

Dodatek č. 1 ke skupinové pojistné smlouvě č. 898 495 253

Smluvní strany

Pojistník:	
Obchodní firma / Jméno a Příjmení: ČEPRO, a.s.	IČ / RČ: 60193531
Sídlo / Trvalé bydliště: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice	Tel.:
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 2341	
Zastoupený/á: Mgr. Jan Duspěva, předseda představenstva Ing. Helena Hostková, místopředsedkyně představenstva	
Zastoupená/ý pojišťovacím makléřem: RESPECT, a.s., IČ: 25146351, Pod Krčským lesem 2016/22, 142 00 Praha 4 (Název, IČ, Sídlo) oprávněným na základě pojistníkem udělené plné moci sjednávat jeho jménem jednotlivá pojištění, iniciovat jejich změny nebo zánik, zastupovat ho při jednání o změně nebo přepracování Smlouvy, při řešení jeho škodných a pojistných událostí a při dalším veškerém styku s pojistitelem. Makléř není oprávněn za pojistníka Smlouvu jakož dodatky ke Smlouvě za pojistníka podepisovat. E-mail pojišťovacího makléře určený pro zaslání korespondence: vera.husakova@respect.cz	

dále jen pojistník

a

Pojistitel:	
Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a.s.	IČ: 47115971
Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika	
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815	
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s. Číslo účtu: 2727/2700, IBAN format: CZ85270000000000002727, SWIFT code: BACX CZ PP	

dále jen pojistitel

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku následující dodatek

ke skupinové pojistné smlouvě č. 898 495 253

Článek I Zvláštní smluvní ujednání

1. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“)
 - a. Pro vozidla kategorie TAH se na PR ujednává přírážka GR ve výši 16 %.
 - b. Doplnkové připojištění nákladů právní ochrany s limitem pojistného plnění 10.000 Kč.
 - c. Vozidla určená pro přepravu nebezpečných látek, věcí a předmětů (ADR), budou na PR pojištěna bez přírážky za ADR po celou dobu platnosti pojistné smlouvy.
 - d. Územní rozsah pojištění: dle §4 Vyhlášky Ministerstva financí č.205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

2. Havarijní pojištění (dále jen „HP“)
 - a. Rozsah pojistného krytí: Allrisk (havárie, odcizení, živelní událost, vandalismus), včetně poškození vozidla zvířetem a samostatných škod na ráfcích a pneumatikách. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě požáru definovaného jako oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo jednáním osob, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení, oheň způsobený zkratem nebo hořením elektrického zařízení, oheň vzniklý ve vozidle, způsobený technickou závadou nebo jednáním třetích osob. Pojištění se vztahuje i na škody způsobené průvodními jevy požáru tj. působením tepla, zplodin hoření vznikajících při požáru a dále působením hasební látky použité při zásahu proti požáru.
 - b. Vozidla určená pro přepravu nebezpečných látek, věcí a předmětů (ADR), budou na HP pojištěna bez přírážky za ADR po celou dobu platnosti pojistné smlouvy.
 - c. Územní rozsah pojištění: Česká republika a Evropa s výjimkou bývalých států SSSR, které nejsou členy Evropské unie.
 - d. Pojištění je sjednáno na novou nebo obecnou cenu. Cena nového vozidla včetně výbavy doložená fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR. Pojistitel akceptuje pojistnou částku stanovenou pojistníkem nebo makléřem. Stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně makléře. Specifikace pojistných částek je uvedena v seznamu vozidel.
 - e. Polepy: Pojištění se vztahuje u každého vozidla vždy i na polepy, reklamní nápisy a malby všeho druhu na vozidlech. Cena polepů včetně montáže je zohledněna v pojistné částce vozidla.
 - f. Výbava vozidel: Pojištění se vztahuje u každého vozidla vždy i na standardní, nadstandardní a zvláštní výbavu vozidel nebo jiné předměty vztahujících se k vozidlu nebo jeho provozu, jejichž hodnota je zahrnuta v pojistné částce (zvukové a výstražní zařízení-majáky, radiotelefon, videotechniku, tažné zařízení, pracovní ruky, jeřáby).
 - g. Zabezpečení: Vozidla jsou vybavena standardním zabezpečením dodávaným výrobcem. Ujednává se, že pojistitel akceptuje způsob zabezpečení jednotlivých vozidel. Zabezpečení vozidla nemá vliv na cenu/sazbu pojistného a pojistitel nebude vyžadovat vyšší typy zabezpečení s ohledem na pojistnou částku.
 - h. Úplná (totální) škoda: V případě totální škody je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění rovnající se ceně vozidla obvyklé v místě a čase bezprostředně před škodní událostí, snížené o reálnou cenu jeho zbytků a výši spoluúčasti. Limit pojistného plnění je výše pojistné částky vozidla.
 - i. Parciální (částečná) škoda: pojistné plnění při parciálních škodách bude poskytováno v úrovni cen nových dílů a nebude uplatňována amortizace.
 - j. Pojištění se vztahuje i na případy činnosti pojištěného vozidla jako pracovního stroje, přičemž se v případě takto způsobené škody pojišťovna zavazuje poskytnout pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 500.000 Kč. Limit pojistného plnění uvedený v předchozí větě platí kumulativně pro všechny typy škod uvedených v § 6 zákona č. 168/1999 Sb. Pojištění se však nevztahuje na případy, kdy je škoda způsobena v souvislosti s opravou nebo údržbou pojištěného vozidla. Ujednává se bez spoluúčasti pojistníka.

