



D O D A T E K č. 8
ke smlouvě evidenční číslo 0016/2018/ŽaD/S

**ke Smlouvě o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína
městskou autobusovou dopravou v letech 2019 až 2028**

(dále jen **dodatek**)

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce, roku mezi těmito smluvními stranami:

Článek I.
Smluvní strany

Město Český Těšín

IČO	00297437, DIČ CZ00297437
sídlo	Městský úřad Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
zastoupení	Karel Kula, starosta města
bankovní spojení	Komerční banka, a. s., expozitura Český Těšín
číslo účtu	866000360257/0100

(dále jen **objednatel** na straně jedné)

a

ARRIVA autobusy a.s.

IČO	25945408, DIČ CZ699001947
sídlo	Na Ostrově 177, 53701 Chrudim,
zastoupení	Ing. Jindřich Poláček, předseda správní rady
bankovní spojení	Komerční banka Chrudim
číslo účtu	19-5248640207/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka č. 2136

(dále jen dopravce na straně druhé).

Článek II.

Smluvní strany shodně prohlašují, že společně uzavřely smlouvu vedenou u objednatele pod ev. č. 0016/2018/ŽaD/S o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína městskou autobusovou dopravou v letech 2019 až 2028 (dále jen Smlouva) podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

Smluvní strany se dohodly na změně výše uvedené Smlouvy následujícím způsobem:

Dle článku IV. odst. 1 Smlouvy je její Příloha č. 2 – Výchozí finanční model, pro rok 2025 tímto dodatkem aktualizována. Maximální výše předběžného odhadu kompenzace pro období od 01.01.2025 do 31.12.2025 činí 14 979 144 Kč.

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu městské autobusové dopravy Český Těšín na rok 2025 tvoří přílohu tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

Článek III. **Závěrečná ustanovení**

- 1 Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
- 2 Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
- 3 Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Jedno vyhotovení obdrží město Český Těšín a jedno vyhotovení dopravce.
- 4 Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 5 Dle článku XI. odst. 5 Smlouvy je povinným subjektem pro uveřejnění Dodatku č. 8 v registru smluv město Český Těšín, a to do deseti dnů od jeho uzavření.
- 6 Uzavření Dodatku č. 8 Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Český Těšín č. 1990/31./RM ze dne 12.12.2024.
- 7 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaný Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Český Těšín na rok 2025.

V Českém Těšíně dne

V Chrudimi dne

Karel Kula
starosta města

Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Český Těšín na rok 2025

Dopravce: **ARRIVA autobusy a.s.**Objednatel: **Město Český Těšín**

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	2025	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	3 044	12,53
	Přímý materiál a energie	2	363	1,49
	Opravy a údržba vozidel	3	1 510	6,21
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	2 241	9,22
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6	5 302	21,82
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 803	7,42
	Cestovné	8	307	1,26
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	251	1,03
	Ostatní přímé náklady	13	246	1,01
	Ostatní služby	14	795	3,27
	Provozní režie	15	921	3,79
	Správní režie	16	879	3,62
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		17	17 662	72,68
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	3 038	12,50
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20	2	0,01
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	3 040	12,51
Hodnota provozních aktiv*		22		
Čistý příjem		23	357	1,47
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	14 979	61,64
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Uskutečněný dopravní výkon (tis. km)		26	243	