

Číslo smlouvy společnosti CETIN: CB 2024_0006
Číslo smlouvy Stavebníka:E618-S-6860/2024/Ber
Č.j. 22023/2024-SŽ-SSZ-OMV

SAP S4 HANA : 8030005449

Registr smluv : ANO

**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY
SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
č. CB 2024_0006**

mezi

CETIN a.s.

a

Správa železnic, státní organizace

Číslo smlouvy společnosti CETIN: CB 2024_0006
Číslo smlouvy Stavebníka: E618-S-6860/2024/Ber
Č.j. 22023/2024-SŽ-SSZ-OMV

SAP S4 HANA : 8030005449

Registr smluv : ANO

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

ID DS: qa7425t

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623

zastoupená na základě pověření [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**CETIN**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

ID DS: uccchjm

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Adresa pro zasílání korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ,

Budova Diamond Point

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Adresa pro zaslání daňových dokladů: ePodatelnaSSZ@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
(dále jen „**Smlouva**“)

DEFINICE

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

CTN je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

Překládka je stavba v k.ú. České Budějovice 3, Hosín, Hrdějovice, Vitín, Kolný, Ševětín, spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

Etapa Překládky je jakákoliv část Překládky v CTN označená za etapu, vymezená v CTN a co do rozsahu určená položkami v CTN; Etapa Překládky je pro účely Smlouvy samostatným plněním;

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Příprava Překládky jsou přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v odst. 3.3 Smlouvy;

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

Vyjádření o existenci SEK je „*Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.*“ ze dne 1.2.2024 vydané pod čj. 31739/24, jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

Zákon o vyvlastnění je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3 Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „VPIC SŽ,Nemaše-B, SO 31_73_01, SO 36_73_02, SO 37_73_01“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Je-li Smlouvou ujednána pro Překládku, před realizací Překládky, pro realizaci Překládky a dokončení Překládky jakákoliv lhůta, podmínka nebo povinnost a/nebo pro Překládku, před realizací Překládky, pro realizaci Překládky a dokončení Překládky stanoven počátek běhu lhůty ke splnění podmínky nebo povinnosti, má se za to, že lhůta, podmínka nebo povinnost je ujednána rovněž pro Etapu překládky a počátek běhu lhůty ke splnění podmínky nebo povinnosti je stanoven rovněž pro Etapu překládky, není-li Smlouvu výslovně sjednáno jinak.
- 3.3 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
- (a) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky;
 - (b) zajištění práv k užívání Překládkou dotčených nemovitostí, a to uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí nebo vyvlastnění takového práva,
- (vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).
- 3.4 Společnost CETIN není povinna zahájit realizaci Překládky dříve, než jsou zajištěny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.5 Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.
- 3.6 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizaci Překládky a/nebo jednotlivými úkony Překládky pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1 Společnost CETIN se zavazuje

- (a) před realizací Překládky:
- (i) zajistit zpracování Projektu;
 - (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a/nebo jinou smlouvu s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.
- (b) po realizaci Překládky:
- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
 - (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
 - (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

4.2 Stavebník se zavazuje před realizací Překládky:

- (i) zajistit územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky;
- (ii) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však 7 (sedm) měsíců od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (dále jen „**Kvalifikovaná výzva**“);
- (iii) Kvalifikovanou výzvu učinit pro každou Etapu Překládky;

Stavebník podpisem Smlouvy převádí na společnost CETIN práva a povinnosti z územního rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice – rozhodnutí o umístění stavby IV. tranzitní železniční koridor modernizace trati Nemanice I - Ševětín č.j. SU/11901/2011-80 ze dne 20.7.2017, ve znění rozhodnutí odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu pro Jihočeský kraj ze dne 16.9.2019 pod č.j. KUJCK 43687/2018, které nabylo právní moci dne 15.10.2019 (dále jen „**Územní rozhodnutí**“), a to (i) práva k umístění, resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Územním rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v Územním rozhodnutí výslovně uvedeny. Společnost CETIN podpisem Smlouvy převáděná práva přijímá. Územní rozhodnutí je Přílohou č. 2 Smlouvy.

- 4.3 Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci každé Etapy Překládky do šesti (6) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední z následujících podmínek:
- (a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
 - (b) Stavebník uhradil náklady na Přípravu Překládky dle odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy a zálohu na realizaci Překládky dle odst. 6.1 písm. (b) Smlouvy;
 - (c) Stavebník splnil povinnosti dle odst. 4.2 Smlouvy.
- 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení dle Zákona o vyvlastnění. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle Zákona o vyvlastnění.
- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost
- 4.6 Jakákoliv lhůta dle odst. 4.3 Smlouvy sjednaná k realizaci Překládky a/nebo sjednaná Smluvními stranami na základě Smlouvy se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Etapy Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na

adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy oznámení o ukončení realizace Etapy Překládky. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že oznámení dle předchozí věty budou považovat za doručené pátým (5.) dnem od odeslání oznámení na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **7.540.972,86 Kč** (slovy: sedm milionů pět set čtyřicet tisíc devět set sedmdesát dvě koruny české a osmdesát šest haléřů). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do sedmi (7) měsíců od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2 Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- (a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím;
- (b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (váznoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
- (c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu;
- (d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými;
- (e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty;
- (f) náklady na identifikaci parcel;
- (g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky;
- (h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění;

- (i) náklady související se zvláštním užíváním dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění;
- (j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky;
- (k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky;
- (l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu;
- (m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.

5.5 Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi (dále jen „**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3 a/nebo odst. 5.5 Smlouvy je Stavebník povinen uhradit následovně:

- (a) úhradou nákladů za Přípravu Překládky ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] korun českých a [REDAKCE] haléřů) na základě faktury vystavené společností CETIN do patnácti (15) dnů od předložení Projektu Stavebníkovi dle odst. 5.3 Smlouvy,
- (b) zálohovou platbou ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] korun českých) (dále jen „**Záloha**“), přičemž výzva k úhradě Zálohy bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od doručení Kvalifikované výzvy k realizaci první Etapy Překládky,
- (c) úhradou doplatku za Etapu Překládky na základě faktury na celkovou výši nákladů souvisejících s Překládkou té které Etapy vystavené společností CETIN do patnácti (15) dnů od ukončení realizace Překládky dle odst. 4.7 Smlouvy; faktura za poslední Etapy Překládky bude obsahovat zúčtování Zálohy. V případě, že výsledkem vyúčtování Zálohy bude přeplatek, společnost CETIN vrátí přeplatek do třiceti (30) kalendářních dní od vystavení vyúčtování podle předchozí věty.

6.2 Náklady společnosti CETIN na Překládku uvedené v odst. 5.4 Smlouvy, které nejsou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu, budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných faktur vystavených společností CETIN.

6.3 Jakoukoliv fakturu či výzvu k úhradě Zálohy vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě šedesáti (60) dnů ode dne doručení faktury či výzvy.

6.4 Faktury či výzva k úhradě Zálohy budou Stavebníkovi zasílány na e-mailovou adresu Stavebníka pro doručování daňových dokladů uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo do

datové schránky Stavebníka.

- 6.5 Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN určený na fakturu či ve výzvě k úhradě Zálohy.
- 6.6 Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením faktury či výzvy k úhradě Zálohy, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

8.1 Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních: [REDACTED]

funkce: [REDACTED]

[REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

funkce: [REDACTED]

[REDACTED]

8.2 Za Stavebníka:

ve věcech smluvních: [REDACTED]

funkce: systémový specialista....

tel. [REDACTED]

ve věcech technických : [REDACTED]

funkce: připravář stavební akce

tel. [REDACTED]

9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy v případech stanovených v odst. 9.2 nebo 9.3 Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení stanoveno pozdější datum jeho účinnosti.
- 9.2 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy a toto prodlení trvá déle než šedesát (60) dnů, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy

odstoupit.

- 9.3 Vznikne-li společnosti CETIN právo odstoupit od Smlouvy dle předchozího odstavce, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit i částečně, s účinky pro každou Etapu Překládky v odstoupení označenou.
- 9.4 Odstoupí-li společnost CETIN dle odst. 9.2 nebo 9.3 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.5 Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude o 10 % a více vyšší než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.6 Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.5 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.7 Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany sjednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů stanovených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.8 Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Kvalifikovaná výzva pro každou Etapu Překládky musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do tří (3) let od uzavření Smlouvy. Marné uplynutí lhůty je dle ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti části Smlouvy v rozsahu každé Etapy Překládky, pro kterou ve lhůtě tří (3) let od uzavření Smlouvy nebyla společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva.
- 10.2 Dnem následujícím po uplynutí tří (3) let od uzavření Smlouvy zanikne Smlouva:
- (a) zčásti, a to v rozsahu každé Etapy Překládky, pro kterou nebyla společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva ve lhůtě tří (3) let od uzavření Smlouvy;
 - (b) v celém rozsahu, nebyla-li společnosti CETIN doručena žádná Kvalifikovaná výzva ve lhůtě tří (3) let od uzavření Smlouvy.
- 10.3 Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy. Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou jen zčásti, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze zaniklé části Smlouvy.
- 10.4 Zánikem Smlouvy nebo její části rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy nebo její části.

11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1 Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje (dále jen „**Osobní údaje**“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“) subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přijímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2 Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.
- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4 Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přijímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přijímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5 Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přijímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přijímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinností uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přijímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a

časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společnosti CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření Smlouvy.

12.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.

12.3 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- (a) v listinné podobě;
- (b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
- (c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
- (d) e-mailovou zprávou zaslanou z adresy kontaktní osoby Smluvní strany na adresu kontaktní osoby druhé Smluvní strany, tak jak jsou určeny v čl. 8 Smlouvy.

Jednostranné právní jednání způsobující zánik Smlouvy (výpověď nebo odstoupení) musí mít podobu samostatně podepsaného dokumentu a musí být doručeno pouze prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo prostřednictvím informačního systému datových schránek nebo jako příloha e-mailové zprávy na adresu kontaktní osoby ve věcech smluvních dle čl. 8 Smlouvy a současně na adresu contract_termination@cetin.cz.

12.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.

12.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

12.6 Smlouva může být měněna a doplňována pouze písemně, právními jednáními výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran na témže dokumentu, a to buď v listinné podobě nebo elektronicky; změna jinou formou je vyloučena. Odstoupit od Smlouvy a vypovědět ji lze pouze písemně. Smluvní strany ujednaly, že ustanovení první věty tohoto odstavce nebudou aplikovat na změny osob dle čl. 8 Smlouvy a pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy, kdy postačí písemné oznámení o změně druhé Smluvní straně.

12.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:

- § 557;
- § 1767 odst. 2;
- § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
- § 1743.

12.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.

- 12.9 S odkazem na příslušná ustanovení občanského zákoníku, zejména ustanovení § 1881 a § 1895 občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.10 Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 12.11 Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.12 Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).
- Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv delikttní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.
- Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoliv jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.
- Aniž by byla dána jakákoli souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.
- Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.
- 12.13 Smlouva je vyhotovena elektronicky nebo v listinné podobě, přičemž v takovém případě je Smlouva vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 12.14 Součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Územní rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice – rozhodnutí o umístění stavby č.j. SU/11901/2011-80 ze dne 20.7.2017 ve znění rozhodnutí odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu pro Jihočeský kraj ze dne 16.9. 2019

Číslo smlouvy společnosti CETIN: CB 2024_0006
Číslo smlouvy Stavebníka: E618-S-6860/2024/Ber
Č.j. 22023/2024-SŽ-SSZ-OMV

SAP S4 HANA : 8030005449

Registr smluv : ANO

pod č.j. KUJCK 43687/2018, rozhodnutí o opravě zřejmých nesprávností ze dne 26. 7. 2017 pod č.j. SU/11901/2011-81, usnesení o opravě zřejmých nesprávností ze dne 2.8.2017 pod č.j. SU/11901/2011-82
Příloha č. 3 - Stavební povolení Magistrátu města České Budějovice – rozhodnutí povolení ke stavbě vodního díla ze dne 21.6. 2024 pod č.j. OOP/13005-3/2023/Pak

CETIN

Stavebník

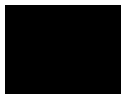
 Digitálně podepsal

Datum: 2024.11.29
07:31:57 +01'00'

za CETIN a.s.



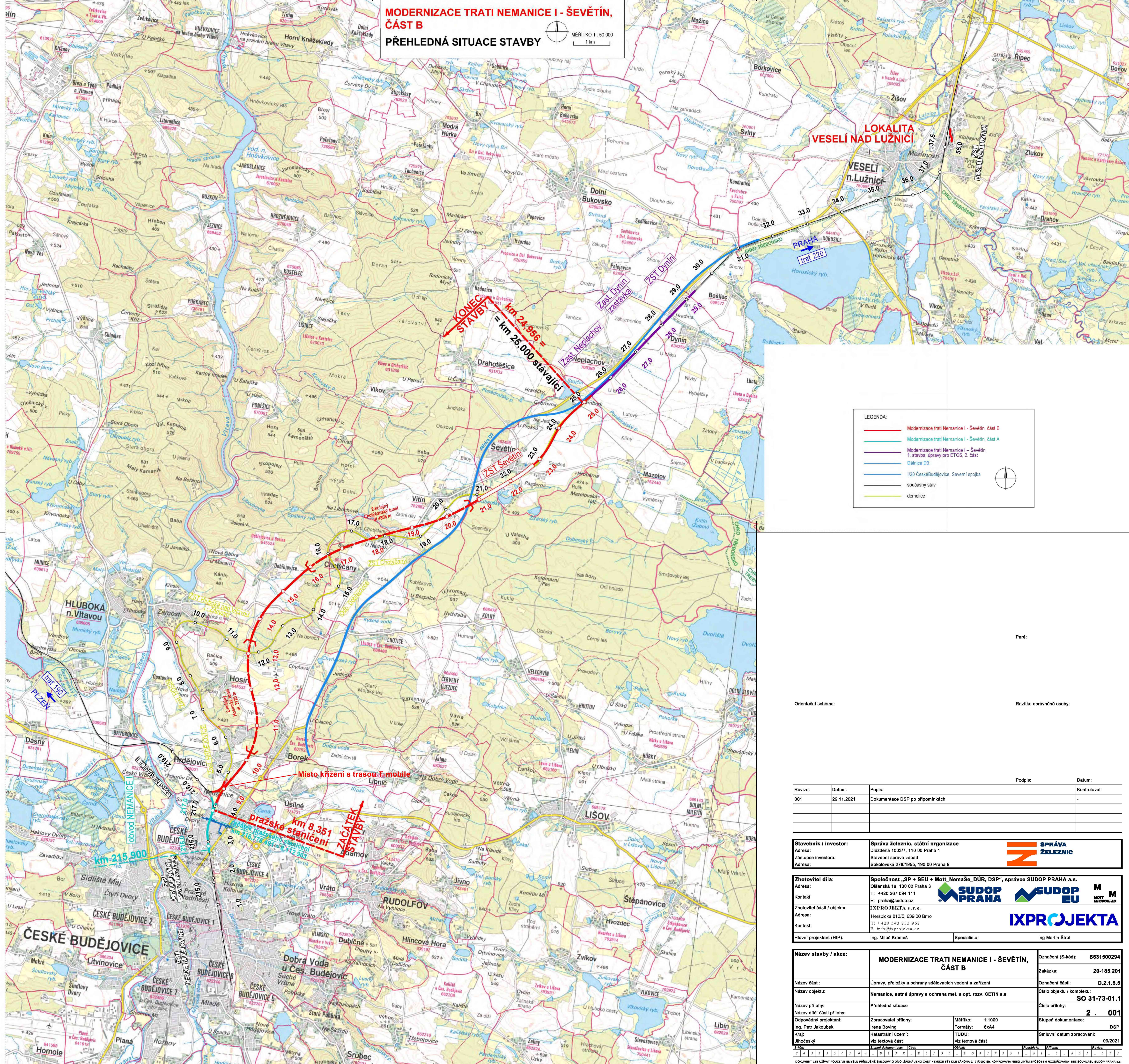

na základě pověření
(podepsáno elektronicky)

 
19.12.2024 07:10
Podepsáno elektronicky

za **Správu železnic, státní organizace**

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
na základě pověření
(podepsáno elektronicky)

MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN,
ČÁST B
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



LEGENDA:

- Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B
- Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část A
- Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, opravy pro ETCS, 2. část
- Dálnice D3
- I/20 České Budějovice, Severní spojka
- současný stav
- demolice

Paré:

Orientační schéma:

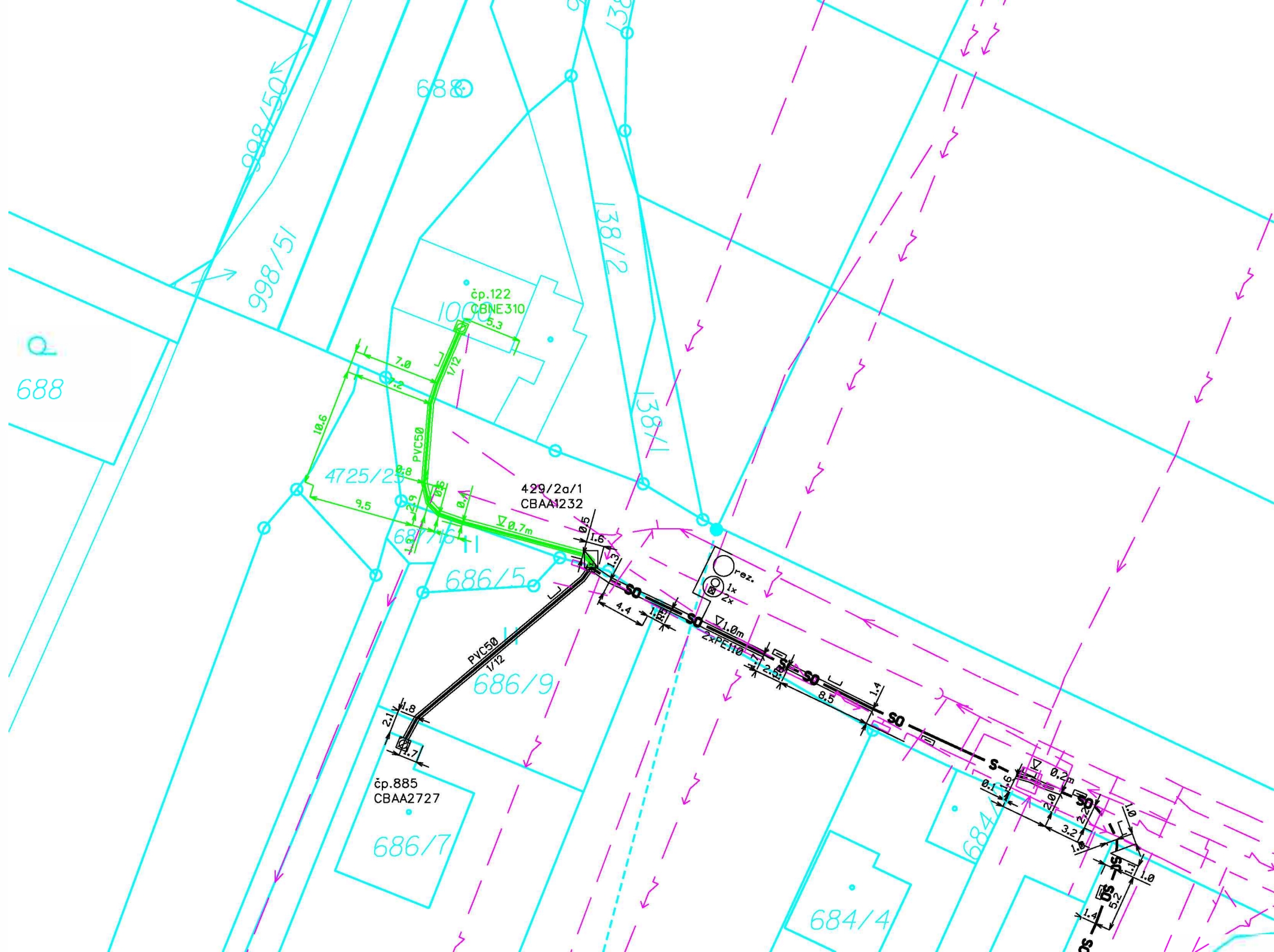
Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
001	29.11.2021	Dokumentace DSP pro připomínkách		

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.				
Adresa:	Oltářská 1a, 130 00 Praha 3				
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz				
Zhotovitel části / objektu:	IXPROJEKTA s.r.o.				
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno				
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: info@ixprojekta.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Kraměš	Specialista:	Ing. Martin Štřof		

Název stavby / akce:	MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN, ČÁST B	Označení (S-kód):	S631500294
Název části:	Úpravy, přeložky a ochrany sčelovacích vedení a zařízení	Zakázka:	20-185.201
Název objektu:	Nemanice, nutné úpravy a ochrana met. a opt. rozv. CETIN a.s.	Označení části:	D.2.1.5.5
Název přílohy:	Přehledná situace	Číslo objektu / komplexu:	SO 31-73-01.1
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:	2. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Irena Boving	Měřítko:	1:1000
Kraj:	Katastrální území: Záliv	Formáty:	6xA4
Jihocheský:	viz textová část	TUDU:	
Smluvní datum zpracování:	09/2021		



Co.122
CBNE310
xCBAA1232/1.1/21-22
1xUNIV 6480-10:
1xsvork.10p.:
:122 : :
Hrdějovice
Hrdějovice

429/2a/1
CBAA1232
xCBNE117/1,1,1/11-30
1xSIS - 1 - QT:
3xSID-C 10x1:
Prožekó tř. : : : iu čp.122
České Budějovice
České Budějovice 3

čp.885
CBAA2727
xCBAA1232/1.1/23-28
1xMRK 10:
1xSID-C roz - vodi:
Opatovická:885 i;
České Budějovice
České Budějovice 3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : VPIC SŽ, NeMaše-B, SO-31 ČB / Hrdějovice / Hosín
Místo stavby : k.ú. České Budějovice 3, p.č. 655, k.ú. Hrdějovice, p.č. st. 1000, 135/6, 135/5, 433/80, 433/118, 433/17, 433/123 a 433/85, k.ú. Hosín, p.č. 659/7 a 659/6
Stavebník : CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Technické řešení stavby:

Plánovaná realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, investor Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyžaduje přeložení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK).

Jde o přeložení, rušení, zahlubování a ochranu prvků metalických a optických tras SEK.

Čtyři kolizní místa s trasami SEK jsou definována Opatovickou ulicí u stáv. železniční trati, Jubilejní ul. v místě křížení s novou železniční tratí, Luční ul. v místě křížení s novou železniční tratí a křížení s novou železniční tratí mezi obcí Hosín a letištěm Hosín.

ČB

V prvním kolizním místě dojde ke zrušení bez náhrady přípojky do KR CBNE310, přípojka je provedená MK TCEPKPFLE 3XN0,4 a instalační krabičkou.

Hrdějovice

V druhém kolizním místě bude zrušena část trasy MK TCKOPV 100P0,6, zbylé části kabelu budou ukončeny koncovkami SKH 4. V další samostatné trase s metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 200XN0,6, trubkou HDPE40 O/MM s OK 242 GAA (MiDia 24f+Cu) a trubkami HDPE 40 C/CVCV a O/CVCV dojde k zrušení části trasy. Zbylé části MK a trubek HDPE se prostaví dostatečně dlouhými vložkami. Vložky se položí v stávající trase se zahloubení pod novou trať železnice v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložek se použije kabel TCEPKPFLEZE 200XN0,6, trubkami HDPE 40 O/MM, C/CVCV, O/CVCV a spojky XAGA500 100/25-500EZE a Plasson 40. OK se vyfoukne od spojky S3/02 (Coyote RUNT InLine) k vzdálenějšímu konci překládky a zafoukne zpět se začleněním zahlubovaného úseku.

V třetím kolizním místě bude zrušena část trasy MK TCEKEZE 150XN0,6. Zbylé části kabelu budou prostavěny dostatečně dlouhou vložkou. Vložka se položí částečně v stávající a částečně v nové trase se zahloubení pod novou trať železnice v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložky se použije kabel TCEPKPFLEZE 200XN0,6 a spojky XAGA500 100/25-500EZE.

Hosín

Ve čtvrtém kolizním místě bude část trasy MK TCEPKPFLE 50XN0,6, trubky HDPE 40 O/CC s OK 242 022 (Sam 24f+Cu), O/BB a C/OO která se bude nacházet nad tunelem pro novou trasu železnice ochráněna uložením do betonových žlabů TK 2.

Budou realizovány výkopy rýh v poli 35/100 cm a v louce 35/70-100 cm. Dále budou realizovány řízené podvrty s chráničkami PE o ø 125 a 110 mm. Hloubky uložení budou v poli a komunikaci 90 cm, v louce 60 cm a po trasou železnice cca 550cm. Pro uložení SEK bude zřízeno kabelové lože z písku nebo prosáté zeminy a trasa bude zakryta výstražnou fólií. V místě křížení nové komunikace budou prvky SEK uloženy do PE trubky o ø 110 mm. Konce chrániček a spojky budou označeny Ball Markery. Zához rýh bude prováděn po vrstvách se zhutněním a povrch bude upraven do požadovaného stavu.

Při pokládce SEK budou dodrženy ČSN 736005 a 341100.

Závěrečné měření na kabelu, kalibrace a tlaková zkouška HDPE trubek, dodržení BOZP a ochrana životního prostředí budou provedeny a postupováno bude podle předpisu TIMP TD000007.

Montážní a zemní práce budou provedeny podle předpisu TIMP TD00004-6.

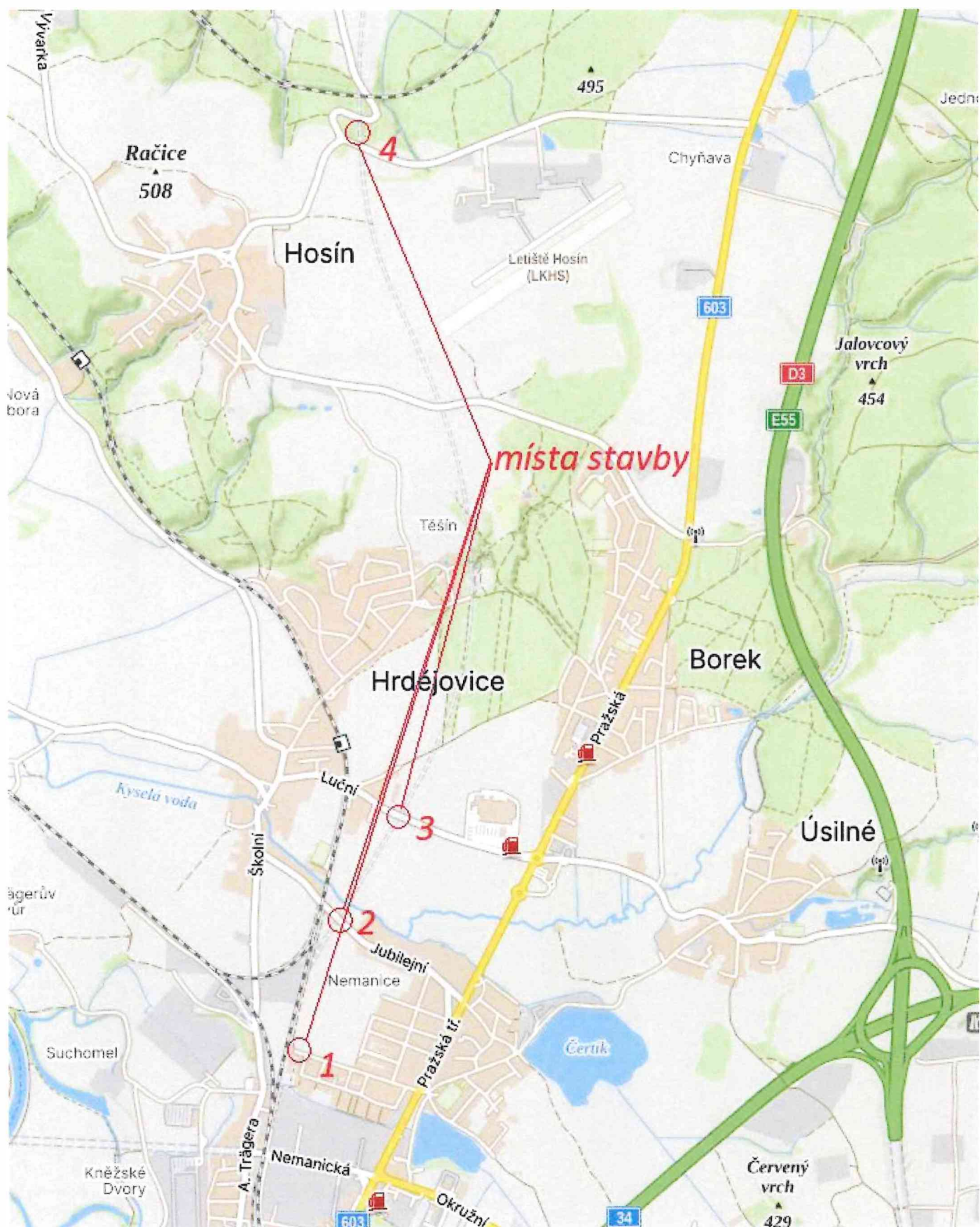
Polohopisná data skutečného provedení budou vytvořena podle směrnice TD000002.

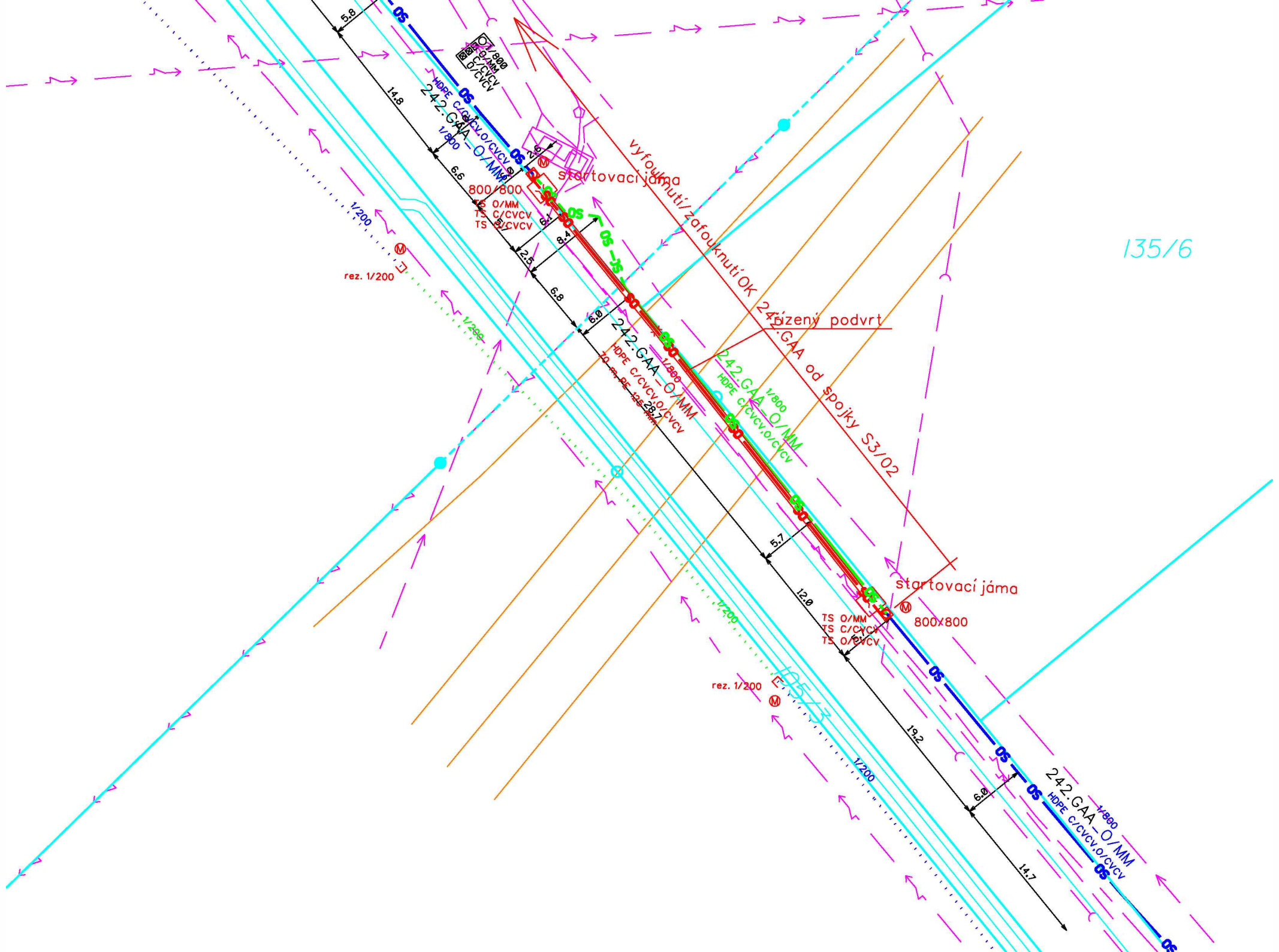
S odpadem bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020Sb.

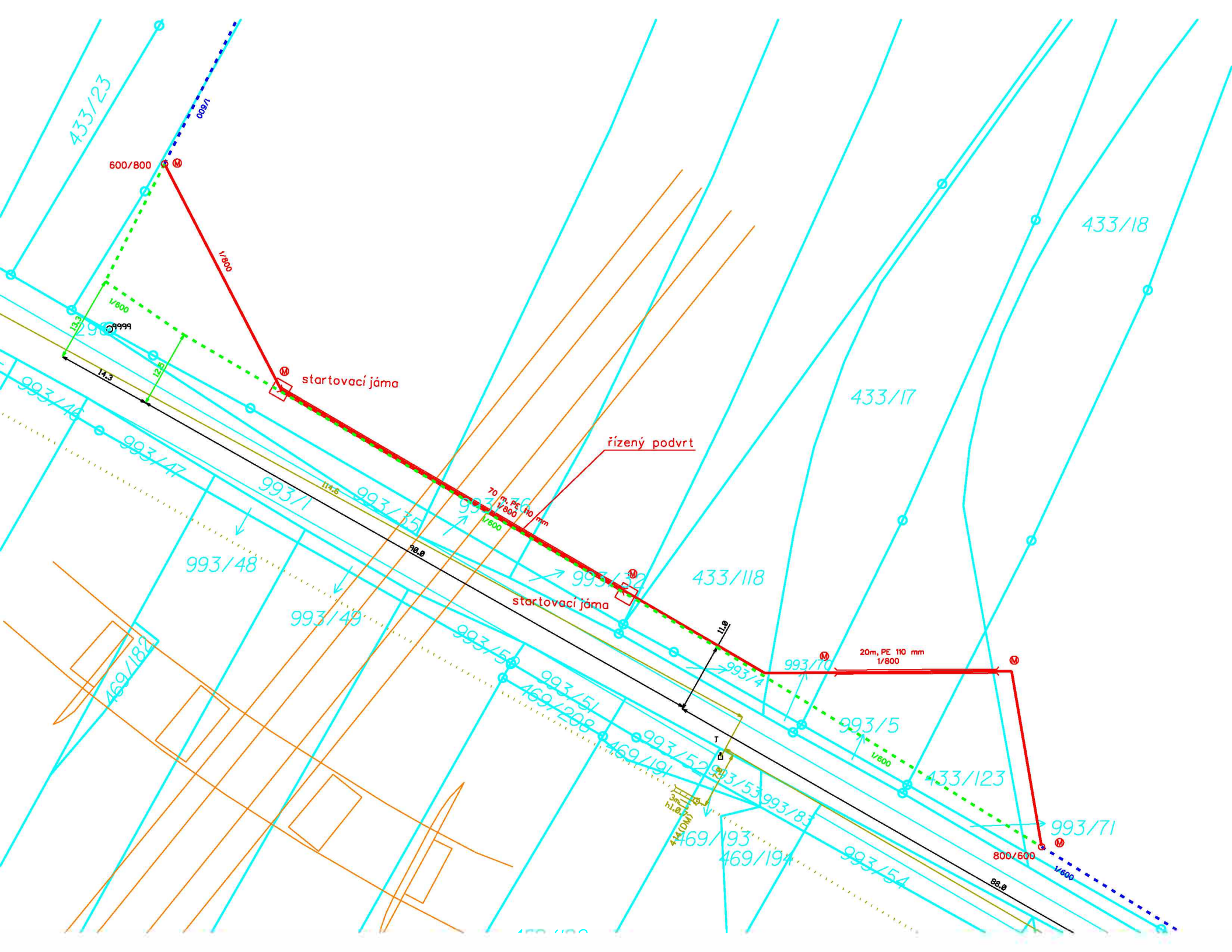
Územního rozhodnutí nosné stavby, vypracování projektové dokumentace a vyřízení služebnosti pro VBř.

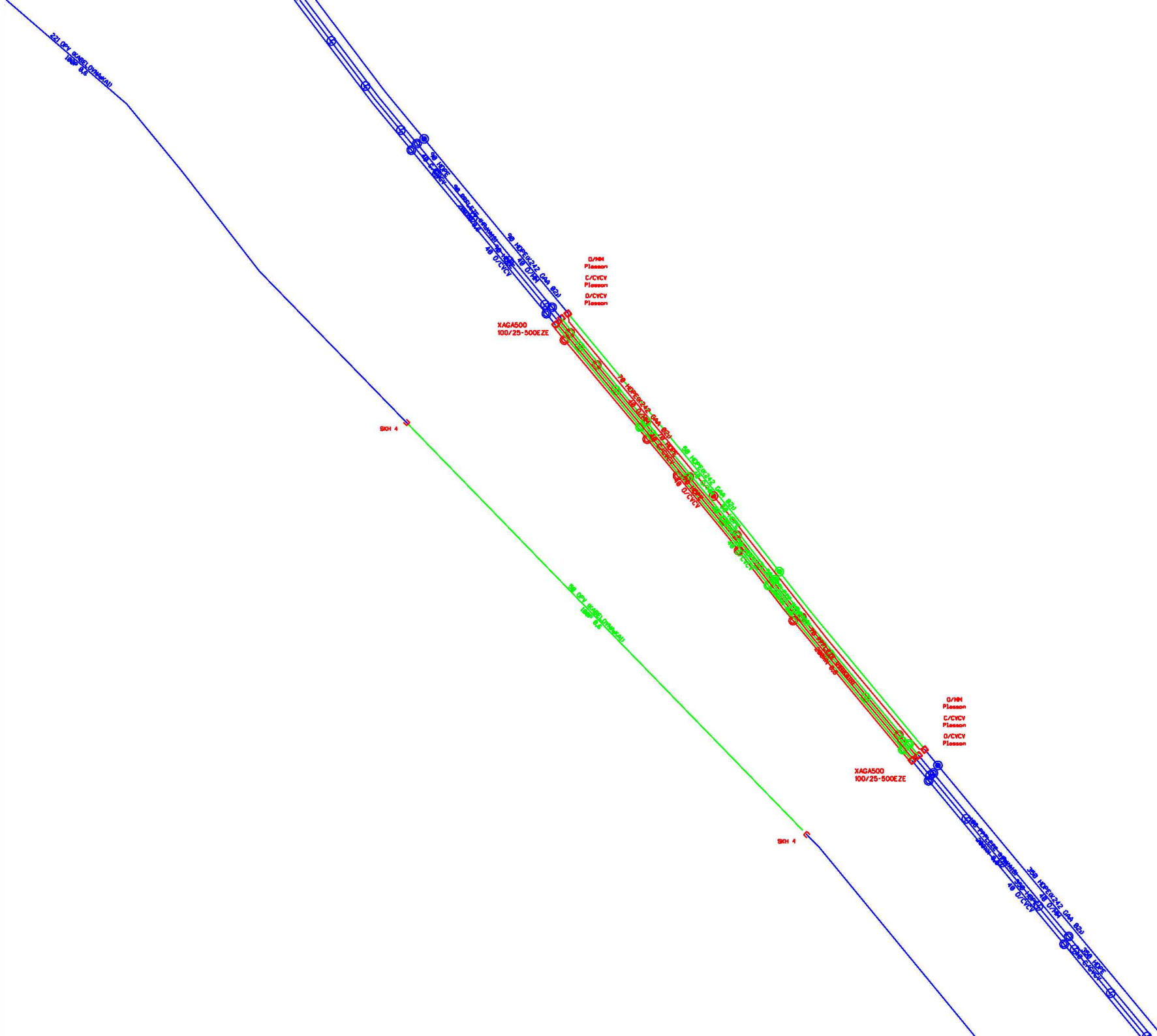
Kapacity:

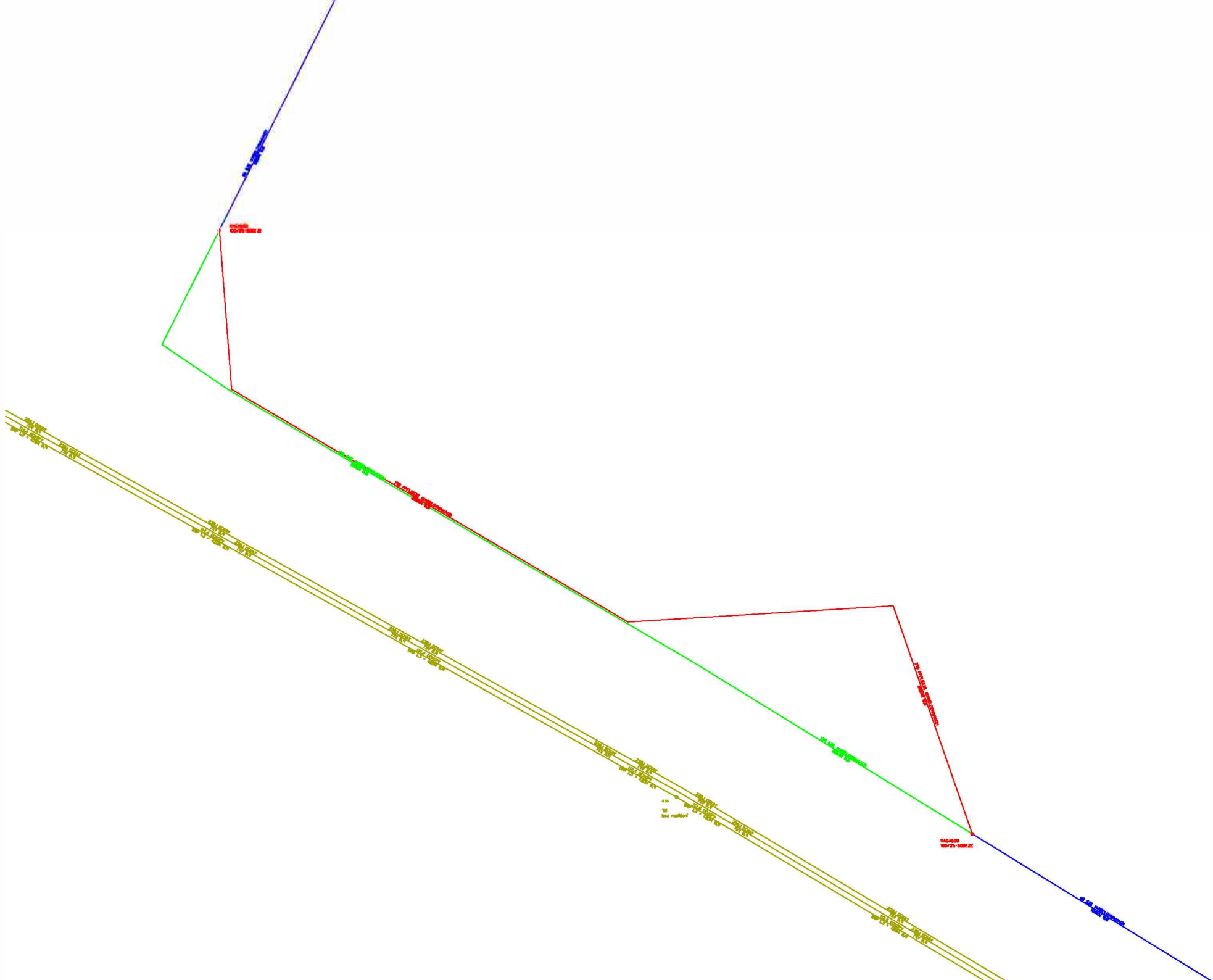
KMMK	KMP	KMVYK	KMNT	KMOK	KMTRU	KMVL
0,26	104,0	0,29	0	0	0,21	0











TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : VPIC SŽ, NeMaše-B, SO-31 ČB / Hrdějovice / Hosín
Místo stavby : k.ú. České Budějovice 3, p.č. 655, k.ú. Hrdějovice, p.č. st. 1000, 135/6, 135/5, 433/80, 433/118, 433/17, 433/123 a 433/85, k.ú. Hosín, p.č. 659/7 a 659/6
Stavebník : CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Technické řešení stavby:

Plánovaná realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, investor Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyžaduje přeložení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK).

Jde o přeložení, rušení, zahlubování a ochranu prvků metalických a optických tras SEK.

Čtyři kolizní místa s trasami SEK jsou definována Opatovickou ulicí u stáv. železniční trati, Jubilejní ul. v místě křížení s novou železniční tratí, Luční ul. v místě křížení s novou železniční tratí a křížení s novou železniční tratí mezi obcí Hosín a letištěm Hosín.

ČB

V prvním kolizním místě dojde ke zrušení bez náhrady přípojky do KR CBNE310, přípojka je provedená MK TCEPKPFLE 3XN0,4 a instalační krabičkou.

Hrdějovice

V druhém kolizním místě bude zrušena část trasy MK TCKOPV 100P0,6, zbylé části kabelu budou ukončeny koncovkami SKH 4. V další samostatné trase s metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 200XN0,6, trubkou HDPE40 O/MM s OK 242 GAA (MiDia 24f+Cu) a trubkami HDPE 40 C/CVCV a O/CVCV dojde k zrušení části trasy. Zbylé části MK a trubek HDPE se prostaví dostatečně dlouhými vložkami. Vložky se položí v stávající trase se zahloubení pod novou trať železnice v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložek se použije kabel TCEPKPFLEZE 200XN0,6, trubkami HDPE 40 O/MM, C/CVCV, O/CVCV a spojky XAGA500 100/25-500EZE a Plasson 40. OK se vyfoukne od spojky S3/02 (Coyote RUNT InLine) k vzdálenějšímu konci překládky a zafoukne zpět se začleněním zahlubovaného úseku.

V třetím kolizním místě bude zrušena část trasy MK TCEKEZE 150XN0,6. Zbylé části kabelu budou prostavěny dostatečně dlouhou vložkou. Vložka se položí částečně v stávající a částečně v nové trase se zahloubení pod novou trať železnice v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložky se použije kabel TCEPKPFLEZE 200XN0,6 a spojky XAGA500 100/25-500EZE.

Hosín

Ve čtvrtém kolizním místě bude část trasy MK TCEPKPFLE 50XN0,6, trubky HDPE 40 O/CC s OK 242 022 (Sam 24f+Cu), O/BB a C/OO která se bude nacházet nad tunelem pro novou trasu železnice ochráněna uložením do betonových žlabů TK 2.

Budou realizovány výkopy rýh v poli 35/100 cm a v louce 35/70-100 cm. Dále budou realizovány řízené podvrty s chráničkami PE o ø 125 a 110 mm. Hloubky uložení budou v poli a komunikaci 90 cm, v louce 60 cm a po trasou železnice cca 550cm. Pro uložení SEK bude zřízeno kabelové lože z písku nebo prosáté zeminy a trasa bude zakryta výstražnou fólií. V místě křížení nové komunikace budou prvky SEK uloženy do PE trubky o ø 110 mm. Konce chrániček a spojky budou označeny Ball Markery. Zához rýh bude prováděn po vrstvách se zhutněním a povrch bude upraven do požadovaného stavu.

Při pokládce SEK budou dodrženy ČSN 736005 a 341100.

Závěrečné měření na kabelu, kalibrace a tlaková zkouška HDPE trubek, dodržení BOZP a ochrana životního prostředí budou provedeny a postupováno bude podle předpisu TIMP TD000007.

Montážní a zemní práce budou provedeny podle předpisu TIMP TD00004-6.

Polohopisná data skutečného provedení budou vytvořena podle směrnice TD000002.

S odpadem bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020Sb.

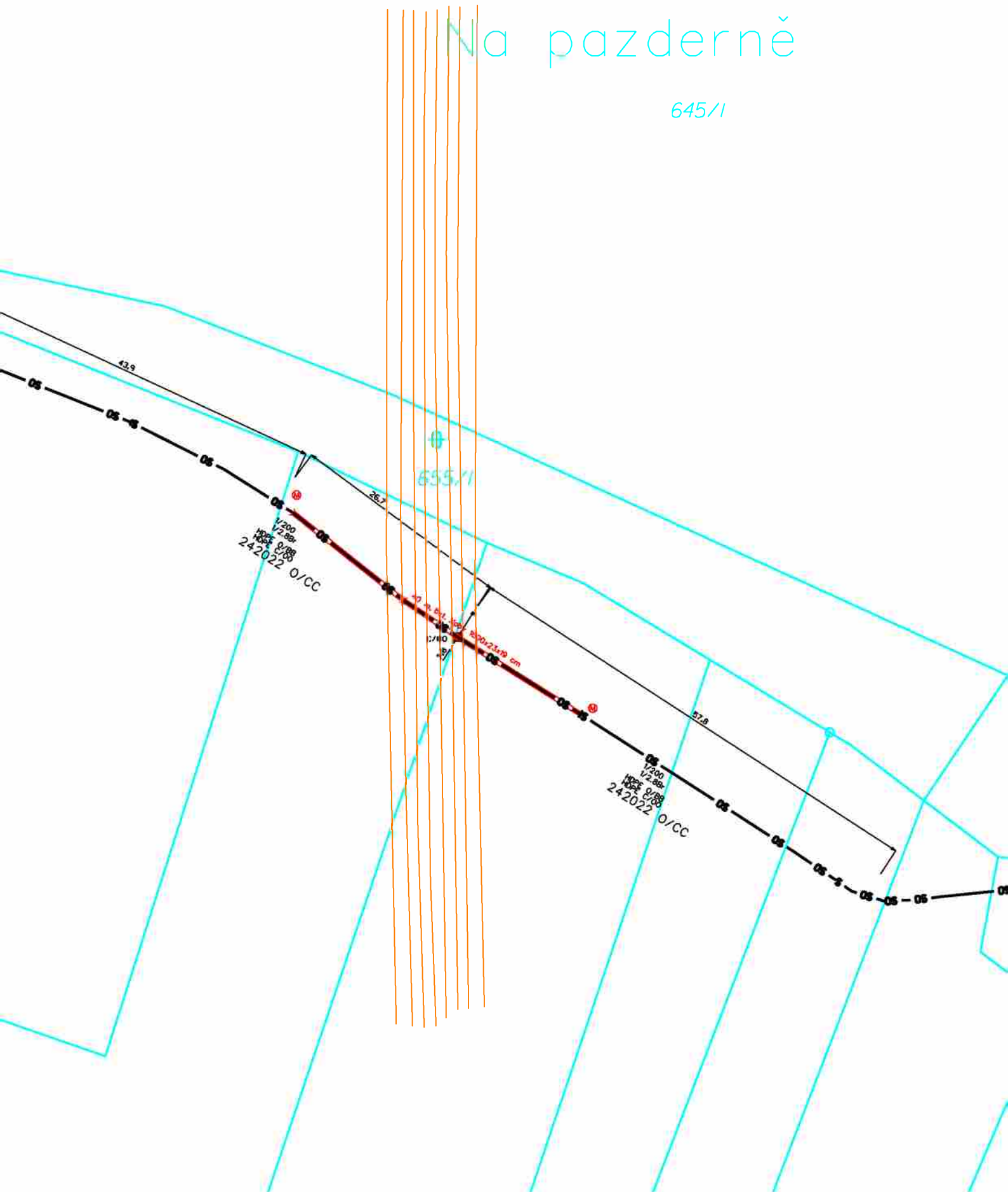
Územního rozhodnutí nosné stavby, vypracování projektové dokumentace a vyřízení služebnosti pro VBř.

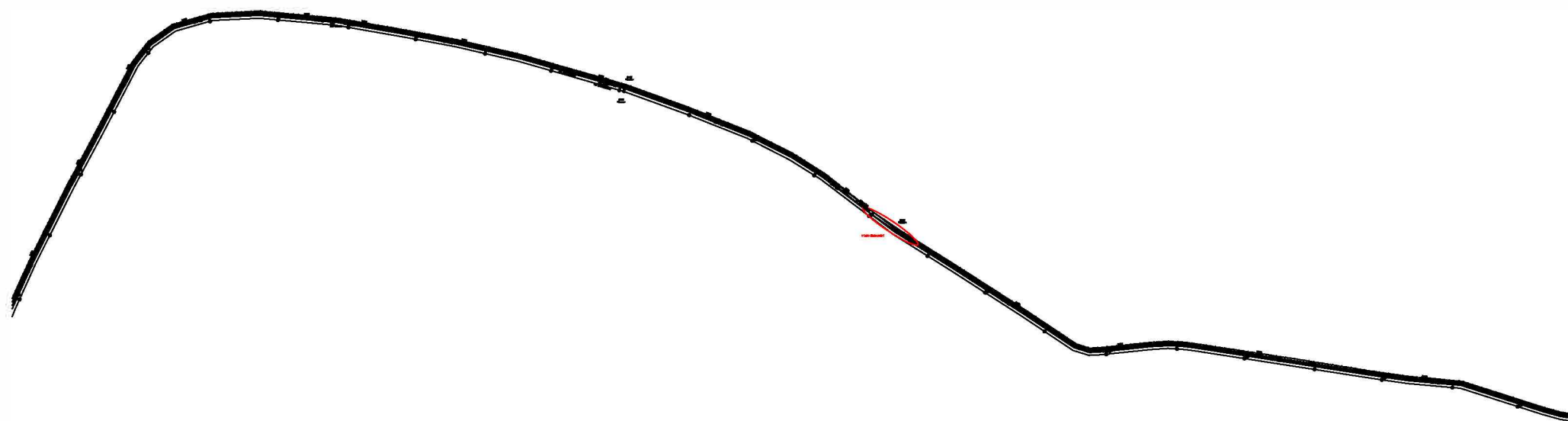
Kapacity:

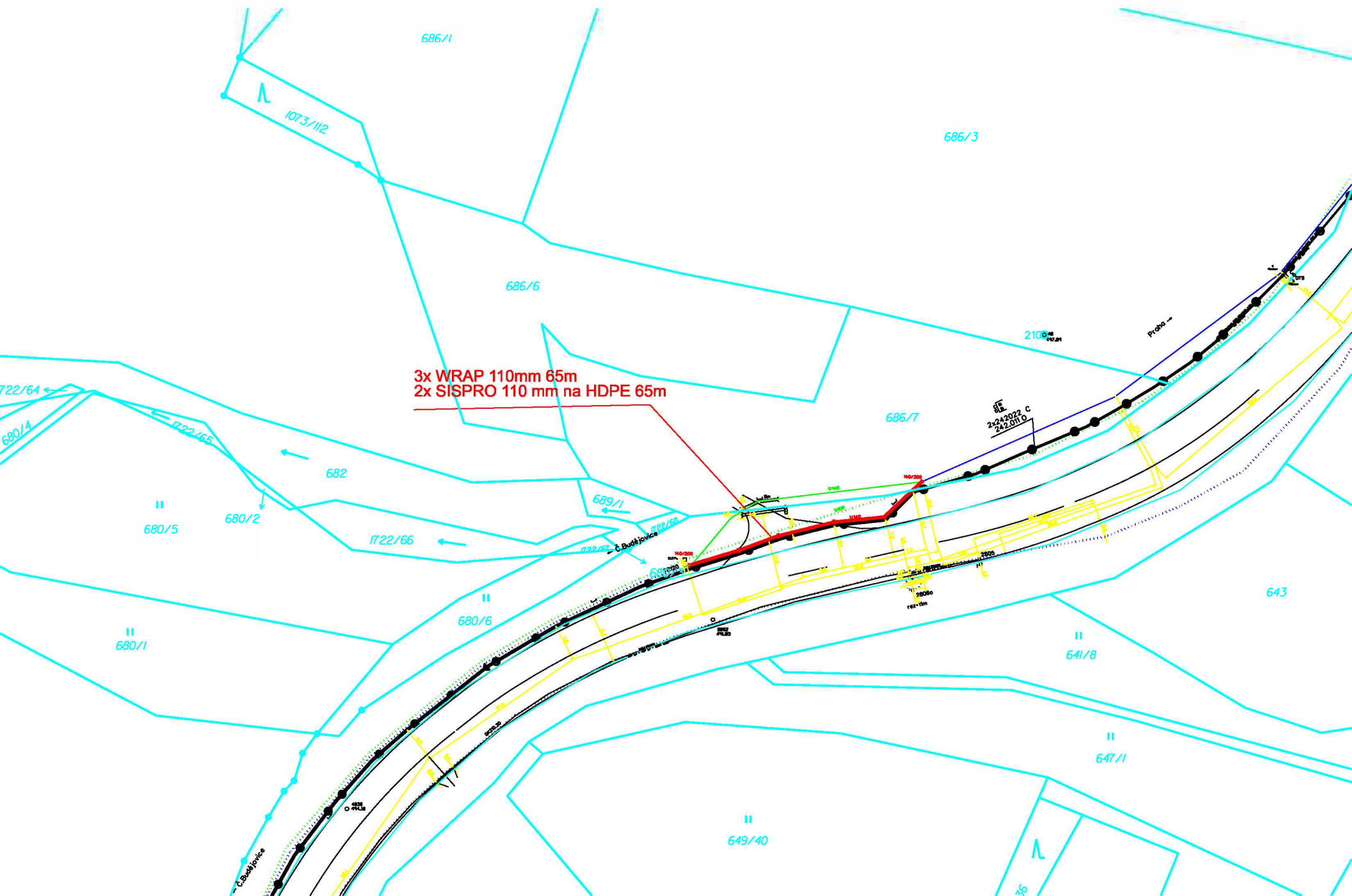
KMMK	KMP	KMVYK	KMNT	KMOK	KMTRU	KMVL
0,26	104,0	0,29	0	0	0,21	0

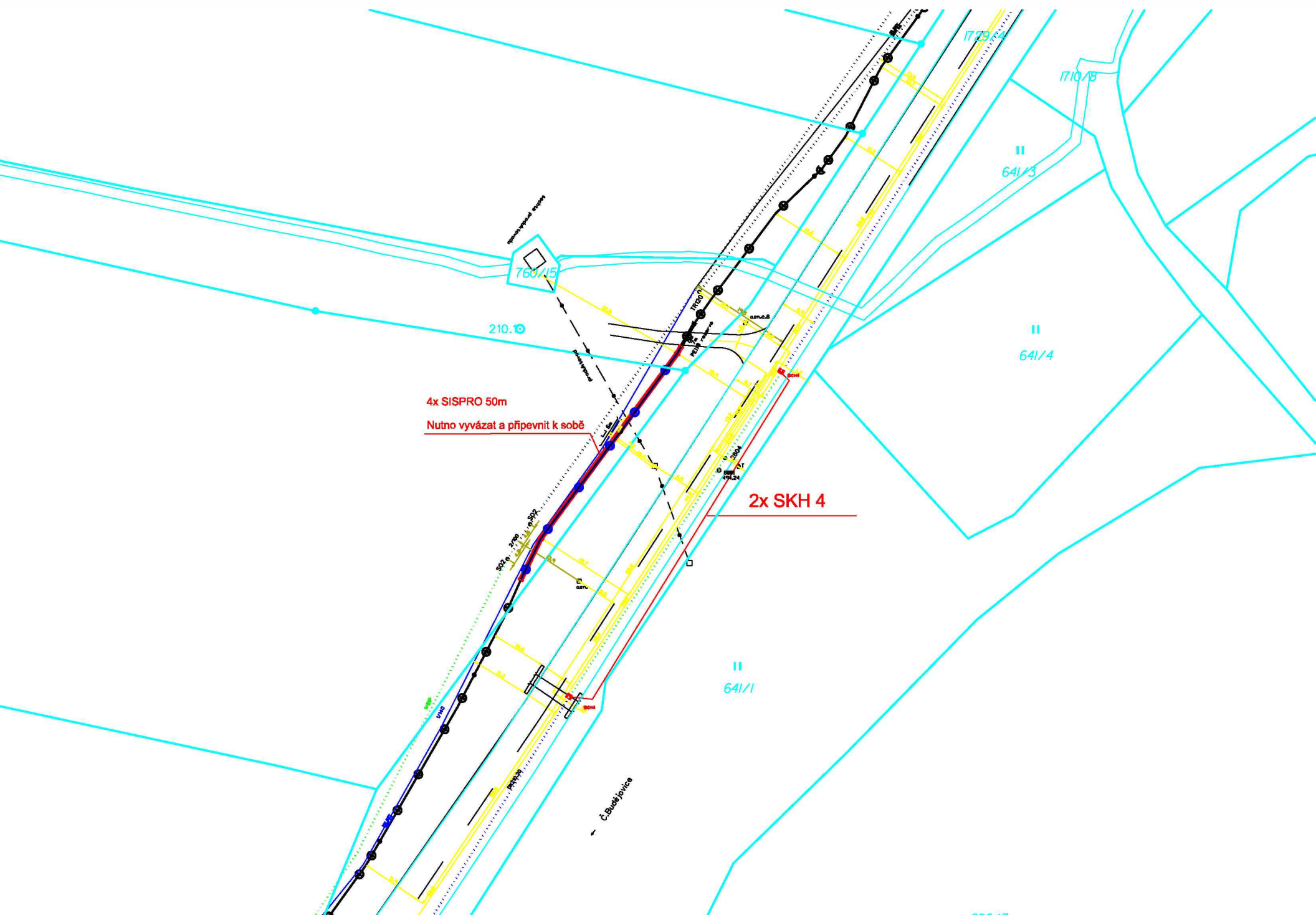
Na pazderně

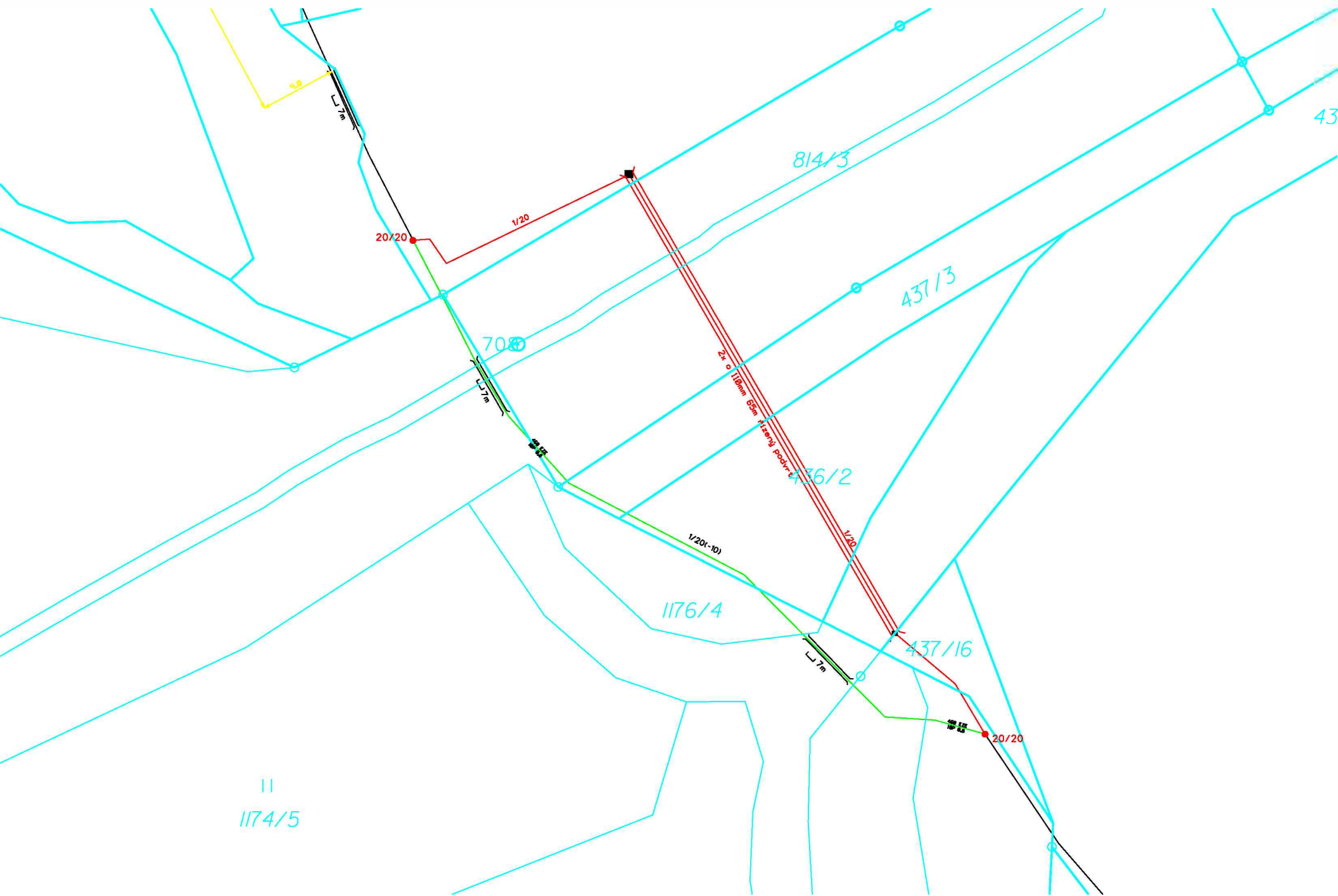
645/1

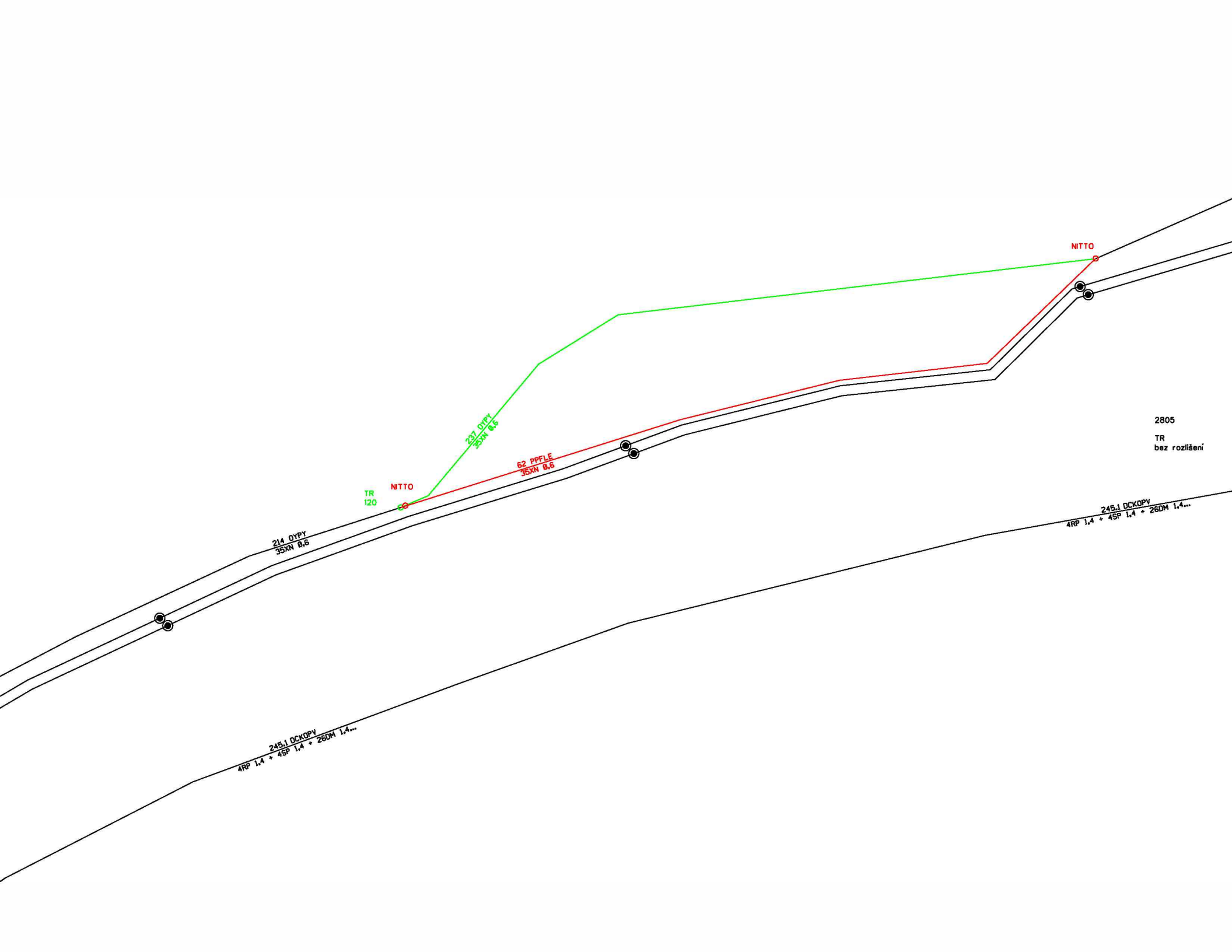


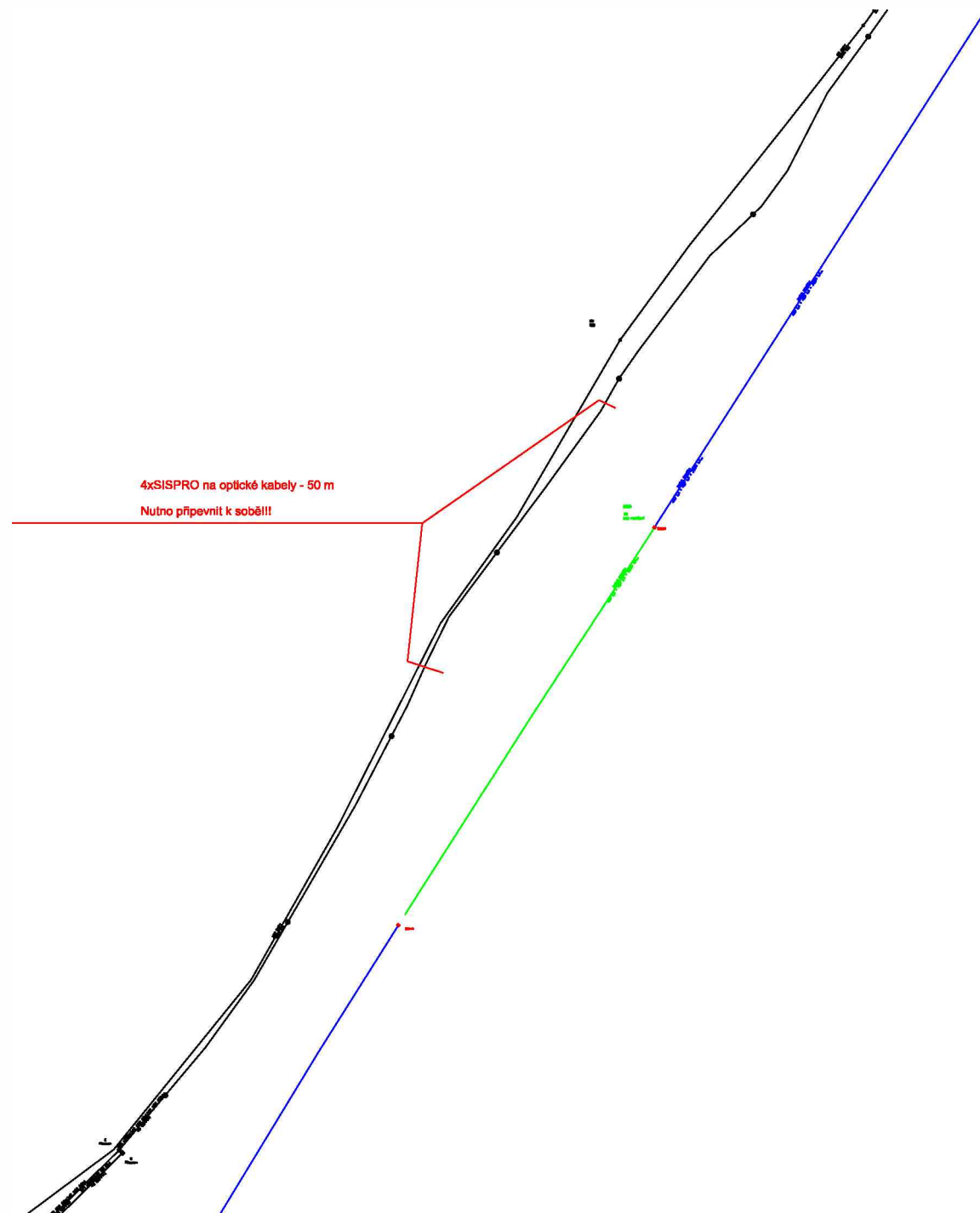


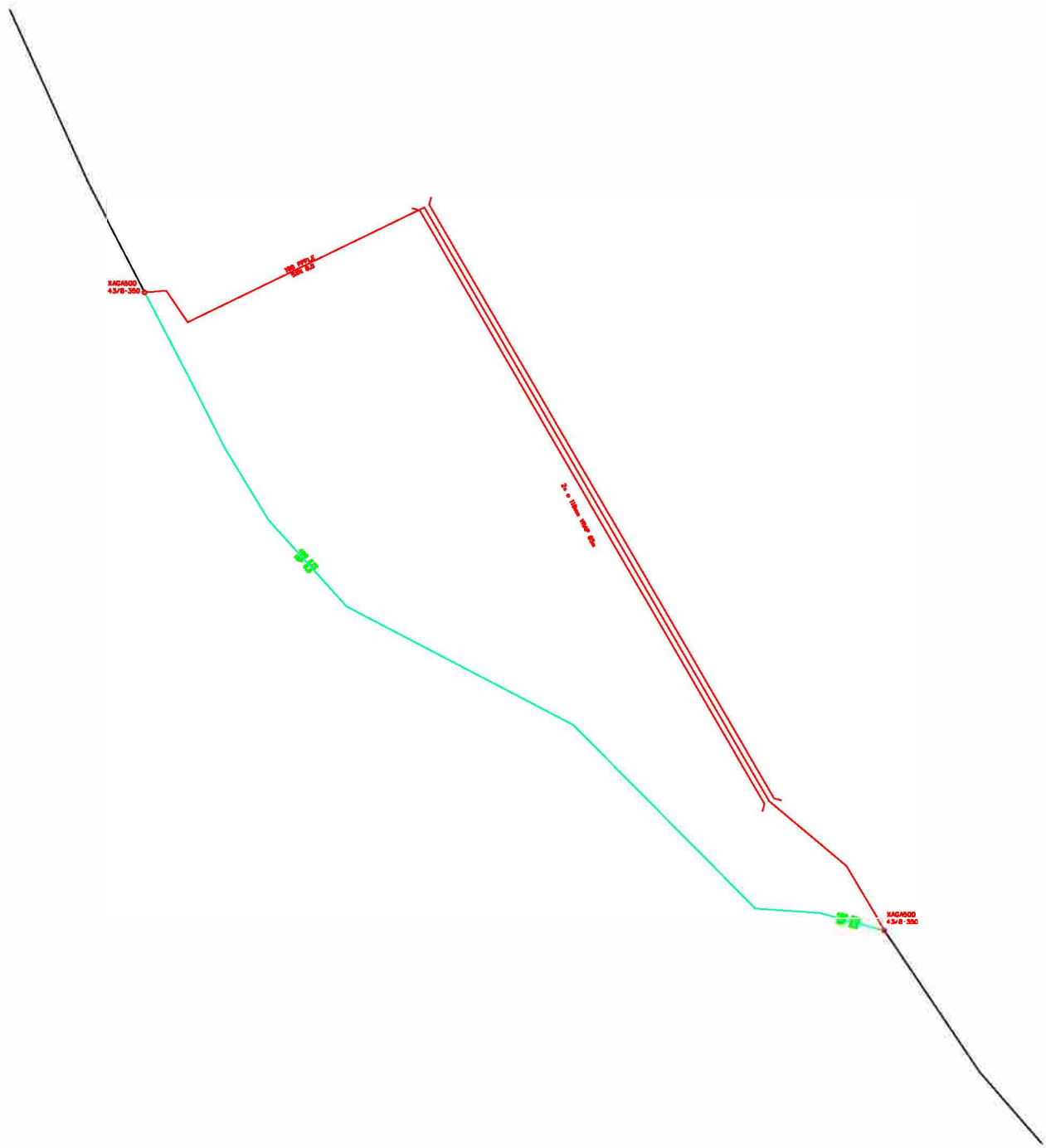












TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : VPIC SŽ, Nemaše-B, SO 36 Vitín
Místo stavby : k.ú. Vitín
Stavebník : CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Technické řešení stavby:

Plánovaná realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, investor Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyžaduje přeložení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK). Jde o přeložení, rušení, zahlubování a ochranu prvků metalických a optických tras SEK.