3. Pojištění skel vozidla
 - a. Pojištění se vztahuje na čelní, zadní, boční, střešní skla oken sloužících k výhledu z pojištěného vozidla včetně autobusů. Pojištění se vztahuje také na panoramatické střechy a krytí dešťových senzorů.
 - b. Toto připojištění se sjednává bez spoluúčasti pojistníka.

- c. Územní rozsah pojištění: dle §4 Vyhlášky Ministerstva financí č.205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
 - d. Pojištění se vztahuje „na jednu a každou pojistnou událost“ v jednom pojistném roce. Pojištění pro případ náhlého poškození nebo zničení pojištěných skel havárií, živelní událostí nebo zničení úmyslným jednáním cizí osoby. Při opravě nebo výměně okenních skel v nesmluvním servise nebude uplatněno krácení pojistného plnění.
4. Úrazové pojištění přepravovaných osob
- a. Úrazové připojištění se vztahuje na počet míst ve vozidle dle technického průkazu vozidla. Pojistné částky se vztahují na každou osobu. Neplatí pro motocykly.
 - b. Toto připojištění se sjednává bez spoluúčasti pojistníka.
 - c. Územní rozsah pojištění: Česká republika a Evropa s výjimkou bývalých států SSSR, které nejsou členy Evropské unie.
5. Nadstandardní asistenční služby
- a. V rámci nadstandardních asistenčních služeb je hrazen nařízený odtah včetně vyproštění max. 50 000 Kč.
6. Pojištění zavazadel ve vozidle
- a. Odchylně od VPP se ujednává limit pojistného plnění ve výši 500.000,- Kč.
 - b. Pojištění se vztahuje i na případy poškození nebo zničení zavazadel vozidlem cestujících osob umístěných v nákladovém prostoru určeném na převoz zavazadel, a to až do limitu pojistného plnění ve výši 500.000 Kč. Pojištění zavazadel se sjednává bez spoluúčasti pojistníka.
 - c. Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.
 - d. Pojišťovna poskytne pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 100.000 Kč v případě, kdy dojde k poškození nebo ztrátě osobních věcí řidiče v souvislosti s havárií pojištěného vozidla. Osobními věcmi řidiče se pro účely tohoto ustanovení rozumí osobní věci, jež má řidič pojištěného vozidla s sebou v souvislosti s výkonem jeho povolání s přihlednutím k délce a účelu cesty. Neplatí pro motocykly. Ujednává se bez spoluúčasti pojistníka. Toto připojištění se ujednává zdarma v rámci pojištění zavazadel.

Článek II

Výluky a speciální ujednání

1. Za pozemní komunikace se považuje silniční a dálniční síť (dálnice, silnice I., II. a III. třídy) včetně objektů (mosty, podjezdy, železniční přejezdy, tunely, brody) nacházejících se na silniční a dálniční síti či v její blízkosti. Za pozemní komunikace se považují rovněž účelové a lesní cesty včetně komunikací vytvořených pojistníkem. Pojištění se vztahuje i na jízdy v terénu.
2. Dle výslovné dohody smluvních stran pojistitel garantuje sazby pojistného při ŠP do 50 %, a to po dobu 4 let od data platnosti tohoto dodatku. Pro každé nové vozidlo, které bude zařazeno do pojištění v průběhu pojistného období, bude použita stejná sazba pojistného, která byla pro danou kategorii vozidel nabídnuta pojistitelem v době uzavření pojistné smlouvy.
3. Pojistník je oprávněn 1krát za 2 roky přepočítat pojistné částky vozidel a požádat pojistitele o přepočet výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednáním nových pojištění k vozidlům.
4. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě požáru definovaného jako oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo jednáním osob, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení, oheň způsobený zkratem nebo hořením elektrického zařízení, oheň vzniklý ve vozidle, způsobený technickou závadou nebo jednáním třetích osob. Pojištění se vztahuje i na škody způsobené průvodními jevy požáru tj. působením tepla, zplodin hoření vznikajících při požáru a dále působením hasební látky použité při zásahu proti požáru.
5. Pojistitel neuplatní právo snížit pojistné plnění z důvodu podpojištění ve smyslu ustanovení pojistných podmínek v případě, že v době vzniku pojistné události je pojistná částka vozidla uvedená ve výkazu pojištěných vozidel nižší než pojistná hodnota.

