

Dodatek č. 10
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň – Most

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: Mgr. Marinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: Tovární 975/3, 400 01, Ústí nad Labem-centrum

IČO: 28664116

DIČ: CZ28694116

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

zastoupená: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň – Most uzavřené dne 2. 12 2016 pod ev. č. S-273-190/2016 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 10:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 10 je v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024 a období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků dochází v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 představují průměrný rozsah 1272,670 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 tento rozsah představuje celkem 463 251,8 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2024 o 21 210,6 vlkm a v kalendářním roce 2025 o 442 041,2 vlkm.*“
 - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, změny cenové hladiny, změny průměrné ceny trakčního paliva a změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše poskytované kompenzace podle článku 8 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující:

proměnná	pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025
C _{vlkm}	31,361 Kč/vlkm
NDV	463 251,80 vlkm
ODV	472 166,40 vlkm
m	10,7 %
NC	36,02 Kč/l (průměr 2023)
SC	43,47 Kč/l (průměr 2022)

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy má činit výše kompenzace na lince R25 v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 **47 479 964 Kč**, z toho **2 637 775 Kč** v kalendářním roce 2024 a **44 842 189 Kč** v kalendářním roce 2025.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Výchozí finanční model je vymezen v Příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3A Smlouvy.
 - ii. V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 představuje kompenzace částku **47 479 964 Kč**.“
 - iii. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

„Průměrná výše kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **102,493 Kč/vlkm**.“

ČLÁNEK 5
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

V Praze dne 20.12.2024

Za Objednatele: .

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 6.12.2024

Za Dopravce: ...

GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 15.12.2024 do 13.12.2025			od 15.12.2024 do 31.12.2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		od 1.10.2025 do 13.12.2025	
1080	6:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1083	7:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1084	10:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1085	9:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1088	14:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1089	13:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1090	16:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1093	17:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	2 612,9	17	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 373,8	74
1094	20:04	Plzeň hl.n.	Most	7 838,70	51	153,7	153,7	1	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 690,7	11
1095	19:05	Most	Plzeň hl. n.	7 838,70	51	153,7	153,7	1	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 690,7	11
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem				463 251,8												
Z toho v kalendářním roce 2024				21 210,6												
Z toho v kalendářním roce 2025				442 041,2												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025				1 272,670												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Objednatel: Ministerstvo dopravy

[illegible]