Tři kolizní místa s trasami SEK jsou definována mezi obcemi Chotýčany a Vitín, poblíž železniční stanice Chotýčany těsně vedle bývalého lomu a jedno místo v obci Ševětín, v ulici K hájovně.

V prvním kolizním místě dojde k změně trasy DCKQYPY 35XN0.6, kde dojde k přerušení kabelu v místě výstavby cesty k únikovému objektu z Chotýčanského tunelu. Metalický kabel se přeruší, naspojkuje na TCEPKPFLE 35 XN0.6 a dojde ke sloučení trasy se stávající trasou optických páteřních tras. Následně se optické kabely v HDPE trubkách uloží do podélně dělených chráničků. Stávající optické kabely budou stranově přeloženy bez přerušení.

V druhém kolizním místě budou stávající optické a metalické kabely opatrně odkopány, a ve stávající trase budou uloženy do podélně dělených chráničků bez přerušení. Následně budou díky nové budované cestě produktovodu Čepro svázaný k sobě a upevněny k dlouhým pevným předmětům (trám, trubka) a to tak, aby bylo nedošlo k jejich narušení.

V třetím kolizním místě bude zrušena část trasy MK DCKQYPV 4RP1,4+4SP1,4+26DM1,4. V místě příjezdové cesty k armaturní šachtě produktovodu Čepro bude tento kabel na 2 místech přerušen a z důvodu již nevyužívání budou konce kabelu opatřeny SKH4 koncovkami a přerušená část kabelu demontována.

Ve čtvrtém kolizním místě bude část trasy MK TCEPKPFLEZE 5XN0,8 v ulici K hájovně Ševětín nahrazena a to tak, že dojde k přerušení kabelu, naspojování spojkou NITTO, rýhou ke stávající a nové trase železnice veden chráničkou WRAP, následně dojde ke zřízení 2 ks protlaků pod tratí. Na konci protlaku se položí kabel do WRAP trubky a zpět se naspojkuje na stávající EZE kabel.

Budou realizovány výkopy rýh v poli 35/100 cm a v louce 35/70-100 cm. Dále budou realizovány řízené podvrty s chráničkami PE o $\varnothing$ 110 mm. Hloubky uložení budou v poli a komunikaci 90 cm. Pro uložení SEK bude zřízeno kabelové lože z písku nebo prosáté zeminy a trasa bude zakryta výstražnou fólií. V místě křížení nové komunikace budou prvky SEK uloženy do PE trubky o $\varnothing$ 110 mm. Konce chráničků a spojky budou označeny Ball Markery. Zához rýh bude prováděn po vrstvách se zhutněním a povrch bude upraven do požadovaného stavu.

Při pokládce SEK budou dodrženy ČSN 736005 a 341100.

Závěrečné měření na kabelu, dodržení BOZP a ochrana životního prostředí budou provedeny a postupováno bude podle předpisu TIMP TD000007.

Montážní a zemní práce budou provedeny podle předpisu TIMP TD00004-6.

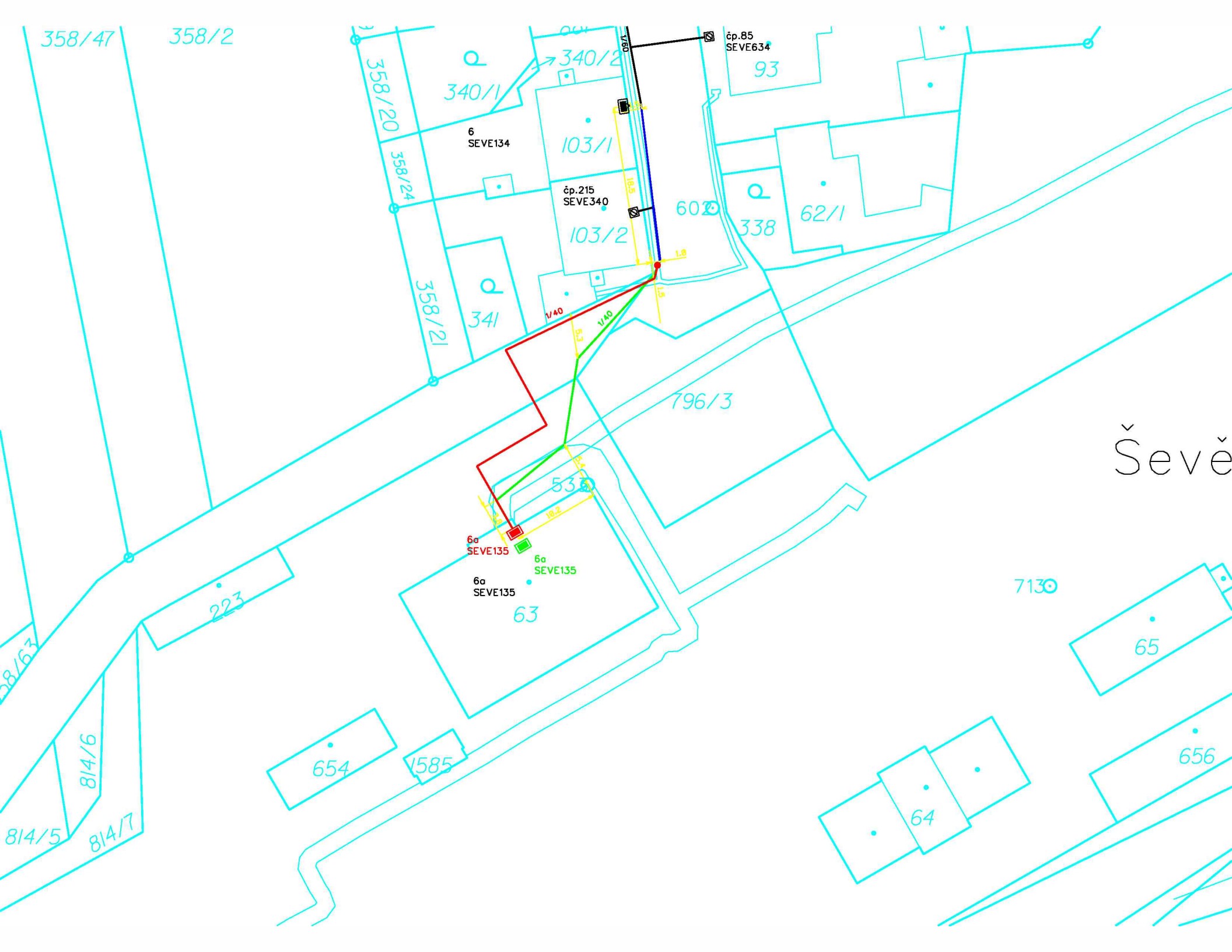
Polohopisná data skutečného provedení budou vytvořena podle směrnice TD000002.

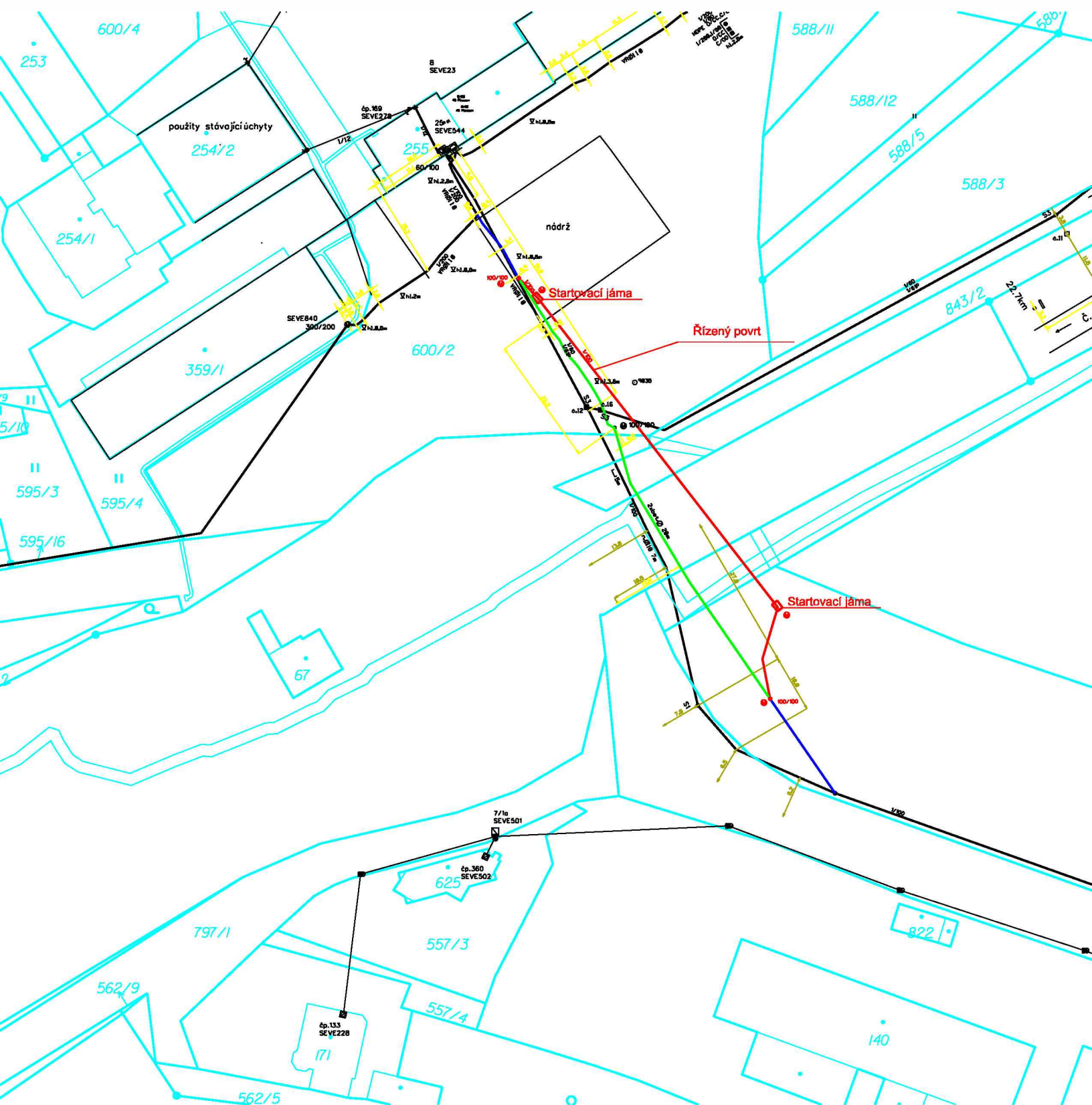
S odpadem bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020Sb.

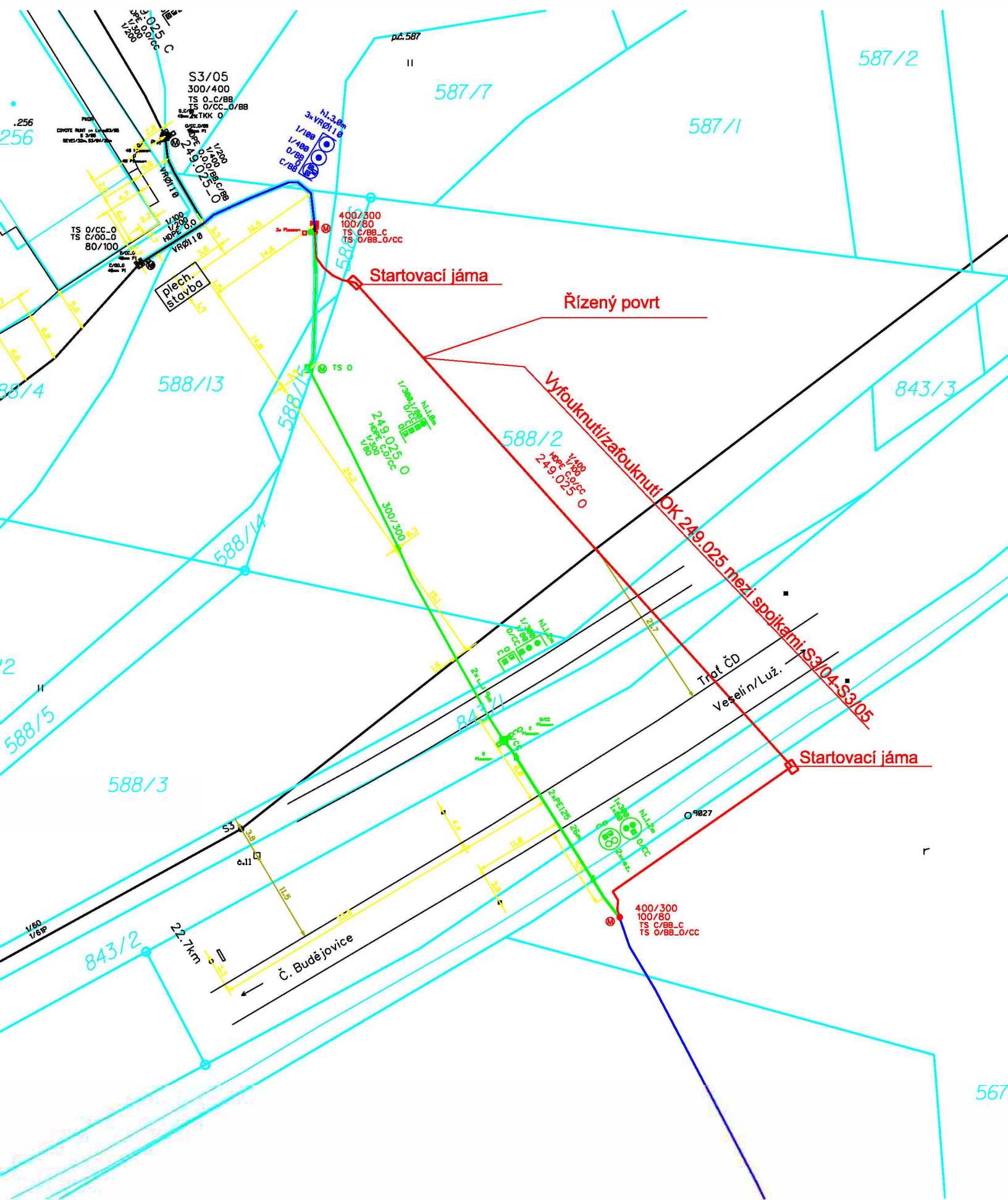
Územního rozhodnutí nosné stavby, vypracování projektové dokumentace a vyřízení služebnosti pro VBř.

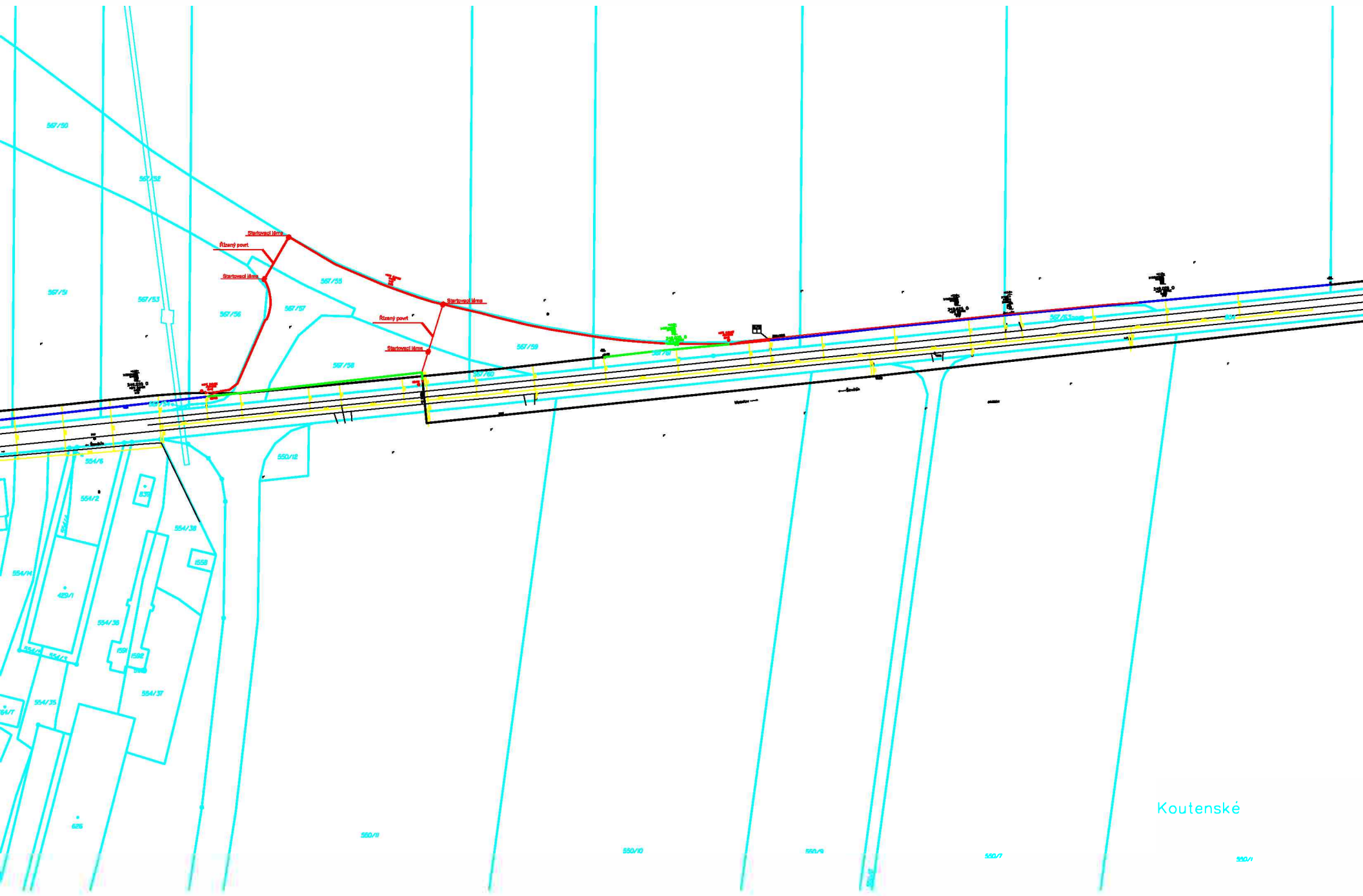
Kapacity:

KMMK	KMP	KMVYK	KMNT	KMOK	KMTRU	KMVL
0,175	7,6	0,402	0	0	0	0

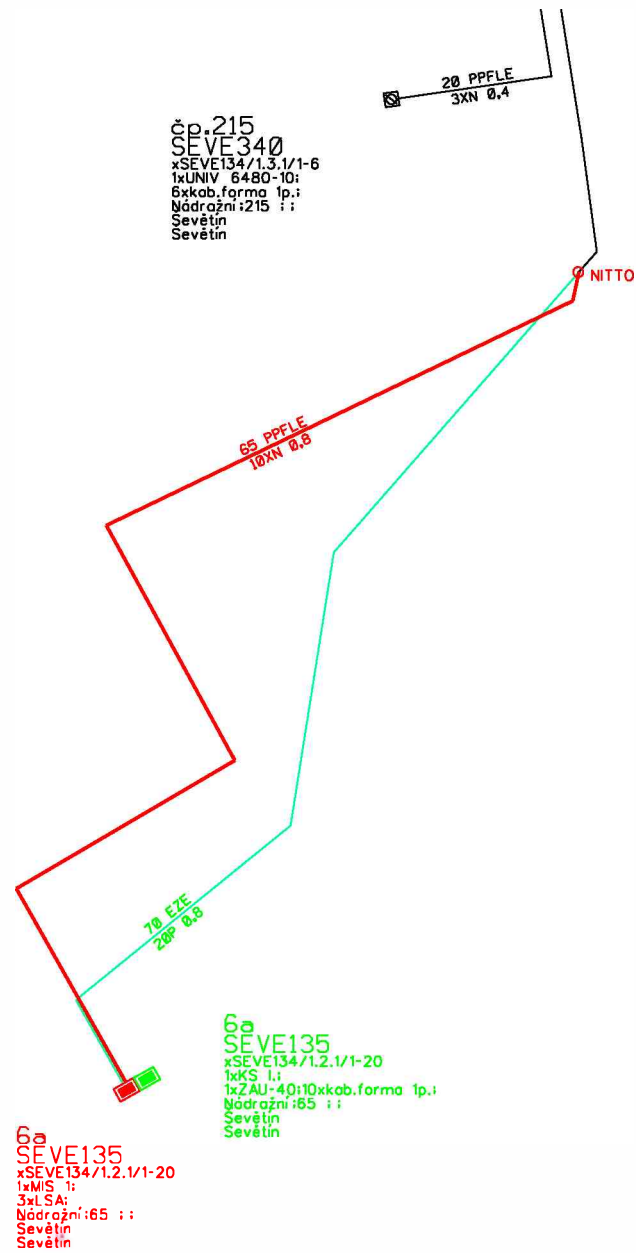


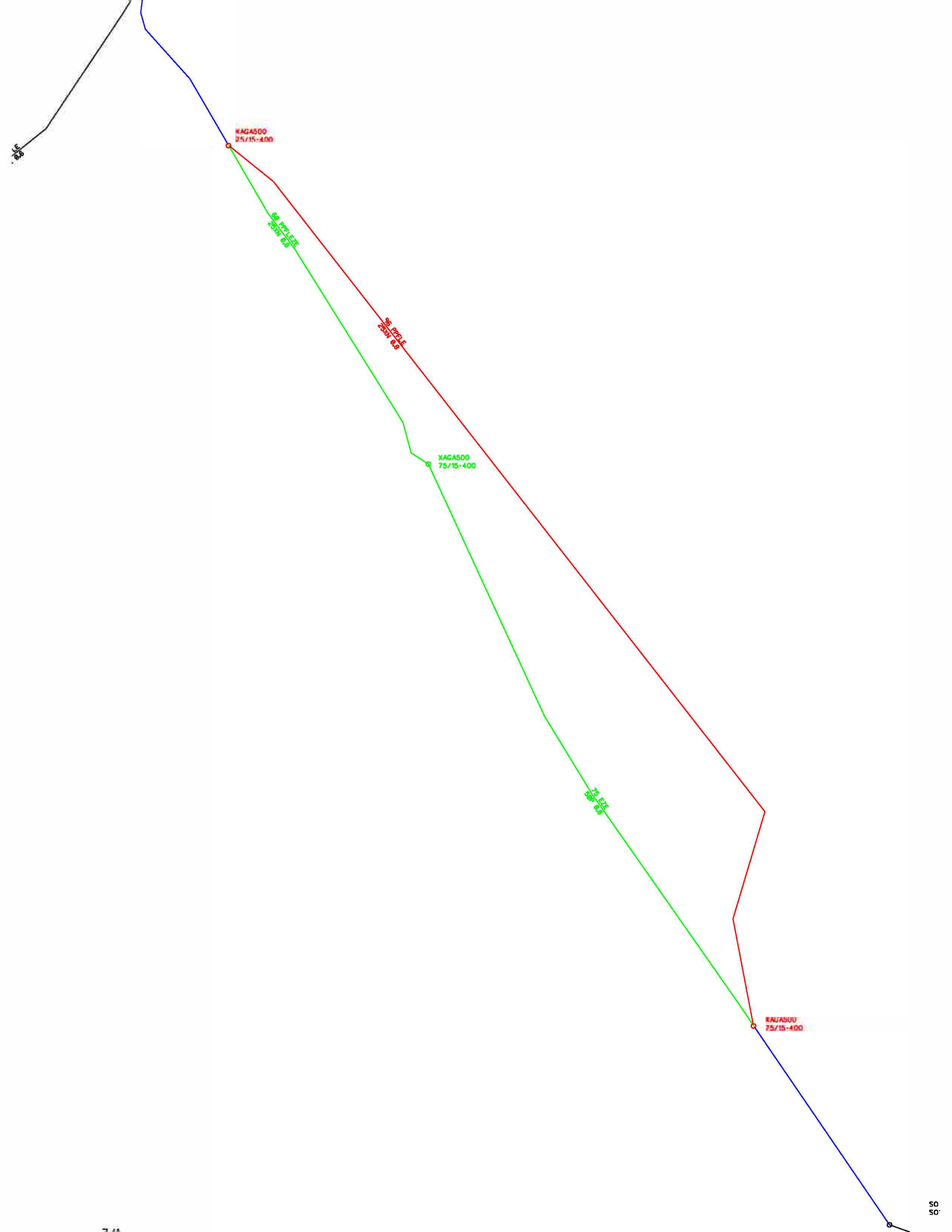


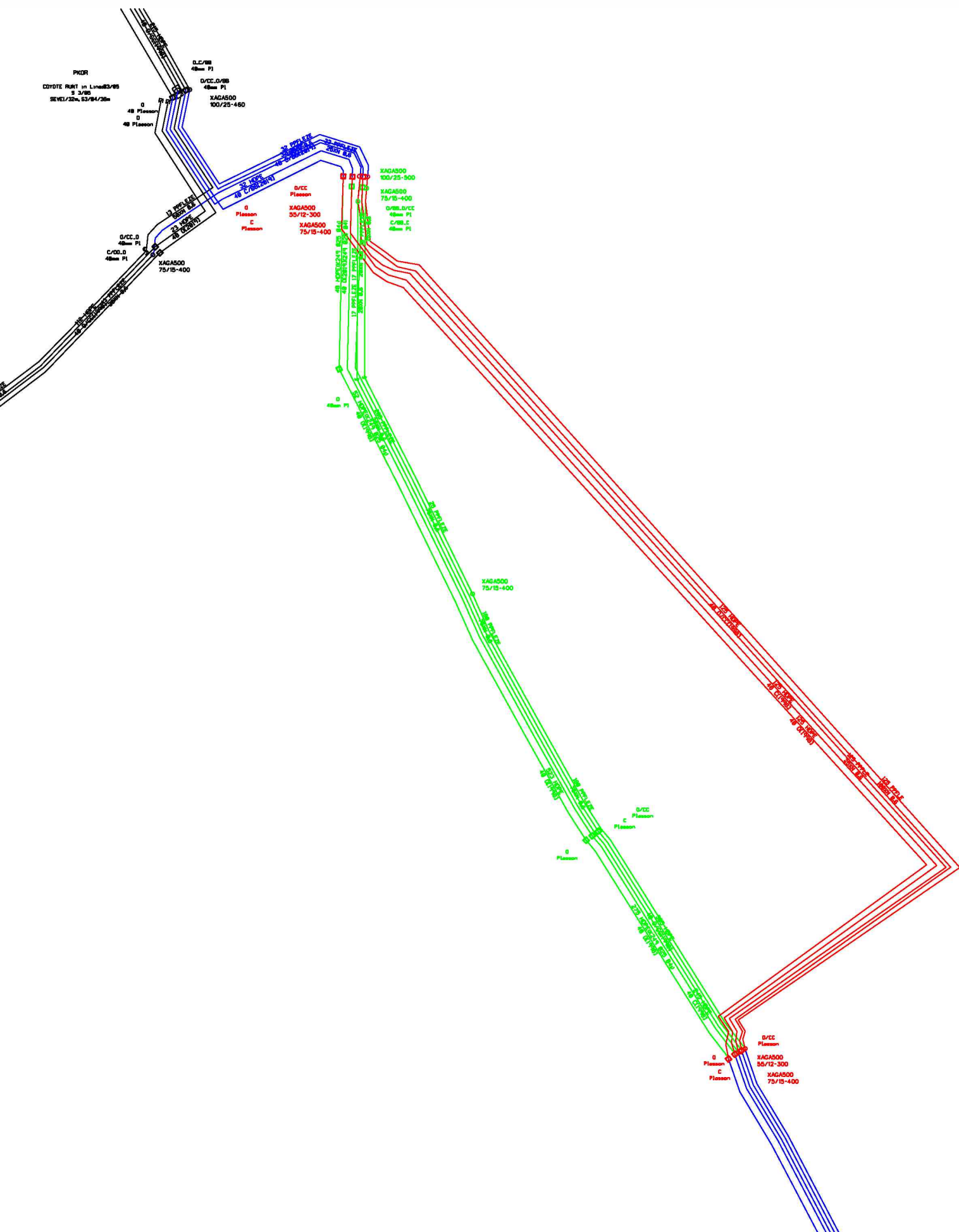


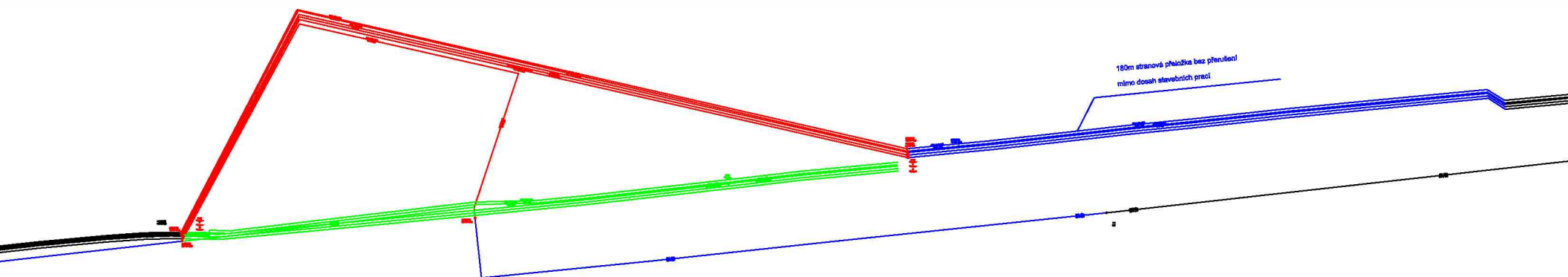


Koutenské









TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : VPIC SŽ, Nemaše-B, SO 37 Ševětín
Místo stavby : k.ú. Ševětín, p.č. 814/2, 862/3, 796/1, 567/31, 567/4, 843/2, 567/29, 814/1, 588/2, 588/4, 567/6, 567/7, 567/8, 567/16, 567/15 a st.63
Stavebník : CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Liběň

Technické řešení stavby:

Plánovaná realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, investor Správa železnic, s.o., Díla 1003/7, 110 00 Praha I vyžaduje přeložení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK).

Jde o přeložení, rušení, zahlubování a ochranu prvků metalických a optických tras SEK.

Čtyři kolizní místa s trasami SEK jsou definována stáv. železniční tratí na pozemcích obce Ševětín, nádražní budovou Ševětín, silnicí II.tř. mezi obcemi Ševětín a Mazelov.

V prvním kolizním místě dojde ke zrušení stávajícího rozvaděče na budově nádraží Ševětín, nahrazení novým rozvaděčem a změnou trasy přívodního kabelu. Nový rozvaděč MIS 1 bude zazděn do venkovní zdi budovy a stávající rozvaděč bude demontován. Přípojka je provedena MK TCEPKPFLEZE 10XN0,8, který bude dle plánu narovnan a nahradí část 20P stávajícího kabelu, který bude následně demontován.

V druhém kolizním místě bude zrušena část trasy 50P 0.8 metalického kabelu mezi UR SEVE21 a SEVE544. Následně bude provedena přeložka stávajícího metalického kabelu 50P 0.8 v místě křížení se stávající železniční dráhou. Pod železnicí bude provedeno zahloubení pod novou trať železnice v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložky se použije kabel TCEPKPFLEZE 25XN0,8 a spojky XAGA500 75/15-400EZE.

Ve třetím kolizním místě dojde k zrušení části trasy MK TCEPKPFLEZE 75XN0.6 a 20XN 0.6, trubek HDPE40 O s OK 249 025 04 (MiDia 24f+Cu) a trubkami HDPE 40 C a O/CC. Zbylé části MK a trubek HDPE se prostaví dostatečně dlouhými vložkami. Vložky se položí v nové trase se zahloubením pod novou trať železnice v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložek se použije kabel TCEPKPFLEZE 25XN0,6, 100XN 0.6, trubkami HDPE 40 O, C, O/CC a spojkami XAGA500 55/12-300EZE, XAGA500 75/15-400 EZE a Plasson 40. Stávající OK se vyfoukne mezi spojkami S3/04 (Coyote RUNT InLine) a S3/05a následně se zafoukne zpět se začleněním zahlubovaného úseku.

Ve čtvrtém kolizním místě bude zrušen část trasy MK TCEPKPFLE 3XN0,6, MK 75XN0,6 a MK 15XNOPV0,5, trubkami HDPE 40 C a O/CC. Zbylé části MK a trubek HDPE se prostaví dostatečně dlouhými vložkami. Vložky se položí v nové trase se zahloubením pod nově budovanou silnicí v hloubce požadované SŽ. Pro montáž vložek se použije kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,6, 100XN 0.6, 3XN 0.6 a trubkami HDPE 40 O, C, O/CC a spojkami XAGA500 55/12-300EZE, XAGA500 75/15-400 EZE a XAGA500 55/12-300 EZE, dále Plasson 40. Vyfouknutí a zafouknutí OK koordinovat s výstavbou na 3.kolizním místě.

Následně bude provedena stranová přeložka celého kabelového lože podél silnice mezi obcemi Ševětín a Mazelov a to v cca délce 180m, kde bez přerušení zemních a OK dojde k přeložení pouze více od silnice a to tak, jak požaduje investor.

Budou realizovány výkopy rýh v poli 35/100 cm a v louce 35/70-100 cm. Dále budou realizovány řízené podvrty s chráničkami PE o ø 110 mm. Hloubky uložení budou v poli a komunikaci 90 cm, v louce 60 cm a po trasou železnice cca 550cm. Pro uložení SEK bude zřízeno kabelové lože z písku nebo prosáté zeminy a trasa bude zakryta výstražnou fólií. V místě křížení nové komunikace budou prvky SEK uloženy do PE trubky o ø 110 mm. Konce chrániček a spojky budou označeny Ball Markery. Zához rýh bude prováděn po vrstvách se zhuštění a povrch bude upraven do požadovaného stavu.

Při pokládce SEK budou dodrženy ČSN 736005 a 341100.

Závěrečné měření na kabelu, kalibrace a tlaková zkouška HDPE trubek, dodržení BOZP a ochrana životního prostředí budou provedeny a postupováno bude podle předpisu TIMP TD000007.

Montážní a zemní práce budou provedeny podle předpisu TIMP TD00004-6.

Polohopisná data skutečného provedení budou vytvořena podle směrnice TD000002.

S odpadem bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020Sb.

Územního rozhodnutí nosné stavby, vypracování projektové dokumentace a vyřízení služebnosti pro VBř.

Kapacity:

VPIC SŽ,Nemaše-B _ seznam etap

11/2024

VPIC SŽ,Nemaše-B,SO 31 Nemanice,Hrdějovice SO 31_73_01_01.1		
VPIC SŽ,Nemaše-B,SO 31 Hosín SO 31_73_01_01.1		
VPIC SŽ,Nemaše-B,SO 36 Vitín SO 36_73_02		
VPIC SŽ,Nemaše-B,SO 37 Ševětín žst. SO 37_73_01		
VPIC SŽ,Nemaše-B,SO31 ČB-2		
Cena za přípravu		
Cena celkem		
7 540 972,86 Kč		

Název stavby: VPIC SŽ, Nemaše-B, SO-31 Hrdějovice
Číslo SPP prvku:
Zhotovitel PD: CETIN, XXXXXXXXXX
KPO:
HOST:
VUJ:

Technické údaje:					
KMVYK:	0.552	KMP:	104.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.260	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.210	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:					
1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX

ZEMNÍ PRÁCE XXXXXXXXXX

MONTÁŽ XXXXXXXXXX

GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX

GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE XXXXXXXXXX

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE XXXXXXXXXX

PROVOZNÍ PRÁCE XXXXXXXXXX

MATERIÁL DOD. CETIN XXXXXXXXXX

MATERIÁL VYŘAZENÝ XXXXXXXXXX

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný XXXXXXXXXX

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný XXXXXXXXXX

POPLATKY XXXXXXXXXX

Celkové náklady: XXXXXXXXXX

STAVEBNÍ ČINNOST XXXXXXXXXX

NESTAVEBNÍ ČINNOST XXXXXXXXXX

Seznam položek				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				

958210	Návrh cenový a technický bez projednání		
953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě		
zóna I / 101-400 m, stávající OK trasa / 601-800 m			
ZEMNÍ PRÁCE			
954969 S	Podvrt řízený do 150 mm		
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové - kvalifikovaná inženýrská činnost		
952354 S	Rýha v poli 35/100		
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100		
955052 S	Vytyčení trasy ve volném terénu		
MONTÁŽ			
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
958310 S	Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba		
958314 S	Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba		
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka		
955001 S	Montáž jedné čtyřky za provozu		
955288 S	Montáž koncovky SKH		
955280 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.nad 50 čtyř.		
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb		
952602 S	Montáž trubky úložné		
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN		
958592 S	Provádění PEW v maintenance window		
958557 S	Realizace optické akce-ostatní činnosti		
958330 S	Svaření jednotlivého vlákna v přístupové síti		
955306 S	Úprava spojky		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958336 S	Zafukování/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE trubky		
958558 S	Zkouška trhací		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955012 S	Zrušení úložné trubky		
955042 S	Zrušení úložných kabelů do 300 XN		
955041 S	Zrušení úložných kabelů do 50 XN		
955040 S	Zrušení úložných kabelů do 15 XN		
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km		
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km		
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)		
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
POPLATKY			
955366	Poplatky k nadzemním tratím síťovým		

náhrada za VBř

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
300150 S		Kabel plastový TCEPKPFLEZE 200x4x0,6		
316547 S		Koncovka smršť. SKH 4 25/55 mm		
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball		
312425 S		Modul konektor. 9700-10P		
323050 S		Ochrana svarů trubičková PSS45-1, 45mm		
303251 S		Průchodka těsnící D 40mm Jackmoon		
303501 S		Spojka plastová 110/94 mm		
316166 S		Spojka plastová 125/107mm		
303003 S		Spojka trubky HDPE 40mm Plasson		
322266 S		Spojka XAGA 500-100/25-500/EZE		
300028 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x červené pr.		
300037 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x červené pr.		
300041 S		Trubka HDPE 40/33 oranžová -2x fialové p		
302655 S		Trubka PE 110/3,5/6000mm		
302672 S		Trubka PE 110/6,3/6000mm		
302752 S		Trubka PE 125/7,1/6000mm		
308513 S		Ubrousek čistící pro opt. vlákno 34155		
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný				
304267 S		Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá		

Název stavby: VPIC SŽ, Nemaše-B, SO-31 Hosín
Číslo SPP prvku:
Zhotovitel PD: CETIN, █████
KPO:
HOST:
VUJ:

Technické údaje:					
KMVYK:	0.040	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:			
1: Nad 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástav	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástav	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástav	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.			
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA

ZEMNÍ PRÁCE

MONTÁŽ

GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA

GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE

PROVOZNÍ PRÁCE

MATERIÁL DOD. CETIN

MATERIÁL VYŘAZENÝ

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný

POPLATKY



Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				

958210	Návrh cenový a technický bez projednání		
953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě		
zóna I / do 100 m			
ZEMNÍ PRÁCE			
952368 S	Pokládka žlabů TK2, T2N		
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové - kvalifikovaná inženýrská činnost		
952354 S	Rýha v poli 35/100		
955052 S	Vytyčení trasy ve volném terénu		
MONTÁŽ			
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m		

		Limitka materiálu		
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball		
305356 S		Poklop žlabu beton 50x23x6 cm k TK 2		
305232 S		Žlab kabelový beton 100x23x19 cm TK 2		

Název stavby: VPIC SŽ,NemaŠe-B,SO 36 Vitín
Číslo SPP prvku:
Zhotovitel PD: CETIN XXXXXXXXXX
KPO:
HOST:
VUJ:

Technické údaje:					
KMVYK:	0.402	KMP:	7.600	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.175	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:					
1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX

ZEMNÍ PRÁCE XXXXXXXXXX

MONTÁŽ XXXXXXXXXX

GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX

GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE XXXXXXXXXX

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE XXXXXXXXXX

PROVOZNÍ PRÁCE XXXXXXXXXX

MATERIÁL DOD. CETIN XXXXXXXXXX

MATERIÁL VYŘAZENÝ XXXXXXXXXX

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný XXXXXXXXXX

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný XXXXXXXXXX

POPLATKY XXXXXXXXXX

Celkové náklady: XXXXXXXXXX

STAVEBNÍ ČINNOST XXXXXXXXXX

NESTAVEBNÍ ČINNOST XXXXXXXXXX

Seznam položek				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				

958210	Návrh cenový a technický bez projednání		
953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě		
ZEMNÍ PRÁCE			
954969 S	Podvrt řízený do 150 mm		
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové - kvalifikovaná		
952354 S	Rýha v poli 35/100		
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100		
952378 S	Sondáž pro zaměř. stáv. tras neodpov.TSM		
955052 S	Vytyčení trasy ve volném terénu		
MONTÁŽ			
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka		
955001 S	Montáž jedné čtyřky za provozu		
955288 S	Montáž koncovky SKH		
955281 S	Montáž spojky smršťitelné do 50 čtyřek		
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN		
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955041 S	Zrušení úložných kabelů do 50 XN		
955040 S	Zrušení úložných kabelů do 15 XN		
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km		
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km		
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)		
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
POPLATKY			
955366	Poplatky k nadzemním tratím síťovým		

Limitka materiálu			
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný		Množství	Celková cena
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm		
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
300121 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,6		
300152 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 5x4x0,8		
316547 S	Koncovka smršť. SKH 4 25/55 mm		

301241 S	Kostra spojky ML 550x400mm NITTO	████	████
316688 S	Kryt spojky F3 300mm plast-NITTO	████	████
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball	████	████
312425 S	Modul konektor. 9700-10P	████	████
408098 S	Páska PVC 50mmx10m antikoroziční NIITO	████	████
316316 S	Plena samovulk. 57GO 150mmx10m NITTO	████	████
303501 S	Spojka plastová 110/94 mm	████	████
320296 S	Spojka smršťovací XAGA 550 43/8-350	████	████
319184 S	Spona trubkySYSPRO	████	████
319209 S	Trubka dělená SYSPRO 160/110	████	████
302655 S	Trubka PE 110/3,5/6000mm	████	████
302672 S	Trubka PE 110/6,3/6000mm	████	████
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	████	████
316671 S	Vodič propojení SABK 450mm NITTO	████	████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný			
304267 S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá	████	████
301685 S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda	████	████

Název stavby: VPIC SŽ,NemaŠe-B,SO 37 Ševětín
Číslo SPP prvku:
Zhotovitel PD: CETIN XXXXXXXXXX
KPO:
HOST:
VUJ:

Technické údaje:					
KMVYK:	1.166	KMP:	102.674	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	1.182	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	1.242	PP HR:	0
		KMOK:	1.524	PP UR:	0
		KMVL:	36.576		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:					
1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA

ZEMNÍ PRÁCE

MONTÁŽ

GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA

GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE

PROVOZNÍ PRÁCE

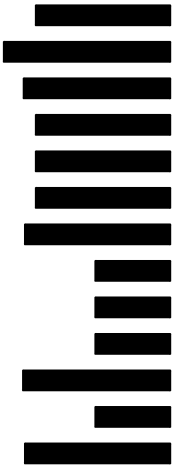
MATERIÁL DOD. CETIN

MATERIÁL VYŘAZENÝ

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný

POPLATKY



Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				

958210	Návrh cenový a technický bez projednání		
953635	Projekt tlkm liniové optické sítě		
ZEMNÍ PRÁCE			
954969 S	Podvrt řízený do 150 mm		
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové - kvalifikovaná		
Inženýrská činnost			
955551 S	Prohloubení rýhy š. 35cm o hl.10cm		
955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm		
955577 S	Rýha v chodníku 35/50-70		
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100		
954958 S	Rýha v trávě 35/70-100 rozšíření o 10 cm		
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
955052 S	Vytyčení trasy ve volném terénu		
MONTÁŽ			
955038 S	Demontáž ochranného boxu pro spojku		
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
958310 S	Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba		
958314 S	Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba		
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka		
955001 S	Montáž jedné čtyřky za provozu		
955003 S	Montáž ochranného boxu pro spojku		
955292 S	Montáž rozvaděče skříň.zasek.do 50 čtyř.		
955279 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.do 50 čtyř.		
955280 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.nad 50 čtyř.		
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb		
952602 S	Montáž trubky úložné		
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN		
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN		
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN		
958592 S	Provádění PEW v maintenance window		
958557 S	Realizace optické akce-ostatní činnosti		
958331 S	Svaření jednotlivého vlákna v transportní a metropolitní síti		
955298 S	Ukončení jedné čtyřky v rozvaděči		
955259 S	Ukončení kabelu v rozvaděči		
955306 S	Úprava spojky		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958336 S	Zafukování/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE trubky		
958558 S	Zkouška trhací		
958728 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 1 km (ks=100m)		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955103 S	Zrušení rozvaděče skříň.zasek.do 50 čtyř		
955081 S	Zrušení ukončení jedné čtyřky v rozvad.		
955083 S	Zrušení ukončení kabelu v rozvaděči		
955012 S	Zrušení úložné trubky		
955042 S	Zrušení úložných kabelů do 300 XN		
955041 S	Zrušení úložných kabelů do 50 XN		

955040 S	Zrušení úložných kabelů do15 XN		
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km		
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km		
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
958748 S	Plán geom.pro VBŘ nad 700m vč.(kus=100m)		
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
POPLATKY			
955368	Poplatky k podzemním tratím síť.optickým		
	Náhrada za VBŘ		

Limitka materiálu				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm			
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová			
300218 S	Kabel opt. MiDia ,24vl. AW+,OD 7,5mm,Cu			
300149 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 100x4x0,6			
300153 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 10x4x0,8			
300146 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 15x4x0,6			
300147 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 25x4x0,6			
300155 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 25x4x0,8			
300143 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 3x4x0,6			
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball			
312425 S	Modul konektor. 9700-10P			
323050 S	Ochrana svarů trubičková PSS45-1, 45mm			
306776 S	Průchodka spojky Coyote s 4 vst. 8-11mm			
303251 S	Průchodka těsnící D 40mm Jackmoon			
325649 S	Skříň rozváděče MIS 1b-QT 50p-pod o.LSA			
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson			
322266 S	Spojka XAGA 500-100/25-500/EZE			
322269 S	Spojka XAGA 500-43/8-150/EZE			
322268 S	Spojka XAGA 500-43/8-300/EZE			
322270 S	Spojka XAGA 500-75/15-400/EZE			
309290 S	Svorkovnice LSA zář. rozp. 2/10 60891121-02			
300023 S	Trubka HDPE 40/33 černá			
300035 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x černé pruhy			
300030 S	Trubka HDPE 40/33 oranžová			
302655 S	Trubka PE 110/3,5/6000mm			
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem			
302343 S	Trubka vrapovaná 40/32 s lankem			
308513 S	Ubrousek čistící pro opt. vlákno 34155			
303222 S	Vodič prop. SMclip-autok. C1 10114-C1L35			
316266 S	Zámek skříně 1370 L2 Jih-24313			

Název stavby:VPIC SŽ, Nemaše-B, SO-31 ČB

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD:CETIN, █████

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:					
KMVYK:	0.035	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:			
1: Nad 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástav	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástav	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástav	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.			
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km

Rekapitulace nákladů:	
PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:	██████████
STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

Seznam položek				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				

958210	Návrh cenový a technický bez projednání		
953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě		
zóna I / do 100 m			
ZEMNÍ PRÁCE			
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové - kvalifikovaná inženýrská činnost		
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100		
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
MONTÁŽ			
955267 S	Montáž nadzemní tratě síťové - jednoduchá zrušení žlabů		
955298 S	Ukončení jedné čtyřky v rozvaděči		
955259 S	Ukončení kabelu v rozvaděči		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m		
955312 S	Zrušení skříň.rozv.na omítku do 10 čtyř.		
955040 S	Zrušení úložných kabelů do15 XN		

Limitka materiálu			
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství
			Celková cena



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/11901/2011 Tm

Č. j.: SU/11901/2011-80

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

20.7.2017

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění předpisů účinných do 31.12.2011 (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona, s odkazem na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na ŽP“), žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 29.12.2011 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

IV. tranzitní železniční koridor modernizace trati Nemanice I - Ševětín

(dále též "stavba") na pozemcích v katastrálních územích: **Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.**

Seznam pozemků dotčených stavbou:

parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice,**

parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3,**

parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejsko u Hosína**,

parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34,

993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Druh a účel umístované stavby:

Veřejně prospěšná liniová stavba dopravní a technické infrastruktury. Účelem stavby je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Stavba Modernizace trati Nemanice I - Ševětín je jednou částí ze souboru staveb IV. tranzitního železničního koridoru (dále jen TŽK). Na obou stranách na předmětnou stavbu navazují další úseky IV. TŽK.

Určení prostorového řešení stavby:

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati. Stávající traťový úsek Nemanice I – Ševětín leží na trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy. Větší část tohoto úseku je jednokolejná a pouze v dílčí části mezi odbočkou Dobřejovice a stanicí Chotýčany již došlo ke zdvojkolejnění. Dvojkolejný je dále úsek mezi stanicí Ševětín a Dynín. Na trati je provozován obousměrný provoz.

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno docílit na stávající železniční trase. Z tohoto důvodu je navržena dlouhá směrová přeložka trati.

Mezi stanicí Nemanice I a Ševětín bude železnice vedena v nové stopě na přeložce trati. Součástí záměru je tedy řešení nové železniční trati v uvedeném úseku s napojením do modernizovaných stanic. Na nové trase jsou navrženy významné objekty - dva nové velké železniční tunely Hosinský a Chotýčanský.

Vzhledem k převedení železniční dopravy do nové trasy dojde k opuštění stávající trati v úseku mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Ševětínem. V tomto úseku se předpokládá demontáž kolejíště, spolu s doplňujícími drážními zařízeními, jako je trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Opuštěny budou též všechny zastávky a stanice. Vzhledem k velkému přebytku výkopového materiálu, který bude vytěžen v nové trase (jedná se zvláště o výrub z tunelů) uvažuje se s využitím opouštěných zářezových úseků trati, jako trvalé deponie. Dojde tím zároveň k zacelení zářezových úseků opuštěné trati v krajině. V úseku mezi stanicí Nemanice I a Hluboká nad Vltavou Zámostí dojde k ponechání kolejíště z důvodu napojení privátní vlečky ve stanici Hluboká nad Vltavou Zámostí. Tato trať bude sloužit výhradně pro nákladní dopravu, osobní provoz zde bude zrušen.

Začátek stavby je situován do stávajícího km 3,867, kde nově navržená trasa opouští stávající kolejíště v Nemanicích. Fyzicky se místo počátku stavby nachází za úrovnovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích. Dle nového staničení je počátek stavby v km 8,326. Konec stavby je situován za ŽST Ševětín do stávajícího km 25,0, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Dle nového staničení je konec stavby v km 24,956.

Nová přeložka vychází již ze stanice Nemanice I s tím, že je nutná úprava navazujícího kolejového řešení ve směru na Plzeň, tj. do stanice Nemanice II a řešeno je i napojení ponechané stávající traťové koleje směr Hluboká nad Vltavou - Zámostí. Nová trasa je vedena do prostoru mezi obce Nemanice a Hrdějovice, kde kříží silová vedení VVN a stávající komunikaci (ulice Jubilejní), která bude přerušena železničním tělesem. V tomto prostoru se uvažuje i s budoucím mimoúrovňovým křížením tzv. „Severní tangenty“.

V místě křížení se stávající spojovací komunikací mezi Borkem a Hrdějovicemi (silnice III/10576) je navrženo nové mimoúrovňové křížení formou silničního nadjezdu. Z takto upravené komunikace je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosinského železničního tunelu. Hosínský tunel délky 3120m je situován do lokality mezi letiště Hosín a vlastní obec Hosín. Severní portál tohoto tunelu je situován do prostoru za křížení se stávající kolejí mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Chotýčany. K tomuto portálu je rovněž navržena nová přístupová komunikace.

Trasa přeložky je dále vedena většinou formou náspu kolem Dobřejovic, kde mimoúrovňově kříží silnici II/146. Silnice II/146 je vedena poměrně dlouhou přeložkou a křížuje železniční trasu v podjezdu pod železničním mostem. Součástí přeložky silnice II/146 je i lokální dočasná přeložka v místě křížení se stávající železniční trasou, která umožní realizovat na této komunikaci silnou staveništní dopravu nezbytnou pro realizaci stavby.

Ze silnice II/146 je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu dalšího nového tunelu, Chotýčanského. Chotýčanský tunel dlouhý 4775m je veden od Dobřejovic do křížení se stávající železniční trasou v prostoru stanice Chotýčany a dále ve směru k Ševětínu, kde kříží i budoucí dálnici D3, respektive současnou silnici I/3. Z tunelu jsou vzhledem k jeho délce a dodržení bezpečnostních požadavků navrženy celkem čtyři únikové štoly s vyústěním na terén a napojením na stávající komunikační síť v oblasti. K severnímu portálu je navržena nová přístupová komunikace ze silnice I/3, respektive budoucí dálnice D3.

Z důvodu snížení pohledového dopadu železniční dopravy od zástavby obce Dobřejovice bylo v dotčeném kontaktním úseku upraveno náspové těleso. Došlo ke snížení nivelety nové trati a zároveň k optickému odclonění železničního provozu od obce formou valu a ozelenění náspového tělesa.

Železniční trasa přeložky se napojuje do prostoru stávající stanice Ševětín, která je významně přestavěna s ohledem na reálnost stavebních postupů při realizaci a dosažení očekávaných parametrů. Ve stanici jsou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, navržena dvě nová vnější nástupiště délky 220m a k nim nový podchod.

Kolejové řešení si vyžádá i úpravu několika místních komunikací v souběhu s kolejíštěm. Dojde k výškovému omezení stávající přístupové komunikace do kamenolomu v Ševětíně pod novým železničním mostem. Přístup těžkých vozidel bude zajištěn připravovanou novou komunikací, která je řešena mimo tuto stavbu.

Stávající úrovnový přejezd se silnicí III/1556 bude zrušen a nahrazen novým mimoúrovňovým křížením v nové poloze. Silnice je vedena přeložkou s novým silničním mostem přes železnici v nové poloze.

Za stanicí Ševětín je železnice vedena opět v nové stopě – přeložce trati až do oficiálního konce stavby v km 25,0. Díky této směrové přeložce a novému mimoúrovňovému křížení silnice III/1556 jsou navrženy i přeložky dalších místních komunikací souběžně s vedením trati v nové poloze.

Významnou částí stavby je nová přeložka trati mezi Nemanicemi a Ševětínem. Zde se jedná o zásah do území, spolu se vznikem ochranného pásma dráhy. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy. Nová hranice ochranného pásma dráhy s ohledem na změnu umístění trati je zakreslena v Koordináčnících situacích stavby viz přílohy tohoto rozhodnutí.

Podrobně je řešení patrné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí spisu stavebního úřadu vedeného v této věci a je k dispozici pro nahlížení na stavebním úřadě.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Předmětná stavba začíná za úrovnovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích a končí za železniční stanicí Ševětín ve stávajícím 25. kilometru, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Lze tedy říci, že vlivy stavby bude dotčené území výše uvedených pozemků pro umístění stavby, a to v uvedeném rozsahu navrhované stavby (viz grafické přílohy tohoto rozhodnutí) a jejího bezprostředního okolí. Vzhledem k tomu, že se jedná o drážní stavbu, bude jí vymezeno ochranné pásmo. Obecně lze tedy říci, že vlivy stavby bude dotčené území ve výše uvedeném úseku, spadající do tohoto ochranného pásma.

