

Dodatek č. 3
ke „Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R23 Kolín – Ústí nad Labem“

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelům dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 3 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 3 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 a období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **788 998,0** vlakových kilometrů (dále jen „**vlakm**“), z toho **35 308,0** vlakm v kalendářním roce 2024 a **753 690,0** vlakm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **2 167,577** vlakm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	Období provozu	
	15.12.2024-31.12.2024	1.1.2025 - 13.12.2025
C _{vlakm}	79,730 Kč/vlkm	79,730 Kč/vlkm
NDV	35 308,000 vlakm	753 690,000 vlakm
ODV	36 937,600 vlakm	753 961,600 vlakm
NP	12 %	12 %
PP	10 %	10 %
DC (doložená)	665 069 Kč	13 509 615 Kč
DC (model)	618 349 Kč	12 621 589 Kč
NC	3,4000 Kč/kWh	
SC	3,6110 Kč/kWh	
m	32,257 % (kumulovaně od roku 2021 do 2023)	
p	19,177 % (kumulovaně od roku 2021 do 2023)	

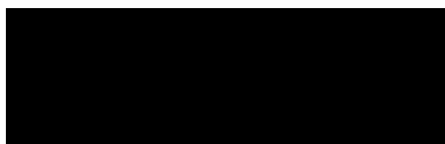
3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R23 v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **85 798 717 Kč**, z toho **3 886 177 Kč** v kalendářním roce 2024 a **81 912 539 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
- „Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R23 kompenzace částku*
- a) **3 886 177 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
- b) **81 912 539 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty*
- a) **110,065 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
- b) **108,682 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze 20.12.2024

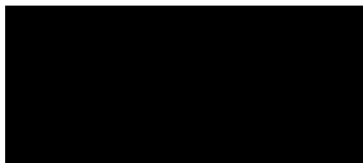
Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Brně 3.12.2024

Za Dopravce:



Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2
Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R23 Kolín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Délka trasy vlaku			Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku	
				Od 15.12.2024 do 13.12.2025			15.12.-31.12.2024		1. čtvrtletí 2025			2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		od 1.10.2025 do 13.12.2025														
1300	07:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49023,8	361	135,8	2037,0	15	12086,2	89	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1301	04:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49023,8	361	135,8	2037,0	15	12086,2	89	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1302	09:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1303	06:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1304	11:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1305	08:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1306	13:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1307	10:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1308	15:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1309	12:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1310	17:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1311	14:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1312	19:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1313	16:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49431,2	364	135,8	2308,6	17	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1314	21:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	48888,0	360	135,8	1765,4	13	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
1315	18:41	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	48888,0	360	135,8	1765,4	13	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10049,2	74														
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem				788 998,0																										
Z toho v kalendářním roce 2024				35 308,0																										
Z toho v kalendářním roce 2025				753 690,0																										
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025				2 167,577																										

Poznámka:
Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační