

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R33 Cheb - Německo**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): ██████████

bankovní spojení (výdaje): ██████████

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: ██████████

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva

a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024, období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **55 546,4** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **2 594,2** vlkm v kalendářním roce 2024 a **52 952,2** vlkm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravního výkonu **152,600** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*

- ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku Smlouvy, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
  - a) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
  - b) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 15. prosince do 31. prosince 2024	od 1. ledna do 13. prosince 2025
C <sub>vlkm</sub>	81,100 Kč/vlkm	81,090 Kč/vlkm
NDV	2 594,2 vlkm	52 952,2 vlkm
ODV	2 594,2 vlkm	52 952,2 vlkm
DC doložená	26 024 Kč	568 412 Kč
DC model	25 967 Kč	530 042 Kč
m	27,416 % (kumulovaně od roku 2022 do roku 2023)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 **8 775 030** Kč, z toho **408 133** Kč v kalendářním roce 2024 a **8 366 897** Kč v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv a po úpravě výše kompenzace postupem podle ustanovení článku 7 a článku 8 odst. 2 této Smlouvy, představuje za linku R33 kompenzace částku*

- a) 408 133 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,*
- b) 8 366 897 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.*

ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

*„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty*

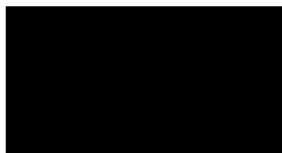
- a) 157,325 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,*
- b) 158,008 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.*

#### **ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

V Praze, dne dle elektronického podpisu

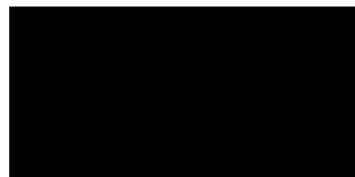
Za Objednatele: 20.12.2024



**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

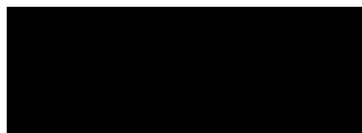
V Praze dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce: 12.12.2024



**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

11.12.2024



**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 1

Struktura objednaného dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2024/2025

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2024/2025																
Číslo vlaku v JŘ 2024/2025	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
5280	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5281	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5282	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5283	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5284	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5285	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5286	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5287	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5288	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5289	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5290	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5291	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5292	Cheb	Cheb st.hr.	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
5293	Cheb st.hr.	Cheb	185,3	17	981,0	90	991,9	91	1 002,8	92	806,6	74	3 967,6	364	3 782,3	347
<b>Součet výkonů vlaků ve vlkm</b>			<b>2 594,2</b>		<b>13 734,0</b>		<b>13 886,6</b>		<b>14 039,2</b>		<b>11 292,4</b>		<b>55 546,4</b>		<b>52 952,2</b>	