Stavba obsahuje - seznam stavebních objektů a provozních souborů, které jsou předmětem žádosti:

Technologická část D

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 31-01-51	Obvod Nemanice, SZZ
PS 37-01-51	ŽST Ševětín, SZZ
PS 38-01-51	Odbočka Dobřejovice, ZZ
PS 39-01-51	ŽST České Budějovice, úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-01-60	Nemanice – Ševětín (stará trať), úpravy SZZ a TZZ
PS 38-01-60	Nemanice – Odbočka Dobřejovice, TZZ
PS 38-01-61	Odbočka Dobřejovice - Ševětín, TZZ
PS 39-01-60	Ševětín – Dynín, úpravy TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 30-01-70	Nemanice – Ševětín, DOZ
-------------	-------------------------

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

PS 38-01-81	Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v st. km 13,480
PS 39-01-81	Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v ev. km 225,764

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 30-02-51	Nemanice - Ševětín, DOK a TK
PS 30-02-52	Nemanice - Ševětín, DOK ČD-Telematika a.s.
PS 30-02-53	Nemanice - Ševětín, přenosový systém
PS 31-02-51	Nemanice, místní kabelizace
PS 31-02-52	Nemanice, úpravy stávajících DK
PS 31-02-53	Nemanice, úpravy stávajících DOK a TK SŽDC s.o.
PS 31-02-54	Nemanice, úpravy stávajících DOK a ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 32-02-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DK
PS 32-02-52	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DOK/ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 33-02-51	Hluboká n/V Zámostí, úpravy místní kabelizace
PS 33-02-52	Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajících DK
PS 33-02-53	Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 34-02-51	Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího DK
PS 34-02-52	Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 35-02-51	Chotýčany, demontáž místní kabelizace
PS 35-02-52	Chotýčany, úpravy stávajícího DK
PS 35-02-53	Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 36-02-51	Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího DK
PS 36-02-52	Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 37-02-51	Ševětín, místní kabelizace

PS 37-02-52	Ševětín, úpravy stávajícího DK
PS 37-02-53	Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
PS 38-02-51	Hosínský tunel, místní kabelizace
PS 38-02-52	Hosínský tunel, datová síť
PS 38-02-53	Odbočka Dobřejovice, místní kabelizace
PS 38-02-54	Chotýčanský tunel, místní kabelizace
PS 38-02-55	Chotýčanský tunel, datová síť
PS 39-02-51	Optické připojení HZS SŽDC s.o., ZOK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 31-02-61	Nemanice, ITZ
PS 31-02-62	Nemanice, EZS
PS 31-02-63	Nemanice, ASHS
PS 31-02-64	Nemanice, sdělovací zařízení
PS 33-02-61	Hluboká n/V Zámostí, demontáž sdělovacího zařízení
PS 34-02-61	Odbočka Dobřejovice, demontáž sdělovacího zařízení
PS 35-02-61	Chotýčany, demontáž sdělovacího zařízení
PS 37-02-61	Ševětín, ITZ
PS 37-02-62	Ševětín, EZS
PS 37-02-63	Ševětín, ASHS
PS 37-02-64	Ševětín, sdělovací zařízení
PS 38-02-61	Hosínský tunel, EZS
PS 38-02-62	Hosínský tunel, ASHS
PS 38-02-63	Odbočka Dobřejovice, ITZ
PS 38-02-64	Odbočka Dobřejovice, EZS
PS 38-02-65	Odbočka Dobřejovice, ASHS
PS 38-02-66	Chotýčanský tunel, EZS
PS 38-02-67	Chotýčanský tunel, ASHS
PS 46-02-08	ŽST Veselí n.L., sdělovací zařízení, objekt TO

D.2.3 Informační zařízení

PS 31-02-71	Nemanice, kamerový systém
PS 35-02-71	Chotýčany, demontáž rozhlasového zařízení
PS 37-02-71	Ševětín, kamerový systém
PS 37-02-72	Ševětín, rozhlasové zařízení
PS 37-02-73	Ševětín, informační systém
PS 38-02-71	Hosínský tunel, kamerový systém
PS 38-02-72	Chotýčanský tunel, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 30-02-81	Nemanice - Ševětín, TRS
PS 30-02-82	Nemanice - Ševětín, příprava GSM-R

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 31-06-51	TT Nemanice, úpravy a doplnění DŘT
PS 31-06-52	Nemanice, DŘT
PS 33-06-51	Hluboká n/V Zámostí, demontáž DŘT
PS 35-06-51	Chotýčany, demontáž DŘT
PS 37-06-51	Ševětín, DŘT
PS 38-06-51	Nemanice - Ševětín, energocentrum a tunely, DŘT
PS 39-06-51	ED Č.Budějovice, úpravy a doplnění DŘT

D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN

PS 31-03-51	TT Nemanice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 31-03-52	TT Nemanice, stanoviště transformátorů, technologie
PS 31-03-53	TT Nemanice, systém kontroly a řízení 110 kV

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 31-04-51	TT Nemanice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 31-04-52	TT Nemanice, filtračně kompenzační zařízení
PS 31-04-53	TT Nemanice, systém kontroly a řízení 25 kV

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 38-03-51	Energocentrum, vstupní část vn, technologie
-------------	---

PS 38-03-52	Energocentrum, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 38-03-53	Energocentrum, náhradní zdroj, technologie
PS 38-03-54	Energocentrum, rozvodna 6 kV, technologie
PS 38-03-55	Tunel Hosínský, TS 6/0,4 kV, technologie
PS 38-03-56	Tunel Hosínský, UPS, technologie
PS 38-03-57	Tunel Chotýčanský, TS 6/0,4 kV, technologie
PS 38-03-58	Tunel Chotýčanský, UPS, technologie
PS 38-03-59	Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie
PS 38-03-60	Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie
PS 38-03-61	Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 37-03-51	ŽST Ševětín, TS 22/0,4 kV, rekonstrukce
-------------	---

D.3.8 Napájení drážních zařízení z trakčního vedení

PS 31-04-01	Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro EOv
PS 31-04-02	Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOv
PS 37-04-01	ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro EOv
PS 37-04-02	ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOv

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 38-08-01	Výtahy únikových objektů Chotýčanského tunelu
-------------	---

D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

PS 38-06-71	Nemanice-Ševětín, energocentrum a tunely, PBS
-------------	---

Stavební část E

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 31-10-51	Výhybna Nemanice I, železniční svršek
SO 31-11-51	Výhybna Nemanice I, železniční spodek
SO 31-15-51	Nemanice I, výstroj plzeňské trati a spojky
SO 32-15-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, výstroj vlečky
SO 33-10-01	ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku
SO 34-10-01	Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku
SO 35-10-01	ŽST Chotýčany, demontáž stávajícího svršku
SO 36-10-01	Chotýčany - Ševětín, demontáž stávajícího svršku
SO 37-10-51	ŽST Ševětín, železniční svršek
SO 37-10-52	Ševětín, navazující trať, železniční svršek
SO 37-11-51	ŽST Ševětín, železniční spodek
SO 37-11-52	Ševětín, navazující trať, železniční spodek
SO 38-10-51	Nemanice - Dobřejovice, železniční svršek
SO 38-10-52	Odbočka Dobřejovice, železniční svršek
SO 38-10-53	Dobřejovice - Ševětín, železniční svršek
SO 38-11-51	Nemanice - Dobřejovice, železniční spodek
SO 38-11-52	Odbočka Dobřejovice, železniční spodek
SO 38-11-53	Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek
SO 38-11-05	Dobřejovice, sanace starých důlních děl
SO 38-15-51	Nemanice I (vč.) - Ševětín (vč.), výstroj pražské trati
SO 46-10-11	ŽST Veselí n.L., žel. svršek kolejiště TO

E.1.2 Nástupiště

SO 33-14-01	ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajících nástupišť
SO 35-14-01	ŽST Chotýčany, demontáž stávajících nástupišť
SO 37-14-51	ŽST Ševětín, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 31-13-55	Železniční přejezd cesty do TT, demontáž
SO 32-13-51	Železniční přejezd silnice III/10576 ev. km 5,272 v Hrdějovicích, přestavba
SO 33-13-51	Železniční přejezd silnice III/1463 ev. km 11,753, demontáž
SO 36-13-51	Železniční přejezd polní cesty ev. km 19,088, demontáž
SO 37-13-51	Železniční přejezd silnice III/1556 ev. km 22,611 v ŽST Ševětín, demontáž
SO 38-13-51	Přejezdová úprava u jižního portálu Hosínského tunelu

SO 38-13-52	Přejezdová úprava u severního portálu Hosínského tunelu
SO 38-13-53	Přejezdová úprava u jižního portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-13-54	Přejezdová úprava u severního portálu Chotýčanského tunelu

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 31-21-03	Železniční propustek v ev. km 217,036
SO 31-21-04	Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice
SO 31-21-08	Železniční propustek v ev. km 4,556 - demolice
SO 31-26-06	Návětní lávka v st. km 8,582
SO 31-26-07	Návětní lávka v st. km 9,165
SO 33-26-01	Návětní lávka v ev. km 10,097 - demolice
SO 34-20-01	Železniční most v ev. km 11,375
SO 34-20-03	Železniční most v ev. km 12,272
SO 34-21-01	Železniční propustek v ev. km 12,541
SO 34-20-04	Železniční most v ev. km 12,809
SO 34-21-03	Železniční propustek v ev. km 13,489
SO 34-20-07	Železniční most v ev. km 14,938
SO 34-22-01	Silniční provizorní most v ev. km 13,629 na silnici II/146
SO 34-20-06	Železniční most v ev. km 13,990
SO 35-26-01	Návětní krakorec v ev. km 17,040 - demolice
SO 35-21-01	Železniční propustek v ev. km 17,291
SO 36-20-01	Železniční most v ev. km 18,547- snesení nosné konstrukce
SO 36-20-03	Železniční most v ev. km 19,377
SO 36-20-04	Železniční most v ev. km 20,836
SO 36-20-05	Železniční most v ev. km 21,506-demolice
SO 37-20-01	Železniční most v st. km 21,497
SO 37-21-01	Železniční propustek v ev. km 21,805
SO 37-21-02	Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení
SO 37-21-03	Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení
SO 37-20-02	Železniční most v st. km 22,277 - podchod pro pěší
SO 37-26-01	Návětní lávka v st. km 22,496
SO 37-26-02	Návětní lávka v st. km 23,100
SO 37-21-05	Železniční propustek v ev. km 22,605 - demolice
SO 37-22-01	Silniční most v st. km 22,862 - přeložka III/1556
SO 37-23-02	Opěrná zeď v st. km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci
SO 37-20-03	Železniční most v st. km 23,577
SO 37-20-04	Železniční most v ev. km 23,606 - demolice
SO 37-21-06	Železniční propustek v ev. km 23,636
SO 37-20-05	Železniční most v ev. km 24,910
SO 37-20-06	Železniční most v ev. km 25,202
SO 38-20-01	Železniční most v st. km 9,241
SO 38-22-01	Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576
SO 38-22-05	Silniční propustek v st. km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu
SO 38-22-06	Silniční propustek v st. km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu
SO 38-22-07	Silniční propustek v st. km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu
SO 38-20-03	Železniční most v st. km 13,658 přes Luční potok
SO 38-26-01	Návětní lávka v st. km 9,865
SO 38-26-02	Návětní lávka v st. km 10,200
SO 38-26-03	Návětní lávka v st. km 13,460
SO 38-26-04	Návětní lávka v st. km 13,770
SO 38-26-05	Návětní lávka v st. km 14,540
SO 38-26-06	Návětní lávka v st. km 14,775
SO 38-20-04	Železniční most v st. km 14,193
SO 38-20-05	Železniční most v st. km 14,337 - přes přeložku silnice II/146
SO 38-20-06	Železniční most v st. km 14,847
SO 38-20-07	Železniční most v st. km 15,004

- SO 38-20-08 Železniční most v st. km 15,280
- SO 38-20-09 Železniční most v st. km 15,598 přes Dobřejovický potok
- SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok
- SO-38-22-27 Silniční propustek v st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu
- SO 38-22-28 Silniční most v st. km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Úpravy vodotečí

- SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496
- SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266
- SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658
- SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193
- SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847
- SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280
- SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598
- SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805
- SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650
- SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700
- SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497

E.1.5.2 Úpravy, přeložky VVN

- SO 37-73-15 Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019
- SO 38-73-12 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230
- SO 38-73-11 Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320
- SO 38-73-13 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460

E.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

- SO 31-73-25 Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17
- SO 37-73-21 Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556
- SO 37-73-22 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB žst.)
- SO 37-73-23 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici
- SO 38-73-21 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5
- SO 38-73-22 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05
- SO 38-73-23 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8
- SO 38-73-24 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380

E.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

- SO 37-73-43 Ševětín, úprava veřejného osvětlení
- SO 38-73-41 Úprava veřejného osvětlení v ul. Jubilejní
- SO 38-73-42 Úprava veřejného osvětlení v ul. Luční
- SO 38-73-31 Přeložka el. zařízení ČS v ul. Jubilejní

E.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

- SO 31-73-01 Nemanice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonika O2
- SO 31-73-02 Nemanice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonika O2
- SO 31-73-04 Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů E.ON
- SO 31-73-05 Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů T-Mobile
- SO 36-73-01 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů OK ČRa
- SO 36-73-02 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů DK a OK Telefonika O2
- SO 37-73-01 Ševětín, úpravy a ochrana met.rozv.MK a DK Telefonika O2
- SO 37-73-02 Ševětín, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Telefonika O2

E.1.5.6 Ostatní

- SO 30-80-01 Nemanice - Ševětín, kácení mimolesní zeleně
- SO 30-80-02 Nemanice - Ševětín, kácení lesní zeleně
- SO 30-82-01 Hluboká - Ševětín, rekultivace opouštěného tělesa dráhy
- SO 30-82-02 Nemanice - Ševětín, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
- SO 30-83-01 Nemanice - Ševětín, vegetační úpravy

E.1.6 Potrubní vedení

- SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383
- SO 31-71-59 Nemanice, přeložka vodovodu km 0,323
- SO 31-70-57 Nemanice, přeložka kanalizace SDC ČB SBBH km 0,348
- SO 31-70-58 Nemanice, přeložka kanalizace ČD RSM km 0,315
- SO 31-71-60 Nemanice, přípojka vodovodu pro technologický objekt ČD, km 9.080

SO 31-70-59	Nemanice, přípojka kanalizace pro technologický objekt ČD, km 9,080
SO 38-71-51	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169
SO 38-71-52	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171
SO 38-70-51	Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205
SO 38-70-52	Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214
SO 38-71-53	Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221
SO 38-70-53	Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263
SO 38-71-54	Nemanice-Ševětín, demolice zrušeného vodovodního potrubí km 9,673
SO 38-71-55	Nemanice-Ševětín, úprava vodovodu km 9,683
SO 38-70-54	Nemanice-Ševětín, úprava kanalizace km 9,682
SO 38-72-51	Nemanice-Ševětín, úprava STL plynovodu km 9,685
SO 38-71-06	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000
SO 38-72-52	Nemanice - Ševětín, přeložka VTL plynovodu km 10,034
SO 38-71-07	Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Hosínský tunel
SO 38-71-08	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972
SO 38-71-09	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637
SO 38-71-10	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004
SO 38-73-51	Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101
SO 38-70-55	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250
SO 38-71-61	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098
SO 38-71-62	Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel
SO 38-71-63	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,752
SO 38-71-64	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300
SO 37-70-51	Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781
SO 37-70-52	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052
SO 37-70-53	Ševětín, přípojky kanalizace pro objekty ČD km 22,180
SO 37-72-51	Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,178-22,271
SO 37-71-51	Ševětín, vodovodní přípojky pro objekty ČD
SO 37-70-54	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523
SO 37-72-52	Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,490 - 22,604
SO 37-71-52	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704
SO 37-70-55	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,550
SO 37-71-53	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791
SO 37-72-53	Ševětín, zajištění ochrany VTL plynovodu km 22,890
SO 37-71-54	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890
SO 37-71-55	Ševětín, úprava vodovodu km 24,848
SO 46-70-01	ŽST Veselí n.L., kanalizace TO
SO 30-73-01	Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem
SO 30-73-51	Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

E.1.7 Železniční tunely

SO 38-25-50	Hosínský tunel – varianta Goliáš
SO 38-25-50.01	Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu
SO 38-25-50.02	Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu
SO 38-25-50.03	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
SO 38-25-50.04	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
SO 38-25-50.05	Hosínský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
SO 38-25-50.06	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
SO 38-25-50.07	Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
SO 38-25-50.08	Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
SO 38-25-50.09	Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
SO 38-25-50.10	Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
SO 38-25-50.11	Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu
SO 38-25-50.12	Hosínský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce
SO 38-25-60	Hosínský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring
SO 38-25-70	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš
SO 38-25-70.01	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu
SO 38-25-70.02	Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu

- SO 38-25-70.03 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
- SO 38-25-70.04 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
- SO 38-25-70.05 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
- SO 38-25-70.06 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
- SO 38-25-70.07 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
- SO 38-25-70.08 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
- SO 38-25-70.09 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
- SO 38-25-70.10 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
- SO 38-25-70.11 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu
- SO 38-25-70.12 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce
- SO 38-25-80 Chotýčanský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring
- E.1.8 Pozemní komunikace
 - SO 30-32-51 Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace
 - SO 30-32-52 Nemanice-Ševětín, dopravní opatření
 - SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty
 - SO 31-30-54 Nemanice, příjezd k technologickému objektu
 - SO 31-30-55 Nemanice, úprava zpevněné plochy v areálu OTV
 - SO 31-30-56 Nemanice, úprava příjezdové komunikace k budovám ČD
 - SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500
 - SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu
 - SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace
 - SO 37-30-55 Ševětín, přeložka silnice III/1556
 - SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest
 - SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500
 - SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556
 - SO 37-30-59 Ševětín, zpevněné plochy pro technologickou budovu
 - SO 38-30-51 Nemanice-Ševětín, úprava silnice III/10575
 - SO 38-30-52 Nemanice-Ševětín, křížení IV. TŽK a severní tangenty
 - SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice III/10576
 - SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část
 - SO 38-30-54.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, neveřejná část
 - SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 2
 - SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí II/146 a již. portálem Chotýčanského tunelu
 - SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
 - SO 38-30-59.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
 - SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
 - SO 38-30-60.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
 - SO 38-30-61.01 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.1 - Na Lesině
 - SO 38-30-61.02 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.2 - Chotýčany-U Nádraží
 - SO 38-30-61.03 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.3 - Chotýčany-lom
 - SO 38-30-61.04 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.4 - Vitín-Klíny
 - SO 46-30-03 ŽST Veselí n.L., úprava zpevněných ploch v TO
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - SO 37-44-01 ŽST Ševětín, kabelovod
- E.1.10 Protihlukové objekty
 - SO 31-50-51 Nemanice, protihlukové stěny a valy
 - SO 31-51-51 Nemanice, individuální protihluková opatření
 - SO 37-50-51 Ševětín, protihlukové stěny a valy
 - SO 37-51-51 Ševětín, individuální protihluková opatření

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 31-40-01	Nemanice I, technologická budova
SO 31-42-51	Nemanice I, oplocení
SO 31-45-01	Nemanice I, demolice domku v km 8.575
SO 37-40-01	ŽST Ševětín, technologická budova
SO 37-40-02	ŽST Ševětín, stavební úpravy VB
SO 37-41-01	ŽST Ševětín, zastřešení vstupů do podchodu, přístřešky
SO 37-42-01	ŽST Ševětín, drobná architektura
SO 37-42-02	ŽST Ševětín, oplocení
SO 37-43-01	ŽST Ševětín, orientační systém
SO 37-45-01	ŽST Ševětín, demolice objektů ČD
SO 37-45-02	ŽST Ševětín, demolice objektů SŽDC
SO 38-40-51	Nemanice - Ševětín, energocentrum
SO 38-40-52	Sdělovací technologický objekt v km 13,48
SO 38-40-54	Technologický objekt u jižního portálu Hosinského tunelu
SO 38-40-55	Technologický objekt u severního portálu Hosinského tunelu
SO 38-40-56	Technologický objekt u severního portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-40-57	Únikové objekty Chotýčanského tunelu
SO 46-40-06	ŽST Veselí n.L., rekonstrukce skladu TO
SO 46-40-07	ŽST Veselí n.L., stání pro MUV a sklady pro potřeby TO

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 31-60-51	ŽST Nemanice, úpravy TV
SO 31-60-02	TT Nemanice, připojení napájecího vedení na TV
SO 31-60-03	TT Nemanice, připojení zpětného vedení
SO 32-60-01	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, stávající TV
SO 33-60-01	Hluboká n/V Zámostí, stávající TV
SO 34-60-01	Hluboká n/V Zámostí - Ševětín, stávající TV
SO 37-60-01	ŽST Ševětín, úpravy TV
SO 37-60-02	ŽST Ševětín, úpravy optického kabelu
SO 38-60-51	Nemanice - Ševětín, úpravy TV
SO 39-60-01	Ševětín - Dynín, úpravy TV

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 31-40-52	Nemanice I, stavební úpravy v napájecí stanici
-------------	--

E.3.4 Ohřev výměn

SO 31-64-51	Výhybna Nemanice, úprava EOv
SO 38-64-51	Výhybna tunely, EOv
SO 37-64-51	ŽST Ševětín, úprava EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 31-62-51	Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 31-62-52	Výhybna Nemanice, úprava DOÚO
SO 32-62-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764
SO 38-62-51	Energocentrum, přípojka 22kV
SO 38-63-51	Tunel Hosinský, rozvod 6kV
SO 38-62-52	Tunel Hosinský, rozvod nn a osvětlení
SO 38-62-53	Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení
SO 38-62-54	Výhybna tunely, DOÚO
SO 38-63-52	Tunel Chotýčanský, rozvod 6kV
SO 38-62-55	Tunel Chotýčanský, rozvod nn a osvětlení
SO 37-62-51	ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 37-62-52	ŽST Ševětín, úprava DOÚO
SO 37-62-53	ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS
SO 46-62-01	ŽST Veselí n.L., úprava rozvodů nn a venkovního osvětlení TO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-61-51	ŽST Nemanice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-61-01	ŽST Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 38-61-51	Nemanice - Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 31-65-51	Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV
SO 31-65-52	Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ
SO 37-65-54	ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV
SO 37-65-55	ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ
SO 38-65-51	Energocentrum, vnější uzemnění
SO 38-65-52	Tunel Hosínský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO 38-65-53	Tunel Chotýčanský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO 38-65-54	Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, vnější uzemnění
SO 38-65-55	Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění
SO 38-65-56	Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění

Stručný popis technického řešení stavební části:**Železniční spodek a svršek**

Železniční svršek je zpracován v souladu s normami a předpisy SŽDC, zejména SŽDC S3, S3/2, Směrnici 16 a Směrnici 28. V nových hlavních kolejích včetně koleje na Plzeň jsou navrženy kolejnice UIC 60 na betonových bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním, stejná konstrukce svršku bude i pro výhybky. V předjízdových kolejích se přednostně použijí užití kolejnice S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním.

Na základě provedeného geofyzikálního a geotechnického průzkumu projektanti navrhli konstrukci železničního spodku - pražcového podloží i tvar zemních těles. Obecně bude v trase přebytek výkopů, především materiálu z tunelů. Projektant se snaží co nejvíce materiálu uložit do nových násypů, proto navrhuje sklon násypů 1:2. Sklony zářezů byly navrženy také ve sklonu 1:2, tento sklon vyhověl na stabilitu.

Jako rekonstrukce stávající trati jsou uvažovány pouze Nemanice na stávajícím drážním tělese, tj. v rozsahu stáv. km 2,7 – 4,2 s požadovanými parametry pražcového podloží pro $V \leq 160 \text{ km/h}$, na zemní pláni $E_0=30 \text{ Mpa}$, na PTŽS $E_{pl}=50 \text{ Mpa}$. Většina trati od stávajícího km cca 4,2 přes Ševětín až po konec stavby v km 25,0 je zpracována jako novostavba s požadovanými parametry pražcového podloží pro $120 \text{ km/h} \leq V \leq 160 \text{ km/h}$, na zemní pláni $E_0=40 \text{ Mpa}$, na PTŽS $E_{pl}=80 \text{ Mpa}$.

Nástupiště

Nová nástupiště se budují pouze v ŽST Ševětín. Jedná se o dvě nová vnější nástupiště u hlavních kolejí délky 220,0m s výškou 0,55m nad temenem kolejnice. Mimo to se v rámci opouštění stávající trati řeší demontáž stávajících nástupišť v ŽST Hluboká n/V – Zámostí a Chotýčany. V ponechaném úseku stávající trati Nemanice – Hluboká n/V-Zámostí (mimo) se stávající nástupiště ponechají (Hrdějovice, Hosín).

Železniční přejezdy

Obecně je nová trať navržena zásadně s mimoúrovňovým křížením pozemních komunikací. V ponechaném úseku stávající trati se železniční přejezdy a přechody vesměs ponechají bez úprav, případně upraví na nové zatížení, resp. účel. V opouštěném úseku se zruší.

Mosty, propustky a zdi

V daném úseku je do objektové skladby zařazeno celkem 69 objektů včetně silničních.

- Most železniční – novostavba
- Most železniční – podchod pro pěši- novostavba
- Most železniční – rekonstrukce, sanace
- Most železniční – demolice, snesení nosné konstrukce
- Propustek železniční – rekonstrukce, sanace
- Propustek železniční – demolice, zrušení
- Propustek silniční – demolice, zrušení
- Návěstní lávka, krakorec – novostavba
- Návěstní lávka, krakorec – demolice
- Most silniční- novostavba
- Propustek silniční – novostavba (správa SŽDC)
- Most silniční provizorní
- Opěrná zeď podél silniční komunikace



Z celkového počtu objektů 47 (mosty, propustky, návěstní lávky a krakorce) na stávající trati Nemanice – Ševětín, které neleží na modernizovaném úseku, je do objektové skladby zařazeno 16 objektů. Tato trať bude zčásti opuštěna, provoz bude zřejmě zachován do ŽST Hluboká n/V Zámostí. Dle toho je provedeno rozdělení objektů do skupin, resp. v navrženém provozovaném úseku není žádná demolice mostu nebo propustku. Ostatní objekty neuvedené v objektové skladbě nevyžadují stavební zásah a po snesení kolejového roštu budou ponechány ve stávajícím stavu- jedná se o opuštěný úsek tratě. Na provozovaném úseku jsou objekty, jejichž technický stav nevyžaduje stavební zásah v úrovni modernizace trati.

Rozhodující (příp. kolizní) objekty- nová stopa tratě:

SO 38-20-01 – Železniční most v km 9,266

Most přes Kyselou vodu – polorámový objekt o dvou polích o světlostech á 8,00 m převede nejen vodoteč, ale umožní i turistický průchod v otvoru č.1. Dispozice objektu je výslednicí řešení vedení tratě v oblasti linek VVN.

V místě křížení budoucí dálnice D3 se IV.TŽK nebude zřizován mostní objekt, ale navržený tunelový objekt, který původně končil na rozhraní s křížením s D3, bude prodloužen až za toto křížení. V rámci výstavby dálnice budou provedeny pilotové stěny a nosná konstrukce (tzv. předstihový objekt) tak, aby byla umožněna výstavba tunelu – důvodem je minimalizace uzavírek a omezení na dálnici D3, pokud bude dokončena v předstihu před IV. TŽK (což se s ohledem na přípravu obou staveb očekává). V objektové skladbě není pro toto křížení uvedený žádný další objekt. Technické řešení obou objektů je nutné dále koordinovat za účasti zástupců obou zadavatelů – ŘSD a SZDC, k čemuž byly obě strany vyzvány i při jednání na MD ČR.

ÚSEK NEMANICE – PORTÁL HOSÍNSKÉHO TUNELU:

SO 31-21-03 – Železniční propustek v ev. km 217,036

Propustek vznikl spojením dvou původně samostatných propustků DN 1500 (jeden pod kolejemi 1 a 2 na trati Č. Budějovice – Praha v ev. km. 3,911 a druhý pod koleji 101 v ev.km. 217,036 na trati Č. Budějovice –Plzeň). Vznikl propustek o celkové délce 36,1 m profilu DN 1500 mm. Mezilehlá čela jsou přesypána zeminou a terén je srovnán do jednotné plochy. Vzhledem k předpokládanému rozšíření pražské trati, bude nutná realizace stavebních úprav propustku obnášející tyto práce: demolice části vtokového čela na propustku DN 1500, prodloužení propustku DN 1500 o cca 1,5 m z trub žel. betonových, výstavba nového vtokového čela, které bude současně sloužit i jako základ pro nově navrženou protihlukovou zeď, výstavba vtokové jímky, do které budou zaústěny dva odvodňovací příkopy, jedno vyústění drenáže a dva výtoky ze dvou sousedních trubních propustků DN 1500 a DN 1000, který je směřován z nedalekého průmyslového areálu. Na trase současného propustku DN 1500 se vybuduje atypická žel. betonová soutoková šachta na zaústění nově vytvořeného odvodňovacího příkopu rekonstruované trati Č. Budějovice - Praha a drenáží této trati.

SO 31-26-06 - Návěstní lávka v km 8,582; SO 31-26-07 - Návěstní lávka v km 9,165

Typová ocelová návěstní lávka přes dvě koleje s návěstidly pro obě koleje. Sloupy jsou atypické. Betonový základ je modifikovaný typický. Úprava spočívá v rozšíření pod přístupovým žebříkem, a tedy není nutno budovat zvláštní podlahu a zároveň se omezí trvalý zábor pozemků.

ÚSEK PŘELOŽKY TRATĚ - MEZI PORTÁLY TUNELŮ:

SO 38-20-01 Železniční most v km 9,241

Most přes Kyselou vodu – polorámový objekt o dvou polích o světlostech á 8,00 m převede nejen vodoteč, ale umožní i turistický průchod v otvoru č.1 se světlou výškou 2,5m. Most je kolmý. Křídla jsou železobetonová, rovnoběžná. Na mostě uzavřené šterkové lože a na obou římsách probíhá PHS. V těsné blízkosti mostu je trakční stožár. Založení hlubinné.

SO 38-22-01 Silniční most v km 9,664 na silnici III.10576

Silniční nadjezd náhradou za přerušenou komunikaci III.třídy, kterou převádí přes novou dvoukolejnou železniční trať. Je navržen most o třech polích, spojitý nosník o rozpětí 12,5 + 18,0 + 12,5 m. Navržena je spřažená ocelobetonová konstrukce. Ocelové nosníky jsou ve směrovém i výškovém oblouku. Opěry a pilíře jsou železobetonové. Na obou římsách zábradelní svodidla a nad kolejemi protidotyková zábrana. Založení hlubinné.

SO 38-20-03 – Železniční most v km 13.658 – most přes Luční potok

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvoru o světlosti 3x5m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí dva migrační chodníky šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 41m. V dalším stupni bude provedeno doplnění průzkumu minimálně jednou vrtanou sondou v ose budoucího mostu, v levé části, do hloubky 10m.

SO 38-26-01 Návěstní lávka v km 9,865; SO 38-26-02 Návěstní lávka v km 10,200; SO 38-26-03 Návěstní lávka v km 13,460; SO 38-26-04 Návěstní lávka v km 13,770; SO 38-26-05 Návěstní lávka v km 14,540; SO 38-26-06 Návěstní lávka v km 14,775

Na přeložce železniční trati je dle požadavku na zabezpečení trati nezbytné vybudovat návěstní lávky v km: 9.865, 10.200, 13.460, 13.770, 14.540, 14.775. Ve všech případech se jedná o překonání dvou kolejí, dle konkrétní situace se použije buď typový nosník v širší, nebo užší variantě. Stojka je upravena z typové tak, aby základ byl v úrovni drážní stezky a podjezdná výška činila 7.5m. V místech na nově budovaném násypu, kde se očekávají velká sedání, je podjezdná výška zvýšena na 7.70m, aby nebylo nutné ani v případě velkých poklesů návěstní lávku přestavovat. Betonový základ je modifikovaný typický. Úprava spočívá v rozšíření pod přístupovým žebříkem, a tedy není nutno budovat zvláštní podlahu a zároveň se omezí trvalý zábor pozemků.

SO 38-20-04 – Železniční most v km 14.193

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 1.9x2m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí migrační chodník šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 53m.

SO 38-20-05 – Železniční most v km 14.337 – most přes přeložku silnice II/146

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena prostě uložená žel.bet. deska (rozpětí 12m, šířka konstrukce 11.9m, volná výška pod mostem 4,95m), která je založena hlubinně na plovoucích pilotách. Předpokládá se plná konsolidace podloží nově budovaného železničního tělesa, teprve potom je možné vrtat piloty, které zároveň slouží jako přímá podpora stěn a křídel mostu. Piloty jsou v hlavě propojeny rozšířeným uložitým prahem k omezení příčných pohybů a sedání. K omezení deformací spodní stavby slouží rovněž rozpěrná deska situovaná pod úrovní komunikace. Předpokládá se dlouhodobé sledování mostu s případnou úpravou nivelety na mostě.

SO 38-20-06 – Železniční most v km 14.847

Most přes přítok Dobřejovického potoka – vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude dle požadavku AOPK opsána otvorem o světlosti 5x7m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a umožňuje i migraci větších zvířat. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 73m.

SO 38-20-07 – Železniční most v km 15.004

Most přes polní cestu – vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 5x6m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 50m.

SO 38-20-08 – Železniční most v km 15.280

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 1.9x2m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí migrační chodník šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 74,5m.

SO 38-20-09 – Železniční most v km 15.589 přes Dobřejovický potok

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 3x5m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí dva migrační chodníky šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 87m.

SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok

Jedná se o silniční provizorní most, který převádí staveništní přístupovou komunikaci k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu na začátku stavby tak, aby bylo možno zahájit stavební práce na ražení tunelu a jeho jižním portálu v době, kdy ostatní přístupové komunikace a objekty v definitivní poloze ještě nebudou realizovány. Silniční provizorní most je navržen z materiálu mostových souprav MS jedná se o provizorní ocelový most s dolní mostovkou pro maximální rozpětí 30,0m, v našem případě rozpětí 15,0 m. Šířka vozovky mezi svodidly se předpokládá 4.0m.

SO 38-22-28 Silniční most v km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

Jedná se o silniční most, který převádí přístupovou komunikaci k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu a následně zajišťuje propojení polních cest, které jsou železničním tělesem přerušeny.

Silniční most respektuje závěry hydrotechnického výpočtu a je navržen jako šikmý uzavřený rám o světlosti 5 m a výšce cca 2 m nade dnem potoka. Šířka vozovky mezi obrubníky činí 7 m.

Silniční propustky ve správě SŽDC: SO 38-22-05 Silniční propustek v km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosinského tunelu; SO 38-22-06 Silniční propustek v km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosinského tunelu; SO 38-22-07 Silniční propustek v km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosinského tunelu; SO-38-22-27 Silniční propustek ve st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu

Na přístupových komunikacích k portálům nově budovaných tunelů je nezbytné provést 4 trubní propustky. Trubní propustky budou provedeny dle hydrotechnických výpočtů DN 800 mm. Délky propustků korespondují s úrovní pod niveletou a s konkrétní situací nadcházející komunikace a činí 7.5 až 20m. Úprava čel je prioritně prováděna se šikmými čely v blízkém okolí odlážděnými, ve stísněných prostorech jsou provedeny železobetonové šachty.

ÚSEK ŠEVĚTÍN – KONEC STAVBY:

SO 37-20-01 - Železniční most v km 21.497

Most přes potok a chodník s občasným průjezdem lehkých vozidel pod mostem. Polorámová železobetonová šikmá konstrukce o světlosti 6m a podchodné výšce 2.5m bude založena hlubinně na pilotách. Vodoteč je vedena v samostatném korytě vnitřním prostorem mostu (SO 37-81-01.1). Důvodem pro hlubinné založení je zakládání v blízkosti vodoteče. Kolmá šířka mostu 21.9m.

SO 37-21-01 Železniční propustek v ev. km 21,805

Stávající propustek bude rozdělen šachtou v místě zaústění nově projektovaného drážního příkopu. Železobetonová šachta bude opatřena mříží a odkalovací jímkou hloubky 300mm. Pod novým kolejištěm bude proveden nový propustek z patkových rour o průměru 1200mm (dle hydrotechnického výpočtu). Zbylá část stávajícího propustku bude ponechána.

SO 37-21-02 Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení

Stávající kamenný propustek bude nahrazen novou kanalizací DN 400mm do něho osazenou. Zbývající prostor propustku bude zaplněn.

SO 37-21-03 Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení

Stávající propustek nebude již využíván pro odvodnění komunikace a okolního prostoru, v blízkosti původní vtokové šachty je navržena výstavba nové technologické budovy. Do propustku bude vložena kanalizační roura DN 400 jako rezerva, ostatní prostor propustku bude vyplněn.

SO 37-21-05 Železniční propustek v ev. km 22,605 – demolice

Stávající propustek bude přesypán protihlukovým valem. Obsahem objektu je demolice římsy a zábradlí na výtoku.

SO 37-20-02 - Železniční most v km 22.277 – podchod pro pěší

Tento rámový most o světlosti 3m a podchodné výšce 2.5m převádí pěší dopravu z jedné strany tratě na druhou v železniční stanici Ševětín. Podchod je doplněn chodníky a přístupovými schodišti šířky 2.2m a dále výstupem do prostoru vpravo trati pro obyvatele území. Vzdálenost zdiva vystupujících částí pro volný schůdný a manipulační prostor je od hrany obou nástupišť min. 3,5 m.

V dalším stupni bude provedeno doplnění průzkumu dvěma vrtanými sondami v ose budoucího podchodu do hloubky 2x6m. Bude stanovena hladina podzemní vody a odebrány vzorky pro zjištění agresivity.

SO 37-26-01 Návěstní lávka v km 22,496; SO 37-26-02 Návěstní lávka v km 23,100

Typová ocelová návěstní lávka přes dvě koleje s návěstídlí pro obě koleje. Sloupy jsou atypické.

SO 37-22-01 – Silniční nadjezd v km 22.862 na silnici III/1556

Silniční nadjezd je náhradou za přerušenu komunikaci III.třídy. Kromě dvoukolejné železniční trati je nutné překonat i polní cestu. Proto je navržen most o třech polích, podélně předpjatá betonová deska o rozpětí polí 15+21+16m, volná výška pod mostem respektuje polohu trakčních stožárů a průběh řetězovky a je v souladu s ČSN 736201/2008. Na mostě jsou vedeny dva jednostranné chodníky šířky 1m. Celková šířka mostu je 14m.

SO 37-23-02 - Opěrná zeď v km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci

Opěrná úhlová zeď pro silniční komunikaci a souběžný chodník pro pěší v souběhu se železniční tratí. Na zdi nejsou umístěna žádná zařízení související s drážním provozem.

SO 37-20-03 - Železniční most v km 23.577

Most přes polní cestu. Přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o světlosti 6m a podjezdné výšce 4.35m bude založena hlubinně na pilotách. Most má rovnoběžná křídla vetknutá do polorámu nosné konstrukce. Šířka mostu 15.33m.

SO 37-20-04 Železniční most v ev. km 23,606 - demolice

Třípolový most z prefabrikovaných desek MZD 14-9,0 bude zrušen. Pilíře se ubourají do úrovně 0,5 m pod terén. Z opěr se ubourají jenom úložné prahy a závěrné zídky.

SO 37-21-05 Železniční propustek v km 23,626

Tento propustek se nachází v území, které je kolem tohoto propustku a navazujícího mostu v km 23,606 spádováno do prostoru pod uvedeným mostem. Území lze odvodnit pomocí příkopů vpravo nové trasy trati. Na stávajícím propustku je na jeho zasypaném tělese v prostoru mezi původním a novou trasou zřízena přefa přístupová šachta. Ostatní navazující konstrukce (prodloužení meliorace, šachta vpravo nové trati) jsou součástí objektu SO 37-11-52 – žel. spodek.

SO 37-20-05 Železniční most v ev. km 24,910

Vzhledem k dostatečné zatížitelnosti původní nosné konstrukce bude tato ponechána. Vpravo trati bude zřízena nová římsa – přizvednutí nad stávající betonovou konstrukci. Vlevo trati bude přikotvena stávající odtržená římsa. Starší desková konstrukce se zabetonovanými nosníky bude sanována – betonový podhled, nátěr ocelových nosníků.

SO 37-20-06 Železniční most v ev. km 25,202

Zatížitelnost objektu je vyhovující, je navržena rubová izolace, úprava říms se zábradlími. Spodní stavba je sanována, je navrženo přikotvení odtržených klenbových věnců. Koryto vodoteče je bez zásahu.

Ostatní inženýrské objekty**ÚPRAVY VODOTEČÍ***SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496; SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497*

Stávající železniční most, který převádí Mazelovský potok spolu s místní komunikací pod stávající trati bude zdemolován. S novou trasou železniční tratě je navržen nový most SO 37-20-01. V rámci objektu vodoteče se navrhuje směrová úprava vodoteče, která navazuje na úpravu pod mostem a plynule navazuje na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,75 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 1,2 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 1,0 m. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuji příčné stabilizační prahy. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266

Nová trasa železniční trati kříží vodoteč Kyselá voda. V km 9,266 je navržen železniční most SO 38-20-01. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která je omezena umístěním mostu se středním pilířem a plynulým navázáním na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy.

Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 2,0 m, sklony svahů 1:2 – 1:3, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,7 – 2,0 m. Pod mostem k upravenému korytu přiléhá navržená cyklostezka, která tvoří bermu pro složený tvar profilu vodoteče, kde hloubka kynety je 0,5 m. Přejít z jednoduchého lichoběžníku na složený tvar musí být plynulý, aby nebyla nepříznivě ovlivněna hydraulická průtočnost koryta. Podélný sklon nivelety je jednotný 0,43%, kyneta pod mostem je kapacitní pro m denní průtok Q30. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m, navazující svahy budou zpevněny do výšky 1,5 m od dna koryta záhozem z lomového kamene tl. 0,4 m. Hloubka 1,5 m odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuji příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu SO 38-20-01. Z důvodu postupu výstavby je navrženo provizorní převedení vody v délce cca 150 m. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-03) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 0,5 – 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnatinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,6 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuji příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o pravostranný přítok Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním

železničního propustku (SO 38-20-04) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-06) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuji příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-08) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-09) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 1,5 m. Z důvodu velkého přechodu podélného spádu ve staničení 32,0 m je v místě zlomu nivelety navrženo vývařiště. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,8 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q20. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuji příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805

Navržená tunelová trouba Hosinského tunelu kříží stávající vodoteč. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 34 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu.

SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650

Navržená tunelová trouba Hosinského tunelu kříží stávající vodoteč potok Libochovka. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 13 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu.

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

V km 20,956 kříží nová trasa železniční trati Mazelovský potok, který je veden v nezpevněném zemním korytě. Stávající trať potok kříží v klenutém propustku. V dotčené lokalitě je vyprojektována dálnice D3, v rámci projektu dálnice je přeložka vyššího úseku Mazelovského potoka.

Požadavkem dotčených orgánů ochrany přírody je, aby prvky ÚSES upravované projektem dálnice byly zásobovány vodou z Mazelovského potoka stejně, jako prvky stávající. Požadavkem budoucího provozovatele trati je, aby koryta, jejichž vybřežení by ohrožovalo železniční trať, byla dimenzována na Q1000. Část průtoku bude převedena přes novou trať v km 20,700 kvůli udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, při větších průtocích bude voda odtékat mimo porost stávajícím korytem, které bude v km 20,955 přeloženo do souběhu s novou tratí. Voda pro biotop v množství maximálně Q1 = 280 l/s bude převedena otevřeným žlabem nad portálem mostu, dále poteče v otevřeném zemním korytě v

souběhu se stávajícím vodovodním přívaděčem, bude křížit novou obslužnou komunikaci tunelu a vyústí do zachovaného úseku stávajícího koryta nad propustkem. Pro převedení vody se použije otevřený žlab opevněný betonovými příkopovými žlabovkami ve dně a deskami v březích, řešení bylo projednáno jako „západní větev Mazelovského potoka“ dlouhá 370m. V úseku kolem stávající armaturní šachty na vodovodu bude svah koryta zajištěn opěrnou zdí. Rozdělovací objekt bude betonový monolitický s obkladem pohledových ploch lomovým kamenem se spárami vyplněnými MCs, jeho návrh musí být koordinován s projektem odvodnění obslužné komunikace dálnice. Rozdělovací objekt propustí do přeložky pouze návrhový průtok, 280 l/s, zbytek průtoku odečte větví projednanou pod názvem „východní větev Mazelovského potoka“. Vzhledem k tomu, že průtok je pevně omezen, není nutno dimenzovat koryto západní větve přeložky Mazelovského potoka na Q1000.

Obslužnou komunikaci Chotýčanského tunelu bude „západní větev Mazelovského potoka“ křížit brodem se dnem zpevněným silničními panely. „Východní větev Mazelovského potoka“ bude vedena podél přeložky polní cesty, SO 37 30 07 tak, aby byl minimalizován rozsah zemních prací a zábor lesní půdy. Koryto této větve bude provedeno jako zemní s vegetačním zpevněním břehů. Délka této větve je 633m. Koryto bude uloženo v zářezu tak, že levý břeh bude násypovým svahem polní cesty a pravý břeh bude součástí zářezového svahu zemního tělesa. Navržené řešení umožňuje navrhnout západní větev přeložky Mazelovského potoka na menší průtok, protože nátok do západní větve bude omezen rozdělovacím objektem zhruba na jednoletý průtok. Východní větev je dimenzována na Q100.

Sklon dna obou větví přeložky potoka bude v rozmezí 0,5 - 2,1 % zajištěn stupni z lomového kamene na MCs. Křížení východní větve s účelovou komunikací do lomu bude realizováno propustkem s průtočnou plochou 1,6 m² ve sklonu minimálně 0,5 %.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY VVN

SO 37-73-15 Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019

V rámci tohoto objektu je navržena ochrana základu a zajištění stability stávajícího stožáru vedení vvn 400 kV č.71, typ Kočka N+6 u Ševětína. Nově projektovaná trať se v křížení s vedením 400 kV V433 mezi st. č. 70 - 71 významně přibližuje směrem ke st. č. 71 oproti své stávající poloze. Dále asfaltová komunikace, které prochází podél stávající trati, bude křížovat vedení V433 v rozpětí mezi st. č. 71 a 72 v těsné blízkosti st. č. 71. Konstrukce stožárů se skládá ze dvou držáků pro zemní lano, dvou konzol a mostu s horizontálním uspořádáním svazkových vodičů, z rozvětvené části, dříku, dílu nad základem a stěnových základů s kruhovým zhlavím. Dle původní dokumentace se jedná o stěnové základy šířky 0,7 m, délky 3,4 m a hloubky zakopání -2,2 m. Vedení bylo uvedeno do provozu v roce 1982, v letech 1997-1999 byla provedena oprava zhlaví a to tím způsobem, že byla odbourána část stěnového základu do hloubky -0,5 m pod úroveň terénu a nasazeno kruhové zhlaví o průměru 0,9 m. S ohledem na současný technický stav základu stožáru se předpokládá posílení stávajícího stěnového základu, t.j. odkopání do hloubky cca 1,2 m a rozšíření stěny pod kruhovým zhlavím o 0,5 m z každé strany (celková šířka základu bude 1,7 m) v celé délce základu 3,4 m s použitím betonu minimálně třídy C20/25 a propojením armovací výztuže se stávajícím betonem. Zesílení stěny základu bude provedeno ještě před zahájením zemních prací na novém tělese dráhy v okolí stožáru.

SO 38-73-12 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází v Nemanicích k přiblížení ke stávajícímu venkovnímu vedení 110kV. Toto vedení bude přeloženo. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-11 Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází v Nemanicích k přiblížení ke stávajícímu venkovnímu vedení vvn 400kV, jež vede příčně přes nové kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice. Vzdálenost v místě křížení nově projektované trati ČD Nemanice I – Ševětín a vedení V474/433 pro teplotu vodiče + 80 °C nevyhovuje o 2,05 m a proto je nutno provést úpravu vedení. Stávající kotevní stožár vedení 400 kV V474/433 v místě křížení bude zvýšen včetně potřebného posílení betonových základů a posílení rozkročené části dříku. Zvýšení stožáru se provede vložením prizmatického dílu nad rozkročenou část dříku stožáru. Vodiče a izolátorové závěsy se ponechají původní. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 31-73-13 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460

Stavba křížuje vedení vvn 110 kV v místě jeho největšího průhybu mezi stožáry č.69 – 70. Vedení V 1324/63 bylo postaveno v roce 1965. Vzhledem k nedostatečné výšce stávajících vodičů nad trati bude vybudován nový vyšší podpěrný bod č.69 na nějž bude stávající vedení převěšeno.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY VN, NN

SO 31-73-25 Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávajícího kabelu vn 22kV uloženého příčně pod nově navrhovaným kolejištěm železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 9,17 od obce Nemanice k

obci Hrdějovice. Kabel 22kV ANKTOYPVs 3x240 bude přeložen za nový AXEKVCEY 3x1x240, před zahájením výstavby nového železničního tělesa bez dotčení novou stavbou. Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložky: 220 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 37-73-21 Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556

Modernizace železniční trati si v obvodu ŽST Ševětín vyžádá přeložku stávající silnice a výstavbu nového silničního nadjezdu nad novou tratí. Stavba silnice svým zvýšením nad terén se dotkne stávajícího vrchního vedení 22kV, které tuto silnici III/1556 křížuje. Oba stávající stožáry vedení budou nahrazeny novými a vedení převěšeno v potřebné délce. Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložky: 95 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 37-73-22 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB ŽST)

Výstavbou nového tělesa trati v ŽST Ševětín dochází k dotčení stávajícího kabelu nn 0,4kV uloženého příčně pod nově navrhovaným kolejištěm železniční trati Tábor – Č. Budějovice v nové km cca 22,22 od TS ŽST Ševětín do kabelové skříně na VB. Kabel 0,4kV se přeloží v celé délce od TS SŽDC do stávající výpravní budovy před zahájením výstavby bez dotčení novou stavbou. Délka přeložky: 90 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 37-73-23 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici

Úpravami stávající obecní komunikace, v Třeboňské ulici, která je součástí upravované silnice III/1556 dojde k dotčení stávajícího kabelu nn E.ON. V místě mimo stavební činnost za silnicí ze strany od TS v areálu Phoenix bude stávající kabel AYKY naspojkován, pod komunikací uložen v chrániče do nové trasy pod komunikací a zatažen do stávajícího rozvodného piliře. Od tohoto piliře bude dále položen nový kabel podél komunikace ve směru do obce, kde bude, v prostoru za novým chodníkem naspojkován na stávající.

Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložené trasy: 40m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-21 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně i podélně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 8,8 – 9,8 od části obce Nemanice k obci směr Hrdějovice. Vrchní vedení 22kV včetně odbočky je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Vedení 22kV bude v místě stožáru, který již není dotčen a v současné době slouží též jako odbočovací do směru drážní napájecí stanice Nemanice v km 8,84, zavěšeno nové (v profilu AlFe 110mm²) a v novém směru podél nového kolejiště vpravo až do km 9,54, kde bude vystavěn nový odbočný příhradový stožár. Odbočný stožár, který nahradí stávající betonový, bude sloužit pro napojení do stávajících dvou směrů, tj. vlevo přes nové kolejiště směr střed obce Hrdějovice (AlFe 3x95 za původní AlFe 35) a vpravo směr areál fy Makro (AlFe 110 za původní AlFe95). Oba tyto směry se napojí na stávající betonové stožáry. Počet demontovaných stožárů: 9ks. Počet nových stožárů: 10ks. Délka přeložených tras: 1100m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-22 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 10,1 u obce Hrdějovice. Vrchní vedení 22kV (AlFe 3x95) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Dvě stávající podpěry vedení, betonové stožáry, budou dotčeny navrhovanými stavebními úpravami. Před výstavbou nového železničního tělesa budou zřízeny dva nové příhradové ocelové stožáry, na které bude přeloženo stávající vedení. Počet demontovaných stožárů: 2ks. Počet nových stožárů: 2ks. Délka přeložené trasy: 260m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-23 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně i podélně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 15,46 – 15,82 v obvodu obce Dobřejovice. Vrchní vedení 22kV AlFe 95 (plánováno AlFe 110) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez jeho dotčení novou stavbou. Vedení 22kV bude v místě stožáru, který již není dotčen, zavěšeno nové (v profilu AlFe 110mm²) a v novém směru podél nového kolejiště vlevo, až do km 15,83, kde vedení překříží novou trať a od stožáru vpravo od trati bude dále nasměrováno ke stávající trase. Nejbližší nový stožár vpravo od trati bude vyzbrojen odpínačem pro připojení kabelového svodu vn přípojky nového energocentra. Počet demontovaných stožárů: 5ks. Počet nových stožárů: 6ks. Délka přeloženého vedení: 500m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-24 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení příhradového stožáru stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně přes přeložené kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 23,38 za obcí Ševětín ve směru Horusice. Vrchní vedení 22kV (AlFe 3x95) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Před výstavbou nového železničního tělesa bude zřízen nový příhradový ocelový stožár příslušné výšky, na který bude přeloženo stávající vedení. Počet demontovaných stožárů: 1ks. Počet nových stožárů: 1ks. Délka přeložené trasy: 200m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY JINÝCH EL. VEDENÍ A OSVĚTLENÍ

SO 37-73-43 Ševětín, úprava veřejného osvětlení

Modernizací železničního tělesa a současně železniční stanice v Ševětíně dojde k dotčení stávajících rozvodů a zařízení veřejného osvětlení v obci. Pro uvedené bude provedena demontáž dotčených osvětlovacích bodů a dotčené kabeláže VO a výstavba nového VO včetně provizorních přeložek po dobu stavby. Osvětlení bude řešeno 10m osvětlovacími stožáry se zdroji 70-100W. Počet demontovaných stožárů: 1 ks. Počet nových stožárů: 1 ks. Délka kabelových tras: 40m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-41 Úprava veřejného osvětlení v ul. Jubilejní

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jubilejní od stávajícího přejezdu směrem do Nemanic u příjezdové komunikace od Prahy. Budou dotčeny stávající sadové stožárky s napájecí kabeláží, které po zrušení části této komunikace budou demontovány. Počet demontovaných stožárků: 2ks. Vyzískaný materiál bude předán správci VO, nepoužitelný odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-42 Úprava veřejného osvětlení v ul. Luční

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k úpravě stávající komunikace Luční, kde je veřejné osvětlení ve směru od stávajícího přejezdu směrem do Nemanic u fy Makro. Stávající osvětlovací body budou přeloženy mimo, dále bude rozšířeno nové osvětlení podél nové komunikace směrem na nový nadjezd nad novou tratí. Počet demontovaných stožárů: 1ks. Počet nových stožárů: 2ks. Délka kabelových tras VO 100m. Vyzískaný materiál bude předán správci VO, nepoužitelný odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-31 Přeložka el. zařízení ČS v ul. Jubilejní

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávající kabelové přípojky napájející čerpací stanici Jihočeských vodovodů a kanalizací. Kabel uložený v zemi podél ul. Jubilejní bude přeložen mimo demolovanou silniční komunikaci do chráničkové trasy uložené příčně pod novým železničním tělesem. Délka přeložky nn: 70m. Délka chráničky pod tratí: 40m. Vyzískaný materiál bude předán správci, nepoužitelný odvezen a ekologicky zlikvidován.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY A OCHRANY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ A ZAŘÍZENÍ

Stávající sdělovací sítě, dotčené rekonstrukcí tratě budou přeloženy případně ochráněny, v souladu s vyjádřeními správců dotčených sítí, která jsou součástí dokladové části PD. Při modernizaci traťového úseku Nemanice - Ševětín dojde na 28 místech ke kolizi se stávajícími kabely elektronických komunikací. Aby nedošlo k jejich poškození stavbou, bude provedena jejich ochrana. Ochrana stávajících kabelů elektronických komunikací je navržena buď mechanickým ochráněním, nebo přeložením trasy mimo místo kolize. V každém případě je u všech mechanických ochranných a přeložek předpokládáno kontrolní měření před ochranou, resp. překládkou, aby se vyloučily spory o případné vady, které by se vyskytly. Na všech kabelech, metalických i optických, bude provedeno vždy po překládce závěrečné měření. Při překládce stávajících metalických kabelů jsou situace, kdy se překládá starý kabel o profilu, který není běžně dostupný. V těchto případech bude, z důvodu minimalizace nákladů, použit odpovídající profil, který je běžně dostupný. Atypické případy náhrad kabelů při překládkách budou řešeny v dalším stupni dokumentace se správcem sítě individuálně. Nové kabelové trasy budou provedeny v souladu s normou ČSN 736005. V Nemanické ulici, kde je největší hustota podzemních inženýrských sítí, bude v části nové trasy využit nový kabelovod.

OSTATNÍ

Jedná se o stavební objekty reprezentující rekultivaci ploch dotčených stavbou.

SO 30-82-01 Hluboká - Ševětín, rekultivace opouštěného tělesa dráhy

Tento objekt řeší uložení přebytku výkopového materiálu v zářezových úsecích opouštěné stávající trati mezi stanicí Hluboká nad Vltavou – Zámostí a Ševětínem.

SO 30-82-02 Nemanice - Ševětín, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru

S ohledem na rozsah stavby a přemísťování velkého objemu materiálů jsou pro výstavbu nezbytné dočasné dlouhodobé zábery pozemků, které se po ukončení stavební činnosti musí rekultivovat.

Potrubní vedení*SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383*

V km 8,383 je v současné době vedeno pod tratí ocelové vodovodní potrubí DN 300. Je navrženo nahradit stávající potrubí novým. Toto bude vedeno ve stejné trase i výškové úrovni. Materiál i dimenze budou shodné se stávajícími (ocel, DN 300). Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách. Zrušené potrubí pod železniční tratí bude odstraněno. Pro zpřesnění rozsahu prací je třeba posoudit stav stávající chráničky i potrubí. Pokud by byl jejich technický stav uspokojivý, provedly by se jen nezbytné opravy v souvislosti se stavební činností na tělese železnice.

SO 31-71-59 Nemanice, přeložka vodovodu km 0,323

V km 0,323 dochází ke křížení železniční trati s vodovodem regionální správy majetku ČD. V tomto úseku trati jsou navrženy úpravy železničního svršku. Je navrženo nahradit stávající potrubí novým. Toto potrubí bude vedeno kolmo k ose koleje ve stávající výškové úrovni. Materiál i dimenze budou shodné se stávajícími. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Zrušené potrubí pod železniční tratí bude odstraněno. Pro zpřesnění rozsahu prací je třeba posoudit stav stávající chráničky i potrubí. Pokud by byl jejich technický stav uspokojivý, provedly by se jen nezbytné opravy v souvislosti se stavební činností na železničním svršku.

SO 31-70-57 Nemanice, přeložka kanalizace SDC ČB SBBH km 0,348

Tento objekt řeší přeložku stávající kanalizační přípojky pro areál opravny trakčního vedení. V oblasti opravny trakčního vedení je navržena úprava železničního svršku. Je navrženo provést přeložku stávající stoky. Nové potrubí bude vedeno kolmo k ose koleje ve stávající výškové úrovni. Nové potrubí je navrženo z železobetonu, dimenze. Profil stoky zůstane zachován, předpokládá se DN 500. Stoka bude zaústěna do navrhované kanalizační šachty na kanalizaci ČD RSM, řešené jako objekt SO 31 70 58.

SO 31-70-58 Nemanice, přeložka kanalizace ČD RSM km 0,315

Objekt řeší přeložku stávající kanalizační přípojky pro technologický objekt ČD. V oblasti opravny trakčního vedení je navržena úprava železničního svršku. Je navržena přeložka stávající kanalizace. Nové potrubí bude vedeno kolmo k ose koleje ve stávající výškové úrovni. Nové potrubí je navrženo z železobetonu. Profil stoky zůstane zachován, předpokládá se DN 500. V šachtě Š2 dojde k napojení přeložky kanalizace SDC ČB SBBH řešené jako objekt SO 31 70 57.

SO 31-71-60 Nemanice, přípojka vodovodu pro technologický objekt SŽDC, km 9,080

Objekt řeší vodovodní přípojku pro navrhovaný technologický objekt SŽDC. Napojení bude provedeno na stávající vodovod PE d.110 ve správě Českých drah, regionální správy majetku (ČD RSM). Je navržena vodovodní přípojka pro navrhovaný technologický objekt SŽDC. Přípojka bude vybudována z potrubí PE 100 d.63. V křížení pod dráhou bude potrubí uloženo v chrániče PP DN 150.

SO 31-70-59 Nemanice, přípojka kanalizace pro technologický objekt SŽDC, km 9,080

Objekt řeší přípojku kanalizace pro navrhovaný technologický objekt SŽDC. Napojení bude provedeno na stávající kanalizaci ve správě Českých drah, regionální správy majetku (ČD RSM). Stávající kanalizace se předpokládá v profilu DN 500. Je navržena přípojka kanalizace pro navrhovaný technologický objekt SŽDC z trub PP DN 200. Technologická budova je řešena jako stavební objekt 31 40 01.

SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169

Navržená železniční trať je v dotčeném úseku křížena stávajícím vodovodním zásobním řadem z azbestocementových trub DN 500. Azbestocement je pro vodovodní potrubí nevhodný materiál. Je navržena přeložka z litinových trub DN 500. Nově navržená trasa bude křížit železniční trať kolmo na osu koleje. Dále bude křížit navrženou cyklostezku a bude vedena souběžně s cyklostezkou (a železnicí) až po napojení na stávající vodovodní potrubí. Přeložka bude ukončena ve stávající armaturní šachtě. Na druhé straně bude napojena na stávající potrubí v nově vybudované armaturní šachtě. Pod navrhovanou železniční tratí a cyklostezkou bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách. Původní vodovodní potrubí bude odstraněno.

SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171

Navržená železniční trať je v dotčeném úseku křížena stávajícím azbestocementovým vodovodním potrubím DN 150. Azbestocement je pro vodovodní potrubí v současnosti nevhodný materiál. Přeložka je navržena z litinových trub DN 150. Podchod pod dráhou je navržen kolmo k ose koleje, souběžně s vodovodem řešeným jako objekt SO 38-71-51.

SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205

Navržená železniční trať je v dotčeném úseku křížena stávající kanalizací. Stávající kanalizační stoka je betonová, DN 600. Navržená železnice bude v tomto úseku vedena v náspu. Je navržena přeložka kanalizace kolmo k ose koleje. Pod dráhou bude stoka ze železobetonových trub DN 600. Přeložka bude

ukončena v nově vybudované šachtě. Tato šachta bude umístěna v navrženém silničním obratišti. U paty náspu železnice bude přeložka ukončena ve stávající šachtě. Rušená stoka bude odstraněna.

SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214

Nově navržená cyklostezka prochází nad stávající betonovou kanalizační stokou o profilu DN 600 a stokou z PVC DN 150. Je třeba provést statické posouzení stávající kanalizace v místě křížení s cyklostezkou. Na základě zjištění skutečného stavu kanalizace DN 600 a DN 150 a statického posouzení budou případně navržena další opatření k ochraně kanalizace nebo celková rekonstrukce kanalizace. Na kanalizaci DN 150 bude za křížením s cyklostezkou zřízena nová revizní šachta.

SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221

Objekt řeší křížení navržené cyklostezky s vodovodním řadem z azbestocementu DN 150 a litinovým vodovodním řadem DN 400 a ocelovým vodovodním řadem DN 500, který je v současnosti mimo provoz. Bude provedena přeložka azbestocementového potrubí DN 150 z důvodu nevyhovujícího materiálu stávajícího potrubí. Přeložka bude provedena z litinových trub. Litinové potrubí DN 400 je kříženo ve třech úsecích. Bude ponecháno stávající a bude provedeno statické posouzení únosnosti potrubí. V případě nevyhovujícího výsledku statického posouzení bude navrženo další opatření. Ocelový vodovodní řad DN 500 je v současnosti mimo provoz. Cyklostezka je v tomto místě vedena v zářezu. Část ocelového potrubí délky 15 m v místě křížení bude vyjmuta a odstraněna, zafoukána popílkocementovou směsí, nebo jinak zajištěna.

SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

V dotčeném úseku dochází ke křížení navržené trasy železnice s kanalizační stokou DN 600. Železnice je v úseku plánovaného křížení s kanalizačním řadem vedena v náspu. Je navržena přeložka této betonové stoky. Podchod pod dráhou bude je navržen kolmo k ose koleje. K podchodu pod dráhou budou použity železobetonové trouby. Směrové i výškové vedené přeložky bude shodné s původním kanalizačním řadem.

SO 38-71-54 Nemanice-Ševětín, demolice zrušeného vodovodního potrubí km 9,673

Vodovodní řad z ocelových trub DN 500 u obce Hrdějovice je v současnosti mimo provoz. Bude dotčen přeložkou silnice III/10576. Přeložka silnice zde bude vedena v náspu nad stávajícím terénem. Je navrženo odstranění část vodovodního řadu OC DN 500 z výkopu. Zbývající část potrubí mimo prostor navržené komunikace bude ponechána v zemi bez úprav, konce potrubí budou zaslepeny betonovou směsí.

SO 38-71-55 Nemanice-Ševětín, úprava vodovodu, km 9,683

V Luční ulici v Hrdějovicích je ukončena navrhovaná přeložka silnice III/10576. V této ulici je přeložkou silnice dotčen rozvodný vodovodní řad včetně přípojek. Navržená přeložka komunikace bude v obci vedena ve stávající výškové úrovni a v náspu. Stávající vodovodní řad je po rekonstrukci PE d.160. Stávající bude zachován, počítá se pouze s nezbytnými úpravami. Celkem se jedná o úsek v délce 48 m. Mezi nezbytné úpravy budou patřit zejména rekonstrukce poklopů, armatur a hydrantů, které budou dotčeny úpravou tělesa komunikace. Součástí této rekonstrukce by poté bylo také připojení dotčených vodovodních přípojek k přilehlým nemovitostem.

SO 38-70-54 Nemanice-Ševětín, úprava kanalizace km 9,682

V Luční ulici v Hrdějovicích je ukončena navrhovaná přeložka silnice III/10576. V této ulici je přeložkou silnice dotčen kanalizační řad včetně přípojek. Navržená přeložka komunikace bude v obci vedena ve stávající výškové úrovni a v náspu. Stávající kanalizace je z betonových trub DN 500. V dotčeném území bude zachována stávající kanalizace a počítá se pouze s nezbytnými úpravami. Mezi nezbytné úpravy budou patřit zejména rekonstrukce všech horních částí kanalizačních šachet a poklopů, které budou dotčeny úpravou tělesa komunikace. Podle zjištěného stavu potrubí mohou být navržena i jiná opatření, např. kompletní výměna potrubí. V případě výměny stoky bude součástí stavebního objektu také připojení dotčených kanalizačních přípojek k přilehlým nemovitostem.

SO 38-72-51 Nemanice-Ševětín, úprava STL plynovodu, km 9,685

V Luční ulici v Hrdějovicích je ukončena navrhovaná přeložka silnice III/10576. V této ulici je přeložkou silnice dotčen plynovod včetně přípojek. Jedná se o ocelové středotlaké plynovodní potrubí DN 80. Navržená přeložka komunikace bude v obci vedena ve stávající výškové úrovni a v náspu. V dotčeném území bude toto stávající STL ocelové potrubí DN 80 zachováno. Počítá se pouze s nezbytnými úpravami na STL plynovodu. Mezi nezbytné úpravy budou patřit zejména rekonstrukce všech horních částí šachet a poklopů, které budou dotčeny úpravou tělesa komunikace.

SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000

Navrhovaná železniční trať je v kolizi se dvěma souběžnými stávajícími vodovodními řady DN 400 z tvárné litiny. Jedná se o výtlač z úpravny vody v Hrdějovicích a gravitační řad z vodojemu. Je navržena přeložka těchto vodovodních řadů. Tyto budou navrženou trať křížit pod úhlem 90°. Pod dráhou budou oba řady uloženy v chráničkách, na obou koncích chrániček budou armaturní šachty. Chránička se

navrhuje dvouplášťová z ocelových trub DN 1000 a DN 700, vzniklé mezikruží bude vyplněno betonem. Součástí objektu je odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Obě přeložky jsou navrženy z potrubí z tvárné litiny DN 400. Pod tratí budou uloženy v chrániče (ocel DN 1000 + DN 700).

SO 38-72-52 Nemanice - Ševětín, přeložka VTL plynovodu km 10,034

Podzemní vysokotlaký plynovod kříží navrhovanou trať a navrženou souběžnou obslužnou komunikaci v blízkosti vjezdu do Hosinského tunelu. Stávající potrubí je ocelové, DN 150. Je navržena přeložka tohoto VTL plynovodu. Podchod plynovodu pod dráhou je navržen kolmo k ose koleje a souběžně vedoucí obslužné komunikaci. Stávající plynovod v dotčeném úseku bude zrušen, demontován a odstraněn z výkopu. Pod dráhou a pod obslužnou komunikací bude potrubí uloženo ve zdvojené ocelové chrániče, meziprostor bude vyplněn betonem. Na obou koncích chráničky budou osazeny číhačky.

SO 38-71-07 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Hosinský tunel

Objekt řeší zdroj vody pro požární vodovod v Hosinském tunelu. Přípojka pro požární vodovod bude napojena na přeložený gravitační vodovodní řad (SO 37-71-06). Součástí objektu jsou dvě podzemní požární nádrže o objemu 150 m³ umístěné do manipulačních ploch u obou portálů tunelu. Nádrž při jižním portálu bude zásobována přímo vodou z nově navržené přípojky z trub PE d.160. Protože se předpokládá trvalé zavodnění nádrže a tomu odpovídající kvalita vody v ní, nesmí být přípojka a nádrž tlakově propojeny. Nátok do nádrže bude umístěn nad maximální hladinu v nádrži a může být řešen přes přerušovací šachtu, případně přes podzemní hydrant. Nádrž při severním portálu bude zásobována z nádrže při jižním portálu prostřednictvím tunelového rozvodu.

SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972

Navržená tunelové trouba a záchranná štola Hosinského tunelu kříží stávající vodovodní řad DN 200 z litinových trub. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 36m. V rámci objektu se předpokládá monitoring stávajícího vodovodního řadu pro možnost jeho poruchy v souvislosti probíhající ražbou tunelu a poklesové zóně. V rámci objektu se uvažuje s případnou rekonstrukcí porušeného vodovodního řadu.

SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637

Navržená tunelová trouba Hosinského tunelu kříží v dotčeném úseku stávající vodovodní řad z azbestocementových trub DN 125. Vodovod je uložen v hloubce okolo 1,5 m. Stáří vodovodu je 55 let. Tunel je ražený, niveleta koleje se nachází v daném místě více než 70 m pod terénem. Stáří a materiál vodovodního potrubí je důvodem k očekávání vyšší poruchovosti vodovodu při ražbě tunelu, a proto se v rámci tohoto stavebního objektu navrhuje kompletní výměna potrubí v poklesové zóně tunelu. Přeložka bude provedena v předstihu před zahájením výstavby tunelu. Při odstřelování hornin při ražbě tunelu v oblasti pod vodovodním řadem je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k jeho poruše. Při výstavbě i užívání tunelu bude zajištěna ochrana nového vodovodního řadu před účinky stavby. Bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a sledování poruch a deformací na objektech.

SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004

Objekt řeší přeložku vodovodního řadu z PE trub d.160, který je v kolizi s navrženou tratí a s přístupovou komunikací jižního portálu Chotýčanského tunelu. V rámci objektu se předpokládá přeložka která bude vedena pod mostním objektem na železnici. Pod komunikací bude vodovod uložen v chrániče. Potrubí bude provedeno z PE d.160. V podchodu pod tratí bude uloženo v ocelové chrániče DN 350. Stávající potrubí bude zrušeno.

SO 38-73-51 Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101

Navržený Chotýčanský tunel prochází u obce Vitín pod ocelovým produktovodem DN 150. Nad plánovaným tunelem je umístěna šachta produktovodu a domek telemetrie řídicího systému s přípojkou nízkého napětí ve správě firmy ČEPRO a.s. Niveleta koleje se nachází v daném místě více než 20 m pod terénem. Pod komunikací je produktovod uložen v chrániče. V exponovaném úseku železničního tunelu je navrženo provedení přeložky produktovodu Čepro a.s. z ocelových trub DN 150. Přeložka bude vedena od stávající armaturní šachty. Potrubí bude uloženo souběžně s trasou stávajícího produktovodu a bude provedeno se zesílenou tloušťkou stěny a s trojitou izolací. Nové potrubí bude ukončeno v nově vybudované betonové šachtě produktovodu. Stávající i navržená šachta jsou umístěny mimo předpokládanou zónu ovlivnění povrchu ražbou tunelu. Souběžně s produktovodem bude od telemetrického pilířku u stávající šachty vedena v chrániče přípojka NN a přenosové kabely pro přenos datového signálu. Aktivní katodická ochrana bude přepojena na nové potrubí. Při odstřelování hornin při ražbě tunelu v oblasti pod produktovodem je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k poruše na produktovodu. Při výstavbě i užívání tunelu bude zajištěna ochrana produktovodu před účinky stavby. Bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a sledování poruch a deformací na objektech. Součástí geotechnického monitoringu je i průběžné vyhodnocování výsledků měření. Na základě výsledků může být zvýšena

četnost měření či navržena technická opatření i případná rekonstrukce porušeného produktovou. Při realizaci navržených technických opatření nedojde k přerušení provozu na vlastním produktovou s výjimkou přepojovacích časů přeložky potrubí. Načasování přepojování potrubí bude upřesněno v dalším stupni projektové přípravy po dohodě s provozovatelem produktovou.

SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250

Nad tunelem se nachází ČOV obce Vitín. Při výstavbě i užívání tunelu bude je nezbytné zajistit ochranu ČOV, navazujících potrubí a rybníka. Po dobu výstavby bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a rovněž sledování poruch a deformací na objektech. Při odstřelování hornin při výstavbě tunelu v oblasti pod ČOV je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k poruše na ČOV a navazujících potrubích. Součástí geotechnického monitoringu je i průběžné vyhodnocování výsledků měření. Na základě výsledků může být zvýšena četnost měření či navržena technická opatření.

SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098

Poblíž Vitína je navržena trasa tunelu vedena pod ocelovým potrubím DN 1000 vodovodního řadu. V tomto úseku je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Při odstřelování hornin při ražbě tunelu v oblasti pod vodovodním řadem je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k poruše na vodovodním potrubí. Při výstavbě i užívání tunelu bude zajištěna ochrana ocelového vodovodního řadu DN 1000 před účinky stavby. Bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a sledování poruch a deformací na objektech. Součástí geotechnického monitoringu je i průběžné vyhodnocování výsledků měření. Na základě výsledků může být zvýšena četnost měření či navržena technická opatření i případná rekonstrukce porušeného vodovodního řadu.

SO 38-71-62 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel

V úseku km 15,933 – 20,601 je navržen železniční tunel délky 4,67 km. V každém tunelu přesahujícím délku 500 m musí být instalováno nezavodněné požární potrubí, tzv. suchovod. Jako součást protipožární ochrany Chotýčanského tunelu bude zřízena požární přípojka zásobená z vodovodního řadu DN 1000 (JVS, a.s.). Napojení na řad DN 1000 bude provedeno ze dvou stávajících vzdušnickových šachet situovaných na vodovodním řadu. Vodovodní přípojka bude rovněž nezavodněné potrubí (suchovod). V šachtě bude osazen vodoměr a na odbočce osazeno dálkově ovládané šoupě. K šachtě bude přivedena elektropřípojka. Požadavek na množství požární vody je 20 l/s po dobu 1 hodiny. Vzhledem k dostatečnému průtoku i tlaku nebudou zřizovány požární nádrže ani čerpací stanice. Provozovatel požárního vodovodu zajistí pravidelné výměny vodoměru a jeho dlouhodobou funkci (např. odpouštění vody). Tunelové rozvody požární vody jsou součástí stavebního objektu Chotýčanský tunel (SO 38-25-70).

SO 38-71-63 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,752

V úseku u severního portálu Chotýčanského tunelu dochází k souběhu železnice a ocelového vodovodního řadu DN 1000. Zároveň je zde navrženo křížení železnice s plánovanou dálnicí D3. Součástí stavebního objektu je rovněž řešení křížení tohoto vodovodního řadu OC DN 1000 s navrženou obslužnou komunikací. Přeložka vodovodního řadu OC DN 1000 i s ohledem na souběh s železnicí bude součástí řešení dálnice D3 (na základě zápisu z jednání ze dne 7.5.2010 na SUDOP a.s.). Křížení vodovodu OC DN 1000 s navrženou obslužnou komunikací bude řešeno místní ochranou vodovodního potrubí DN 1000 zpevněním komunikace betonovými panely.

SO 38-71-64 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300

V souběhu se stávající tratí je uloženo ocelové vodovodní potrubí DN 1000. Tento řad zasahuje do navržené trasy železniční. Navržená železniční trať je v tomto úseku vedena v zářezu a směrem k Ševětínu vystoupá do úrovně stávajícího terénu. Je navržena přeložka ocelového vodovodního potrubí DN 1000. Nová trasa bude vedena souběžně s navrženou železnicí. Pod stávající železniční tratí bude potrubí vedeno kolmo k ose koleje a uloženo ve dvojité chráničce. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí vedeno kolmo k ose koleje, zdvojeno na 2 x OC DN 800 a uloženo v dvojité ocelové chráničce. Chráničky budou ukončeny v navrhovaných armaturních šachtách. Zrušené potrubí pod navrženou železniční tratí bude vyplněno popílkocementovou směsí. Zrušené potrubí mimo těleso navržené železniční trati bude odstraněno. Přeložka bude provedena v předstihu před zahájením výstavby železniční trati.

SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781

Současná betonová stoka jednotné kanalizační sítě DN 500 kříží stávající těleso železnice. Kanalizaci vlastní a spravuje městys Ševětín. Dráha je v místě kanalizačního podchodu vedena v náspu. Je navržena přeložka této kanalizace, materiál i dimenze kanalizační stoky zůstanou zachovány, stoka bude železobetonová, DN 500. Trasa kanalizační stoky bude křížit kolmo modernizovanou železnicí. Součástí této přeložky je také podchycení částí otevřených jednotných stok. Stoka bude zaústěna do stávající

jednotné kanalizace DN 500. Zrušená kanalizační stoka pod železniční tratí bude přestavěna na propustek DN 1200, řešený jako objekt SO 37-21-01.

SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052

Stávající stoka jednotné kanalizace městyse Ševětín kříží navržený modernizovaný úsek trati Nemanice-Ševětín a navrženou obslužní komunikaci nákladového obvodu nádraží. Navržená železnice je v tomto úseku vedena v náspu. Přeložka bude vedena od stávající šachty tělesem železnice kolmo k ose koleje. Materiál a dimenze původní stoky zůstanou zachovány, stoka bude železobetonová, DN 500. Trasa v místě křížení bude vedena souběžně se stávající kanalizací. Součástí tohoto objektu je také částečná přeložka a úprava stávající jednotné kanalizace od žst. Ševětín. Přeložka je navržena ve shodném profilu se stávající jednotnou kanalizací DN 500. Vyústění jednotné kanalizace bude do stávající stoky DN 500. Zrušená kanalizační stoka pod železniční tratí bude sanována a do jejího profilu bude uloženo plastové potrubí DN 400, které bude sloužit jako dešťová kanalizace. Toto je součástí řešení stavebního objektu SO 31-21-02. Pro odvodnění nově zřízené dopravní parkovací plochy bude zřízena stoka dešťové kanalizace, do které budou zaústěny uliční vpusti. Trasa je navržena v parkovišti a je napojena do výše uvedené dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je vyústěna do odvodňovacího příkopu a dále novou dešťovou kanalizací DN 500 do nedalekého rybníka. Toto odvodnění je součástí řešení železničního spodku, stavebního objektu SO 37-11-51.

SO 37-70-53 Ševětín, přípojky kanalizace pro objekty ČD km 22,180

Stávající objekty ČD v železniční stanici Ševětín po levé straně trati jsou napojeny kanalizační přípojkou na kanalizační síť ve správě městyse Ševětín, která je dále vedena na ČOV. Stávající objekty ČD v železniční stanici Ševětín po pravé straně trati jsou přes septik napojeny na kanalizaci ve správě ČD RSM. Jedná se o dvě souběžně uložené kanalizační trouby, které jsou následně zaústěny do příkopu. Je navržena nová kanalizační přípojka pro budovu v ŽST Ševětín, řešenou jako stavební objekt 37-40-01 (technologická budova). Přípojka pro budovu traťového okrsku bude provedena v DN 200 a bude napojena na kanalizaci DN 500 ve správě městyse Ševětín v nově vybudované šachtě. Přípojka pro technologickou budovu bude provedena v DN 200 a bude napojena na kanalizaci DN 500 ve správě městyse Ševětín v nově vybudované šachtě. Bez náhrady budou zrušeny kanalizační přípojky pro stávající technologické objekty v ŽST Ševětín, které jsou navrženy k demolici jako stavební objekty 37-45-01 a SO 37 45 02. Rušená kanalizace bude odstraněna z výkopu.

SO 37-72-51 Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,178 - 22,271

Do pozemní komunikace určené k úpravě zasahuje středotlaký plynovod STL PE d. 90. Niveleta navržené úpravy komunikace zůstává v původním terénu. Nepočítá se s kompletní přeložkou v dotčeném úseku ale pouze s nezbytnými úpravami poklopů v tělese komunikace. Pokud bude zjištěn neuspokojivý technický stav plynovodu, bude provedena přeložka středotlakého plynovodu PE d. 90.

SO 37-71-51 Ševětín, vodovodní přípojky pro objekty ČD

Provozovatelem vodovodní sítě pro veřejnou potřebu je městys Ševětín. Stávající objekty ČD v železniční stanici Ševětín jsou zásobovány pitnou vodou přípojkami ve správě ČD RSM (regionální správa majetku). Bude nově zřízena vodovodní přípojka pro navržené budovy v ŽST Ševětín, řešené jako stavební objekt 37-40-01 (technologická budova). Přípojka bude napojena na potrubí ve správě ČD RSM ve stávající šachtě. Stávající vodovodní přípojky pro technologické objekty v ŽST Ševětín, které jsou navrženy k demolici jako stavební objekty 37-45-01 a 37-45-02 budou zrušeny.

SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523

Třeboňská ulice v Ševětíně bude v souvislosti s modernizací železnice upravována a je třeba vyřešit její odvodnění. Je navržena nová kanalizace pro napojení uliční vpusti v ulici Třeboňská. Kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace ve vlastnictví městyse Ševětín DN 300.

SO 37-72-52 Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,490 - 22,604

V Třeboňské ulici je veden středotlaký plynovod PE d.160. V tomto úseku bude dotčen plánovanou přeložkou silnice III/1556 a navrženou modernizací železnice. Je navržena přeložka tohoto plynovodu. Materiál a dimenze budou shodné s původním plynovodem STL PE d.160. Trasa přeloženého plynovodu je navržena v plánované trase silnice III/1556. Křížení železnice je navrženo kolmo na osu koleje. plynovodní potrubí bude pod železnici uloženo do chráničky. Na obou koncích chrániček budou osazeny číchačky.

SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704

Třeboňskou ulicí je veden vodovod v majetku městyse Ševětín. Jedná se o litinové vodovodní potrubí DN 100. Vodovod bude dotčen plánovanou přeložkou silnice III/1556 a modernizací železnice. Do navrženého tělesa železnice dále zasahují vodovodní větve PVC DN 150 a PE d.160. Je navržena přeložka vodovodního potrubí. Vodovod bude veden v nové trase. Potrubí je navrženo PE 100 d.110. Zrušeno bude stávající vodovodní potrubí LT DN 100, PVC DN 150 a PE d.160. V Třeboňské ulici budou provedeny pouze nezbytné úpravy vnějšího zařízení vodovodu, zejména rekonstrukce poklopů.

Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách.

SO 37-70-55 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,550

V Třeboňské ulici je veden vodovod v majetku městyse Ševětín. Jedná se o betonový řad jednotné kanalizační sítě DN 300. V tomto úseku bude dotčen plánovanou přeložkou silnice III/1556. Dále je třeba zajistit odvodnění nového úseku komunikace. Je navržena přeložka kanalizace z trub PP DN 300 v Třeboňské ulici a přilehlém území. Nová trasa je vedena Třeboňskou ulicí a dále podchodem pod dráhou kolmo k ose koleje. Na upravený řad budou připojeny dotčené kanalizační přípojky a rovněž uliční vpusti. V silnici III/1556 bude vybudován řad dešťové kanalizace, do které budou zaústěny nově zřízené uliční vpusti a jedna horská vpust'. Do komunikace bude uloženo potrubí PP DN 300 které bude napojeno na stávající kanalizaci v nově vybudované šachtě.

SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791

Stávající vodovodní potrubí PVC DN 150 kříží navrženou trasu železnice a navrženou přeložku polní cesty. Železnice je v tomto úseku vedena v zářezu, polní cesta je v místě křížení v náspu. Je navržena přeložka tohoto vodovodního potrubí. Pod navrženou železniční tratí je trasa přeložky navržena kolmo na osu koleje. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách. Pod navrhovanou přeložkou polní cesty bude potrubí uloženo v ocelové chráničce.

SO 37-72-53 Ševětín, ochrana VTL plynovodu km 22,890

Jedná se o zajištění ochrany vysokotlakého ocelového plynovodu DN 150 dotčeného navrženou přeložkou silnice III/1556. Silnice zde bude vedena v náspu a ke křížení s plynovodem dochází v kolmém směru. Je navrženo zajištění ochrany VTL plynovodu při výstavbě a užívání přeložky silnice III/1556. Pod plánovaným náspem komunikace III/1556 bude VTL plynovod zakryt půlenou ocelovou chráničkou. Na obou koncích chráničky budou osazeny číchačky.

SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890

Jedná se o zajištění ochrany ocelového vodovodního řadu DN 1000 dotčeného navrženou přeložkou silnice III/1556. Silnice zde bude vedena v náspu a křížení s vodovodním řadem je v kolmém směru. Je navržena přeložka vodovodu v úseku pod náspem navržené přeložky silnice III/1556. Potrubí bude pod komunikací zdvojeno. Dvě potrubí DN 800 v délce m budou uložena v ocelové chráničce DN 1200. Chráničky budou ukončeny v nově navržených armaturních šachtách.

SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848

V místě stávajícího podchodu vodovodního řadu pod dráhou je navržena úprava železničního svršku. Jeho úprava ale přímo nezasahuje do vodovodního řadu. Bude provedena kontrola stavu potrubí a uložení v chráničce. Úpravy vodovodu budou dle potřeby navrženy pouze v případě zjištění neuspokojivého technického stavu. Může jít až o kompletní výměnu potrubí a chráničky.

SO 46-70-01 ŽST Veselí n.L., kanalizace TO

V rámci uvedeného SO je navrženo odkanalizování objektů SDC TO ve stanici Veselí nad Lužnicí. Kanalizace navazuje na projekční návrh nové kanalizace v celé stanici, která by měla být realizována stavbou v úseku Horusice-Veselí nad Lužnicí. Uvedené řešení bylo již projekčně zpracováno ve stupni PD a PS a bylo zařazeno do náplně stavby rozhodnutím investora. Pozn.: Na objekt bylo již vydáno rozhodnutí o umístění stavby a proto nebude zahrnut do rozhodnutí pro celou zbývající stavbu. Objekt je proto dokladován pouze v souhrnných částech stavby.

SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem

Navržená trasa železniční trati Nemanice-Ševětín prochází zemědělskými pozemky, které jsou v mnohých případech vodohospodářsky meliorovány. Systém meliorací zahrnuje hlavní odvodňovací zařízení a na něj navazující vlastní systematické drenáže pozemků - podrobné odvodňovací zařízení. Systematická drenáž se skládá ze sběrných a svodných drénů. Sběrné drény zajišťují vlastní odvodnění pozemků. Rozchod sběrných drénů lze v zemědělských pozemcích předpokládat 10-12 m, hloubku uložení 90-120 cm pod terénem. Drenážní trubky byly zpravidla z pálené hlíny dimenze okolo DN 50. Svodné drény okolo DN 125 slouží k propojení všech sběrných drénů a jsou vyústěny do hlavního odvodňovacího zařízení, jímž mohou být povrchové příkopy, či vodoteče i podzemní trubní vedení.

Za předpokladu, že jsou plošnou drenáží odvodněny všechny zemědělské pozemky, protne železnice meliorované území v délce přibližně 3,9 km. Pokud dojde k přerušení tras stávajících drénů trasou železnice, budou tyto podchyceny novým svodným drénem a zaústěny do příslušné vodoteče. Nové drenážní potrubí bude flexibilní perforované z PVC. Drenážní potrubí bude v případě potřeby doplněno o revizní šachty. Tyto budou betonové prefabrikované DN 800. Drenáž bude navržena dle ČSN 75 4200 a v návaznosti na stávající stav.

SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Podél modernizované trati jsou navrženy plochy pro zařízení staveniště a deponie výkopového materiálu. Tyto plochy jsou v případě necelých 85 ha navrženy v plochách odvodněných plošnou drenáží (za předpokladu, že meliorovány jsou všechny zemědělské pozemky). Vzhledem ke stáří systematické drenáže lze očekávat opotřebení trub a jejich nedostatečnou stabilitu při zatížení činnostmi na staveništi. Stávající systematická drenáž se skládá ze sběrných a svodných drénů. Sběrné drény zajišťují vlastní odvodnění pozemků. Rozchod sběrných drénů lze v zemědělských pozemcích předpokládat 10-12 m, hloubku uložení 90-120 cm pod terénem. Drenážní trubky byly zpravidla z pálené hlíny, později případně flexibilní perforované potrubí z PVC dimenze DN 50. Svodné drény okolo DN 125. Svodné drény slouží k propojení všech sběrných drénů a jsou vyústěny do hlavního odvodňovacího zařízení. Meliorované plochy, které budou po dobu výstavby intenzivně pojižděné stavební technikou (např. plochy určené k vjezdu a výjezdu na staveniště), budou kvůli ochraně systematické drenáže před degradací chráněny dodatečnými opatřeními (např. betonovými panely). Po celé ploše dočasného záboru může dojít vlivem činností na staveništi (uložení dlouhodobých deponií, sporadický pojezd stavební technikou, skrývka kulturních vrstev...) k narušení jednotlivých trub systematické drenáže. Pokud dojde k poškození či zborcení významných svodných drénů s bezprostředním vlivem na funkci systematické drenáže, budou tyto v dotčeném úseku po zjištění této skutečnosti nahrazeny novými. Po ukončení stavebních činností bude provedena kontrola stavu sběrných i svodných drénů a v případě neuspokojivého stavu budou vybrané drény nahrazeny novými, aby nedošlo k poškození funkce systému. Dle zjištěného stavu může také dojít ke kompletní výměně systematické drenáže v dotčených pozemcích. Drenáž bude navržena dle ČSN 75 4200 a v návaznosti na stávající stav. V následujícím stupni dokumentace doporučujeme prověřit rozsah meliorovaných ploch a skutečný stav systematické drenáže podrobněji u vlastníků jednotlivých pozemků.

Železniční tunely

Pro výstavbu je navržena varianta Goliáš - výstavba dvoukolejného tunelu s únikovými chodbami / šachtami, pro rychlost do 160 km/h, s kolejovým ložem. Návrh technického řešení je dokladovaný v samostatných stavebních objektech : *SO 38-25-50 Hosinský tunel, varianta Goliáš*; *SO 38-25-60 Monitoring výstavby dvoukolejného tunelu Hosin var. Goliáš*; *SO 38-25-70 Chotýčanský tunel, varianta Goliáš*; *SO 38-25-80 Monitoring výstavby dvoukolejného tunelu Chotýčany var. Goliáš*

Výstavba modernizované železniční tratě v úseku Nemanice I – Ševětín splní podmínky požadavku na výrazné zkrácení železniční tratě mimo údolí Vltavy, ve kterém je vedena stávající železniční trať, především ale umožní zvýšení traťové rychlosti v tunelech do 200 km/h a výhledové napojení na vysokorychlostní železniční trať, s kterou se v dané lokalitě uvažuje. Trasa železniční tratě je vedena mimo obytná sídla. Toto umístění je nejvhodnější z hlediska co nejmenšího rušení obyvatel výstavbou a po dokončení tunelů také železničním provozem. Výstavba železniční tratě je rozdělena na úseky, jejichž realizace bude pravděpodobně probíhat najednou. Z velkých stavebních objektů vyčnívají především ražené tunely Hosín a Chotýčany s rozsáhlými hloubenými stavebními jámami.

HOSÍNSKÝ TUNEL

Celková délka dvoukolejného tunelu je 3.120 m, délka ražených objektů bude dosahovat 5.741 m (z toho ražený dvoukolejný tunel je 2.820 m dlouhý, úniková chodba 2.696 m a tunelové propojky 225,35 m). Hloubený úsek je na jižním portálu 144 m a na severním 156 m dlouhý. Jižní portál bude realizovaný v otevřené stavební jámě s vysvahováním dočasných stěn, na severním portálu, kde se pod tunelem nachází nestabilní, 6 m tlustá vrstva terciálních uloženin s polohami lignitu jsou pro zabezpečení konstrukcí navrženy svislé, kotvené podzemní stěny ve dvou etážích a zpevnění prostoru pode dnem tryskovou injektáží. Trasa železniční tratě v tomto úseku je vedena ve dvou protisměrných obloucích, levého s poloměrem $r_l = 2.000$ m a dále pravého s poloměrem 2.504 m v koleji č.1. Trasa ve směru staničení stoupá na dl. 1.110 m 4,6‰, dále 1977 m 6,5 ‰ a v poslední části hloubeného tunelu v dl. 18 m 10‰.

Jedním z rozhodujících objektů stavby, jak z hlediska celkového objemu prací, tak vlivu na hmotnici, rozvozy vytěžených zemin a hornin s ekonomickým dopadem na ražby a také potřebného času pro realizaci je až 10 m vysoký násyp mezi severním portálem tunelu Hosín a jižním portálem tunelu Chotýčany v délce cca 2,50 km. Celkový objem násypu je 635.882 m³. Při rozvaze, že minimálně z poloviny obou tunelů bude výkop v objemu 519.750 m³ ($447.700/2 + 591.800/2$) uložen prakticky přímo před portál, se doporučené technické řešení ražených tunelů stává nespornou výhodou. Řešení nevyvolává nutné projednávání dlouhých odvozních tras se zasaženými obcemi a prakticky bezpodmínečnou úpravu užívané silniční sítě, když se dá oprávněně předpokládat, že frekvence průjezdů dopravních prostředků obcemi by byla v intervalu několika málo minut.

Návrh technického řešení dvoukolejného tunelu a únikové štolky respektuje především geologické podmínky výstavby, možnosti a dobu předpokládané výstavby, zásah záchranných jednotek včetně činností provozovatele železniční přepravy v případě ohrožení cestujících nehodou nebo požárem a také

možností samozáchrany cestujících, odporu vlakové soupravy při jízdě tunelem a tím i reálně dosažené cestovní rychlosti železniční přepravy. Ve shodě s ČSN 73 7508 Železniční tunely a Rozhodnutí komise ze dne 20. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Bezpečnost v železničních tunelech“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (2008/163/ES), jsou před vjezdový i výjezdový portál přivedeny požární přístupové komunikace, společně s vybudováním nástupních a záchranných ploch a vybudováním požárního vodovodu.

Tunelový průřezný průřez vycházel z ustanovení ČSN 73 7508 (kap.6.3.4.1) při respektování osové vzdálenosti kolejí 4 000 mm, plocha STP je 76,10 m². Definitivní obezdívka dvoukolejného tunelu je kruhového tvaru, s mírným náběhem v dolní části patky klenby, za kterou je umístěna PE trubka odvodňovacích drenáží. Vnitřní poloměr světlého tunelového profilu je 5,800 m, se středem umístěným 1,900 m nad TK. V dokumentaci je předloženo technické řešení 2 typů konstrukce: pro dobré geologické podmínky kruhová klenba tl. 400 mm založená na patkách a pro špatné podmínky uzavřený profil s protiklenbou, tloušťka protiklenby je v tunelu navržena 600 mm. Plocha výrubů se podle technologické třídy pohybuje od 109 do 120 m². Uprostřed tunelu je umístěna centrální tunelová stoka s profilem DN 350 mm.

Prověřovanými variantami úniku osob z tunelu zasaženého požárem nebo nehodou byly vyústění záchranných cest na povrch území pomocí vertikálních šachet ve vzdálenostech do 1.000 m, nebo vodorovnou štolou / únikovou chodbou, která je vedena na úrovni nivelety železniční tratě. V případě tunelu Hosín jsme vyhodnotili geomorfologické a technické podmínky u varianty vertikálních šachet jako méně výhodné nejen z hlediska ekonomického ale především provozního (údržba). Vybrána byla varianta s vodorovnou štolou / únikovou chodbou.

CHOTÝČANSKÝ TUNEL

Dvoukolejný Chotýčanský tunel délky 4810 m a ploše výrubu do 105 m² (patky), resp. 120 m² (klenba) se nachází na traťovém úseku Nemanice – Ševětín. Na jižním portále je 60 m tunelu prováděno v otevřené stavební jámě, na severním portále dosahuje hloubený úsek délky 144 m, dalších cca 130 m dále zabírá oblast tunelu v místě mimoúrovňového křížení s dálnicí D3 a 12 m s trasou rovnoběžná železobetonová portálová křídla. Tyto úseky jsou rovněž zahrnuty do délky tunelu a posuzovány z hlediska délky záchranných cest. Celková délka hloubených tunelů činí 204+142 m. Ražená část tunelové trouby je dlouhá 4 464 m. Trasa tunelu je v koleji č. 1 navržena ze dvou po sobě jdoucích pravosměrných oblouků o poloměrech 4 004 m (délka 1 450 m) a 16 004 m (délka 1 283 m), které spojuje přechodnice. Na ně navazuje přes přechodnici levosměrný oblouk o poloměru 4 000 m délky 812 m. A v oblasti severního portálu tunelu přechází trasa přes přechodnici do dalšího levosměrného oblouku o poloměru 16 000 m délky 669 m. Výškově je trasa tunelu navržena v jednotném sklonu 0,7611%. Niveleta trasy stoupá od jižního portálu k severnímu. Trasa tunelu prochází přibližně v žkm 20,600 do 20,742 pod tělesem současné komunikace I/3 (budoucí dálnice D3). Převýšení kolejí je max. 40 mm. V tunelu je navrženo šterkové lože s tím, že navrhované technické řešení nevyklučuje v budoucnu použít pevnou jízdní dráhu, neboť tunel je navrhován s životností 100 let. Variantně byly posuzovány únikové východy, neboť při délce tunelu téměř 5 km se nevyhne výstavbě únikových šachet a štol, které mají vliv na celkovou cenu díla. Jako optimální byla vybrána varianta - záchranné šachty s vyústěním na povrch území s napojením na krátké záchranné štoly - a to i přesto, že v případě hloubky větší než 30 m budou vybaveny výtahy. Situování nouzových východů je navrženo v souladu s TSI SRT čl. 4.2.2.6.3 a jejich vzájemná vzdálenost nesmí překročit 1000 m, aby úniková vzdálenost nepřekročila 500 m. Nouzové východy slouží k bezproblémové evakuaci před možným nebezpečím vzniklým ve dvoukolejném tunelu a jsou rozmístěny následujícím způsobem: v celé trase tunelu jsou navrženy celkem 4 nouzové východy, osa nouzového východu č. 1 je vzdálena 966 m od jižního portálu dvoukolejného tunelu, osy zbývajících nouzových východů (východy č. 2 až 4, číslováno od jižního portálu) jsou umístěny vždy po 960 m. Návrh příčného řezu dvoukolejného tunelu vychází ze vzorového listu SŽDC Světly tunelový průřez dvoukolejného tunelu (č.j. 59103/2004 ze dne 7.6.2004, účinnost od 1.7.2004) s tím, že je upraven v souladu s rozhodnutím komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Bezpečnost v železničních tunelech“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (TSI SRT, 2008/163/ES). Jedná se konkrétně o úpravu minimální šířky chodníku z původních 500 mm na 750 mm. Tunelový průřez standardně vyhovuje pro rychlost do 160 km/hod.. Rozšířením chodníku došlo ke zvětšení profilu tunelu a po předběžném posouzení vyhovuje příčný řez z hlediska tlakových poměrů i pro rychlost do 200 km/hod.

Z hlediska geologického leží zájmové území na rozhraní třeboňské a českobudějovické kotliny. Kotliny jsou charakteristické svým plochým pánevním reliéfem s nevýraznými elevacemi a terénními depresiemi. Obě kotliny od sebe odděluje výrazná morfologická linie (hřbet krystalinických hornin) označovaná jako Lišovský práh. Současnou modelaci značně ovlivnila složitá zlomová tektonika a dále sedimentace

kvartérních, deluviálních a fluviálních sedimentů. Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s malou seizmicitou. Slabá zemětřesení, která zde byla zaznamenána, mají úzký vztah k alpsko-karpatské zóně. Nejsou evidovány žádné nebezpečné svahové deformace ani projevy nestability území. Na základě provedeného vrtného a geofyzikálního průzkumu, lze usuzovat, že v oblasti vjezdového portálu se může vyskytovat fosilní blokový sesuv hornin. I když v terénu nejsou patrné žádné indicie nasvědčující svahovým deformacím, nelze vyloučit, že při otevření zářezu a zahájení ražby tunelu může dojít k oživení svahových deformací. Tektonické postižení, ale i postižení netektonickými procesy, horninového masívu v místech projektovaného tunelu je značné. Tyto struktury výrazně ovlivňují celkovou pevnost a zejména stabilitu horninového masívu, dále v místě tektonických struktur narůstá mocnost zcela zvětralých hornin až na desítky metrů (max. 30-40 m). Na základě geotechnických parametrů poskytnutých zpracovatelem geotechnického průzkumu bylo provedeno statické posouzení konstrukce tunelu a základových poměrů. Výsledky ukázaly, že při použití těchto parametrů nelze v oblasti výjezdového portálu použít původně předpokládaný příčný řez založený na patkách, ale je nutné ostění založit na spodní klenbě. Únosnost horniny pod patkou by byla v tomto úseku překročena až 4x. Konstrukčně je tunel rozdělen na hloubené úseky v oblasti portálů a úsek ražený pomocí NRTM. Limitem pro zahájení ražby je dostatečná výška nadloží a zaručení stability výrubu. Obě stavební jámy jsou navrženy jako svahované se zajištěním stability svahu vhodným sklonem svahu, hřebotáním pomocí kotev SN a protierozní ochranou. Stěny stavební jámy jsou horizontálně členěny lavicemi. Výška mezi jednotlivými lavicemi je do 6 m. Šířka lavic je 1,5 m, příčný sklon směrem do jámy 3%. Všechny etáže pod terénem jsou prováděny ve vrstvách pokryvu a zcela zvětralých hornin a sklony stavební jámy jsou navrženy ve sklonu 1:1. Umístění jižního raženého portálu v trase tunelu je vybráno tak, aby bylo zajištěno dostatečně velké nadloží (cca 8,0 m) nad tunelovou troubou pro zahájení ražby. Stavební jáma severního portálu je řešena obdobně jako jižní portál. V prostoru mimoúrovňového křížení s komunikací I/3 (dálnicí D3) se předpokládá objekt přípravy pro tunel (Stavba: D3 0309/II Ševětín – Borek, SO 221 - projektuje firma Valbek), který bude vybudován v předstihu společně s plánovaným rozšířením dálnice. Pro účely ocenění a zajištění stability výrubu je na základě poskytnutých informací o IG poměrech trasa raženého úseku tunelu rozdělena do technologických tříd výrubu, přičemž technologické třídy výrubu 5 a 6 jsou vzhledem k zastiženým IG podmínkám navrženy se spodní klenbou.

Odvodnění tunelu za provozu je uvažováno pomocí mezilehlé fóliové izolace a podélných tunelových drenáží (systém deštník). Voda je odváděna gravitačně ve sklonu trasy tunelu směrem k vjezdovému portálu. Pro čištění drenáží jsou navrženy po 60 m šachty. Předpokládáme standardní vybavení tunelu. Kabelovody jsou situovány pod chodníkem po obou stranách tunelu, tunel je vybaven osvětlením a madly. Na portálech jsou osazeny protidotykové zábrany. Nedílnou součástí vybavení je i suchovod, zajišťující v případě požáru dodávku vody pro vedení požárního zásahu. U obou portálů budou vytvořeny nástupní plochy IZS o výměře 500 m² tak, aby na nich bylo možné otáčení vozidel IZS. K nástupním plochám bude zajištěn příjezd vozidel po nově zřízené komunikaci, která bude napojena na stávající silniční síť.

Ražba tunelu je předpokládána od obou portálů. Při dovrchní ražbě se předpokládá gravitační odvodnění po dobu výstavby. Při úpadní ražbě od výjezdového portálu bude nutné vodu z čelby tunelu čerpat. Úpadní ražba je nutná z časových důvodů vzhledem k délce tunelu.

Pozemní komunikace

SO 30-32-51 Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace

Návrh staveništních komunikací je neoddělitelně spojen s návrhem projektu organizace výstavby (dále jen POV). Je navrženo celkem 5 staveništních komunikací. Šířka staveništních komunikací je 3 m. Výhybny jsou navrženy max. po 200 m. Rozšíření v místě výhybny je 2,5 m. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 5,5 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar výhybny lišit. Staveništní komunikace jsou konstruovány jako panelové cesty z panelů tl. 150 mm s podsypem ze šterkodrti tl. min. 150-200 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna.

SO 30-32-52 Nemanice-Ševětín, dopravní opatření

V souvislosti se stavebními pracemi a nutnými dočasnými uzavírkami některých úseků silnic II., III. třídy a místních komunikací jsou předpokládány náhradní objízdné trasy. Pro náhradní dopravu je předpokládáno využití stávající silniční sítě. Veškeré uzavírky provozu budou včas a dostatečně vyznačeny provizorním dopravním značením s trasami pro místní a dálkovou dopravu a důrazem na co nejmenší a nejkratší dopad na obyvatele místních obcí. Na konci používání objízdných tras, budou tyto úseky komunikací uvedeny do původního stavu – opravy výtluků, zpevnění krajnic apod.

V rámci pěších tras přes železniční trať v Nemanicích v ulici Kvapilová a Nemanická během výstavby bude použito stávající zabezpečovací zařízení na chráněných přejezdech a bude posunuto do nových poloh, s příslušnými napojení provizorních přístupů pro pěší.

SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty

Na základě požadavku zástupce obce Hrdějovice, který byl prezentován na jednání na MMČB je navržena přeložka stávající cesty která v současnosti vede z Nemanic do Hrdějovic podél železničního tělesa a slouží převážně pro pěší a cyklistickou dopravu. Trasa IV. TŽK tuto cestu kříží. Z důvodu požadavku na zachování tohoto propojení je navržena přeložka cyklocesty v délce cca 816 m. Cesta je vedena podél protihlukových opatření budovaných v rámci IV. TŽK. Po 200 m jsou navrženy výhybny šířky 2,5 m a délky 20 m pro občasný provoz zemědělské techniky. Po překročení silnice III/10575 začne klesat pod nový mostní objekt a podjezdem projde na levou stranu železnice, kde začne stoupat a napojí se na silnici III/1575. Šířka polní cesty je 3 m.

SO 31-30-54 Nemanice, příjezd k technologickému objektu

Tato účelová komunikace slouží pouze jako příjezd k technologickému objektu. Napojena je na silnici III/10575 (ulice Nemanická). Šířka komunikace je 4 m. Před technologickým objektem je prostor pro otočení vozidla.

SO 31-30-55 Nemanice, úprava zpevněné plochy v areálu OTV

Z důvodu rušení stávajícího železničního přejezdu přes vlečkové koleje do areálu OTV, je navržena nová úprava plochy před budovou OTV. Stávající vozovka bude odstraněna a bude vytvořena nová zpevněná plocha.

SO 31-30-56 Nemanice, úprava příjezdové komunikace k budovám ČD

Z důvodu rušení stávajícího železničního přejezdu přes vlečkové koleje do areálu OTV, je navrženo nové propojení areálů SŽDC,s.o. a ČD, a.s. Propojovací komunikace má délku cca. 23 m a šířku 6 m. Propojovací komunikace kříží vlečkovou kolej v areálu SŽDC,s.o.

SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

Cca v km 21,500 dojde ke zrušení stávajícího podjezdu a vybudováním nového, který neumožní průjezd nákladních vozidel. Je zachován průjezd o světlé výšce 2,5 m což umožňuje průjezd osobním automobily, cyklisty a chodci. Délka komunikace podjezdu je 65 m a šířka 3 m.

SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu

Vlevo od navrhovaného nádraží v Ševětíně je navržena na drážních pozemcích plocha pro obsluhu nákladového obvodu. Příjezd je předpokládán po stávající polní cestě, která bude zrekonstruována a bude se zpevněným povrchem. Přístupová cesta je navržena jako jednopruhová obslužná komunikace kategorie P4,5/30 celkové délky cca 766m. Součástí tohoto stavebního objektu je nakládací a vykládací dopravní plocha o celkové ploše 160 x 10,25 m.

SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

Z důvodu nového směrového vedení kolejí je navržena přeložka místní komunikace vpravo od železnice cca v úrovni autobusového terminálu. Je navržena jako jednopruhová komunikace kategorie MO1k/4/30 celkové délky 340m.

SO 37-30-55 Ševětín, přeložka silnice III/1556

Z důvodu náhrady rušeného stávajícího úrovněvého železničního přejezdu v km 22,880 je navržena přeložka silnice III/1556. Směrové vedení vychází z návrhu ÚPn Ševětína. Křížení se železnici je formou nadjezdu. Tento SO představuje přeložka silnice kategorie S7,5/70 celkové délky 720 m. Součástí je i příprava pro budoucí křižovatku s účelovou komunikací pro lom.

SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest

Jedná se o přeložky stávajících polních cest. Jsou navrženy jako jednopruhové polní cesty kategorie P4/30 s výhybnami po 200m. Celková délka přeložek je cca 1750m.

SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500

Jedná se o náhradu stávající polní cesty, která je podél paty železničního tělesa a navrhovaná trasa IV. TŽK ji kříží. Je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P4/30 s jednou výhybnou šířky 2,5 m a délky 20 m cca uprostřed délky. Celková délka přeložky je cca 457m.

SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556

Z důvodu náhrady rušeného stávajícího úrovněvého železničního přejezdu v km 22,880 je navrženo nové napojení městyse Ševětín na přeloženou silnici III/1516. Směrové vedení vychází z návrhu ÚPn Ševětína. Napojení je navrženo jako místní komunikace v délce 400 m. Její součástí jsou navrhované dvě autobusové zastávky.

SO 37-30-59 Ševětín, zpevněné plochy pro technologickou budovu

K technologické budově je umožněn příjezd po komunikaci šířky 6 m a přístup po chodníku šířky 1,75 m. Pro technologickou budovu jsou navržena 2 kolmá parkovací stání délky 5,3 m a šířky 2,5 m.

SO 38-30-51 Nemanice–Ševětín, úprava silnice III/10575

Navrženo je zaslepení stávající komunikace III/10575. Komunikace by byla sjízdná jak z Českých Budějovic, tak z obce Hrdějovice. Z obou směrů by před místem nového křížení s IV. tranzitním železničním koridorem byla vytvořena plocha pro otáčení. Jako náhrada za přerušené spojení budou fungovat stávající komunikace III/10576 a III/10578. Zástupci KÚJK s navrženým řešením souhlasí. Zpracovatel byl upozorněn na nutnost projednání navrženého řešení se zástupci dotčených obcí (České Budějovice a Hrdějovice). Je nutné získat závazný souhlas s převzetím částí zaslepených částí komunikace III/10575 Jubilejní ulice. Část od železničního přejezdu ke křižovatce se sil. I/3 převezme Město České Budějovice a část od železničního přejezdu ke křižovatce se sil. III/10578 (ul. Školní) převezme obec Hrdějovice. Tento závazný souhlas podmiňuje souhlasné stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (dále jen SÚS JK) se zaslepením komunikace III/10575 Jubilejní ulice. Zástupce města České Budějovice nám. Jelen předběžně souhlasí s převzetím objektu do majetku města ČB, resp. do jeho správy a upozorňuje, že konečné rozhodnutí je v kompetenci zastupitelstva města. Zastupitelstvo obce Hrdějovice zaslepení komunikace a převzetí do vlastní správy odsouhlasilo.

SO 38-30-53 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice III/10576

Jde o mimoúrovňové křížení silnice III/10576 se trasou IV. TŽK formou nadjezdu. Přeložka stávající komunikace je příčně odsunuta cca. 30m od stávající trasy, z důvodu nezasahování silničním tělesem do stávajících nemovitostí a zajištění přístupu ke stávajícím pozemkům po stávající komunikaci.

SO 38-30-54 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosinského tunelu, veřejná část

SO 38-30-54.1 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosinského tunelu, neveřejná část

Přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosinského tunelu je napojena stykovou křižovatkou na přeložku silnice III/10576 (SO 38-30-53) a po pravé straně železničního tělesa (ve směru staničení) vede k jižnímu portálu Hosinského tunelu. Na konci této navrhované přístupové komunikace (před portálem tunelu) je vytvořena nástupní plocha 20m x 25m pro složky integrovaného záchranného systému. Manipulační plocha navazuje na železniční trať, kde je zřízen přejezd umožňující vjezd techniky do kolejíště pro vozidla IZS. Před vjezdem na manipulační plochu bude umístěna ocelová uzamykatelná závora pro zdůraznění, že se již nejedná o veřejně přístupnou komunikaci. Oddělení veřejné a neveřejné části bude zajištěno manuální zamykatelnou závorou.

SO 38-30-55 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosinského tunelu

Přístupová komunikace k severnímu portálu Hosinského tunelu, je napojená stykovou křižovatkou na stávající na silnici III/1463. Na sjezdu z III/1463 bude umístěna ocelová uzamykatelná závora pro zdůraznění, že se již nejedná o veřejně přístupnou komunikaci. Je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie P7/50 celkové délky 240 m. Na konci této navrhované přístupové komunikace (před portálem tunelu) se nachází manipulační plocha 20m x 25m pro složky IZS. Na konci úseku navazuje na železniční trať, kde je zřízen přejezd umožňující vjezd techniky do kolejíště pro vozidla IZS.

SO 38-30-56 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1

Z důvodu křížení trasy IV. TŽK a silnice II/146 je navržena přeložka zmíněné silnice. Přeložka je navržena jižně od stávající silnice II/146. Křížení je řešeno podjezdem pod železnici a výškově je přeložka vedena po stávajícím terénu, neboť v současném návrhu je IV. TŽK v dostatečně vysokém násypu.

Přeložka je navržena jako dvoupruhová silnice II. třídy kategorie S7,5/60.

SO 38-30-57 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice II/146, část 2

V místě stávajícího křížení silnice II/146 a železniční trati je v rámci tohoto SO navržena provizorní jednosměrná komunikace (ve směru od II/603). Na stávající silnici II/146 bude po dobu výstavby ve stejném úseku provoz také jednosměrný (směrem k II/603). Tím bude umožněn provoz staveništní dopravy místem s nevhodným šířkovým uspořádáním. V době výstavby bude na provizorní komunikaci nad stávající tratí vybudován provizorní mostní objekt.

SO 38-30-58 Nemanice–Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu

Jako náhrada za přerušené polní cesty mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu je navržena úprava jedné polní cesty, která je vedena z obce Dobřejovice u Hosína v trase stávající polní cesty, podjezdem pod železniční tratí a je napojena na přístupovou komunikaci jižního portálu Chotýčanského tunelu (SO 38-30-59). Je navržena jako zpevněná jednopruhá polní cesta kategorie P4/30 s dvěma výhybnami celkové délky 530m. Upravovaná nová polní cesta v celé své délce co největší mírou kopíruje svou niveletou stávající terén, aby se minimalizovaly zemní práce. Odvodnění je zabezpečeno příkopem, který vyústí do stávající vodoteče na konci úseku v km 0,513 00.

SO 38-30-59 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část

SO 38-30-59.1 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část

Přístupová komunikace k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie P7/50 celkové délky 1 505 m. Je napojená stykovou křižovatkou na přeložku

silnice II/146 (SO38-30-56). V prostoru mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu kříží navrhovaná trasa IV. TŽK 4 polní cesty a 3 vodoteče. Tato navrhovaná přístupová komunikace zároveň slouží i jako propojka všech čtyř polních cest podél paty násypu železničního tělesa na pravé straně (ve směru staničení). Na konci této navrhované přístupové komunikace (před portálem tunelu) se nachází manipulační plocha 20m x 25m pro složky IZS. Na konci úseku navazuje na železniční trať, kde je zřízen přejezd umožňující vjezd techniky do kolejiště pro vozidla IZS. Před vjezdem na manipulační plochu bude umístěna ocelová uzamykatelná závoru pro zdůraznění, že se již nejedná o veřejně přístupnou komunikaci a zároveň odděluje veřejnou část od neveřejné.

SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
SO 38-30-60.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část

Přístupová komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu, je napojená na dálnici D3, ev. stykovou křižovatkou na stávající silnici I/3. Možnost přímého napojení na dálnici D3 je projednáno se zástupci ŘSD. Závěr jednání je následující: Nouzové napojení na dálnici D3 pro složky IZS v případě havárie v tunelu je možné. Toto napojení nebude využíváno pro údržbu. Sjezd z D3 bude zabezpečen typovou mechanickou závorou ŘSD, nebo v případě oplocení dálnice uzamykatelnou bránou. Oddělení veřejné a neveřejné části bude zajištěno manuální zamykatelnou závorou. Je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie P4/40 s dvěma výhybnami celkové délky 273m. Úprava plochy pro IZS je shodná jako v SO 38-30-59.1.

SO 38-30-61.01 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 1 – Na Lesině

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.1 je napojena 684 m dlouhou přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m s 5ti výhybnami po 100 m šířky 2 m na stávající zpevněnou komunikaci.

SO 38-30-61.02 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 2 – Chotýčany-U Nádraží

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.2 je napojena 456 m dlouhou přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m s 3mi výhybnami po 100 m šířky 2 m na stávající zpevněnou komunikaci.

SO 38-30-61.03 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 3 – Chotýčany-lom

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.3 je napojena ze silnice II/603 přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m a délky 40 m. Je taktéž upraven i vjezd do kamenolomu.

SO 38-30-61.04 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 4 – Vitin-Kliny

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.4 je napojena 342 m dlouhou přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m se 2 výhybnami po 100 m šířky 2 m na stávající zpevněnou komunikaci.

Pokud budou některé komunikace využívány jako komunikace staveništní, budou poruchy vozovky vzniklé v průběhu výstavby po ukončení stavby opraveny.

Kabelovody, kolektory

SO 37-44-01 ŽST Ševětín, kabelovod

Nový kabelovod je mezi km 21,900 a km 22,477. Je veden podél koleje č. 5 ve zpevněné ploše k objektu SO 37-40-01 (ŽST Ševětín, technologická budova) od této budovy je přechod kolejiště a vedení je v nástupišti. Délka cca 622m. Vedení je sestaveno z 3 devítiořadových multikanálů. Po trase je 12 železobetonových šachet a 12 plastových. Mezi šachtami je v kabelovodu pouze drážní vedení.

Protihlukové objekty

SO 31-50-51 Nemanice, protihlukové stěny a valy

Základním podkladem pro zpracování části projektu týkající se ochrany před hlukem je Hluková studie s přehledovým posouzením výhledové akustické situace. Jako opatření zabráňující šíření hluku a snížení jeho úrovně jsou navrhovány prefabrikované železobetonové protihlukové stěny a sypaný protihlukový val. Výška protihlukových stěn je různá, vzhledem k místním podmínkám od 2,0 m do 3,5 m nad TK, výška valu je 5,0 m nad TK. Vzdálenost protihlukových stěn od přilehlé koleje je 3,5 m. Od km 8,608 do km 9,124 je PHS odsunuta od osy přilehlé koleje z důvodů zajištění viditelnosti na návěstidla. V oblasti trakčních stožárů jsou navrhovány výklenky. Únikové cesty jsou tvořeny vzájemným překryvem protihlukových stěn a vedeny směrem od koleje.

Hlavní výměry: délka protihlukových stěn 1 760 m, délka protihlukového valu 208 m.

SO 37-50-51 Ševětín, protihlukové stěny a valy

Základním podkladem pro zpracování části projektu týkající se ochrany před hlukem je Hluková studie s přehledovým posouzením výhledové akustické situace. Jako opatření zabráňující šíření hluku a snížení jeho úrovně jsou navrhovány prefabrikované železobetonové protihlukové stěny a protihlukové valy (armované a sypané). Výška protihlukových stěn je různá, vzhledem k místním podmínkám od 2,5 m do 3,0 m nad TK, výška valů je 3,0 m nad TK. Vzdálenost protihlukových stěn od přilehlé koleje je 3,5 m a v oblasti trakčních stožárů jsou navrhovány výklenky. V objektu nejsou únikové východy zapotřebí. Hlavní rozměry: délka protihlukových stěn 962 m, délka protihlukových valů 221 m.

Pozemní stavební objekty*SO 31-40-01 Nemanice I, technologická budova*

Nová technologická budova, situovaná podélně stávajícího kolejiště v prostoru mezi stávající a nově navrhovanou kolejí v km cca 9,050. Dispozice je navržena dle nároků zpracovatelů technologických profesí. (Zabezpečovací zařízení, dopravní kancelář, sdělovací zařízení, prostory pro silnoproudou technologii a sociální zařízení pro obsluhu objektu) Půdorysné rozměry: 21,30 x 15,0 m, Obestavěný prostor: 2100 m³.

SO 31-42-51 Nemanice I, oplocení

V návaznosti na úpravu komunikace podél kolejí bude upraveno oplocení. Jedná se o úsek od ul. H. Kvapilové po konec areálu České pošty s.p.. Stávající oplocení, které zasahuje do navrhovaného řešení bude vybourané a v nové linii podél komunikace je navrženo nové.

SO 37-40-01 ŽST Ševětín, technologická budova

Navrhovaná budova je situovaná ve stanici Ševětín jižně od stávající výpravní budovy. Dispozice je navržena dle požadavků technologických profesí. (Zabezpečovací zařízení, dopravní kancelář, sdělovací zařízení, silnoproud a sociální zařízení). Půdorysné rozměry: 22,0 x 12,35 m. Obestavěný prostor: 1630 m³

SO 37-41-01 ŽST Ševětín, zastřešení vstupů do podchodu, přístřešky

Zastřešení schodiště a ramp bude v celém rozsahu plochy vstupů do podchodu po obou stranách kolejí. Konstrukce přístřešku je kotvena do zidky podchodu, po obou stranách schodiště a rampy. Nad nástupištěm je střecha vykonzolována, tak aby do plochy nástupiště nezasahovali žádné svislé nosné prvky. Konstrukce přístřešků bude ocelová, střešní plášť nad nástupištěm z trapezového plechu, nad rampou a schodištěm bude střecha prosklená. Půdorysné rozměry: 57 x 6,25 m, 57 x 6,40 m.

SO 37-42-02 ŽST Ševětín, oplocení

Jedná se o náhradu stávajících oplocení kolidujících se stavbou. Oplocení pozemků p.č.595/2 a 595/3 v Ševětíně řeší demolicí a znovu zřízení oplocení dvou pozemků jednoho majitele. Oplocení lomu je v kolizi s novým kolejovým řešením. Stávající oplocení z drátěného pletiva na ocelových sloupcích včetně vjezdové brány a branky bude zdemolováno v délce cca 260m a nahrazeno novým.

SO 38-40-51 Nemanice - Ševětín, energocentrum

V blízkosti jižního portálu Chotýčanského tunelu je po pravé straně kolejí navrhovaný nový objekt energocentra. Dispozice je navržena dle nároků zpracovatelů technologických profesí. Objekt je bezobslužný. Přístupný bude z nově navrhované komunikace budované pro přístup k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu. Půdorysné rozměry: 32,50 x 10,00 m; Obestavěný prostor: 2100 m³

SO 38-40-52 Sdělovací technologický objekt v km 13,48

U severního portálu Hosinského tunelu je navrhovaný malý prefabrikovaný domek, se sedlovou střechou pro umístění technologie sdělovacího zařízení. Půdorysné rozměry: 2,70x3,10 m; Obestavěný prostor: 45 m³.

*SO 38-40-54 Technologický objekt u jižního portálu Hosinského tunelu**SO 38-40-55 Technologický objekt u severního portálu Hosinského tunelu*

Technologické objekty k tunelům pro umístění sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Situování objektu SO 38-40-54 po pravé straně kolejí ve svahu jižního portálu, situování objektu SO 38-40-55 je po levé straně kolejí ve svahu severního portálu. Objekty jsou dispozičně stejné. Půdorysné rozměry: 19,65x5,70 m; Obestavěný prostor: 720 m³

SO 38-40-56 Technologický objekt u severního portálu Chotýčanského tunelu

Technologické objekty k tunelům pro umístění sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Situování objektu je po levé straně kolejí ve svahu severního portálu. Půdorysné rozměry: 20,65x5,70 m; Obestavěný prostor: 760 m³

SO 38-40-57 Únikové objekty Chotýčanského tunelu

Navrhované objekty slouží k zastřešení únikových šachet z tunelu a umístění zařízení VZT. Celkem 4 objekty kruhového půdorysu jsou založené na stěnách únikových šachet. Půdorysné rozměry: kruhový

objekt průměru 8,80 m – 2x; kruhový objekt průměru 7,80 m – 2x; Obestavěný prostor: 2x320 m³, 2x260 m³

Trakční vedení

Trakční proudová soustava jednofázová střídavá 25kV. Podélné rozmístění podpěr trolejových vedení respektuje stávající nebo nové mostní stavební objekty a lokální objekty železničního spodku. Navrhovaná maximální rozpětí v obloucích jsou navržena podle „Vzorové sestavy S“ pro rychlost větru 35 ms⁻¹ a v přímé trati 62 m (max. 65 m). Příčné umístění stožárů TV je navrženo v zásadě tak, aby základem byla respektována drážní stezka na vzdálenost lince stožáru 3,30m až 3,50m od osy nově upravené koleje. Zvětšená vzdálenost lince stožáru je navržena v místech nástupišť a v koordinaci na navrhovaný nebo stávající typ odvodnění železničního svršku a spodku a překážky. Umístění stožárů je navrženo optimálně s ohledem na typ odvodnění. Konkrétní návrh umístění stožárů (bez určení konkrétních typů) je obsažen v koordinační situaci. V místech zárubních nebo opěrných zdí a úprav mostů je umístění základů TV řešeno ve spolupráci se zpracovateli těchto stavebních objektů. Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace. Protikorozi ochrana podpěr TV a ocelových konstrukcí Na nových stožárech a konstrukcích je provedena výrobcem dle TKP. Na používaných stávajících stožárech a konstrukcích se provede obnovení nátěru. Ochrana živých a neživých částí TV proti nebezpečnému dotyku je navržena vzdáleností podle ČSN 34 1500 a ČSN EN 50 122-1 (34 1520). Ve stísněných poměrech je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí TV řešena pomocí zábran.

Ohřev výměn

Dle technickoekonomického porovnání různých způsobů ohřevu výměn (plyn, trakce, distribuce) a dle stávajícího provedení ohřevu výměn, byl vyhodnocen jako nejvýhodnější ohřev elektrický.

SO 31-64-51 Výhybna Nemanice, úprava EO V

Nové řešení ohřevu výměn (výměny č.709 - 712 – směr Pha, výměna č.801, 802, 804 směr Plz, výměna 817) se předpokládá s proudovými chrániči. Stávající funkční ohřevy výměn č.805, 806, 816ab, 818, 803 budou ponechány. Stávající tři trakční transformátory o výkonu 60kVA na stožárech u TV napájející výše uvedené výměny, budou demontovány a nahrazeny novými o vyšším výkonu v kioskovém provedení. V novém řešení je uvažováno s třemi kioskovými transformovnými, které budou rozmístěny v blízkosti výměn, zhruba ve směrech České Budějovice, Praha, Plzeň. Stávající provedení s dálkovým ovládáním výměn tlačítka bude nahrazeno plně automatizovaným s průmyslovým počítačem, který umožní vedle řídicí činnosti zaznamenávání provozních stavů v průběhu celého roku. Všechny provozní stavy EO V, včetně poruch, budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury, pomocí kterého lze, v případě nutnosti, EO V rovněž ovládat. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). V trafokiosku budou osazeny též elektroměry pro odečet spotřeby v provedení schváleném SŽE HK. Napájecí kabely s měděnými jádry budou uloženy ve společných výkopech s kabely nn, osvětlení a DOÚO. Současně s napájecími kabely budou položeny ovládací kabely; pro napojení povětrnostních a kolejových čidel EO V.

SO 38-64-51 Výhybna tunely, EO V

V řešení je uvažováno se samostatným nn rozváděčem pro potřeby EO V. Rozváděč se umístí do místnosti rozvodny nn. Řízení EO V bude plně automatizovaným průmyslovým počítačem, který umožní vedle řídicí činnosti zaznamenávání provozních stavů v průběhu celého roku. Všechny provozní stavy EO V, včetně poruch, budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury, pomocí kterého lze, v případě nutnosti, EO V rovněž ovládat. V rozvodně bude osazen elektroměr pro odečet spotřeby s možností dálkového přenosu dat. Napájecí kabely s měděnými jádry budou uloženy ve společných výkopech s kabely nn, osvětlení a DOÚO. Současně s napájecími kabely budou položeny ovládací kabely; pro napojení povětrnostních a kolejových čidel EO V.

SO 37-64-51 ŽST Ševětín, úprava EO V

Budou vyhřívány výměny č.1-8, 11, 13 – 18. Předpokládá se instalace dvou trakčních transformátorů v kioskovém provedení. Stávající provedení s dálkovým ovládáním výměn tlačítka bude nahrazeno plně automatizovaným s průmyslovým počítačem, který umožní vedle řídicí činnosti zaznamenávání provozních stavů v průběhu celého roku. Všechny provozní stavy EO V, včetně poruch, budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury, pomocí kterého lze, v případě nutnosti, EO V rovněž ovládat. Základní dálkové ovládání je uvažováno ze stávajícího dopravního dispečinku v Českých Budějovicích. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Napájecí kabely s měděnými jádry budou uloženy ve společných výkopech s kabely nn, osvětlení a DOÚO. Současně s napájecími kabely budou položeny ovládací kabely; pro napojení povětrnostních a kolejových čidel EO V.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*SO 31-62-51 Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení*

Stávající osvětlovací stožáry budou částečně demontovány z důvodu fyzického stavu a z důvodu kolize s nově navrhovaným kolejíštěm. Stávající, dnes již nepoužívaná nástupiště zast. Nemanice, již nebudou v novém řešení kolejíště uvažována. Nové osvětlení venkovních pracovních prostor, zejména kolejíště bude provedeno pomocí určeného počtu osvětlovacích bodů se 100-150W výbojkovými svítidly na nových individuálních sklopných podpěrách v rozsahu výšky 6-12m. Intenzity, rovnoměrnost a způsob osvětlení budou respektovat ČSN EN 12 464-2 a s ohledem na provozní i investiční ekonomiku budou komisionálně stanoveny pracovní prostory, tj. prostory pro údržbu výměn a prostory pro práci na určeném drážním zařízení. Osvětlení bude ovládáno: z centrálního dopravního dispečinku (zatím v Č. Budějovicích), místně a pomocí soumrakového spínače s obvodem reálného času.

SO 31-62-52 Výhybna Nemanice, úprava DOÚO

Stávající rozvod pro DOÚO bude rekonstrukcí železničního tělesa a stavbou nové traktce v místě nového kolejového tělesa převážně dotčen a proto demontován. V rámci úprav trakčního vedení budou v prostoru žel. výhybny a celého trianglu řešeny i nové motorové pohony odpojovačů TV. Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) ze stávající ovládací skříně umístěné v technické místnosti v objektu napájecí stanice v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera. Tato stávající ovládací skřín v provedení POZ je vybavena dostatečným množstvím rezerv pro ovládání nových motorových pohonů.

SO 32-62-51 Nemanice - Hluboká n/V Záměstí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764

Stávající domek pro zab. zař. u přejezdu je napojen jednofázovou přípojkou z distribuční sítě od TS E.ON dle vyjádření a podmínek připojení E.ON Distribuce, a.s.. Pro zajištění nového odběru pro sdělovací zařízení bude přípojka repasována položením nového kabelu AYKY 4x16 a stávající pilíř s jištěním bude doplněn na třífázové provedení. Délka upravené přípojky nn: 30m

SO 38-62-51 Energocentrum, přípojka 22kV

Objekt energocentra bude napojen z upraveného stávajícího vedení vn 22kV v majetku E.ONu (řeší SO 38-73-23). Od přeloženého vn stožáru, na který bude instalován úsekový odpínač bude provedena jednoduchá kabelová vn přípojka včetně umístění obchodního měření E.ON Distribuce, a.s.. Kabel typu AXEKVCEY 3x 1x95 bude položen v zemi ve vhodné trase od stožáru až do rozváděče vn v novém energocentru. Délka přípojky: 30m

SO 38-63-51 Tunel Hosinský, rozvod 6kV

Pro napájení tunelové technologie včetně zařízení pro požární zabezpečení objektu je nutno, z hlediska vzdáleností a přenášeného výkonu provést napájení pomocí napětí 6kV. Rozvod 6kV bude napájen z transformoven 0,4/6kV (řeší PS 38-03-05) situovaných v energocentru mezi oběma tunely. Rozvod 6kV bude proveden smyčkou tak, aby i při poruše z jedné napájecí strany bylo možno provést napájení ze strany druhé. Rozvod 6kV propojí vnitřní transformovny 6/0,4kV uvnitř tunelu. Kabelový rozvod 6kV bude v terénu uložen v zemi, uvnitř tunelu v samostatných oddělených chráničkách uložených v betonu pod pochozími plochami mimo kolejíště.

SO 38-62-52 Tunel Hosinský, rozvod nn a osvětlení

Zařízení tunelu, zejména vzduchotechnika, čerpadla, osvětlení, zásuvkové skříně, sdělovací a řídicí technologie budou napájena z vestavných transformoven 6/0,4kV (viz PS 38-03-05) Transformovny, s vlastním dvojitým nn rozváděčem, budou v samostatném prostoru uvnitř tunelu. Další napájecí zdroj pro tunel, zejména pro nouzové únikové osvětlení a napájení řídicí technologie bude UPS (řeší PS 38-03-06). Napájení energocentra za normálního provozu zajišťuje distribuce 22kV ze sítě E.ONu. V případě náhlého výpadku základního napájení zajistí UPS do 5sec. (či bezvýpadkově) energii pro řídicí technologie a pro nouzové únikové osvětlení. Po startu a přifázování dieselgenerátoru v EGC je do 30-45 sec. k dispozici plný výkon pro napájení technologických zařízení pro záchranné a protipožární účely. Za provozu DG je zajištěn i dostatečný výkon pro napájení 400V zásuvkových skříní. Kabelový rozvod je napojen z hlavních nn rozváděčů uvedených transformoven 6/0,4kV. Z vývodů budou napojeny podružné napájecí nn kabely pro jednotlivé odběry. Kabely budou uloženy převážně v samostatných chráničkách pod betonovou pochozí plochou. Některé rozvody budou pevně na povrchu; tyto je nutno provést s předepsanou odolností vůči požáru. Osvětlení tunelu slouží především pro bezpečný únik cestujících ze zasažených prostor a z tunelu v případě, kdy je vlak nucen v tunelu zastavit. Osvětlení o intenzitě minimálně $E_m=2lx$ ($E_{min}=1lx$) v souladu s ČSN EN 1838 je navrženo v tunelu jako oboustranné s umístěním svítidel do výšky zábradlí 1,1m. V místech důležitých pro požární bezpečnost (hydranty, hlásiče atp.) bude intenzita minimálně 5lx. V místnostech pro technologii a pro údržbu budou intenzity osvětlení vyšší, dle požadavku ČSN EN 12 464-1, přičemž nouzové osvětlení bude taktéž 2lx. Spínání osvětlení bude na obou portálech pomocí řídicích LCD panelů řešených v rámci DŘT, pomocí místních

prosvětlených spínacích tlačítek uvnitř tunelu po cca 250m a dálkově z dopravního dispečinku. Dispečer bude mít k dispozici základní provozní stavy včetně poruch. Současně bude v rámci DŘT zajištěn přenos stavů a poruch k elektrodispečerovi. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Vzduchotechnika bude napojena též v rámci tohoto SO.

U tunelu Chotýčanského bude řešení obdobné, podrobně viz příslušná část PD.

