

Dodatek č. 5
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelům dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 5 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 5 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 a období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **2 209 224,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlakm**“), z toho **98 978,1** vlakm v kalendářním roce 2024 a **2 110 246,7** vlakm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **6 069,299** vlakm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	Období provozu	
	15.12.2024-31.12.2024	1.1.2025 - 13.12.2025
C _{vlakm}	72,90 Kč/vlkm	72,90 Kč/vlkm
NDV	98 978 vlakm	2 110 247 vlakm
ODV	98 007 vlakm	2 000 505 vlakm
NP	12 %	12 %
PP	15 %	15 %
DC (doložená)	2 731 539 Kč	58 319 043 Kč
DC (model)	2 064 427 Kč	42 138 599 Kč
NC	3,400 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	43,26 % (kumulovaně od roku 2019 do 2023)	
p	45,40 % (kumulovaně od roku 2019 do 2023)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **367 874 872 Kč**, z toho **16 747 840 Kč** v kalendářním roce 2024 a **351 127 032 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
- „Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R8 kompenzace částku*
- a) **16 747 840 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
- b) **351 127 032 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty*
- a) **169,208 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
- b) **166,391Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.“

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 20.12.2024

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Brně dne 3.12.2024

Za Dopravce:



Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R8 Brno - Bohumín

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				Od 15.12.2024 do 13.12.2025			15.12.-31.12.2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		od 1.10.2025 do 13.12.2025	
1100	4:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	57 623,90	307	187,7	1 877,0	10	14 265,2	76	14 640,6	78	14 828,3	79	11 825,1	63
1101	5:02	Brno hl.n.	Bohumín	54 339,00	307	177	1 770,0	10	13 452,0	76	13 806,0	78	13 983,0	79	11 151,0	63
1102	5:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 947,40	362	187,7	3 003,2	16	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1103	6:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 074,00	362	177	2 832,0	16	15 753,0	89	16 107,0	91	16 284,0	92	13 098,0	74
1104	6:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1105	6:44	Brno-Královo Pole	Brno hl.n.	3 284,90	307	10,7	117,7	11	813,2	76	834,6	78	845,3	79	674,1	63
1105	7:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 428,00	364	177	3 009,0	17	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	13 098,0	74
1106	7:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1107	7:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1108	8:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1109	8:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1110	9:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1111	9:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1112	10:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1113	10:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1114	11:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1115	11:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1116	12:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1117	12:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1118	13:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1119	13:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1120	14:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1121	14:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1122	15:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1123	15:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1124	16:22	Bohumín	Brno hl.n.	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1124	16:44	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	1 679,90	157	10,7	74,9	7	417,3	39	417,3	39	417,3	39	353,1	33
1125	16:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	2 815,5	15	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1126	17:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 947,40	362	187,7	2 815,5	15	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1127	17:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 190,9	17	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1128	18:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	2 655,0	15	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	13 098,0	74
1129	18:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	2 815,5	15	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
1130	19:22	Bohumín	Brno hl.n.	27 789,00	157	177	1 239,0	7	6 903,0	39	6 903,0	39	6 903,0	39	5 841,0	33
1131	19:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	29 468,90	157	187,7	1 313,9	7	7 320,3	39	7 320,3	39	7 320,3	39	6 194,1	33
1132	20:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	2 655,0	15	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	13 098,0	74
1133	20:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	2 815,5	15	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 889,8	74
Sv 1128	22:28	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	3 873,40	362	10,7	160,5	15	963,0	90	973,7	91	984,4	92	791,8	74
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem				2 209 224,8												
Z toho v kalendářním roce 2024				98 978,1												
Z toho v kalendářním roce 2025				2 110 246,7												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025				6 069,299												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační