

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince Ex 32 Praha – Pardubice – Lichkov
státní hranice (-Polsko)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

Jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024, období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - d) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočít výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C _{vlkm}	70,382 Kč/vlkm	70,229 Kč/vlkm
NDV	25 894,4 vlkm	528 550,4 vlkm
ODV	25 894,4 vlkm	528 550,4 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	581 424 Kč	12 464 430 Kč
DC model	544 526 Kč	11 114 727 Kč
t ₂₀₂₃	0,40	
m ₂₀₂₃	10,7 %	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 **45 900 033 Kč**, z toho **2 120 411 Kč** v kalendářním roce 2024 a **43 779 622 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku
a) 2 120 411 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) 43 779 622 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty

- a) **81,89 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) **82,83 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.

ČLÁNEK 4 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele: 20.12.2024



.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce: 12.12.2024



.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

11.12.2024



.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Dodatek č. 1

Linka Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko)

Smlouva o veřejných službách (Příloha č. 2)

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko)

Dopravní číslo vlaku v JŘ 2024/2025	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy vlaku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
260	Praha hl.n.	Lichkov	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
260	Lichkov	Lichkov st.hr.	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
261	Lichkov st.hr.	Lichkov	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
261	Lichkov	Praha hl.n.	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
262	Praha hl.n.	Lichkov	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
262	Lichkov	Lichkov st.hr.	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
263	Lichkov st.hr.	Lichkov	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
263	Lichkov	Praha hl.n.	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
264	Praha hl.n.	Lichkov	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
264	Lichkov	Lichkov st.hr.	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
265	Lichkov st.hr.	Lichkov	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
265	Lichkov	Praha hl.n.	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
460	Praha hl.n.	Lichkov	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
460	Lichkov	Lichkov st.hr.	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
461	Lichkov st.hr.	Lichkov	2,4	40,8	17	216,0	90	218,4	91	220,8	92	177,6	74	873,6	364	832,8	347
461	Lichkov	Praha hl.n.	188,0	3 196,0	17	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 912,0	74	68 432,0	364	65 236,0	347
Suma linky Ex32				25 894,4		137 088,0		138 611,2		140 134,4		112 716,8		554 444,8		528 550,4	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem			554 444,8														
Z toho v kalendářním roce 2024			25 894,4														
Z toho v kalendářním roce 2025			528 550,4														
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025			1 523,2														