SO 38-62-53 Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení

Výhybna bude napájena z nové distribuční přípojky 22kV, která vznikne úpravou na stávajícím vn vedení 22kV, které prochází v blízkosti. Nový vn kabel (řeší samostatný SO) bude zatažen do nového technologického objektu energocentra. Objekt bude opatřen transformovnou, rozvodnou nn, náhradním zdrojem a další technologií. Z hlavního rozváděče nn budou provedeny rozvody do nových objektů a zařízení včetně venkovního osvětlení. Rozvody nn budou provedeny kabely v zemi ve společných trasách s ostatním i rozvody nn, sdělovacími a zabezpečovacími. Okolí nového technologického objektu a kolejíště s výměnami budou osvětleny pomocí určeného počtu osvětlovacích bodů se 100-150W výbojkovými svítidly.

SO 38-62-54 Výhybna tunely, DOÚO

V rámci navrženého trakčního vedení budou v prostoru žel. výhybny a celého trianglu řešeny i nové motorové pohony odpojovačů TV. Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) z nově navržené ovládací skříně jejíž poloha se předpokládá v rozvodně nn v novostavbě objektu energocentra (EGC) v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera.

SO 37-62-51 ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení

Stávající osvětlovací stožáry budou demontovány z důvodu fyzického stavu a z důvodu kolize s nově navrhovaným kolejíštěm. Nové osvětlení venkovních pracovních prostor, zejména kolejíště bude provedeno pomocí osvětlovacích bodů se 150-250W výbojkovými svítidly na 4 nových osvětlovacích věžích výšky 20m a nových individuálních podpěrách výšky 12m.

Zařízení bude připojeno do systému dálkové diagnostiky (společně s EOVS) s propojením na stávající elektrodispečink v Č. Budějovicích. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Obě nová boční nástupiště budou osvětlena výbojkovými svítidly 70W z 5,5m sklopných stožárků. Bude provedeno napojení osvětlení podchodu a přístřešků (viz stavební část). Přenos signálů pro dálkové ovládání osvětlení (DOOZ) bude přes traťový sdělovací kabel (navazuje na stavbu Horusice - Veselí). Před VB bude řešeno orientační osvětlení svítidly na fasádě.

Stávající nn zařízení drážní trafostanice je vyjma kompenzačního rozváděče již provozně opotřebované a jeho stáří snižuje spolehlivost zásobování el. energií. I s ohledem na předpokládaný termín modernizace této trati bude v rámci PS 37-03-51 provedena rekonstrukce ocelových konstrukcí, nn rozváděče a provedena výměna transformátoru. S ohledem na rozsah rekonstrukce železničního tělesa, trakce, zab. zař., sdělovacích rozvodů, aj. bude provedena celková rekonstrukce kabelových rozvodů nn včetně ponechaných kabelových skříní. Nový kabelový rozvod nn napojí nové a stávající kabelové skříně. Na zhlavích budou doplněny zásuvkové stojany opatřené měřením spotřeby dle potřeby SDC Správy trati. Kabelové skříně u demolovaných objektů (stavědla aj.) budou zrušeny.

SO 37-62-52 ŽST Ševětín, úprava DOÚO

Stávající rozvod pro DOÚO bude rekonstrukcí železničního tělesa a stavbou nové trakce v místě nového kolejového tělesa převážně dotčen a proto demontován. V rámci úprav trakčního vedení budou v prostoru celé stanice řešeny nové motorové pohony odpojovačů TV (č.401, 402, 11, 12, Z108, 6, 7, 3A, 3B, 411, 412, 13A). Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) z nové ovládací skříně umístěné v rozvodně nn nového objektu technologie. Skříň bude v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera.

SO 37-62-53 ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS

Stávající trafostanice TS 22/0,4kV v majetku SŽDC s.o., která napájí objekty v obvodu žst. Ševětín bude dotčena stavbou přeložené komunikace (SO 37-30-54) jižně od kolejíště modernizované žst. Ševětín. Poloha nové trafostanice bude mimo novou komunikaci, odsunuta o 8m od kolejíště. Přeložená trafostanice (PS 37-03-51) bude opět stožárová, pro její napojení bude provedena úprava stávající přípojky vn 22kV. Stávající vrchní vedení bude od místa úsekového odpínače převěšeno na nově osazený betonový stožár přeložené TS. Součástí přeložené TS bude nový úsekový odpínač pro potřeby SŽDC, stávající zůstane v majetku E.ONu. Délka přeložky vn: 20m, Počet nových stožárů: 1ks

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území v měřítku 1:10 000 (celková situace stavby) a 1:1000 (koordinační situace stavby – dělené po staničení do 11 výkresů – část C.2, příloha 2 – 12) na podkladě katastrální mapy, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává.
3. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení. Dodržení těchto podmínek bude dokladováno v žádosti o stavební povolení.
4. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a spolupůsobilými organizacemi. Případné připomínky a požadavky budou do této projektové dokumentace zapracovány, dále i stanoviska a připomínky vlastníků a správců inženýrských sítí a zařízení, které budou dotčeny (či jejich ochranné pásmo) navrhovanou stavbou.
5. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
6. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Nejpozději do zahájení stavby bude stavebnímu úřadu sdělen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osoba, která bude vykonávat odborné vedení provádění stavby (stavbyvedoucí). Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinností stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (Uvedené povinnosti jsou pod sankcí).
8. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude splňovat obecné technické požadavky na výstavbu, stanovené vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž při stavbě budou dodržena ustanovení této vyhlášky, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
9. V případě poškození odvodňovacích systémů, zabezpečí investor stavby jejich opravu a uvedení do funkčního stavu.
10. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce

- popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že je řešeno opatření nakládání se vzniklými odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, tj. kategorizace odpadů, popis způsobu a postupu odstranění odpadů, případně jejich další využití, které vzniknou při stavbě z použitých stavebních materiálů. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby, nutno s ní nakládat jako se vzniklým odpadem.
 13. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
 14. Projektová dokumentace pro stavební povolení, jakož i provádění stavby bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 15. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky dle vymezení v projektové dokumentaci (celková situace stavby a koordinační situace stavby), popřípadě na přechodnou dobu i další pozemky, na nichž je stavba umístována.
 16. O povolení záboru veřejného prostranství (chodníku, komunikace) požádejte nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací u MM - odboru dopravy a silničního hospodářství (místně příslušného obecního úřadu).
 17. Prováděním stavby nebude poškozena zeleň ani vzrostlé stromy v místě stavby. Při provádění výkopových prací je třeba dodržet min. vzdálenost výkopu 2,5 m od paty kmene stromu, stromy a ostatní porosty budou chráněny dle normy ČSN 83 9061.
 18. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
 19. Před zásahem do silničního pozemku (§ 11 silničního zákona) budou minimálně 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací podány žádosti o povolení zvláštního užívání silnic a místních komunikací a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území; žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením správce příslušné komunikace a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice.
 20. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí a dotčených organizací. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených organizací k ochraně jejich zájmů, včetně ochrany sítí v jejich ochranných pásmech, musí být respektovány a dodrženy v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
 21. Stavebník při realizaci této stavby bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Území dotčené stavbou a veškerá narušená veřejná prostranství budou po skončení prací uvedena do původního stavu. Po dobu výstavby bude zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.
 22. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 9 k této vyhlášce.
 23. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména se záměry týkajícími se dopravní a technické infrastruktury (dálnice D3 včetně souvisejících objektů - ŘSD, připravovaná stavba tzv. Severní spojky - SMČB a Severní tangenty - KÚJČK). Ke spolupráci na vzájemné koordinaci staveb budou přizváni rovněž zástupci dotčených obcí popřípadě Jihočeského kraje.
 24. Žadatel pro další stupeň projektové dokumentace zajistí vyhotovení podrobné hlukové studie zohledňující kumulativní hluk z výhledové železniční dopravy i v souvislosti s realizací stavby (staveništní komunikace, apod.), a to ve vztahu k přilehlým sídlům. V případě potřeby budou navržena patřičná protihluková opatření.

25. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav těchto komunikací v souvislosti s prováděním stavby, zajistí žadatel jejich provedení včetně projektové přípravy.
26. V dalším stupni přípravy stavby bude proveden hydrogeologický monitoring vodního zdroje při objektu Dobřejovice č.p. 65. V případě ovlivnění tohoto zdroje navrhovanou stavbou, budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání uvedeného objektu v důsledku ztráty vody.
27. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, ze dne 13.5.2016 č.j. 23209/ENV/16, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného, dle § 10 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP dne 12.8.2011 pod č.j. 57998/ENV/11 (dále též „stanovisko EIA“) s požadavky souvisejících a navazujících právních předpisů (směrnice EIA), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zák. č. 39/2015 Sb., kterým se mění zák. PVŽP a další související zákony:

I. Opatření pro fázi přípravy

Zdraví obyvatel

- V dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

- V rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hluk a vibrace

- Z hlediska hlukové zátěže se v další fázi přípravy záměru řídit následujícím:
 - a) provést detailní posouzení stavebního hluku, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit dotčeným orgánům státní správy a samosprávy ke schválení. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví. Akustickou studii aktualizovat i v případě, že bude při výstavbě využita mobilní betonárka.
 - b) provést optimalizaci akustické studie včetně vyhodnocení stávajícího stavu akustické situace na základě reálně provedených objektivních měření po dobu 24 hodin podél stávajícího vedení železniční tratě a pro výhledový stav provést optimalizovaný návrh protihlukových opatření včetně případného návrhu zvýšené akustické pohltivosti portálů tunelu pro minimalizaci rázového účinku hluku. Měření počáteční akustické situace nechat zpracovat akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly vhodným výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro kontrolu výpočtového modelu.
 - c) v rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochranných, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny, a to včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení. Aktualizovanou akustickou studii dále zpřesnit na základě připomínek obyvatel obce Dobřejovice, posoudit a eliminovat možné akustické rázy při výjezdu či vjezdu vlaku do tunelů, popř. průjezdu dvou vlaků současně.
- Provéřít možnost prodloužení trasy protihlukové stěny v lokalitě Ševětín z km 22,6 do km 22,9, popř. navrhnout individuální protihluková opatření u objektů č.p. 38, 58, 133, 158, 171, 215, 279, 280, 302 a 360.

- Ve vztahu k hlukové zátěži se nejpozději v dokumentaci ke stavebnímu povolení řídit následujícím:
 - a) zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu optimalizovaných protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - b) zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a provést objektivní měření vibrací v pobytových místnostech (jak ve fázi přípravy stavby, tak ve fázi provozu) akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro případný návrh antivibračních opatření.
 - c) řešit změnu funkčního využití objektů v majetku Českých drah situovaných v bezprostředním okolí železniční trati v jejím ochranném pásmu, kde nelze splnit požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Povrchové vody

- V dalších stupních projektové dokumentace si vyžádat vyjádření příslušných správců dotčených drobných vodních toků, které nejsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
- Pro dokumentaci k územnímu řízení sjednotit a s možnou součinností orgánu ochrany vod specifikovat přesný rozsah dotčených vodotečí.
- Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
- V místech křížení železničního koridoru s biokoridory, v tomto případě s vodními toky, zachovat v podmostí možnost překonání křížení suchou cestou, tj. instalovat do těchto míst lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m.
- Mostní objekty a propustky na vodních tocích navrhnout v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními). Dále u mostních objektů a jiných staveb, které zasahují svou konstrukcí do průtočných profilů koryt vodních toků a inundačních území, bude provedeno hydrotechnické posouzení za účelem volby optimálního prostorového uspořádání mostu tak, aby nedošlo ke zhoršení průtokových poměrů.
- Veškeré zásahy do vodotečí projednat se správci daných toků.
- Zpřesnit množství odpadních vod z tunelů, a to včetně sezónních vlivů, navrhnout a projednat podmínky úpravy vod při realizaci a v provozu a dořešit odvod vod k zaústění do povrchových vod, včetně případných úprav dotčené vodoteče. U tunelů v rámci realizace záměru provést úpravu vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných a ropných látek, příp. dalších škodlivin, které připadají při ražbě tunelů v úvahu. Volbu zařízení a výstupní parametry čistícího zařízení specifikovat v rámci další projektové přípravy a na základě jednání s dotčenými orgány státní správy. Mělo by se však jednat o mobilní zařízení, která nebudou využívána v trvalém provozu. U realizovaných tunelů odvádět vodu z ostění konstrukce tunelu, kde nelze reálně předpokládat kontaminaci vod.
- Provéřit nezbytnost zásahů do vodních toků z hlediska nároků na dílčí směrové úpravy a na základě tohoto prověření vyloučit, případně minimalizovat směrové úpravy malých vodotečí jen na technicky a bezpečnostně odůvodněný rozsah.
- Provéřit nezbytnost místní úpravy toku Libochovky nad raženým tunelem cca v km 18,66.
- V úseku křížení širší nivy Lučního potoka kolem km 13,6 a úzké nivy Dobřejovického potoka kolem km 15,6, prověřit a případně navrhnout delší mostní objekty charakteru estakády, minimálně charakteru dvou a vícepólových mostních objektů se světlou šířkou (délkou) minimálně 15 m, s cílem zajistit maximální propustnost koridoru trati i pro větší druhy zvěře. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.
- Navrhnout dostatečné kapacitní přemostění levobřežního přítoku Dobřejovického potoka jako významnější migrační trasy, ve vazbě na dostatečný odstup paty svahů tělesa deponie rubaniny od břehové hrany toku.
- V úseku mezi km 13,5 až 15,9 kromě výše uvedeného zabezpečit dostatek drobných propustků (vyloučení propustků trubních) kombinujících překonání ostatních vodotečí s doprovodnou

bermou v souladu s příslušnou metodikou Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“).

- Parametry mostních objektů a propustků, z důvodu prostupnosti liniové stavby pro živočichy, konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- Při úpravě koryt a výstavbě mostů drobných vodních toků nesmí dojít k nepříznivému ovlivnění hydraulické průtočnosti vodních koryt, případně musí být provedena eliminační opatření k průchodu velkých vod.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť odvézt bezprostředně z ploch staveníšť v zátopovém území.
- V případě SO 31-21-03 provést rekonstrukci propustku a v případě SO 37-21-03 provést prodloužení propustku.

Podzemní vodv a hydrogeologie

- Předložit pro navrhovanou stavbu podrobný hydrogeologický, inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum a jednoznačně respektovat závěry těchto průzkumů v další přípravě záměru.
- V rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.
- Pro zjištění sezónního kolísání hladiny podzemní vody a zpřesnění výpočtů přítoků do zářezů a do tunelů v předstihu před začátkem stavby zahájit monitoring hladiny podzemních vod na následujících vystrojených vrtech inženýrsko-geologického průzkumu a na vybraných studních zmapovaných v rámci pasportizace vodních zdrojů:
 - a) monitorovací vrty: HJ103, HJ104, HJ109, HJ110, HJ300, HJ308, HJ400, HJ414
 - b) vybrané zmapované vodní zdroje:
 - studny č. 1, 6, 10 a 11 v Hrdějovicích
 - studna č. 12 v Bořku
 - studny č. 13 a 14 v Hosíně
 - studna č. 17 v Dobřejovicích
 - studny č. 18, 19, 20 a 22 v Chotýčanech
 - studny č. 25, 29 a 30 ve Vitíněs četností záměrů hladin 1 x měsíčně tak, aby údaje o sezónním kolísání obsáhly alespoň jeden hydrologický rok. Ve sledování hladin pokračovat v průběhu stavby i po jejím dokončení.
- Pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby provést na následujících zdrojích podzemních vod (studna č. 1 a 6 v Hrdějovicích, studna č. 12 v Bořku a studna č. 32, 34, 37, 38 a 39 v Ševětíně) vstupní chemický rozbor vody, a to následovně: úplný chemický rozbor, NEL, CI⁻, As, Be, Cd, Hg, Pb a Ni. Následný monitoring v průběhu stavby provádět v případě havárie.
- Provést pasportizaci povolených individuálních vodních zdrojů potenciálně ohrožených záměrem do vzdálenosti cca 500 m na obě strany od osy plánované železnice ve východní části obce Hrdějovice (cca po Obecní úřad), v západní části Bořku po hlavní silnici (ulice Pražská), v chatové oblasti Na Libochově a ve východní části Vitína po hlavní silnici spojující obce Chotýčany a Ševětín.
- V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích.
- V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu provést podrobnější ověření přítoků do stavební jámy při ražení Hosínského tunelu v km 13,20 až 13,25. Dále ověřit mělkými vrty rozsah zvodněných kvarterních sedimentů a samostatně i jejich propustnost a stanovit mělké přípovrchové přítoky do stavební jámy v místech výjezdového portálu Hosínského tunelu. Pro ověření výpočtu přítoku do zářezu a tunelu v místech výjezdového portálu Chotýčanského tunelu ověřit mělkými sondami mocnost kvartéru a místní hydrogeologické poměry.
- Provéřit v rámci posouzení indukovaných účinků stavby, ať již z hlediska životního prostředí či z pohledu geologických, geotechnických, hydrogeologických poměrů, odvod drenážních vod z navrhovaného tunelu ve vazbě na možné snížení hladiny podzemní vody v okolí tunelu a v rámci další přípravy záměru pro minimalizaci rizik souvisejících s ovlivněním režimu podzemních vod preferovat nepropustnou konstrukci tunelového tubusu.

Půda

- Správce pozemků musí předložit a s dotčenými obcemi projednat návrh na řešení opuštěných částí železniční trati včetně umělých staveb a zařízení.
- V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.
- U dotčených lesních pozemků provést zhodnocení z hlediska dosavadního plnění funkcí lesa (produkční i mimoprodukční) a zjistit, zda nedojde k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů, popř. k narušení sítě lesnicko-technických zařízení.
- Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků, zejména zajistit minimalizaci plošného rozsahu prací kolem všech portálů tunelů, navrhovaných do lesních porostů. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu kompenzačních opatření.
- Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu zdvojkolejné trati a s výjimkou případů výstavby mostních objektů v lesích vyloučit umístování zařízení staveníště v lesních porostech.
- Provéřit možnost převedení nepotřebných drážních pozemků pod původní trati v lesnatých úsecích trati (v km 10,000 na k.ú. Hrdějovice, v km 19,000 na k.ú. Vítin a v km 21,000 - 21,500 na k.ú. Kolny) do PUPFL. Přehled těchto vhodných pozemků by měl být projednán s místně příslušným orgánem státní správy lesů z hlediska jejich přístupnosti a hospodářské využitelnosti v lesním hospodářství.
- PUPFL, dotčené pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a lesní dopravní sítě s výjimkou bezprostředního okolí staveb příčných objektů a tunelových portálů v rozsahu podle údajů v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (str. 32 a 33) nevyužívat k žádným činnostem souvisejícím se záměrem. Na lesních komunikacích i v lesních porostech je vyloučeno umístování skládek materiálu, parkování a poježdění stavební či přepravní techniky. Všechny tyto činnosti spojené s modernizací tratě provádět pouze z prostoru původního nebo nového drážního tělesa.
- Zachovat kapacitu stávajících účelových komunikací a rozsah existujících příčných objektů umožňujících přístup k sousedícím lesním pozemkům ve stávajícím rozsahu. Tam, kde to nebude možné a dojde k trvalému zneprůjezdnění některé části lesní dopravní sítě, investor stavby na své náklady zajistí realizaci její adekvátní náhrady.
- Plánování tvorby mezideponií či trvalých deponií rubaniny z ražby tunelů v dalších fázích projektové přípravy detailně řešit a konzultovat s AOPK ČR.

Horninové prostředí, geologie a zemní práce

- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic.
 - b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků).
 - c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy:
 - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice 11/146 zleva.
 - prostor západně od remízku u silnice 11/146 a severně od koridoru trati.
 - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka.
 - d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.
- Provéřit možnost ukládání přebytku výkopových hmot v oblasti Mydlovarska.

Flóra

- Zajistit podrobný floristický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi ochranně významných druhů rostlin pro stavební povolení koridoru ve výsledné doporučené variantě průchodnosti územím.

- Provést zaměření porostů dřevin a navrhnout minimální kácení v ose trasy jen v rozsahu minimálního manipulačního pásu, zejména v prostorech překonávání prvků ÚSES, doprovodného porostu toků a komunikací (po podrobném zaměření výsledné trasy průchodnosti územím). Následně doložit jen jednoznačně nezbytně nutný rozsah kácení v rámci modernizace koridoru.
- Veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci mimolesních porostů dřevin.
- Provéřit nutnost úprav porostů podél přístupových účelových komunikací k zařízení staveniště s tím, že přednostně zajistit ochranu okrajů lesních porostů podél těchto cest a využití stávajících lesních cest a průseků pro příjezd k manipulačním plochám.
- Rozpracovat návrh vegetačních úprav, který bude respektovat floristické poměry daného území.
- Předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění ve vazbě na začlenění do krajiny, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
 - a) preference nespojitých keřových výsadeb na tělese trati.
 - b) preference kompaktních výsadeb za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) a podpůrných prvků ÚSES.
 - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (preference dubu, lip, habru, javoru, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanoviště odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).
- Minimalizovat plošný rozsah prací v předpolí vstupního portálu Hosínského tunelu a Chotýčanského tunelu, vlastní odlesnění minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci portálu, jeho vstupního zářezu a stabilizaci nadloží tunelu.
- V dotčených lesních porostech lesního komplexu u Dobřejovic jižně od vstupního portálu Chotýčanského tunelu a v dotčených lesních porostech komplexu Orty jižně od vstupního portálu Hosínského tunelu přednostně řešit změnu platného lesního hospodářského plánu ve smyslu postupné realizace stabilizačních opatření v okolních porostech (např. závory, rozluky atp.).
- Pro úseky trasy mezi km 13,6 až 14,2 prověřit oddálení osy trati tak, aby nedošlo k zásahu do lesního okraje z důvodu prevence ohrožení stability lesních porostů východního okraje lesního komplexu Bory.
- Předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL. V rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech, případně i opuštěných částí trati (pokud bude trať v úseku Hluboká - Zámostí - Vitín rušena). Konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.
- Navrhnout a projednat realizaci pásu dřevin v poloze severní hranice navrhované deponie rubaniny u obce Dobřejovice, který by byl realizován ještě v předstihu před využitím navrhované plochy pro tuto deponii.
- Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od Dobřejovic zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Ve fázi projektových příprav dorešit v určující pohledové ose od Dobřejovic výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.

Fauna

- Zajistit podrobný zoologický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků ÚSES s důrazem na nivy toků a průchod lesními porosty, a to po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů pro stavební povolení koridoru.
- Do zásad organizace výstavby záměru jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci období vegetačního klidu z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- Dořešit problematiku tvorby mezideponií a trvalých deponií rubaniny z ražených tunelů v jejich meziportálech, tedy v enklávě Dobřejovic. Návrh průběžně konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- Prověřit:
 - a) technické možnosti úpravy vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic, a to jak z hlediska výškového vedení, tak z hlediska optimální vzdálenosti od obce Dobřejovice.
 - b) možnost dodatečné úpravy projektu železničního koridoru z hlediska možné úpravy poloměru Chotýčanského tunelu a posunutí jeho jižního portálu východním směrem dále od obce Dobřejovice.
 - c) možnost snížení vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic a možnost snížení výšky násypových těles v oblasti meziportálů.
 - d) nutnost a doložit případné opodstatnění uložení rubaniny z tunelů (Chotýčanský a Hosínský) v jejich meziportálech. Rozsah případné deponie minimalizovat.
 - e) možnost uzavření železničního koridoru v otevřeném terénu u Dobřejovic do tubusu.
- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší.
 - b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice.
 - c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytečné výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým.
 - d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.
- Pro minimalizaci kolize záměru s přírodními prvky v dalším stupni projektové dokumentace se řídit následujícím:
 - a) projednat posun osy NRBK 32064 lesního v km 16,05 v rámci územně plánovací dokumentace pro trasu koridoru severněji a výše po svahu nad čelo tunelu včetně konzultace ohledně dopadu změny cílového stavu dřevin v lesnických dokumentech (lesní hospodářské plány, případně lesní hospodářské osnovy).
 - b) zajistit funkčnost RBK 22108 Hrdějovický podle toku Čertík uplatněním dvoupólového mostu přes upravený tok s dostatečnou výškou nad tokem s tím, že bude řešen inundační prostor se suchou bermou v podmostí.
 - c) zajistit funkčnost LBK 12610 Luční potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 13,55 až 13,60.
 - d) zajistit funkčnost LBK 12599 Dobřejovický potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 15,55 až 15,60. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.
 - e) navrhnout pro křížení LBK 12595 dostatečně kapacitní objekt ve smyslu výstupů Metodiky AOPK ČR ohledně překonávání biokoridorů liniovými stavbami, analogii uplatit pro křížení LBK 12594/10 u ševětinských lomů.
 - f) pro křížení LBK 12595 (km cca 21,960) dodržet projektantem ve spolupráci s regionálním pracovištěm AOPK ČR navržené a přijaté kompromisní řešení, které bylo specifikováno následujícím způsobem: Část potoka podél jižní strany železničního koridoru přeložit až k dalšímu křížení s Mazelovským potokem u Ševětinského lomu. Pro zabezpečení alespoň minimálního průtoku a zajištění přijatelného hydrologického režimu v mokřadních biotopech v nivě potoka severozápadně a severně v kontaktu s vymezeným LBC 11555 (lesní celek severně odstávajícího tělesa železniční trati) převést část vody (západní větev) ze zdrojnice Mazelovského potoka nad portálem tunelu (cca v km 20,700) a poté novým korytem otevřeným terénem severně od nového zářezu napojit do původního koryta nad současným mostkem ve stávajícím železničním tělese (cca v km 20,960). Vodu z lesních porostů mímých severních svahů východně od tohoto místa svést do jiné přeložky potoka

(východní větev), která povede souběžně podél jižní strany zářezu železničního koridoru a bude zaústěna do původního koryta v km 21,496.

- V místech křížení železničního koridoru s biokoridory (s vodními toky) instalovat v podmostí lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m tak, aby bylo možné překonat toto křížení suchou cestou.
- Upřesnit průmět tělesa trati na terén v prostorech kontaktu či konfliktu se skladebnými prvky ÚSES a ověřit vymezení hranic skladebných prvků ÚSES v kontextu zpřesněných parametrů návrhu trati. Pro dotčené prvky ÚSES zpracovat konkrétní projekty, v nichž specifikovat zásah do dotčených prvků ÚSES a které budou obsahovat navržená opatření ke kompenzaci zásahu tak, aby byla zachována funkčnost těchto prvků.
- Volit maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků, při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky AOPK ČR.
- Pro stavební činnost vedoucí ke snesení a opuštění stávající trati v blízkosti evropsky významné lokality a ptačí oblasti Hlubocké obory (u obce Chotýčany) přijmout v dalších stupních projektové dokumentace taková opatření, aby nedocházelo k rušení předmětu její ochrany.
- Při zpracování návrhu finálního řešení modernizace železniční trati v úseku Nemanice I - Ševětín minimalizovat vliv umístění této liniové stavby do území na zhoršení propustnosti krajiny a narušení přirozených biokoridorů.

Odpady

- K manipulaci s toxickými odpady a kontaminovanými výkopovými hmotami získanými zejména z tělesa železničního svršku využívat výhradně prostor bývalého drážního svršku s tím, že činnost zároveň nesmí zasáhnout do sousedních PUPFL.

Hmotný majetek a kulturní památky

- Před zahájením výstavby:
 - a) provést pasportizaci pojižděných komunikací ve spolupráci s Krajským úřadem - Jihočeský kraj. V případě, že stavební a dopravně-technický stav komunikací II. a III. třídy nebude odpovídat staveništní dopravě, je nutné je opravit a stavebně upravit, a to ještě před zahájením vlastní stavby. Po realizaci stavby opravit dotčené pozemní komunikace.
 - b) provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací. Výběrem dodavatele stavby zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveníšť po celou dobu výstavby a po ukončení výstavby uvést dotčené pozemní komunikace do původního stavu. Tuto skutečnost následně potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

Stavebně-technická opatření

- V rámci další projektové přípravy záměru potvrdit možnost využití následujících stavebních objektů k realizaci dílčích částí záměru:
 - a) jižní portál Hosinského tunelu:
 - SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosinského tunelu
 - SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice m/10576
 - b) severní portál Hosinského tunelu:
 - SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosinského tunelu
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
 - c) jižní portál Chotýčanského tunelu:
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
 - SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí 11/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu
 - SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu
 - d) severní portál Chotýčanského tunelu:
 - varianta A - Přímé napojení na I/3 pokud nebude ještě D3:
 - SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu

varianta B - v ose nové koleje na nově vybudovaný most za Ševětínem na M/603:

-SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

-SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu

-SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

-SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500

-SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice 111/1556

- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů.
 - b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.
- Počáteční úsek přístupové komunikace ke vstupnímu portálu Chotýčanského tunelu posunout kjihu mimo polohu doprovodného porostu polní cesty souběžně s touto cestou.
- Během výstavby i provozu železničního koridoru Nemanice I - Ševětín zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
- Vlastní stavbu Hosínského tunelu v komplexu Orty realizovat přednostně ražbou, nikoliv ze zářezu. V dalším stupni projektové dokumentace důsledně prověřit stavebně geologické, hydrogeologické a strukturně geologické poměry a na základě tohoto vyhodnocení stanovit poměr raženého tunelu na celkové délce stavby.
- Trasy případných provizorních přemostění pro účely přístupu na zařízení staveniště důsledně umisťovat do proluk v břehových a doprovodných porostech.
- Provéřít možnost exteriérové úpravy objektů čela tunelů z kamene oproti použití hladkých betonových materiálů.
- Zajistit optimalizaci manipulačních ploch pro výstavbu portálů nových tunelů na normou stanovené prostorové minimum, dále zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů, postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů.
- Pro stavbu Chotýčanského tunelu vypracovat materiál „Vstupní podmínky pro trhací práce při stavbě Chotýčanského tunelu“, kde stanovit povolenou velikost náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší chráněné zástavby, jakož i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- Vypracovat systém metodiky a měření kontroly účinků trhacích prací tak, aby bylo jednoznačně stanoveno zatížení jednotlivých nejbližších objektů obytné zástavby. Tato měření budou tvořena komplexem metodik sledujících různé fyzikální veličiny, na jejichž základě se posuzuje vliv trhacích prací na objekty a zařízení: měření seismických účinků trhacích prací, pasportizace okolních objektů, deformometrické měření na trhlinách objektů, geodeticko-nivelační měření na objektech a akustická měření.

Ostatní

- V rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.
- Projektovou přípravu záměru a jeho konečné řešení koordinovat s rozvojovými záměry dotčených obcí. Příslušným obcím a krajskému úřadu předložit podklady pro eventuelní další zpřesnění územně plánovací dokumentace.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Před uvedením Hosínského a Chotýčanského tunelu do provozu provést tlakovou zkoušku těsnosti potrubí včetně armatur.

II. Opatření pro fázi výstavby

Hluk a zdraví obyvatel

- Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbě Hosínského a Chotýčanského tunelu v denní době ověřit měřeními. Rozšíření trhacích prací i na noční dobu připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.

- Provést kontrolní měření hluku z výstavby, především impulsního hluku, a případně navrhnout adekvátní opatření. Po realizaci stavby provést měření akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem s případným dopočetem hodnot pro maximálně navrhované parametry trati (intenzitu a rychlost).

Povrchové a podzemní vody

- Při realizaci výstavby tunelů musí být součástí realizace také úprava vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných látek a ropných látek, případně dalších škodlivin, které připadají v úvahu při ražbě tunelů (především pak při odvádění vod z Chotýčanského tunelu směrem k ševětínskému portálu a dále do rekreačního rybníka Dubenský).
- Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod, popř. vybavené odlučovačem ropných látek. V případě kontaminace zachycených vod zajistit jejich likvidaci na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
- Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
- Mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
- Z ploch staveníšť v blízkosti vodních toků bezprostředně odvázet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
- Stavební mechanismy na plochách zařízení staveníšť v blízkosti vodních toků odstavit vždy jen v minimálním počtu. Pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytivé plechové nádoby. Stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- Vody vypouštět do recipientu až po usazení nerozpuštěných látek v dostatečně dimenzovaných usazovacích jímkách. Do technologie předčištění vypouštěných vod vzhledem k jejich kvalitě a pro případ havárie strojních mechanismů začlenit dostatečně dimenzované zařízení k odlučování ropných látek.
- Monitorovat kvalitu vypouštěných odčerpaných průsakových vod do dešťové kanalizace či vodního toku odběrem vzorků vody v místech před napojením do kanalizace či vyústěním do vodního toku.

Půda, horninové prostředí a zemní práce

- Veškeré rozbory šterkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru, jehož obsahem bude samotný rozbor, přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- Při výkopových a skrývkových pracích zohlednit doporučené mocnosti skrývek humusových horizontů pro jednotlivé oblasti vymezené dle staničení nového železničního koridoru v samostatné příloze č. 8 - Pedologický průzkum (str. 6 až str. 7) z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků k zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.

Rekultivace

- Pro rekultivaci násypů a zářezů, zejména v úsecích lesních porostů s převahou borovic (vstup do Hosínského tunelu, vstup do Chotýčanského tunelu, zářez u Vitína po výstupu z Chotýčanského tunelu), důsledně používat původní materiál s vyloučením živnějších hlín z důvodu podpory rozšíření vhodných biotopů pro druhy plazů a bezobratlých s preferencí vysychavých stanovišť, popř. sukcese druhotných vřesovišť.
- Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

- V prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit rekultivaci na osázení dřevinami v druhové skladbě, stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
- V prostorech po plochách zařízení staveniště v nivách zajistit rekultivaci zpětným rozproštěním původní svrchní vrstvy zeminy s tím, že budou vytvořeny mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- Preferovat biologickou rekultivaci tělesa deponie formou lesnické rekultivace či využití pro mimolesní porosty dřevin, v kombinaci s náhradními lučními enklávami, svahy rekultivovat s preferencí přirozené sukcese a ponecháním části svahů ve stanovištích xerofytních enkláv a s výstupy kamenů.
- Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od místní části Dobřejovice zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Dořešit v určující pohledové ose od místní části Dobřejovice výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.
- Zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů, zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbu dotčených lesních porostech a zajistit důslednou rekultivaci vstupního portálu Hosínského a Chotýčanského tunelu. Stabilizaci čela provést pouze v technicky nezbytném rozsahu a pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelu ve druhové skladbě odpovídající stanovišti příslušné skupiny typu geobiocénů.

Flóra

- Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase řešené varianty, podél přístupových komunikací ke stavebním objektům a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu, realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- Realizovat náhradní výsadbu podél trati na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.
- Na obnovu šterkového lože nepoužívat bazické horninové materiály, z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách, jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů, zejména do oligotrofních až mezotrofních společenstev (vřesoviště, olšiny a do přírodě blízkých lesních porostů), a jiných nepůvodních druhů rostlin do skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- Zajistit důslednou ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvojkolejnění trati, tedy zabezpečit minimalizaci šíře manipulačních pásů v křížených biokoridorech.

Fauna

- Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
- Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- Vyloučit prostory výrazně podmačených prostorů z úvah o případné realizaci zařízení staveniště.

Odpady

- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- Při stavební činnosti přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

- Pro případné využití stavebních odpadů (vznikajících v rámci předmětné stavby) na povrchu terénu mimo území stavby patříčně tyto odpady upravit a ověřit jejich vlastnosti (jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Cd, Ni, PAU, uhlovodíky C10 - C40 (absolutní koncentrace v sušině odpadu v mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb a Se (ve vodném výluhu v mg/l)). Stavební odpad rozdělit na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi dále nakládat samostatně. Kamení využívat bez omezení, zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo využít na povrchu terénu v místě s požadovými hodnotami srovnatelnými s hodnotami ukazatelů.

Stavebně-technická opatření

- V pravidelném intervalu (1 x za 2 měsíce) sledovat a vyhodnocovat stavební stav pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou a dopravou z objížděk a tyto průběžně opravovat a udržovat. Po ukončení fáze výstavby staveništní/objížděné trasy a dotčené pozemní komunikace náležitě opravit.
- Při trhacích pracích na Hosinském tunelu respektovat stanovené velikosti náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v Hrdějovicích i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- Při povrchových odstřelech v hloubených úsecích vyloučit nadměrný rozlet hominy do okolí (rozpojovaný blok překrývat tkaninou, sítí apod.).
- Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby. Výběrem dodavatele stavby zajistit pro tyto zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu. Míchání jednotlivých komponentů nátěrů provádět v zaplachtovaných prostorech.

III. Opatření pro fázi provozu

Hluk a vibrace

- Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- K ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hladin zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KHS Jihočeského kraje, ze dne 9.8.2016 pod zn. KHSJC 19163/2016/HOK.JH a ze dne 1.8.2012 pod zn. KHSJC 17700/2012/HOK.JH a ze dne 21.8.2013 pod zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH:

- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která doloží, že budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a dále musí být v PD doloženo, že budou dodrženy hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších změn. Hluková studie musí vyhodnocovat situaci k uvedení stavby do provozu i výhledový stav a musí zahrnovat i výčet objektů určených k demolici.
- V rámci navržených pozemních stavebních objektů (technologické budovy, výpravní budovy) souvisejících s obsluhou dráhy je nutno respektovat požadavky stanovené platnou legislativou na vyhovující pracovní podmínky (zj. osvětlení, větrání, mikroklimatické podmínky, zásobování vodou) - § 2 odst. 1. zák. č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V projektové dokum. ke stavebnímu řízení musí být doložena koordinace stavby se současně probíhající výstavbou dálnice D3. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., a z nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Musí být doloženo, že u objektů, u kterých je navržena výměna oken, není jiný možný způsob ochrany chráněného venkovního prostoru staveb. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., a z nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.1.2011 pod zn. ODaSH/945/11/St:
- Stavba navazuje na stavbu „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ a „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí“. Bude koordinována v souběhu s připravovanou stavbou dálnice D 3 0309/II Ševětín – Borek a souvisejícími přeložkami silnic I. - III. třídy, místních a účelových komunikací a s připravovanou silniční stavbou „Severní spojka“ a dále „Severní tangenta“ obchvatu Českých Budějovic.
 - Je nutno určit kategorii a třídu nových přístupových komunikací k portálům tunelů a záchranným šachtám těchto komunikací, jejich vlastníka a správce.
 - Bude podána žádost o zrušení existujících železničních přejezdů na silnici č. III/1556 v Ševětíně a na místních komunikacích H. Kvapilové a Nemanická v Českých Budějovicích se závazným stanoviskem drážního správního úřadu Plzeň.
 - Pro napojení přístupových komunikací k portálům tunelů a záchranným šachtám na silnici č. II/603 a II/146 bude podána žádost se souhlasným stanoviskem Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu České Budějovice a Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje- dopravního inspektorátu České Budějovice. Připojení bude navrženo v souladu s § 11 a § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací, snímkem pozemkové mapy evidence nemovitostí, výpisem z katastru nemovitostí na připojované pozemky a jednoduchou projektovou dokumentací (příčný a podélný řez). Je nutno zabezpečit, aby nedocházelo ke stékání vody na stávající silnici č. II/603 a nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na ní. V místě připojení a přilehlém úseku musí být zajištěn bezpečný rozhled dle ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“ a bude provedeno odpovídající svislé a vodorovné dopravní značení.
 - Bude podána žádost o stavební povolení na přeložku silnice č. II/146, silniční nadjezd na silnici č. III/10576, silniční nadjezd a přeložku silnice III/1556, místní komunikace a polní cesty v Ševětíně, úpravu silnice III/10575 Nemanice–Ševětín, silniční most a přeložku silnice III/10576, silniční most Nemanická a A. Trägera, silniční most a přístupové komunikace k portálům Chotýčanského tunelu, silniční provizorní most na silnici č. II/146, silniční provizorní most přes Dobřešovský potok, úpravy polních komunikací, nové přístupové komunikace k portálům tunelů a záchranným šachtám, úpravy místních komunikací v Nemanicích. Stavby komunikací budou provedeny v rámci technických a prostorových možností co nejvíce v souladu s aktuálními s ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 61 02 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“, ČSN 73 61 10 „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 61 09 „Projektování polních cest“, ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“, ČSN 73 64 25 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a příslušnými technickými podmínkami a vzorovými listy staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky. Doklady dotčených orgánů státní správy a zejména správců sítí musí být aktuální a časově platná při podání žádosti o stavební povolení výše uvedené stavby.
 - U dočasných uzavírek některých úseků silnic II., III. třídy a místních komunikací, kde jsou předpokládány náhradní objížděné trasy, bude min. 30 dní před zahájením stavebních prací podána žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděky s náležitostmi podle § 39 odst. 2 písm. a) - g) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyjádřením dotčených obcí, ČSAD Jihotrans a. s., Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a žádost o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření na celé řešené území (přechodné dopravní značení pro uzavírku a objížděku) s vyjádřením Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice a časový harmonogram staveních prací.
 - Inženýrské sítě budou provedeny v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb. a § 50 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací budou podány žádosti o povolení zvláštního užívání ul. H. Kvapilové, Tyršův sad, Nemanická, Školní a A. Trägera v Českých Budějovicích a chodníků podél nich (protlak, překop) a silnic II. a III. třídy v

Ševětíně, Nemanicích a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území. Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Magistrátu města České Budějovice – odboru správy veřejných statků, Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice.

- Je nutno zamezit oslňování protijedoucích řidičů na přeložkách komunikací, které budou vedeny v nové poloze souběžně s tratěmi.
 - Nová zeleň nesmí být vysazována v těsné blízkosti silnic a místních komunikací, ale v dostatečné vzdálenosti za vnější hranou silničního příkopu, s ohledem na jejich další růst a velikost v nadcházejících letech. Keře a stromy je třeba vysazovat tak, aby v budoucnu nevytvářely pevnou překážku, nezakrývaly dopravní značení a nezkracovaly rozhled při předjíždění.
 - Přesuny zeminy ze zářezů a násypů řešit přednostně mimo zástavbu obcí, aby nebyli zbytečně zatěžováni obyvatelé a nedocházelo k poškozování jejich nemovitostí z dopravní zátěže.
 - Budou zajištěny příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách.
 - Upozorňujeme na povinnost investora zajistit potřebné úpravy komunikací používaných při stavbě a jako objízdných tras. Před zahájením stavebních prací je nutno zdokumentovat stavební stav a dopravně technický stav navržených dopravních tras a případně postupovat podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací). Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací. Případné nečistoty a závady na stavebním stavu silnic a místních komunikací a dalších přístupových komunikacích vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
 - Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.).
30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, ze dne 15.2.2011 pod zn. KUJCK 4433/2011 ODSH:
- V souladu s ust. § 38 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatelem díla provedeno před zahájením dalších stupňů PD za účasti Správy a údržby silnic Jihočeského kraje jako zástupce vlastníka silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje posouzení stavebního stavu a dopravně technického stavu pozemních komunikací dotčených stavbou (trasy k přesunu stavebních materiálů a hmot). Následně budou navrženy a realizovány na náklad objednatele díla potřebné úpravy těchto komunikací odpovídající předpokládanému provozu. Po naplnění těchto povinností ze strany objednatele díla bude před vydáním stavebního povolení uzavřena s Jihočeským krajem smlouva o budoucí dohodě o převzetí realizovaných úprav dotčených komunikací. Současně s navrženými přepravními trasami a objemem přepravovaných hmot požadujeme pro přesun stavebních materiálů i vytěžené zeminy v maximální míře využívat přepravní trasy po železnici a podstatně tak omezit mimostaveništní přesuny hmot silniční dopravou.
 - Dle dokumentace chybí projednání zaslepení Jubilejní ulice (sil. č. III/10507) zastupitelstvem Statutárního města České Budějovice. Upozorňujeme na skutečnost, že souhlas Jihočeského kraje s tímto návrhem je podmíněn majetkoprávním převodem této komunikace na Obec Hrdějovice, resp. na Statutární město České Budějovice.
 - V dalším stupni dokumentace je nutné upřesnit uzavírky silnic II. a II. třídy a objízdné trasy pro místní a dálkovou dopravu.
31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy, ze dne 4.3.2011 pod zn. 184/2011-910-IPK/2:

- Investoři obou staveb dálnice D3 a IV. TŽK budou i nadále společně koordinovat projekty v případě tohoto křížení
 - Technické řešení křížení dálnice D3 se IV. TŽK bude v následujícím projektovém stupni (DSP) opět předloženo odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy.
32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví, ze dne 28.3.2011 pod zn. 000515-11-701:
- Stavba a průběh výstavby musí respektovat překážkové plochy letišť HOSÍN a ČESKÉ BUDĚJOVICE.
 - Bude respektováno stanovisko provozovatele letiště Hosín ze dne 25.3.2011 s tím, že provozovatel letiště bude písemně seznámen s harmonogramem provádění stavebních prací a s pohyby použité mechanizace a zařízení.
 - Výkopek z ražby tunelů nesmí být ukládán na provozní plochy letiště Hosín.
33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, ze dne 14.5.2012 pod zn. KUJCK 11950/2012/OZZL/3/No:
- Mimo staveniště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů.
 - Stavební činnosti (např. pohybem techniky) nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel stavby) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 - Budou dodrženy zásady ochrany PUPFL dle ust. § 13 a 20 lesního zákona.
 - Budou dodržovány požární předpisy.
 - Budou zachovány stávající vodoteče.
 - Vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky stavby a zařízení zabezpečeny před škodami, způsobenými pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním apod. z PUPFL (viz § 22 lesního zákona)
 - Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí a před vlastním započatím stavebních prací požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o dočasné či trvalé odnětí stavbou dotčených PUPFL.
 - Žádost bude doplněna všemi náležitostmi, stanovenými vyhláškou č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
34. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, ze dne 25.6.2012 pod zn. OOŽP/3921/2012/Mrš:
- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace.
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 a § 20 lesního zákona. Musí být dodržovány předpisy požární ochrany. Případné kácení stromů bude provedeno po konzultaci s odborným lesním hospodářem.
 - Nepovoluje se skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude umístěno žádné zařízení ani dočasná stavba, související s výše uvedenou stavbou „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“.
35. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, z vodoprávního hlediska, ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/kub:
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
 - Přeložky vodovodů, kanalizací, úpravy vodních toků budou předmětem vodoprávního řízení na našem odboru.
 - Pokud dojde ke křížení vodních toků, bude požádáno o souhlas dle § 17 vodního zákona.
 - Budou dodrženy požadavky správců vodních toků a provozovatelů vodovodů a kanalizací v souvislosti s přeložkami vodohospodářských sítí, stavebními úpravami a křížením vodních toků.
 - Dojde k zásahu do ochranného pásma vodního zdroje Bukovská voda – v této souvislosti požadujeme vyjádření majitele vodního zdroje a bude požádáno o souhlas podle § 17 vodního zákona.

36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, souhlasu se zásahem do významných krajinných prvků, ze dne 25.5.2012 pod zn. OŽP/3922/2012/Žiž:
- zásahy do vodních toků mohou být provedeny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.1. „Vliv stavby na životní prostředí“ z června roku 2011, kapitola 6.1. „Křížení s VKP dle § 3 zák. č. 114/1992 Sb.“
 - zásahy do lesa mohou být prováděny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.5 „Lesní příroda“ z listopadu roku 2011
 - stavební práce v blízkosti vodních toků a přímo v nich musí být prováděny s ohledem na hnízdicí ptáky a to mimo jejich hnízdní období, popř. po vyloučení jejich hnízdění v místě úpravy toku
 - na lesních pozemcích, které nebudou odnímány z PUPFL a na březích vodních toků nebudou skladovány žádné stavební materiály a nebude zde zřizováno zařízení stavenišť
 - lesní pozemky a vodní toky včetně břehů budou po stavebních úpravách uvedeny do původního stavu (zatravnění apod.)
37. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, ze dne 15.10.2012 pod zn. 46370/ENV/12, 2883/610/12:
- Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak vždy pro jednotlivé etapy.
 - Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území.
 - Termín zahájení prací investor stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada. Organizace půdní držby navazující na nové úseky trati bude zajištěna prostřednictvím pozemkových úprav v součinnosti s příslušným pozemkovým úřadem.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti vybudovaného melioračního zařízení.
 - Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF zajistí žadatel na vlastní náklad před zahájením stavebních prací provedení skrývky kulturních vrstev půdy, na základě půdознаleckého průzkumu, o průměrné mocnosti 0,30 m. Skryté zeminy budou deponovány na ploše odnětí, na místě kde skrývka nemusí být provedena. Zajistí na svůj náklad rozvezení a rozprostření skrytých vrstev půdy tak, jak je orientačně uvedeno v zemědělské příloze. Pro ohumusování svahů drážních těles bude použita méně kvalitní ornice o mocnosti max. 15 cm. Údaje o využití skrývek budou upraveny tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům území. Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy úřadů obcí, v jejichž správním území bude skrývka využívána. Bude-li realizace probíhat po etapách, je možno také skrývku provádět etapovitě. Deponovaná skrývka musí být zabezpečena před odcizením a poškozením.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie kulturních vrstev půdy, zajistí žadatel skrývku humusového horizontu o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, jeho uložení a ošetřování tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. Parcelní čísla těchto pozemků budou žadatelem zaslána nejpozději do doby vydání územního rozhodnutí orgánu ochrany ZPF Magistrátu města České Budějovice. Využití skrývky je možno zpřesnit, případně i změnit podle aktuálních požadavků tohoto orgánu ochrany ZPF. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.

- Žadatel učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- O zahájení prací v terénu bude investor ministerstvo písemně informovat. Pokud bude realizace záměru probíhat po etapách, pak vždy při zahájení prací jednotlivých etap.

III. Užívání stavby:

Stavební úřad upozorňuje žadatele, že předmětem tohoto rozhodnutí jsou stavební objekty a provozní soubory, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, které je ale ve smyslu § 119 odst. 1 stavebního zákona **možno užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu**.

Zejména se jedná o objekty a soubory technické infrastruktury. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, jakož i věcná příslušnost k jejímu projednání (obecný nebo speciální stavební úřad) bude stanovena individuálně ve vztahu k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. V pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu v působnosti speciálního stavebního úřadu nebo obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na žádost stavebníka. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

IV. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

V. Ve smyslu § 92 odst. 1 stavebního zákona podle § 89 odst. 5 stavebního zákona rozhoduje o námítkách účastníků řízení, viz dále uvedený seznam:

NÁMITKY UPLATNILI	ADRESA	DATUM
██████████	████████████████████	21.11.2013
ČEPRO, a.s.,	Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov,	12.11.2013
Společenství vlast. jednotek,	A. Trägera 266/113, 370 10 České Budějovice,	27.11.2013
██████████	████████████████████	27.11.2013
LUMEN INTERNATIONAL a.s.,	Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
Rindt, a.s.,	Vodárenská 751, 379 01 Třeboň,	28.11.2013
██	████████████████████	26.11.2013
Tesima s.r.o.,	Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
BS-Reality servis, s.r.o.,	Nemanická 2721, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
KALDO s.r.o.,	Nemanická 2732, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
██████████ KALDO	Nemanická 7, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
NEJ REAL s.r.o.,	Rybná 4/669, 110 00 Praha,	28.11.2013
SETERM CB a.s.,	Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
████████████████████	████████████████████	28.11.2013
██████████	████████████████████	28.11.2013
██████████	████████████████████	28.11.2013
Zemědělské družstvo Hosín,	Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou,	27.11.2013
Sdružení Jihočeské matky,	Kubatova 6, 370 04 České Budějovice,	28.11.2013
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice,		28.11.2013
Obec Hosín, zastoupena advokátem		
████████████████████	████████████████████	16.11.2016
██████████	████████████████████	9.12.2016
██████████	████████████████████	9.12.2016
████████████████████	████████████████████	12.12.2016
████████████████████	████████████████████	9.12.2016
██████████	████████████████████	9.12.2016
████████████████████	████████████████████	12.12.2016
██████████	████████████████████	13.12.2016

[REDACTED]	[REDACTED]	14.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	22.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	23.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	23.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	5.1.2017
JR FOOD, s.r.o.,	Písecká 918, 391 65 Bechyně,	8.2.2017
Obec Hosín, zastoupena advokátem		
[REDACTED]		8.2.2017

Stavební úřad rozhoduje o výše uvedených námitkách takto:

námitkám ČEPRO, a.s., Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov, ze dne 12.11.2013 **bylo vyhověno**.

Námitce JR FOOD, s.r.o., Písecká 918, 391 65 Bechyně, ze dne 8.2.2017 v části týkající se ovlivnění vodního zdroje bylo rovněž **vyhověno**, a to stanovením podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 26.

Ve zbylé části se námitka **zamítá**.

Ostatní uplatněné **námitky se zamítají**.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí dne 29.12.2011 bylo zahájeno územní řízení.

Opatřením ze dne 30.12.2011 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení (zapsané spolky) ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 30.12.2011. V zákonné lhůtě se do řízení přihlásilo Sdružení Jihočeské matky.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 8.2.2012 vyzván k jejímu doplnění a zároveň bylo řízení usnesením přerušeno. Lhůta pro doplnění žádosti a současně lhůta přerušování řízení byla na žádost žadatele celkem dvakrát usnesením prodloužena, a to až do 30.9.2013.

Žádost byla doplněna dne 23.9.2013, přičemž žadatel současně předložil dokumentaci k zúžení rozsahu stavby (v lokalitě Nemanice) doplněnou o aktualizaci příslušných vyjádření.

Opatřením ze dne 11.10.2013 stavební úřad s odkazem na přechodné ustanovení Čl. II, bod 14 zákona č. 350/2012 Sb., kterým se novelizoval stavební zákon, oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 28.11.2013. Dále stavební úřad s ohledem na charakter stavby oznámil s odkazem na § 87 odst. 1 stavebního zákona, že provede ohledání na místě samostatně, a to před vlastním veřejným ústním jednáním. Účelem ohledání místa stavby je bližší seznámení s poměry v území přičemž s ohledem na charakter stavby nelze toto ohledání spojit s veřejným ústním jednáním. V rámci ohledání místa stavby byla pořízena fotodokumentace z jednotlivých lokalit a současně stavební úřad ověřil, že informace o záměru dle § 87 odst. 2 stavebního zákona byla zveřejněna na místech určených stavebním úřadem. Fotodokumentace pořízená na místě stavby je součástí spisového materiálu.

Veřejné ústní jednání ve výše uvedeném termínu proběhlo v zasedací místnosti zastupitelstva Statutárního města České Budějovice, přičemž v rámci něj byly podány námitky. Protože v rámci ústního jednání dne 28.11.2013 byly zjištěny nové skutečnosti, které bránily pokračování v řízení, vyzval stavební úřad žadatele, aby žádost doplnil o nové údaje a podklady, a to ve lhůtě do 30.9.2014. Současně stavební úřad usnesením rozhodl o přerušování řízení do doby úplného odstranění nedostatků žádosti, nejpozději však do 30.9.2014.

Dne 29.9.2014 obdržel stavební úřad doplnění některých podkladů. Jmenovitě bylo doplněno souhlasné stanovisko Čepro, a.s. s křížením produktovodu a rovněž dokumentace krajinného architekta.

Současně žadatel podal žádost o prodloužení lhůty pro doplnění údajů a podkladů územního rozhodnutí s vysvětlením, že stále probíhají jednání mezi ŘSD ČR a SŽDC s.o. ohledně financování, stavu přípravy a vzájemné koordinace staveb tzv. severní spojky a IV. TŽK. Stavební úřad vyhodnotil důvody, které žadatel uvedl jako podklad pro prodloužení lhůty pro doplnění žádosti a usnesením ze dne 8.10.2014 rozhodl o prodloužení lhůty pro doplnění podkladů do 31.1.2015.

Dne 30.1.2015 podal žadatel žádost o změnu obsahu podání. Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) obecně změnu obsahu podání připouští, přičemž k jejímu povolení v zásadě stanoví 3 podmínky, které musí být splněny kumulativně. V první řadě musí žadatel o tuto změnu požádat. Tak se prokazatelně stalo, tudíž o splnění této podmínky nemůže být pochyb. Dále pak tato žádost může být podána pouze před vydáním rozhodnutí. Rovněž tato podmínka je jednoznačně splněna. Největší pochybnosti proto vyvolává otázka splnění třetí podmínky, totiž že podatel hrozí vážná újma. Správní řád nijak blíže nedefinuje, o jaký typ újmy by se mělo jednat. Je tedy věcí žadatele prokázat, k jaké vážné újmě může dojít a věci správního orgánu posoudit, zda je namítaná újma dostatečně závažná, aby ji bylo naplněno zákonem stanovené kritérium.

Žadatel v žádosti o změnu obsahu podání poukázal na eventuelní prodlení, neboť stávající územní řízení bylo již v pokročilé fázi projednání. Zejména je nezbytné zohlednit skutečnost, že stávající záměr byl již na mnoha úrovních projednán s řadou dotčených orgánů státní správy, a dále též se správci sítí i s jinými dotčenými osobami. Navržená změna představuje ve vztahu k rozsahu celého záměru úpravu pouze jeho dílčí části. Je tedy zřejmé, že povolením změny obsahu podání bude umožněno řádné projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby v dřívějším termínu, než kdyby mělo dojít k zastavení probíhajícího územního řízení a projednání úplně nové žádosti. Současně žadatel poukázal na předpoklad spolufinancování záměru ze zdrojů Evropské unie. Je obecně známou skutečností, že čerpání těchto prostředků je časově omezené. Má-li být záměr v budoucnu skutečně realizován, může tomu tak být jedině tehdy, bude-li financován z veřejných rozpočtů právě s využitím spolufinancování ze zdrojů EU. Nepřímo vyjádřená obava žadatele, že nebude-li záměr projednán včas, není jisté, že se v budoucnu naleznou prostředky na jeho realizaci, je proto odůvodněná. Z tohoto úhlu pohledu se případné prodlení jeví jako dostatečně závažná hrozící újma. Na základě výše rozvinuté argumentace dospěl stavební úřad k závěru, že i poslední podmínka nezbytná k povolení změny obsahu žádosti, byla splněna. Proto stavební úřad s odkazem na příslušná ustanovení správního řádu, žádosti o změnu obsahu podání vyhověl.

Součástí žádosti o změnu obsahu podání byla taktéž žádost o vypuštění úprav tratě v oblasti ulice Nemanická. To je samo o sobě zúžením žádosti, na které má žadatel ze zákona právo po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Na základě požadavku žadatele je proto záměr "zkrácen" a začátek stavby je posunut na dráží km 3,867 směrem od Českých Budějovic, tj. až za odbočkou směr Plzeň. V souvislosti se zúžením žádosti je navržena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a trakčního vedení na stávající trati. Změna obsahu podání se proto v tomto rozsahu dotýká i lokality Nemanice, nicméně fakticky se jedná pouze o rozšíření záměru o nové kabelové a trakční vedení.

Stavební úřad žádosti o změnu obsahu podání vyhověl a usnesením ze dne 24.2.2015 tuto změnu povolil. Proti tomuto usnesení se odvolal účastník řízení, Obec Hosín. Krajský úřad Jihočeského kraje, coby odvolací orgán, rozhodnutím ze dne 10.7.2015 pod č.j. KUJCK 48821/2015/OREG odvolání zamítl a napadené usnesení potvrdil. Rozhodnutí odvolacího orgánu nabylo právní moci dne 14.7.2015.

Na základě pravomocného povolení změny obsahu podání stavební úřad výzvou ze dne 24.8.2015 vyzval žadatele k doplnění žádosti ve smyslu povolené změny obsahu podání. Dne 31.8.2016 žadatel žádost řádně doplnil.

Jedná se o záměr, který je posouzen dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny ve smyslu § 16 zákona o posuzování vlivů na ŽP, se lze seznámit na příslušném úřadě - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence.

Opatřením ze dne 25.8.2015 informoval stavební úřad veřejnost podle § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP ve smyslu přechodného ustanovení dle čl. II odst. 1 zákona č. 39/2015 Sb. Ve smyslu tohoto přechodného ustanovení, zajistí správní orgán zveřejnění informací dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona (rozuměj zákona č. 39/2015 Sb.). To neplatí, pokud již uplynula lhůta pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek. V tomto řízení již proběhlo ústní jednání, ke kterému byla vztažena koncentrační zásada.

V době nabytí účinnosti zákona č. 39/2015 Sb. probíhalo odvolací řízení a správní orgán prvního stupně nedisponoval spisovým materiálem. Zveřejnění informace v zákonem stanovené lhůtě s odkazem na výše uvedené proto nebylo technicky možné. Správní orgán zveřejnil informaci v náhradní lhůtě 30 dnů od navrácení spisového materiálu odvolacím orgánem, a to písemným opatřením, ze dne 27.8.2015.

Písemností ze dne 3.10.2016 stavební úřad oznámil pokračování územního řízení a neformálně stanovil lhůtu pro podání námitek a připomínek, a to s odkazem na § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, do 30 dnů od doručení písemnosti. Této možnosti využili účastníci řízení v lokalitě Dobřejovice (viz níže v odůvodnění - vypořádání s námitkami účastníků řízení). Stavební úřad tato podání posoudil, jako nové podklady pro vydání rozhodnutí, proto písemností ze dne 5.1.2017 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky k seznámení se shromážděnými podklady pro vydání rozhodnutí.

Na základě uvedené písemnosti byly ještě uplatněny další námitky, a sice spol. JR FOOD s.r.o. a obci Hosín, v zastoupení advokátem Mgr. Vítězslavem Dohnalem. Rovněž žadatel využil možnosti a v reakci na uplatněné námitky předložil dne 6.2.2017 technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic. I přesto, že cílem písemnosti ze dne 5.1.2017 byla výzva k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí, nikoliv k uplatnění námitek, posoudil stavební úřad tato podání jako uplatněné námitky, neboť dle § 36 odst. 1 správního řádu jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Stavební úřad tato podání posoudil tak, že se nejedná o nové důkazy a skutečnosti, které by byly novým podkladem pro vydání rozhodnutí, proto již dále s těmito podáními ostatní účastníky neseznamoval a přistoupil k vydání tohoto rozhodnutí.

Se všemi uplatněnými námitkami se stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí, viz vypořádání s námitkami účastníků řízení, a v souladu se stavebním zákonem o těchto námitkách rozhodl samostatným výrokem č. V.

Žadatel dne 10.10.2016 požádal o odchylné stanovení doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem č. IV stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabyde právní moci.

Stavební úřad upozorňuje, že s ohledem na přechodná ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se v tomto řízení uplatní právní předpisy ve znění účinném k datu zahájení územního řízení.

Veškeré podklady a podání, včetně všech částí projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, jsou součástí spisu stavebního úřadu vedeného v této věci. Se spisovým materiálem, který byl použit jako podklad pro vydání rozhodnutí ve věci, se mohou účastníci řízení seznámit na Stavebním úřadě Magistrátu města České Budějovice, Kněžská 19, IV. patro, dveře č. 506, a to v úřední dny pondělí a středa od 8,00 do 17,00 hod. a pátek od 8,00 do 11,30 hod.

Posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Závazným podkladem pro rozhodování v území jsou u staveb nadmístního významu (IV. tranzitní železniční koridor) zejména tzv. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též ZÚR). ZÚR definují předmětný úsek železniční tratě jako součást veřejně prospěšné stavby tzv. IV. tranzitního železničního koridoru.

ZÚR stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí. Při stanovení podmínek pro využití těchto koridorů je nutné zachovat majoritu ploch dopravní infrastruktury respektive technické infrastruktury. Dle ZÚR jsou součástí koridorů především dálnice, rychlostní silnice, silnice, železnice, cyklostezky a s výše uvedeným související stavby a zařízení, vč. náspů, zářezů, opěrných zdí, přeložek vedení technické infrastruktury apod., v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně. Navržená stavba se primárně odehrává na stávajícím drážním pozemku, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek trati minimalizovány. V územních plánech dotčených obcí jsou předmětné pozemky vymezeny ke svému stávajícímu využití tj. pro umístění dráhy.

Stavební úřad s odkazem na výše uvedené shledal soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací, to jak na úrovni zásad územního rozvoje, tak i z pohledu územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Nicméně ZÚR jsou ve vztahu k jednotlivým územním plánům obcí nadřazenou územně plánovací dokumentací.

Zásady územního rozvoje jsou zásadním dokumentem strategického rozvoje území kraje. Mimo uvedené zásady může být dokumentace posuzována i s ohledem na stávající, respektive upravované územní plány jednotlivých obcí.

Dále jsou uvedeny stručné informace o stavu územně plánovací dokumentace jednotlivých obcí, řazených v abecedním pořádku:

Borek	Změna č.2 UP obce Borek, platná od 4.8.2011, v souladu se záměrem IV. TŽK
Hosín	Byly zastaveny práce na novém UP obce Hosín dle rozhodnutí zastupitelstva obce dne 31.10.2012. V dubnu 2013 oznámeno zahájení změny č.5 UP obce Hosín. Nezahmuta, ani neupřesněna trasa IV. TŽK
Hluboká nad Vltavou	město má platný územní plán s účinností od 5.7.2011. V současné době probíhají práce na změnách dílčích částí ÚP. Konkrétně v dubnu 2013 bylo oznámeno vystavení návrhu zadání změny č.1 ÚP. V červnu 2013 bylo oznámeno vystavení návrhu zadání změny č.7 a 11 ÚP. V ÚP není stavba IV. TŽK uvedena
Hrdějovice	obec má platný územní plán s účinností od 4.6.2010. V uvedeném UP se uvádí stavba IV. TŽK, jako veřejně prospěšná. ÚP vychází ze změny č.2 ÚP VÚC Českobudějovické sídelní aglomerace
Chotýčany	obec má platný územní plán s účinností od 20.11.2012. Stavba IV: TŽK je v ÚP uvedena na základě ZÚR jako veřejně prospěšná
Ševětín	ÚP městysu je v souladu se záměrem IV: TŽK, Městys v současnosti pořizuje změnu č.1 platného územního plánu, která reaguje na ZÚR kraje.
Vitín	obec má platný územní plán s účinností od 4.6.2011. V ÚP je vymezen koridor pro stavbu IV: TŽK ve smyslu Změny č. ÚP VÚC Českobudějovické sídelní aglomerace jako veřejně prospěšná stavba
Lišov	město Lišov má platný územní plán, respektive jeho již změnu č.8, která vešla v platnost 23.9.2010

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 a § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění účinném k datu zahájení územního řízení a obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, OREG, oddělení územního plánování, ze dne 30.8.2010 pod zn. KUJCK 27255/2010 OREG/3

Krajský úřad – Jihočeský kraj, ODSH, oddělení silniční dopravy, ze dne 15.2.2011 pod zn. KUJCK 4433/2011 ODSH

Ministerstvo dopravy, ze dne 4.3.2011 pod zn. 184/2011-910-IPK/2

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.1.2011 pod zn. ODaSH/945/11/St

ČR-Státní energetická inspekce, ze dne 1.2.2011 pod zn. 103/11/31.103/Ka

Drážní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň, ze dne 17.3.2011 pod zn. ML-SDL0097/11-2/Jz

Úřad pro civilní letectví, ze dne 28.3.2011 pod zn. 204/128/11

Aero klub České Budějovice – letiště Hosín, ze dne 25.3.2011

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, ze dne 1.3.2011 pod zn. MV – 11841-2/OBP-2011

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, ze dne 21.2.2011 pod zn. KRPC-7656-2/ČJ-2011-0200DP a ze dne 1.8.2016 pod zn. KRPC-694-120/ČJ-2016-0200MN

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát, ze dne 23.5.2011 pod zn. KRPC-74601/ČJ-2012-020106

KHS Jihočeského kraje, ze dne 1.8.2012 pod zn. KHSJC 17700/2012/HOK.JH

Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, ze dne 1.6.2011 pod zn. 16295/2011-142 a ze dne 3.8.2015 pod zn. 39455/2015-411

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 16.3.2011 pod zn. 1594/10-32100/Alexová a ze dne 21.6.2012 pod zn. 3850/12/32200/3/DP a ze dne 10.5.2013 pod zn. 3329/13/32200/3/DP a ze dne 26.6.2016 pod zn. 6136/16-32200/3/LR

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, ze dne 3.2.2011 pod zn. SÚS ČB/273/11

Archeologický ústav AV ČR Praha, ze dne 24.2.2011 pod zn. 1890/11

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, ze dne 13.4.2011 pod zn. NPÚ-331/2748/2011

Městys Ševětín, ze dne 2.2.2011, 12.1.2011 a 26.7.2010

Obec Hosín, ze dne 22.2.2011 pod zn. 96/11

Obec Chotýčany, ze dne 22.3.2011

Obec Vitín, ze dne 25.2.2011

Budějovický Budvar, n.p., ze dne 21.3.2011

Město Lišov, ze dne 4.7.2011 pod zn. 0400/11

Ministerstvo životního prostředí, ze dne 12.8.2011 pod zn. 57998/ENV/11

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 14.5.2012 pod zn. KUJCK 11950/2012/OZZL/3/No (souhlas k dotčení PUPFL) a ze dne 11.10.2012 pod zn. KUJCK 25556/2012 OZZL/2/Tr (ptačí oblasti)

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ze dne 23.5.2012 pod zn. OOŽP/3919/2012/Urb a ze dne 25.6.2012 pod zn. OOŽP/3921/2012/Mrš (souhlas s dotčením PUPFL do 50 m od okraje lesa) a ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/Kub (vodoprávní orgán) a ze dne 25.5.2012 pod zn. OŽP/3922/2012/Žiž (souhlas se zásahem do VKP) a ze dne 10.8.2016 pod zn. OOZP/7296/2016/Kot

Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, ze dne 27.4.2012 pod zn. OPP/794/2012

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, ze dne 12.10.2012 pod zn. SBS/33192/2012/OBÚ-06

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 25.9.2012 pod zn. ODaSH/11451/12/St-III/1556 a ze dne 25.9.2012 pod zn. ODaSH/11452/12/St-III/1556 (rozhodnutí o připojení) a ze dne 5.9.2013 pod zn. ODaSH/10766/13/St

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, ze dne 29.10.2012 pod zn. OSVS/4918/2012

Ministerstvo životního prostředí, ze dne 15.10.2012 pod zn. 46370/ENV/12 (odnětí ze ZPF) a ze dne 13.5.2016 pod zn. 23209/ENV/16 (ověření souladu EIA)

HZS Jihočeského kraje, ze dne 19.6.2013 pod zn. HSCB-596-4/2012 KŘ a ze dne 4.9.2013 pod zn. HSCB-596-6/2012 KŘ a ze dne 16.8.2016 pod zn. HSCB-596-14/2012 KŘ

Policie ČR, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, ze dne 23.5.2012 pod zn. KRPC-74601/ČJ-2012-020106

KHS Jihočeského kraje, ze dne 21.8.2013 pod zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH a ze dne 9.8.2016 pod zn. KHSJC 19163/206/HOK.JH

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ze dne 6.9.2013 pod zn. OOŽP/7461/2013/Do

NET4GAS s.r.o., ze dne 29.5.2012 pod zn. 3951/12/OVP/N

RWE Transgas Net, s.r.o., ze dne 28.1.2010 pod zn. 534/10/OVP/N

Teplárna České Budějovice a.s., ze dne 28.5.2012 pod zn. 12/170 a ze dne 23.3.2011 a ze dne 30.4.2013 pod zn. 13/125

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 28.5.2012 pod zn. KRPC-173-45/ČJ-2012-0200IT a ze dne 24.6.2015 pod zn. KRPC-696-94/ČJ-2015-0200IT a ze dne 17.6.2016 pod zn. KRPC-3974-135/ČJ-2016-0200IT

UPC Česká republika s.r.o., ze dne 5.6.2012 pod zn. R1204/2012 a ze dne 22.5.2013 pod zn. 0596/2013

Eltodo-Citelum s.r.o., ze dne 1.6.2012

E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 5.6.2012 pod zn. H18585-Z051218043 a ze dne 14.2.2011 a ze dne 16.3.2011 a ze dne 3.5.2013 pod zn. 3426/13 (plyn) a ze dne 20.5.2013 pod zn. H18585-Z051315992 (el.), ze dne 6.8.2015 pod zn. H18585-16072287 (el. i plyn) a ze dne 20.7.2016 pod zn. H18585-16129136 (el. i plyn)

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ze dne 5.6.2012 pod zn. 3619/2012, 25.8.2015 pod zn. 43/2015/6432/4438 a ze dne 12.7.2016 pod zn. 43/2016/5698/3885

ČD-Telematika a.s., ze dne 4.6.2012 pod zn. 10950/2012-O a ze dne 30.7.2015 pod zn. 15033/2015-O

České Radiokomunikace a.s., ze dne 11.6.2012 pod zn. ÚPTS/OS/79932/2012 a ze dne 22.5.2013 pod zn. ÚPTS/OS/90492/2013 a ze dne 20.8.2015 pod zn. UPTS/OS/120541/2015 a ze dne 11.8.2016 pod zn. UPTS/OS/152431/2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o., ze dne 11.6.2012 pod zn. 4985/2012 – OŘ Plzeň a ze dne 4.8.2015 pod zn. 13881/2015-SŽDC-OŘ PLZ-051/INV

České dráhy a.s., ze dne 8.2.2010 pod zn. 555/2010 OPT

T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 6.6.2012 a ze dne 12.6.2013 a ze dne 11.7.2016 pod zn. E19168/16

Telefónica Czech Republic a.s., ze dne 26.6.2012 pod zn. 110306/12 a ze dne 30.11.2010

ČEVAK a.s., ze dne 22.6.2012 pod zn. 012010012125 a ze dne 23.5.2011 pod zn. 011010007518 a ze dne 29.3.2011 pod zn. 011010005368 a ze dne 20.8.2015 pod zn. 015010028426 a ze dne 29.8.2016 pod zn. 016010028958

Jihočeský vodárenský svaz, ze dne 22.10.2012 pod zn. 791/A/2012, 22.7.2015 pod zn. 1492/G/15019 a ze dne 30.8.2016 pod zn. 2016/1773

ČR – Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice, ze dne 19.6.2012 pod zn. 492 CBO ÚP/2012-1420/PracČB
Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, ze dne 29.1.2010 pod zn. OPV/CB/093/2010
CETIN a.s., ze dne 26.7.2016 pod zn. 665566/16

ČEZ Obnovitelné zdroje s.r.o., ze dne 8.8.2016

ČEPRO a.s., ze dne 18.2.2010 pod zn. S1-2/34/10, 10.3.2011 pod zn. S1-2/61/11, 3.5.2011 pod zn. S1-2/127/11 a ze dne 4.8.2015 pod zn. S1-2/253/15, 25.7.2016 pod zn. S1-2/278/16

ČEPS a.s., ze dne 6.4.2011 pod zn. 689/11/CHD/Či a ze dne 24.7.2015 pod zn. 866/15/KOC/Ro/4 a ze dne 15.7.2016 pod zn. 857/16/KOC/Ro/4

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

Okruh účastníků územního řízení je vymezen v rámci ustanovení § 85 stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení jsou účastníky územního řízení žadatel, dále pak obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn a osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, mohou být rozhodnutím přímo dotčena. Z citovaného ustanovení vyplývá, že významnou povinností stavebního úřadu je v územním řízení individualizovat okruh jeho účastníků. Jde tedy o subjektivní posouzení, které přísluší provést stavebnímu úřadu podle okolností konkrétního případu. Na podkladě uvedených skutečností stavební úřad individualizoval okruh účastníků v územním řízení v předmětné věci jak níže uvedeno.

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel,*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

Účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*
- c) *osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům pozemků a staveb na nich, na kterých je stavba umístována (uvedeny shora tohoto rozhodnutí) a současně těm, kteří mají k těmto pozemkům či stavbám jiné věcné právo.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich a vlastníkům pozemků, které se nacházejí v budoucím ochranném pásmu předmětné stavby, jejichž vlastnické, nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**,

parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16, 1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2,

3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1044/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83, 1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejské u Hosína**,

parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st. 1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1, 439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**,

parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10, 637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2, st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13,

252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu ke konkrétním nemovitostem je s ohledem na charakter stavby a územního řízení pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon v použitém znění tento způsob identifikace implicitně připouští.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona

Osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. V tomto řízení se jedná o občanské sdružení nebo jeho organizační jednotku (spolek), jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, a které splnilo podmínky ve smyslu § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jmenovitě:

Sdružení Jihočeské matky, Nová 2027/12, 370 01 České Budějovice

Stavební úřad upozorňuje a odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, které stanoví že za účastníka řízení je v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Podle § 92 odst. 3 stavebního zákona doručuje stavební úřad územní rozhodnutí účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 se doručuje územní rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s námitkami účastníků

I. Námitky uplatnil účastník řízení Obec Hosín v zastoupení advokátem Mgr. Vítězslavem Dohnalem, dne 16.11.2016:

- 1) *obec nesouhlasí s umístěním stavby v územním obvodu obce Hosín v kat. území Dobřejovice u Hosína). Namítá, že umístění stavby dojde k nepřipustnému zásahu do vlastnictví, životního prostředí a zdraví obyvatel obce.*
- 2) *umístěním stavby v navrhované poloze dojde k nepřipustnému zásahu do práva obce na samosprávu. Obec požaduje v rámci koridoru vymezeného v ZÚR odsunutí trasy dále od zastavěného území v části Dobřejovice. Takovému odsunutí nic nebrání.*
- 3) *žadatel stále nepředložil doklady, ze kterých by vyplývalo řádné prověření možnosti alternativního vedení trasy koridoru na území obce (v rámci koridoru vymezeného v ZÚR). Povinnost k předložení takových podkladů vyplynula pro žadatele z výzvy stavebního úřadu ze dne 18. 12. 2013. Podle dostupných podkladů jediná zmínka o takovém prověření je uvedena v podání SŽDC ze dne 23. 1. 2015. V této písemnosti jsou však uvedeny pouze zcela obecné formulace, které znemožňují stavebnímu*

úřadu i účastníkům řízení jakkoliv splnění podmínky kontrolovat.

- 4) žadatel nesplnil podmínky stanoviska ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/ENV/11 a závazného stanoviska ze dne 13. května 2016, č. j. 23209/ENV/16. V rámci číslování v závazném stanovisku ze dne 23. 5. 2016 se jedná zejména o podmínky č. 1), 2), 3 c), 13), 22), 26, 32, 39, 41, 53, 56, 57.
- 5) v roce 2015 došlo na základě žádosti SŽDC ke změně obsahu žádosti. V oblasti Dobřejevic byly provedeny výrazné úpravy náspu. K těmto změnám ovšem nebylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu a také nedošlo k prověření dodržení hlukových limitů.
- 6) jak správně konstatoval stavební úřad ve výzvě ze dne 18. 12. 2013, z hlediska ochrany zájmů vlastníků pozemků a dalších dotčených osob s postavením účastníka řízení je nezbytné postupovat tak, aby tyto osoby nebyly zkráceny na svých právech v situaci, kdy trasa umísťované stavby není v souladu s územním plánem obce. Obec Hosín právě připravuje nový územní plán, veřejné projednání návrhu však zatím neproběhlo. Ochrana práv dotčených osob podle přesvědčení obce vyžaduje, aby se ve věci konalo opakované ústní jednání. Důvodem je tako to, že od minulého ústního jednání (28. 11. 2013) již uplynuly 3 roky a došlo tak bezesporu ke změně ve vlastnictví pozemků a mohlo dojít také ke změně poměrů v území.

II. A dne 8.2.2017

- 1) podkladem pro rozhodnutí je nezákonný souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, který vydalo dne 15. 10. 2012 pod č. j. 46370/ENV/12 Ministerstvo životního prostředí. Nezákonost souhlasu spatřujeme v následujících skutečnostech:
 - a. souhlas nevyhodnocuje veřejný zájem na odnětí a nepoměřuje jej s veřejným zájmem na ochraně ZPF. Povinnost takového poměření vyplývá z ust. § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.
 - b. orgán ochrany ZPF před vydáním souhlasu neposoudil možnost navržené řešení s jiným možným řešením a nezvolil tak řešení, které je z hlediska ochrany ZPF a dalších veřejných zájmů nejvhodnější. To je v rozporu s ust. § 4 odst. 1 zákona o ochraně ZPF. Přitom takové řešení existuje, když obec v návrhu nového územního plánu navrhuje umístění koridoru takovým způsobem, který je z hlediska ochrany ZPF příznivější. Proto žádáme, aby stavební úřad uložil žadateli předložit jako podklad pro rozhodnutí takový souhlas k odnětí půdy ze ZPF, který bude z takového vzájemného posouzení těchto variant vycházet.
 - c. nebylo navrženo a odsouhlaseno řešení, které by vedlo k co nejmenším ztrátám ZPF, což je v rozporu s ust. § 7 odst. 1 zákona o ochraně ZPF. I v tomto odkazujeme na variantu vedení koridoru, která je obsažena v návrhu nového územního plánu obce Hosín.
- 2) pro záměr neexistuje závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu. Emailovou zprávou ze dne 25. 1. 2017 požádala obec mimo jiné o zaslání kopii všech závazných stanovisek týkajících se krajinného rázu. Požadované písemnosti obdržel zástupce obce osobně na úřadě dne 26. 1. 2017. Žádné závazné stanovisko mezi předanými dokumenty není. Chybějící stanovisko k zásahu do krajinného rázu zakládá rozpor s ust. § 12 zákona č. 117/1992 Sb.
- 3) obec navrhuje jako podklad pro rozhodnutí také návrh svého nového územního plánu. V situaci, kdy není žádný územní plán obce v platnosti, je jedním z podkladů pro posouzení žádosti také návrh územního plánu. Aktuální podobu návrhu nechť si stavební úřad vyžádá u pořizovatele, kterým je Magistrát města České Budějovice.
- 4) obec nesouhlasí se zásahem do dotčených vodních toků jako významných krajinných prvků. Podle závazného stanoviska ze dne 25. 5. 2012 bude zachována prostupnost pro živočichy, a to jak u mostů, tak propustků. Zejména u propustků o tom má obec velké pochybnosti, když mnohonásobným zvětšením šíře prostoru, který musí živočichové překonávat, se pro ně tato překážka stává neprostupnou. Na území obce

III. Námitky v totožném znění uplatnili níže uvedení účastníci řízení:

NÁMITKY UPLATNILI

ADRESA

DATUM

[REDACTED]	[REDACTED]	9.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	9.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	12.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	9.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	9.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	12.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	13.12.2016
[REDACTED]	[REDACTED]	14.12.2016

██████████	██	22.12.2016
██████████	██	23.12.2016
██████████████████	██	23.12.2016
████████████████████	██	5.1.2017

- 1) *nesouhlasím stím, aby koridor železniční tratě byl umístěný tak, jak navrhuje Správa železniční dopravní cesty. Pokud už má být koridor veden po pozemcích v mém vlastnictví, trvám na tom, aby stavba byla umístěna v rámci koridoru vymezeného v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje co nejdále od Dobřejovic. Takovému odsunutí nic nebrání. Koridor pro takové umístění obsahuje návrh územního plánu obce, na který odkazují.*
- 2) *žadatel stále nepředložil doklady, ze kterých by vyplývalo řádné prověření možnosti alternativního vedení trasy koridoru na území obce (v rámci koridoru vymezeného vZÚR). Povinnost k předložení takových podkladů vyplynula pro žadatele z výzvy stavebního úřadu ze dne 18. 12. 2013. Podle dostupných podkladů jediná zmínka o takovém prověření je uvedena v podání SŽDC ze dne 23. 1. 2015. V této písemnosti jsou však uvedeny pouze zcela obecné formulace, které znemožňují stavebnímu úřadu i účastníkům řízení jakkoliv splnění podmínky zkontrolovat.*
- 3) *žadatel nesplnil podmínky stanoviska ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/ENV11 a závazného stanoviska ze dne 13. května 2016, č. j. 23209/ENV/16. V rámci číslování v závazném stanovisku ze dne 23. 5. 2016 se jedná zejména o podmínky č. 1), 2), 3 c), 13), 22), 26, 32, 39, 41, 53, 56, 57.*
- 4) *v roce 2015 došlo na základě žádosti SŽDC ke změně obsahu žádosti. V oblasti Dobřejovic byly provedeny výrazné úpravy náspu. K těmto změnám ovšem nebylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu a také nedošlo k prověření dodržení hlukových limitů.*
- 5) *jak správně konstatoval stavební úřad ve výzvě ze dne 18. 12. 2013, z hlediska ochrany zájmů vlastníků pozemků a dalších dotčených osob s postavením účastníka řízení je nezbytné postupovat tak, aby tyto osoby nebyly zkráceny na svých právech v situaci, kdy trasa umísťované stavby není v souladu s územním plánem obce. Obec Hosín právě připravuje nový územní plán, veřejné projednání návrhu však zatím neproběhlo. Ochrana práv dotčených osob podle mého přesvědčení vyžaduje, aby se ve věci konalo opakované ústní jednání. Důvodem je také to, že od minulého ústního jednání (28. 11. 2013) již uplynuly 3 roky a došlo tak bezesporu ke změně ve vlastnictví pozemků a mohlo dojít také ke změně poměrů v území.*
- 6) *pokud by došlo k umístění stavby způsoben, který navrhuje SŽDC a v rozporu s požadavky obce a vlastníků pozemků, půjde o jednostranné upřednostnění zájmu jednoho z účastníků řízení. Stavební úřad tím také nezajistí obecně prospěšný soulad veřejných a soukromých zájmů.*

IV. Jako přílohu námitek uvedených v bodě II. uplatnil účastník řízení ██████████, ██████████, dne 12.12.2016 ještě následující námítky:

Jako spoluhajitel lesního pozemku parc. č. ████████ (k.ú. Dobřejovice u Hosína) nesouhlasím s narušením ochranného pásma mého lesa, tj. s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m ve smyslu zákona č.289/1995 Sb. S umístěním stavby železničního koridoru nesouhlasím zejména z těchto deseti závažných důvodů:

- 1) *Realizací stavby dojde k dotčení mého lesního pozemku určeného k plnění funkce lesa*
- 2) *Dojde ke zvýšenému ohrožení lesa a k narušení sítě lesních cest a meliorací*
- 3) *Dojde k narušení hospodaření v lese*
- 4) *Dojde k ohrožení odolnosti lesa a jeho stability*
- 5) *Bude hrozit ničení semen a sazenic*
- 6) *Během tak obrovské a dlouhotrvající stavby dojde k dlouhodobému ohrožení lesa látkami poškozujícími les a přírodní prostředí*
- 7) *Bude hrozit znečištění lesa odpady a odpadky*
- 8) *Zejména v období sucha bude od stavby hrozit zvýšené nebezpečí vzniku požáru v lese*
- 9) *Dojde k ohrožení a rušení chráněných živočišných druhů, které se v lese a jeho bezprostředním okolí vyskytují (pozorují zde např. chráněné i ohrožené druhy sov, dravců a netopýrů)*
- 10) *Bude rušen klid a ticho, dojde k rušení lesní zvěře*

V. Námitky uplatnil účastník řízení JR FOOD, s.r.o., Písecká 918, 391 65 Bechyně, dne 8.2.2017:

- 1) Naše nemovitosti jsou zásobovány pitnou i užitkovou vodou výlučně ze studny umístěné na našich pozemcích. Studna má hloubku cca 5m. Při nahlížení do projektové dokumentace jsme zjistili, že tunel je plánován ve vzdálenosti cca 150-200m od našeho pozemku a to v hloubce 60-70m. S ohledem na tektonické zlomy, které byly v dokumentaci také znázorněny, máme silné obavy z toho, že tím kutáním tunelu dojde k odvodu veškeré vody z okolí.
- 2) Dokumentace pro územní řízení neobsahuje žádný podklad, ze kterého by vyplývalo, že žadatel nebo stavební úřad se zabývali ochranou individuálních zdrojů pitné vody v naší lokalitě a konkrétně ohrožením vody v naší studni. Nenašli jsme žádnou zmínku o tom, že by se při návrhu stavby počítalo s opatřeními, která by ztrátě vody v naší studni mohla zabránit.
- 3) Podle podmínky č. 35) stanoviska EIA ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/CNV11 měl žadatel v rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích. Tato podmínka pro naši studni nebyla splněna. Žadatel nebo jím pověřené osoby nás vůbec nekontaktovali, nedošlo k pasportizaci naší studně.
- 4) Domníváme se, že vzhledem k přítomnosti tektonických zlomů bude obtížné ztrátě vody v naší studni zabránit. Proto požadujeme, aby se stavební úřad zabýval možností umístění stavby v jiné lokalitě. K tomu uvádíme, že žadatel nesplnil podmínky stanoviska ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/ENV11 a závazného stanoviska ze dne 13. května 2016, č. j. 23209/ENV/16. V rámci číslování v závazném stanovisku ze dne 23. 5. 2016 se jedná zejména o podmínky č. 1), 2), 3 c), 13), 22), 26, 32, 39, 41, 53, 56, 57.
- 5) V případě ztráty vody v naší studni bude obtížné její ztrátu nahradit. Vzhledem ke vzdálenosti obce Cholíčany bude napojení na vodovod velmi nákladné.
- 6) Ochrana práv dotčených osob podle mého přesvědčení vyžaduje, aby se ve věci konalo opakované ústní jednání. Důvodem je také to, že od minulého ústního jednání (28. 11. 2013) již uplynuly 3 roky a došlo tak bezesporu ke změně ve vlastnictví pozemků a mohlo dojít také ke změně poměrů v území.

VI. Dále námitky uplatnili níže uvedení účastníci řízení:

NÁMITKY UPLATNILI	ADRESA	DATUM
██████████	██	21.11.2013
ČEPRO, a.s.,	Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov,	12.11.2013
Společenství vlast. jednotek,	A. Trágera 266/113, 370 10 České Budějovice,	27.11.2013
██████████	██	27.11.2013
LUMEN INTERNATIONAL a.s.,	Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
Rindt, a.s.,	Vodárenská 751, 379 01 Třeboň,	28.11.2013
██████████-Trade Group a.s.,	Vodičkova 20, 110 00 Praha,	26.11.2013
Tesima s.r.o.,	Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
BS-Reality servis, s.r.o.,	Nemanická 2721, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
KALDO s.r.o.,	Nemanická 2732, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
██████████- KALDO	Nemanická 7, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
NEJ REAL s.r.o.,	Rybná 4/669, 110 00 Praha,	28.11.2013
SETERM CB a.s.,	Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice,	28.11.2013
██████████	██	28.11.2013
██████████	██	28.11.2013
██████████	██	28.11.2013
Zemědělské družstvo Hosín,	Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou,	27.11.2013
Sdružení Jihočeské matky,	Kubatova 6, 370 04 České Budějovice,	28.11.2013
Statutární město České Budějovice,	nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice,	28.11.2013

STANOVISKO STAVEBNÍHO ÚŘADU K VÝŠE UVEDENÝM NÁMITKÁM:

- I.1) Namítající požaduje umístění trati odchýlně od návrhu SŽDC tak jak je projednáván v územním řízení. Předně je potřeba zdůraznit, že stavební úřad není nadán pravomocí jak přimět žadatele, aby změnil návrh. Navíc z celého průběhu projednání žádosti i z opakovaných odborných vyjádření je zřejmé, že „odsunutím“ stavby by stavba nemohla efektivně plnit účel, ke kterému má být realizována. Požadavek není opodstatněn. Navržená stavba sleduje v zásadě osu vymezeného koridoru tak, jak je vymezen v zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje. Odkaz na neschválený návrh územního plánu obce Hosín je irrelevantní.
- I.2) Žadatel předložil technické zhodnocení aktuálně projednávané varianty a varianty požadované obcí Hosín potažmo obyvateli místní části Dobřejovice (dále též „alternativní varianta“). Z tohoto zhodnocení vyplývá, že alternativní varianta přináší z technického hlediska řadu omezení. Jako zvláště významné stavební úřad shledal zejména zhoršení sklonových poměrů trati, zhoršení využitelnosti traťové rychlosti a propustnosti trati. Požadoval-li v roce 2013 stavební úřad prověřit možnosti alternativního vedení trasy IV. TŽK na území obce Hosín, pak má nyní stavební úřad za to, že tyto možnosti již byly náležitě prověřeny. Kromě předloženého zdůvodnění v aktuálně projednávaném územním řízení byly možnosti alternativního vedení tratě paralelně a především podrobněji diskutovány i v návrhu územního plánu obce Hosín. Z tohoto projednání vyplynul jednoznačný závěr, že z technického hlediska je nejvhodnější varianta aktuálně projednávaná v územním řízení.
- I.3) Námitka je natolik abstraktně formulována, že není možné se jí věcně zabývat. Stavební úřad nesdílí názor stěžovatele, že nejsou vyjmenované podmínky splněny. Podmínky zmiňovaného stanoviska byly převzaty do podmínek pro umístění a realizaci stavby tohoto rozhodnutí pod č. 27. Další podmínka č. 3 stanoví, že dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení.
- I.4) V souvislosti se změnou žádosti, povolenou stavebním úřadem usnesením, byla doložena nová stanoviska dotčených orgánů, mimo jiné od orgánů ochrany životního prostředí a Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje. Požadavek na opětovné posouzení krajinného rázu nebyl těmito orgány uplatněn. Námitka k chybějícímu prověření hlukových limitů je zcela nepřiléhavá, neboť dle hlukové studie (součástí spisového materiálu) jsou hlukové limity ve vztahu k obytné zástavbě v místní části Dobřejovice s rezervou splněny.
- I.5) Cílem stavebního úřadu skutečně nebylo a není krátit kohokoliv na svých právech. Od roku 2013 se mnohé změnilo, mimo jiné i to, že při projednání návrhu územního plánu obce Hosín se prokázala nevhodnost alternativní varianty. Nařízení opakovaného ústního jednání neshledal stavební úřad jako důvodné ani přínosné.
- I.6) Nařčení, že stavební úřad jednostranně upřednostňuje zájmy jednoho z účastníků řízení, je nepravdivé. Soulad veřejných a soukromých zájmů je přijatým řešením zajištěn.
- II.1) Námitka směřuje proti obsahu závazného stanoviska vydaného dotčeným orgánem, stavební úřad není nadán pravomocí přezkoumávat po věcné stránce obsahové náležitosti tohoto stanoviska.
- II.2) Závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu nebylo orgánem ochrany přírody a krajiny vyžadováno
- II.3) Požadovaný návrh je právně nepřipustný, neboť návrh územního plánu není závazným podkladem pro rozhodování v území. Nadto je stavebnímu úřadu známo, že tento návrh dosud nebyl schválen.
- II.4) Bylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do VKP. Nesouhlas obce není relevantní. Na rozdíl od Obce Hosín nemá stavební úřad důvodné pochybnosti o věcné správnosti vydaného stanoviska.
- II.5) Dle vyjádření příslušného vodoprávního úřadu, ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/Kub, bude stanovisko požadováno v dalším stupni projektové dokumentace.
- III.) Tyto námitky byly uplatněny v obdobném znění, jaké uplatňovala Obec Hosín dne 16.11.2016, proto stavební úřad odkazuje na body I.1) až I.6) svého stanoviska

- IV.) Souhlasně se vyjádřil odborný orgán ochrany životního prostředí příslušný k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Obavy vyjádřené v 10 bodech, k narušení lesního pozemku ve vlastnictví stěžovatele, jsou nedůvodné.
- V.) Námitce v části týkající se ovlivnění vodního zdroje (studny) bylo **vyhověno**, a to stanovením podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 26.
- K nařčení, že se stavební úřad či žadatel nezabývali ochranou individuálních zdrojů pitné vody v naší lokalitě a konkrétně ohrožením vody v naší studni stavební úřad uvádí, že tato námitka se nezakládá na pravdě, neboť v souhrnné technické zprávě se žadatel ochranou zdrojů vody zabýval. Konkrétně v části B.1.1.1.2 Rozsah a metodika průzkumných prací - Pasportizace studní a vrtů a dalších hydrogeologických objektů: „Severovýchodním směrem od Dobřejovic (2 km) a severozápadním směrem od Chotýčan (1 km) se v lese nachází studna (č. 17) v blízkosti bývalé hájenky (dnes RD na prodej). Vzhledem k tomu, že v těchto místech prochází v hloubce až 60 m pod povrchem Chotýčanský tunel, hrozí ovlivnění této studny. Studna je pravděpodobně jediným zdrojem vody pro RD, proto navrhujeme její monitoring.“ Konkrétní opatření k ochraně zdrojů vody skutečně stanovena nebyla, proto stavební úřad stanovil podmínku tohoto rozhodnutí č. 26.
- Zbylá část námitek je obsahově obdobná, jako námitky Obce Hosín, ke kterým se již stavební úřad vyjadřoval, proto odkazuje na body I.1) až I.6) svého stanoviska.
- VI.) Tyto námitky se týkaly umístění stavby v lokalitě Nemanice a byly vyřešeny zúžením rozsahu žádosti, čímž odpadl jejich důvod.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci územního rozhodnutí předá žadateli stejnopis vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 93 odst. 1 stavebního zákona prodloužil platnost rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.


vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 21. 7. 2017

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

Grafická příloha, která obsahuje situační výkresy (dle textu výše - podmínka pro umístění stavby č.1)

Obdrží:

žadatel (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

účastníci, kterým je doručováno do vlastních rukou (dodejky)

Statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D.

Obec Hosín, kterou zastupuje:

Advokátní kancelář Dohnal & Bernard, s.r.o., Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát, Příběnická 1908/12, 390 01 Tábor

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Vitín

Město Lišov, tř. 5. května č.p. 139, 373 72 Lišov

dotčené orgány

KHS Jihočeského kraje, Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice

HZS Jihočeského kraje, Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města České Budějovice - odbor památkové péče

Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí

Dražní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova č.p. 11, 301 36 Plzeň

ČR - SEI pro Jihočeský kraj, Lipenská č.p. 869/17, 370 01 České Budějovice

Úřad pro civilní letectví, Organizační složka státu, Letiště RUZYNĚ, 160 08 Praha 6

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, 710 odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10

Obvodní báňský úřad Plzeň, Hřimálého 11, 301 00 Plzeň

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, odbor stavební a stavební úřad, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Městský úřad v Lišově, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatní - se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Magistrát města České Budějovice - kancelář tajemníka - úřední deska

Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany

Úřad městyse Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín

Obecní úřad Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín

Městský úřad Lišov, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatní - na vědomí

SUDOP Praha, a.s., 201 - Středisko železničních tratí a uzlů, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

ostatním účastníkům řízení a veřejnosti je toto rozhodnutí doručováno „veřejnou vyhláškou“



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Ing. [redacted]

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 2.9.2017

Magistrát města České [redacted]

dne 11.3.2020

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/11901/2011 Tm Vyřizuje:

Č. j.: SU/11901/2011-81 [redacted]

Tel.:

E-mail:

Datum:

26.7.2017

ROZHODNUTÍ

OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako příslušný správní orgán vydal dne 20.7.2017 pod č.j. SU/11901/2011-80 územní rozhodnutí o umístění stavby:

IV. tranzitní železniční koridor modernizace trati Nemanice I - Ševětín

Správní orgán rozhodnutím podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost spočívající v chybném stanovení podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 2 (str. 38), a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

" Územní rozhodnutí **platí 2 roky** ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevzdává."

opravuje textem:

" Územní rozhodnutí **platí 5 let** ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevzdává."

---konec opravy---

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Ve výroku písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost spočívající v chybném stanovení podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 2.

Obecně má územní rozhodnutí dle § 93 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad, lhůtu delší. V tomto případě stavební úřad v souladu s ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovil platnost územního rozhodnutí na 5 let a následně již opominul upravit podmínku pro umístění stavby a realizaci stavby č. 2 v souladu se stanovenou lhůtou.

Jedná se o zjevný překlep, který vznikl nedůsledností při stanovování podmínek územního rozhodnutí. Správný orgán tímto rozhodnutím zřejmou nesprávnost opravil.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Stavební úřad vymezil okruh účastníků shodně jako v samotném územním rozhodnutí, které tímto opravuje, tedy ve vztahu k § 85 stavebního zákona. Shodně se postavil i k identifikaci účastníků.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům pozemků a staveb na nich, na kterých je stavba umístována a současně těm, kteří mají k těmto pozemkům či stavbám jiné věcné právo. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7,

1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejuvice u Hosína**,

parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4,

562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich a vlastníkům pozemků, které se nacházejí v budoucím ochranném pásmu předmětné stavby, jejichž vlastnické, nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**,

parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16,

1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2, 3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1044/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83, 1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejskovice u Hosína**,

parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st.

1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1, 439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**,

parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10,

637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2, st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13, 252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu ke konkrétním nemovitostem je s ohledem na charakter stavby a územního řízení pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon v použitém znění tento způsob identifikace implicitně připouští.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona
Sdružení Jihočeské matky, Nová 2027/12, 370 01 České Budějovice

Stavební úřad upozorňuje a odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, které stanoví že za účastníka řízení je v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

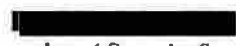
Stavební úřad doručuje rozhodnutí účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 se doručuje územní rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního

řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.


vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

navrhovatel (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha, IDDS: uccchjm

účastníci, kterým je doručováno do vlastních rukou (dodejky)

Statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D.

Obec Hosín, kterou zastupuje:

Advokátní kancelář Dohnal & Bernard, s.r.o., Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát, IDDS: gasv6rj

Město Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz

Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4

Obec Chotýčany, IDDS: g4gedur

Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obec Vitín, IDDS: jvrathc

Město Lišov, IDDS: ek7buzi

dotčené orgány

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města - odbor památkové péče

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

ČR - SEI pro Jihočeský kraj, IDDS: hq2aev4

Úřad pro civilní letectví, Organizační složka státu, IDDS: v8gaaz5

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp

Ministerstvo životního prostředí, 710 odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

Obvodní báňský úřad Plzeň, IDDS: m4eadvu

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, IDDS: kdib3rr

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, odbor stavební a stavební úřad, IDDS: cdxbedz

Městský úřad v Lišově, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, IDDS: ek7buzi

ostatní - se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Magistrát města České Budějovice - kancelář tajemníka - úřední deska

Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany

Úřad městyse Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín

Obecní úřad Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín

Městský úřad Lišov, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatním účastníkům řízení a veřejnosti je toto oznámení doručováno „veřejnou vyhláškou“

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **127176012-32738-200305080818** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 9 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 05.03.2020 v 08:08:26. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **24 BA EF**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu [redacted] **vedoucí odboru, stavební úřad, 172, Statutární město České Budějovice [IČ 00244732]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost elektronického časového razítka byla ověřena dne 05.03.2020 v 08:08:26. Údaje o elektronickém časovém razítku: datum a čas **28.07.2017 12:21:36**, číslo certifikátu pro časové razítko **2D CA 51**, elektronické časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Městská část Praha 9**

Pracoviště: **Městská část Praha 9**

Vystavil: **Městská část Praha 9** dne **05.03.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: [redacted]

Otisk úředního razítka:

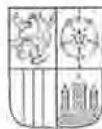


127176012-32738-200305080818

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ODDĚLENÍ STAVEBNÍHO ŘÁDU

č. j.: KUJCK 43687/2018
č. spis: OREG/111979/2017/vipe

datum: 16. 9. 2019

vyřizuje: [REDACTED]

telefon: 386 720 400



ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajskému úřadu – Jihočeskému kraji, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu (dále jen „odvolací orgán“), jako správnímu orgánu příslušnému podle § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 11 odst. 1 písm. b), § 89 odst. 1 a § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 31.12.2017 (dále jen „správní řád“), byla dne 29. 9. 2017 Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem, předána odvolání, která byla podána obcí Hosín, se sídlem Hosín 116, 373 41 Hosín (kterou zastupuje Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát), společností JR FOOD, s.r.o., se sídlem Písecká 918, 391 65 Bechyně, Pavlem Remerem a Ivanou Remerovou, oba bytem Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, Ladislavem Dvořákem (roč. [REDACTED]), bytem [REDACTED], M [REDACTED]

Tato odvolání směřují proti rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu (dále jen „stavební úřad“), značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, o umístění stavby „**IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I - Ševětín**“ na pozemcích v katastrálním území Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.

Odvolací orgán přezkoumal napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, včetně opravného rozhodnutí a usnesení, v rozsahu podle ustanovení § 89 odst. 2 správního řádu a rozhodl takto:

Podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu se napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, **mění** takto:

Ve vedlejším výroku II. rozhodnutí, v němž jsou stanoveny podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby, se z podmínky pod bodem 27., do níž byly převzaty podmínky ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11, s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých

záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“) podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), se u „Opatření pro fázi přípravy“ z jednotlivých řešených kategorií označených „kurzívou“ vypouští tyto podmínky:

Zdraví obyvatel

V dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

V rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Podzemní vody a hydrogeologie

V rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Půda

V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.

Horninové prostředí, geologie a zemní práce

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic.
- b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků).
- c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy:
 - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice II/146 zleva.
 - prostor západně od remízku u silnice II/146 a severně od koridoru trati.
 - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka.
- d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosinským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší.
- b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice.
- c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací

- v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytečné výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým.
- d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.

Stavebně-technická opatření

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů.
- b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.

Ostatní

V rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.

Ve zbytku se rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, ve znění opravného rozhodnutí č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a opravného usnesení č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, v souladu s § 90 odst. 5 správního řádu **potvrzuje.**

Účastníkem odvolacího řízení je podle § 27 odst. 1 správního řádu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Odůvodnění:

Odvolacímu orgánu (Krajskému úřadu – Jihočeskému kraji, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu) byla předána stavebním úřadem (Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem) odvolání, která byla podána obcí Hosín, se sídlem Hosín 116, 373 41 Hosín (kterou zastupuje Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát), společností JR FOOD, s.r.o., se sídlem Písecká 918, 391 65 Bechyně, [redacted]

[redacted] proti územnímu rozhodnutí značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, včetně příslušného spisového materiálu.

Nejprve je nutné poznamenat, že ačkoliv dne 1. 1. 2013 vstoupil v účinnost zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony, v platném znění, tak s ohledem na přechodné ustanovení obsažené v čl. II bodu 14 zákona č. 350/2012 Sb., které zní: „Správní řízení, která nebyla pravomocně ukončena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle dosavadních právních předpisů,“ a vzhledem k přechodnému ustanovení obsaženému v § 190 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., které zní: „Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů,“ bylo v celém řízení, tedy i v řízení odvolacím, postupováno v částech spadajících pod tento speciální právní předpis podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2012 (dále jen „stavební zákon“), což neovlivnila ani následná novela, která byla provedena změnovým zákonem č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, v platném znění, v účinnosti dne 1. 1. 2018. Naopak bylo nutné přihlédnout k jiné podstatné novele a postupy ve správním řízení upravit dle zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Zmiňovaný zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a další související zákony, s účinností od 1. 1. 2018, pak přinesl rovněž novelu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proto s ohledem na přechodné ustanovení v Čl. XLII, odst. 1 zákona č. 225/2017 Sb., které zní:

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

„Správní řízení zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů,“ bylo v odvolacím řízení v postupech upravených obecným právním předpisem činěno podle příslušných ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném do 31.12.2017.

Průběh územního řízení:

Stavební úřad obdržel dne 29.12.2011 žádost organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1007/3, 110 00 Praha 1, o umístění stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín,“ jež je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru, který zahrnuje úsek železniční trati od Děčína přes Prahu a Veselí nad Lužnicí až ke státní hranici. V žádosti bylo uvedeno, že obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s tím, že dosažení cílových parametrů však není možné bez vedení železnice mezi stanicí Nemanice I a Ševětín v nové stopě na přeložce trati. Součástí předloženého návrhu tak bylo řešení nové železniční trati v uvedeném úseku s napojením do modernizovaných stanic. Na nové trase byly navrženy významné objekty, tj. dva nové železniční tunely Hosínský a Chotýčanský. Stavební úřad o podané žádosti informoval občanská sdružení (nyní spolky), jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, ve smyslu § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, opatřením ze dne 30.12.2011 prostřednictvím veřejné vyhlášky. Dalším úkonem stavebního úřadu byla rovněž písemnost ze dne 30.12.2014 adresovaná Krajskému úřadu Jihočeského kraje, jako jemu nadřízenému správnímu orgánu, se žádostí o stanovení příslušnosti k vedení územního řízení o umístění stavby ve správním obvodu více stavebních úřadů. K této žádosti vydal Krajský úřad Jihočeského kraje přípis ze dne 6. 2. 2012, v němž uvedl, že převážná část stavby se nachází v katastrálních územích, která náleží územnímu obvodu stavebního úřadu České Budějovice, a proto v souladu s ustanovením § 13 odst. 5 stavebního zákona (ve znění účinném do 30. 6. 2012) stanovil k provedení územního řízení a k vydání rozhodnutí o umístění stavby Magistrát města České Budějovice, stavební úřad. Na základě informování o podané žádosti se k účasti v řízení o umístění předmětné stavby „IV. železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ přihlásilo občanské sdružení, resp. spolek Jihočeské matky, o.s.

Protože stavební úřad shledal, že projednávaná žádost o umístění stavby nemá předepsané náležitosti, opatřením ze dne 8. 2. 2012 vyzval podle § 45 odst. 2 správního řádu žadatele, aby nejpozději do 31. 7. 2012 doplnil žádost o údaje a podklady specifikované pod body 1. až 16. této výzvy. Současně s výzvou vydal stavební úřad usnesení, jímž podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení přerušil. Usnesení i výzva byly v té době doručeny pouze žadateli, tj. Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci. Dne 29. 6. 2012 obdržel stavební úřad žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, o prodloužení termínu pro odstranění nedostatků žádosti o vydání územního rozhodnutí, jenž byl stanoven ve výzvě. Usnesením ze dne 4. 7. 2012 pak stavební úřad tuto lhůtu prodloužil do 31. 7. 2013 a také prodloužil i dobu, po kterou mělo být řízení přerušeno. Žádost o další prodloužení termínu k doplnění žádosti obdržel stavební úřad dne 3. 7. 2013 a i této žádosti vyhověl a vydal usnesení ze dne 11. 7. 2013, dle kterého měla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, svou žádost o umístění stavby doplnit nejpozději do 30. 9. 2013. Prodloužena byla i doba přerušování řízení. Podklady k žádosti o umístění stavby doplnil žadatel dne 23. 9. 2013.

Opatřením ze dne 11.10.2013 stavební úřad oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti na den 28.11.2013 veřejné ústní jednání, kterému předcházela ohledání jednotlivých lokalit dotčených navrhovanou stavbou uskutečněná dne 21.11.2013. Z těchto ohledání i z veřejného ústního jednání byly pořízeny protokoly. Na základě nových zjištění pak stavební úřad shledal, že žádost o umístění stavby nadále nesplňuje předepsané náležitosti, a proto opatřením ze dne 18.12.2013 podle § 45 odst. 2 správního řádu opět vyzval žadatele, aby nejpozději do 30. 9. 2014 doplnil žádost o údaje a podklady specifikované v bodech 1) až 4) výzvy. Zde v bodě 1) stavební úřad požadoval doložit doklady o splnění podmínek křížení produktovodu s Chotýčanským tunelem. Dle bodu 2) výzvy měl žadatel předložit smlouvu o zajištění vzájemné koordinace strategických dopravních staveb na území města České Budějovice, tj. IV. tranzitního železničního koridoru a úprav stávající Nemanické ulice na tzv. budoucí Severní spojku (přeložka silnice I/20). Dále s ohledem na skutečnost, že stavba je sice vymezena v Zásadách územního rozvoje, ale z důvodu, že obec Hosín dosud nepořídila příslušnou změnu územního plánu, a se zřetelem na nutný způsob posouzení námitek uplatněných v řízení, požadoval stavební úřad v bodě 3) výzvy prověřit možnosti alternativního vedení trasy IV. tranzitního železničního koridoru na území obce Hosín (především v lokalitě Dobřejovice), a to v rámci koridoru vymezeného Zásadami územního rozvoje, a též komplexní zdůvodnění přijatého řešení, s ohledem na různorodé veřejné zájmy, zejména ve vztahu ke zhodnocení vlivu stavby na udržitelný rozvoj území. V posledním bodě 4) výzvy stavební úřad požadoval po Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, doložit výsledky spolupráce s krajinovým architektem ohledně způsobu a místa uložení přebytečné výkopové zeminy (z ražby tunelů),

zejména v souvislosti s úsekem mezi Hoslinským a Chotýčanským tunelem, viz body 68, 69 a 70 stanoviska vlivu stavby na životní prostředí. Současně s výzvou stavební úřad řízení usnesením podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušil. Také v této době požádala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v písemnosti doručené stavebnímu úřadu dne 29. 9. 2014 o prodloužení termínu pro doplnění žádosti. Tato žádost stavební úřad vyhověl a usnesením ze dne 8. 10. 2014 lhůtu k doplnění žádosti i dobu přerušení řízení prodloužil nejpozději do 31. 1. 2015. Před koncem této lhůty obdržel stavební úřad dne 30. 1. 2015 podání Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, obsahující žádost o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí podané dne 29.12.2011 dle § 41 odst. 8 správního řádu, pro stavbu IV. tranzitního železničního koridoru – „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín.“

K důvodům žádosti o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nejprve uvedla, že *finanční prostředky jsou z veřejných zdrojů a dále je předpokládáno spolufinancování ze zdrojů Evropské unie. Požadovaná změna se týká zkrácení stavby před přejezd v ul. Nemanická a úpravu náspu v oblasti Dobřejovic. Přes veškeré urgencye ŘSD ČR (Ředitelství silnic a dálnic ČR) nezaslalo úpravu návrhu smlouvy, která byla projednávána na ŘSD v Českých Budějovicích s tím, že na ŘSD ČR byly projektantem SUDOP Praha, a.s., zaslány všechny požadované podklady. Podle žádosti o změnu obsahu je proto vzhledem k nedořešené situaci dopravních staveb v oblasti ulice Nemanická stavba zkrácena a začátek stavby (resp. kolejových úprav) je cca v drážním km 3,867 směrem od Českých Budějovic, tj. až za odbočnou směr Plzeň. Úprava se dotýká také souvisejících objektů, zejména zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení (technologické provozní soubory včetně kabelových tras i nadále zasahují před tento stavební začátek stavby). K tomuto celkovému řešení žadatel předložil výkres situace a v žádosti o změnu obsahu dále uvedl, že k problematice Dobřejovic byly prověřovány alternativy vedení trasy IV. tranzitního železničního koridoru na území obce Dobřejovice v koridoru vymezeném Zásadami územního rozvoje. Tyto úpravy však vedou k negativní, respektive minimální změně s ohledem na nutnost naplnění technických parametrů stavby. Jedná se zejména o rozmístění a viditelnost návěstidel v úseku obou železničních tunelů a prostoru mezi nimi. Byly prověřeny i další varianty, ale ty by již byly v rozporu s platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Změna trasy by mimo jiné znamenala nové zpracování a posouzení dokumentace EIA, jehož kladný výsledek nelze v současné době předjímat. Stávající dokumentace pro územní řízení obsahuje hlukovou studii, pro dokladování stávající hlukové zátěže bylo po dohodě s hygienickou službou provedeno měření hluku ve vytipovaných měřicích bodech. Dle studie budou dodrženy hygienické limity pro chráněný venkovní prostor i pro chráněný vnitřní prostor staveb. Projektant zpracoval doplněk dokumentace „C.3.1 Dokumentace krajinného architekta,“ která mimo jiné prověřila možnosti úpravy technického řešení náspového tělesa nové trati u Dobřejovic. V dokumentaci byl i návrh na zlepšení začlenění trati do krajiny, včetně optického odclonění železničního provozu. Návrh byl vypracován ve variantách tak, aby bylo možno dát prostor pro výběr výsledného řešení. Navržená opatření s vizuálním odcloněním provozu by mimo začlenění do krajiny přispěla i ke snížení hlukové zátěže. Dle konstatování žadatele je dokumentace v souladu se Zásadami územního rozvoje a stanoviskem k EIA. Zastupitelstvu obce Hoslín (zastupující obec Dobřejovice) byly předloženy možnosti úprav před tělesem dráhy vedoucí k optickému odclonění železničního provozu a začlenění do krajiny, včetně snížení náspu v průměru o 1 – 3 m. Na žádost nového zastupitelstva proběhla dne 13. 1. 2015 prezentace stavby občanům a zastupitelstvu v Dobřejovicích. Proto žádost o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, doplnila tak, že dokumentace byla rozšířena o úpravu technického řešení se snížením náspu a odcloněním pomocí zemního valu s ozeleněním. Ve smyslu bodu 1) výzvy k doplnění žádosti ze dne 18.12.2013 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, též uvedla, že souhlasné stanovisko společnosti ČEPRO bylo předáno. Konečná podoba požadované smlouvy mezi ČEPRO a SŽDC, s.o., je přes dlouhé a náročné projednávání jejího znění ve stádiu před dokončením.*

Stavební úřad žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, kterou obdržel dne 30. 1. 2015, posoudil a usnesením ze dne 24. 2. 2015 za použití ustanovení § 41 odst. 8 správního řádu změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ povolil. Ve výroku usnesení stavební úřad uvedl, že změna, která je jeho předmětem, se týká především oblasti Dobřejovic a zahrnuje úpravy tvaru a současně i výšku náspu tak, že od km 14,600 po km 15,800 je nově navrženo optické odclonění železničního provozu úpravou tvaru náspu, spočívající v kombinaci zemního valu a geosyntetiky, přičemž navržený výškový rozdíl koruny zemního valu tvořícího optické odclonění a nivelety koleji činí cca 1,6 m. Od km 14,337 po km 15,825 (pohledově exponovaný úsek v blízkosti Dobřejovic) je nově navrženo snížení nivelety trati od 0,00 m po 2,86 m. Snížení nivelety v km 15,825 se dále projeví změnou stoupání trati po celé délce Chotýčanského tunelu. Dle výroku usnesení dále v souvislosti se zúžením žádosti v oblasti Nemanice dochází k dílčí změně i v této lokalitě. Změna spočívá v tom, že mezi nově navrženým

začátkem kolejových úprav (km 3,867) a již dokončeným modernizovaným úsekem (km 215,835), (tj. cca od železničního mostu přes ulici Pražská po začátek tzv. trianglu – přibližně v úrovni ulice Heritesova v Kněžských Dvorech) je nově navržena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a rovněž trakčního vedení. Veškeré nové stavební objekty a provozní soubory jsou zde umístěny na stávajícím drážním pozemku. Výrok usnesení stavební úřad doplnil informací, že zúžení žádosti (tj. zkrácení modernizovaného úseku tratě a zejména vypuštění nového řešení křížení železnice s ulicí Nemanická) je zákonným právem žadatele a není předmětem tohoto usnesení. V odůvodnění usnesení je popsán dosavadní průběh územního řízení až k okamžiku, kdy stavební úřad obdržel žádost o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí. K této žádosti se stavební úřad vyjádřil tak, že *správný řád obecně změnu obsahu podání připouští, přičemž k jejímu povolení v zásadě stanoví 3 podmínky, které musí být splněny kumulativně.* Tím měl na mysli znění § 41 odst. 8 správního řádu, podle něhož požádat o povolení změny obsahu podání může účastník pouze do vydání rozhodnutí (§ 71) s tím, že správní orgán může povolit zpětvzetí nebo změnu obsahu podání jen v případě, že podateli hrozí vážná újma. Splnění první a druhé podmínky odůvodnil stavební úřad samotnou skutečností, že žadatel jako účastník řízení žádost podal, a to v době, kdy meritorní rozhodnutí ve věci nebylo doposud vydáno. S výše zmíněnou třetí podmínkou se stavební úřad v odůvodnění usnesení vypořádal nejprve konstatováním, že *správný řád nijak blíže nedefinuje, o jaký typ újmy by se mělo jednat. Je tedy věcí žadatele prokázat, jaké vážné újmy může dojít a věcí správního orgánu posoudit, zda je namítaná újma dostatečně závažná, aby jí bylo naplněno zákonem stanovené kritérium.* Konkrétně pak stavební úřad k žádosti uvedl, že žadatel v žádosti o změnu obsahu podání poukázal na eventuální prodloužení, neboť stávající územní řízení je již v pokročilé fázi projednávání. Pokud by například v současnosti probíhající územní řízení bylo zastaveno na základě zpětvzetí a k projednání změněného záměru by byla podána nová žádost o územní rozhodnutí, kurčitému prodloužení oproti povolení změny obsahu podání by tím nepochybně došlo. Ohledně délky tohoto možného prodloužení lze spekulovat, nicméně ze zkušeností s projednáváním obdobných záměrů jej lze odhadovat minimálně na několik měsíců. Zejména je nezbytné zohlednit skutečnost, že stávající záměr byl již na mnoha úrovních projednán s řadou dotčených orgánů, a dále též se správci sítí i s jinými dotčenými osobami. Podle posouzení stavebního úřadu navrhovaná změna představuje ve vztahu k rozsahu celého záměru úpravu pouze jeho dílčí části. Je tedy zřejmé, že povolením změny obsahu podání bude umožněno řádné projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby v dřívějším termínu. Eventuální územní rozhodnutí o umístění stavby může být s využitím institutu změny obsahu podání vydáno řádově o několik měsíců dříve, než v případě zastavení v současnosti probíhajícího územního řízení a podání úplně nové žádosti. Stavební úřad opřel výrok usnesení též o úvahu nad argumentací žadatele, v níž žadatel poukázal na předpoklad spolufinancování záměru ze zdrojů Evropské unie. K tomu zmínil, že čerpání těchto prostředků je časově omezené, proto má-li být záměr v budoucnu skutečně realizován, může tomu tak být jedině tehdy, bude-li financován z veřejných rozpočtů právě s využitím spolufinancování ze zdrojů EU. Nepřímou vyjádřenou obavou žadatele, že nebude-li záměr projednán včas, není jisté, že se v budoucnu naleznou prostředky na jeho realizaci, vzal proto stavební úřad za důvodnou a případné prodloužení v řízení za dostatečně závažnou hrozící újmu. Tím dospěl k závěru, že i poslední podmínka nezbytná k povolení změny obsahu žádosti, byla splněna.

Stavební úřad ve svém usnesení též poučil účastníky o možnostech podání odvolání, když následně toto usnesení napadla odvoláním obec Hosín, a to prostřednictvím podání jí zplnomocněného zástupce Mgr. Vítězslava Dohnala, advokáta Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o. S obsahem odvolání byli ostatní účastníci seznámeni opatřením stavebního úřadu ze dne 10. 4. 2015 a ve smyslu § 86 odst. 2 správního řádu byli vyzváni, aby se k němu ve lhůtě 10 dnů od doručení této výzvy vyjádřili. Vyjádření žadatele, tj. Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, obdržel stavební úřad dne 27. 4. 2015, a vyjádření obce Hrdějovice, jako dalšího z účastníků, obdržel stavební úřad dne 4. 5. 2015. Obec Hrdějovice zde vyjádřila souhlas s podaným odvoláním a dále se vyjádřila k úpravě žádosti o umístění stavby a navrhla zvolit jinou variantu vedení trasy tranzitního železničního koridoru, než která je předmětem řízení. Po těchto úkonech byl spisový materiál předán dne 27. 5. 2015 Krajskému úřadu Jihočeského kraje, coby věcně a místně příslušnému odvolacímu správnímu orgánu. V odvolacím řízení odvolací orgán svým rozhodnutím č.j. KUJCK 48821/2015/OREG, č. spisu OREG/41110/2015/vipe, ze dne 10. 7. 2015 (v právní moci dne 14. 7. 2015), odvolání obce Hosín zamítl a napadené usnesení stavebního úřadu potvrdil. Postup stavebního úřadu totiž odpovídal § 41 odst. 8 správního řádu, kdy žadatel z uznatelných důvodů přistoupil ke změně obsahu žádosti.

V rámci pokračování územního rozhodnutí byl žadatel opatřením stavebního úřadu ze dne 24. 8. 2015 vyzván k doplnění žádosti tak, aby byla dána do souladu s povolenou změnou. Současně stavební úřad opatřením ze dne 25. 8. 2015 ve smyslu § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), v souvislosti s účinností zákona č. 39/2015 Sb.,

informoval o tomto řízení, resp. o podané žádosti veřejnost, neboť se jedná o navazující řízení k záměru, jenž byl hodnocen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě doplnění žádosti, ke kterému došlo dne 31. 8. 2016, oznámil stavební úřad písemností ze dne 3. 10. 2016 účastníkům pokračování územního řízení a umožnil jim uplatnit případně námítky a připomínky. Následně obdržené námítky stavební úřad vyhodnotil jako nové podklady pro rozhodnutí, proto písemností ze dne 5. 1. 2017 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky k seznámení se s těmito podklady. Poté byla stavebnímu úřadu doručena vyjádření některých účastníků řízení, v písemnostech označená jako „námítky.“ V reakci na obsah některých námitek účastníků řízení a na výzvu stavebního úřadu k seznámení s podklady pro rozhodnutí obdržel stavební úřad i vyjádření žadatele k otázkám technického zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic.

Stavební úřad poté vydal rozhodnutí značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, v němž (výrok I.) s použitím odkazu na § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění účinném do 28. 3. 2013, rozhodl o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín.“ Obsahem této umístěné liniové stavby, která se rozkládá na zhruba 20 km, jsou objekty (provozní soubory) technologické části (např. zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení) a objekty stavební části, k nimž patří „železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty, propustky a zdi, úpravy vodotečí, úpravy a přeložky VVN, VN a NN, potrubní vedení, železniční tunely, pozemní komunikace, kolektory, protihlukové objekty, trakční a energetická zařízení.“ Úplný seznam provozních souborů a stavebních objektů, včetně jejich technického řešení, je uveden na straně 5 až 37 územního rozhodnutí. Tímto rozhodnutím byla stavba situována v katastrálním území Bavorovice na pozemcích parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7, v katastrálním území České Budějovice 3 na pozemcích parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726, v katastrálním území Chotýčany na pozemcích parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2, v katastrálním území Dobřejovice u Hosína na pozemcích parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14,

3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou na pozemcích parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572, v katastrálním území Hosín na pozemcích parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839, v katastrálním území Hrdějovice na pozemcích parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10, v katastrálním území Kolný na pozemcích parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5, v katastrálním území Ševětín na pozemcích parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656, a v katastrálním území Vitín na pozemcích parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272.

Ve výroku rozhodnutí (vedlejší výrok II.) stanovil stavební úřad pro umístění stavby podmínky pod bodem 1. až 37., užívání stavby podmínil kolaudačním souhlasem, stanovil dobu platnosti územního rozhodnutí, rozhodl o námitkách účastníků řízení a označil účastníka podle § 27 odst. 1 správního řádu,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

na něhož se rozhodnutí vztahuje a jímž je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. V odůvodnění rozhodnutí byl popsán průběh řízení, uvedeny důvody výroku rozhodnutí, zmíněn soupis podkladů pro jeho vydání a popsán způsob, jakým se stavební úřad vypořádal s návrhy a námitkami účastníků. Stavební úřad ve svém rozhodnutí účastníky řízení také poučil o možnosti podat odvolání, když následně tohoto práva na odvolání využila obec Hosín (zastoupená [redacted]).

[redacted] Stavební úřad, jako prvoinstanční orgán, proto po úkonech provedených ve smyslu požadavků § 86 odst. 2 správního řádu, kdy byli ostatní účastníci s podanými odvoláními seznámeni a byli vyzváni k vyjádření se k těmto odvoláním, podaná odvolání, včetně spisového materiálu doplněného o písemné vyjádření žadatele (Správy železniční dopravní cesty, státní organizace), předal Krajskému úřadu Jihočeského kraje, coby věcně a místně příslušnému odvolacímu správnímu orgánu, s doručením dne 29. 9. 2017.

K průběhu územního řízení před orgánem prvního stupně pro úplnost doplňujeme, že rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 stavební úřad provedl opravu výroku územního rozhodnutí spočívající ve změně podmínky č. 2, v níž byla stanovena lhůta platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Samostatně vydaným usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017 pak stavební úřad opravil zřejmou nesprávnost v odůvodnění územního rozhodnutí na straně 58.

Posouzení přípustnosti a včasnosti podaného odvolání

V odvolacím řízení se odvolací orgán nejprve zabýval posouzením, zda jsou splněny podmínky řádně podaných odvolání, pokud jde o jejich přípustnost a včasnost. Odvolání, jako řádný opravný prostředek, může podle § 81 odst. 1 správního řádu podat účastník, pokud zákon nestanoví jinak. Odvolací lhůta je stanovena v § 83 odst. 1 správního řádu a činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak. Znamená to, že právo podat odvolání je obecně přiznáno pouze osobám, které mají v předmětném řízení, v němž bylo rozhodnutí vydáno, postavení účastníka. Účastenství v územním řízení je pak upraveno speciálním právním předpisem, a to v ustanovení § 85 stavebního zákona. Podle § 85 odst. 1 je účastníkem územního řízení a) žadatel, b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn. Dle § 85 odst. 2 stavebního zákona, a to ve znění platném podle data podání žádosti do 31.12.2012, je účastníkem územního řízení dále též a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo ke stavbě, nejde-li o případ uvedený v písmenu d), které upravovalo postavení společenství vlastníků jednotek v řízení, a též b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, a c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a osoby jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, jimiž jsou společnost JR FOOD, s.r.o., která se pro odvolací řízení nechala zastoupit Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o., a dále

[redacted] byli účastníky řízení na základě § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, proto všichni uvedení účastníci měli i právo na podání odvolání. Napadené rozhodnutí bylo v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona doručováno účastníkům územního řízení podle § 85 odst. 1 stavebního zákona jednotlivě, zatímco účastníkům podle § 85 odst. 2 veřejnou vyhláškou. Na úřední desce Magistrátu města České Budějovice bylo rozhodnutí vyvěšeno dne 21. 7. 2017 a sejmuto dne 7. 8. 2017, na úřední desce Obecního úřadu Hosín, Úřadu městyse Ševětín a Obecního úřadu Hrdějovice bylo vyvěšeno shodně dne 24. 7. 2017 a sejmuto dne 9. 8. 2017. Na úřední desce Obecního úřadu Vitín bylo vyvěšeno dne 24. 7. 2017 a sejmuto dne 11. 8. 2017. Na úřední desce Městského úřadu Lišov bylo rozhodnutí vyvěšeno dne 25. 7. 2017 a sejmuto dne 10. 8. 2017. Na úřední desce Obecního úřadu Chotýčany bylo vyvěšeno dne 25. 7. 2017 a sejmuto dne 29. 8. 2017. Na úřední desce Městského úřadu Hluboká nad Vltavou bylo vyvěšeno dne 28. 7. 2017 a sejmuto dne 20. 9. 2017. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, na níž byla písemnost vyvěšena nejpozději (ve smyslu § 20 odst. 1 stavebního zákona), se rozhodnutí považuje za doručené (oznámené). Ve všech případech pak bylo územní rozhodnutí zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Účastníkům územního řízení podle § 85 odst. 2 správního řádu, mezi něž patřili vlastníci přímo dotčených a sousedních pozemků a staveb, bylo tedy rozhodnutí doručeno prostřednictvím veřejné vyhlášky dne 12. 8. 2017 a lhůta pro podání odvolání začala těmto účastníkům běžet dne 13. 8. 2017. Konec lhůty pro podání odvolání pak připadl na den 28. 8. 2017. V odvolací lhůtě také stavební úřad odvolání účastníků podle § 85 odst. 2 stavebního zákona obdržel, a to ve dnech 18. 8. 2017, 21. 8. 2017 a 22. 8. 2017. Z tohoto důvodu bylo shledáno, že se jedná

o odvolání přípustná a včasná, a to včetně odvolání [redacted] které stavební úřad chybně kvalifikoval jako odvolání opožděné.

Co se týče obce Hosín, zastoupené rovněž [redacted] advokátem Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o., její účastnictví v řízení vyplývalo z § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) a rovněž z § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona. Při posouzení jejího odvolání ve vztahu k účastnictví dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona se vychází z toho, že napadené rozhodnutí bylo obci doručováno přímo prostřednictvím zmocněnce, který jej převzal dne 24. 7. 2017. Odvolání obce Hosín bylo stavebnímu úřadu odesláno veřejnou datovou sítí do datových schránek dne 8. 8. 2017 (datum příjmu), tj. poslední den odvolací lhůty, a stavební úřad jej evidoval dne 9. 8. 2017. Jedná se tudíž o odvolání podané v zákonné lhůtě. Obci Hosín, coby účastníkovi řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, bylo jejímu zmocněnci napadené rozhodnutí doručováno rovněž veřejnou vyhláškou. I v tomto případě bylo nutné na totéž odvolání obce Hosín ze dne 8. 8. 2017 nahlížet opět jako na včasné, a to ve smyslu druhé věty § 83 odst. 1 správního řádu (bylo-li odvolání podáno před oznámením rozhodnutí odvolateli, platí, že bylo podáno v první den odvolací lhůty). O všech odvoláních bylo proto možné rozhodnout jedním ze způsobů uvedených v § 90 správního řádu.

Přezkum napadeného rozhodnutí:

Přezkoumání souladu napadeného rozhodnutí a řízení, které jeho vydání předcházelo, s platnými právními předpisy provedl odvolací orgán ve smyslu § 89 odst. 2 správního řádu, v němž je stanoven rozsah, v jakém odvolací správní orgán přezkoumává odvoláním napadené rozhodnutí a řízení, jež mu předcházelo. K tomuto ustanovení lze uvést, že odvolací orgán může v odvolacím, tedy druhostupňovém řízení přezkoumávat jen to, co bylo předmětem řízení orgánu prvního stupně, a dále pak, že v plném rozsahu je povinen přezkoumávat soulad napadeného rozhodnutí s právními předpisy. Správnost napadeného rozhodnutí přezkoumává jen v rozsahu námitek uvedených v odvolání, a jinak jen tehdy, vyžaduje-li to veřejný zájem. Při přezkoumání řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, je dále povinností odvolacího orgánu respektovat také tzv. hledisko procesní ekonomie, tj. nepřihlížet k takovým vadám řízení, o nichž nelze mít důvodně za to, že mohly mít vliv na soulad napadeného rozhodnutí s právními předpisy, popřípadě na jeho správnost. Odvolacím orgánem se předně zabýval přezkoumáním napadeného rozhodnutí v rozsahu námitek uvedených v odvolání. Významná část podaných odvolání je obsahově shodná, proto jejich vypořádání provedl odvolací orgán společně.

