešené v rámci záměru Ředitelství silnic a dálnic s.p. „Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa“, v rámci které je část migračního koridoru biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců rovněž zasažena. Úkolem technické studie tak bude prověření možností řešení křížení migračního koridoru biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, s ohledem na nutnou návaznost migračního koridoru na krajinné struktury přítomné v širším území a limity realizace jednotlivých variant možných řešení (limity technické, územně plánovací, majetkové) s cílem nalézt takové řešení, které nevyvolá nové posuzování stavby podle zákona a bude akceptovatelné ze strany AOPK a KU Zlínského kraje OŽP v rámci řízení o výjimce ze zásahu do zvláště chráněných druhů.

Pro zpracování technické pomoci budou využity doposud zpracované průzkumy a hodnocení. Výsledky budou projednány s ŘSZK, ŘSD, AOPK, KU ZLK a městem Zlín – rozsah projednání bude upřesněn v průběhu prací.

Předpokládaný rozsah technické pomoci:

A – Průvodní zpráva

B – Výkresová dokumentace

- Situace variant návrhů opatření a případná další potřebná výkresová dokumentace

C – Související dokumentace

- Majetkoprávní poměry v území
- Vyhodnocení souladu s ÚP a dopadů do ÚP
- Odhad stavebních nákladů

Harmonogram prací:

Koncept k projednání: do 2 měsíců od objednání

Čistopis: do 14 dnů od projednání

Předpokládaná cena technické pomoci:

Položka	m.j.	počet	cena	celkem
A - Průvodní zpráva	hod	16	950	15 200
B - Výkresová dokumentace	hod	80	950	76 000
C - Související dokumentace	hod	40	950	38 000
Projednání, výrobní výbory	hod	16	950	15 200
Planopráce, kompletace	paré	2	3 000	6 000
Celkem bez DPH				150 400
DPH 21%				31 584
Celkem včetně DPH				181 984