6. Pojistitel neuplatní právo krácení pojistného plnění v případě nevyužití smluvního servisu pojistitele případně zasmluvní servis zadavatele.
7. Pojistitel zabezpečí prohlídku poškozeného vozidla likvidátorem pojistných událostí nejpozději do dvou pracovních dnů od nahlášení škodní události pojistiteli.
8. Pojistitel neuplatní právo na krácení pojistného plnění v případě nesplnění podmínky kontaktování PČR u škod na vozidlech způsobených střetem se zvěří.
9. Baterie elektromobilů – při pojistné události na elektromobilu pojistitel vždy zahrne do pojistného plnění poškození vysokonapěťové baterie, bez ohledu na to, zda je za příčinu škody určena tato baterie a bez ohledu na to, zda je příčina standardně vyloučena.
10. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě, kdy k pojistné události dojde mezi vozidly, která jsou ve vlastnictví stejného pojistníka nebo vlastníka a jsou pojištěna v rámci jedné pojistné smlouvy.

Článek III

Podíl na zisku

1. Dle výslovné dohody smluvních stran se pojistitel zavazuje vyplatit pojistníkovi podíl na zisku z pojištění odpovědnosti a základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění při splnění dále stanovených podmínek. Vždy po uplynutí pojistného roku (pojistným rokem se pro tyto účely rozumí pravidelně se opakující období jednoho roku, které počne plynout ode dne účinnosti této smlouvy) pojistitel vyúčtuje podíl na zisku za uplynulý pojistný rok dále uvedeným způsobem. Podíl na zisku závisí na výši zaslouženého pojistného za uplynulý pojistný rok, na škodném průběhu pojištění odpovědnosti, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok s přihlédnutím k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných na základě této smlouvy a k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka za uplynulý pojistný rok.
2. Podmínkou pro výplatu podílu na zisku je dosažení minimálního počtu 50 ks vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy v období prvních tří měsíců od její účinnosti. Pokud počet vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy klesne pod 50 ks kdykoliv v průběhu trvání pojištění, vyhrazuje si pojistitel právo podíl na zisku nevyplatit.
3. Škodný průběh se vypočítá jako poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod za uplynulý pojistný rok, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému, vše z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok.
4. Dosažený zisk bude následně rozdělen podíly smluvních stran v závislosti na % dosaženého škodného průběhu podle níže uvedené tabulky:

<u>Škodný průběh</u>	<u>Podíl pojistníka na zisku ze zaslouženého pojistného</u>
do 10 % včetně	25 %
do 20 % včetně	20 %
do 30 % včetně	15 %
do 40 % včetně	10 %
do 45 % včetně	5 %
více jak 45 %	0 %

5. Za účelem správného vyčíslení škodného průběhu a případného podílu na zisku je pojistník povinen nejpozději ke konci pojistného roku nahlásit veškeré pojistné události, které vznikly v jeho průběhu. V případě nesplnění této podmínky má pojistitel právo zohlednit případné pojistné události v rámci škodného průběhu a ev. podílu na zisku za další pojistný rok.
6. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění v rámci této skupinové pojistné smlouvy za uplynulý pojistný rok vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů

pojištění) přesáhne 45 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok nevznikne.

7. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění za uplynulý pojistný rok sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka, které byly a jsou aktivní v uplynulém pojistném roce, vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 45 %, nárok na výplatu podílu na zisku ze základního havarijního pojištění za uplynulý pojistný rok nevznikne.
8. Dosažený podíl na zisku pojistitel vyúčtuje po uplynutí 60 dnů po uplynutí pojistného roku. Nárok na podíl na zisku pojistníkovi nevzniká, pokud neuhradil do konce pojistného roku předepsané pojistné (případy, kdy vozidla vstoupí do pojištění těsně před uplynutím pojistného roku a pojistné je pojistitelem předepsáno a v řádném termínu splatnosti klientem uhrazeno i po uplynutí pojistného roku, nemají vliv na ztrátu nároku podílu na zisku), nebo došlo k ukončení této smlouvy před výplatou podílu na zisku za uplynulý pojistný rok. V případě ukončení této smlouvy v průběhu pojistného roku nevzniká nárok na podíl na zisku za tento pojistný rok.

Článek II

1. Tento dodatek je vyhotoven dle dohody smluvních stran ve třech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení a třetí vyhotovení obdrží zplnomocněný makléř.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dne 1. 1. 2025 po jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Pojistník zastoupený