• Obec Hosín, zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, společnost JR FOOD, s.r.o., rovněž zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, a dále [redacted]

[redacted] vyjadřují shodně nesouhlas s tím, jakým způsobem stavební úřad zajistil posouzení záměru stavby dle ustanovení § 90 stavebního zákona. Odvolatelé stavebnímu úřadu především vytýkají, že stavbu neposoudil z hledisek uvedených v ustanovení § 90 písm. b), c) a d) stavebního zákona. Odvolací orgán při vypořádání této námítky vycházel nejen z obsahu napadeného rozhodnutí, ale též z ostatních podkladů, které byly v územním řízení shromážděny. Podle odůvodnění napadeného rozhodnutí stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 a 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Dále stavební úřad uvedl, že umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení, a obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení. S těmito závěry stavebního úřadu týkajícími se posouzení záměru žadatele z hledisek zájmů, které sleduje stavební zákon, jeho prováděcí vyhlášky i zvláštní právní předpisy, a sice že tyto zájmy nejsou stavebním záměrem ohroženy, se odvolací orgán ztotožňuje. Nicméně jelikož ze strany prvoinstančního správního orgánu nejsou tyto závěry dostatečně vypovídajícím způsobem formulovány, pokládá odvolací orgán za nezbytné správní úvahy, na základě kterých k tomuto závěru totožnému se závěrem stavebního úřadu, tj. že záměr žadatele je mimo jiné v souladu s požadavky stanovenými v § 90 stavebního zákona, sám dospěl, blíže konkretizovat.

a) s vydanou územně plánovací dokumentací:

Územně plánovací dokumentace vydaná krajem, tj. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění, vymezují pro stavbu IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Nemanice – Ševětín

koridor proměnné šíře s označením „D3 – IV. tranzitní železniční koridor.“ Všechny obce a města dotčená výše uvedeným záměrem (vyjma obce Hosín) mají ve své územně plánovací dokumentaci zmíněný koridor zpřesněn v souladu s územně plánovací dokumentací kraje. Tyto obce a města, jimiž jsou České Budějovice, Hrdějovice, Hluboká nad Vltavou, Chotýčany, Vitín, Lišov a Ševětín, mají ve své územně plánovací dokumentaci vymezen pro předmětný záměr konkrétní koridor nebo plochu. Vlastní záměr podle dokumentace pro územní rozhodnutí je vždy umístěn v těchto vymezených plochách či koridorech, tzn. že záměr je v souladu jednak s územně plánovací dokumentací kraje, tak i se všemi územně plánovacími dokumentacemi výše uvedených obcí a měst. Posouzením souladu záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Hosín se odvolací orgán podrobněji zabývá níže v rámci vypořádání dalších odvolacích námitek.

b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:

Navržená stavba je v souladu s hlavním využitím území s tím, že, jak jsme již výše uvedli, je umístěna v koridoru, který je pro ni určen. Záměr sice přinese co do funkčního využití území a charakteru území, změnu, avšak jedná se o změnu dlouhodobě plánovanou. Navíc co do druhu a účelu stavby se jedná o stavbu v této ploše v podstatě jedinou možnou. Co se týká požadavků na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, nebudou tyto dotčeny. Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 stavebního zákona. V území se nenachází významné urbanistické a architektonické hodnoty. Předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj předmětného území jsou zajištěny, neboť stavba řeší i propojení veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to nejen stávající, ale i nově umístěné tímto územním rozhodnutím. Stavba železničního koridoru v úseku Nemanice I – Ševětín je významnou stavbou dopravní infrastruktury s vlivem na území, v němž je navrhována. Z tohoto důvodu byl návrh stavby koordinován i s dalšími, převážně připravovanými dopravními stavbami v místě. V rámci řešení železniční dopravy uvedená stavba navazuje na jejím počátku na sousední stavbu IV. tranzitního železničního koridoru v úseku České Budějovice – Nemanice I, jejíž investorem je rovněž Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Na konci stavby navazuje opět na sousední stavbu IV. tranzitního železničního koridoru, a to úsek Ševětín – Veselí nad Lužnicí (t. část Ševětín – Hrusice). Další významnou stavbou, s níž byl navrhovaný záměr koordinován, je silniční stavba dálnice D3 a dále tzv. „Severní spojka“ (stavba přeložky I/20 v úseku OK u Globusu – Pražská tř. – silnice I/34 – OK na ulici Okružní) nebo také „Severní tangenta“ Českých Budějovic. Projektové řešení navržené v drážní stavbě na uvedené silniční stavby navazuje. Navíc vzhledem k redukci rozsahu stavby po úpravě žádosti z října 2015 v lokalitě Nemanice je možné navrhovanou drážní stavbu provádět bez nutnosti časové a věcné provázanosti se stavbou „Severní spojky.“

Základní úkoly územního plánování jsou plněny především při pořizování územně plánovací dokumentace. Zásadním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posuzování vlivu změny v území na veřejnou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy, kterou však v daném případě není potřeba dokládat. Udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí, a to příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území, přičemž tento vyvážený vztah bude zajištěn.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, což je zřejmé nejen ze stanovisek příslušných dotčených orgánů, které byly podkladem pro vydání územního rozhodnutí, ale především pak z výsledku provedeného posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bylo stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011, resp. závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016.

Samotným záměrem nebude negativně ovlivněn ani hospodářský rozvoj území, resp. celkový rozvoj dané lokality. Je zajištěna i zásada řešení účelného využití a prostorového uspořádání území, když k výstavbě železničního koridoru bude využita pouze plocha pro tento záměr územně plánovací dokumentací určená. Všechna tato hodnocení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování jsou předmětem posuzování spadajícího svou věcnou příslušností do gesce úřadu územního plánování a jsou hodnoceny již při pořizování územního plánu a jeho změn. Existující územně plánovací dokumentací je zajištěno, že plochy pro železniční koridor byly v rámci pořizování územně plánovacích dokumentací vymezeny podle požadovaného způsobu využití ve vazbě na § 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Architektonická hodnota stavby je pak většinou spatřována ve stylu a způsobu ztvárnění konkrétní stavby nebo její části. S ochranou těchto architektonických hodnot se lze setkat především při uplatňování zájmů památkové péče u staveb chráněných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nebo též u staveb s dopadem na krajinný ráz ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. K zachování těchto hodnot jsou povolány příslušné dotčené orgány, které vždy pro konkrétní případ, který jejich zájmům podléhá, mohou stanovit podmínky, za nichž je realizace záměru možná. Posuzováním souladu záměru s požadavky na ochranu architektonických hodnot je pak ve vazbě na § 90 stavebního zákona, v územním řízení pověřen i stavební úřad při vlastním posuzování záměru žadatele. V tomto případě předmětná stavba památkovým zájmům nepodléhá (viz sdělení Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče, zn. OPP/794/2012, JID: 118874/2012/MMCB, ze dne 27. 4. 2012) a z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny byla posouzena příslušným orgánem. Rozhodujícími objekty z pohledu začlenění do krajiny jsou objekty portálů obou železničních tunelů a náspy, případně i zářezy tělesa dráhy. Mezi významné prvky patří i nové silniční nadjezdy a podjezdy v místě mimoúrovňového křížení dráhy s pozemními komunikacemi. Dalším pohledovým prvkem jsou protihlukové stěny, které jsou navrhovány v kontaktu s osídlenou zástavbou sídel městské části Nemanice a městyse Ševětín, a rovněž nová nástupiště v oblasti Ševětín. V daném případě přitom navržený způsob stavebně technického řešení předmětné stavby je odpovídající jejímu rozsahu a významu. To znamená, že umístění předmětné stavby do plochy určené platnou územně plánovací dokumentací nemá negativní dopad ani do architektonických hodnot daného území.

Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování dále úzce souvisí s požadavky stavebního práva, jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, které jsou hodnoceny níže v tomto rozhodnutí.

Na základě tohoto posouzení lze konstatovat, že je navržená stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

c) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů

§ 20

- stavba je řešena jako komplex dopravních a technických staveb, které jsou napojeny na další (stávající) infrastrukturu, včetně přeložek
- na stavebních pozemcích bude zajištěna likvidace srážkových vod souborem opatření, a to vsakováním, stavebně technickými opatřeními, dešťovou kanalizací atd.

§ 23

- záměr řeší kapacitně vyhovující napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, připojení staveb bude vyhovovat bezpečnému užívání staveb, bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz na přilehlých komunikacích
- objekty jsou umístěny tak, aby nepřesahovaly na sousední pozemky, a jejich umístěním není znemožněna zástavba sousedních pozemků v místech, kde to územně plánovací dokumentace nevylučuje
- bude zajištěna požární bezpečnost staveb; ke zpracované dokumentaci a požárně bezpečnostnímu řešení vydal Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje koordinované závazné stanovisko č.j. HSCB-596-4/2012 KŘ ze dne 19. 6. 2013, dále HSCB-596-6/2012 KŘ ze dne 4. 9. 2013 a č.j. HSCB-596-14/2012 KŘ ze dne 16. 8. 2016
- dle požárně bezpečnostního řešení (v tomto případě ověřeného Hasičským záchranným sborem) budou součástí železničních tunelů mimo jiné únikové cesty, nouzové východy a záchranné štolky, u celé stavby bude zajištěn přístup požární techniky a provedení jejího zásahu při využití několika zdrojů požární vody (hydranty, podzemní požární nádrže - u Hosínského tunelu, aj.)
- mimo stavební pozemky jsou umístěny pouze objekty technické infrastruktury a pozemní komunikace, případně je uvažováno se stavbami zařízení staveniště

§ 24

- rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou u stavby železničního koridoru navrženy tak, aby v zastavěných územích obcí byly umístěny pod zem

- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

§ 5

- odstavňá a parkovací stání jsou řešena jako provozně neoddělitelná část jednotlivých stavebních objektů v souvislosti s potřebami zajištění bezpečného provozu

§ 6

- stavba bude v celém jejím úseku napojena na požadovanou technickou infrastrukturu

§ 7

- oplocení je navrženo pouze v nezbytném rozsahu pro konkrétní stavební objekty k zajištění jejich ochrany zabránění vstupu a pohybu nepovolaných osob

§ 10

- stavba železničního koridoru je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky a životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech

Splnění konkrétních požadavků na jednotlivé stavební konstrukce je předmětem posouzení stavby v následujícím stavebním řízení.

- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů

- zajištění bezbariérového užívání se týká především objektů nových nástupišť v oblasti Ševětín, která budou sloužit cestující veřejnosti. Stavební řešení nástupišť umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu prostřednictvím podchodů, které umožní i přirozený prostup obyvatel obou částí městyse pod kolejištěm dráhy

Veškeré požadavky na stavbu byly předmětem posuzování nejen stavebního úřadu, ale i zejména dotčených orgánů na úseku jejich působnosti a jejich naplnění je zákonnou povinností projektanta.

Při navrhování staveb je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplyvajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Projektant tedy mimo jiné odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů.

Z výše uvedeného je tedy zřejmé, že účelu sledovanému obecnými požadavky na výstavbu obsaženými ve shora zmíněných prováděcích vyhláškách ke stavebnímu zákonu, které s umístováním staveb souvisí, bude v daném případě dosaženo.

d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Podmiňující veřejná dopravní a technická infrastruktura pro danou stavbu je buď stávající, nebo součástí záměru.

e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

K záměru byla doložena závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, záměr je s těmito stanovisky v souladu, podmínky dotčených orgánů, které jsou závazné, byly převzaty do výrokové části tohoto územního rozhodnutí. Souhlasná stanoviska dotčených orgánů zajišťují soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů. Závazná stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Záměr je tedy v souladu i s požadavky právních předpisů a stanovisky dotčených orgánů.

Na základě výše uvedeného se tedy odvolací orgán ztotožnil se závěrem stavebního úřadu, a sice

že zájmy, které sleduje stavební zákon, jeho prováděcí vyhlášky i zvláštní právní předpisy, nejsou stavebním záměrem žadatele ohroženy. Vycházel přitom z podkladů pro vydání územního rozhodnutí obsažených ve spise, tj. záměr žadatele vyhodnotil nejen na základě požadavků stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, ale i za součinnosti s dotčenými orgány spolupůsobícími v řízení a hájícími zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba je sice umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a na pozemcích podléhajících ochraně zemědělského půdního fondu, příslušné orgány ochrany lesa a ochrany ZPF však k umístění stavby resp. k vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaly souhlasy (závažná stanoviska), jejichž podmínky byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí. Záměr není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území. Rozhodnutí vydaná dotčenými orgány pro daný záměr žádost o vydání územního rozhodnutí respektuje a není s nimi v rozporu. Záměr je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými prováděcími vyhláškami ke stavebnímu zákonu a bude splňovat požadavky (posouzené zejména dotčenými orgány) a to urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality prostředí. Stavba nebude znečišťovat ovzduší. Stavbou a jejím následným provozem nebudou překročeny limitní hladiny hluku. Předpisům požární stavba rovněž vyhovuje.

• V odvolání obec Hosín namítá, že v rámci posuzování stavby s územně plánovací dokumentací stavební úřad blíže nekonkretizoval soulad stavby se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a s jakým konkrétním zněním těchto zásad stavbu hodnotil, neboť ty prošly od okamžiku jejich vydání celkem šesti aktualizacemi. K tomu obec Hosín namítá, že záměr stavby má být posuzován i z hlediska souladu s územními plány jednotlivých obcí, na jejichž území se záměr stavby má umístit. V tomto ohledu ale napadené rozhodnutí pouze vyjmenovává dotčené územní plány, vždy se stručným odůvodněním postrádajícím jakoukoliv konkretizaci. Za zásadnější problém pak odvolatel považuje skutečnost, že s ohledem na uvedenou dataci územních plánů jednotlivých obcí vyplývá, že záměr nebyl posouzen s územními plány platnými a účinnými v době vydání rozhodnutí. Namátkou pak odvolatel připomíná, že např. město Hluboká nad Vltavou má již schválenou 6. změnu územního plánu, přičemž v odůvodnění rozhodnutí je uvedena změna č. 1, dále obec Hrdějovice má schválenou 7. změnu územního plánu, zatímco rozhodnutí vychází ze změny č. 2. Podle námítky obce Hosín tak záměr nebyl posouzen z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí k datu o několik let předcházející vydání rozhodnutí. V této souvislosti obec Hosín poukazuje na právní větu z rozsudku Krajského soudu ze dne 24. 2. 2006 č.j. 30 Ca 24/2005 – 36: „Pro rozhodnutí o návrhu na umístění stavby je rozhodný právní a skutkový stav v době jeho vydání. Pokud došlo po podání návrhu na vydání rozhodnutí o umístění stavby ke změně územně plánovací dokumentace, je podkladem pro vydání územního rozhodnutí (§ 37 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., stavebního zákona) již tato změněná územně plánovací dokumentace, nikoliv ta, která platila v době podání návrhu.“ V obdobném rozsahu této námítky rozhodnutí napadají též ostatní odvolatelé, kteří navíc namítají, že stavební úřad učinil posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací natolik obecně, že z tohoto posouzení není patrné, do jakých ploch v rámci územních plánů stavba spadá, zda splňuje příslušné regulativy a přípustná využití, ani zda splňuje příslušné regulativy z hlediska zásad územního rozvoje.

Nejen z důvodu uplatnění této námítky, ale i v rámci nezbytného přezkumu napadeného rozhodnutí se odvolací orgán zabýval podrobným posouzením souladu záměru s požadavky příslušné územně plánovací dokumentace. Jak již bylo výše uvedeno, posuzovaná stavba je s územně plánovací dokumentací na úrovni kraje, tj. se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění 1., 2., 3., 5., 6. aktualizace a rozsudku Nejvyššího správního soudu 1 As 15/2016 – 85 (dostupné na www.nssoud.cz), v souladu. Co se týče územně plánovací dokumentace na úrovni obcí, odvolací orgán ověřil, že záměr je zcela v souladu i s územními plány obcí a měst České Budějovice, Hrdějovice, Hluboká nad Vltavou, Chotýčany, Vitín, Lišov a Ševětín, včetně jejich změn, které mají dopad na řešený záměr. Naopak v případě Územního plánu obce Hosín, ve znění jeho 7. změn, je stav takový, že tento územní plán záměr IV. tranzitního železničního koridoru neobsahuje. Jelikož tímto obec Hosín nesplnila povinnost vyplývající z § 54 odst. 5 stavebního zákona („Obec je povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem a následně schválenou politikou územního rozvoje. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje.“), nelze podle částí územního plánu, které neobsahují vymezení záměru IV. tranzitního železničního koridoru, rozhodovat. I přestože se pro obec Hosín nyní pořizuje nová územně plánovací dokumentace, nelze ani k ní vzhledem k její současné nezávažnosti a stupni projednání při rozhodování přihlížet. Aby totiž mohlo pořizování územního plánu představovat předběžnou otázku, muselo by se jednat už o závěr příslušného procesu, jak judikoval Nejvyšší správní soud ve svém rozsudku ze dne 2. 12. 2015, č.j. 3 As 35/2015 (dostupné na www.nssoud.cz), tak, aby bylo pravděpodobné, že územní plán bude v navrhované podobě skutečně

vydán. V daném případě se však proces pořizování územního plánu nenachází ani ve fázi veřejného projednání návrhu. Zde pro úplnost doplňujeme, že Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, vydal dne 11. 12. 2017 stanovisko k návrhu územního plánu obce Hosín ve smyslu ustanovení § 50 odst. 7 stavebního zákona, v němž upozornil na jeho nedostatky. Pro rozhodování se tudíž v tomto případě použijí pouze Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje. Podle těchto Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je na území obce Hosín posuzovaný záměr situován v celém svém rozsahu v rámci koridoru v zásadách pro něj vymezeném, tudíž plně odpovídá platné územně plánovací dokumentaci, podle níž se v územním řízení rozhoduje.

• Obsahem odvolání obce Hosín, společného odvolání

je námitka týkající se chybějícího závazného stanoviska z hlediska zásahu do krajinného rázu. V odstavci g) těchto odvolání je mimo jiné uvedeno, že „otázka zásahu do krajinného rázu ohledně pozměněné části Stavby (úpravy náspů v oblasti Dobřejovic) nebyla řádně posouzena v rámci příslušného závazného stanoviska,“ k čemuž odvolatelé dále doplnili, že dle jejich názoru „není Stavba prováděna v souladu s přiměřenou mírou zachování estetické a přírodní hodnoty, a tedy zasahuje nepřiměřeným způsobem do krajinného rázu.“ Z důvodu uplatnění této námítky proto odvolací orgán ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a ve spojení s ustanovením § 8 odst. 2 správního řádu požádal odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušný správní orgán o odborné vyjádření k uplatněným námitkám a o zodpovězení dotazu, zda projednávaná stavba odpovídá podmínkám ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a tudíž k ní měl být vydán souhlas orgánu ochrany přírody. Dne 20.11.2017 pak odvolací orgán obdržel přípis č.j. KUJCK 135030/2017/OZZL ze dne 15.11.2017, v němž Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, uvedl, že „Ze stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. ze závazného stanoviska k ověření souladu č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 vyplývá, že nejvýznamnější vliv záměru na životní prostředí je předpokládán mj. ve vlivu záměru na krajinný ráz (bod III. Hodnocení záměru stanoviska EIA ze dne 12. 8. 2011). Ve vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí zn. OOŽP 3919/2012/Urb ze dne 23. 5. 2012 bylo z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. uvedeno, že k záměru bude vydáno závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků (pod č.j. OOŽP/3922/2012/Žiž a případné povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude vydáno příslušnými úřady před vydáním stavebního povolení). V dalším vyjádření Magistrát města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí zn. OOŽP/7296/2016/Kot ze dne 10. 8. 2016 bylo uvedeno, že k záměru nejsou připomínky z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.“ V další části přípisu se Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádřil k posuzované záležitosti tak, že „Podle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem) je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody mj. k umísťování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz. Z formulace tohoto ustanovení vyplývá, že souhlas orgánu ochrany přírody je nezbytný v případě snížení nebo změny krajinného rázu. Ve stanovisku EIA byl za jeden z nejvýznamnějších vlivů záměru označen vliv na krajinný ráz. Z vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí není zřejmé, jakým způsobem byla posouzena otázka zásahu do krajinného rázu, z tohoto hlediska jsou tato vyjádření nepřezkoumatelná.“ Dále se Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, odkázal na usnesení Ústavního soudu zn. III. ÚS 1746/07-1 ze dne 5. 8. 2010, podle kterého není nutné vydávat stanovisko ke krajinnému rázu v případech, kdy krajinný ráz absentuje (např. vysoce urbanizované území), ovšem v tom případě by měl příslušný orgán ochrany přírody posoudit, zda lze vůbec uvažovat o existenci krajinného rázu v lokalitě. V takovém případě by nebyl souhlas se zásahem do krajinného rázu nutný. Zmíněno bylo též rozhodnutí Nejvyššího správního soudu č.j. 3 As 67/2013-21 ze dne 17. 4. 2014 (dostupné na www.nssoud.cz), podle kterého musí být podkladem pro rozhodnutí podle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. také stanovisko EIA. Z dalšího rozsudku Nejvyššího správního soudu č.j. 4 As 70/2013-49 ze dne 24.10.2013 (dostupné na www.nssoud.cz) vyplývá, že jedině příslušný správní orgán může posoudit vliv záměru na krajinný ráz, přičemž musí posoudit dvě dílčí otázky. Prvně se hodnotí, zda posuzovaná činnost může snížit či změnit krajinný ráz (tj. zejména přírodní, kulturní a historickou charakteristiku určitého místa či oblasti), a pokud je odpověď na tuto otázku kladná, následně se hodnotí, zda taková změna či snížení nevylučují zachování kulturních dominant krajiny a harmonické měřítko a vztahy v krajině. Závěrem svého vyjádření Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, konstatuje, že v tomto konkrétním případě byl stanoviskem EIA identifikován možný vliv předmětného záměru na krajinný ráz (především v okolí Dobřejovic),

nicméně dodává, že posouzení krajinného rázu je záležitostí příslušného správního orgánu, jímž je Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Podle citovaného vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, by tak v případě neexistence krajinného rázu v místě postačovalo sdělení příslušného správního orgánu, zatímco v ostatních případech by bylo nutné věc řešit postupem podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Závěrem vyjádření je pak uvedeno, že v tomto ohledu byla věc krajinného rázu nepřezkoumatelná, protože ve vyjádřeních příslušného orgánu ochrany přírody chybí jakékoliv odůvodnění. Následně se proto odvolací orgán s dotazem na možný dopad stavby na krajinný ráz obrátil k Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, který vydal vyjádření č.j. OOZP/3036/2018/Ziz ze dne 14. 3. 2018, v němž jako příslušný orgán ochrany přírody uvedl, že nemůže dopad stavby na krajinný ráz předběžně hodnotit, ani jej vyloučit. Úsudek, zda je nutno o vydání závazného stanoviska v této věci žádat, je plně na straně stavebníka (investora, jeho zmocněnce apod.) s tím, že v pochybnostech je potřeba o toto stanovisko žádat vždy. Ve vyjádření však bylo zdůrazněno, že negativní dopad výstavby IV. tranzitního železničního koridoru, modernizace trati Nemanice I – Ševětín na krajinný ráz je zmíněn již v posouzení vlivů této stavby na životní prostředí (EIA), a proto je v uvedeném případě souhlas orgánu ochrany přírody nezbytný. Odvolací orgán z tohoto důvodu vyzval Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, k obstarání a předložení závazného stanoviska podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jehož vydání je v působnosti Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí. Posléze obdržel odvolací orgán závazné stanovisko spis. zn. OOZP/7512/2018 Ziz, jednací č. OOZP/7512/2018/Ziz, ze dne 26. 7. 2018, jímž příslušný orgán ochrany přírody vydal souhlas s umístěním předmětné stavby, která může snížit nebo změnit krajinný ráz, a to bez dalších podmínek. Hlavní pozornost byla přitom věnována úseku koridoru mezi tunely. Dle odůvodnění závazného stanoviska byl v této souvislosti orgánem ochrany přírody a krajiny krajinný ráz posuzován zejména v kontextu dálkových pohledů. Ty budou, vzhledem ke kopcovité a zalesněné krajině a s ohledem na malou vzdálenost obnaženého úseku (cca 2,6 km) ohroženy minimálně. Úsek mezi tunely bude viditelný zejména z obce Dobřejovice u Hosína a jejího těsného okolí. Tato viditelná část nové trati bude v maximální míře odcloněna vhodně navrženou kombinací opatření uvedených v předložené dokumentaci. Základní úpravou je snížení nivelety samotného kolejíště a tedy i snížení náspu. Dalším navrženým opatřením je vybudování oboustranného valu o výšce asi 1,6 m, tj. ke spodní hraně oken projíždějících souprav. Velmi důležitým opatřením pro snížení viditelnosti traťového tělesa je navržené ozelenění samotného náspu domácími druhy stromů a keřů. U mostních konstrukcí jsou potom navrženy nízké stěny z neupraveného přírodního dřeva. Na základě zhodnocení uvedených úprav je z hlediska možného narušení krajinného rázu umístění stavby akceptovatelné, a zdejší orgán ochrany přírody a krajiny s ním proto vyslovil souhlas. V odůvodnění závazného stanoviska je dále poznamenáno, že se jedná o prioritní stavbu nadmístního významu, která je navrhována v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Celkový dopad stavby na krajinný ráz je zásadně snížen vedením tělesa železnice v tunelech.

• Odvoláním obec Hosín, zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, společnost JR FOOD, s.r.o., rovněž zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, a dále

namítají také nedostatečné odůvodnění rozhodnutí ve vztahu k § 68 odst. 3 správního řádu, tedy uvedení důvodů výroku, úvah, kterými se stavební úřad řídil při hodnocení podkladů pro vydání rozhodnutí, výkladu právních předpisů a informace o tom, jak se vypořádal s návrhy a námitkami účastníků řízení, jsou velmi stručné. K tomu obec Hosín doplňuje, že vlastní odůvodnění rozhodnutí se nachází pouze na několika stranách, a to na straně 58, 59, 69 a 70 napadeného rozhodnutí. Vycházíme-li ve vztahu k této námitce z obecných náležitostí rozhodnutí, které představuje v námitce zmiňované ustanovení § 68 správního řádu, je nepochybné, že odůvodnění rozhodnutí představuje důležitou součást správního rozhodnutí, jež bezprostředně souvisí s výrokovou částí a bez kterého (až na zákonem stanovené výjimky) výroková část sama o sobě nemůže obstát. Obsahem odůvodnění rozhodnutí bývá především rozbor a zhodnocení podkladů rozhodnutí ve smyslu § 50 odst. 4 správního řádu a údaje o tom, jakými úvahami se při hodnocení správní orgán řídil. Žádný právní předpis ale nestanovuje, jaký musí být minimální rozsah odůvodnění (kolik stránek musí odůvodnění obsahovat), neboť vždy záleží na konkrétním řízení a jeho specifikách. Podrobnější popis úvah správního orgánu bude nesporně nezbytný především v případech, kdy se jedná o řízení, v němž se rozhoduje na základě neurčitých právních pojmů nebo v němž se rozhoduje o přiznání práva, na které není právní nárok. V územním řízení ale rozsah, v němž stavební úřad posuzuje podanou žádost, vychází plně z právních předpisů. Konkrétně se jedná o § 90 stavebního zákona, na který navazují požadavky uvedené v prováděcích právních předpisech (např. vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, aj) a zvláštních právních předpisech. Z odůvodnění územního rozhodnutí proto musí být zřejmé, zda se stavební úřad posouzení záměru v nezbytném

rozsahu zabýval a z jakých podkladů vycházel. V odůvodnění přezkoumávaného rozhodnutí je spolu s popisem průběhu řízení vyhodnocen soulad stavby s územně plánovací dokumentací, zmíněn způsob přezkoumání žádosti s odkazem na příslušná ustanovení právního předpisu, uveden celkový přehled shromážděných stanovisek a vyjádření a zdůvodněn okruh účastníků řízení. V neposlední řadě je součástí odůvodnění napadeného rozhodnutí též část, v níž se stavební úřad vypořádal s návrhy a námitkami účastníků. I v této části jsou pak obsaženy úvahy stavebního úřadu, které jej vedly k rozhodnutí, jímž byla stavba umístěna. Odvolací orgán sice dává za pravdu odvolatelům, že v některých částech je odůvodnění napadeného rozhodnutí poměrně stručné, avšak toto pochybení napravit tím, že takové správní úvahy stavebního úřadu výše podrobněji konkretizoval. Přitom vycházel z faktu, že celková struktura odůvodnění není v rozporu s právními předpisy a závěry stavebního úřadu, k nimž dospěl, bylo možné v odvolacím řízení dostatečně přezkoumat.

- Odvolatelé společně napadají též rozpor napadeného územního rozhodnutí se závazným stanoviskem Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016 č.j. 23209/ENV/16, které bylo vydáno ke stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV/11, a to na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Stavební úřad totiž dle mínění odvolatelů neproověřil soulad záměru s jednotlivými podmínkami závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí. Konkrétně se má jednat o nesoulad s níže uvedenými podmínkami závazného stanoviska, které měly být řešeny v dokumentaci pro územní řízení. Odvolatelé jsou toho názoru, že stavební úřad se podmínkami závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí nezabýval, ale jejich text pouze překopíroval do podmínek rozhodnutí a nijak nerozlišoval, zda jednotlivé podmínky byly nebo měly být splněny. Některé přitom měly být splněny již v rámci územního řízení. Přitom z obsahu závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí má být zřejmé, že v případě podmínek, které se k předmětu nevztahují, neměly být do napadeného rozhodnutí převzaty se zdůvodněním tohoto postupu, zatímco vyhodnoceny měly být podmínky, které byly již splněny.

Při vyhodnocení této námítky se odvolací orgán zprvu odkazuje na závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, v němž je na straně 20 pod odůvodněním stanovení podmínek uvedeno, že podmínky jsou v tomto závazném stanovisku stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Nemanice I – Ševětín“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska EIA č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011. Na základě shromážděných podkladů Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, ověřilo, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA, a současně stanovilo, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku EIA byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů, dále podmínky, které jsou příliš obecné nebo nevymahatelné. Některé podmínky pak byly sloučeny. Ostatní podmínky zůstaly nezměněny, pouze byly přečíslovány a staly se závaznými pro správní úřady, které jsou příslušné k vedení navazujících řízení. V této souvislosti Ministerstvo životního prostředí ve svém závazném stanovisku ze dne 13. 5. 2016 uvedlo, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního orgánu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Z výše uvedeného vyplývá, že povinností stavebního úřadu skutečně nebylo převzít do svého rozhodnutí všechny podmínky uvedené v předmětném závazném stanovisku, ale pouze takové podmínky, které jsou relevantní pro další navazující řízení a postupy, zatímco u podmínek, které se týkaly dokumentace pro územní řízení, měl stavební úřad posoudit, zda byly splněny a zda s ohledem na charakter a rozsah stavby přechází tyto podmínky i do dalších fází příprav. Současně měl ale stavební úřad v případě některých podmínek tzv. „volnou ruku“ v určení, k jaké fázi povolování stavby podmínky směřují. Avšak jak je zřejmé z napadeného územního rozhodnutí, stavebním úřadem byly převzaty všechny podmínky, tedy i ty, jejichž splnění mělo být zajištěno v dokumentaci pro územní řízení. Odvolací orgán se proto zabýval tím, zda bylo na tyto jednotlivé níže uvedené podmínky v dokumentaci pro územní řízení reagováno. Z porovnání podmínek, dokumentace a podkladů pro rozhodnutí pak vyplývá následující:

Podle podmínky z oblasti „Zdraví obyvatel“ se mají „v dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.“ K této podmínce lze poznamenat, že v dokumentaci EIA byla zpracována jak rozptylová studie pro výstavbu, která uvažuje rovněž se stavbou užívané komunikace, tak studie zdravotních rizik. Všechny komunikace uvažované pro staveništní dopravu jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, konkrétně v „Celkové situaci“ zpracované v M 1:10 000 (část C.1.2). K dokumentaci pro územní řízení vydala Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, jako příslušný dotčený orgán na úseku ochrany veřejného zdraví, závazná stanoviska č.j. KHSJC 17700/2012/HOK.JH, spis. zn. S-KHSJC 11446/2011, ze dne 1. 8. 2012, dále spis. zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH ze dne 21. 8. 2013 a spis. zn. KHSJC 16163/2016/HOK.JH ze dne 9. 8. 2016, čímž byly požadavky uvedené v podmínce splněny. Jelikož nejsou v současné době s ohledem na podrobnost dokumentace pro územní řízení k dispozici detailnější informace, budou přepravní trasy podrobně řešeny v dalším stupni projektové dokumentace – pro stavební povolení.

V podmínce z oblasti „Ovzduší“ je požadováno „v rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru, včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.“ Odvolací orgán zjistil, že v dokumentaci EIA byla zpracována jak rozptylová studie pro výstavbu, která uvažuje rovněž se stavbou užívané komunikace, tak i studie zdravotních rizik. Rozptylová studie, které byla převzata z dokumentace EIA i do dokumentace k územnímu řízení řeší též místa výroby betonových směsí a ukládání výrubu. Komunikace uvažované pro staveništní dopravu jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, konkrétně v „Celkové situaci“ (část C.1.2). Podrobné řešení pak bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace – pro stavební povolení.

Podmínka z oblasti „Podzemní vody a hydrogeologie“ vyžadovala „v rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.“ Tato podmínka souvisí s metodikou průzkumných prací, které předcházely, případně souvisely se zpracováním dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Jak vyplývá ze souhrnné technické zprávy dokumentace, byl rozsah průzkumných prací specifikován na základě zadávacích podmínek. Součástí dokumentace průzkumu v části B.7.2.1 Souhrnná zpráva je i část věnovaná hydrogeologickým poměrům. Konkrétně se jedná o část B.7.2.1.4 Předběžný hydrogeologický průzkum. Z pohledu hydrogeologie je zde popsán rozsah průzkumných prací, přírodní poměry v širším okolí připravované stavby, chráněná území a ochranná pásma, hladiny spodních vod a hydrogeologické poměry v trase stavby. Samostatná část je věnována popisu možného vlivu stavby na vodní zdroje a vodní režim v okolí. V neposlední řadě jsou zde uvedeny návrhy prací pro další etapy průzkumu v rámci přípravy stavby. S ohledem na specifika a rozsah navrhované stavby budou výsledky předběžného hydrogeologického průzkumu zohledněny v další projektové přípravě stavby na základě doplnění průzkumných prací.

Z oblasti „Půda“ bylo v podmínce vyžadováno „v rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.“ Tento požadavek je řešen v rámci přípravné dokumentace, součást I.2 Majetkoprávní část. Zásady jsou definovány v technické části dokumentace. Podstatné je také, že k záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, závazné stanovisko č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, ze dne 15.10.2012, jímž byl podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, udělen souhlas s trvalým odnětím 41,1412 ha půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), a dále udělen souhlas pro předmětnou stavbu s dočasným odnětím 93,3510 ha půdy ze ZPF.

Podmínka z oblasti „*Horninové prostředí, geologie a zemní práce*“ požaduje „v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím: a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic; b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků); c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice II/146 zleva, - prostor západně od remízku u silnice II/146 a severně od koridoru trati, - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka; d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.“ S ohledem na podrobnost dokumentace pro územní řízení byly již v této fázi prověřovány plochy pro situování deponie rubaniny s tím, že v rámci zpřesnění návrhu řešení bude toto dále podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Co se týče základních principů řešení, tj. omezení možného dotčení všech úseků toků, a to včetně břehových porostů v místech velkých zemních prací, jsou součástí technického řešení rozhodujících stavebních objektů v rámci přípravné dokumentace. Jedná se převážně o SO železničního spodku, mostních objektů a komunikací. Některé požadavky se navíc svou podstatou netýkají územního projednávání, ale směřují přímo do fáze realizace stavby.

Z oblasti „*Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina*“ je v podmínce požadováno „v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím: a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší; b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice; c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytečné výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým; d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.“ Odvolací orgán ověřil, že při zpracování technického řešení dokumentace stavby byl součástí projekčního týmu i autorizovaný architekt, který se podílel na vlastním návrhu a zakomponování stavby do území. Nicméně finální řešení vedení trati (geometrickou polohu koleje) lze jen velmi obtížně ovlivnit architektem. Právě proto je návazné začlenění do krajiny řešeno v rámci stavebních možností na základě dokumentace krajinného architekta (viz. část C.3.1). Předpokládá se např. ozelenění přivráceného svahu nového tělesa dráhy z pohledu od obce Dobřejovice, či vytvoření navýšeného zemního valu tak, aby byl částečně vizuálně odcloněn železniční provoz z pohledu od obce Dobřejovice. Záměrem je minimalizovat dopad na krajinný ráz a pokusit se o maximální začlenění nové trati do území. Co se dále týče oblasti Dobřejovic, je zde jednoznačně nutno uvažovat se zřízením dlouhodobých dočasných deponií. Jedná se o technicky a ekonomicky nejvýhodnější řešení z možností návrhu POV stavby. Trvalé deponie, respektive jejich možný rozsah a umístění budou součástí dalšího zpřesnění v rámci návazné projektové přípravy stavby. S ohledem na krajinářské hledisko a zohledněním i vynaložených nákladů je v souvislosti s dokumentací a přípravou stavby sledováno přednostní využití přebytku výkopových hmot ze stavby do zavezení (rekultivace) opouštěných zářezových úseků opouštěné stávající trati mezi stanicí Hluboká Záměstí a Ševětínem. V rámci dalšího zpřesnění budou hledány i další možnosti pro snížení dopadu nakládání s přebytkem hmot na krajinný ráz v území stavby. Odvolací orgán také zjistil, že v dokumentaci a její přílohách byly specifikovány všechny dotčené prvky ÚSES.

V podmínce pro oblast „*Stavebně-technická opatření*“ je vyjádřen požadavek „v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím: a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů; b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.“ Splnění tohoto požadavku je řešeno v POV (projekt organizace výstavby) (viz část B.6) a doloženo dokladovou částí.

Pro oblast „*Ostatní*“ je požadováno „v rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.“ Citovaná podmínka není blíže specifikována, což znamená, že prověření možností bylo možné docílit při shromažďování a zpracovávání veškerých poznatků, jejichž výsledkem bylo řešení navržené v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Stávající přístup do obce Dobřejovice je po komunikaci, která je napojena na silnici II/146, přičemž tento způsob přístupu do obce se záměrem nemění.

Odvolací orgán tímto ověřil, že tyto podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, byly do dokumentace pro územní řízení zapracovány. Jejich převzetí do výroku územního rozhodnutí (vedlejší výrok II. Podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby) bylo proto chybné, což vedlo odvolací orgán k nápravě změnou napadeného rozhodnutí.

• Ze strany odvolatelů je dále namítáno, že nebylo konáno opakované ústní jednání. K tomu dovolatelé poukazují na skutečnost, že ústní jednání ve věci bylo konáno dne 28.11.2013, tj. více než 3 roky před vydáním rozhodnutí. Dle konstatování odvolatelů došlo od té doby ke změnám místních poměrů, zahájení řízení o pořízení nového územního plánu obce Hosín a také ke změně obsahu žádosti (ze dne 23. 1. 2015). Z důvodu ochrany zájmů vlastníků pozemků a dalších dotčených osob s postavením účastníka řízení bylo nutné podle názoru odvolatelů konat opakované ústní jednání. I když odvolatelé tuto údajnou vadu namítali ve svých námítkách v průběhu územního řízení, stavební úřad se s ní vypořádal bez bližšího odůvodnění pouze tak, že „nařízení ústního jednání neshledal ... jako důvodně ani přínosné.“ Odvolatelé se však domnívají, že takové vypořádání námítky není dostatečné a navíc tím, že nebylo konáno opakované ústní jednání, byla založena procesní vada územního řízení. Odvolatelé mají tudíž za to, že bylo povinností stavebního úřadu konat nové ústní jednání, neboť došlo ke změně záměru stavby (úpravy násypů v oblasti Dobřejovic), která je způsobilá zatížit své okolí většími vlivy než záměr původní. Odvolací orgán na tuto námitku reaguje ujištěním, že nekonáním opakovaného ústního jednání k porušení právních předpisů nedošlo. Pro územní řízení, u nichž byla žádost podána před účinností zákona č. 350/2012 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyžadoval právní předpis konání veřejného ústního jednání, jehož termín byl obvykle účastníkům řízení a veřejnosti oznamován společně s oznámením stavebního úřadu o zahájení řízení. K tomu měl žadatel navíc za povinnost zajistit, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem nebo na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se měl záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Stejně tomu bylo i v tomto případě, kdy informace o veřejném ústním jednání, které se uskutečnilo dne 28. 11. 2013, oznámil stavební úřad opatřením ze dne 11. 10. 2013. Tímto opatřením stavební úřad určil žadateli i místa, na nichž měly být informace o záměru umístěny. Splnění této povinnosti ověřil stavební úřad před konáním ústního jednání, což potvrdil i zápisem do protokolu. Opakované ústní jednání pak právní předpis předepisoval pouze v případě, že by žadatel uváděnou povinnost nesplnil a informaci o záměru a o podání žádosti by na místech k tomu určených nevyvěsil. Smyslem veřejných ústních jednání bylo nejen umožnit účastníkům řízení podání námitek (k termínu veřejného ústního jednání směřovala tzv. koncentrace řízení pro uplatnění námitek), ale především umožnit veřejnosti účastnit se jednání a uplatnit případné připomínky. Je třeba zmínit, že se změnou stavebního zákona po 1. 1. 2013 bylo od této praxe upuštěno a konání ústního jednání již není v územním řízení povinné, neboť jsou-li stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, lze od ústního jednání upustit. V takovém případě stavební úřad stanoví účastníkům řízení lhůtu, do kdy mohou uplatnit námítky a dotčené orgány závazná stanoviska. S „veřejným“ ústním jednáním se navíc podle současných právních předpisů setkáváme již jen u územních řízení, která se týkají záměrů, pro které je vyžadováno závazné stanovisko posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, nebo v případech záměrů umístovaných v území, ve kterém nebyl vydán územní plán. Podle ustanovení § 87 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném po 1. 1. 2018 platí, že v případě záměrů, pro které je vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, může stavební úřad nařídit k projednání žádosti veřejné ústní jednání. V případech záměrů umístovaných v území, ve kterém nebyl vydán územní plán, nařídí stavební úřad veřejné ústní jednání vždy. Toto ustanovení stavebního zákona je provázáno s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v němž jsou upraveny postupy při zapojování veřejnosti do tzv. navazujících řízení, mezi která patří i řízení o umístění stavby. Jedinou okolností, kdy právní předpis upravoval povinnost konání opakovaného veřejného ústního jednání, zůstává nadále pouze případ, že žadatel v územním řízení zahájeném do 31.12.2012, tj. před účinností zákona č. 350/2012 Sb., nesplnil povinnost zajistit, aby informace o jeho záměru a o podání žádosti byla vyvěšena na místech k tomu určených nevyvěsil. Na základě výše uvedeného dospěl odvolací orgán k závěru, že uskutečněním veřejného ústního jednání dne 28.11.2013 byly požadavky právních předpisů splněny. Nic na tom nemění ani skutečnost, že po tomto jednání došlo k některým změnám žádosti spočívajícím v úpravě tvaru a výšky násypu v oblasti Dobřejovic, snížení nivelety trati v oblasti Dobřejovic, úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a trakčního vedení v oblasti Nemanic, a dále zkrácení modernizovaného úseku tratě a s tím spojené vypuštění nového řešení křížení železnice s ulicí Nemanická v Českých Budějovicích. Tyto změny byly s ohledem na

celkový záměr pouze dílčího charakteru, nikoliv aby jimi nastala natolik zásadní změna, aby veškeré předchozí úkony ve správním řízení byly zneplatněny. K omezení práv účastníků řízení nedošlo též z toho důvodu, že i po změně žádosti, která měla za následek prolomení tzv. koncentrace řízení, měli účastníci řízení možnost uplatnit proti záměru případné námitky. V souladu s významem § 87 stavebního zákona (jehož podstata zůstala zachována i ve všech následných novelách), tj. seznámit účastníky řízení s projednávaným záměrem a v rámci koncentrace řízení jim umožnit podat případné námitky, byla v tomto řízení i po dílčích změnách žádosti dána účastníkům řízení dostatečná lhůta 30 dnů (překračující minimální požadavky zákona) k uplatnění námitek. Zcela vyhověno bylo též požadavkům § 36 odst. 3 správního řádu, když před vydáním rozhodnutí byli účastníci řízení seznámeni s podklady rozhodnutí a mohli se k nim vyjádřit.

• V odvoláních

se též uvádí, že ve svých námitkách tyto odvolatelé požadovali prověření alternativního vedení trasy stavby co nejdále od obce Dobřejovice. Tato povinnost měla přitom vzejít z výzvy stavebního úřadu ze dne 18.12.2013. Současně měl stavební úřad požadovat komplexní zdůvodnění přijatého řešení, a to s ohledem na různorodé veřejné zájmy a ve vztahu ke zhodnocení vlivu stavby na udržitelný rozvoj území, k čemuž však nedošlo. Až z rozhodnutí se přitom odvolatelé měli dozvědět, že žadatel předložil k závěru řízení určité technické zhodnocení vedení trasy stavby, což se mělo stát v okamžiku, kdy jim již nebyla poskytnuta lhůta k tomu, aby se k předloženému technickému zhodnocení trasy vyjádřili. V této souvislosti dále všichni odvolatelé, včetně obce Hosín a společnosti JR FOOD, s.r.o., namítají, že nebyli vyrozuměni o možnosti seznámit se se všemi podklady před vydáním rozhodnutí. Podle odvolání má z odůvodnění rozhodnutí na straně 58 vyplývat, že žadatel předložil v návaznosti na námitky uplatněné účastníkem řízení obcí Hosín dne 6. 2. 2017 technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic, tedy vlastní vyjádření k návrhu alternativní trasy stavby, přičemž současné vedení trasy se dle odvolatelů dotýká jejich vlastnických práv k předmětným pozemkům. Jak je již výše uvedeno, dle svých slov neměli účastníci řízení možnost se k tomuto technickému zhodnocení vyjádřit, protože již nebyla prodloužena lhůta k vyjádření se k podkladům pro rozhodnutí. Odvolatelé namítají, že stavební úřad sice tuto skutečnost odůvodnil tím, že se dle jeho názoru nejednalo o nový důkaz, avšak názory žadatele uvedené v technickém zhodnocení převzal při vypořádání námitek na straně 69 napadeného rozhodnutí. Naopak odvolatelé mají za to, že se o nový důkaz jedná, neboť s ním i takto stavební úřad zacházel (výslovně se na něho odkazoval a přejímal některé v něm uvedené závěry). V postupu stavebního úřadu proto odvolatelé spatřují porušení rovnosti účastníků řízení. Odvolací orgán se při vypořádání této námítce přidal k názoru stavebního úřadu, neboť dospěl k závěru, že předložené „technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic“ je v podstatě pouze zvláštní formou vyjádření projektanta, a to v reakci na námitky účastníků vznesené v průběhu územního řízení. Zpracovatel dokumentace k územnímu řízení, tj. společnost SUDOP PRAHA a.s. v písemnosti doručené stavebnímu úřadu dne 6. 2. 2017 uvedla, že tzv. „technické zhodnocení“ zasílá na základě opatření stavebního úřadu ze dne 5. 1. 2017, v němž byla účastníkům řízení dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Toto technické zhodnocení přitom bylo společností SUDOP PRAHA a.s. vyhotoveno již v říjnu roku 2016 na základě požadavku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V úvodu „technického zhodnocení“ se prohlašuje, že s ohledem na dosavadní negativní ohlasy obyvatel obce Dobřejovic u Hosína na zpracovanou příslušnou dokumentaci stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“, která byla dokončena v závěru roku 2011, se zadavatel rozhodl cestou projektanta prověřit možnost úpravy technického řešení navržené trasy v dotčené oblasti. Projektant zde provedl analýzu jiného umístění železniční trasy v lokalitě mezi novými železničními tunely (tedy v lokalitě Dobřejovice) spolu s orientační prověrkou možnosti úpravy technického řešení v oblasti Dobřejovic u Hosína tak, aby lépe odpovídalo představě vedení obce Hosín a občanů Dobřejovic, což by znamenalo zejména její oddálení od zástavby obce, avšak při zachování jejího umístění ve vyhrazeném koridoru dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Tato varianta a její technické a případně i finanční parametry byly v předloženém „technickém zhodnocení“ porovnány s dokumentací stavby z roku 2011, která byla předložena k žádosti o územní rozhodnutí, resp. s její poslední úpravou z roku 2015. Podle výsledků tohoto porovnání by ale odsun železniční trasy oproti navrhovanému řešení měl mnohá negativa, jako např. násobné navýšení rozsahu trvalého záboru pozemků určených k plnění funkci lesa (dramatický zásah do rozsáhlých lesních ploch v okolí Dobřejovic), zvýšený rozsah přebytku výkopových hmot a nutnost jejich transportu a trvalé deponie, případně i možný nesoulad s dosavadní procedurou posuzování vlivu stavby na životní prostředí. V technické rovině by jiné umístění stavby přineslo řadu omezení, a to u kolejového řešení ke zhoršení sklonových poměrů trati, k již uváděnému nárůstu výkopového materiálu, ke zhoršení využitelnosti traťové rychlosti, jízdní doby a propustnosti trati, dále ke změně v situování jednotlivých návěstních bodů, zmenšení počtu prostorových oddílů, a tím i k jejich prodloužení. Z pohledu projektanta se nadále jeví jako nejvhodnější technický návrh z roku 2011, resp. upravené řešení z roku 2015, které je součástí návrhu projednaného v územním řízení. Odvolací orgán zjistil, že projektant se prostřednictvím

„technického zhodnocení“ vyjádřil pouze k možné jiné variantě trasování stavby, přičemž ji porovnal s dokumentací a podklady, které byly součástí žádosti o umístění stavby. Veškerá data a technické parametry navrhované stavby (trasa dle žádosti o územní rozhodnutí), která jsou uvedena v „technickém zhodnocení“, plně odpovídají údajům dohledatelným v dokumentaci předložené k žádosti, s níž měli účastníci řízení možnost se seznámit. Tyto údaje jsou porovnávány s jinou variantou umístění, a to pouze v souvislosti s námitkami účastníků řízení. Nejednalo se tudíž o žádný nový důkaz pro rozhodnutí stavebního úřadu, který by obsahoval nějaké nové skutečnosti ve vztahu k dokumentaci pro územní řízení, a nejde ani o faktické doplnění této dokumentace projednané v územním řízení. „Technické zhodnocení“ projektanta je možné chápat jen jako vyjádření specialisty v oboru k námitkám, které pak stavební úřad použil při vypořádání některých námitek, jež se přímo netýkaly vlivů či účinků a dopadů navrhované stavby do práv účastníků řízení. Projektant, který své vyjádření obsahující jeho argumentaci poskytl, navíc není ani v pozici jiného správního orgánu nebo orgánu veřejné moci, účastníkem řízení či osloveným znalcem. „Technické zhodnocení“ nemá proto charakter žádného nového závazného podkladu, kterým by byl ovlivněn výsledek územního řízení, ale bylo stavebním úřadem zmíněno pouze při vypořádání námitek, v nichž účastníci prosazovali jinou variantu umístění stavby, která ale nebyla předmětem řízení. S celým obsahem tohoto „technického zhodnocení“ se pak účastníci řízení měli možnost seznámit v rámci seznamování s podklady pro rozhodnutí v odvolacím řízení, avšak tohoto práva nevyužili a odvolací orgán žádné jejich vyjádření neobdržel. Nadto je nutné uvést, že námitky, v nichž bylo požadováno prověření alternativního vedení trasy a na které projektant „technickým zhodnocením“ reagoval, nesplňují požadavky uvedené v § 89 odst. 4 stavebního zákona, neboť v nich konkrétně účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona uplatnili námitky překračující rozsah, v němž mohli vůči projednávanému záměru v územním řízení hájit svá práva.

• Odvolatelé

_____ mají za to, že k porušení rovnosti účastníků řízení došlo i tím, že byly upřednostněny zájmy žadatele. Toto své přesvědčení dovozují nejen ze skutečnosti, že údajně nebylo prověřeno alternativní vedení trasy stavby a že neměli možnost se vyjádřit k technickému zhodnocení předloženému závěrem řízení žadatelem (resp. projektantem), ale navíc i z toho, že stavba nebyla řádně posouzena a odůvodněna a nebylo prověřeno splnění podmínek závazných stanovisek. K tomu namítají, že v odůvodnění svého rozhodnutí stavební úřad vycházel převážně z údajů projektové dokumentace, nikoliv ze svého vyhodnocení. Odvolací orgán ale ze spisového materiálu nezjistil, že by stavební úřad omezil účastníky řízení ve svých právech na úkor žadatele. Účastníkům řízení bylo umožněno se s navrženou stavbou a jejím rozsahem seznámit, byl jim dán prostor k podání případných námitek a byli i seznámeni se všemi přímými podklady, na základě nichž stavební úřad rozhodl o umístění stavby. Co se týče pozice žadatele o územní rozhodnutí, je potřebné poznamenat, že se od pozice ostatních účastníků řízení liší. Je to dáno samotným principem územního řízení, coby řízení návrhového, v němž je žadatel tím, kdo předkládá správnímu orgánu konkrétní návrh, o němž je v řízení rozhodováno. K tomu může žadatel, v tu chvíli již jako účastník řízení, se svým návrhem nakládat dle vlastního uvážení, upravovat jej, zúžit předmět žádosti nebo i vzít žádost zpět. Naopak ostatní účastníci řízení, kteří nejsou žadatelem, mají právo navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a v řízení vyjádřit svá stanoviska anebo uplatnit námitky. Avšak ani tato stanoviska a námitky nemohou účastníci podávat bez omezení, ale ve vazbě na právní titul, na základě kterého se účastníkem řízení stali. Podle § 89 odst. 4 stavebního zákona proto např. obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce, zatímco osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), b) a d), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, v jakém je její právo přímo dotčeno. Tak jako se liší příčiny toho, že se ta která osoba stane účastníkem řízení, liší se i její procesní postavení a rozsah práv, která jsou jí přiznána. Výsledek řízení, kdy stavební úřad žádosti vyhověl, nelze chápat tak, že byl upřednostněn pouze zájem žadatele na úkor práv účastníků. Je také správné, že v odůvodnění rozhodnutí se stavební úřad odkázal i na údaje uvedené v dokumentaci, která byla v řízení projednávána a přezkoumávána její soulad s požadavky právních předpisů. Právě dokumentace totiž představovala jeden ze zásadních podkladů a obsahovala veškeré parametry stavby, na nichž bylo založeno rozhodnutí stavebního úřadu.

• Společnost JR FOOD, s.r.o., navíc, oproti ostatním odvolatelům, ve svém odvolání namítá, že již v řízení vyjádřila obavu z ohrožení stavu vody ve studni, která slouží jako výlučný zdroj pitné a užitkové vody pro její nemovitost. Společnost JR FOOD, s.r.o., zdůraznila svou obavu zejména při hloubení tunelu. Stavební úřad tuto námitku vypořádal tím, že ji vyhověl zakomponováním podmínky č. 26 do obsahu rozhodnutí. Z ní vyplývá, že pro další řízení má být zpracován hydrogeologický monitoring vodního zdroje a v případě případného ovlivnění mají být učiněna dostatečná opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání objektu odvolatele v důsledku ztráty vody. Podle společnosti JR FOOD, s.r.o., se ale námitka týkala především otázky samotného umístění tunelu, nikoliv jeho stavebnětechnické realizace. Dle přesvědčení odvolatele není závazek monitoringu dostatečný, neboť sám o sobě nedává

příliš záruky, že nedojde ke znemožnění užívání studny. Odvolatel dále upozorňuje, že v projektové dokumentaci je hrozba ovlivnění studny výslovně zmíněna, přesto stavební úřad stanovil podmínky k možnému ohrožení užívání objektu odvolatele příliš obecně a dopadem stavby na studni se příliš nezabýval. Společnost JR FOOD, s.r.o., namítá, že nebyl zpracován jediný podklad, který by eliminoval hrozbu ovlivnění či ji nějakým způsobem klasifikoval, řešil případnou ztrátu vody či případnou kompenzaci. V této souvislosti odvolatel odkazuje na podmínku č. 35 stanoviska EIA ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV11, dle které měl žadatel „v rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivněných vodních zdrojích.“ Tento průzkum ale proveden nebyl a nebyla navržena ani konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu, stavební úřad pouze převzal tuto podmínku do souhrnu jednotlivých podmínek rozhodnutí, a to bez jakéhokoli vyjádření či konkretizace. Podle společnosti JR FOOD, s.r.o., tak v důsledku toho nejenže neprovedl splnění této podmínky závazného stanoviska v rámci řízení, které předcházelo vydání rozhodnutí, ale ani nevypořádal námitky odvolatele, které na nesplnění této podmínky výslovně odkazovaly.

Odvolací orgán shledal, že při zpracovávání dokumentace k územnímu řízení byla provedena i řada průzkumných prací. Výstupem z těchto průzkumů je i část dokumentace věnovaná hydrogeologickým poměrům, konkrétně již výše zmiňovaná část „B.7.2.1.4 Předběžný hydrogeologický průzkum,“ jehož cílem bylo charakterizovat hydrogeologické podmínky v projektované trase a jejím okolí, posoudit vliv stavby na jakost a režim podzemních vod a navrhnout opatření do dalších etap průzkumu. Předběžný hydrogeologický průzkum se proto zabýval také možným vlivem stavby na vodní zdroje a vodní režim v okolí. V souladu se zadávacími podmínkami bylo provedeno detailní mapování hydrogeologických objektů v pruhu cca 150 m na obě strany od osy plánované železnice. Předběžně byly zmapovány a vytipovány i problematické úseky v pruhu 500 m na obě strany od osy plánované železniční trati. Pasportizace vodních zdrojů proběhla na jaře 2010 a týkala se lokalit Hrdějovice, Borek, Hosín, Dobřejovice, Chotýčany, Vitín a Ševětín. Celkem bylo změřeno a zaevidováno 40 objektů podzemní vody, a to převážně domovních studní a vrtů. Podle souhrnné technické zprávy byly v lokalitě Dobřejovice zmapovány vodní zdroje, které se nachází do 500 m od osy plánované železnice, tj. východní okraj obce. Mezi těmito vodními zdroji je i studna (evidovaná pod č. 17) v blízkosti bývalé hájenky (objekt č.p. 65 ve vlastnictví společnosti JR FOOD, s.r.o.), nacházející se severovýchodním směrem od Dobřejovic (2 km) a severozápadním směrem od Chotýčan (1 km). Vzhledem k tomu, že v těchto místech prochází v hloubce až 60 m pod povrchem Chotýčanský tunel, hrozí ovlivnění této studny. Jelikož je studna zdrojem vody ke stavbě objektu č.p. 65, je v dokumentaci navrhován její další monitoring. Tento rozsah zhodnocení možného vlivu záměru na hydrogeologické poměry odpovídal podrobnosti dokumentace pro územní řízení u takto rozsáhlé liniové stavby, kdy podrobnější posudky a opatření jsou směřována až do dalších fází povolování a provádění stavby. Tomu odpovídá i podmínka č. 35 ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV11, na kterou se odvolatel společnost JR FOOD, s.r.o., odkazuje a která byla převzata pod č. 27 též do závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, č.j. 23209/ENV/16. U této podmínky, dle níž má být v rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrženo konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivněných individuálních vodních zdrojích, nestanovilo Ministerstvo životního prostředí konkrétní stupeň dokumentace nebo konkrétní řízení, v němž je potřeba tuto podmínku splnit. Jedná se tedy o podmínku, která se nevztahovala přímo do územního řízení, kdy ještě nejsou známy ani konkrétní podrobnosti stavebního řešení, ale až do dalších etap povolování, proto také byla převzata do podmínek územního rozhodnutí. Vypořádání této podmínky pak bude řešeno v dalších stupních projektové dokumentace s ohledem na upřesnění možnosti ovlivnění na základě doplnění průzkumů a pasportizace stávajících vodních zdrojů. Na účel zmapování vodních zdrojů navazuje i podmínka č. 24 závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, č.j. 23209/ENV/16, dle níž je nutné pro zjištění sezónního kolísání hladiny podzemní vody a zpřesnění výpočtů přítoků do zářezů a do tunelů v předstihu před začátkem stavby zajistit monitoring hladiny podzemních vod na následujících vystrojených vrtech inženýrsko-geologického průzkumu a na vybraných studních zmapovaných v rámci pasportizace vodních zdrojů, mezi něž patří i studna č. 17 v Dobřejovicích. Četnost záměrů hladiny je v této podmínce stanovena 1x měsíčně tak, aby údaje o sezónním kolísání obsáhly alespoň jeden hydrogeologický rok. V souladu s touto podmínkou bude se sledováním hladiny pokračováno i v průběhu stavby a i po jejím dokončení. Z výše uvedeného vyplývá, že s ochranou a sledováním vodních zdrojů se počítá v dalších stupních přípravy a provádění stavby a případná kompenzační opatření budou navržena v souvislosti s následnými podrobnějšími průzkumy a monitoringy hladiny podzemních vod. Tím, že kromě podmínek převzatých ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, č.j. 23209/ENV/16, stanovil stavební úřad v územním rozhodnutí pod bodem 26. podmínku, podle které „bude v dalším stupni přípravy stavby proveden hydrogeologický monitoring vodního zdroje při objektu Dobřejovice č.p. 65 s tím, že v případě ovlivnění tohoto zdroje navrhovanou stavbou budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání

uvedeného objektu v důsledku ztráty vody," v podstatě zopakoval předchozí podmínky Ministerstva životního prostředí, s důrazem na konkrétní vodní zdroj u objektu Dobřejovice č.p. 65. Tím je zajištěno, že otázce tohoto vodního zdroje bude v další přípravě stavby věnována patřičná pozornost.

• V odvolání obce Hosín byla vyjádřena rovněž námitka, dle které došlo k nepřipustnému zásahu do práv obce na samosprávu. Tuto námitku definuje tak, že již dlouhodobě usiluje o změnu trasy vedení stavby, aby došlo k jejímu oddálení od místní části Dobřejovice. K uvedenému nejprve zmiňuje ustanovení § 2 odst. 2 zákona o obcích (zákon č. 128/2000 Sb.), podle kterého pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, a to v rámci svého práva na samosprávu, které je garantováno čl. 8 a čl. 100 Ústavy. Aby mohla o rozvoj svého území pečovat, potřebuje k uplatnění svého práva na samosprávu účinné nástroje, kdy jedním z nich je zákonem stanovené postavení účastníka územního řízení v případech, kdy se záměr stavby má umístit na jejím území. V tomto ohledu se obec Hosín odkazuje také na závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, v němž se pod bodem 77) vyskytuje požadavek na koordinaci konečného řešení projektové přípravy záměru s rozvojovými záměry dotčených obcí. Umístění rozsáhlé liniové stavby na území obce považuje obec Hosín za jeden z nejzávažnějších zásahů do práva obce pečovat o rozvoj svého území a pečovat o potřeby občanů obce, jaké si lze představit. Pokud obec s takovým zásahem nesouhlasí, jde podle uplatněné námítky o zásah do práva na samosprávu. K zásahu do práva na samosprávu může podle čl. 101 Ústavy dojít pouze, vyžaduje-li to ochrana zákona. Obec Hosín proto namítá, že stavební úřad se vůbec nezabýval tím, k ochraně jakého zákona v daném případě je navrhovaný zásah nezbytný. Svou námitku odůvodňuje obec Hosín tak, že to, zda je zásah do území obce a tím i do práva na samosprávu nezbytný k ochraně zákona, nutně vyžaduje posouzení toho, zda není stavbu možné umístit jiným způsobem tak, aby byl zásah pro obec přijatelný nebo alespoň aby byla jeho intenzita menší. Podle názoru obce Hosín ale k takovému posouzení nedošlo. Obec Hosín k tomu poznamenává, že v současné době je ve fázi přípravy územního plánu, v jehož rámci reaguje na úkol daný Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, a to zpfesněním vedení IV. tranzitního železničního koridoru v souvislosti s rozvojovými představami obce. Z tohoto důvodu také navrhuje jako podklad pro rozhodnutí tento návrh svého nového územního plánu a konstatuje, že řešení uvedené v předložené dokumentaci projednávané v územním řízení brání obci rozhodovat o svém rozvoji a o svém území. Výhrady má obec Hosín i vůči tomu, že u navrhované stavby nebyl zhodnocen její vliv na udržitelný rozvoj území, což má být dle mínění odvolatele mimo jiné v rozporu s právem obce na samosprávu.

