

Dodatek č. 5
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad
Labem

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 5 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 5 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 a období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 784 598,4** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **79 385,6** vlkm v kalendářním roce 2024 a **1 705 212,8** vlkm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **4 902,7** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“).“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. e) a
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace jsou podle článku 8 pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	2024	2025
C _{vlkm}	63,90 Kč/vlkm	63,90 Kč/vlkm
NDV	79 093,600 vlkm	1 698 968,800 vlkm
ODV	83 288,800 vlkm	1 700 072,000 vlkm
DC (doložená)	880 864 Kč	19 016 755 Kč
DC (model)	1 054 959 Kč	21 533 576 Kč
NC	36,830 Kč/l	36,830 Kč/l
SC	27,530 Kč/l	27,530 Kč/l
m	3,2 % (2020), 3,8 % (2021), 15,1 % (2022), 10,7 % (2023)	3,2 % (2020), 3,8 % (2021), 15,1 % (2022), 10,7 % (2023)
p	4,6 % (2020), 4,8 % (2021), 4,3 % (2022), 8 % (2023)	4,6 % (2020), 4,8 % (2021), 4,3 % (2022), 8 % (2023)

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R14 kompenzace částku

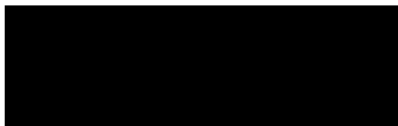
- a) **12 020 561 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) **251 875 829 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty*
- a) **151,420 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
b) **147,709 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze 20.12.2024

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze 28.11.2024

Za Dopravce:



Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Struktura objednaného Dopravního výkonu
Linka R14 Pardubice - Liberec - Děčín - Ústí nad Labem

Smlouva	Druh vlaku	Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	15.-31.12.2024		1.1.-31.3.2025		1.4-30.6.2025		1.7.-30.9.2025		1.10.-13.12.2025		GVD 2024/25 celkem		Bez Pardubice centrum	
						Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
MoTR14	R	1060	Pardubice centrum	Liberec	160,7	15	2 410,5	89	14 302,3	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	361	58 012,7	361	57 651,7
MoTR14	R		1061 Liberec	Pardubice centrum	160,7	15	2 410,5	89	14 302,3	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	361	58 012,7	361	57 651,7
MoTR14	R	1062	Pardubice centrum	Liberec	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R		1063 Liberec	Pardubice centrum	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R	1064	Pardubice centrum	Liberec	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R		1065 Liberec	Pardubice centrum	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R	1066	Pardubice centrum	Liberec	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R		1067 Liberec	Pardubice centrum	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R	1068	Pardubice centrum	Liberec	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R		1069 Liberec	Pardubice centrum	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R	1070	Pardubice centrum	Liberec	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R		1071 Liberec	Pardubice centrum	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R	1072	Pardubice centrum	Liberec	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R		1073 Liberec	Pardubice centrum	160,7	17	2 731,9	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	364	58 494,8	364	58 130,8
MoTR14	R	1074	Pardubice centrum	Liberec	160,7	15	2 410,5	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	362	58 173,4	362	57 811,4
MoTR14	R		1075 Liberec	Pardubice centrum	160,7	15	2 410,5	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	362	58 173,4	362	57 811,4
MoTR14	R	1076	Pardubice centrum	Liberec	160,7	14	2 249,8	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	361	58 012,7	361	57 651,7
MoTR14	R		1077 Liberec	Pardubice centrum	160,7	14	2 249,8	90	14 463,0	91	14 623,7	92	14 784,4	74	11 891,8	361	58 012,7	361	57 651,7
MoTR14	R	1320	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	12	1 371,6	76	8 686,8	76	8 686,8	79	9 029,7	63	7 200,9	306	34 975,8	0	34 975,8
MoTR14	R		1321 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	12	1 371,6	76	8 686,8	76	8 686,8	79	9 029,7	63	7 200,9	306	34 975,8	0	34 975,8
MoTR14	R	1322	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R		1323 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R	1324	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R		1325 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R	1326	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R		1327 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R	1328	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R		1329 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R	1330	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R		1331 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	17	1 943,1	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	364	41 605,2	0	41 605,2
MoTR14	R	1332	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	16	1 828,8	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	363	41 490,9	0	41 490,9
MoTR14	R		1333 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	16	1 828,8	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	363	41 490,9	0	41 490,9
MoTR14	R	1334	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	15	1 714,5	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	362	41 376,6	0	41 376,6
MoTR14	R		1335 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	15	1 714,5	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	362	41 376,6	0	41 376,6
MoTR14	R	1336	Liberec	Ústí n.L.hl.n.os.n.	114,3	14	1 600,2	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	361	41 262,3	0	41 262,3
MoTR14	R		1337 Ústí n.L.hl.n.os.n.	Liberec	114,3	14	1 600,2	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	74	8 458,2	361	41 262,3	0	41 262,3
Období Celkem						15.-31.12.2024		1.1.-31.3.2025		1.4-30.6.2025		1.7.-30.9.2025		1.10.-13.12.2025		GVD 2024/25 celkem		Celkem GVD bez P centrum	
						Vlkm	79 385,6	Vlkm	441 978,2	Vlkm	447 021,0	Vlkm	452 428,2	Vlkm	363 785,4	Vlkm	1 784 598,4	Vlkm	1 778 062,4
						Bez P. centrum													
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem						1 784 598,4		1 778 062,4											
Z toho v kalendářním roce 2024						79 385,6		79 093,6											
Z toho v kalendářním roce 2025						1 705 212,8		1 698 968,8											
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025						4 902,7		4 884,8											