K uplatněné námitce je nejprve potřebné uvést, že v územním řízení má obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, postavení účastníka přiznáno vždy, a to na základě zákona. V takovém řízení vystupuje v pozici veřejnoprávní korporace, čili právnické osoby. Je-li podána žádost o umístění stavby, v přenesené působnosti ji stavební úřad přezkoumává v rozsahu stanoveném právními předpisy. Rozsah posuzování je konkrétně upraven v ustanovení § 90 stavebního zákona. Jak je již výše uvedeno, podle tohoto ustanovení stavební úřad v územním řízení posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s a) vydanou územně plánovací dokumentací, b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, e) a požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Porušení právního předpisu by naopak nastalo, pokud by stavební úřad v územním řízení žádost přezkoumával též z jiných hledisek, tedy nad rámec zákonných požadavků. Územní řízení je vždy, jako řízení návrhové, založeno na žádosti. Správní orgán ani účastníci řízení proto nemohou sami určovat rozsah navrhované stavby, neboť ten je pouze v dispozičním právu žadatele. Stavební úřad je tak vázán návrhem a sám nemůže ovlivnit, co za stavbu se umísťuje a jaké bude její technické řešení. Z podstaty věci nelze vlastní žádost o územní rozhodnutí podávat ani ve více variantách, ale jen v jedné. Posuzování variant totiž musí nutně předcházet podání vlastní žádosti o vydání územního rozhodnutí, a to např. v rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí (EIA), v němž se prověřuje více variant a výsledkem tohoto prověřování je varianta projednávaná ve formě navrženého záměru v územním řízení. V něm (v územním řízení) stavební úřad zkoumá především to, zda předložený návrh splňuje zákonné podmínky pro umístění stavby, zda není v rozporu s právními předpisy a zda nejsou porušeny veřejné zájmy. Obec, jako účastník řízení, má právo uplatňovat v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce, to ale neznamená, že konečné rozhodnutí o žádosti je podmíněno jejím souhlasem. Obecně totiž platí, že pokud žádost neporušuje požadavky právních předpisů a není ani v rozporu s ostatními veřejnými zájmy, za takové situace nezbyvá stavebnímu úřadu, než aby po projednání a i přes nesouhlas některých účastníků žádosti vyhověl. Obec Hosín se v námitce opírá o ustanovení § 2 odst. 2 zákona o obcích (zákon č. 128/2000 Sb.), dle kterého je její právem a současně i povinností pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, a proto se také

aktivně územního řízení účastní a uplatňuje námitky proti stavbě, jejíž navrhované umístění je údajně proti zájmům obce. K tomu odvolací orgán doplňuje, že ze znění § 2 odst. 2 zákona o obcích vyplývá, že výkon péče o všestranný rozvoj území a potřeby občanů obce není neomezený, ale při plnění svých úkonů musí obec chránit i veřejný zájem. O tom, že je stavba IV. tranzitního železničního koridoru ve veřejném zájmu svědčí skutečnost, že je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje řešena jako veřejně prospěšná stavba. Veřejný zájem je proto v případě této významné drážní stavby nutně chápán jako zájem celospolečenský, překračující hranice zájmů obce a přinášející všeobecný a všeobecně dostupný užitek. Povinnost ochrany tohoto veřejného zájmu na jedné straně by se tak neměla ve smyslu celého znění § 2 odst. 2 zákona o obcích dostávat do konfliktu s povinností péče o všestranný rozvoj obce na straně druhé, tzn. že obec je při plnění svých zájmů povinna přihlížet i k zájmu veřejnému. Skutečnost, že s navrhovanou polohou stavby koridoru obec, coby účastník územního řízení, na svém území nesouhlasí, neznamena, že prosazovaným návrhem je nepřipustné zasahováno do jejího práva na samosprávu. Naopak je nutné připomenout, že pokud je koridor železnice vymezen v krajských zásadách územního rozvoje, je jeho vymezení v území závazné i pro obce, které jsou povinny jej promítnout do svého územního plánu (zde se lze odkázat např. na § 36 odst. 5, § 54 odst. 2 a § 54 odst. 5 stavebního zákona). Námitku je proto nutné odmítnout a rovněž lze připomenout i fakt, že v souvislosti s vymezením koridoru pro záměr „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje jako veřejně prospěšné stavby se údajným nezákonným zásahem do práva obce Hosín na samosprávu zabýval též Městský soud v Praze. Ten v rozsudku č.j. 3 A 121/2017-47 ze dne 25. 4. 2018 o žalobě obce Hosín proti žalovaným Ministerstvu pro místní rozvoj a Ministerstvu dopravy rozhodl tak, že část žaloby odmítl a část žaloby zamítl. V odůvodnění rozsudku se mimo jiné konstatuje, že „*Plochy a koridory nadmístního významu přebírá územní plán ze zásad územního rozvoje, resp. z politiky územního rozvoje a podle potřeby je blíže konkretizuje. Samotný územní plán nemůže (v zásadě) vymezovat plochy nebo koridory nadmístního významu, které by nebyly vymezeny v zásadách územního rozvoje. Ministerstvo dopravy přitom uvádí, že u předmětného koridoru přitom jde o veřejně prospěšnou stavbu republikového významu.*“ Městský soud v Praze na uvedené navázal dále argumentací, že „*Jak již konečným konstatoval městský soud v jiné obdobné věci, právo obce na samosprávu není „bezbřehé“, jinými slovy nemůže být absolutní, aby obci dodávalo vlastnost suveréna, jakým je stát. Ten pak může zasahovat do činnosti obcí, vyžaduje-li to ochrana zákona, a jen způsobem stanoveným zákonem (čl. 101 odst. 4 Ústavy). V oblasti územního plánování je takovým zákonem především stavební zákon. Bez regulace, kterou tento zákon přináší, a bez tomu odpovídajících limitů pro samosprávy územních samosprávných celků, by se v podstatě nedaly jakkoli plánovat a realizovat záměry nadmístního (zde republikového) významu. Veřejný zájem přesahující horizont obce tu převažuje nad zájmem obce na volném rozhodování o územním využití v rámci územního plánování.*“

• Samostatně obec Hosín v odvolání uplatnila i výhrady k technickému řešení záměru stavby. V této věci se podrobně zabývala podélným sklonem trati a údajnými výhodami odsunutí trasy koridoru do polohy navrhované obcí Hosín. Obec Hosín se vyjádřila i ke kolejovému řešení, k úpravě traťového zabezpečovacího zařízení a popisuje výhody jiného umístění trasy koridoru. Podle obce Hosín byly při porovnání různých variant Ministerstvem dopravy tendenčně zdůrazněny pouze negativní stránky odložené varianty, jako důvodné pro zamítnutí tohoto řešení. Naopak pozitiva a výhody byly záměrně opominuty. Oproti Ministerstvu dopravy je pak obec Hosín toho názoru, že v odložené variantě je možno vhodnějším umístěním oddílových návěstidel zvýšit počet traťových oddílů, dosáhnout jejich rovnoměrnějších délek, a tím i zvýšení propustnosti trati, včetně začlenění stavby do krajiny. Také k této námitce je však odvolací orgán nucen zdůraznit, že územní řízení je řízením návrhovým, v němž je správní orgán vázán obsahem žádosti. Z pohledu územně plánovací dokumentace není způsob technického provedení stavby drážního tělesa v zásadách územního rozvoje a ani v územních plánech obcí blíže řešen, neboť v nich je vyznačen pouze vymezeným plošným koridorem určeným pro stavbu. Tudíž umístění drážního tělesa, tunelů, mostních objektů anebo přeložek sítí a komunikací ponechává územně plánovací dokumentace zcela na územním projednání v územním řízení. V něm je pak stavební úřad vázán tím, jaké technické řešení předloží žadatel o územní rozhodnutí. Navrženým řešením žadatel (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) reaguje na výsledky předchozích hodnocení, geologických, geotechnických a hydrogeologických průzkumů a posouzení několika variant, které považují výsledné umístění stavby a technické řešení za vhodné. Navržené vedení trasy je v souladu s parametry, které musí tranzitní železniční koridor splňovat, a přijatelné i s hlediska ekonomické návratnosti, což je z pohledu investora stavby potřebné pro zajištění celkové efektivity výstavby. Stavební úřad nemohl tuto změnu vedení trasy a technického řešení stavby v projednávaném úseku (Nemanice I - Ševětín) nijak ovlivnit.

• Obec Hosín, [redacted] ve svých odvoláních napadli také závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. 46370/ENV/12,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

2883/610/12, ze dne 15.10.2012, jímž byl podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, udělen souhlas s trvalým odnětím 41,1412 ha půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), a dále udělen souhlas pro předmětnou stavbu s dočasným odnětím 93,3510 ha půdy ze ZPF. Tento souhlas s odnětím půdy ze ZPF byl dán při stanovení 10 podmínek uvedených v předmětném stanovisku. Předmětným stanoviskem byl dále schválen i plán následné rekultivace dočasně odnímaných pozemků. Ministr životního prostředí byl proto v odvolacím řízení požádán s odkazem na ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu, jako příslušný správní orgán, o přezkum zmiňovaného závazného stanoviska. Výsledkem přezkumu bylo závazné stanovisko 1. místopředsedy vlády a ministra životního prostředí č.j. MZP/2018/430/180, sp. zn. P/3585, ze dne 11. 4. 2018 (vypraveno dne 12. 4. 2018), jímž bylo přezkoumávané závazné stanovisko ministerstva ze dne 15.10.2012, č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, potvrzeno. V jeho odůvodnění je uvedeno, že žádost o přezkoumání předmětného závazného stanoviska ministerstva byla ministrem předložena spolu s příslušným spisovým materiálem k posouzení rozkladové komisi ustanovené podle § 152 odst. 3 správního řádu. S přihlédnutím k jejímu návrhu pak ministr dospěl k závěru, že předmětné stanovisko ministerstva přísluší potvrdit, jelikož toto stanovisko bylo vydáno v souladu s požadavky zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Ve vztahu k námitkám odvolatelů uvedených v jejich odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu o umístění předmětného záměru, které směřují proti obsahu předmětného stanoviska ministerstva, dospěl ministr k závěru, že tyto námitky nejsou důvodné. K námitce, v níž se uvádí, že „podle názoru odvolatelů je dán rozpor předmětného stanoviska se zákonem č. 334/1992 Sb. z důvodu, že nebyl vyhodnocen veřejný zájem na odnětí půdy ze ZPF ve vztahu k veřejnému zájmu na ochraně ZPF dle ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.“, ministr konstatoval, že v ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb. je definován postup v případě odnětí zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany, konkrétně lze tuto zemědělskou půdu odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převyšuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Odvolatelé shodně shledávají ve své podstatě, že v řízení o vydání předmětného stanoviska nebylo toto ustanovení aplikováno, čímž je následně vydáný souhlas v tomto řízení v rozporu se zákonem č. 334/1992 Sb. S předmětnou námitkou vyjádřil ministr nesouhlas s ohledem na skutečnost, že ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb. bylo v uvedeném znění do zákona včleněno na základě zákona č. 41/2015 Sb., kterým byl zákon novelizován s účinností od 1. 4. 2015. V řízení, na základě něhož bylo předmětné stanovisko vydáno, bylo postupováno ve znění zákona, kterým nebyl zmíněný postup poměřování veřejných zájmů upraven. V řízení o vydání předmětného stanoviska byly především aplikovány zásady ochrany ZPF dle ustanovení § 4 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění před účinností zákona č. 41/2015 Sb., které ovšem neukládaly orgánu ochrany ZPF v řízení o odnětí zemědělské půdy ze ZPF poměřovat, zda jiný veřejný zájem v podobě předmětného záměru, pro nějž bylo navrhováno odnětí zemědělské půdy ze ZPF, výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Ministr v daném případě dospěl k závěru, že předmětné stanovisko vyhovuje požadavkům zmiňovaného ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb. Z odůvodnění předmětného stanoviska totiž vyplývá, že bylo vydáno s ohledem na veřejný zájem na stavbě navrhovaného záměru, který je dán tím, že tento záměr patří mezi železniční tratě evropského významu (koridor železniční dopravy) podle mezinárodních dohod závazných pro Českou republiku, a dále že předmětný záměr byl vymezen v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, které byly schváleny usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 13. 9. 2011. Dále byl předmětný záměr schválen v územních plánech dotčených obcí (České Budějovice, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Lišov, Ševětín a Vitín). Předmětné závazné stanovisko bylo vydáno pro umístění záměru ve schváleném koridoru železniční tratě, jak je vymezen platnou územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje, což znamená, že před vydáním stanoviska již nebyly posuzovány další varianty koridoru z hlediska zájmů ochrany ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., než jak byl návrh záměru předložen ke schválení podle zákona č. 334/1992 Sb. dle příslušné projektové dokumentace, jak vyplývá ze stanoviska ministerstva. Ministr dospěl takto k závěru, že přezkoumávané stanovisko vyhovuje rovněž požadavkům ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., tj. v daném případě výrazně převažuje veřejný zájem na realizaci záměru nad veřejným zájmem ochrany ZPF. U další námitky, v níž „podle odvolatelů nebylo navrženo řešení, které by vedlo k co nejmenším ztrátám na ZPF v rozporu s ustanovením § 7 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.“, ministr opět připomenul, že koridor železniční trati byl vymezen v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vydaných formou opatření obecné povahy, a tyto zásady územního rozvoje byly v řízení podle stavebního zákona projednány dle ustanovení § 5 zákona č. 334/1992 Sb., tj. byla také projednána dotčená část koridoru, v němž se předmětná část trati (záměr) nachází, z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb. Tato skutečnost vyloučila projednávání dalších alternativ vedení řešené části koridoru v řízení o odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. Ve vazbě na odvolateli uváděné ustanovení § 7 zákona č. 334/1992 Sb. ministr zdůraznil, že podle tohoto ustanovení jsou mimo jiné při zpracování zadání staveb investoři povinni řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu a navrhnout umístění stavby tak, aby z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů došlo k co

nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu, a zároveň vyhodnotit důsledky navrhovaného řešení na tento fond. Pokud řešení není jednoznačné, je třeba navrhovat umístění stavby v alternativách. Uvedená část ustanovení § 7 je dále specifikována v ustanovení § 7 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, podle kterého má-li být výstavbou nadzemních a podzemních vedení, pozemních komunikací, celostátních drah a vodních cest dotčen ZPF mimo současně zastavěné území obce, zpracovávají se návrhy tras těchto staveb v technicky řešitelných územních alternativách s cílem nalézt řešení, které bude z hlediska ochrany ZPF a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější. V souladu s ustanovením § 7 odst. 3 citované vyhlášky se dle odstavce 2 nepostupuje mimo jiné v případech, že připravovaná výstavba nadzemních a podzemních vedení, pozemních komunikací, celostátních drah a vodních cest a jejich součástí se má uskutečnit v trasách vymezených pro tento účel schválenou územně plánovací dokumentací. V tomto případě se při vydání přezkoumávaného stanoviska vycházelo ze schválené trasy vedení koridoru vymezeného platnou územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje, což znamená, že v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. a citovanou vyhláškou již nebylo možné v uvedeném řízení projednávat další variantní návrhy koridoru dotčené části trati z hlediska zájmů chráněných zákonem, než jak byl návrh předložen žadatelem o vydání předmětného stanoviska. S odkazem na tento způsob vypořádání námítky odvolatelů posoudil ministr životního prostředí jako nedůvodnou i navazující námitku, dle níž „odvolatelé požadují ve vztahu k předmětnému stanovisku prověření alternativ trasy s ohledem na zábor půdy ZPF.“ V řízení dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. nelze totiž posuzovat z hlediska ochrany ZPF jiné alternativy trasy koridoru, v němž je umístěn předmětný záměr jako jedna část vedení celé trati v určeném železničním koridoru. Ministrem životního prostředí byla vypořádána i poslední námitka odvolatelů směřující proti závaznému stanovisku ministerstva ze dne 15.10.2012, č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, v níž obecně namítají jeho nezákonnost. K těmto námitkám ministr konstatoval, že orgán ochrany ZPF projednal v souladu s postupy stanovenými zákonem č. 334/1992 Sb. žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 tohoto zákona pro stavbu s názvem „Modernizace trati Nemanice 1 – Ševětín,“ tzn. žádost posoudil z hlediska zásad ochrany ZPF ve vazbě na řešení této stavby v platné územně plánovací dokumentaci. V řízení dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. již nebyla uplatněna zásada prověřování nezbytnosti záboru ZPF ve vztahu k nemožnosti využití nezemědělské půdy, jelikož tato zásada byla uplatněna v řízení o návrhu územně plánovací dokumentace Jihočeského kraje. V řízení vedeném dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. o předmětné žádosti bylo vyhodnoceno zdůvodnění potřebnosti navrhované trati (úprava železniční dráhy, vyvolaná potřebou compatibility trati evropského významu na základě mezinárodních dohod), byla především uplatněna zásada spočívající v posouzení způsobu návrhu na hospodárné nakládání se skryvkou kulturních vrstev půdy, dále byla předmětem projednání navrhovaná rekultivace dočasně odňaté půdy ze ZPF a v souladu se zásadami ochrany ZPF byly v napadeném souhlasu stanoveny podmínky pro ochranu ZPF při provádění stavby předmětného záměru. Uvedeným postupem orgán ochrany ZPF dodržel postup stanovený zákonem pro řízení dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. a na základě závěrů tohoto řízení rozhodl tak, že vydal odvolateli napadený souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF v předmětném stanovisku.

• Ve svém odvolání obec Hosin namítá, že „pro záměr nebyl vydán souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 vodního zákona, přestože se jedná o stavbu na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími,“ k čemuž doplňuje, že „stavba bude na několika místech křížit tok Dobřešovického potoka a jeho přítoků.“ Odvolací orgán požádal o vypořádání také této námítky odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje, který vykonává působnost na úseku státní správy upraveného zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Ve sdělení č.j. KUJCK 131893/2017/OZZL/2, sp. zn. OZZL/130355/2017/vlza, ze dne 9. 11. 2017, tento příslušný správní orgán konstatoval, že pro vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby nebylo třeba souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jakožto závazného podkladu. Toto své konstatování zdůvodnil nejprve údaji o rozsáhlosti stavby, která se umísťuje na pozemcích v deseti katastrálních územích, a zjištěními z územního rozhodnutí, z nichž vyplývá, že záměr byl posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tento záměr je veřejně dostupný v informačním systému EIA jako záměr s kódem: MZP322. V napadeném územním rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017 byly stanoveny podmínky podle souhlasného stanoviska k záměru Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV/11 a podle souhlasného závazného stanoviska Ministerstvem životního prostředí ze dne 13. 5. 2016 č.j. 23209/ENV/16, které bylo vydáno k uvedenému stanovisku ze dne 12. 8. 2011, a to na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

a další související zákony. Rozsáhlý počet podmínek, které vyplynuly jako výsledek procesu EIA zaujímají v územním rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017 v podobě podmínky číslo 27 deset stran. Ochrana povrchových vod je zde řešena jak pro fázi přípravy, tak pro fázi výstavby. Z napadeného územního rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017 je dále také zřejmé, že k dokumentaci stavby pro vydání územního rozhodnutí se vyjadřoval a územního řízení se účastnil také příslušný vodoprávní úřad jakožto dotčený správní orgán, konkrétně Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Vodoprávní úřad se k věci vyjádřil v písemnosti Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, ze dne 25. 5. 2012, zn. OOŽP/3920/2012/Kub, a dále ze dne 6. 9. 2013, zn. OOŽP/7461/2013/Do. Podmínky z vyjádření ze dne 25. 5. 2012 jsou převzaty jako podmínka č. 35 územního rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017. Z této podmínky je zřejmé, že při křížení vodních toků vodoprávní úřad bude požadovat vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona. Podle sdělení Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, z procesu EIA vyplynulo, že provedení předmětné stavby nebrání žádný ze zájmů chráněných vodním zákonem, avšak musí být splněny určité podmínky při přípravě a ve fázi výstavby. V územním řízení zájmy chráněné vodním zákonem sledoval příslušný vodoprávní úřad, který rovněž sledoval zájem chráněný vodním zákonem v části týkající se přímého dotčení vodních toků, tj. i při jejich křížení, a tento vodoprávní úřad vyhodnotil za potřebné a vhodné vydat souhlas dle § 17 vodního zákona „až“ ve fázi po vydání územního rozhodnutí. Dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona „*souhlas vodoprávního úřadu je třeba ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, a to ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry.*“ Dle § 17 odst. 3 vodního zákona „*souhlas je závazný pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů v případech uvedených v odstavci 1*“ s tím, že ve vodním zákoně u tohoto ustanovení je odkaz i na stavební zákon, ale bez konkretizace určitého ustanovení. Z citovaného ustanovení vodního zákona je nepochybné, že souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona bude třeba v případech upravených tímto ustanovením, pokud nebude vydáno povolení podle vodního zákona. Toto ustanovení však neupravuje, že souhlasu vodoprávního úřadu je třeba vždy již před vydáním územního rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že záměr byl i z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem projednán v jeho nejranější fázi v procesu EIA a vzhledem k tomu, že současně jde o stavbu rozsáhlou, je třeba přisvědčit přístupu vodoprávního úřadu vydat souhlas na podkladu detailnějších údajů, tj. po vydání územního rozhodnutí. Své posouzení odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje uzavřel tak, že nebylo třeba vydat souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona k předmětné stavbě před vydáním územního rozhodnutí.

• Jednou z odvolacích námitek obce Hosín je i nesouhlas se zásahem do dotčených vodních toků jako významných krajinných prvků, přičemž bylo v této věci zmiňováno závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OŽP/3922/2012/Žiž, ze dne 25. 5. 2012. Z tohoto důvodu byl podle § 149 odst. 4 správního řádu požádán Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, o potvrzení nebo změnu tohoto podkladového závazného stanoviska a o vypořádání námitek, které proti jeho obsahu směřovaly. Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 4 správního řádu, bylo vydáno opatření ze dne 15.11.2017 č.j. KUJCK 135053/2017/OZZL, sp. zn. OZZL 135040/2017/pelh, jímž potvrdil souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OŽP/3922/2012/Žiž, ze dne 25. 5. 2012, k zásahu do významných krajinných prvků – vodních toků a lesa podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, posoudil obsah závazného stanoviska jak z hlediska zákonnosti (soulad se základními zásadami činnosti správních orgánů), tak z hlediska jeho věcné správnosti, přičemž dospěl k závěru, že závazné stanovisko bylo vydáno na základě řádně zjištěného skutečného stavu věci, resp. adekvátního vyhodnocení podkladů (§ 3 a § 50 správního řádu). Dle provedeného přezkumu byl souhlas udělen za podmínky postupu podle předloženého projektu (rozsah zásahu), dále za podmínky provádění prací na vodních tocích mimo hnízdní období ptáků, resp. po vyloučení možnosti hnízdění v místě úpravy toků. Další z podmínek stanovila zákaz skladování materiálu a umístění zařízení staveniště na pozemcích PUPFL (pozemky určené k plnění funkci lesa), které nemají být odňaty, a na březích vodních toků. V poslední z podmínek bylo nařízeno uvedení lesních pozemků a vodních toků do původního stavu (zatravnění apod.). Zde odvolací orgán poznamenává, že tyto podmínky byly převzaty do územního rozhodnutí a jsou uvedeny pod bodem 36. podmínek. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, se dále odkázal na odůvodnění přezkoumávaného závazného stanoviska, v němž se uvádí, že úpravy vodních toků a stanovení parametrů mostních konstrukcí byly projednány se správním orgánem a Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR v Českých Budějovicích. S ohledem na zachování propustnosti vodních toků jako biokoridorů bylo shledáno zachování této propustnosti pro vodní i suchozemské živočichy u většiny

mostů a i u propustků, které by měly být prodlouženy s tím, že s ohledem na rozsah násypu železničního tělesa bylo konstatováno, že průchodnost nebude umístěním stavby zhoršena. Pozemky určené k plnění funkcí lesa budou dočasně či trvale odnímány a záměr zachovává lesní komplex v okolí Hosína, Chotýčana a Vitína (vedení trasy tunelem). Příslušný správní orgán proto za předpokladu dodržení stanovených podmínek se záměrem souhlasil. K uplatněným námitkám obce Hosín uvedl Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor ochrany životního prostředí, zemědělství a lesnictví, že pojem „významný krajinný prvek“ je definován v ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů [„významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata (písmeno f)“] a tyto vyjmenované významné krajinné prvky jsou podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, chráněny před možností poškození či zničení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor ochrany životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyhodnotil uplatněnou odvolací námitku jako nepřípadnou. V podmínkách vydaného závazného stanoviska je povolený rozsah zásahu do vodních toků (resp. lesních pozemků) omezen rozsahem podle projektu SUDOP Praha a.s., IČ: 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3: Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.1. „Vliv stavby na životní prostředí“ z června 2011, kapitola 6.1 „Křížení s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.“ Z odůvodnění závazného stanoviska mimo jiné vyplývá, že u většiny mostů je propustnost řešena s využitím „lavič“ po jedné nebo obou stranách a u propustků, které budou prodlouženy v rozsahu násypu železničního tělesa, a proto správní orgán shledal, že se průchodnost pro živočichy nezhorší. Jak je již výše zmíněno, řešení obsažené v projektové dokumentaci bylo, podle odůvodnění závazného stanoviska, předem projednáno s Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí, a s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR v Českých Budějovicích. Zbývá doplnit, že podle podmínky bod 4 územního rozhodnutí bude stavebník (investor) povinen dokumentaci pro navazující stavební řízení projednat a předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům, což zaručuje, že v dalším řízení budou dotčené orgány, včetně orgánu ochrany přírody a Agentury ochrany přírody a krajiny ČR v Českých Budějovicích, spolupůsobit na konečné podobě (stavebně technickém provedení) stavby.

V rámci posouzení správnosti napadeného rozhodnutí ve vztahu k odvoláním, která vesměs směřují proti poloze stavby v území a jejímu technickému řešení, přihlédl odvolací orgán především k faktu, že vlastní trasa trati není v rozporu s podmínkami platné územně plánovací dokumentace. Situování trati je tudíž územně plánovací dokumentací dané. Z pohledu územně plánovací dokumentace není způsob technického provedení stavby drážního tělesa v zásadách územního rozvoje a ani v územních plánech obcí blíže řešen, neboť v nich je vyznačen pouze vymezeným plošným koridorem určeným pro stavbu. Umístění tunelů, mostních objektů anebo přeložek sítí a komunikací proto ponechává územně plánovací dokumentace zcela na územním projednání v územním řízení. V něm je pak stavební úřad vázán tím, jaké technické řešení předloží žadatel o územní rozhodnutí. Navrženým řešením žadatel (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) reaguje na výsledky podrobných geologických, geotechnických a hydrogeologických průzkumů, které považují umístění stavby v dané lokalitě za nejvýhodnější. Navržené vedení trasy je zároveň přijatelné i z hlediska ekonomického hodnocení finančních nákladů stavby, které jsou z pohledu investora stavby potřebné pro zajištění celkové efektivity výstavby IV. tranzitního železničního koridoru. Stavební úřad nemohl navrhovanou polohu technického řešení stavby v projednávaném úseku (Nemanice I - Ševětín) nijak ovlivnit. Navržené řešení totiž odpovídá směrovému vedení trasy dle doposud platné územně plánovací dokumentace. Pro zajištění důsledného splnění hygienických limitů na základě hlukové studie byly navrženy prefabrikované železobetonové protihlukové stěny a sypaný protihlukový val. V souladu s podmínkami převzatými ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje bude součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která doloží, že budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dále musí být v navazující projektové dokumentaci doloženo, že budou dodrženy hygienické limity vibrací v chráněných prostorech staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších změn. Přístupnost pozemků a propojení území po obou stranách nového drážního tělesa (mimo objekty tunelů) jsou v návrhu zajištěny pomocí železničních mostů a cestních mostů.

Navržené řešení lze považovat za technicky a ekonomicky optimální s ohledem na význam IV. tranzitního železničního koridoru, který z vnitrostátního hlediska spojuje krajské město České Budějovice s hlavním

městem a dle dohod AGC a AGTC je součástí pátečních evropských tras osobní, nákladní dopravy a kombinované dopravy, zařazených do transevropské dopravní sítě TEN-T. Významu stavby odpovídá i skutečnost, že v zásadách územního rozvoje a též v územních plánech obcí je IV. železniční koridor řešen jako veřejně prospěšná stavba. V takovém případě lze pozemky a stavby nezbytné pro uskutečnění stavby vyvlastnit. Podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů, je vyvlastnění přípustné, pokud je účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem, tedy i stavebním zákonem, a jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného. V řízení o umístění stavby nebyly vlastnické vztahy přezkoumávány, neboť to účelem tohoto řízení nebylo, jelikož platná legislativa připouští potřebné pozemky vyvlastnit. V odvolacím řízení se proto odvolací orgán dále zaměřil na přezkoumání souladu napadeného rozhodnutí s právními předpisy.

Shrnutí přezkumu souladu napadeného rozhodnutí s právními předpisy:

Odvolací orgán v odvolacím řízení ověřil, že v daném případě byl ze strany stavebního úřadu dodržen zákonem stanovený postup, konkrétně pro územní řízení postup upravený v § 87 až § 92 stavebního zákona, a z výsledků tohoto šetření dospěl k závěru, že bylo vyhověno požadavkům právních předpisů.

K záměru byla předložena souhlasná závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů. Závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů je zajištěno, že umístění stavby je v souladu s veřejnými zájmy, k jejichž ochraně a k dohledu nad jejich dodržováním byly tyto dotčené orgány povolány. Bylo zjištěno, že ze strany stavebního úřadu byly dodrženy základní zásady a obecné postupy správního řízení vycházející z příslušných ustanovení správního řádu, a byly dodrženy také postupy pro řízení k územnímu rozhodnutí speciálně upravené stavebním zákonem. Účastníkům řízení bylo zahájení územního řízení oznámeno a byla jim dána možnost seznámit se s podanou žádostí a uplatnit případné námítky. Výrok rozhodnutí byl vydán postupem stanoveným správním řádem a splňuje náležitosti uvedené v § 92 ve vztahu k § 94 stavebního zákona, včetně obsahových náležitostí podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. Stavební úřad stavbu dle podmínek umístil podle situačních výkresů a také ji blíže specifikoval. V podmínkách (vedlejší výrok II.) jsou obsaženy rovněž požadavky převzaté ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření, avšak s výjimkou změny provedené tímto rozhodnutím.

K některým podmínkám, jež byly stanovené v napadeném rozhodnutí, je totiž potřebné uvést, že ne zcela odpovídají smyslu územního rozhodnutí. Podmínky v takovém rozhodnutí by měly řešit především využití a ochranu území, podmínky pro další přípravu a realizaci záměru, a to zejména pro projektovou přípravu stavby. Odvolací orgán se již výše v rámci vypořádání odvolacích námitek vyjádřil k těm podmínkám, které byly převzaty ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 a v nichž byly uvedeny požadavky na dokumentaci pro územní řízení. Jednalo se o část podmínek z oblasti „Zdraví obyvatel, Ovzduší, Podzemní vody a hydrogeologie, Půda, Horninové prostředí, geologie a zemní práce, Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina, Stavebně-technická opatření, Ostatní.“ V odvolacím řízení bylo zjištěno, že tyto podmínky byly do dokumentace pro územní řízení zapracovány, tudíž jejich uvedení mezi podmínkami územního rozhodnutí (vedlejší výrok II.) bylo nadbytečné. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k použití opravného zásahu odvolacím orgánem, a to cestou změny části napadeného rozhodnutí. Tato změna spočívala ve vypuštění těchto podmínek, neboť nesměřovaly do dalších fází povolování stavby, ale týkaly se fáze umísťování stavby a byly řešeny již v dokumentaci pro územní řízení. Jejich zařazení do podmínek územního rozhodnutí tudíž postrádalo smysl. Proto odvolací orgán změnou napadeného rozhodnutí tyto rozpory v podmínkách stanovených pro „fázi přípravy“ odstranil.

K výše uvedené změně napadeného územního rozhodnutí bylo možné v rámci odvolacího řízení přistoupit, neboť tato změna vedla v podstatě pouze ke zpřesnění výrokové části napadeného rozhodnutí s přihlédnutím k § 68 správního řádu, tj. ke skutečnosti, že tato část rozhodnutí, která obsahuje autoritativní řešení otázky, která je předmětem řízení, musí být po obsahové stránce přesná a určitá, aby mohla být závazná a pro další fáze povolování a přípravy stavby vykonatelná. Tímto postupem odvolacího správního orgánu tedy nemohlo dojít k újmě na právech účastníka řízení, řádnému zjištění stavu věci, ani k porušení dvojinstančnosti řízení.

Spolu s již výše zmiňovaným souhlasem orgánu ochrany přírody vydaným ve formě závazného stanoviska podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bylo do spisu doplněno také souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OOZP/7513/2018 Růž, ze dne 26. 6. 2018, které bylo vydáno z hlediska odpadového hospodářství. Důvodem k jeho doplnění do spisu byla změna legislativy zákonem č. 225/2017 Sb., kterým se změnil stavební zákon a další související zákony, čímž

došlo i ke změně zákona o odpadech (zákon č. 185/2001 Sb.), a to s účinností od 1. 1. 2018 v tom smyslu, že dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech již obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává k umístění stavby závazné stanovisko a nikoliv pouze vyjádření, jako tomu bylo do konce roku 2017. Jelikož dne 1. 11. 2017 nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, který upravil postup při ověřování změn záměru v navazujícím řízení, vydalo Ministerstvo životního prostředí podle § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí pro navazující řízení ve věci rozhodnutí o umístění stavby také souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018. Vzhledem ke skutečnosti, že podklady pro rozhodnutí bylo nutné ze strany odvolacího orgánu takto doplňovat, proto podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu seznamoval odvolací orgán účastníky řízení s obsahem spisového materiálu prostřednictvím opatření ze dne 12. 9. 2018 a umožnil jim vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. K doplněným podkladům se vyjádřila obec Hosín v písemnosti zmocněnce Mgr. Vítězslava Dohnala, advokáta, doručené odvolacímu orgánu dne 24.10.2018, s následným doplněním dne 2. 11. 2018. Na základě zde uplatněného požadavku obce Hosín provedl Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu přezkum závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, zn. OOZP/7513/2018 Růž ze dne 26. 6. 2018, kterým byl udělen souhlas s projektovou dokumentací z hlediska odpadového hospodářství. Toto závazné stanovisko bylo potvrzeno závazným stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 144660/2018/OZZL, sp. zn. OZZL 144660/2018/olre, ze dne 27. 11. 2018. Ve svém stanovisku odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje mimo jiné uvedl, že posoudil obsah závazného stanoviska jak z hlediska zákonnosti, zejména jeho souladu se základními činnostmi správních orgánů, tak z hlediska jeho věcné správnosti, a dospěl k závěru, že závazné stanovisko bylo vydáno na základě řádně zjištěného skutečného stavu věci, respektive adekvátního vyhodnocení podkladů. Ke konstatování obce Hosín, podle níž závazné stanovisko je nepřezkoumatelné, neobsahuje žádné konkrétní informace o tom, na základě jakých kritérií dospěl správní orgán k závěru, že záměr je z hlediska povinností stanovených zákonem o odpadech přijatelný, příslušný nadřízený správní orgán uvedl, že podklady předložené spolu se žádostí o vydání závazného stanoviska (projektová dokumentace „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín,“ část B.3.3, vypracovaná [redacted], aktualizace 05/2018, a její přílohy č. 2, 3 a 4) respektují jak obecné povinnosti podle § 12 zákona o odpadech, tak povinnosti původce odpadů podle § 16 zákona o odpadech. V dokumentaci jsou určeny druhy vznikajících odpadů zařazené podle katalogu odpadů, je stanoveno jejich odhadované množství a navržen způsob dalšího nakládání s odpadem (využití, odstranění). Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude, v souladu se zákonem o odpadech, využita v přirozeném stavu v místě stavby. V rámci projekčních prací byla provedena prohlídka stavby (místa stavby) a vypracován protokol o prohlídce, jehož součástí je také stanovisko osoby pověřené k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů podle § 7 zákona o odpadech. Pro určení míry znečištění šterkového lože nebezpečnými látkami bylo provedeno vzorkování a odebrané vzorky byly podrobeny chemické analýze v rozsahu požadavků příloh 2, 4 a 10 vyhlášky č. 294/2004 Sb., konkrétně tabulek č. 2.1, 4.1, 10.1 a 10.2. Na základě výsledku analýzy byla vyloučena přítomnost nebezpečných vlastností HP 14 (ekotoxická) a HP 15 (odpad schopný vykazovat při nakládání s ním některou z nebezpečných vlastností, kterou v době vzniku neměl). Materiály vzniklé během stavby, pokud se stanou odpadem, vyhoví požadavkům pro využití na povrchu terénu nebo uložení na skládku příslušné skupiny. Jak také Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, konstatoval, je předložená projektová dokumentace detailně rozpracovaná nejen ve vztahu k povinnostem podle zákona o odpadech, ale zohledňuje i ochranu životního prostředí před kontaminací nebezpečnými látkami. Současně je dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady.

Po přezkoumání dalšího doplněného závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, spis. zn. OOZP/7512/2018 Ziz, jednací č. OOZP/7512/2018/Ziz, ze dne 26. 7. 2018, jímž byl vydán souhlas s umístěním stavby, která může snížit nebo změnit krajinný ráz, vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, závazné stanovisko č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk, sp. zn. OZZL 138578/2018/2/peha, ze dne 21. 1. 2019, jímž bylo přezkoumávané závazné stanovisko potvrzeno. Podle zjištění Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, je v odůvodnění posuzovaného závazného stanoviska dostatečným způsobem popsán vliv záměru na krajinný ráz. S ohledem na námítky obce Hosín vznesené v písemnosti doručené odvolacímu orgánu dne 24.10.2018, s následným doplněním dne 2. 11. 2018, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, konstatoval, že v daném případě navržená stavba v posuzované části tzv. meziportáli (mezi Hosínským a Chotýčanským tunelem) nekříží žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tzn. významný krajinný prvek

registrovaný rozhodnutím). Pokud jde o významné krajinné prvky tzv. ze zákona, uvažovaná trasa železničního koridoru přetíná v dotčeném úseku drobné vodní toky (a jejich údolní nivy), které odvodňují dané území přímo do Vltavy. Konkrétně se jedná o Luční potok a jeho pravobřežní přítok a Dobřejovický potok s jeho levobřežními přítoky. Jak je uvedeno v dokumentaci Vliv stavby na životní prostředí, v kap. 14.1.2, povodí těchto toků jsou křížena ve své horní části, kde se jedná ještě o málo vyvinutá koryta. Přehled křížených vodotečí (VKP) je dále v citované dokumentaci uveden v kap. 6.1 („Křížení s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.“), kde jsou jednotlivé toky (v řešeném úseku) označeny jako VKP 4 – VKP 7. Způsob převedení vod pod tělesem trati byl přítom dříve dohodnut projektantem stavby ve spolupráci s magistrátem města a Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR tak, aby byl minimalizován vliv na ekologicko-stabilizační funkci významných krajinných prvků a zároveň byla zachována možnost migrace živočichů po toku. Podrobněji jsou způsoby technického řešení křížení trati s toky zdokumentovány v uvedené dokumentaci posouzení vlivu na životní prostředí. Jak je v závazném stanovisku Krajského úřadu jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, uvedeno, stavbou tedy nedojde k likvidaci těchto významných krajinných prvků, které zůstanou jako celek zachovány. Dále se stavba v daném úseku dotýká významného krajinného prvku lesa, zejména v blízkosti Chotýčanského portálu. Jedná se však o okrajovou partii širšího lesního komplexu, označovaného místním názvem Holubčí, takže rovněž v tomto případě je nutno pokládat za jisté zachování tohoto lesního celku jakožto významného krajinného prvku. Problematika zásahu do lesních porostů je detailně řešena v samostatné části dokumentace B.3.5 Lesní plocha. K zásahu do významných krajinných prvků vodních toků a lesa v souvislosti s modernizací trati České Budějovice – Praha v úseku Nemanice I – Ševětín bylo navíc dne 25. 5. 2012 vydáno závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, č.j. OŽP/3922/2012/Žiž ze dne 25. 5. 2012, dle něhož magistrát města souhlasil s realizací záměru za stanovení určitých podmínek, a to především v tom smyslu, že zásahy do významných krajinných prvků budou realizovány v rozsahu předložené projektové dokumentace. Na tomto místě odvolací orgán připomíná, že zmiňované závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OŽP/3922/2012/Žiž, ze dne 25. 5. 2012, které bylo vydáno k zásahu do významných krajinných prvků – vodních toků a lesa podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, potvrdil Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, opatřením ze dne 15.11.2017 č.j. KUJCK 135053/2017/OZZL, sp. zn. OZZL 135040/2017/peh.

V odůvodnění závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk, sp. zn. OZZL 138578/2018/2/peha, ze dne 21. 1. 2019, se mimo jiné dále konstatuje, že pokud jde o zbývající kritéria hodnocení krajinného rázu, nejbližší zvláště chráněná území jsou Přírodní památka Orty a Přírodní rezervace Libochovka. Obě tato zvláště chráněná území se však nacházejí zcela mimo sledovaný prostor krajinného rázu. V dokumentaci Vliv stavby na životní prostředí, v kap. 13, jsou zmiňovány stavební památky – památkově nechráněné drobné stavby (boží muka, kapličky, kamenné či litinové kříže apod.). Přítomnost některých z nich byla příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny zaznamenána i v dotčené lokalitě. Nutno však podotknout, že se nejedná o kulturní dominanty krajiny, ale o skutečně drobné stavební a sakrální prvky. O kulturní dominantě krajiny by bylo možné hovořit v daném případě snad pouze v případě kostela sv. Petra a Pavla v Hosíně, ten se však nachází zcela mimo zájmové území krajinného rázu. Stavební dominantou obce Dobřejovice je kaplička postavená v letech 1870 až 1871, která je zasvěcena sv. Janu Nepomuckému, a budova bývalé školy pocházející z roku 1901. Ani s těmito stavbami nebude navržená trať v přímém vizuálním kontaktu. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádřil souhlas se závěry učiněnými Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí, a na základě vlastní obhlídky řešené lokality doplnil, že realizací záměru v uvedených intencích nedojde k narušení harmonického měřítka ani k negativním změnám vztahů v krajině. Nejedná se totiž o nějakou např. výškovou stavbu, která by svými parametry měla vytvářet novou nežádoucí dominantu krajiny, ale naopak železniční trať bude s reliéfem terénu poměrně dobře splývat. Navíc je nutno vzít v úvahu, že východní okraj (intravilánu) sídla Dobřejovice je směrem k uvažovanému železničnímu koridoru tvořen rozsáhlým zemědělským areálem s mnoha budovami, z nichž některé jsou poměrně značně objemné i vysoké, takže svojí hmotou mají významný vliv na krajinný ráz dotčené lokality již nyní. K námitce obce Hosín, dle níž posouzení přípustnosti zásahu do krajinného rázu zcela ignoruje existenci varianty vedení trasy koridoru, kterou navrhla obec a která má dle jejího názoru menší vliv na krajinný ráz, uvedl Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, že různé varianty nebylo třeba posuzovat, neboť správní orgán byl při posuzování omezen, resp. vázán návrhem. Nadto bylo poznamenáno, že otázka hodnocení variant byla řešena v rámci zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Přezkoumáno bylo také závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018, vydané k ověření změn záměru, které mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 zákona dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11. Ministr životního prostředí toto tzv. verifikační závazné stanovisko potvrdil svým závazným stanoviskem č.j. MZP/2019/430/393, spis. zn. P/3678, ze dne 22. 7. 2019. Ministr životního prostředí přezkoumal též závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, které bylo vydáno k ověření souladu obsahu původního stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. I toto závazné stanovisko bylo potvrzeno v závazném stanovisku č.j. MZP/2019/430/393, spis. zn. P/3678, ze dne 22. 7. 2019. Námitky k oběma závazným stanoviskům vyhodnotil ministr životního prostředí jako nedůvodné a u přezkoumávaných závazných stanovisek shledal, že byla vydána v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podle příslušných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. K závaznému stanovisku č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018, ministr životního prostředí uvedl, že oznámené změny předmětného záměru byly podle tohoto stanoviska posouzeny jak jednotlivě, tak ve vzájemné souvislosti v souladu s požadavkem na rozsah posuzování stanovený v ustanovení § 2 zákona č. 100/2001 Sb.

Námitky obce Hosín, které směřovaly proti závaznému stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, a zvláště pak proti závaznému stanovisku ze dne 7. 9. 2018, ministr životního prostředí ve svém závazném stanovisku č.j. MZP/2019/430/393, spis. zn. P/3678, ze dne 22. 7. 2019, také podrobně vypořádal. K námitce, dle níž se Ministerstvo životního prostředí v závazném stanovisku ze dne 7. 9. 2018 zabývalo každou popsanou změnou samostatně a nevzalo do úvahy jejich vzájemné působení s tím, že zcela opomnělo změny v dotčeném území, ke kterým dochází vinou postupující kúrovcové kalamity a suchem, ministr životního prostředí konstatoval, že cílem tzv. verifikačního závazného stanoviska bylo ověření, zda od vydání původního stanoviska EIA nedošlo ke změnám předmětného záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo změně technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Změny uvedené v závazném stanovisku ze dne 7. 9. 2018 se týkají především upřesnění technického řešení předmětného záměru vyplývajícího z jeho následující projektové přípravy. K otázce přístupových komunikací ministr životního prostředí uvedl, že tyto svým charakterem nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. Co se týče změny předmětného záměru týkající se přiblížení záchranné šachty a úpravy umístění silniční křižovatky s přeložkou silnice, dojde touto změnou ke zvýšení bezpečnosti v tunelu a zlepšení rozhledových poměrů. Proto i dle zjištění ministra životního prostředí jsou oznámené změny původního záměru, pro které bylo vydáno stanovisko ze dne 7. 9. 2018, takového charakteru, že jak jejich možný vliv jednotlivě, tak jejich možný kumulativní vliv nemůže odůvodnit závěr, že by se jednalo o takové změny záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a měly by vést k vydání nesouhlasného závazného stanoviska podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. Co se týče obcí Hosín zmiňovaných údajných „změn v dotčeném území,“ k tomuto ministr životního prostředí konstatoval, že změny v dotčeném území se nehodnotí při vydávání „verifikačního stanoviska,“ ale v rámci prodloužení platnosti původního stanoviska EIA podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. Teprve při něm se hodnotí, zda došlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by předmětný záměr mohl mít dosud neposuzované vlivy na životní prostředí. Tento typ změn tudíž nelze hodnotit podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.

Ministr životního prostředí se vyjádřil též k námitce obce Hosín, podle níž platnost původního stanoviska EIA, které bylo k předmětnému záměru vydáno dne 12. 8. 2011, údajně již uplynula, avšak i tuto námitku odmítl jako nedůvodnou. K tomu je v souvislosti s platností stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) nezbytné dodat, že režim platnosti těchto stanovisek vydaných před 1. 11. 2017, což je i předmětný případ, upravil zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a to ve svých přechodných ustanoveních (viz čl. II body 6, 7 a 8). Podle této právní úpravy tak platnost stanovisek EIA vydaných před 1. 11. 2012, která byla ke dni 1. 11. 2017 platná pouze z důvodu přerušení plynutí lhůty platnosti vlivem zahájení navazujícího řízení, měla uplynout dne 31. 12. 2018. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, proto podala dne 5. 12. 2018 k Ministerstvu životního prostředí v souladu s přechodnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2017 Sb., Čl. II, žádost o prodloužení platnosti příslušného stanoviska vydaného dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11. Přestože řízení o prodloužení platnosti stanoviska EIA nebylo dosud ukončeno,

z důvodu podání žádosti o prodloužení platnosti před datem 31.12.2018 zůstala jeho platnost i nadále zachována (dle ustanovení § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost o jeho prodloužení vyřízena).

V závazném stanovisku ze dne 22. 4. 2019 se ministr životního prostředí zabýval také námitkou, podle níž je obec Hosín toho názoru, že opatření nových závazných stanovisek v odvolacím řízení by mělo být důvodem pro zrušení napadeného územního rozhodnutí a vrácení věci stavebnímu úřadu k novému projednání, neboť jinak by účastníci řízení ztratili možnost dosáhnout instančního přezkumu nově vydaných závazných stanovisek. Ohledně této námítky ministr životního prostředí konstatoval, že dne 1. 4. 2015 nabyl účinnosti zákon č. 39/2015 Sb. (článek II bodu 1. přechodných ustanovení), který zavedl povinnost ověření souladu obsahu původního stanoviska EIA s požadavky právních předpisů, které zpracovávají příslušnou směrnici EIA. Na základě tohoto požadavku a žádosti oznamovatele (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) bylo vydáno již výše opakovaně zmiňované stanovisko ze dne 13. 5. 2016 (do 31. 3. 2015 takové závazné stanovisko zákon č. 100/2001 Sb. nevyžadoval). Dne 1. 1. 2017 dále nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., a tím i nové znění ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., které požaduje vydat verifikační závazné stanovisko [do 31. 3. 2015 zákon č. 100/2001 Sb. žádnou verifikaci nepožadoval, a v období od 1. 4. 2015 do 31.10.2017 zákon č. 100/2001 Sb. také závazné stanovisko nevyžadoval (fikce souhlasu), resp. vyžadoval pouze v případě nesouhlasu]. Účastníci řízení, včetně obce Hosín, měli možnost se k uvedeným závazným stanoviskům v průběhu odvolacího řízení vyjádřit. Na základě podaných námitek byla také ministrem životního prostředí, jako příslušným správním orgánem k potvrzení či změně závazných stanovisek vydaných Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, podle § 149 odst. 4 správního řádu závazná stanoviska přezkoumána. Z výše uvedeného tudíž vyplývá, že námitka obce Hosín je nedůvodná.

V písemnosti ze dne 24.10.2018 se obec Hosín, zastoupená svým zmocněncem, vyjádřila rovněž vůči závaznému stanovisku 1. místopředsedy vlády a ministra životního prostředí č.j. MZP/2018/430/180, sp. zn. P/3585, ze dne 11. 4. 2018 (vypraveno dne 12. 4. 2018), jímž bylo potvrzeno závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny, ze dne 15.10.2012, č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, o udělení souhlasu s odnětím (trvalým i dočasným) půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Obec Hosín označila toto potvrzující závazné stanovisko za nezákonné. Tuto nezákonnost spatřovala obec Hosín v údajně nesprávné argumentaci ministra, že jiná varianta umístění záměru není možná pro její rozpor se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, a rovněž obec Hosín poukázala na nutnost zvážení veřejného zájmu, přičemž použila odkaz na ustanovení § 5 zákona č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), který byl v účinnosti do 31.12.2013. Z tohoto důvodu odvolací orgán tuto část vyjádření obce Hosín kvalifikoval jako podnět k provedení přezkumu závazného stanoviska nadřízeného správního orgánu ve smyslu § 149 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném od 1. 1. 2018, resp. podle § 4 odst. 10 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném od 1. 1. 2018, a předal ji ministru životního prostředí. Na tento podnět reagoval [redacted], náměstek ministra pro řízení sekce státní správy, v písemnosti č.j. MZP/2019/430/327, sp. zn. P/3677, ze dne 18. 6. 2019, v níž sdělil, že podnět byl předložen k projednání rozkladové komisi ministra životního prostředí, na základě jejíhož doporučení dospěl k závěru, že podnět přísluší jako nedůvodný odložit, neboť předmětné stanovisko bylo vydáno v souladu s právními předpisy, a není tak žádný důvod pro jeho změnu nebo zrušení v přezkumném řízení podle ustanovení § 149 odst. 6 správního řádu.

Obec Hosín v písemnosti ze dne 24.10.2018 označila za nezákonné také názory uvedené v již výše zmiňovaném sdělení Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 131893/2017/OZZL/2, sp. zn. OZZL/130355/2017/vlza, ze dne 9. 11. 2017, v němž byly v rámci součinnosti správních orgánů vypořádány odvolací námítky týkající se údajně chybějícího souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Odvolacím orgánem byl proto odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje požádán o vypořádání i této námítky. V následném sdělení č.j. KUJCK 146228/2018/OZZL/2, sp. zn. OZZL 144129/2018/vlza, ze dne 30.11.2018, tento nadřízený vodoprávní úřad opět připomenul, že pro vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I - Ševětín,“ nebylo třeba souhlasu vodoprávního úřadu, na čemž i nadále trvá. Plně se tak odkázal na své předchozí sdělení a zdůraznil, že závěry v něm obsažené nemůže změnit ani bez dalšího kontextu obcí Hosín citovaná jedna věta z vyjádření vodoprávního úřadu (Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí) ze dne 25. 5. 2012, zn. OOŽP/3920/2012/Kub, dle níž „pokud dojde ke křížení vodních toků, bude požádáno o souhlas dle § 17 vodního zákon.“ Souhlas dle § 17 vodního

zákonu je vydáván na základě zákona, nikoliv na základě určité formulace věty v konkrétním vyjádření vodoprávního úřadu. Určitá formulace věty v konkrétním vyjádření vodoprávního úřadu současně nemohla v žádném případě způsobit nezákonnost názoru uvedeného v písemnosti odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 9. 11. 2017, jejíž obsahem bylo posouzení, zda k územnímu rozhodnutí mělo či nemělo být vydáno závazné stanovisko vodoprávního úřadu. Nadřízený vodoprávní úřad tudíž potvrdil své závěry, podle nichž ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona neupravuje, že souhlasu vodoprávního úřadu je třeba vždy již před vydáním územního rozhodnutí, ale vzhledem k tomu, že záměr byl i z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem projednán v jeho nejranější fázi v procesu EIA a vzhledem k tomu, že současně jde o stavbu rozsáhlou, je třeba vydat souhlas až na podkladu detailnějších údajů, tj. po vydání územního rozhodnutí.

Po opakovaném doplňování podkladů, mezi něž patřila i aktualizovaná vyjádření a sdělení správců a provozovatelů inženýrských sítí a komunikací, byli účastníci řízení s obsahem spisového materiálu opět seznámeni, a to opatřením odvolacího orgánu ze dne 25. 7. 2019. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu jim bylo rovněž umožněno se k podkladům rozhodnutí vyjádřit. Těto možnosti využila znova obec Hosín, která se v písemnosti svého zmocněnce ze dne 20. 8. 2019 vyjádřila vůči výstupům dotčených orgánů, jejichž závěry považovala znovu za nedostatečné, a domáhala se toho, aby byla seznámena s dalšími materiály. Odvolací orgán však ověřil, že byly shromážděny veškeré potřebné podklady, které poskytují komplexní vyhodnocení navrhovaného záměru a umožňují, aby v odvolacím řízení bylo rozhodnuto. Ohledně požadavku obce Hosín, aby se součástí podkladů pro rozhodnutí stala i chemická analýza vzorků šterkového lože, na kterou se odkazuje Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ve svém závazném stanovisku č.j. KUJCK 144660/2018/OZZL, ze dne 27.11.2018, odvolací orgán sděluje, že popis této chemické analýzy a její výstupy jsou součástí souhrnné části dokumentace „vliv stavby na životní prostředí – odpadové hospodářství“, která byla do spisu vložena společně se závazným stanoviskem Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, zn. OZP/7513/2018 Růž, ze dne 26. 6. 2018. Přímou obec Hosín (konkrétně její starosta) se s těmito podklady seznámila při nahlášení do spisu dne 18. 9. 2018, kdy jí byly poskytnuty i jejich kopie. Veškeré podklady pak byly obci Hosín předloženy také při nahlášení do spisu dne 31. 7. 2019. Ostatní části vyjádření obce Hosín ze dne 20. 8. 2019, které směřují vůči doplněnému závaznému stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk ze dne 21. 1. 2019, a také závaznému stanovisku ministra životního prostředí č.j. MZP/2019/430/393 ze dne 22. 7. 2019, v nichž byla s odkazem na § 149 odst. 4 správního řádu potvrzena závazná stanoviska dotčených orgánů vydaná v prvním stupni, vyhodnotil odvolací orgán jako podněty k provedení přezkumu těchto závazných stanovisek nadřízených správních orgánů ve smyslu § 149 odst. 6 správního řádu (ve znění účinném od 1. 1. 2018) a předal je dle příslušnosti Ministerstvu životního prostředí a ministrowi životního prostředí. Pro úplnost zmiňujeme, že k podnětu k přezkumu závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk ze dne 21. 1. 2019, vydalo Ministerstvo životního prostředí sdělení ze dne 11. 9. 2019, č.j. MZP/2019/510/1243, v němž uvedlo, že k zahájení přezkumného řízení neshledalo důvody a podnět odložilo.

Na základě výsledků přezkoumání provedeného podle ustanovení § 89 odst. 2 správního řádu a doplnění podkladů nezjistil odvolací orgán žádná další pochybení, která by měla vliv na zákonnost a věcnou správnost napadeného rozhodnutí, a to ani v řízení, jež jeho vydání předcházelo. Nebyla tak učiněna zjištění odpovídající § 90 odst. 1 písm. a) nebo b) správního řádu, podle nichž by si rozpor napadeného rozhodnutí s právními předpisy nebo nesprávnost vyžádaly jeho zrušení nebo zrušení jeho části, ani nebyly zjištěny skutečnosti podle § 90 odst. 4 správního řádu, které by odůvodňovaly zastavení řízení. Protože odvolací orgán shledal důvod pro postup podle § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu, část napadeného rozhodnutí změnil a ve zbytku je podle § 90 odst. 5 správního řádu potvrdil.

Po přezkoumání odvoláním napadeného rozhodnutí stavebního úřadu, z hlediska jeho zákonnosti a věcné správnosti, s přihlédnutím ke všem výše uvedeným skutečnostem, rozhodl odvolací orgán v odvolacím řízení způsobem uvedeným ve výroku. Pro odvolací řízení byl převzat okruh účastníků z okruhu osob, jimž bylo napadené usnesení doručováno, s přihlédnutím též k dosavadnímu územnímu řízení o žádosti o umístění stavby, včetně způsobu doručování. Jednotlivě označeným účastníkům podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona a veřejnou vyhláškou ostatním účastníkům, jimiž jsou účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a), b) a c) stavebního zákona (těmito účastníkům se v územním řízení zahájeném před novelou stavebního zákona doručuje veřejnou vyhláškou). Co se týče účastníků podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, byli tito identifikováni označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí, což nebylo v rozporu s ustanovením § 92 odst. 3, resp. s § 87 odst. 1 stavebního zákona.

Poučení účastníků:

Proti rozhodnutí odvolacího správního orgánu se podle § 91 odst. 1 správního řádu nelze dále odvolat. Rozhodnutí odvolacího správního orgánu je v právní moci, jestliže bylo oznámeno všem odvolatelům a účastníkům uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu.


vedoucí odboru regionálního rozvoje,
územního plánování a stavebního řádu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeského kraje, a dále na úředních deskách Magistrátu města České Budějovice, Obecního úřadu Hosín, Městského úřadu Hluboká nad Vltavou, Obecního úřadu Hrdějovice, Obecního úřadu Chotýčany, Úřadu městyse Ševětín, Obecního úřadu Vitín a Městského úřadu Lišov. Rovněž tak bude rozhodnutí zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Účastníkům odvolacího řízení, které v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jmenovitě jako účastníky podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, jednotlivě:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice
- Obec Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín, zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o., Přeběnická 1908/12, 390 01 Tábor
- Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obec Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
- Obec Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany
- Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
- Obec Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín
- Město Lišov, třída 5. května 139/156, 373 72 Lišov

Účastníkům odvolacího řízení, které v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jako účastníky podle § 85 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou s tím, že odvolací orgán převzal z postupu stavebního úřadu i způsob identifikování těchto účastníků označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice**.

Parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3**.

Parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**.

Parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejšovice u Hosina**.

Parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**.

Parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**.

Parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24,

469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**.

Parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**.

Parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**.

Parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníkům odvolacího řízení, které v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jako účastníky podle § 85 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou s tím, že odvolací orgán převzal z postupu stavebního úřadu i způsob identifikování těchto účastníků označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**.

Parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960,

961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**.

Parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**.

Parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16, 1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2, 3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**.

Parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1024/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83,

1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejšovice u Hosina**.

Parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st. 1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**.

Parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**.

Parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1,

439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**.

Parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**.

Parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**.

Parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10, 637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2, st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**.

Parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13, 252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníkovi odvolacího řízení, kterého v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jako účastníka podle § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, veřejnou vyhláškou:

- Jihočeské matky, o.s., Kubatova 1240/6, 370 04 České Budějovice

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

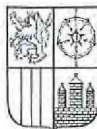
Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí, vrácení zpět a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup):

- Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín
- Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
- Úřad městyse Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
- Městský úřad Lišov, třída 5. května 139/156, 373 72 Lišov
- Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, nám. Přemysla Otakara II. 1, 370 92 České Budějovice
- Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany
- Obecní úřad Vítín, 373 63 Vítín 75
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, - zde -

Na vědomí:

- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1, 370 92 České Budějovice

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ODDĚLENÍ STAVEBNÍHO ŘÁDU

č. j.: KUJCK 124504/2019

datum: 30.10.2019

vyřizuje: [REDACTED]

č. spis: OREG/111979/2017/vipe



OZNÁMENÍ O PRÁVNÍ MOCI ROZHODNUTÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že **rozhodnutí ze dne 16. 9. 2019 č.j. KUJCK 43687/2018, č. spisu OREG/111979/2017/vipe**, o dovolání proti rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu, značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín,“ bylo účastníkovi řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 31.12.2017 (dále jen „správní řád“), a odvolatelům doručeno nejpozději (tj. veřejnou vyhláškou) **dne 15.10.2019** a podle ustanovení § 73 ve vztahu k § 91 správního řádu je tímto dnem **v právní moci**.

[REDACTED]
vedoucí oddělení stavebního řádu
odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu

[REDACTED]
odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu
[REDACTED]
[REDACTED]

Obdrží:

Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ODDĚLENÍ STAVEBNÍHO ŘÁDU

č. j.: KUJCK 43687/2018
č. spis: OREG/111979/2017/vipe

datum: 16. 9. 2019

vyřizuje: [redacted]

telefon: [redacted]



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 15. 10. 2019 (1)

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního [redacted]
dne 30. 10. 2019 podpis [redacted]



ROZHODNUTÍ
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajskému úřadu – Jihočeskému kraji, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu (dále jen „odvolací orgán“), jako správnímu orgánu příslušnému podle § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 11 odst. 1 písm. b), § 89 odst. 1 a § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 31. 12. 2017 (dále jen „správní řád“), byla dne 29. 9. 2017 Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem, předána odvolání, která byla podána obcí Hosín, se sídlem Hosín 116, 373 41 Hosín (kterou zastupuje Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát), společnosti JR FOOD, s.r.o., se sídlem Písecká 918, 391 65 Bechyně,

[redacted]. Tato odvolání směřují proti rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu (dále jen „stavební úřad“), značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I - Ševětín,“ na pozemcích v katastrálním území Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.

Odvolací orgán přezkoumal napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, včetně opravného rozhodnutí a usnesení, v rozsahu podle ustanovení § 89 odst. 2 správního řádu a rozhodl takto:

Podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu se napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, **mění** takto:

Ve vedlejší výrok II. rozhodnutí, v němž jsou stanoveny podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby, se z podmínky pod bodem 27., do níž byly převzaty podmínky ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11, s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých

POVĚŘENÍ

Obchodní korporace **CETIN a.s.**, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 („**Společnost**“), zastoupená níže podepsanými členy představenstva, tímto pověřuje zaměstnance pana

os. č. [REDACTED]

(„**Zaměstnanec**“)

adresa pro doručování: CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, ID datové schránky: qa7425t

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovnami a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 ods.4 zákona č. 127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě a smlouvy nájemní a podnájemní k cizím nemovitostem pro účely výstavby, umístění a provozu veřejné komunikační sítě,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,

- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,
- uzavíral veřejnoprávní smlouvy nahrazující správní rozhodnutí v oblasti výstavby sítí elektronických komunikací,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo ukončení shora uvedených právních vztahů.

Zaměstnanec je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5.000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých).

Dále je oprávněn jednat a uzavírat smlouvy (i rámcové) o realizaci, jejich předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě Společnosti pro stavebníka ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **50.000.000,- Kč** (slovy: padesát milionů korun českých). Zároveň je oprávněn projednávat jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou, které nejsou uvedeny výše.

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. V případě změny výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající závazku přijatému Společností či novým způsobem upravenému v dohodě o změně smlouvy (dodatku) za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely zrušení výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající zrušenému závazku.

Zaměstnanec je dále oprávněn v souvislosti s výše uvedeným nahlížet do veškerých souvisejících spisů a dokumentace v držení jak orgánů veřejné moci, tak i soukromých osob, a pořizovat z takových spisů a dokumentace výpisy a opisy, jakož i činit další úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 31.7.2025. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru ke Společnosti.

V Praze dne uvedeného na obrazu elektronického podpisu níže.

CETIN a.s.

Představenstvo

Toto pověření je elektronicky podepsáno, obraz elektronického podpisu naleznete níže, metadata užitých certifikátů jsou obsažena ve vlastnostech dokumentu.

POVĚŘENÍ č. 2372

Pověřuji

Ing. Mojmíra Nejezchleba

narozeného dne [REDAKCE] zaměstnance Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), ve funkci náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy, aby v souladu s právními předpisy, zejména příslušnými předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek, a v souladu s platnými vnitropodnikovými předpisy SZDC, podepisoval za SZDC veškeré dokumenty a činil za SZDC veškerá nutná a/nebo vhodná právní a jiná jednání a úkony, to vše v souvislosti se zadáváním veřejných zakázek a zvláštních postupů realizovaných na úseku modernizace dráhy. Pověření se vztahuje jak na veřejné zakázky a zvláštní postupy realizované v režimu zákona upravujícím zadávání veřejných zakázek, tak mimo tento režim. Pověření se dále vztahuje i na podpis smluv, které jsou výsledkem realizace zadávacích řízení na veřejné zakázky, a veškerých dodatků k nim.

Rozsah tohoto Pověření tedy zahrnuje zejména, nikoliv však výlučně, podepisování následující dokumentů a výkon následujících právních jednání:

- předběžné tržní konzultace a další činnosti mající za cíl precizovat zadávací podmínky veřejných zakázek;
- veškeré dokumenty související se zahájením zadávacího/výběrového řízení, jako jsou například oznámení o zakázce, opravné oznámení o zakázce, výzva k podání nabídky, zadávací dokumentace, výzva k jednání, apod.;
- odpovědi na dotazy dodavatelů k zadávacím podmínkám, vysvětlení a změny či doplnění zadávací dokumentace;
- jmenování komisí zadavatele při zadávání veřejných zakázek;
- rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele;
- oznámení o zadání zakázky a písemná zpráva zadavatele o veřejné zakázce;
- rozhodnutí zadavatele o vyloučení účastníka ze zadávacího/výběrového řízení;
- rozhodnutí zadavatele o vypořádání námitek;
- rozhodnutí zadavatele o zrušení jakéhokoli úkonu zadavatele či zadávacího/výběrového řízení, včetně oznámení o zrušení;
- veškeré úkony v souvislosti se soutěží o návrh a dalšími zvláštními postupy, jako jsou např. rámcové dohody a dynamický nákupní systém;
- veškeré úkony v souvislosti se zavedením systému kvalifikace;
- podávání vyjádření, rozkladu, repliky, žádosti nebo jiného podání či návrhu ve správním řízení o veřejných zakázkách, které je vedeno před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže („Úřad“), nebo i vzdání se práva určitý procesní úkon učinit;
- komunikace a jednání s Úřadem v průběhu správního řízení, včetně oprávnění nahlížet do spisu správního řízení, pořizovat z něj výpisy či opisy, příp. podávat či přejímat od zástupců Úřadu písemnosti;

- podání správní žaloby, kasační stížnosti, vyjádření nebo jiného podání či návrhu v soudním řízení správním ve věci veřejných zakázek a výkon veškerých nutných a/nebo vhodných procesních úkonů v řízení před správním soudem;
- jakákoliv ostatní oznámení informativní povahy v průběhu zadávacího/výběrového řízení, např. oznámení o běhu zadávací lhůty, oznámení o podání návrhu uchazeče na přezkum úkonů zadavatele k Úřadu, oznámení o vydání usnesení či rozhodnutí Úřadu, apod.;
- podpis smlouvy, jež je výsledkem zadávacího/výběrového řízení, jejích změn a dodatků a jiných případných úkonů ve věcech smluvních, jako např. odstoupení od smlouvy apod.

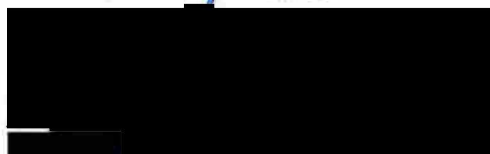
Pověřená osoba je na základě tohoto Pověření oprávněna udělit substituční pověření podřízenému zaměstnanci nebo i plnou moc třetí osobě, zejména pak externímu specialistovi (advokátovi či jinému poradci, atd.). Oprávnění vyplývající ze substitučního pověření či plné moci musí být uděleno v rozsahu nikoliv širším, než bylo uděleno Pověřené osobě.

Toto Pověření, a dále i substituční pověření, či plnou moc, je nutno chápat v co nejširším smyslu, aby bylo dosaženo jejich smyslu a účelu.

Pověření je Pověřené osobě uděleno na dobu výkonu funkce náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy.

Dnem vydání tohoto pověření se zrušuje pověření č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

V Praze dne 26-02-2018



generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Toto pověření v plném rozsahu přijímám:

V Praze dne 28.2.2018



náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Všechny podpisy jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 04.12.2024 13:21:03.440

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 29.11.2024 07:31:57

- ✓ Toto je uznávaný elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování podpisu nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 04.12.2024 13:21:03.440

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

[REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 23.09.2024 08:25:41

Platný do: 13.10.2025 08:25:41

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5183349

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d377612f-66f8-44bc-9c68-646a33d58665

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

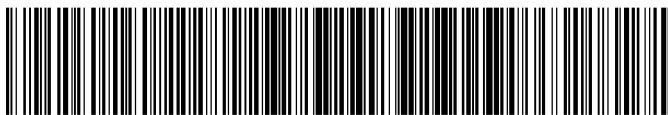
System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.12.2024 13:21:20

Hash komponenty: 70e3e6551589ce9f599cb1265ebce21bc180ae4f930b5c612cedcbfbde36c73c

Hashovací funkce: sha256Hex



4a2e91e9-55b0-4503-8441-31543aab1fb1